



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 548

pro tratě

**Železný Brod – Tanvald  
Liberec – Tanvald  
Tanvald – Harrachov  
Smržovka – Josefův Důl**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
<i>1</i>	<i>26. února 2006</i>	<i>Vrtěš</i>

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	13

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
940	13	16225	42	16267	74	26306	86
941	13	16226	43	16268	75	26307	87
942	13	16227	44	16269	75	26308	87
944	14	16228	45	16270	76	26309	87
945	14	16229	46	16271	76	26310	87
947	15	16230	47	16272	76	26311	87
948	15	16231	48	16273	77	26312	87
949	16	16232	49	16274	77	26313	86
		16233	50	16275	78	26314	88
1441	16	16234	51	16276	78	26315	86
		16235	52	16277	78	26316	88
5453	17	16236	53	16278	79	26317	86
		16237	54	16279	79	26318	88
16200	17	16238	55	16280	80	26319	87
16201	18	16239	56	16281	80	26320	89
16202	19	16240	57	16282	81	26321	87
16203	20	16241	58	16283	81	26322	89
16204	21	16242	59	16288	82	26323	87
16205	22	16243	60	16289	82	26324	89
16206	23	16244	61	16290	82	26325	88
16207	24	16245	62	16291	83	26326	88
16208	25	16246	63	16296	83	26327	88
16209	26	16247	64	16298	83	26328	88
16210	27	16248	65			26329	88
16211	28	16249	66	26200	83	26330	88
16212	29	16250	67	26201	84	26331	89
16213	30	16251	68	26202	84	26332	89
16214	31	16253	68	26203	84	26333	89
16215	32	16255	69	26290	85	26334	89
16216	33	16257	69	26291	85	26335	89
16217	34	16259	70	26292	85	26336	89
16218	35	16260	71	26294	85	26337	90
16219	36	16261	71			26338	90
16220	37	16262	72	26301	86	26339	90
16221	38	16263	72	26302	86	26340	90
16222	39	16264	73	26303	86	26341	90
16223	40	16265	73	26304	86	26342	90
16224	41	16266	74	26305	86	26343	91

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
26344	91	27971	93	83641	98	83692	101
26345	91	27972	94	83642	98	83694	101
26346	91	27975	95	83645	98		
26347	91	27976	96	83646	99	93643	102
26348	91			83660	99	93644	102
26349	91	71870	96	83661	100	93645	102
26350	92	71871	97	83663	100	93646	102
26390	92			83687	101		
26391	92	83621	97	83690	101	93845	102
		83622	97	83691	101		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Trat': Harrachov - Liberec**

Na zastávce Smržovka-Luční vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálkopisně.

**Trat': Smržovka – Josefův Důl**

Na zastávce Tanvaldský Špičák byl zahájen provoz dle dps č.j. 175/2005-O16/Lbc ke dni 3. 11. 2005.

**Trat': Železný Brod - Tanvald****Opatření pro vlak 16288 jedoucí z km 11,400:**

Před odjezdem z km 11,400 si vyžádejte souhlas k jízdě od výpravčího ŽST Velké Hamry.

Neobdržíte-li souhlas k jízdě, jedněte při jízdě přes přejezd v km 12,221 jako po zpravení rozkazem Op, část A!

**Opatření pro vlak 16290 jedoucí z km 11,400:**

Před odjezdem z km 11,400 si vyžádejte souhlas k jízdě od výpravčího ŽST Tanvald.

Neobdržíte-li souhlas k jízdě, jedněte při jízdě přes přejezd v km 12,221 jako po zpravení rozkazem Op, část A!

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Mn , Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.			Poznámka
		742,743		
Železný Brod - Tanvald		S 500		
Tanvald – Železný Brod		S 1000		
Tanvald – Dolní Polubný		S 150		
Dolní Polubný - Kořenov		S 110		
Kořenov - Harrachov		S 350		
Harrachov – Kořenov		S 350		
Kořenov – Dolní Polubný		S 220		
Dolní Polubný -Tanvald		S 290		
Tanvald – km 19.9		S 350		
km 19.9 – Jablonec n.N.		S 800		
Jablonec n.N – Vesec u L.		S 1000		
Vesec u Liberce - Liberec		S 600		
Liberec – Vesec u Liberce		S 650		
Vesec u Liberce-Smržovka		S 300		
Smržovka - Tanvald		S 850		
Smržovka – Josefův Důl nz		S 370		
Josefův Důl nz - Smržovka		S 250		
Vesec u L.– vl .v km 2.286		S 600		
vl. v km 2.286 - Liberec		S 600		
Liberec – vl. v km 2.286		S 600		
vl. v km 2.286 –Vesec u L.		S 600		

**R 940**Praha-Vršovice - **Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S		9 34		<b>9 35</b>	<b>60/49</b>
Jesenný nz .....		7 <sup>5</sup>	9 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Plavy z .....		9	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....	0	2	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6	<b>10 01</b>			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 941**Tanvald - **Železný Brod** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>5 54</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0	6	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Plavy z .....		2	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	
Jesenný nz .....		9 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	7	<b>6 19</b>		6 19 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 25 min	

**R 942**Praha hl.n. - **Železný Brod** - Tanvald

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S		11 34		<b>11 35</b>	<b>60/49</b>
Jesenný nz .....		7 <sup>5</sup>	11 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Plavy z .....		9	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....	0	2	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6	<b>12 01</b>			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 944**

Praha-Vršovice - Železný Brod - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S		15 34		<b>15 35</b>	<b>60/49</b>
Jesenný nz.....		7 <sup>5</sup>	15 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Plavy z.....		9 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Velké Hamry.....	0	2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	5 <sup>5</sup>	16 01			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 945**

Tanvald - Železný Brod - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>11 44</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry.....	0	5 <sup>5</sup>	11 49 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	56	
Plavy z.....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Jesenný nz.....		9 <sup>5</sup>	12 08	0 <sup>5</sup>	12 08 <sup>5</sup>	
Spálov z.....		5	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	2 <sup>5</sup>	12 16		12 17	
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 32 min	

**R 947****Tanvald - Železný Brod - Praha-Vršovice**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>13 43</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0	<b>6</b>	<b>13 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Jesenný nz.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	
Spálov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	<b>3</b>	<b>14 10</b>		<b>14 16</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>	

**R 948****Praha-Vršovice - Železný Brod - Tanvald**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S		<b>19 34<sup>5</sup></b>		<b>19 36</b>	<b>60/49</b>
Jesenný nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Plavy z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....	0~	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>20 02</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 949**

Tanvald - Železný Brod - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>17 44</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry.....	0~	<b>6</b>	<b>17 50</b>	▲	<b>50</b>	
Plavy z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Jesenný nz.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Spálov z.....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	<b>3</b>	<b>18 11</b>		<b>18 16</b>	
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Rušící R 1441 §**

Zavádějte v © a †, kromě 24., 31.XII.

