



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

546

pro tratě

**Rumburk – Dolní Poustevna
Rumburk – Ebersbach (Sachs)
Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk
Panský – Krásná Lípa**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
<i>Dps 506</i>	<i>ihned</i>	<i>Vlk</i>
<i>1</i>	<i>26. 02. 2006</i>	<i>Vlk</i>

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdní řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2619	13	16010	22			69995	43
2650	13	16011	23	26001	32		
2654	14	16012	23	26002	33	71810	43
		16013	24	26003	33	71811	43
6640	14	16015	24	26004	34	71812	43
6641	14	16016	25	26005	34		
6642	15	16017	25	26006	35	86260	43
6643	15	16018	26	26007	35	86261	44
6644	15	16019	26	26008	36	86262	44
6645	15	16020	27	26009	36	86263	44
6646	16	16022	27	26010	37	86264	45
6647	16	16031	28	26011	37	86265	45
6648	16	16040	28	26012	38	86270	45
6649	17	16041	28	26013	38	86271	45
		16048	29	26014	39	86272	46
16000	17	16050	29	26015	39		
16001	18	16051	29	26016	40	86880	46
16002	18	16052	30	26017	40	86882	46
16003	19	16053	30	26018	41		
16004	19	16054	30	26019	41	96830	46
16005	20	16055	31			96831	46
16006	20	16056	31	43786	41	96850	47
16007	21	16057	31	43787	42	96851	47
16008	21	16059	32			96852	47
16009	22	16061	32	69994	42	96853	47

T a b u l k a 3
Ustanovení místního významu

Dopravna D3 Dolní Poustevna:

Přestavení vlaku na manipulační kolej je pravidelně prováděno jako posun bez posunové čety. Číslo manipulační koleje, na kterou bude vlak přestaven, sdělí strojvedoucímu dirigující dispečer ŽST Mikulášovice dolní nádraží při sjednávání posunu.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :
1a Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	Druh vlaku	742 743	750 751	2×742	2×751		
Rumburk - Ebersbach (Sachs) DB							
Rumburk - km 93,3	Nex, Pn, Mn	T 600 ¹	T 600 ¹	T 1200 ²	T 1200 ²		¹⁾ T ₄ = 650 t
		S 600	S 600	S 1200	S 1200		²⁾ T ₄ = 1300 t
km 93,3 - Jiříkov - - Ebersbach (Sachs) DB		T 1350	T 1350	T 2600	T 2600		
		S 1200	S 1200	S 2300	S 2300		
Ebersbach (Sachs) DB – Rumburk							
Ebersbach (Sachs) DB - - Jiříkov - km 93,3	Vn	U 600	U 600	U1100	U1100		
	Nex, Pn, Mn	T 600 ¹	T 600 ¹	T 1200 ²	T 1200 ²		¹⁾ T ₄ = 650 t
S 600		S 600	S 1200	S 1200		²⁾ T ₄ = 1300 t	
km 93,3 – Rumburk	Vn	U 1100	U 1100	-	-		
	Nex, Pn, Mn	T 1350	T 1350	T 2600	T 2600		
		S 1200	S 1200	S 2300	S 2300		
Mikulášovice dolní n. - Rumburk							
Mikulášovice dolní n. - - Panský	Pn, Mn	T 320					
		S 300					
Panský – Rumburk	Pn, Mn	T 640					
		S 600					
Rumburk - Mikulášovice dolní n.							
Rumburk – Panský - - Mikulášovice dolní n.	Pn, Mn	T 340					
		S 300					
Panský – Krásná Lípa							
Panský – Krásná Lípa	Pn, Mn	T 510		T 1020			
		S 450		S 900			
Krásná Lípa - Panský	Pn, Mn	T 400		T 800			
		S 350		S 700			

T a b u l k a 4 - pokračování

1b Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	Druh vlaku	742	750 751	2×742	2×751		
Rumburk - - Dolní Poustevna	Pn	T 320	-	T 640	-		
		S 300	-	S 570	-		
Rumburk – Šluknov	Mn	T 570	T 680	T1130	T1350		
		S 500	S 600	S1000	S1200		
Šluknov – Velký Šenov		T 340	T 450	T 680	T 900		
		S 300	S 400	S 600	S 800		
Šluknov – km 12,696	Vleč	T 340	T 450	T 680	T 900		
		S 300	S 400	S 600	S 800		
Velký Šenov - - Mikulášovice dol.n.	Mn	T 280	T 320	T 640	T 680		
		S 250	S 300	S 570	S 600		
Mikulášovice dol.n.- - Dolní Poustevna		T 800	-	T 1600	-		
		S 700	-	S 1400	-		
Dolní Poustevna - - Rumburk	Pn	T 340	-	T 640	-		
		S 300	-	S 570	-		
Dolní Poustevna - - Mikulášovice dol.n.	Mn	T 340	-	T 640	-		
		S 300	-	S 570	-		
Mikulášovice dol.n.- - Velký Šenov		T 510	T 620	T 1020	T 1250		
		S 450	S 550	S 900	S 1100		
Velký Šenov - Šluknov		T 570	T 680	T 1130	T 1350		
		S 500	S 600	S 1000	S 1200		
km 12,696 - Šluknov	Vleč	T 900	T 950	T 1700	T 1800		
		S 800	S 850	S 1500	S 1600		
Šluknov - Rumburk	Pn, Mn	T 650	T 650	T 1200	T 1200		
		S 600	S 600	S 1100	S 1100		

