



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

544

pro tratě

Děčín hl.n. – Bad Schandau
Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
	Tabelární jízdní řády	15

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
170	15	21018	29	41311	44	42374	60
171	15	21019	29	41312	45	42375	60
172	16	21020	29	41313	45	42376	61
173	16	21021	30	41314	46	42377	61
174	17	21022	30	41315	46		
175	17	21023	30	41316	47	43780	62
176	18	21024	31	41317	47	43781	62
177	18	21025	31	41318	48	43782	63
178	19	21026	31	41319	48	43783	63
179	19	21027	32	41320	49	43784	64
				41321	49	43785	64
370	20	27610	32	41322	50		
371	20	27611	33	41323	50	45300	65
378	21	27612	33	41324	51	45306	65
379	21	27613	34	41325	51	45308	66
		27614	34	41326	52	45311	66
2640	22	27615	34	41327	52	45312	67
		27616	35	41328	53	45313	67
17275	22	27617	35	41329	53	45314	68
17276	23	27618	36	41330	54	45320	68
		27619	36	41333	54	45321	69
21001	23			41334	55	45322	69
21002	23	40732	37	41335	55	45323	70
21003	24	40733	37	41337	56	45324	70
21004	24	40735	38	41339	56	45326	71
21005	24	40737	38	41340	57	45331	71
21006	25			41341	57	45333	72
21007	25	41300	39	41342	103	45334	72
21008	25	41301	39	41343	103	45336	73
21009	26	41302	40	41344	104	45360	73
21010	26	41303	40	41345	104	45361	74
21011	26	41304	41			45362	74
21012	27	41305	41	42334	93	45363	75
21013	27	41306	42	42335	93	45365	75
21014	27	41307	42	42370	58	45366	76
21015	28	41308	43	42371	58	45367	76
21016	28	41309	43	42372	59	45368	77
21017	28	41310	44	42373	59	45369	77

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
45370	78	47316	85	47365	92	76273	98
45371	78	47330	85	47366	92	76277	98
45373	79	47333	86			76279	99
45375	79	47335	86	48360	94	76281	99
45376	80	47337	87	48361	94	76283	99
45377	80	47338	87	48362	95	76285	100
45379	81	47342	88	48363	95	76288	100
		47343	88	48376	96	76299	100
46301	81	47345	89	48377	96		
		47347	89			86050	101
47300	82	47351	90	49340	97	86051	101
47301	82	47352	90			86052	101
47306	83	47354	84	76270	97	86053	102
47311	83	47357	91	76271	97	86054	102
47313	84	47358	91	76272	98	86055	102

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Opatření pro jízdy vlaků v Děčíně hl.n. objízdnou trasou**

Vlaky trasované **do** a **z** Děčína hl.n.nákl.n. mohou být vedeny bez informování **do** a **z** Děčína hl.n. západu a opačně, odchylně než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu ČD D2.

Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta uvedené v sešitovém jízdním řádu jsou stejné.

Trat'ové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D1, čl. 823

Děčín hl.n. – státní hranice (km 11,860)

státní hranice (km 11,860) – Děčín hl.n.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1.) Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	141	121-3 130	162 163	371	372 180DB	
Děčín hl.n. - Bad Schandau*	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	¹⁾ T ₄ 2600
Bad Schandau* - Děčín hl.n.	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	¹⁾ T ₄ 2600
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	¹⁾ T ₄ 2600
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T 1480 S 1350 U 800	T 1700 S 1600 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1250 S 1100 U 1000	T 1950 S 1800 U 1200	

*Pro elektrické lokomotivy stejnosměrné jen do a z žst Dolní Žleb

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	742	2x742	750 753 754	770 771		232★ 233★ 234★	
Děčín hl.n. - Bad Schandau	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1250		T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Bad Schandau - Děčín hl.n.	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1250		T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T ₄ 1760 T 1650 S 1500 U 1300		T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1280 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950		T ₄ 2560 T 2200 S 2000 U 1400	

★ lok. zahraničních dopravců

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	110 111	141	121-3 130	162 163	371	372 180DB	Poznámka
Děčín hl.n. - Bad Schandau*	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 2600 S 2300	
Bad Schandau* - Děčín hl.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 2600 S 2300	
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 2600 S 2300	
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T 1530 S 1400	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 1250 S 1100	T 2270 S 2000	

*Pro elektrické lokomotivy stejnosměrné jen do a z žst Dolní Žleb

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/33		0	↓	x Děčín hl.n.	↑	0	5	
50/28	5	0		x Děčín-Prostřední Žleb		0	5	80/33
	5	0S		Děčín východ		S		50/34

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ sudá čísla 76200 až 76238

Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n. lichá čísla 76201 až 76239

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
40/20		S	↓	Děčín východ	↑	0S	4
	4	0		Děčín hl.n.		0	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Děčín východ - Děčín hl.n. sudá čísla 71750 až 71768

Děčín hl.n. - Děčín východ lichá čísla 71751 až 71769

***E* 170** "Hungaria"

Budapest - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Berlin

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●.....	0		18 56		18 59	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			19 03	
x Dolní Žleb.....	0	4			07	
x Schöna ●.....		2 ⁵			09 ⁵	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			14 ⁵	
x Bad Schandau ●.....		3 ⁵	19 18		19 33	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

***E* 171** "Hungaria"

Berlin - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Budapest

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●.....			10 28		10 44	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			48	
x Schöna ●.....		4 ⁵			52 ⁵	
x Dolní Žleb.....	0	3 ⁵			56	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			11 00	
x Děčín hl.n. ●.....	0	3	11 03		11 05	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

***E* 172** "Vindobona"

Wien - **Děčín hl.n.** - Bad Schandau - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●.....	0		16 56		16 59	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			17 03	
x Dolní Žleb.....	0	4			07	
x Schöna ●.....		2 ⁵			09 ⁵	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			14 ⁵	
x Bad Schandau ●.....		3 ⁵	17 18		17 33	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

***E* 173** "Vindobona"

Hamburg - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Wien

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●.....			12 28		12 44	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			48	
x Schöna ●.....		4 ⁵			52 ⁵	
x Dolní Žleb.....	0	3 ⁵			56	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			13 00	
x Děčín hl.n. ●.....	0	3	13 03		13 05	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

E 174Budapest - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●.....	0		14 56		14 59	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			15 03	
x Dolní Žleb.....	0	4			07	
x Schöna ●.....		2 ⁵			09 ⁵	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			14 ⁵	
x Bad Schandau ●.....		3 ⁵	15 18		15 33	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

E 175Hamburg - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Budapest

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●.....			14 28		14 44	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			48	
x Schöna ●.....		4 ⁵			52 ⁵	
x Dolní Žleb.....	0	3 ⁵			56	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			15 00	
x Děčín hl.n. ●.....	0	3	15 03		15 05	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

E 176Praha hl.n. - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●.....	0		10 56		10 59	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			11 03	
x Dolní Žleb.....	0	4			07	
x Schöna ●.....		2 ⁵			09 ⁵	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			14 ⁵	
x Bad Schandau ●.....		3 ⁵	11 18		11 33	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

E 177Hamburg - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●.....			16 28		16 44	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			48	
x Schöna ●.....		4 ⁵			52 ⁵	
x Dolní Žleb.....	0	3 ⁵			56	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			17 00	
x Děčín hl.n. ●.....	0	3	17 03		17 05	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

