



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 543

pro tratě

**Cheb – Hranice v Čechách**  
**(Cheb) – Tršnice – Bad Brambach**  
**(Cheb) – Tršnice – Luby u Chebu**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	15
	Tabelární jízdní řády .....	16

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7240	16	17212	31	27210	47	77437	57
7280	16	17213	32	27211	48		
7281	16	17214	32	27212	48	87440	57
7282	16	17215	33	27213	49	87441	57
7283	17	17216	33	27214	49	87442	57
		17217	34	27215	50	87443	58
12950	17	17218	34	27216	50	87444	58
12951	18	17219	35	27217	51	87445	58
12952	18	17220	35			87446	58
12953	19	17221	36	43778	51	87447	59
12954	19	17222	36	43779	52	87448	59
12955	20	17223	37			87449	59
12956	20	17224	37	56700	52	87490	59
12957	21	17225	38	56701	52	87491	60
12958	21	17226	38			87492	60
12959	22	17227	39	57700	52		
12960	22	17228	39	57702	53	87740	60
12961	23	17229	40	57703	53	87741	60
12962	23	17230	40			87750	61
12963	24	17231	41	67750	53	87751	61
12964	24	17233	41	67753	53	87752	61
12965	25	17290	42			87753	61
		17291	42	67910	54		
17200	25	17295	42	67911	54	97702	62
17201	26			67912	54	97703	62
17202	26	27200	42	67913	55	97704	62
17203	27	27201	43	67951	55	97705	62
17204	27	27202	43	67952	55	97706	62
17205	28	27203	44			97707	63
17206	28	27204	44	77420	55	97713	63
17207	29	27205	45	77421	56	97714	63
17208	29	27206	45	77422	56	97730	63
17209	30	27207	46	77430	56		
17210	30	27208	46	77433	56		
17211	31	27209	47	77435	56		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Trat': Cheb - Hranice v Čechách****Vyluka služby dopravních zaměstnanců v ŽST Hazlov**

V době VSDZ výpravčího ŽST Hazlov plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Hazlov plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

Hláška	začátek VSDZ			konec VSDZ	
	ve dnech	po vlaku	v hod.	v hod.	ve dnech
Hazlov	denně	17230	23.10	4.40	v ②,④,⑥,†
				3.50	v ①,③,⑤

**Zastavování vlaků na zastávce Františkovy Lázně-Aquaforum z:**

Na zastávce Františkovy Lázně-Aquaforum z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Vn:**

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
		230 240 242	363	232 DB	
Cheb - Vojtanov	Vn	U 950	U 950	U 950	<sup>1</sup> S pk Františkovy Lázně - Cheb U=1100
Vojtanov - Cheb	Vn	U 950 <sup>1</sup>	U 950 <sup>1</sup>	U 950 <sup>1</sup>	