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Os 2619

Dolní Poustevna - Rumburk - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				6 26	50/64	16000
Horní Poustevna z			3	6 29	▲	29		
Vilémov u Šluknova z			3	32	▲	32		
Mikulášovice dol.n. ○			3	35	1	36		
Lipová u Šluknova z			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Velký Šenov		1	3	42⁵	3	45⁵		
Velký Šenov zastávka z			3	48⁵	▲	48⁵		
Šluknov zastávka z			4	52⁵	▲	52⁵		
Šluknov			3	55⁵	1	56⁵	60/61	
Šluknov údolí z			3⁵	7 00	▲	7 00		
Valdek z			4	04	▲	04		
Rumburk	00		6	7 10		7 16		
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
16000 jede v X

Os 2650

Rybníště - Rumburk - Jiříkov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0		6 29		6 32	60/38
Rumburk zastávka z		4 x	6 36	▲	36	
Jiříkov-Filipov z		5 x	41	▲	41	
Jiříkov ●	P	2	6 43			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 2654

Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Šluknov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0		15 54		16 13	60/66
Valdek z		6 x	16 19	0 ⁵	19⁵	
Šluknov údolí z		4 x	23⁵	0 ⁵	24	
Šluknov		3	16 27			
Úhrnem ...		13	+	1	= 14 min	

Os 6640

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				7 20	60/38
Rumburk zast.z		4 x	7 24	▲	24	
Jiřkov-Filipov z		5 x	29	▲	29	
Jiřkov ●	P	2	31	3	34	
Jiřkov kolej č.101	P	1 +	35	3	38	
Ebersbach (Sachs)		2	7 40			
Úhrnem ...		14	+	6	= 20 min	

Os 6641

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs)					8 17	60/41
Jiřkov kolej č.101	P	1⁵ +	8 18⁵	3	21⁵	
Jiřkov ●	P	1	22⁵	2 ⁵	25	
Jiřkov-Filipov z		2 x	27	▲	27	
Rumburk zast.z		5 x	32	▲	32	
Rumburk	00	4	8 36			
Úhrnem ...		13⁵	+	5 ⁵	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6642

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				12 31	60/38
Jiříkov kolej č.101	P	8			39	
Ebersbach (Sachs)		1	12 40			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Os 6643

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs)					13 17	60/41
Jiříkov kolej č.101	P	1			18	
Rumburk	00	8	13 26			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6644

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				14 49	60/38
Jiříkov kolej č.101	P	7			56	
Ebersbach (Sachs)		2	14 58			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Os 6645

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs)					15 17	60/41
Jiříkov kolej č.101	P	1			18	
Rumburk	00	8	15 26			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6646

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				16 20	60/38
Rumburk zast.z.....		4 ×	16 24	▲	24	
Jiřkov-Filipov z.....		5 ×	29	▲	29	
Jiřkov ●	P	2	31	3	34	
Jiřkov kolej č.101	P	1 +	35	3	38	
Ebersbach (Sachs)		2	16 40			
Úhrnem ...		14	+	6	= 20 min	

Os 6647

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs)					17 17	60/41
Jiřkov kolej č.101	P	1 ⁵ +	17 18 ⁵	3	21 ⁵	
Jiřkov ●	P	1	22 ⁵	2 ⁵	25	
Jiřkov-Filipov z.....		2 ×	27	▲	27	
Rumburk zast.z.....		5 ×	32	▲	32	
Rumburk	00	4	17 36			
Úhrnem ...		13 ⁵	+	5 ⁵	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6648

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				18 20	60/38
Rumburk zast.z.....		4 ×	18 24	▲	24	
Jiřkov-Filipov z.....		5 ×	29	▲	29	
Jiřkov ●	P	2	31	3	34	
Jiřkov kolej č.101	P	1 +	35	3	38	
Ebersbach (Sachs)		2	18 40			
Úhrnem ...		14	+	6	= 20 min	

Os 6649

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs)					19 17	60/41
Jiřkov kolej č.101	P	1 ⁵	+ 19 18 ⁵	3	21 ⁵	
Jiřkov ●	P	1	22 ⁵	2 ⁵	25	
Jiřkov-Filipov z		2	x 27	▲	27	
Rumburk zast.z.....		5	x 32	▲	32	
Rumburk	00	4	19 36			
Úhrnem ...		13⁵	+	5⁵	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16000

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					4 52	60/66	
Valdek z			6	4 58	▲	58		
Šluknov údolí z			4	5 02	▲	5 02		
Šluknov			3	05	1	06	50/64	
Šluknov zastávka z			3 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Velký Šenov zastávka z			5	14 ⁵	0 ⁵	15		16003
Velký Šenov		2	3	18	3	21		
Lipová u Šluknova z			3	24	▲	24		
Mikulášovice dol.n. ○			4	28	1	29		
Vilémov u Šluknova z			3	32	▲	32		
Horní Poustevna z			3	35	▲	35		
Dolní Poustevna		1	3	5 38				2619
Úhrnem ...			40⁵	+	5⁵	= 46 min		