Tanvald - Železný Brod - Praha-Vršovice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>15 44</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 49<sup>5</sup></b>	8	<b>57<sup>5</sup></b>	
Plavy z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Návarov z.....		<b>5</b>	<b>16 05</b>	▲	<b>05</b>	
Jesenný nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Spálov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	<b>3</b>	<b>16 18</b>		<b>16 23</b>	
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 34 min	

§ jede-li rušící vlak 1441, čeká vlak 16275 v Tanvaldě



## Os 5453

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>8 26</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0	5 <sup>5</sup>	8 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Plavy z .....		2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 <sup>5</sup> x	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Spálov z .....		4 <sup>5</sup> x	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	8 55		8 56	
Úhrnem ...		26 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 29 min	

## Os 16200

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>3 50</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		2 x	3 52	▲	52	
Smržovka dolní n. ....	~	4 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		4 x	4 00 <sup>5</sup>	▲	4 00 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> x	02	▲	02	
<b>Smržovka</b> .....		2	04	1	05	
Lučany nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky nz .....		5 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Jablonec nad Nisou .....	S	3	20	1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	2 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Proseč nad Nisou z .....		6 x	30	▲	30	
Vratislavice nad Nisou nz .....		5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	S	1 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z .....		3 x	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Liberec ●</b> .....	0	4	4 45			
Úhrnem ...		51 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 55 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16201

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>5 15</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>4</b> x <b>5 19</b>		0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>24<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>6<sup>5</sup></b> x <b>36</b>		▲	<b>36</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>39</b>	6	<b>45</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>48<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b> x <b>51</b>		0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b> x <b>53<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			<b>5</b> x <b>59</b>		0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	4 <sup>5</sup>	<b>6 06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ♦ x <b>08<sup>5</sup></b>		▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>10</b>		▲	<b>10</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b> x <b>13</b>		0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>17</b>		0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald ○</b> .....	○S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	6	<b>26</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Kořenov zastávka z .....			<b>5</b> x <b>39</b>		▲	<b>39</b>		
<b>Kořenov</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>6 44</b>				
Úhrnem ...			<b>66<sup>5</sup></b>	+	<b>22<sup>5</sup></b>	= 1 h 29 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16202

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>4 30</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		2 x	4 32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. ....	~	4 <sup>5</sup> x	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> ◊ x	43	▲	43	
<b>Smržovka</b> .....		2	45	1	46	
Lučany nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky nz .....		5 x	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2 x	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou .....	S	3	5 02 <sup>5</sup>	1	5 03 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Proseč nad Nisou z .....		6 x	12	▲	12	
Vratislavice nad Nisou nz .....		5 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	S	1 <sup>5</sup>	19	4	23	
Liberec-Rochlice z .....		3 x	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	5 30			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Os 16203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>5 55</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>4</b>	<b>5 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	1	<b>6 03</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n....	0~S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....	○		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ↯	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald ○</b> .....	○S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	6	<b>7 06</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Kořenov zastávka z .....			<b>5</b> ×	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Kořenov .....	☑	1	<b>5</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 38 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16204

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>5 10</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2</b>	<b>5 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. ....	~	4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> ↙	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Lučany nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Proseč nad Nisou z.....		<b>6</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Vratislavice nad Nisou nz.....		5 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	4	<b>6 03</b>	
Liberec-Rochlice z .....		<b>3</b>	<b>6 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>6 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16205

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>6 35</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		<b>4</b>	<b>6 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Vratislavice nad Nisou nz .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>59</b>	6	<b>7 05</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>2</b> ♦	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16206

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....	▣	1				<b>5 34</b>	<b>30/65</b>	
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		<b>4</b>	<b>5 38</b>	12	<b>50</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>4</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Lučany nad Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>6</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Vratislavice nad Nisou nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>55</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 16 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16207

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

Tanvald – Harrachov M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> ● .....	0					<b>7 15</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>4</b>	<b>7 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>39</b>	6	<b>45</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	4 <sup>5</sup>	<b>8 06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ♦	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> ○.....	OS		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	7	<b>27</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kořenov.....	☑	1	<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>8 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>73<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 38 min</b>		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tabulky 3



## Os 16208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald – Smržovka M 20 tun  
Smržovka - Liberec M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☑	1				<b>6 03</b>	<b>30/65</b>	
Kořenov zastávka z.....			4 <sup>5</sup> ×	6 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Dolní Polubný.....	☑	1	5	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Desná.....	☑	1	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		4	22	8	30	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. ....	~		4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			4	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> ↙	43	▲	43		
<b>Smržovka</b> .....			2	45	1	46		
Lučany nad Nisou nz .....			2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky nz .....			5	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54		
Nová Ves nad Nisou nz .....			2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....	S		3	7 02 <sup>5</sup>	1	7 03 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		2 <sup>5</sup>	06	▲	06		
Proseč nad Nisou z.....			6	12	▲	12		
Vratislavice nad Nisou nz.....			5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	S		1 <sup>5</sup>	19	4	23		
Liberec-Rochlice z .....			3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		3 <sup>5</sup>	7 30				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>69</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 27 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tabulky 3

**Os 16209**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun  
Tanvald - Harrachov M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>7 55</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>4</b>	<b>7 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	1	<b>8 03</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ↯	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald ○</b> .....	OS		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	21	<b>9 21</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
Kořenov.....	☑	1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>9 46</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 1 h 51 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16210

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☑	1				<b>6 45</b>	<b>30/65</b>	
Kořenov zastávka z.....			4 <sup>5</sup> ×	6 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Dolní Polubný.....	☑	1	5	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Desná.....	☑	1	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	7 00 <sup>5</sup>		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		3 <sup>5</sup>	7 04	6	10	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			2	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. ....	~		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			4	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> ◆	23	▲	23		
<b>Smržovka</b> .....			2	25	1	26		
Lučany nad Nisou nz .....			2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky nz .....			5	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Nová Ves nad Nisou nz .....			2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....	S		3	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		2 <sup>5</sup>	46	▲	46		
Proseč nad Nisou z.....			6	52	▲	52		
Vratislavice nad Nisou nz.....			5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	S		1 <sup>5</sup>	59	4	8 03		
Liberec-Rochlice z .....			3	8 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		3 <sup>5</sup>	8 10				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>68<sup>5</sup></b>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 25 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16211

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun  
Tanvald - Harrachov M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>9 15</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>4</b>	<b>9 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>39</b>	6	<b>45</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ↻	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald ○</b> .....	OS		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	5	<b>21</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Kořenov.....	☑	1	<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....		1	<b>7</b>	<b>10 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>73<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>7 50</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>2</b>	<b>7 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. ....	~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....		<b>4</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Smržovka</b> .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Lučany nad Nisou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Proseč nad Nisou z.....		<b>6</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>		

↙ viz ustanovení tabulky 3

**Os 16213**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>9 55</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		<b>4</b>	<b>9 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	1	<b>10 03</b>	
Vratislavice nad Nisou nz .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>2</b> ♦	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16214

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>7 50</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>30/65</b>	
Kořenov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 02</b>	▲	<b>8 02</b>		
Dolní Polubný .....	☑	1	<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Desná .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		<b>4</b>	<b>17</b>	13	<b>30</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ↯	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Lučany nad Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	1	<b>9 03<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Vratislavice nad Nisou nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 30</b>				
Úhrnem ...			<b>75<sup>5</sup></b>	+	<b>24<sup>5</sup></b>	= 1 h 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16215

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>10 31</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		<b>4</b>	<b>10 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Vratislavice nad Nisou nz .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>55</b>	6	<b>11 01</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	4 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>2</b> ♦	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tabulky 3



## Os 16216

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>9 10</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2</b>	<b>9 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. ....	~	4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> ↙	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Lučany nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Proseč nad Nisou z.....		<b>6</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Vratislavice nad Nisou nz.....		5 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	4	<b>10 03</b>	
Liberec-Rochlice z .....		<b>3</b>	<b>10 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>10 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16217

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> ● .....	0					<b>11 11</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>4</b>	<b>11 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Vratislavice nad Nisou nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ...	0~S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Lučany nad Nisou nz .....			<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	4 <sup>5</sup>	<b>12 06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ♦	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> ○ .....	○S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	7	<b>27</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Kořenov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Kořenov .....	▣	1	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	▣	1	<b>7</b>	<b>12 55</b>				
Úhrnem ...			<b>73<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 44 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16218

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Harrachov - Tanvald M 10 tun  
Tanvald - Liberec M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>9 53</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	<b>30/65</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Desná.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
<b>Tanvald</b> ○ .....	○S		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>6</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>19</b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 33 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16219

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>11 55</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		<b>4</b>	<b>11 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	1	<b>12 03</b>	
Vratislavice nad Nisou nz .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>2</b> ↯	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16220

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>11 06</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2</b>	<b>11 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↯	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	5	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Proseč nad Nisou z.....		<b>6</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Vratislavice nad Nisou nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	4	<b>12 03</b>	
Liberec-Rochlice z .....		<b>3</b>	<b>12 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> ● .....	0					<b>12 35</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>4</b>	<b>12 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Vratislavice nad Nisou nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ...	0~S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>59</b>	6	<b>13 05</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Lučany nad Nisou nz .....			<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ↯	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Dolní Polubný.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Kořenov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kořenov</b> .....	⚡	1	<b>5</b>	<b>14 00</b>				83641
Úhrnem ...			<b>66<sup>5</sup></b>	+	<b>18<sup>5</sup></b>	= 1 h 25 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

83641 nejede v Ⓞ, † a 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.