**2) Vlaky Nex, Rn, Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242 363	731	742	2x742	232 DB	2x232 DB	
Cheb - - Františkovy Lázně	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 740 S 650	T 850 S 750	T 1600 S 1400	T 1130 <sup>1</sup> S 1000	<sup>1</sup> T4=1470 <sup>2</sup> T4=1620 <sup>3</sup> T4=2600 <sup>4</sup> T4=2200	
Františkovy Lázně - Aš			T 570 S 500	T 620 S 550				
Aš - Františkovy Lázně			T 2200 S 1950	T 2200 S 1950				
Františkovy Lázně - - Cheb	T 740 S 650  T 800 S 700	T 1130 S 1000  T 1250 S 1100	T 680 S 600  T 800 S 700	T 740 S 650  T 800 S 700	T 1470 S 1300  T 1600 S 1400	T 1130 <sup>1</sup> S 1000  T 1250 <sup>2</sup> S 1100		Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku  Platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vj.náv. Cheb
Cheb - Tršnice	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2270 <sup>3</sup> S 2000	<i>SJR 533a</i>	
Tršnice - - Františkovy Lázně	T 1200 S 1050	T 1700 S 1500	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 2050 S 1800	T 1700 <sup>4</sup> S 1500		
Františkovy Lázně - - Vojtanov	T 680 S 600	T 1020 S 900	T 620 S 550	T 680 S 600	T 1350 S 1200	T 1130 <sup>1</sup> S 1000		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242 363	731	742	2x742	232 DB	2x232 DB	
Vojtanov - - Bad Brambach			T 800 S 700	T 800 S 700		T 1130 <sup>1</sup> S 1000	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T4=1470 <sup>2</sup> T4=2700 <sup>3</sup> T4=1770
Bad Brambach - - Vojtanov			T 2200 S 1950	T 2200 S 1950		T 2500 <sup>2</sup> S 2200	T 2600 S 2400	
Vojtanov - - Františkovy Lázně	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2500 <sup>2</sup> S 2200		
Františkovy Lázně - - Tršnice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2150 S 1900	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2500 <sup>2</sup> S 2200		
Tršnice - Cheb	T 740 S 650  T 680 S 600	T 1250 S 1150  T 1200 S 1050	T 680 S 600  T 2200 S 1950	T 680 S 600  T 2270 S 1950	T 1350 S 1200  T 2600 S 2400	T 1350 <sup>3</sup> S 1200  T 1130 <sup>1</sup> S 1000		Platí při průjezdu celým úsekem Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

**3) Vlaky Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	714	731	742	
Cheb - Františkovy Lázně	S 600	S 650	S 700	
Františkovy Lázně - Aš	S 550	S 500	S 700	
Aš - Aš město	S 250	S 350	S 250	
Aš město - Hranice v Čechách	S 450	S 500	S 450	
Hranice v Čechách - Aš město	S 250	S 300	S 300	
Aš město - Aš	S 1400	S 1450	S 1400	
Aš - Hazlov	S 1600	S 1600	S 2200	
Hazlov - Františkovy Lázně	S 2000	S 2000	S 2400	
Františkovy Lázně - Cheb	S 600	S 750	S 700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	731	742	770 771	
Cheb - Tršnice	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	<i>SJŘ 533a</i>
Tršnice - Františkovy Lázně	S 950	S 950	S 1100		
Františkovy Lázně - Plesná	S 550	S 600	S 650		
Plesná - Bad Brambach	S 650	S 700	S 700		
Bad Brambach - Plesná	S 1900	S 1900	S 2200		
Plesná - Tršnice	S 2000	S 2000	S 2400		
Tršnice - Cheb	S 550	S 600	S 650	S 1000	<i>SJŘ 533a</i>
Tršnice - Skalná	S 450	S 450	S 550		
Skalná - Velký Luh	S 400	S 400	S 450		
Velký Luh - Luby u Chebu	S 250	S 300	S 325		
Luby u Chebu - Velký Luh	S 300	S 350	S 350		
Velký Luh - Skalná	S 1500	S 1600	S 1700		
Skalná - Tršnice	S 550	S 550	S 600		

Technický normativ hmotností T 4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

#### **Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240 242	363			
Cheb - Františkovy Lázně	T 1200 <sup>1</sup> S 1050	T 1200 <sup>1</sup> S 1050			<sup>1</sup> T4=1350 <sup>2</sup> T4=1400
Františkovy Lázně - Cheb	T 1250 <sup>2</sup> S 1100	T 1250 <sup>2</sup> S 1100			Platí při průjezdu úsekem Františkovy Lázně až vj. náv. žst Cheb
Cheb - Tršnice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			<i>SJŘ 533a</i>

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240 242	363			
Tršnice - Františkovy Lázně	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550			
Františkovy Lázně - Vojtanov	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000			
Vojtanov - Františkovy Lázně	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Františkovy Lázně - Tršnice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Tršnice - Cheb	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150			<i>SJŘ 533a</i>