Os 16001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				4 08	50/64	
Horní Poustevna z.....			3 x	4 11	▲	11		
Vilémov u Šluknova z.....			2⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Mikulášovice dol.n. ○			2⁵	16	1	17		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Velký Šenov		1	3	23⁵	2	25⁵		
Velký Šenov zastávka z.....			3 x	28⁵	▲	28⁵		
Šluknov zastávka z			4 x	32⁵	▲	32⁵		
Šluknov			3	35⁵	1	36⁵	60/61	
Šluknov údolí z.....			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Valdek z			3⁵ x	43	▲	43		
Rumburk	00		6	4 49				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					6 39	60/66	
Valdek z			6 x	6 45	▲	45		
Šluknov údolí z.....			4 x	49	▲	49		
Šluknov			3	52	8	7 00	50/64	
Šluknov zastávka z			3 x	7 03	▲	03		
Velký Šenov zastávka z.....			4⁵ x	07⁵	▲	07⁵		
Velký Šenov		1	2⁵	10	2	12		
Lipová u Šluknova z.....			3 x	15	▲	15		
Mikulášovice dol.n. ○			3⁵	18⁵	1	19⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	22⁵	▲	22⁵		
Horní Poustevna z.....			2⁵ x	25	▲	25		
Dolní Poustevna		1	3	7 28				
Úhrnem ...			38	+	11	= 49 min		

Os 16003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				5 00	50/64	
Horní Poustevna z			3 x	5 03	▲	03		
Vilémov u Šluknova z			3 x	06	▲	06		
Mikulášovice dol.n. ○			3	09	1	10		
Lipová u Šluknova z			3⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Velký Šenov		1	3	16⁵	4	20⁵		16000
Velký Šenov zastávka z			3 x	23⁵	▲	23⁵		
Šluknov zastávka z			4 x	27⁵	▲	27⁵		
Šluknov			3	30⁵	1	31⁵	60/61	
Šluknov údolí z			3 x	34⁵	▲	34⁵		
Valdek z			3⁵ x	38	▲	38		
Rumburk	00		6	5 44				
Úhrnem ...			38	+	6	= 44 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					8 14	60/66	
Valdek z			6 x	8 20	▲	20		
Šluknov údolí z			4 x	24	▲	24		
Šluknov			3	27	0 ⁵	27⁵	50/64	
Šluknov zastávka z			3 x	30⁵	▲	30⁵		
Velký Šenov zastávka z			4⁵ x	35	▲	35		
Velký Šenov		2	2⁵	37⁵	2	39⁵		16005
Lipová u Šluknova z			3 x	42⁵	▲	42⁵		
Mikulášovice dol.n. ○			3⁵	46	1 ⁵	47⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x	50⁵	▲	50⁵		
Horní Poustevna z			2⁵ x	53	▲	53		
Dolní Poustevna		1	3	8 56				
Úhrnem ...			38	+	4	= 42 min		

Os 16005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				8 21	50/64	
Horní Poustevna z.....			3 x	8 24	▲	24		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	27	▲	27		
Mikulášovice dol.n. ○			3	30	1	31		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Velký Šenov		1	3	37⁵	3	40⁵		16004
Velký Šenov zastávka z.....			3 x	43⁵	▲	43⁵		
Šluknov zastávka z			4 x	47⁵	▲	47⁵		
Šluknov			3	50⁵	1	51⁵	60/61	
Šluknov údolí z.....			3⁵ x	55	▲	55		
Valdek z			4 x	59	▲	59		
Rumburk	00		6	9 05				
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16004 jede v X

Os 16006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					10 44	60/66	
Valdek z			6 x	10 50	▲	50		
Šluknov údolí z.....			4 x	54	▲	54		
Šluknov			3	57	4	11 01	50/64	
Šluknov zastávka z			3 x	11 04	▲	04		
Velký Šenov zastávka z.....			4⁵ x	08⁵	0 ⁵	09		
Velký Šenov		1	2⁵	11⁵	2 ⁵	14		
Lipová u Šluknova z.....			3 x	17	▲	17		
Mikulášovice dol.n. ○			3⁵	20⁵	1	21⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	24⁵	▲	24⁵		
Horní Poustevna z.....			2⁵ x	27	▲	27		
Dolní Poustevna		1	3	11 30				
Úhrnem ...			38	+	8	= 46 min		