## Os 16222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Harrachov - Tanvald M 10 tun  
Tanvald - Liberec M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....		1				<b>11 15</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	†	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>30/65</b>	26201
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Dolní Polubný.....	▣	1	<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Desná.....	▣	1	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		<b>4</b>	<b>42</b>	8	<b>50</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>4</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Lučňín z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Lučany nad Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>6</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>76</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 35 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

26201 jede v ⑥ a †

## Os 16223

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun  
Tanvald - Harrachov M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>13 15</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>4</b>	<b>13 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>39</b>	6	<b>45</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	4 <sup>5</sup>	<b>14 06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ↯	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald ○</b> .....	OS		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	10	<b>30</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Dolní Polubný.....	†	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>		83642
Kořenov zastávka z .....			<b>5</b> ×	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Kořenov .....	☑	1	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>14 58</b>				
Úhrnem ...			<b>73<sup>5</sup></b>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 43 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

83642 nejede v ⑥, † a 7.VII., 29.IX.



## Os 16224

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>12 30</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2</b>	<b>12 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	1	<b>13 03<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Proseč nad Nisou z.....		<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Vratislavice nad Nisou nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	
Liberec-Rochlice z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16225

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>13 55</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>4</b>	<b>13 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	1	<b>14 03</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n....	0~S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ◊	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald ○</b> .....	○S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	4	<b>15 04</b>	<b>40/65</b>	
<b>Desná</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>15 08</b>				
Úhrnem ...			<b>53<sup>5</sup></b>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16226

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>13 10</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2</b>	<b>13 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↯	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Proseč nad Nisou z.....		<b>6</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Vratislavice nad Nisou nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	4	<b>14 03</b>	
Liberec-Rochlice z .....		<b>3</b>	<b>14 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 10</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16227

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> ● .....	0					<b>14 35</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>4</b>	<b>14 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n....	0~S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>59</b>	6	<b>15 05</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ◊	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> ○.....	○S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>5</b> ×	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kořenov</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>16 00</b>				
Úhrnem ...			<b>66<sup>5</sup></b>	+	<b>18<sup>5</sup></b>	= 1 h 25 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16228

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>13 05</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>30/65</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....	†	1	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		83641
Desná.....	☑	1	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		<b>5</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>50</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>4</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ↯	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>		
Lučany nad Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	⓪~S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>6</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>43</b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> ● .....	⓪		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>				
Úhrnem ...			<b>76</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 1 h 45 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

83641 nejede v ⓪, † a 7.VII., 29.IX.

## Os 16229

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>15 15</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>4</b>	<b>15 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n....	0~S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>39</b>	6	<b>45</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	4 <sup>5</sup>	<b>16 06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ◊	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald ○</b> .....	○S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	4	<b>24</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Dolní Polubný.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>5</b> ×	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Kořenov .....	☑	1	<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>16 50</b>				
Úhrnem ...			<b>73<sup>5</sup></b>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 35 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16230

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....		1				<b>14 03</b>	<b>30/65</b>	83641
Kořenov zastávka z.....			4 <sup>5</sup> ×	14 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Dolní Polubný.....		1	5	12 <sup>5</sup>	2	14 <sup>5</sup>		
Desná.....	■	1	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		5	24	6	30	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. ....	~		4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			4	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> ↯	43	▲	43		
<b>Smržovka</b> .....			2	45	1	46		
Lučany nad Nisou nz .....			2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky nz .....			5	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54		
Nová Ves nad Nisou nz .....			2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....	S		3	15 02 <sup>5</sup>	1	15 03 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	⓪~S		2 <sup>5</sup>	06	▲	06		
Proseč nad Nisou z.....			6	12	▲	12		
Vratislavice nad Nisou nz.....			5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	S		1 <sup>5</sup>	19	4	23		
Liberec-Rochlice z .....			3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		
<b>Liberec</b> ● .....	⓪		3 <sup>5</sup>	15 30				
Úhrnem ...			69 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

83641 nejede v ⓪, † a 27. - 30.XII., 7.VII., 29.IX.

## Os 16231

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>15 55</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>4</b>	<b>15 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		2 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	1	<b>16 03</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			1 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Proseč nad Nisou z .....			4 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n....	0~S		6 <sup>5</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		3	<b>19</b>	6	<b>25</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			3 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			2	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			2	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			5	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			2 <sup>5</sup> ◊	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Smržovka střed z .....			1	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		3 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Tanvald ○</b> .....	OS		2	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>40/65</b>	
<b>Desná</b> .....	☑	1	3 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 09 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3



## Os 16232

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>15 10</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2</b>	<b>15 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↯	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Proseč nad Nisou z.....		<b>6</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Vratislavice nad Nisou nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	4	<b>16 03</b>	
Liberec-Rochlice z .....		<b>3</b>	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16233

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>16 35</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>4</b>	<b>16 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n....	0~S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>59</b>	6	<b>17 05</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ◊	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald ○</b> .....	○S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Dolní Polubný.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>5</b> ×	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Kořenov .....	☑	1	<b>5</b>	<b>18 02</b>	1	<b>18 03</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>18 10</b>				
Úhrnem ...			<b>73<sup>5</sup></b>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 35 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16234

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>15 05</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>30/65</b>	
Kořenov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
Desná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		<b>5</b>	<b>33</b>	17	<b>50</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>4</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Lučany nad Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>6</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Vratislavice nad Nisou nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	+	30	= 1 h 45 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

**Os 16235**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>17 15</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		<b>4</b>	<b>17 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	2 <sup>5</sup>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Vratislavice nad Nisou nz .....		1 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Proseč nad Nisou z .....		4 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	6 <sup>5</sup>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>39</b>	6	<b>45</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	4 <sup>5</sup>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		2	◊ <b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2 <sup>5</sup>	<b>18 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16236

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☑	1				<b>16 03</b>	<b>30/65</b>	
Kořenov zastávka z.....			4 <sup>5</sup> ×	16 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Dolní Polubný.....	☑	1	4 <sup>5</sup>	12	1	13		
Desná.....	☑	1	3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		5	22	8	30	50/64	
Tanvald zastávka z .....			2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. ....	~		4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			4	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> ◆	43	▲	43		
<b>Smržovka</b> .....			2	45	1	46		
Lučany nad Nisou nz .....			2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky nz .....			5	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54		
Nová Ves nad Nisou nz .....			2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....	S		3	17 02 <sup>5</sup>	1	17 03 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		2 <sup>5</sup>	06	▲	06		
Proseč nad Nisou z.....			6	12	▲	12		
Vratislavice nad Nisou nz.....			5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	S		1 <sup>5</sup>	19	4	23		
Liberec-Rochlice z .....			3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		3 <sup>5</sup>	17 30				
Úhrnem ...			68 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16237 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>17 55</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>4</b> x	<b>17 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	1	<b>18 03</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b> x	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			<b>5</b> x	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ⇨ x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b> x	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> 0.....	OS		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	4	<b>19 04</b>	<b>40/65</b>	
<b>Desná</b> .....	■	1	<b>4</b>	<b>19 08</b>				
Úhrnem ...			<b>53<sup>5</sup></b>	+	<b>19<sup>5</sup></b>	= 1 h 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26203, nesmí jet vlak 16237 v úseku Tanvald - Desná