E 178Praha hl.n. - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0		8 56		8 59	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			9 03	
x Dolní Žleb.....	0	4			07	
x Schöna ●.....		2⁵			09⁵	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			14⁵	
x Bad Schandau ●		3⁵	9 18		9 33	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

E 179Hamburg - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●			20 28		20 44	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			48	
x Schöna ●.....		4⁵			52⁵	
x Dolní Žleb.....	0	3⁵			56	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			21 00	
x Děčín hl.n. ●	0	3	21 03		21 05	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

E 370Praha hl.n. - **Děčín hl.n.** - Bad Schandau - Aarhus

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●.....	0		12 56		12 59	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			13 03	
x Dolní Žleb.....	0	4			07	
x Schöna ●.....		2⁵			09⁵	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			14⁵	
x Bad Schandau ●.....		3⁵	13 18		13 33	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

E 371Aarhus - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●.....			18 28		18 44	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			48	
x Schöna ●.....		4⁵			52⁵	
x Dolní Žleb.....	0	3⁵			56	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			19 00	
x Děčín hl.n. ●.....	0	3	19 03		19 05	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

R 378 "Kopernikus"

Praha hl.n. - Děčín hl.n. - Bad Schandau - Berlin

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0		20 35		20 37	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			41	
x Dolní Žleb.....	0	4			45	
x Schöna ●.....		2 ⁵			47 ⁵	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			52 ⁵	
x Bad Schandau ●		3 ⁵	20 56		20 58	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

R 379 "Kopernikus"

Berlin - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●			8 22		8 24	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			28	
x Schöna ●.....		4 ⁵			32 ⁵	
x Dolní Žleb.....	0	3 ⁵			36	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			40	
x Děčín hl.n. ●	0	3	8 43		8 45	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Os 2640

Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n. - Dolní Žleb

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0		4 48		4 52	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 4 54 ⁵	0 ⁵	55	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 5 01 ⁵	0 ⁵	5 02	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Dolní Žleb	0	2	5 07			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 17275

Dresden - Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 2 x 642 DB.

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●			8 01		8 02	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		3			05	
x Schöna ●.....		4 ⁵	8 09 ⁵	2	11 ⁵	
x Dolní Žleb.....	0	3			14 ⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			18 ⁵	
x Děčín hl.n. ●	0	3 ⁵	8 22			
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

Os 17276 §

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Dresden

Motorová jednotka ř. 2 x 642 DB.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				15 40	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			44	
x Dolní Žleb	0	4			48	
x Schöna ●		3	15 51	2	53	
x Bad Schandau Ost ●		4 ⁵			57 ⁵	
x Bad Schandau ●		3 ⁵	16 01		16 03	
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

§ jede-li vlak 17276, nesmí jet vlak 76288

Os 21001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				5 10	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 5 12	0 ⁵	12 ⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2 ⁵	x 15	0 ⁵	15 ⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3 ⁵	19	1	20	
x Děčín-Přípeř z		2 ⁵	x 22 ⁵	0 ⁵	23	
x Děčín hl.n. ●	0	2	5 25			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				5 36	80/33
x Děčín-Přípeř z		2 ⁵	x 5 38 ⁵	0 ⁵	39	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		3	x 45 ⁵	0 ⁵	46	
x Dolní Žleb zastávka z		2 ⁵	x 48 ⁵	0 ⁵	49	
x Dolní Žleb	0	2	5 51			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				5 54	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 5 56	0 ⁵	56⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 59	0 ⁵	59⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	6 03	1	6 04	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 06⁵	0 ⁵	07	
x Děčín hl.n. ●	0	2	6 09			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				6 53	80/33
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 6 55⁵	0 ⁵	56	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2⁵	58⁵	1	59⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		3	x 7 02⁵	0 ⁵	7 03	
x Dolní Žleb zastávka z		2⁵	x 05⁵	0 ⁵	06	
x Dolní Žleb	0	2	7 08			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				7 11	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 7 13	0 ⁵	13⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 16	0 ⁵	16⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	20	1	21	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 23⁵	0 ⁵	24	
x Děčín hl.n. ●	0	2	7 26			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				8 03	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 8 05 ⁵	0 ⁵	06	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	08⁵	1	09⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 15 ⁵	0 ⁵	16	
x Dolní Žleb	0	2	8 18			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				8 21	80/33
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	x 8 23	0 ⁵	23⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 ⁵	x 26	0 ⁵	26⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3 ⁵	30	1	31	
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 33 ⁵	0 ⁵	34	
x Děčín hl.n. ●	0	2	8 36			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				9 35	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 9 37 ⁵	0 ⁵	38	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	40⁵	1	41⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 44 ⁵	0 ⁵	45	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 47 ⁵	0 ⁵	48	
x Dolní Žleb	0	2	9 50			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				9 53	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 9 55	0 ⁵	55⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 58	0 ⁵	58⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	10 02	1	10 03	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 05⁵	0 ⁵	06	
x Děčín hl.n. ●	0	2	10 08			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21010

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				11 13	80/33
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 11 15⁵	0 ⁵	16	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2⁵	18⁵	1	19⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		3	x 22⁵	0 ⁵	23	
x Dolní Žleb zastávka z		2⁵	x 25⁵	0 ⁵	26	
x Dolní Žleb	0	2	11 28			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				11 31	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 11 33	0 ⁵	33⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 36	0 ⁵	36⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	40	1	41	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 43⁵	0 ⁵	44	
x Děčín hl.n. ●	0	2	11 46			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				13 08	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 13 10 ⁵	0 ⁵	11	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	13 ⁵	1	14⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 17 ⁵	0 ⁵	18	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 20 ⁵	0 ⁵	21	
x Dolní Žleb	0	2	13 23			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				13 26	80/33
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	x 13 28	0 ⁵	28⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 ⁵	x 31	0 ⁵	31⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3 ⁵	35	1	36	
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 38 ⁵	0 ⁵	39	
x Děčín hl.n. ●	0	2	13 41			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				13 52	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 13 54 ⁵	0 ⁵	55	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	57 ⁵	1	58⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 14 01 ⁵	0 ⁵	14 02	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Dolní Žleb	0	2	14 07			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21015

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				14 10	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 14 12	0 ⁵	12⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 15	0 ⁵	15⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	19	1	20	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 22⁵	0 ⁵	23	
x Děčín hl.n. ●	0	2	14 25			
Úhrnem ...		12⁵	+		2⁵	= 15 min

Os 21016

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				14 44	80/33
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 14 46⁵	0 ⁵	47	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2⁵	49⁵	1	50⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		3	x 53⁵	0 ⁵	54	
x Dolní Žleb zastávka z		2⁵	x 56⁵	0 ⁵	57	
x Dolní Žleb	0	2	14 59			
Úhrnem ...		12⁵	+		2⁵	= 15 min

Os 21017

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				15 02	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 15 04	0 ⁵	04⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 07	0 ⁵	07⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	11	1	12	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 14⁵	0 ⁵	15	
x Děčín hl.n. ●	0	2	15 17			
Úhrnem ...		12⁵	+		2⁵	= 15 min