## T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/48</b>		0	↓	<sup>x</sup> Tršnice	<sup>x</sup>	0	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0	↓	<sup>x</sup> Cheb	<sup>x</sup>	0		<b>65/44</b>

Chomutov - **Tršnice** - **Cheb** a zpět čísla 77700 až 77709

Karlovy Vary - **Tršnice** - **Cheb** a zpět čísla 77600 až 77609

**Tršnice** - **Cheb** a zpět čísla 77610 až 77659

**Os 7240**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tršnice ● .....	0				<b>7 26</b>	<b>70/33</b>
Františkovy Lázně ● .....	0S	<b>6</b>	<b>7 32</b>			

**Os 7280**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0				<b>4 15</b>	<b>80/64</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		<b>5</b>	↔x <b>4 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>60/24</b>
Františkovy Lázně-Seníky z .....		<b>6</b>	x <b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Plesná z</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 44</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>	

↔ viz ustanovení tabulky 3

**Os 7281**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plesná z</b> .....					<b>4 52</b>	<b>60/36</b>
Vojtanov ● .....	0	<b>9</b>	<b>5 01</b>	<b>1</b>	<b>5 02</b>	
Františkovy Lázně-Seníky z .....		<b>4</b>	x <b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>5 12</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 20 min</b>	

**Os 7282**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S				<b>5 35</b>	<b>60/24</b>
Františkovy Lázně-Seníky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>5 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Plesná z</b> .....		<b>9</b>	<b>5 55</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 20 min</b>	



## Os 7283

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plesná z</b> .....					<b>6 13</b>	<b>60/36</b>
Vojtanov ●.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Františkovy Lázně-Seníky z.....		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	4	<b>37</b>	
<b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 45</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 32 min</b>	

## Os 12950

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0				<b>6 05</b>	<b>90/81</b>
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		<b>5<sup>o</sup>x</b>	<b>6 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>60/35</b>
Františkovy Lázně-Seníky z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vojtanov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	5 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Plesná z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	<b>6 40<sup>5</sup></b>
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 34.5 min</b>	

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 12951**Neumark - **Bad Brambach** - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			7 23 <sup>5</sup>		7 24 <sup>5</sup>	60/36
Plesná z .....		5 <sup>5</sup> x	7 30	▲	30	
Vojtanov ● .....	0	7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Františkovy Lázně-Seníky z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	4 <sup>5</sup>	46	1	47	70/42
x Tršnice ● .....	0	6	53	3	56	90/64
x Cheb ● .....	0	6	8 02			
Úhrnem ...		33	+	4 <sup>5</sup>	= 37.5 min	

**Os 12952**Cheb - **Bad Brambach** - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ● .....	0				8 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		5	8 15	▲	15	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z .....		4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Vojtanov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Plesná z .....		6 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
<b>Bad Brambach</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 39 <sup>5</sup>		8 40 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	1	= 29.5 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 12953

Zwiczau - **Bad Brambach** - **Cheb** - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			9 23 <sup>5</sup>		9 24 <sup>5</sup>	60/36
Plesná z .....		5 <sup>5</sup> x	9 30	▲	30	
Vojtanov ●.....	0	7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Františkovy Lázně-Seníky z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> ●.....	0S	4 <sup>5</sup>	46	1	47	70/42
x Tršnice ●.....	0	6	53	3	56	90/64
x <b>Cheb</b> ●.....	0	6	10 02		10 10	
Úhrnem ...		33	+	4 <sup>5</sup>	= 37.5 min	

## Os 12954

**Cheb** - **Bad Brambach** - Zwiczau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ●.....	0				10 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		5	↔ x 10 15	▲	15	
<b>Františkovy Lázně</b> ●.....	0S	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z.....		4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Vojtanov ●.....	0	3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Plesná z .....		6 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
<b>Bad Brambach</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 39 <sup>5</sup>		10 40 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	1	= 29.5 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 12955**