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16238

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....	☑	1				<b>17 05</b>	<b>30/65</b>	
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		<b>4</b>	<b>17 09</b>	1	<b>10</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Lučany nad Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>6</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Vratislavice nad Nisou nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	4	<b>18 03</b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b>	<b>18 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>55</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16239

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>18 35</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z.....		<b>4</b> x	<b>18 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Vratislavice nad Nisou nz.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Jablonec nad Nisou.....	S	<b>3</b>	<b>59</b>	6	<b>19 05</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		<b>2</b> x	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Lučany nad Nisou z.....		<b>5</b> x	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>2</b> ↗ x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>3</b> x	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3



## Os 16240

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>17 05</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☑	1	<b>6</b>	<b>17 11</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>30/65</b>	
Kořenov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>5</b>	<b>22</b>	2 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Desná .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		<b>5</b>	<b>35</b>	15	<b>50</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>4</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> ↙	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Lučany nad Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>6</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Vratislavice nad Nisou nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>				
Úhrnem ...			<b>76</b>	+	29	= 1 h 45 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16241

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>19 15</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>4</b> x <b>19 19</b>		0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>24<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n....	0~S		<b>6<sup>5</sup></b> x <b>36</b>		▲	<b>36</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>43<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b> x <b>46</b>		0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b> x <b>48<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			<b>5</b> x <b>54</b>		0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ♦ x <b>20 00<sup>5</sup></b>		▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>02</b>		▲	<b>02</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b> x <b>05</b>		0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09</b>		0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald o</b> .....	OS		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Dolní Polubný.....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>5</b> x <b>27</b>		▲	<b>27</b>		
Kořenov.....	■	1	<b>5</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	■	1	<b>7</b>	<b>20 40</b>				
Úhrnem ...			<b>73<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 25 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16242

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>18 30</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....		2	x 18 32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. ....	~	4 <sup>5</sup>	x 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....		4	x 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup>	◇x 43	▲	43		
<b>Smržovka</b> .....		2	45	1	46		
Lučany nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup>	x 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky nz .....		5	x 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54		
Nová Ves nad Nisou nz .....		2	x 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	x 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....	S	3	19 02 <sup>5</sup>	1	19 03 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	2 <sup>5</sup>	x 06	▲	06		
Proseč nad Nisou z.....		6	x 12	▲	12		
Vratislavice nad Nisou nz.....		5 <sup>5</sup>	x 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	S	1 <sup>5</sup>	19	4	23		
Liberec-Rochlice z .....		3	x 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		
<b>Liberec ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	19 30				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 0 min</b>		

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16243

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>20 04</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z.....		<b>4</b> x	<b>20 08</b>	▲	<b>08</b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Vratislavice nad Nisou nz.....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>16</b> <sup>5</sup>	▲	<b>16</b> <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>6</b> x	<b>22</b> <sup>5</sup>	▲	<b>22</b> <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou.....	S	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		<b>2</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Lučany nad Nisou z.....		<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> ↗ x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Smržovka střed z .....		<b>1</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>52</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>2</b>	<b>20 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>= 51 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16244 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	■	1				<b>19 00</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>30/65</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....		1	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Desná.....	■	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		<b>5</b>	<b>30</b>	9	<b>39</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2<sup>x</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup>↔x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2</b>	<b>54</b>	5	<b>59</b>		
Lučany nad Nisou nz .....			<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2<sup>x</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>6<sup>x</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....			<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 50</b>				
Úhrnem ...			<b>76</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 1 h 50 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26203, nesmí jet vlak 16244 v úseku Harrachov - Tanvald

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16245

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>21 09</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z.....		<b>4</b> x	<b>21 13</b>	▲	<b>13</b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vratislavice nad Nisou nz.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>6</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou.....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Lučany nad Nisou z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↯ x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Smržovka střed z .....		<b>1</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>2</b>	<b>22 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16246

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>19 41</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>30/65</b>	
Kořenov zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....	☑	1	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Desná .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		<b>5</b>	<b>08</b>	15	<b>23</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Lučňín z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ♦ x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2</b>	<b>38</b>	5	<b>43</b>		
Lučany nad Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>6</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vratislavice nad Nisou nz .....			<b>5</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	4	<b>17</b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 24</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 43 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16247

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>22 20</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		<b>4</b> x	<b>22 24</b>	▲	<b>24</b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Vratislavice nad Nisou nz .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	<b>6</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	6	<b>23 03</b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ♦ x	<b>23 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>1</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 56 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tabulky 3



## Os 16248

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>20 56</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☑	1	<b>6</b>	<b>21 02</b>	1	<b>21 03</b>	<b>30/65</b>	
Kořenov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....	☑	1	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Desná .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		<b>5</b>	<b>23</b>	8	<b>31</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Lučňín z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ↯ x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2</b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>		
Lučany nad Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>03</b>	5	<b>08</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>6</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vratislavice nad Nisou nz .....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	S		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	5	<b>28</b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 35</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	+	24	= 1 h 39 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16249

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>23 02</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z.....		<b>4</b> x	<b>23 06</b>	▲	<b>06</b>		
Vesec u Liberce .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Vratislavice nad Nisou nz.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....		<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Jablonecké Paseky nz .....		<b>2</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Lučany nad Nisou z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ♦ x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Smržovka střed z .....		<b>1</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Smržovka dolní n. ....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Tanvald</b> .....	○S	<b>2</b>	<b>23 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os / Sv 16250**

Tanvald - Jablonec nad Nisou / Jablonec nad Nisou - Liberec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>22 47</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2</b>	x <b>22 49</b>	▲	<b>49</b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>4</b>	x <b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	◊ x <b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2</b>	<b>23 01</b>	1	<b>23 02</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>5</b>	x <b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	x <b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 46</b>			
Úhrnem ...		<b>50<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 59 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

**Sv / Os 16251****Liberec - Jablonec nad Nisou / Jablonec nad Nisou - Kořenov**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....	0					<b>4 20</b>	<b>50/63</b>	
Vesec u Liberce .....	S		<b>7</b>	<b>4 27</b>	17	<b>44</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>12</b>			<b>56</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>59</b>	6	<b>5 05</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b> x	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky nz .....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Lučany nad Nisou nz.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ↻ x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Smržovka dolní n. ....	~		<b>3</b> x	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> ○.....	○S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kořenov</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>6 00</b>				
Úhrnem ...			<b>66<sup>5</sup></b>	+	<b>33<sup>5</sup></b>	= 1 h 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↻ viz ustanovení tabulky 3

**Os / Sv 16253****Liberec - Liberec-Rochlice z / Liberec-Rochlice z - Vesec u Liberce**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Liberec</b> ● .....	0					<b>5 39</b>	<b>50/44</b>
Liberec-Rochlice z.....		<b>4</b>	<b>5 43</b>		0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Vesec u Liberce</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 46</b>				
Úhrnem ...			<b>6<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	= 07 min	

## Os / Sv 16255

Liberec - Liberec-Rochlice z / Liberec-Rochlice z - Vesec u Liberce

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>13 39</b>	<b>50/44</b>
Liberec-Rochlice z .....		<b>4</b>	<b>13 43</b>		<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Vesec u Liberce</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 46</b>			
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