Os 21018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				15 44	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 15 46 ⁵	0 ⁵	47	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 53 ⁵	0 ⁵	54	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 56 ⁵	0 ⁵	57	
x Dolní Žleb	0	2	15 59			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				16 02	80/33
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	x 16 04	0 ⁵	04 ⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 ⁵	x 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3 ⁵	11	1	12	
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 14 ⁵	0 ⁵	15	
x Děčín hl.n. ●	0	2	16 17			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				17 08	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 17 10 ⁵	0 ⁵	11	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 17 ⁵	0 ⁵	18	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 20 ⁵	0 ⁵	21	
x Dolní Žleb	0	2	17 23			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				17 26	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 17 28	0 ⁵	28⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 31	0 ⁵	31⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	35	1	36	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 38⁵	0 ⁵	39	
x Děčín hl.n. ●	0	2	17 41			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				19 09	80/33
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 19 11⁵	0 ⁵	12	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2⁵	14⁵	1	15⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		3	x 18⁵	0 ⁵	19	
x Dolní Žleb zastávka z		2⁵	x 21⁵	0 ⁵	22	
x Dolní Žleb	0	2	19 24			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21023

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				19 27	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 19 29	0 ⁵	29⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 32	0 ⁵	32⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	36	1	37	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 39⁵	0 ⁵	40	
x Děčín hl.n. ●	0	2	19 42			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21024

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				20 11	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 20 13 ⁵	0 ⁵	14	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	16 ⁵	1	17⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 20 ⁵	0 ⁵	21	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 23 ⁵	0 ⁵	24	
x Dolní Žleb	0	2	20 26			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21025

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				20 28	80/33
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	x 20 30	0 ⁵	30⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 ⁵	x 33	0 ⁵	33⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3 ⁵	37	1	38	
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 40 ⁵	0 ⁵	41	
x Děčín hl.n. ●	0	2	20 43			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21026

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				22 23	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 22 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	28 ⁵	1	29⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 32 ⁵	0 ⁵	33	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dolní Žleb	0	2	22 38			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21027

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				22 41	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 22 43	0 ⁵	43⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 46	0 ⁵	46⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	50	1	51	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 53⁵	0 ⁵	54	
x Děčín hl.n. ●	0	2	22 56			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 27610

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				6 41	120/92*
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			45	
x Dolní Žleb	0	5	6 50	1	51	
x Schöna ●		4⁵	55⁵	1	56⁵	
x Bad Schandau Ost ●		5⁵			7 02	
x Bad Schandau ●		3⁵	7 05⁵			
Úhrnem ...		22⁵	+	2	= 24.5 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/33

Os 27611

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●					7 25	120/92*
x Bad Schandau Ost ●.....		4			29	
x Schöna ●.....		5⁵	7 34⁵	1	35⁵	
x Dolní Žleb.....	0	4	39⁵	1	40⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	5			45⁵	
x Děčín hl.n. ●	0	3⁵	7 49			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/38**

Os 27612

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				8 12	120/92*
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			16	
x Dolní Žleb.....	0	5	8 21	0⁵	21⁵	
x Schöna ●.....		4⁵	26	0⁵	26⁵	
x Bad Schandau Ost ●.....		5⁵			32	
x Bad Schandau ●		3⁵	8 35⁵			
Úhrnem ...		22⁵	+	1	= 23.5 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/33**

Os 27613

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●					9 01	120/92*
x Bad Schandau Ost ●		4			05	
x Schöna ●		5⁵	9 10⁵	1	11⁵	
x Dolní Žleb	0	4	15⁵	1	16⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	5			21⁵	
x Děčín hl.n. ●	0	3⁵	9 25			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/38

Os 27614

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				13 37	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			41	
x Dolní Žleb	0	4⁵	13 45⁵	1	46⁵	
x Schöna ●		3⁵	50	1	51	
x Bad Schandau Ost ●		4⁵			55⁵	
x Bad Schandau ●		3⁵	13 59			
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Os 27615

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●					14 26	120/92
x Bad Schandau Ost ●		3			29	
x Schöna ●		4⁵	14 33⁵	0⁵	34	
x Dolní Žleb	0	3⁵	37⁵	0⁵	38	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4⁵			42⁵	
x Děčín hl.n. ●	0	3⁵	14 46			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 27616

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				16 40	120/92*
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			44	
x Dolní Žleb.....	0	5	16 49	1	50	
x Schöna ●.....		4⁵	54⁵	1	55⁵	
x Bad Schandau Ost ●.....		5⁵			17 01	
x Bad Schandau ●		3⁵	17 04⁵			
Úhrnem ...		22⁵	+	2	= 24.5 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/33**

Os 27617

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●					17 25	120/92*
x Bad Schandau Ost ●.....		4			29	
x Schöna ●.....		5⁵	17 34⁵	1	35⁵	
x Dolní Žleb.....	0	4	39⁵	1	40⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	5			45⁵	
x Děčín hl.n. ●	0	3⁵	17 49			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/38**

Os 27618

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				18 36	120/92*
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			40	
x Dolní Žleb	0	5	18 45	1	46	
x Schöna ●		4⁵	50⁵	1	51⁵	
x Bad Schandau Ost ●		5⁵			57	
x Bad Schandau ●		3⁵	19 00⁵			
Úhrnem ...		22⁵	+	2	= 24.5 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/33****Os 27619**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●					19 25	120/92*
x Bad Schandau Ost ●		4			29	
x Schöna ●		5⁵	19 34⁵	1	35⁵	
x Dolní Žleb	0	4	39⁵	1	40⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	5			45⁵	
x Děčín hl.n. ●	0	3⁵	19 49			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/38**

Nex 40732

MÁV - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		18 04		19 33	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			39	100/66
x Dolní Žleb	0	5			44	
x Schöna		3			47	
x Bad Schandau Ost		7			54	
x Bad Schandau		5	19 59		20 49	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 40733

DB - Bad Schandau - Děčín východ - MÁV

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			8 32		8 36	100/69
x Bad Schandau Ost		5			41	
x Schöna		6			47	
x Dolní Žleb	0	5			52	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			57	50/35
Děčín východ	S	6	9 03		10 40	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 40735

DB - Bad Schandau - Děčín východ - MÁV

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			3 25		3 45	100/69
x Bad Schandau Ost		5			50	
x Schöna		6			56	
x Dolní Žleb	0	5			4 01	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			06	50/35
Děčín východ	S	6	4 12		6 17	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 40737

DB - Bad Schandau - Děčín východ - MÁV

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			6 25		6 29	100/69
x Bad Schandau Ost		5			34	
x Schöna		6			40	
x Dolní Žleb	0	5			45	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			50	50/35
Děčín východ	S	6	6 56		8 40	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 41300

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		15 14		15 22	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			24	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			29	
x Dolní Žleb	0	5			34	
x Schöna		3			37	
x Bad Schandau Ost		7			44	
x Bad Schandau		5	15 49		15 51	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 41301

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			21 26		22 02	100/69
x Bad Schandau Ost		5			07	
x Schöna		6			13	
x Dolní Žleb	0	5			18	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			23	
x Děčín hl.n.	0	5	22 28		22 44	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 41302 §

Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		22 23		22 31	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			33	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			38	
x Dolní Žleb.....	0	5			43	
x Schöna.....		3			46	
x Bad Schandau Ost.....		7			53	
x Bad Schandau		5			22 58	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41302, nesmí jet vlak 41324

Nex 41303

DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					1 35	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			40	
x Schöna.....		6			46	
x Dolní Žleb.....	0	5			51	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			56	
x Děčín hl.n.	0	5	2 01		2 06	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 41304 §

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		21 49		21 57	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			22 03	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			08	
x Schöna.....		3			11	
x Bad Schandau Ost.....		7			18	
x Bad Schandau		5			22 23	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41304, nesmí jet vlaky 41334 a 41306

Nex 41305

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					5 04	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			09	
x Schöna.....		6			15	
x Dolní Žleb.....	0	5			20	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			25	50/35
Děčín východ	S	6	5 31		5 53	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 41306 §

Mělník - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		21 49		21 57	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			22 03	100/66
x Dolní Žleb	0	5			08	
x Schöna		3			11	
x Bad Schandau Ost		7			18	
x Bad Schandau		5			22 23	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41306, nesmí jet vlaky 41304 a 41334

Nex 41307 §

DB - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					5 56	100/69
x Bad Schandau Ost		5			6 01	
x Schöna		6			07	
x Dolní Žleb	0	5			12	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			17	50/35
Děčín východ	S	6	6 23		6 41	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41307, nesmí jet vlak 41333

Nex 41308 §

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		2 00		2 08	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			10	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			15	
x Dolní Žleb.....	0	5			20	
x Schöna.....		3			23	
x Bad Schandau Ost.....		7			30	
x Bad Schandau		5			2 35	
Úhrnem ...	27	+	0		= 27 min	

§ jede-li vlak 41308, nesmí jet vlaky 41328 a 41318

Nex 41309

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					21 04	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			09	
x Schöna.....		6			15	
x Dolní Žleb.....	0	5			20	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			25	
x Děčín hl.n.	0	5	21 30		21 35	
Úhrnem ...	26	+	0		= 26 min	

Nex 41310 §

Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		19 52		20 00	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			02	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			07	
x Dolní Žleb.....	0	5			12	
x Schöna.....		3			15	
x Bad Schandau Ost.....		7			22	
x Bad Schandau		5			20 27	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41310, nesmí jet vlak 41320

Nex 41311 §

DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			7 03		7 08	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			13	
x Schöna.....		6			19	
x Dolní Žleb.....	0	5			24	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			29	
x Děčín hl.n.	0	5	7 34		7 39	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41311, nesmí jet vlak 41319

Nex 41312 §

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		8 14		8 28	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			34	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			39	
x Schöna.....		3			42	
x Bad Schandau Ost.....		7			49	
x Bad Schandau		5			8 54	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41312, nesmí jet vlak 47354

Nex 41313

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					16 08	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			13	
x Schöna.....		6			19	
x Dolní Žleb.....	0	5			24	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			29	
x Děčín hl.n.	0	5	16 34		16 39	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 41314Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		3 17		3 25	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			27	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			32	
x Dolní Žleb.....	0	5			37	
x Schöna.....		3			40	
x Bad Schandau Ost.....		7			47	
x Bad Schandau		5			3 52	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 41315DB - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			0 19		1 12	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			17	
x Schöna.....		6			23	
x Dolní Žleb.....	0	5			28	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			33	50/35
Děčín východ	S	6	1 39		1 46	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 41316

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		3 25		3 35	50/43
^x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	6			41	100/66
^x Dolní Žleb.....	0	5			46	
^x Schöna.....		3			49	
^x Bad Schandau Ost.....		7			56	
^x Bad Schandau		5			4 01	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 41317

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Bad Schandau			1 10		1 45	100/69
^x Bad Schandau Ost.....		5			50	
^x Schöna.....		6			56	
^x Dolní Žleb.....	0	5			2 01	
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			06	50/35
Děčín východ	S	6	2 12		2 20	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 41318 §

Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		2 00		2 08	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			10	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			15	
x Dolní Žleb.....	0	5			20	
x Schöna.....		3			23	
x Bad Schandau Ost.....		7			30	
x Bad Schandau		5			2 35	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41318, nesmí jet vlaky 41328 a 41308

Nex 41319 §

DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			6 38		7 08	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			13	
x Schöna.....		6			19	
x Dolní Žleb.....	0	5			24	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			29	
x Děčín hl.n.	0	5	7 34		7 39	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41319, nesmí jet vlak 41311

Nex 41320 §

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		19 52		20 00	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			02	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			07	
x Dolní Žleb.....	0	5			12	
x Schöna.....		3			15	
x Bad Schandau Ost.....		7			22	
x Bad Schandau		5			20 27	
Úhrnem ...	27	+	0		= 27 min	

§ jede-li vlak 41320, nesmí jet vlak 41310

Nex 41321

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			2 59		3 57	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			4 02	
x Schöna.....		6			08	
x Dolní Žleb.....	0	5			13	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			18	
x Děčín hl.n.	0	5	4 23		4 28	
Úhrnem ...	26	+	0		= 26 min	

Nex 41322 §

Mělník - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		6 14		6 33	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			39	100/66
x Dolní Žleb	0	5			44	
x Schöna		3			47	
x Bad Schandau Ost		7			54	
x Bad Schandau		5			6 59	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41322, nesmí jet vlak 41330

Nex 41323

DB - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			18 54		18 59	100/69
x Bad Schandau Ost		5			19 04	
x Schöna		6			10	
x Dolní Žleb	0	5			15	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			20	50/35
Děčín východ	S	6	19 26		19 39	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 41324 §

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	S		22 18		22 32	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	6			38	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			43	
x Schöna.....		3			46	
x Bad Schandau Ost.....		7			53	
x Bad Schandau		5			22 58	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41324, nesmí jet vlak 41302

Nex 41325 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			23 34		23 38	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			43	
x Schöna.....		6			49	
x Dolní Žleb.....	0	5			54	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	6	24 00	10	0 10	50/35
Děčín východ.....	S	7	0 17		0 24	
Úhrnem ...		29	+	10	= 39 min	

§ jede-li vlak 41325, nesmí jet vlak 41329

Nex 41326 §Mělník - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		11 51		12 00	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			06	100/66
x Dolní Žleb	0	5			11	
x Schöna		3			14	
x Bad Schandau Ost		7			21	
x Bad Schandau		5	12 26		12 28	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41326, nesmí jet vlak 41344

Nex 41327 §DB - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					2 25	100/69
x Bad Schandau Ost		5			30	
x Schöna		6			36	
x Dolní Žleb	0	5			41	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			46	50/35
Děčín východ	S	6	2 52		3 05	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41327, nesmí jet vlak 41337

Nex 41328 §

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		1 03		2 08	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			10	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			15	
x Dolní Žleb.....	0	5			20	
x Schöna.....		3			23	
x Bad Schandau Ost.....		7			30	
x Bad Schandau		5			2 35	
Úhrnem ...	27	+	0		= 27 min	

§ jede-li vlak 41328, nesmí jet vlaky 41308 a 41318

Nex 41329 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			23 34		23 38	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			43	
x Schöna.....		6			49	
x Dolní Žleb.....	0	5			54	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	6	24 00	10	0 10	50/35
Děčín východ.....	S	7	0 17		1 46	
Úhrnem ...	29	+	10		= 39 min	