Os 16007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				10 24	50/64	
Horní Poustevna z			3 x 10 27		▲	27		
Vilémov u Šluknova z			3 x 30		▲	30		
Mikulášovice dol.n. ○			3	33	1	34		
Lipová u Šluknova z			3⁵ x 37⁵		▲	37⁵		
Velký Šenov		1	3	40⁵	3	43⁵		
Velký Šenov zastávka z			3 x 46⁵		▲	46⁵		
Šluknov zastávka z			4 x 50⁵		▲	50⁵		
Šluknov			3	53⁵	6	59⁵	60/61	
Šluknov údolí z			3⁵ x 11 03		▲	11 03		
Valdek z			4 x 07		▲	07		
Rumburk	0○		6	11 13				
Úhrnem ...			39	+	10	= 49 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					12 41	60/66	
Valdek z			6 x 12 47		▲	47		
Šluknov údolí z			4 x 51		▲	51		
Šluknov			3	54	3 ⁵	57⁵	50/64	
Šluknov zastávka z			3 x 13 00⁵		▲	13 00⁵		
Velký Šenov zastávka z			4⁵ x 05		▲	05		
Velký Šenov		1	2⁵	07⁵	2 ⁵	10		
Lipová u Šluknova z			3 x 13		▲	13		
Mikulášovice dol.n. ○			3⁵	16⁵	1	17⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x 20⁵		▲	20⁵		
Horní Poustevna z			2⁵ x 23		▲	23		
Dolní Poustevna		1	3	13 26				
Úhrnem ...			38	+	7	= 45 min		

Os 16009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				12 21	50/64	
Horní Poustevna z.....			3 x	12 24	▲	24		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	27	▲	27		
Mikulášovice dol.n. ○			3	30	1	31		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Velký Šenov		1	3	37⁵	3	40⁵		
Velký Šenov zastávka z.....			3 x	43⁵	▲	43⁵		
Šluknov zastávka z			4 x	47⁵	▲	47⁵		
Šluknov			3	50⁵	6	56⁵	60/61	
Šluknov údolí z.....			3⁵ x	13 00	▲	13 00		
Valdek z			4 x	04	▲	04		
Rumburk	00		6	13 10				
Úhrnem ...			39	+	10	= 49 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16010

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					13 46	60/66	
Valdek z			6 x	13 52	▲	52		
Šluknov údolí z.....			4 x	56	▲	56		
Šluknov			3	59	1	14 00	50/64	
Šluknov zastávka z			3 x	14 03	▲	03		
Velký Šenov zastávka z.....			4⁵ x	07⁵	0 ⁵	08		
Velký Šenov		1	2⁵	10⁵	2	12⁵		
Lipová u Šluknova z.....			3 x	15⁵	▲	15⁵		
Mikulášovice dol.n. ○			3⁵	19	5 ⁵	24⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	27⁵	▲	27⁵		
Horní Poustevna z.....			2⁵ x	30	▲	30		
Dolní Poustevna		1	3	14 33				
Úhrnem ...			38	+	9	= 47 min		

Os 16011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				14 07	50/64	
Horní Poustevna z			3 x	14 10	▲	10		
Vilémov u Šluknova z			3 x	13	▲	13		
Mikulášovice dol.n. ○			3	16	8	24		
Lipová u Šluknova z			3⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Velký Šenov		1	3	30⁵	3	33⁵		
Velký Šenov zastávka z			3 x	36⁵	▲	36⁵		
Šluknov zastávka z			4 x	40⁵	▲	40⁵		
Šluknov			3	43⁵	1	44⁵	60/61	
Šluknov údolí z			3⁵ x	48	▲	48		
Valdek z			4 x	52	▲	52		
Rumburk	0○		6	14 58				
Úhrnem ...			39	+	12	= 51 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16012

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					15 02	60/66	
Valdek z			6	15 08	▲	08		
Šluknov údolí z			4	12	▲	12		
Šluknov			3	15	1	16	50/64	
Šluknov zastávka z			3	19	▲	19		
Velký Šenov zastávka z			4⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Velký Šenov		1	2⁵	26⁵	2	28⁵		
Lipová u Šluknova z			3	31⁵	▲	31⁵		
Mikulášovice dol.n. ○			3⁵	35	1 ⁵	36⁵		
Vilémov u Šluknova z			3	39⁵	▲	39⁵		
Horní Poustevna z			2⁵	42	▲	42		
Dolní Poustevna		1	3	15 45				
Úhrnem ...			38	+	5	= 43 min		

Os 16013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				15 23	50/64	
Horní Poustevna z.....			3 x	15 26	▲	26		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	29	▲	29		
Mikulášovice dol.n. ○			3	32	5 ⁵	37⁵		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵ x	41	▲	41		
Velký Šenov		1	3	44	2 ⁵	46⁵		
Velký Šenov zastávka z.....			3 x	49⁵	▲	49⁵		
Šluknov zastávka z			4 x	53⁵	▲	53⁵		
Šluknov			3	56⁵	1	57⁵	60/61	
Šluknov údolí z.....			3⁵ x	16 01	▲	16 01		
Valdek z			4 x	05	▲	05		
Rumburk	00		6	16 11				
Úhrnem ...			39	+	9	= 48 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16015

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				16 19	50/64	
Horní Poustevna z.....			3	16 22	▲	22		
Vilémov u Šluknova z.....			3	25	▲	25		
Mikulášovice dol.n. ○			3	28	1	29		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵	32⁵	▲	32⁵		
Velký Šenov		1	3	35⁵	3	38⁵		
Velký Šenov zastávka z.....			3	41⁵	▲	41⁵		
Šluknov zastávka z			4	45⁵	▲	45⁵		
Šluknov			3	48⁵	1	49⁵	60/61	
Šluknov údolí z.....			3⁵	53	▲	53		
Valdek z			4	57	▲	57		
Rumburk	00		6	17 03				
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16016