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			11 23 <sup>5</sup>		11 24 <sup>5</sup>	60/36
Plesná z .....		5 <sup>5</sup> x	11 30	▲	30	
Vojtanov ● .....	0	7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Františkovy Lázně-Seníky z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	4 <sup>5</sup>	46	1	47	70/42
x Tršnice ● .....	0	6	53	3	56	90/64
x Cheb ● .....	0	6	12 02			
Úhrnem ...		33	+	4 <sup>5</sup>	= 37.5 min	

**Os 12956**

Mariánské Lázně - Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ● .....	0		12 04		12 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		5	12 15	▲	15	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z .....		4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Vojtanov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Plesná z .....		6 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
<b>Bad Brambach</b> .....		6 <sup>5</sup>	12 39 <sup>5</sup>		12 40 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	1	= 29.5 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 12957**Zwickau - **Bad Brambach** - **Cheb** - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			13 23 <sup>5</sup>		13 24 <sup>5</sup>	60/36
Plesná z .....		5 <sup>5</sup> x	13 30	▲	30	
Vojtanov ●.....	0	7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Františkovy Lázně-Seníky z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> ●.....	0S	4 <sup>5</sup>	46	1	47	70/42
x Tršnice ●.....	0	6	53	3	56	90/64
x <b>Cheb</b> ●.....	0	6	14 02		14 10	
Úhrnem ...		33	+	4 <sup>5</sup>	= 37.5 min	

**Os 12958****Cheb** - **Bad Brambach** - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ●.....	0				14 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		5	⇔ x 14 15	▲	15	
<b>Františkovy Lázně</b> ●.....	0S	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z.....		4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Vojtanov ●.....	0	3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Plesná z .....		6 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
<b>Bad Brambach</b> .....		6 <sup>5</sup>	14 39 <sup>5</sup>		14 40 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	1	= 29.5 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 12959**

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			15 23 <sup>5</sup>		15 24 <sup>5</sup>	60/36
Plesná z .....		5 <sup>5</sup> x	15 30	▲	30	
Vojtanov ● .....	0	7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Františkovy Lázně-Seníky z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	46	1	47	70/42
x Tršnice ● .....	0	6	53	3	56	90/64
x Cheb ● .....	0	6	16 02			
Úhrnem ...		33	+	4 <sup>5</sup>	= 37.5 min	

**Os 12960**

Mariánské Lázně - Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0		16 04		16 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		5 <sup>5</sup> x	16 15	▲	15	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z .....		4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Vojtanov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Plesná z .....		6 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
<b>Bad Brambach</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 39 <sup>5</sup>		16 40 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	1	= 29.5 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 12961**

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			17 23 <sup>5</sup>		17 24 <sup>5</sup>	60/36
Plesná z .....		5 <sup>5</sup> x	17 30	▲	30	
Vojtanov ●.....	0	7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Františkovy Lázně-Seníky z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	46	1	47	70/42
x Tršnice ●.....	0	6	53	3	56	90/64
x Cheb ●.....	0	6	18 02			
Úhrnem ...		33	+	4 <sup>5</sup>	= 37.5 min	

**Os 12962**

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0				18 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		5	↔ x 18 15	▲	15	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z.....		4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Vojtanov ●.....	0	3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Plesná z .....		6 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
<b>Bad Brambach</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 39 <sup>5</sup>		18 40 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	1	= 29.5 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 12963**

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			19 23 <sup>5</sup>		19 24 <sup>5</sup>	60/36
Plesná z .....		5 <sup>5</sup> x	19 30	▲	30	
Vojtanov ● .....	0	7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Františkovy Lázně-Seníky z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	4 <sup>5</sup>	46	1	47	70/42
x Tršnice ● .....	0	6	53	3	56	90/64
x Cheb ● .....	0	6	20 02			
Úhrnem ...		33	+	4 <sup>5</sup>	= 37.5 min	