§ jede-li vlak 41329, nesmí jet vlak 41325

Nex 41330 §

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		5 16		6 33	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			39	100/66
x Dolní Žleb	0	5			44	
x Schöna		3			47	
x Bad Schandau Ost		7			54	
x Bad Schandau		5			6 59	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41330, nesmí jet vlak 41322

Nex 41333 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					5 56	100/69
x Bad Schandau Ost		5			6 01	
x Schöna		6			07	
x Dolní Žleb	0	5			12	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			17	50/35
Děčín východ	S	6	6 23		6 41	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41333, nesmí jet vlak 41307

Nex 41334 §

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	S		20 37		21 57	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	6			22 03	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			08	
x Schöna.....		3			11	
x Bad Schandau Ost.....		7			18	
x Bad Schandau		5			22 23	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41334, nesmí jet vlaky 41304 a 41306

Nex 41335 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			17 27		17 30	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			35	
x Schöna.....		6			41	
x Dolní Žleb.....	0	5			46	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			51	50/35
Děčín východ.....	S	6	17 57		18 38	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41335, nesmí jet vlaky 47347 a 46301

Nex 41337 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			1 53		2 25	100/69
x Bad Schandau Ost		5			30	
x Schöna		6			36	
x Dolní Žleb	0	5			41	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			46	50/35
Děčín východ	S	6	2 52		3 05	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41337, nesmí jet vlak 41327

Nex 41339 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					7 35	100/69
x Bad Schandau Ost		5			40	
x Schöna		6			46	
x Dolní Žleb	0	5			51	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			56	50/35
Děčín východ	S	6	8 02		8 40	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41339, nesmí jet vlak 45320

Nex 41340 §

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		22 54		23 51	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			57	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			0 02	
x Schöna.....		3			05	
x Bad Schandau Ost.....		7			12	
x Bad Schandau		5	0 17		0 19	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41340, nesmí jet vlak 47338

Nex 41341

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			19 22		20 01	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			06	
x Schöna.....		6			12	
x Dolní Žleb.....	0	5			17	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			22	50/35
Děčín východ	S	6	20 28		21 13	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 42370Mělník - **Děčín východ** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		22 30		23 10	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			16	100/66*
x Dolní Žleb	0	5			21	
x Schöna		3			24	
x Bad Schandau Ost		7			31	
x Bad Schandau		5	23 36		0 27	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* pro lok. ř. 2 x 742 platí **90/50****Nex 42371**DB - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			8 42		9 25	100/69
x Bad Schandau Ost		5			30	
x Schöna		6			36	
x Dolní Žleb	0	5			41	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			46	50/35
Děčín východ	S	6	9 52		10 55	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 42372

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		17 52		18 41	50/43
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			47	100/66*
^x Dolní Žleb.....	0	5			52	
^x Schöna.....		3			55	
^x Bad Schandau Ost.....		7			19 02	
^x Bad Schandau		5	19 07		19 52	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* pro lok. ř. 2 x 742 platí **90/50**

Nex 42373

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Bad Schandau			1 46		3 02	100/69*
^x Bad Schandau Ost.....		5			07	
^x Schöna.....		6			13	
^x Dolní Žleb.....	0	5			18	
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			23	50/35
Děčín východ	S	6	3 29		5 20	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

* pro lok. ř. 2 x 742 platí **90/53**

Nex 42374Mělník - **Děčín východ** - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		23 12		0 02	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			08	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			13	
x Schöna.....		3			16	
x Bad Schandau Ost.....		7			23	
x Bad Schandau		5	0 28		0 34	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 42375NS - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					2 51	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			56	
x Schöna.....		6			3 02	
x Dolní Žleb.....	0	5			07	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			12	50/35
Děčín východ	S	6	3 18		4 26	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 42376

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		15 04		16 00	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			06	100/66
x Dolní Žleb	0	5			11	
x Schöna		3			14	
x Bad Schandau Ost		7			21	
x Bad Schandau		5	16 26		16 28	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 42377

NS - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			18 07		18 29	100/69
x Bad Schandau Ost		5			34	
x Schöna		6			40	
x Dolní Žleb	0	5			45	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			50	50/35
Děčín východ	S	6	18 56		20 20	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 43780 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				3 02	90/55
x Děčín hl.n.	0	2			04	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			09	
x Dolní Žleb.....	0	5			14	85/51
x Schöna.....		3			17	
x Bad Schandau Ost.....		7			24	
x Bad Schandau		5	3 29		3 44	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 43781 pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			4 40		4 43	85/50
x Bad Schandau Ost.....		5			48	80/54
x Schöna		6			54	85/50
x Dolní Žleb.....	0	5			59	90/55
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			5 04	
x Děčín hl.n.	0	5			09	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	5 11			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 43782 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				12 35	90/55
x Děčín hl.n.	0	2			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	
x Dolní Žleb	0	5			47	85/51
x Schöna		3			50	
x Bad Schandau Ost		7			57	
x Bad Schandau		5	13 02		13 16	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 43783 pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			13 30		14 10	85/50
x Bad Schandau Ost		5			15	80/54
x Schöna		6			21	85/50
x Dolní Žleb	0	5			26	90/55
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			31	
x Děčín hl.n.	0	5			36	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	14 38			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 43784 pp

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S				22 05	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			11	90/55
x Dolní Žleb	0	5			16	85/51
x Schöna		3			19	
x Bad Schandau Ost		7			26	
x Bad Schandau		5	22 31		22 39	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 43785 pp

DB - Bad Schandau - Děčín východ

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			23 18		0 00	85/50
x Bad Schandau Ost		5			05	80/54
x Schöna		6			11	85/50
x Dolní Žleb	0	5			16	90/55
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			21	50/35
Děčín východ	S	6	0 27			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 45300 §

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		16 56		18 22	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			28	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			33	
x Schöna.....		3			36	
x Bad Schandau Ost.....		7			43	
x Bad Schandau		5			18 48	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 45300, nesmí jet vlak 47316

Nex 45306

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		10 19		11 25	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			31	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			36	
x Schöna.....		3			39	
x Bad Schandau Ost.....		7			46	
x Bad Schandau		5			11 51	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 45308

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		3 53		5 03	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			09	100/66
x Dolní Žleb	0	5			14	
x Schöna		3			17	
x Bad Schandau Ost		7			24	
x Bad Schandau		5			5 29	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 45311

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					2 14	90/53
x Bad Schandau Ost		5			19	
x Schöna		6			25	
x Dolní Žleb	0	5			30	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			35	50/35
Děčín východ	S	6	2 41		5 05	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 45312

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB, 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		22 18		23 27	50/43
^x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	6			33	100/66
^x Dolní Žleb.....	0	5			38	
^x Schöna.....		3			41	
^x Bad Schandau Ost.....		7			48	
^x Bad Schandau.....		5			23 53	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 45313

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Bad Schandau.....			10 04		10 24	90/53
^x Bad Schandau Ost.....		5			29	
^x Schöna.....		6			35	
^x Dolní Žleb.....	0	5			40	
^x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			45	50/35
Děčín východ	S	6	10 51		13 05	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 45314