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					17 07	60/66	
Valdek z			6 x 17 13		▲	13		
Šluknov údolí z			4 x 17		▲	17		
Šluknov			3	20	1	21	50/64	
Šluknov zastávka z			3 x 24		▲	24		
Velký Šenov zastávka z			4 ⁵ x 28 ⁵		0 ⁵	29		
Velký Šenov		1	2 ⁵	31 ⁵	2 ⁵	34		
Lipová u Šluknova z			3 x 37		▲	37		
Mikulášovice dol.n. ○			3 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x 44 ⁵		▲	44 ⁵		
Horní Poustevna z			2 ⁵ x 47		▲	47		
Dolní Poustevna		1	3	17 50				
Úhrnem ...			38	+	5	= 43 min		

Os 16017

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				19 09	50/64	
Horní Poustevna z			3 x 19 12		▲	12		
Vilémov u Šluknova z			3 x 15		▲	15		
Mikulášovice dol.n. ○			3	18	6	24		
Lipová u Šluknova z			3 ⁵ x 27 ⁵		▲	27 ⁵		
Velký Šenov		1	3	30 ⁵	3	33 ⁵		
Velký Šenov zastávka z			3 x 36 ⁵		▲	36 ⁵		
Šluknov zastávka z			4 x 40 ⁵		▲	40 ⁵		
Šluknov			3	43 ⁵	1	44 ⁵	60/61	
Šluknov údolí z			3 ⁵ x 48		▲	48		
Valdek z			4 x 52		▲	52		
Rumburk	0○		6	19 58				
Úhrnem ...			39	+	10	= 49 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					18 48	60/66	
Valdek z			6 x 18 54		▲	54		
Šluknov údolí z			4 x 58		▲	58		
Šluknov			3 19 01		1	19 02	50/64	
Šluknov zastávka z			3 x 05		▲	05		
Velký Šenov zastávka z			4 ⁵ x 09 ⁵		0 ⁵	10		
Velký Šenov		1	2 ⁵	12 ⁵	2 ⁵	15		
Lipová u Šluknova z			3 x 18		▲	18		
Mikulášovice dol.n. ○			3 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x 25 ⁵		▲	25 ⁵		
Horní Poustevna z			2 ⁵ x 28		▲	28		
Dolní Poustevna		1	3 19 31					
Úhrnem ...			38	+	5	= 43 min		

Os 16019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				20 09	50/64	
Horní Poustevna z			3 x 20 12		▲	12		
Vilémov u Šluknova z			3 x 15		▲	15		
Mikulášovice dol.n. ○			3	18	1	19		
Lipová u Šluknova z			3 ⁵ x 22 ⁵		▲	22 ⁵		
Velký Šenov		1	3	25 ⁵	3	28 ⁵		
Velký Šenov zastávka z			3 x 31 ⁵		▲	31 ⁵		
Šluknov zastávka z			4 x 35 ⁵		▲	35 ⁵		
Šluknov			3	38 ⁵	1	39 ⁵	60/61	
Šluknov údolí z			3 ⁵ x 43		▲	43		
Valdek z			4 x 47		▲	47		
Rumburk	00		6 20 53					
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					21 01	60/66	
Valdek z			6 x	21 07	▲	07		
Šluknov údolí z			4 x	11	▲	11		
Šluknov			3	14	1	15	50/64	
Šluknov zastávka z			3 x	18	▲	18		
Velký Šenov zastávka z			4⁵ x	22⁵	0 ⁵	23		
Velký Šenov		1	2⁵	25⁵	2 ⁵	28		
Lipová u Šluknova z			3 x	31	▲	31		
Mikulášovice dol.n. ○		○	3⁵	34⁵	3	37⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x	40⁵	▲	40⁵		
Horní Poustevna z			2⁵ x	43	▲	43		
Dolní Poustevna		1	3	21 46				
Úhrnem ...			38	+	7	= 45 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					22 15	60/66	
Valdek z			6 x	22 21	▲	21		
Šluknov údolí z			4 x	25	▲	25		
Šluknov			3	28	1	29	50/64	
Šluknov zastávka z			3 x	32	▲	32		
Velký Šenov zastávka z			4⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Velký Šenov		1	2⁵	39	2	41		
Lipová u Šluknova z			3 x	44	▲	44		
Mikulášovice dol.n. ○			3⁵	47⁵	1	48⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x	51⁵	▲	51⁵		
Horní Poustevna z			2⁵ x	54	▲	54		
Dolní Poustevna		1	3	22 57				
Úhrnem ...			38	+	4	= 42 min		

Os 16031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov					17 49	60/61
Šluknov údolí z.....		3 ×	17 52	▲	52	
Valdek z		3⁵ ×	55⁵	0⁵	56	
Rumburk	00	6	18 02			
Úhrnem ...		12⁵	+	0⁵	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16040**Panský - Krásná Lípa - Rumburk**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský		2				9 16	40/36	26006
Zahrady u Rumburka z.....			4⁵ ×	9 20⁵	0⁵	21		
Krásná Lípa	0		5	9 26		9 31		
Úhrnem ...			9⁵	+	0⁵	= 10 min		