**Os 12964**

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> ● .....	0				20 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....		5	20 15	▲	15	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z .....		4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Vojtanov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Plesná z .....		6 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
<b>Bad Brambach</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 39 <sup>5</sup>		20 40 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		28 <sup>5</sup>	+	1	= 29.5 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3



## Os 12965

Gera - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			21 26 <sup>5</sup>		21 27 <sup>5</sup>	60/36
Plesná z .....		5 <sup>5</sup> ×	21 33	▲	33	
Vojtanov ●.....	0	7 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Františkovy Lázně-Seníky z.....		3 <sup>5</sup> ×	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	49	2	51	90/79
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		2	↔ × 53	▲	53	
<b>Cheb ●</b> .....	0	6	21 59			
Úhrnem ...		29	+	2 <sup>5</sup>	= 31.5 min	

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17200

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	0					5 07	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			5	↔ × 5 12	▲	12		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		3	15	1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	70/33	
Vojtanov obec z .....			9	× 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Hazlov ●.....	0~		4 <sup>5</sup>	30	1	31		
Aš o.....	PS		10	41	1	42	40/34	
<b>Aš město</b> .....	▣	1	4	5 46				
Úhrnem ...			35 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 39 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17201

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	▣	1				<b>4 46</b>	<b>40/45</b>	
Aš ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	0~		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	1	<b>5 01</b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>2</b> <sub>↔x</sub>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>5 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>5 56</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>5</b> <sub>↔x</sub>	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>04</b>	1 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>9</b> <sub>x</sub>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Aš ○ .....	PS		<b>10</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>6 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	▣	1				<b>6 02</b>	<b>40/45</b>	
Aš o .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	∅		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>9</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>2<sup>∅x</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	∅		<b>6</b>	<b>6 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17204

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	∅					<b>7 01</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>5<sup>∅x</sup></b>	<b>7 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>9<sup>x</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>		
Aš o .....	PS		<b>10</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>40/45</b>	
Aš město .....		1	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		17207
Aš předměstí z .....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Štítary z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>		
Podhradí z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
Studánka nz .....			<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Hranice v Čechách</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>		

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17205

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>6 40</b>	<b>40/45</b>	
Aš ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	2	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	0		<b>9</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S		<b>9</b>	<b>7 08</b>	3	<b>7 11</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>2</b> <sub>↔x</sub>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Cheb</b> ● .....	0		<b>6</b>	<b>7 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17206

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> ● .....	0					<b>8 30</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>5</b> <sub>↔x</sub>	<b>8 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S		<b>3</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>9</b> <sub>x</sub>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Aš ○ .....	PS		<b>10</b>	<b>9 04</b>	6	<b>9 10</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>9 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17207

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1*				<b>8 08</b>	<b>40/45</b>	17204
Aš ○.....	PS		3 <sup>5</sup>	8 11 <sup>5</sup>	2	13 <sup>5</sup>	70/48	
Hazlov ●.....	Ø		9 <sup>5</sup>	23	1	24		
Vojtanov obec z.....			3 <sup>5</sup> ×	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	ØS		9	36 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	40	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 ◊ ×	42	▲	42		
<b>Cheb ●</b> .....	Ø		6	8 48				
Úhrnem ...			33 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 40 min		

\* v X uvolní kolej pro vlak 17204 přestavením na kolej číslo 3

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17208

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	Ø					<b>9 30</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			5 ◊ ×	9 35	▲	35		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	ØS		3	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	70/33	
Vojtanov obec z.....			9 ×	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Hazlov ●.....	Ø		4 <sup>5</sup>	53	1	54		
Aš ○.....	PS		10	10 04	6	10 10	40/34	
<b>Aš město</b> .....	■	1	4	10 14				
Úhrnem ...			35 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 44 min		