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		14 35		15 32	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			38	100/66
x Dolní Žleb	0	5			43	
x Schöna		3			46	
x Bad Schandau Ost		7			53	
x Bad Schandau		5			15 58	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 45320 §

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		5 16		7 55	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			8 01	90/50
x Dolní Žleb	0	5			06	
x Schöna		3			09	
x Bad Schandau Ost		7			16	
x Bad Schandau		5	8 21		8 25	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 45320, nesmí jet vlak 41339

Nex 45321

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			8 59		9 08	90/53
x Bad Schandau Ost.....		5			13	
x Schöna.....		6			19	
x Dolní Žleb.....	0	5			24	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			29	
x Děčín hl.n.	0	5			34	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	9 36		12 05	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Nex 45322

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		11 51		14 28	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			34	90/50
x Dolní Žleb.....	0	5			39	
x Schöna.....		3			42	
x Bad Schandau Ost.....		7			49	
x Bad Schandau		5			14 54	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 45323DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					21 31	90/53
x Bad Schandau Ost		5			36	
x Schöna		6			42	
x Dolní Žleb	0	5			47	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			52	
x Děčín hl.n.	0	5			57	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	21 59		0 37	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Nex 45324Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ - Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		18 46		21 18	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			24	90/50
x Dolní Žleb	0	5			29	
x Schöna		3			32	
x Bad Schandau Ost		7			39	
x Bad Schandau		5			21 44	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 45326

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		22 05		0 45	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			51	90/50
x Dolní Žleb	0	5			56	
x Schöna		3			59	
x Bad Schandau Ost		7			1 06	
x Bad Schandau		5			1 11	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 45331

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			20 59		21 21	100/69
x Bad Schandau Ost		5			26	
x Schöna		6			32	
x Dolní Žleb	0	5			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	50/35
Děčín východ	S	6	21 48		23 03	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 45333 § ppDB - **Bad Schandau - Děčín východ** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau					10 56	100/69
x Bad Schandau Ost		5			11 01	
x Schöna		6			07	
x Dolní Žleb	0	5			12	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			17	50/35
Děčín východ	S	6	11 23		12 47	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 45333, nesmí jet vlak 76277

Nex 45334 ppMladá Boleslav město - **Děčín východ - Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		6 14		7 34	50/34
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			40	100/60
x Dolní Žleb	0	5			45	
x Schöna		3			48	
x Bad Schandau Ost		7			55	
x Bad Schandau		5			8 00	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 45336Mladá Boleslav město - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		15 17		16 29	50/34
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			35	100/60
x Dolní Žleb.....	0	5			40	
x Schöna.....		3			43	
x Bad Schandau Ost.....		7			50	
x Bad Schandau		5			16 55	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rn 45360**Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S				2 17	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			23	90/59
x Dolní Žleb.....	0	5			28	
x Schöna.....		3			31	
x Bad Schandau Ost.....		7			38	
x Bad Schandau		5			2 43	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rn 45361

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau			1 20		1 24	90/58
^x Bad Schandau Ost		5			29	85/62
^x Schöna		6			35	90/58
^x Dolní Žleb	0	5			40	
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			45	
^x Děčín hl.n.	0	5			50	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	1 52			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Rn 45362 pp

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S				3 56	50/43
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			4 02	90/59
^x Dolní Žleb	0	5			07	
^x Schöna		3			10	
^x Bad Schandau Ost		7			17	
^x Bad Schandau		5			4 22	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rn 45363 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					4 14	90/58
x Bad Schandau Ost.....		5			19	85/62
x Schöna.....		6			25	90/58
x Dolní Žleb.....	0	5			30	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			35	
x Děčín hl.n.	0	5			40	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	4 42			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 45363, nesmí jet vlak 45365

Rn 45365 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					4 14	90/58
x Bad Schandau Ost.....		5			19	85/62
x Schöna.....		6			25	90/58
x Dolní Žleb.....	0	5			30	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			35	
x Děčín hl.n.	0	5			40	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	4 42			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 45365, nesmí jet vlak 45363

Rn 45366

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S				9 10	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			16	90/59
x Dolní Žleb	0	5			21	
x Schöna		3			24	
x Bad Schandau Ost		7			31	
x Bad Schandau		5	9 36		9 56	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rn 45367

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					6 06	90/58
x Bad Schandau Ost		5			11	85/62
x Schöna		6			17	90/58
x Dolní Žleb	0	5			22	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			27	
x Děčín hl.n.	0	5			32	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	6 34			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Rn 45368

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S				13 23	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			29	90/59
x Dolní Žleb.....	0	5			34	
x Schöna.....		3			37	
x Bad Schandau Ost.....		7			44	
x Bad Schandau		5	13 49		13 51	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rn 45369 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			22 29		22 46	90/58
x Bad Schandau Ost.....		5			51	85/62
x Schöna.....		6			57	90/58
x Dolní Žleb.....	0	5			23 02	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			07	
x Děčín hl.n.	0	5			12	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	23 14			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 45369, nesmí jet vlak 45377

Rn 45370 pp

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S				17 34	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			40	90/59
x Dolní Žleb	0	5			45	
x Schöna		4			49	
x Bad Schandau Ost		7			56	
x Bad Schandau		4			18 00	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rn 45371

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			14 54		15 12	90/58
x Bad Schandau Ost		5			17	85/62
x Schöna		6			23	90/58
x Dolní Žleb	0	5			28	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			33	
x Děčín hl.n.	0	5			38	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	15 40			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Rn 45373 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			16 53		16 58	90/58
x Bad Schandau Ost.....		5			17 03	85/62
x Schöna.....		6			09	90/58
x Dolní Žleb.....	0	5			14	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			19	
x Děčín hl.n.	0	5			24	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	17 26			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 45373, nesmí jet vlak 76285

Rn 45375

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			20 09		20 22	90/58
x Bad Schandau Ost.....		5			27	85/62
x Schöna.....		6			33	90/58
x Dolní Žleb.....	0	5			38	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			43	
x Děčín hl.n.	0	5			48	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	20 50			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Rn 45376

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S				21 31	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			37	90/59
x Dolní Žleb	0	5			42	
x Schöna		3			45	
x Bad Schandau Ost		7			52	
x Bad Schandau		5			21 57	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rn 45377 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			22 29		22 46	90/58
x Bad Schandau Ost		5			51	85/62
x Schöna		6			57	90/58
x Dolní Žleb	0	5			23 02	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			07	
x Děčín hl.n.	0	5			12	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	23 14			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 45377, nesmí jet vlak 45369

Rn 45379

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau					0 08	90/58
x Bad Schandau Ost.....		5			13	85/62
x Schöna.....		6			19	90/58
x Dolní Žleb.....	0	5			24	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			29	
x Děčín hl.n.....	0	5			34	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	0 36			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 46301 §

NS - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau			17 23		17 30	90/53
x Bad Schandau Ost.....		5			35	
x Schöna.....		6			41	
x Dolní Žleb.....	0	5			46	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			51	
x Děčín hl.n.....	0	5			56	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	17 58		18 59	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 46301, nesmí jet vlaky 47347 a 41335

Nex 47300

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		0 31		1 15	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			21	100/66
x Dolní Žleb	0	5			26	
x Schöna		3			29	
x Bad Schandau Ost		7			36	
x Bad Schandau		5			1 41	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 47301