Os 16041**Rumburk - Krásná Lípa - Panský**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa	0			8 04		8 08	40/28	
Zahrady u Rumburka z			5 ×	8 13	0⁵	13⁵		
Panský		2	4⁵	8 18				
Úhrnem ...			9⁵	+	0⁵	= 10 min		

Os 16048

Krásná Lípa - Rumburk - Jiříkov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0		5 18		5 19	60/38
Rumburk zastávka z.....		4 x	5 23	▲	23	
Jiříkov-Filipov z.....		5 x	28	▲	28	
Jiříkov ●	P	2	5 30			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 16050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				10 42	60/38
Rumburk zastávka z.....		4 x	10 46	▲	46	
Jiříkov-Filipov z.....		5 x	51	▲	51	
Jiříkov ●	P	2	10 53			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 16051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jiříkov ●	P				5 33	60/41
Jiříkov-Filipov z.....		2 x	5 35	▲	35	
Rumburk zastávka z.....		5 x	40	▲	40	
Rumburk	00	4	5 44			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16052

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				12 42	60/38
Rumburk zastávka z		4 ×	12 46	▲	46	
Jiřikov-Filipov z		5 ×	51	▲	51	
Jiřikov ●	P	2	12 53			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 16053

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jiřikov ●	P				7 00	60/41
Jiřikov-Filipov z		2 ×	7 02	▲	02	
Rumburk zastávka z		5 ×	07	▲	07	
Rumburk	00	4	7 11			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16054

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				14 12	60/38
Rumburk zastávka z		4 ×	14 16	▲	16	
Jiřikov-Filipov z		5 ×	21	▲	21	
Jiřikov ●	P	2	14 23			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 16055

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jiříkov ●	P				10 56	60/41
Jiříkov-Filipov z		2	x 10 58	▲	58	
Rumburk zastávka z		5	x 11 03	▲	11 03	
Rumburk	00	4	11 07			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16056

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	00				16 50	60/38
Rumburk zastávka z		4	x 16 54	▲	54	
Jiříkov-Filipov z		5	x 59	▲	59	
Jiříkov ●	P	2	17 01			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 16057

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jiříkov ●	P				12 56	60/41
Jiříkov-Filipov z		2	x 12 58	▲	58	
Rumburk zastávka z		5	x 13 03	▲	13 03	
Rumburk	00	4	13 07			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16059

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jiříkov ●	P				14 58	60/41
Jiříkov-Filipov z		2	x 15 00	▲	15 00	
Rumburk zastávka z		5	x 05	▲	05	
Rumburk	00	4	15 09			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jiříkov ●	P				17 04	60/41
Jiříkov-Filipov z		2	x 17 06	▲	06	
Rumburk zastávka z		5	x 11	▲	11	
Rumburk	00	4	17 15			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					4 36	50/64	
Dolní Křečany z			3	x 4 39	▲	39		
Staré Křečany z			3⁵	x 42⁵	▲	42⁵		
Panský		1	3	45⁵	2	47⁵		
Brtníky z			3	x 50⁵	▲	50⁵		
Mikulášovice hor.n.z.....			5⁵	x 56	▲	56		
Mikulášovice střed z.....			4⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01		
Mikulášovice dol.n. 0			5	5 06				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

Os 26002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n. 0						5 11	50/64	
Mikulášovice střed z			5	5 16	0 ⁵	16⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵ _x	21	▲	21		
Brtníky z.....			5 _x	26	▲	26		
Panský		1	3	29	2	31		
Staré Křečany z			3 _x	34	▲	34		
Dolní Křečany z			3⁵ _x	37⁵	▲	37⁵		
Rumburk	00		3⁵	5 41				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26003

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					5 58	50/64	
Dolní Křečany z			3	6 01	▲	6 01		
Staré Křečany z			3	04	0 ⁵	04⁵		
Panský		1	3	07⁵	2	09⁵		
Brtníky z.....			3	12⁵	▲	12⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Mikulášovice střed z			5	22⁵	0 ⁵	23		
Mikulášovice dol.n. 0			5	6 28				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

Os 26004

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n. ○						6 43	50/64	
Mikulášovice střed z.....			5	6 48	0 ⁵	48⁵		
Mikulášovice hor.n.z.....			4⁵	53	▲	53		
Brtníky z.....			5	58	▲	58		
Panský		1	3	7 01	2	7 03		
Staré Křečany z.....			3	06	▲	06		
Dolní Křečany z.....			3⁵	09⁵	▲	09⁵		
Rumburk	00		3⁵	7 13				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 26005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					7 50	50/64	
Dolní Křečany z.....			3 x	7 53	▲	53		
Staré Křečany z.....			3 x	56	▲	56		
Panský		1	3	59	3	8 02		
Brtníky z.....			3 x	8 05	▲	05		
Mikulášovice hor.n.z.....			4⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Mikulášovice střed z.....			5	14⁵	0 ⁵	15		
Mikulášovice dol.n. ○			5	8 20				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