## Rušící Os 16257 §

Zavádějte v ⑥ a ⑦

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>18 35</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		<b>4</b>	<b>x 18 39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Vratislavice nad Nisou nz.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Proseč nad Nisou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>x 56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>19 00</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 19 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>x 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>2</b>	<b>x 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>x 14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>2</b>	<b>◇ x 25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>3</b>	<b>x 30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 37</b>			
Úhrnem ...		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16257, nesmí jet vlaky 16239, 16242

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Rušící Os 16259 §

Zavádějte v Ⓞ a Ⓡ, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	Ⓞ				<b>19 10</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		<b>4</b> x	<b>19 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Vratislavice nad Nisou nz .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	Ⓞ~S	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b> x	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>2</b> ⚡ x	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>3</b> x	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	ⓄS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16259, nesmí jet vlak 16241 v úseku Liberec – Tanvald, vlak 16242

⚡ viz ustanovení tabulky 3

## Os 16260

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S				<b>4 51</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>4 54</b>	▲	<b>54</b>	
Jesenný nz .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>58</b> <sup>5</sup>	▲	<b>58</b> <sup>5</sup>	
Návarov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	
Plavy z .....		<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....	0~ <sup>1</sup>	<b>2</b>	<b>10</b> <sup>5</sup>	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>5 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Os 16261

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>4 16</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0~	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>4 21</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Plavy z .....		<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Návarov z .....		<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>29</b> <sup>5</sup>	▲	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Spálov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	<b>3</b>	<b>4 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>	

**Os 16262**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Železný Brod</b> .....	S					<b>5 37</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	5 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Jesenný nz .....		4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Návarov z .....		4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	50	▲	50		
Plavy z .....		5 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Velké Hamry.....	⊖	2	57 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	6 05		
<b>Tanvald</b> .....	OS	6	6 11				
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	8	= 34 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16263**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....	S					<b>5 06</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry.....	⊖~ <sup>1</sup>	5 <sup>5</sup>	5 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
Plavy z .....		2 <sub>x</sub>	14	▲	14		
Návarov z .....		5 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Jesenný nz .....		4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		
Spálov z .....		4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	29	▲	29		
<b>Železný Brod</b> .....	S	3	5 32				
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	1	= 26 min		

~<sup>1</sup> platí v ⊖ a ⊗



## Os 16264

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S				<b>6 56</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>6 59</b>	▲	<b>59</b>	
Jesenný nz .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>7 03</b> <sup>5</sup>	▲	<b>7 03</b> <sup>5</sup>	
Návarov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Plavy z .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	▲	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....	0	<b>2</b>	<b>15</b> <sup>5</sup>	9	<b>24</b> <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>7 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16265

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>6 24</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>6 29</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Plavy z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Návarov z .....		<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Spálov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	<b>3</b>	<b>6 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>	

**Os 16266**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S				<b>7 58</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>	
Jesenný nz .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Návarov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Plavy z.....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Velké Hamry.....	0	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>18</b> <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>8 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16267**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>7 14</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>7 19</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Plavy z.....		<b>2</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Návarov z .....		<b>5</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	▲	<b>27</b> <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		<b>4</b>	<b>31</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Spálov z .....		<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	<b>3</b>	<b>7 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>	

## Os 16268

Motorový vůz ř. 810, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S				<b>11 00</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>x 11 03</b>	▲	<b>03</b>	
Jesenný nz .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Návarov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>x 12</b> <sup>5</sup>	▲	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Plavy z .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Velké Hamry .....	Ø	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>11 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16269

Motorový vůz ř. 810, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>10 25</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	Ø	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>10 30</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Plavy z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Návarov z .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>x 38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Spálov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>x 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	<b>3</b>	<b>10 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>	

## Os 16270

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S				<b>13 00</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>13 03</b>	▲	<b>03</b>	
Jesenný nz .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Návarov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>12</b> <sup>5</sup>	▲	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Plavy z.....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Velké Hamry.....	0	<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13 26</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16271

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>12 24</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>12 29</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Plavy z.....		<b>2</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Návarov z .....		<b>5</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Spálov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	<b>3</b>	<b>12 50</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>	

## Os 16272

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S				<b>14 12</b>	<b>60/49</b>
Jesenný nz .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>14 18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Plavy z.....		<b>9</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Velké Hamry.....	0	<b>2</b>	<b>30</b>	8 <sup>5</sup>	<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>14 44</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16273

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>14 26</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0	5 <sup>5</sup>	14 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Jesenný nz .....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Spálov z .....		4 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....	S	3	14 51			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Os 16274

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S				<b>15 00</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		3 x	15 03	▲	03	
Jesenný nz .....		4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Návarov z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		5	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Velké Hamry .....	0	2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	5 <sup>5</sup>	15 26			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16275**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>15 44</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry.....	0	5 <sup>5</sup>	15 49 <sup>5</sup>	8	57 <sup>5</sup>	
Plavy z.....		2	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
Návarov z.....		5 x	16 05	▲	05	
Jesenný nz.....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Spálov z.....		4 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Železný Brod</b> .....	S	3	16 18			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 34 min	

**Os 16276**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S				<b>17 00</b>	<b>60/49</b>
Spálov z.....		3 x	17 03	▲	03	
Jesenný nz.....		4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Návarov z.....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Plavy z.....		5 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Velké Hamry.....	0~	2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	5 <sup>5</sup>	17 27			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16277**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>16 24</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry.....	0~	5 <sup>5</sup>	16 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Plavy z.....		2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Návarov z.....		5 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Jesenný nz.....		4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Spálov z.....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
<b>Železný Brod</b> .....	S	3	16 50			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 26 min	

## Os 16278

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S				<b>19 01</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		<b>3</b>	x <b>19 04</b>	▲	<b>04</b>	
Jesenný nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>5</b>	x <b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Velké Hamry .....	0~	<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16279

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>18 24</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Plavy z .....		<b>2</b>	x <b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Návarov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jesenný nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Spálov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	<b>3</b>	<b>18 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>	

## Os 16280

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S				<b>21 00</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		<b>3</b>	<b>x 21 03</b>	▲	<b>03</b>	
Jesenný nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 12</b>	▲	<b>12</b>	
Plavy z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....	0~	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16281

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>20 19</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Plavy z .....		<b>2</b>	<b>x 27</b>	▲	<b>27</b>	
Návarov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jesenný nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Spálov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	<b>3</b>	<b>20 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>	



## Os 16282

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S				<b>22 15</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		<b>3</b>	x <b>22 18</b>	▲	<b>18</b>	
Jesenný nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Návarov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Velké Hamry .....	0~	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16283

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>21 27</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>2</b>	x <b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Jesenný nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Spálov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	<b>3</b>	<b>21 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Rušící Sv / Rušící Os 16288 §

Zavádějte v @ a †

**km 11.400 - Plavy z / Plavy z - Tanvald**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 11.400</b> .....	★				<b>5 53</b>	<b>60/46</b>
Plavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>5 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>6 11</b>			
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16288, čeká vlak 16262 v Železném Brodě

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os / Sv 16289

**Tanvald - Plavy z / Plavy z - km 11.400**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>22 43</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>km 11.400</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 53</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Sv 16290

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 11.400</b> .....	★				<b>22 55</b>	<b>60/46</b>
Velké Hamry .....	0~	<b>3</b>			<b>58</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>5</b>	<b>23 03</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* viz ustanovení tabulky 3

## Rušící Sv 16291 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>5 32</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0	<b>6</b>	<b>5 38</b>	8	<b>46</b>	
<b>km 11.400</b> .....		<b>4</b>	<b>5 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 18 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 16291, čeká vlak 16262 v Železném Brodě