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					4 25	100/69
x Bad Schandau Ost		5			30	
x Schöna		6			36	
x Dolní Žleb	0	5			41	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			46	50/35
Děčín východ	S	6	4 52		5 31	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 47306

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		9 57		10 30	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			36	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			41	
x Schöna.....		3			44	
x Bad Schandau Ost.....		7			51	
x Bad Schandau		5			10 56	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 47306, nesmí jet vlaky 47358 a 49340

Nex 47311

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					15 59	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			16 04	
x Schöna.....		6			10	
x Dolní Žleb.....	0	5			15	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			20	50/35
Děčín východ	S	6	16 26		17 42	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 47313

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					2 39	100/69
x Bad Schandau Ost		5			44	
x Schöna		6			50	
x Dolní Žleb	0	5			55	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			3 00	
Děčín východ	S	6	3 06		3 41	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 47354 §

Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		7 37		8 27	80/33
x Děčín hl.n.	0	2			29	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			34	
x Dolní Žleb	0	5			39	
x Schöna		3			42	
x Bad Schandau Ost		7			49	
x Bad Schandau		5			8 54	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 47354, nesmí jet vlak 41312

Nex 47316 §

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		16 56		18 22	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			28	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			33	
x Schöna.....		3			36	
x Bad Schandau Ost.....		7			43	
x Bad Schandau		5			18 48	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 47316, nesmí jet vlak 45300

Pn 47330 § pp

Beroun seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		5 02		6 01	85/51
x Děčín hl.n.	0	2			03	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			08	
x Dolní Žleb.....	0	5			13	
x Schöna.....		3			16	
x Bad Schandau Ost.....		7			23	
x Bad Schandau		5	6 28		6 31	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 47330, nesmí jet vlak 47352

Vn 47333 § pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					2 04	90/72
x Bad Schandau Ost		5			09	
x Schöna		6			15	
x Dolní Žleb	0	5			20	100/76
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			25	
x Děčín hl.n.	0	5			30	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	2 32		3 17	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 47333, nesmí jet vlak 47351

Vn 47335

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			9 54		10 01	100/69
x Bad Schandau Ost		5			06	
x Schöna		6			12	
x Dolní Žleb	0	5			17	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			22	50/35
Děčín východ	S	6	10 28		11 08	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 47337DB - **Bad Schandau - Děčín východ** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			22 12		22 38	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			43	
x Schöna.....		6			49	
x Dolní Žleb.....	0	5			54	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			59	50/35
Děčín východ	S	6	23 05		23 55	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 47338 §Mladá Boleslav město - **Děčín východ** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		22 54		23 51	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			57	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			0 02	
x Schöna.....		3			05	
x Bad Schandau Ost.....		7			12	
x Bad Schandau		5	0 17		0 20	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 47338, nesmí jet vlak 41340

Pn 47342Třinec - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		8 29		9 23	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			29	85/51
x Dolní Žleb	0	5			34	
x Schöna		3			37	
x Bad Schandau Ost		7	9 44	9	53	
x Bad Schandau		11			10 04	
Úhrnem ...		32	+	9	= 41 min	

Pn 47343 §DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau					4 33	90/53
x Bad Schandau Ost		5			38	
x Schöna		6			44	
x Dolní Žleb	0	5			49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			54	
x Děčín hl.n.	0	5			59	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	5 01			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 47343, nesmí jet vlak 47345

Pn 47345 § pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					4 33	90/53
x Bad Schandau Ost.....		5			38	
x Schöna.....		6			44	
x Dolní Žleb.....	0	5			49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			54	
x Děčín hl.n.	0	5			59	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	5 01			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 47345, nesmí jet vlak 47343

Pn 47347 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Středokluky

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			17 23		17 30	80/43
x Bad Schandau Ost.....		5			35	75/45
x Schöna.....		6			41	80/43
x Dolní Žleb.....	0	5			46	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			51	
x Děčín hl.n.	0	5			56	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	17 58		19 10	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 47347, nesmí jet vlaky 46301 a 41335

Rn 47351 §DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Olomouc předn.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau					2 04	90/53
x Bad Schandau Ost		5			09	
x Schöna		6			15	
x Dolní Žleb	0	5			20	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			25	
x Děčín hl.n.	0	5			30	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	2 32		3 13	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 47351, nesmí jet vlak 47333

Pn 47352 §Blažovice - **Děčín východ - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		3 37		6 02	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			08	85/51
x Dolní Žleb	0	5			13	
x Schöna		3			16	
x Bad Schandau Ost		7			23	
x Bad Schandau		5	6 28		6 31	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 47352, nesmí jet vlak 47330

Nex 47357 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					12 02	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			07	
x Schöna.....		6			13	
x Dolní Žleb.....	0	5			18	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	12 24	8	32	50/28
Děčín východ	S	7	12 39		13 47	
Úhrnem ...		29	+	8	= 37 min	

§ jede-li vlak 47357, nesmí jet vlak 76279

Vn 47358 §

Středokluky - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		9 41		10 29	80/33
x Děčín hl.n.	0	2			31	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			36	
x Dolní Žleb.....	0	5			41	
x Schöna.....		3			44	
x Bad Schandau Ost.....		7			51	
x Bad Schandau		5			10 56	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 47358, nesmí jet vlaky 47306 a 49340

Vn 47365 ppDB - **Bad Schandau - Děčín východ** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					4 05	100/58
x Bad Schandau Ost		5			10	95/61
x Schöna		6			16	100/59
x Dolní Žleb	0	5			21	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			26	50/28
Děčín východ	S	6	4 32		7 12	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 47366 ppOstrava hl.n. - **Děčín východ - Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		11 32		12 24	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			30	90/59
x Dolní Žleb	0	5			35	
x Schöna		3			38	
x Bad Schandau Ost		7			45	
x Bad Schandau		5			12 50	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 42334

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		4 42		6 15	100/60
x Děčín hl.n.	0	2			17	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			22	
x Dolní Žleb.....	0	5			27	
x Schöna.....		3			30	
x Bad Schandau Ost.....		7			37	
x Bad Schandau		5	6 42		8 34	
Úhrnem ...	27		+	0	= 27 min	

Nex 42335

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 372, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			22 19		23 19	100/69*
x Bad Schandau Ost.....		5			24	
x Schöna.....		6			30	
x Dolní Žleb.....	0	5			35	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			40	
x Děčín hl.n.	0	5			45	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	23 47		0 57	
Úhrnem ...	28		+	0	= 28 min	

* pro lok. ř. 2 x 742 platí 90/53

Rn 48360 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372 Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 DB Bad Schandau Ost - Bad Schandau. Normativ hmotnosti: S 1700 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0				8 18	90/46
x Děčín hl.n.	0	2			20	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			25	
x Dolní Žleb.....	0	5			30	
x Schöna.....		3			33	
x Bad Schandau Ost.....		7	8 40	90	10 10	
x Bad Schandau.....		8	10 18		10 20	
Úhrnem ...		30	+	90	= 2 h 0 min	