Os 26006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n. ○						8 48	50/64	
Mikulášovice střed z			5	8 53	0 ⁵	53⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵ ×	58	▲	58		
Brtníky z			5 ×	9 03	▲	9 03		
Panský		1	3	06	2	08		16040
Staré Křečany z			3 ×	11	▲	11		
Dolní Křečany z			3⁵ ×	14⁵	▲	14⁵		
Rumburk	0○		3⁵	9 18				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
16040 jede v X a ©

Os 26007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					10 47	50/64	
Dolní Křečany z			3 ×	10 50	▲	50		
Staré Křečany z			3 ×	53	▲	53		
Panský		1	3	56	3	59		
Brtníky z			3 ×	11 02	▲	11 02		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵ ×	06⁵	▲	06⁵		
Mikulášovice střed z			5	11⁵	0 ⁵	12		
Mikulášovice dol.n. ○			5	11 17				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

Os 26008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n. o						11 25	50/64	
Mikulášovice střed z			5	11 30	0⁵	30⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵ x	35	▲	35		
Brtníky z			5 x	40	▲	40		
Panský		1	3	43	2	45		
Staré Křečany z			3 x	48	▲	48		
Dolní Křečany z			3⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Rumburk	00		3⁵	11 55				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 26009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					12 43	50/64	
Dolní Křečany z			3⁵ x	12 46⁵	▲	46⁵		
Staré Křečany z			3⁵ x	50	▲	50		
Panský		1	3	53	2	55		
Brtníky z			3 x	58	▲	58		
Mikulášovice hor.n.z			5 x	13 03	▲	13 03		
Mikulášovice střed z			4⁵	07⁵	0⁵	08		
Mikulášovice dol.n. o			5	13 13				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

Os 26010

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n. o						13 19	50/64	
Mikulášovice střed z			5	13 24	0⁵	24⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵ ^x	29	▲	29		
Brtníky z.....			5 ^x	34	▲	34		
Panský		1	3	37	2	39		
Staré Křečany z			3 ^x	42	▲	42		
Dolní Křečany z			3⁵ ^x	45⁵	▲	45⁵		
Rumburk	00		3⁵	13 49				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					13 52	50/64	
Dolní Křečany z			3⁵ ^x	13 55⁵	▲	55⁵		
Staré Křečany z			3⁵ ^x	59	▲	59		
Panský		1	3	14 02	2	14 04		
Brtníky z.....			3 ^x	07	▲	07		
Mikulášovice hor.n.z			5 ^x	12	▲	12		
Mikulášovice střed z			4⁵	16⁵	0⁵	17		
Mikulášovice dol.n. o			5	14 22				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

Os 26012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n. ○						14 25	50/64	
Mikulášovice střed z			5	14 30	0⁵	30⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵ x	35	▲	35		
Brtníky z			5 x	40	▲	40		
Panský		1	3	43	2	45		
Staré Křečany z			3 x	48	▲	48		
Dolní Křečany z			3⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Rumburk	00		3⁵	14 55				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 26013

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					15 00	50/64	
Dolní Křečany z			3⁵	15 03⁵	▲	03⁵		
Staré Křečany z			3⁵	07	▲	07		
Panský		1	3	10	2	12		
Brtníky z			3	15	▲	15		
Mikulášovice hor.n.z			5	20	▲	20		
Mikulášovice střed z			4⁵	24⁵	0⁵	25		
Mikulášovice dol.n. ○			5	15 30				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

Os 26014

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n. ○						15 38	50/64	
Mikulášovice střed z.....			5	15 43	0 ⁵	43⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵	48	▲	48		
Brtníky z			5	53	▲	53		
Panský		1	3	56	2	58		
Staré Křečany z			3	16 01	▲	16 01		
Dolní Křečany z.....			3⁵	04⁵	▲	04⁵		
Rumburk	0○		3⁵	16 08				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26015

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					17 05	50/64	
Dolní Křečany z.....			3 ×	17 08	▲	08		
Staré Křečany z			3 ×	11	▲	11		
Panský		1	3	14	3	17		
Brtníky z			3 ×	20	▲	20		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵ ×	24⁵	▲	24⁵		
Mikulášovice střed z.....			5	29⁵	0 ⁵	30		
Mikulášovice dol.n. ○			5	17 35				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

Os 26016

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n. o						18 09	50/64	
Mikulášovice střed z			5	18 14	0⁵	14⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵ x	19	▲	19		
Brtníky z			5 x	24	▲	24		
Panský		1	3	27	2	29		
Staré Křečany z			3 x	32	▲	32		
Dolní Křečany z			3⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Rumburk	00		3⁵	18 39				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 26017

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					18 45	50/64	
Dolní Křečany z			3 x	18 48	▲	48		
Staré Křečany z			3 x	51	▲	51		
Panský		1	3	54	3	57		
Brtníky z			3 x	19 00	▲	19 00		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Mikulášovice střed z			5	09⁵	0⁵	10		
Mikulášovice dol.n. o			5	19 15				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