## Sv 16296

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vesec u Liberce</b> .....	S				<b>5 48</b>	<b>50/32</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 53</b>			

## Sv 16298

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vesec u Liberce</b> .....	S				<b>13 48</b>	<b>50/32</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 53</b>			

## Os 26200

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....		1				<b>11 50</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>30/65</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	▲	<b>12 02</b>		
Dolní Polubný.....	■	1	<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Desná.....	■	1	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Tanvald</b> © .....	OS		<b>4</b>	<b>12 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26201

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> Ⓞ.....	S					<b>10 56</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 59<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>11 00</b>		
Dolní Polubný.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>04</b>		
Kořenov.....		2	<b>10</b>	<b>14</b>	13	<b>27</b>	<b>50/35</b>	16222
<b>Harrachov</b> .....		1	<b>7</b>	<b>11 34</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 38 min</b>		

## Os 26202

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>18 28</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>30/65</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>45</b>		
Desná.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>50</b>		
<b>Tanvald</b> Ⓞ.....	OS		<b>5</b>	<b>18 55</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 26203 §

Zavádějte v Ⓞ a Ⓣ

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> Ⓞ.....	S					<b>19 04</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑		<b>4</b>	<b>19 08</b>	<sup>05</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....	☑		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<sup>05</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kořenov.....	☑		<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<sup>15</sup>	<b>24</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☑		<b>7</b>	<b>19 31</b>				
Úhrnem ...			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 26203, nesmí jet vlak 16237 v úseku Tanvald - Desná, vlak 16244 v úseku Harrachov – Tanvald, vlak 26294

**Sv 26290**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov .....	☑	1				8 55	50/63	
Kořenov .....	☑	1	6 <sup>5</sup>			9 01 <sup>5</sup>	30/65	
Dolní Polubný .....	☑	1	8 <sup>5</sup>			10		
Desná .....	☑	1	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>		
Tanvald ○ .....	○S		3 <sup>5</sup>	9 18				
Úhrnem ...			23	+	0	= 23 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26291**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald ○ .....	S					5 25	40/65	
Desná .....	☑	1	4	5 29				

**Sv 26292**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Desná .....	☑	1				15 11	30/65	
Tanvald ○ .....	○S		5	15 16				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26294 §**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Desná .....	☑	1				19 10	30/65	
Tanvald ○ .....	○S		4	19 14				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26203, nesmí jet vlak 26294

	Os26301			Os26303			Os26305			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Josefův Důl nz</b> .....			<b>3 43</b>			<b>4 24</b>			<b>5 06</b>	1
Antonínov z.....	x	<b>3 45</b>	<b>45</b>	x	<b>4 26</b>	<b>26</b>	x	<b>5 08</b>	<b>08</b>	2
Tanvaldský Špičák z.....	↔x	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	↔x	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	↔x	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	3
Jiřetín pod Bukovou nz...	x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	4
<b>Smržovka</b> .....		<b>3 56</b>			<b>4 37</b>			<b>5 19</b>		5

↔ viz ustanovení tabulky 3

	Os26302			Os26304			Os26306			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Smržovka</b> .....			<b>4 06</b>			<b>4 49</b>			<b>5 29</b>	1
Jiřetín pod Bukovou nz...	x	<b>4 12</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	x	<b>4 55</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		<b>5 35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2
Tanvaldský Špičák z.....	↔x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	↔x	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	↔x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	3
Antonínov z.....	x	<b>17</b>	<b>17</b>	x	<b>5 00</b>	<b>5 00</b>	x	<b>40</b>	<b>40</b>	4
<b>Josefův Důl nz</b> .....		<b>4 20</b>			<b>5 03</b>			<b>5 43</b>		5

↔ viz ustanovení tabulky 3

	Os26313			Os26315			Os26317			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Josefův Důl nz</b> .....			<b>7 46</b>			<b>8 26</b>			<b>9 06</b>	1
Antonínov z.....	x	<b>7 48</b>	<b>48</b>	x	<b>8 28</b>	<b>28</b>	x	<b>9 08</b>	<b>08</b>	2
Tanvaldský Špičák z.....	↔x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	↔x	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	↔x	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	3
Jiřetín pod Bukovou nz...		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	4
<b>Smržovka</b> .....		<b>7 59</b>			<b>8 39</b>			<b>9 19</b>		5

↔ viz ustanovení tabulky 3

	<b>Os26307</b>			<b>Os26309</b>			<b>Os26311</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			<b>5 46</b>			<b>6 26</b>			<b>7 06</b>	<b>40/41</b>
2		<b>× 5 48</b>	<b>48</b>		<b>× 6 28</b>	<b>28</b>		<b>× 7 08</b>	<b>08</b>	
3		<b>↔ × 51<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		<b>↔ × 31<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		<b>↔ × 11<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
4		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
5		<b>5 59</b>		○	<b>6 39</b>			<b>7 19</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

	<b>Os26308</b>			<b>Os26310</b>			<b>Os26312</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			<b>6 09</b>			<b>6 49</b>			<b>7 29</b>	<b>40/45</b>
2		<b>6 15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>6 55</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		<b>7 35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
3		<b>↔ × 16<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		<b>↔ × 56<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>		<b>↔ × 36<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
4		<b>× 20</b>	<b>20</b>		<b>× 7 00</b>	<b>7 00</b>		<b>× 40</b>	<b>40</b>	
5		<b>6 23</b>			<b>7 03</b>			<b>7 43</b>		

↔ viz ustanovení tabulky 3

	<b>Os26319</b>			<b>Os26321</b>			<b>Os26323</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			<b>10 21</b>			<b>11 02</b>			<b>12 26</b>	<b>40/41</b>
2		<b>× 10 23</b>	<b>23</b>		<b>× 11 04</b>	<b>04</b>		<b>× 12 28</b>	<b>28</b>	
3		<b>↔ × 26<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		<b>↔ × 07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		<b>↔ × 31<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
4		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>28</b>		<b>08<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
5		<b>10 34</b>			<b>11 15</b>			<b>12 39</b>		

↔ viz ustanovení tabulky 3

1	Os26314			Os26316			Os26318			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Smržovka</b> .....			<b>8 09</b>			<b>8 49</b>			<b>10 05</b>	1
Jiřetín pod Bukovou nz...		<b>8 15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>8 55</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		<b>10 11</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2
Tanvaldský Špičák z.....		◊x <b>16<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		◊x <b>56<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>		◊x <b>12<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3
Antonínov z.....		x <b>20</b>	<b>20</b>		x <b>9 00</b>	<b>9 00</b>		x <b>16</b>	<b>16</b>	4
<b>Josefův Důl nz</b> .....		<b>8 23</b>			<b>9 03</b>			<b>10 19</b>		5

◊ viz ustanovení tabulky 3

1	Os26325			Os26327			Os26329			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Josefův Důl nz</b> .....			<b>13 06</b>			<b>13 46</b>			<b>14 26</b>	1
Antonínov z.....		x <b>13 08</b>	<b>08</b>		x <b>13 48</b>	<b>48</b>		x <b>14 28</b>	<b>28</b>	2
Tanvaldský Špičák z.....		◊x <b>11<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		◊x <b>51<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		◊x <b>31<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	3
Jiřetín pod Bukovou nz...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	4
<b>Smržovka</b> .....		<b>13 19</b>			<b>13 59</b>			<b>14 39</b>		5