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17209

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hranice v Čechách</b> .....		1				<b>8 40</b>	<b>40/45</b>	
Studánka nz .....			<b>7</b> x	<b>8 47</b>	▲	<b>47</b>		
Podhradí z .....			<b>6</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Štítary z .....			<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Aš předměstí z .....			<b>5</b> x	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>		
Aš město .....	☑	1	<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>		
Aš ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	5	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	⊖		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	⊖S		<b>9</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>2</b> ⇨ x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	⊖		<b>6</b>	<b>9 48</b>				
Úhrnem ...			<b>57<sup>5</sup></b>	+	<b>10<sup>5</sup></b>	= 1 h 08 min		

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17210

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	⊖					<b>10 30</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>5</b> ⇨ x	<b>10 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	⊖S		<b>3</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>9</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	⊖		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Aš ○ .....	PS		<b>10</b>	<b>11 04</b>	6	<b>11 10</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>11 14</b>				97702
Úhrnem ...			<b>35<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 44 min		

97702 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26.III., 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17211

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	☑	1				<b>10 05</b>	<b>40/45</b>	
Aš ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	5	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	∅		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>9</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>2</b> ♦x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	∅		<b>6</b>	<b>10 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17212

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	∅					<b>11 30</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>5</b> ♦x	<b>11 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>9</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Aš ○ .....	PS		<b>10</b>	<b>12 04</b>	6	<b>12 10</b>	<b>40/45</b>	
Aš město .....		1	<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		97703
Aš předměstí z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Štítary z .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Podhradí z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Studánka nz .....			<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Hranice v Čechách</b> .....		1	<b>7</b>	<b>12 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

97703 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17213

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	☒	1				<b>11 05</b>	<b>40/45</b>	
Aš ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	5	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>2</b> <sub>↔x</sub>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>11 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17214

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>12 30</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>5</b> <sub>↔x</sub>	<b>12 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>9</b> <sub>x</sub>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Aš ○ .....	PS		<b>10</b>	<b>13 04</b>	6	<b>13 10</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>13 14</b>				17216, 17219
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

17216 jede v X

17219 jede v X

↔ viz ustanovení tabulky 3



## Os 17215

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>AŠ město</b> .....		1				<b>12 05</b>	<b>40/45</b>	97702
AŠ ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	5	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	Ø		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	ØS		<b>9</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>2</b> <sub>↔x</sub>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	Ø		<b>6</b>	<b>12 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	9 <sup>5</sup>	<b>= 43 min</b>		

97702 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17216

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	Ø					<b>13 30</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>5</b> <sub>↔x</sub>	<b>13 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	ØS		<b>3</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>9</b> <sub>x</sub>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	Ø		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
AŠ ○ .....	PS		<b>10</b>	<b>14 04</b>	1	<b>14 05</b>	<b>40/34</b>	
<b>AŠ město</b> .....	□	1	<b>4</b>	<b>14 09</b>				17214
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	3 <sup>5</sup>	<b>= 39 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17217

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hranice v Čechách</b> .....		1				<b>12 40</b>	<b>40/45</b>	
Studánka nz .....			<b>7</b> × <b>12 47</b>		▲	<b>47</b>		
Podhradí z .....			<b>6</b> × <b>53</b>		▲	<b>53</b>		
Štítary z .....			<b>3</b> × <b>56</b>		▲	<b>56</b>		
Aš předměstí z .....			<b>5</b> × <b>13 01</b>		▲	<b>13 01</b>		
Aš město .....	☑	1	<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>		
Aš ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	5	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>27<sup>5</sup></b>		▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>2</b> ⚡ × <b>42</b>		▲	<b>42</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>13 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

⚡ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17218

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>14 38</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>5</b> ⚡ × <b>14 43</b>		▲	<b>43</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>9</b> × <b>56<sup>5</sup></b>		▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>		
Aš ○ .....	PS		<b>10</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>15 19</b>				17220, 17223
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