Os 26018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n. o						19 25	50/64	
Mikulášovice střed z			5	19 30	0 ⁵	30⁵		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵ ^x	35	▲	35		
Brtníky z.....			5 ^x	40	▲	40		
Panský		1	3	43	2	45		
Staré Křečany z			3 ^x	48	▲	48		
Dolní Křečany z			3⁵ ^x	51⁵	▲	51⁵		
Rumburk	00		3⁵	19 55				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					20 59	50/64	
Dolní Křečany z			3 ^x	21 02	▲	21 02		
Staré Křečany z			3 ^x	05	▲	05		
Panský		1	3	08	3	11		
Brtníky z.....			3 ^x	14	▲	14		
Mikulášovice hor.n.z			4⁵ ^x	18⁵	▲	18⁵		
Mikulášovice střed z			5	23⁵	0 ⁵	24		
Mikulášovice dol.n. o			5	21 29				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

Pn 43786 pp

Rumburk - Ebersbach (Sachs) – DB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				19 00	60/47
Jiříkov kolej č.101	P	13			13	
Ebersbach (Sachs)		2	19 15		22 24	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 43787 pp

DB – Ebersbach (Sachs) - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs)			6 14		8 02	60/50
Jiřkov kolej č.101.....	P	2			04	
Rumburk	0	17	8 21			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 69994 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				15 24	45/46
Šluknov		17	15 41			

Pn 69995 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov					17 23	45/41
Rumburk	0	19	17 42			

Lv 71811 / 71810

Dolní Poustevna - Mikulášovice dol.n./Mikulášovice dol.n. - Rumburk

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				21 51	50/64	
Mikulášovice dol.n. ○			8	21 59	2	22 01		
Panský		1	17	22 18	3	21		
Rumburk	0○		9	22 30				
Úhrnem ...			34	+	5	= 39 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 71812

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n. ○						21 36	50/64	
Panský		1	17	21 53	3	56		
Rumburk	0○		9	22 05				
Úhrnem ...			26	+	3	= 29 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86260 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab.4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					5 54	45/46	
Šluknov			17	6 11	14	6 25		
Velký Šenov			13	38	13	51		
Mikulášovice dol.n. ○			10	7 01	35	7 36	35/46	
Dolní Poustevna			12	7 48				
Úhrnem ...			52	+	62	= 1 h 54 min		

Mn 86261 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						8 32	50/39	
Mikulášovice dol.n. o			11	8 43	19	9 02	35/46	
Velký Šenov			10	9 12	18	30	40/44	
Šluknov			15	45	25	10 10	45/41	
Rumburk	0		21	10 31				
Úhrnem ...			57	+	62	= 1 h 59 min		

Mn 86262 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab.4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					14 01	45/46	
Šluknov			17	14 18	155	16 53		
Velký Šenov			13	17 06	12	17 18		
Mikulášovice dol.n. o			10	28	35	18 03	35/46	
Dolní Poustevna			12	18 15				
Úhrnem ...			52	+	202	= 4 h 14 min		

Mn 86263 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						18 56	50/39	
Mikulášovice dol.n. o			11	19 07	32	19 39	35/46	
Velký Šenov			11	50	16	20 06	40/44	
Šluknov			15	20 21	59	21 20	45/41	
Rumburk	0		18	21 38				
Úhrnem ...			55	+	107	= 2 h 42 min		

Mn 86264 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab.4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					7 42	45/46	
Šluknov			17	7 59	61	9 00		
Velký Šenov			13	9 13	10	23		
Mikulášovice dol.n. o			10	33	34	10 07	35/46	
Dolní Poustevna			12	10 19				
Úhrnem ...			52	+	105	= 2 h 37 min		

Mn 86265 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						10 48	50/39	
Mikulášovice dol.n. o			11	10 59	36	11 35	35/46	
Velký Šenov			10	11 45	3	48	40/44	
Šluknov			15	12 03	7	12 10	45/41	
Rumburk	0		21	12 31				
Úhrnem ...			57	+	46	= 1 h 43 min		

Mn 86270 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n. o						9 46	35/46	
Panský			26	10 12	3	10 15		
Rumburk	0		19	10 34				
Úhrnem ...			45	+	3	= 48 min		

Mn 86271 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					5 08	50/40	
Panský			11	5 19	13	32	35/46	
Mikulášovice dol.n. o			25	5 57				
Úhrnem ...			36	+	13	= 49 min		

Mn 86272 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n. ☉						16 43	35/46	
Panský			26	17 09	20	17 29		
Rumburk	0		19	17 48				
Úhrnem ...			45	+	20	= 1 h 05 min		

Vleč 86880 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šluknov						7 24	50/50	
vlečka v km 12.696			9	7 33	23	56	40/44	
Šluknov			9	8 05				
Úhrnem ...			18	+	23	= 41 min		

Vleč 86882 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šluknov						16 00	50/50	
vlečka v km 12.696			9	16 09	18	27	40/44	
Šluknov			9	16 36				
Úhrnem ...			18	+	18	= 36 min		

Mn 96830 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Rumburk	0					9 00	60/47
Jiřikov	P	13	9 13				

Mn 96831 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Jiřikov	P					10 21	60/50
Rumburk	0	18	10 39				

Mn 96850 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský						5 54	40/41	
Krásná Lípa	0		12	6 06				

Mn 96851 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa	0					4 45	40/32	
Panský			12	4 57				

Mn 96852 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský						10 30	40/41	
Krásná Lípa	0		12	10 42				

Mn 96853 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa	0					9 55	40/32	
Panský			12	10 07				