◊ viz ustanovení tabulky 3

1	Os26326			Os26328			Os26330			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Smržovka</b> .....			<b>13 29</b>			<b>14 09</b>			<b>14 49</b>	1
Jiřetín pod Bukovou nz...		<b>13 35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		<b>14 15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>14 55</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	2
Tanvaldský Špičák z.....		◊x <b>36<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		◊x <b>16<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		◊x <b>56<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3
Antonínov z.....		x <b>40</b>	<b>40</b>		x <b>20</b>	<b>20</b>		x <b>15 00</b>	<b>15 00</b>	4
<b>Josefův Důl nz</b> .....		<b>13 43</b>			<b>14 23</b>			<b>15 03</b>		5

◊ viz ustanovení tabulky 3



	<b>Os26320</b>			<b>Os26322</b>			<b>Os26324</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			<b>10 42</b>			<b>11 29</b>			<b>12 49</b>	<b>40/45</b>
2		<b>10 48</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		<b>11 35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		<b>12 55</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
3		◊x <b>49<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		◊x <b>36<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		◊x <b>56<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
4		x <b>53</b>	<b>53</b>		x <b>40</b>	<b>40</b>		x <b>13 00</b>	<b>13 00</b>	
5		<b>10 56</b>			<b>11 43</b>			<b>13 03</b>		

◊ viz ustanovení tabulky 3

	<b>Os26331</b>			<b>Os26333</b>			<b>Os26335</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			<b>15 06</b>			<b>15 46</b>			<b>16 26</b>	<b>40/41</b>
2		x <b>15 08</b>	<b>08</b>		x <b>15 48</b>	<b>48</b>		x <b>16 28</b>	<b>28</b>	
3		◊x <b>11<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		◊x <b>51<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		◊x <b>31<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
4		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
5		<b>15 20</b>			<b>15 59</b>			<b>16 39</b>		

◊ viz ustanovení tabulky 3

	<b>Os26332</b>			<b>Os26334</b>			<b>Os26336</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			<b>15 29</b>			<b>16 09</b>			<b>16 49</b>	<b>40/45</b>
2		<b>15 35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		<b>16 15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>16 55</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
3		◊x <b>36<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		◊x <b>16<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		◊x <b>56<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
4		x <b>40</b>	<b>40</b>		x <b>20</b>	<b>20</b>		x <b>17 00</b>	<b>17 00</b>	
5		<b>15 43</b>			<b>16 23</b>			<b>17 03</b>		

◊ viz ustanovení tabulky 3

	<b>Os26337</b>			<b>Os26339</b>			<b>Os26341</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Josefův Důl nz</b> .....			<b>17 06</b>			<b>17 46</b>			<b>18 26</b>	1
Antonínov z.....		<b>x17 08</b>	<b>08</b>		<b>x17 48</b>	<b>48</b>		<b>x18 28</b>	<b>28</b>	2
Tanvaldský Špičák z.....		<b>↔x 11<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		<b>↔x 51<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		<b>↔x 31<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	3
Jiřetín pod Bukovou nz...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	4
<b>Smržovka</b> .....		<b>17 19</b>			<b>17 59</b>			<b>18 39</b>		5

↔ viz ustanovení tabulky 3

	<b>Os26338</b>			<b>Os26340</b>			<b>Os26342</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Smržovka</b> .....			<b>17 29</b>			<b>18 09</b>			<b>18 49</b>	1
Jiřetín pod Bukovou nz...		<b>17 35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		<b>18 15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>18 55</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	2
Tanvaldský Špičák z.....		<b>↔x 36<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		<b>↔x 16<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		<b>↔x 56<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3
Antonínov z .....		<b>x 40</b>	<b>40</b>		<b>x 20</b>	<b>20</b>		<b>x19 00</b>	<b>19 00</b>	4
<b>Josefův Důl nz</b> .....		<b>17 43</b>			<b>18 23</b>			<b>19 03</b>		5

↔ viz ustanovení tabulky 3

	Os26343			Os26345			Os26347			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			19 32			20 18			21 24	40/41
2		×19 34	34		×20 20	20		×21 26	26	
3		↔× 37 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		↔× 23 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>		↔× 29 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
4		× 38 <sup>5</sup>	39		× 24 <sup>5</sup>	25		× 30 <sup>5</sup>	31	
5	○	19 45		○	20 31		○	21 37		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

	Os26344			Os26346			Os26348			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			20 01			20 45			21 51	40/45
2		20 07	07 <sup>5</sup>		20 51	51 <sup>5</sup>		×21 57	57 <sup>5</sup>	
3		↔× 08 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		↔× 52 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>		↔× 58 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
4		× 12	12		× 56	56		×22 02	22 02	
5		20 15			20 59			22 05		

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 26349

Motorový vůz ř. 810.

	1	2	3	5	6	7	8
Josefův Důl nz .....						22 38	40/41
Antonínov z .....			2	×22 40	▲	40	
Tanvaldský Špičák z .....			3 <sup>5</sup>	↔× 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jiřetín pod Bukovou nz .....			1	× 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Smržovka .....		○	6	22 51			
			Úhrnem ...	12 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tab. 3

**Os 26350**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>23 05</b>	<b>40/45</b>
Jiřetín pod Bukovou nz.....		<b>6</b>	<b>x 23 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1</b>	<b>↔x 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Antonínov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Josefův Důl nz</b> .....		<b>3</b>	<b>23 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

↔ viz ustanovení tab. 3

**Sv 26390**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	<b>S</b>				<b>3 13</b>	<b>50/35</b>
Smržovka dolní n. ....	<b>~</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>40/45</b>
<b>Josefův Důl nz</b> .....		<b>12</b>	<b>3 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>	

**Sv 26391**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl nz</b> .....					<b>23 22</b>	<b>40/41</b>
<b>Smržovka</b> .....	<b>○</b>	<b>11</b>	<b>23 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Rušící Os 27971 §

Zavádějte v Ⓞ a Ⓢ

Dresden - Liberec - Tanvald

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	Ⓞ		9 50		<b>9 55</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		<b>4</b>	<b>9 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	S	2 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>	1	<b>10 03</b>	
Vratislavice nad Nisou nz.....		1 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Proseč nad Nisou z.....		4 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	Ⓞ~S	6 <sup>5</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	3	<b>19</b>	3	<b>22</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		2	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Lučany nad Nisou z .....		5	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		2	◆ <b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		1 <sup>5</sup>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Smržovka dolní n. ....	~	3	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	ⓄS	2 <sup>5</sup>	<b>10 53</b>			
Úhrnem ...		<b>49<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 58 min	

Ⓞ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 27971, nesmí jet vlak 16213

◆ viz ustanovení tabulky 3

# Rušící Os 27972 §

Zavádějte v ⑥ a ⑦

Tanvald - Liberec - Dresden

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>11 06</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2</b>	<b>11 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↯	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Lučany nad Nisou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Jablonec nad Nisou.....	S	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	⑥~S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>11</b>			<b>52</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	⑦	<b>6</b>	<b>11 58</b>		<b>12 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 27972, nesmí jet vlak 16220

§ jede-li rušící vlak 27972, čeká vlak 16219 v Liberci

↯ viz ustanovení tabulky 3

# Rušící Os 27975 §

Zavádějte v ⑥ a ⑦

Dresden - Liberec - Tanvald

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0		17 50		17 55	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		4	17 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	S	2 <sup>5</sup>	18 02	1	18 03	
Vratislavice nad Nisou nz.....		1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Proseč nad Nisou z.....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	6 <sup>5</sup>	16	▲	16	
Jablonec nad Nisou .....	S	3	19	6	25	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky nz .....		2	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Lučany nad Nisou z .....		5	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		2 <sup>5</sup>	42	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....		2	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		1 <sup>5</sup>	50	▲	50	
Smržovka dolní n. ....	~	3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2 <sup>5</sup>	19 00			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 27975, nesmí jet vlak 16237 v úseku Liberec - Tanvald