Rn 48361 pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau.....			8 52		9 53	90/53
x Bad Schandau Ost.....		5			58	
x Schöna.....		6			10 04	
x Dolní Žleb.....	0	5			09	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			14	
x Děčín hl.n.	0	5			19	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2	10 21			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Rn 48362 pp**Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372 Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 DB Bad Schandau Ost - Bad Schandau. Normativ hmotnosti: S 1700 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				14 08	90/46
x Děčín hl.n.	0	2			10	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			15	
x Dolní Žleb	0	5			20	
x Schöna		3			23	
x Bad Schandau Ost		7	14 30	100	16 10	
x Bad Schandau		8	16 18		16 20	
Úhrnem ...		30	+	100	= 2 h 10 min	

Rn 48363 pp**DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			15 27		16 26	90/53
x Bad Schandau Ost		5			31	
x Schöna		6			37	
x Dolní Žleb	0	5			42	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	16 48	19	17 07	
x Děčín hl.n.	0	6			13	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	17 15			
Úhrnem ...		30	+	19	= 49 min	

Rn 48376 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372 Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 DB Bad Schandau Ost - Bad Schandau. Normativ hmotnosti S 1700 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0				20 25	90/46
x Děčín hl.n.....	0	2			27	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			32	
x Dolní Žleb.....	0	5			37	
x Schöna.....		3			40	
x Bad Schandau Ost.....		7	20 47	154	23 21	
x Bad Schandau.....		7			23 28	
Úhrnem ...		29	+	154	= 3 h 03 min	

Rn 48377 pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau.....			7 22		8 42	90/53
x Bad Schandau Ost.....		5			47	
x Schöna.....		6			53	
x Dolní Žleb.....	0	5			58	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	6	9 04	3	9 07	
x Děčín hl.n.....	0	6			13	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2	9 15			
Úhrnem ...		30	+	3	= 33 min	

Vn 49340 §

Olomouc předn. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		9 57		10 30	50/34
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			36	100/60
x Dolní Žleb.....	0	5			41	
x Schöna.....		3			44	
x Bad Schandau Ost.....		7			51	
x Bad Schandau		5			10 56	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 49340, nesmí jet vlaky 47306 a 47358

Lv 76270

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.	0				2 36	80/33
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			41	
x Dolní Žleb.....	0	5			46	
x Schöna.....		2⁵			48⁵	
x Bad Schandau Ost.....		5			53⁵	
x Bad Schandau		3⁵	2 57			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Lv 76271

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					5 17	80/38
x Bad Schandau Ost.....		4			21	
x Schöna.....		4⁵			25⁵	
x Dolní Žleb.....	0	3⁵			29	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			34	50/28
Děčín východ	OS	6	5 40			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76272

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S				1 23	50/34
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			29	80/33
x Dolní Žleb	0	5			34	
x Schöna		2⁵			36⁵	
x Bad Schandau Ost		5			41⁵	
x Bad Schandau		3⁵	1 45			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Lv 76273 §

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					17 43	80/38
x Bad Schandau Ost		4			47	
x Schöna		4⁵			51⁵	
x Dolní Žleb	0	3⁵			55	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			18 00	50/28
Děčín východ	OS	6	18 06			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li vlak 76273, nesmí jet vlak 76299

Lv 76277 §

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					10 56	80/38
x Bad Schandau Ost		5			11 01	
x Schöna		6			07	
x Dolní Žleb	0	5			12	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			17	50/28
Děčín východ	OS	6	11 23			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li vlak 76277, nesmí jet vlak 45333

Lv 76279 §

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					12 02	80/38
x Bad Schandau Ost		5			07	
x Schöna		6			13	
x Dolní Žleb	0	5			18	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	12 24	8	32	50/28
Děčín východ	OS	7	12 39			
Úhrnem ...		29	+	8	= 37 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li vlak 76279, nesmí jet vlak 47357

Lv 76281 §

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					13 37	80/38
x Bad Schandau Ost		4			41	
x Schöna		4⁵			45⁵	
x Dolní Žleb	0	3⁵			49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			54	50/28
x Děčín hl.n.	0	4	13 58			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

§ jede-li vlak 76281, nesmí jet vlak 76283

Lv 76283 §

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					13 37	80/38
x Bad Schandau Ost		4			41	
x Schöna		4⁵			45⁵	
x Dolní Žleb	0	3⁵			49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			54	50/28
Děčín východ	OS	6	14 00			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li vlak 76283, nesmí jet vlak 76281

Lv 76285 § pp

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					16 58	80/38
x Bad Schandau Ost		5			17 03	
x Schöna		6			09	
x Dolní Žleb	0	5			14	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			19	
x Děčín hl.n.	0	5	17 24			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 76285, nesmí jet vlak 45373

Lv 76288 §

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S				15 40	50/34
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			46	80/33
x Dolní Žleb	0	5			51	
x Schöna		2 ⁵			53 ⁵	
x Bad Schandau Ost		5			58 ⁵	
x Bad Schandau		3 ⁵	16 02			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

§ jede-li vlak 76288, nesmí jet vlak 17276

Lv 76299 §

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					17 43	80/38
x Bad Schandau Ost		4			47	
x Schöna		4 ⁵			51 ⁵	
x Dolní Žleb	0	3 ⁵			55	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			18 00	50/28
Děčín východ	OS	6	18 06			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li vlak 76299, nesmí jet vlak 76273

Mn 86050

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				4 34	80/40
^x Děčín hl.n.	0	2			36	
^x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5	4 41	29	5 10	50/35
Děčín východ.....	0S	8	5 18			
Úhrnem ...		15	+	29	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86051

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	S				7 04	50/43
^x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	8	7 12	26	38	80/40
^x Děčín hl.n.	0	6			44	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	7 46			
Úhrnem ...		16	+	26	= 42 min	

Mn 86052

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				12 17	80/40
^x Děčín hl.n.	0	2			19	
^x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5	12 24	25	49	50/35
Děčín východ.....	0S	8	12 57			
Úhrnem ...		15	+	25	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86053

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S				16 08	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	8	16 16	23	39	80/40
x Děčín hl.n.	0	6			45	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	16 47			
Úhrnem ...		16	+	23	= 39 min	

Mn 86054

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				22 09	80/40
x Děčín hl.n.	0	2			11	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5	22 16	25	41	50/35
Děčín východ	OS	8	22 49			
Úhrnem ...		15	+	25	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86055

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S				23 41	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	8	23 49	24	0 13	80/40
x Děčín hl.n.	0	6			19	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	0 21			
Úhrnem ...		16	+	24	= 40 min	

Nex 41342

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		1 48		2 49	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			51	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			56	
x Dolní Žleb	0	5			3 01	
x Schöna		3			04	
x Bad Schandau Ost		7			11	
x Bad Schandau		5			3 16	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 41343

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					21 39	100/69
x Bad Schandau Ost		5			44	
x Schöna		6			50	
x Dolní Žleb	0	5			55	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			22 00	
x Děčín hl.n.	0	5	22 05		22 10	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 41344 §Lovosice jih - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		11 51		11 59	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			12 01	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			06	
x Dolní Žleb.....	0	5			11	
x Schöna.....		3			14	
x Bad Schandau Ost.....		7			21	
x Bad Schandau		5	12 26		12 28	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41344, nesmí jet vlak 41326

Nex 41345DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			14 00		15 05	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			10	
x Schöna.....		6			16	
x Dolní Žleb.....	0	5			21	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			26	
x Děčín hl.n.	0	5	15 31		15 39	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	