◆ viz ustanovení tabulky 3

# Rušící Os 27976 §

Zavádějte v Ⓞ a Ⓢ

Tanvald - Liberec - Dresden

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>19 05</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2</b>	<b>19 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. ....	~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Lučňín z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↘	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	Ⓢ~S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	Ⓢ	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 57</b>		<b>20 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 27976, nesmí jet vlaky 16239, 16241

§ jede-li rušící vlak 27976, čeká vlak 83660 v Tanvaldě, vlak 83661 ve Vesce u Liberce

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Lv 71870 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....						<b>23 25</b>	<b>45/53</b>	
Kořenov.....			<b>7</b>	<b>23 32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný.....			<b>10</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>		
Desná.....			<b>5</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>		
<b>Tanvald Ⓢ</b> .....	ⓈS		<b>4</b>	<b>24 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>26</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 35 min</b>		

Ⓢ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Lv 71871 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> ○ .....	S					<b>21 30</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....			<b>4</b>	<b>21 34</b>	4	<b>38</b>		
Dolní Polubný .....			<b>4</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Kořenov .....			<b>10</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....			<b>7</b>	<b>22 05</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	10	= 35 min		

**Mn 83621**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>8 45</b>	<b>45/47</b>
Velké Hamry .....	0	<b>7</b>	<b>8 52</b>	6	<b>58</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	S	<b>23</b>	<b>9 21</b>			
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	6	= 36 min

**Mn 83622**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	S				<b>10 00</b>	<b>50/39</b>
Velké Hamry .....	0	<b>23</b>	<b>10 23</b>	12	<b>35</b>	<b>55/47</b>
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>10 42</b>			
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	12	= 42 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83641**

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald o</b> .....	S					<b>12 37</b>	<b>30/65</b>	
Desná.....		1	<b>5</b>	<b>12 42</b>	3	<b>45</b>		
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>49</b>	12	<b>13 01</b>		
Dolní Polubný.....		1*	<b>4</b>	<b>13 05</b>	22	<b>27</b>		16228
<b>Kořenov</b> .....		1*	<b>12</b>	<b>13 39</b>				16221, 16230
Úhrnem ...			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 1 h 02 min</b>		

\* v Dolním Polubném uvolní kolej pro vlak 16228 přestavením na manipulační kolej, v Kořenově uvolní kolej pro vlaky 16221, 16230 přestavením na kolej č. 2

**Mn 83642**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....		1				<b>14 16</b>	<b>20/65</b>	
Dolní Polubný.....		1*	<b>12</b>	<b>14 28</b>	13	<b>41</b>	<b>30/65</b>	16223
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>		
Desná.....	▣	1	<b>4</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		
<b>Tanvald o</b> .....	OS		<b>5</b>	<b>15 02</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 46 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* uvolní kolej pro vlak 16223 přestavením na manipulační kolej

**Mn 83645 pp**

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald o</b> .....	S					<b>0 25</b>	<b>30/65</b>	
Desná.....			<b>5</b>	<b>0 30</b>	3	<b>33</b>		
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>37</b>	10	<b>47</b>		
Dolní Polubný.....			<b>4</b>	<b>51</b>	10	<b>1 01</b>		
Kořenov.....			<b>12</b>	<b>1 13</b>	10	<b>23</b>		
<b>Harrachov</b> .....			<b>13</b>	<b>1 36</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 1 h 11 min</b>		

**Mn 83646 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....						<b>1 46</b>	<b>35/45</b>	
Kořenov .....			<b>13</b>	<b>1 59</b>	10	<b>2 09</b>	<b>20/65</b>	
Dolní Polubný .....			<b>12</b>	<b>2 21</b>	10	<b>31</b>	<b>30/65</b>	
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>		
Desná .....			<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>		
<b>Tanvald</b> $\emptyset$ .....	$\emptyset$ S		<b>5</b>	<b>2 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 1 h 11 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83660**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>19 02</b>	<b>50/38</b>
Smržovka dolní n. ....	~	<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>11</b>	<b>19 20</b>	100	<b>21 00</b>	<b>35/46</b>
Jablonecké Paseky nz .....		<b>10</b>	<b>21 10</b>	5	<b>15</b>	<b>45/49</b>
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>3</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	<b>40/49</b>
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>7</b>	<b>28</b>	76	<b>22 44</b>	<b>35/46</b>
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	$\emptyset$ ~S	<b>3</b>			<b>47</b>	
Vesec u Liberce .....	S	<b>16</b>	<b>23 03</b>	7	<b>23 10</b>	<b>50/40</b>
<b>Liberec</b> .....	$\emptyset$	<b>8</b>	<b>23 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>191</b>	<b>= 4 h 16 min</b>	

**Mn 83661**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>19 37</b>	<b>45/44</b>
Vesec u Liberce .....	S	<b>9</b>			<b>46</b>	<b>50/39</b>
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	<b>13</b>			<b>59</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>4</b>	<b>20 03</b>	123	<b>22 06</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>6</b>	<b>22 12</b>	5	<b>17</b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>3</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>	<b>40/44</b>
<b>Smržovka</b> .....		<b>9</b>	<b>34</b>	44	<b>23 18</b>	<b>35/45</b>
Smržovka dolní n. ....	~	<b>10</b>			<b>28</b>	<b>40/49</b>
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>23 35</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	+	177	= 3 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Rušící Mn 83663 §**

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>18 56</b>	<b>45/44</b>
Vesec u Liberce .....	S	<b>6</b>			<b>19 02</b>	<b>50/39</b>
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	<b>10</b>			<b>12</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>4</b>	<b>19 16</b>	104	<b>21 00</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>6</b>	<b>21 06</b>	5	<b>11</b>	
Jablonecké Paseky nz .....		<b>3</b>	<b>14</b>	5	<b>19</b>	<b>40/44</b>
<b>Smržovka</b> .....		<b>9</b>	<b>21 28</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	114	= 2 h 32 min	

§ jede-li rušící vlak 83663, nesmí jet vlak 16242

§ jede-li rušící vlak 83663, čeká vlak 83660 ve Smržovce

**Vleč 83687 pp**Desná - vlečka v km 29.785 **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....						<b>22 11</b>	<b>30/65</b>	
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>22 15</b>	23	<b>38</b>		
<b>Desná</b> .....			<b>4</b>	<b>22 42</b>				
Úhrnem ...			<b>8</b>	<b>+</b>	23	= 31 min		

**Vleč 83690**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 2.286</b> .....			9 36		<b>9 39</b>	<b>50/40</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 44</b>			

**Vleč 83691**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>8 27</b>	<b>45/44</b>
<b>vlečka v km 2.286</b> .....		<b>4</b>	<b>8 31</b>		<b>8 34</b>	

**Rušící Vleč 83692 § pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vesec u Liberce</b> .....	S				<b>9 40</b>	<b>50/40</b>
<b>vlečka v km 2.286</b> .....		<b>4</b>	<b>9 44</b>		<b>9 47</b>	

§ jede-li rušící vlak 83692, nesmí jet vlak 83690

**Vleč 83694 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 2.286</b> .....			10 17		<b>10 20</b>	<b>50/40</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 25</b>			

**Mn 93643 pp**

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald o.....	S					22 03	30/65	
Desná .....			5	22 08				

**Mn 93644 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Desná .....						22 45	30/65	
Tanvald o.....	OS		5	22 50				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 93645**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Tanvald.....	S					11 00	45/46
Velké Hamry.....	0	7	11 07				

**Mn 93646**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Velké Hamry .....	0					11 35	55/47
Tanvald .....	OS	7	11 42				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Rušící Mn 93845 § pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Liberec .....	0					8 27	45/44
Vesec u Liberce.....	S	7	8 34				

§ jede-li rušící vlak 93845, čeká vlak 83691 v Liberci