17220 jede v X

17223 jede v X

⚡ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17219

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>14 17</b>	<b>40/45</b>	17214
Aš ○.....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ●.....	∅		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Vojtanov obec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>9</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			<b>2</b> ◊ ×	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	∅		<b>6</b>	<b>14 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17220

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	∅					<b>15 30</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			<b>5</b> ◊ ×	<b>15 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z.....			<b>9</b> ×	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hazlov ●.....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Aš ○.....	PS		<b>10</b>	<b>16 04</b>	1	<b>16 05</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....	□	1	<b>4</b>	<b>16 09</b>				17218
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17221

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>15 05</b>	<b>40/45</b>	
Aš ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	5	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S		<b>9</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>2</b> ⇨ ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Cheb</b> ● .....	0		<b>6</b>	<b>15 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	9 <sup>5</sup>	<b>= 43 min</b>		

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> ● .....	0					<b>16 30</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>5</b> ⇨ ×	<b>16 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S		<b>3</b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>9</b> ×	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Hazlov ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Aš ○ .....	PS		<b>10</b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>17 16</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>17 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	14 <sup>5</sup>	<b>= 50 min</b>		

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17223

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>16 11</b>	<b>40/45</b>	17218
Aš ○.....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ●.....	∅		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>9</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			<b>2</b> <sub>◇x</sub>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	∅		<b>6</b>	<b>16 49</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>		

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17224

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	∅					<b>17 30</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			<b>5</b> <sub>◇x</sub>	<b>17 35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	∅S		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z.....			<b>9</b> <sub>x</sub>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
Hazlov ●.....	∅~		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Aš ○.....	PS		<b>10</b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 10</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....	▣	1	<b>4</b>	<b>18 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17225

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>17 11</b>	<b>40/45</b>	
Aš ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	0~		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>2</b> <sub>◇x</sub>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>17 49</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>		

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17226

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Cheb – Aš M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>18 30</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>5</b> <sub>◇x</sub>	<b>18 35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>9</b> <sub>x</sub>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	0~		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>		
Aš ○ .....	PS		<b>10</b>	<b>19 04</b>	<b>6</b>	<b>19 10</b>	<b>40/45</b>	
Aš město .....	☑	1	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>		
Aš předměstí z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Štítary z .....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Podhradí z .....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>		
Studánka nz .....			<b>5</b> <sub>x</sub>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>		
<b>Hranice v Čechách</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>19 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17227

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	▣	1				<b>18 05</b>	<b>40/45</b>	
Aš ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	5	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	0~		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>2</b> ♦x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>18 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17228

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>20 30</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z .....			<b>5</b> ♦x	<b>20 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>9</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	0~		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Aš ○ .....	PS		<b>10</b>	<b>21 04</b>	1	<b>21 05</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....	▣	1	<b>4</b>	<b>21 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17229

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	▣	1				<b>19 05</b>	<b>40/45</b>	
Aš ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	5	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ● .....	0~		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Vojtanov obec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			<b>2</b> <sub>↔x</sub>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>19 46</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17230

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>22 20</b>	<b>80/64</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			<b>5</b> <sub>↔x</sub>	<b>22 25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z.....			<b>9</b> <sub>x</sub>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hazlov ● .....	0~		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Aš ○ .....	PS		<b>10</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....	▣	1	<b>4</b>	<b>22 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

↔ viz ustanovení tabulky 3



## Os 17231

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hranice v Čechách</b> .....	☑	1				<b>19 43</b>	<b>40/45</b>	
Studánka nz.....			<b>7</b> ×	<b>19 50</b>	▲	<b>50</b>		
Podhradí z.....			<b>6</b> ×	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Štítary z.....			<b>3</b> ×	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Aš předměstí z.....			<b>5</b> ×	<b>20 04</b>	▲	<b>20 04</b>		
Aš město.....	☑	1	<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Aš ○.....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ●.....	0~		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Vojtanov obec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			<b>2</b> ⚡ ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>20 48</b>				
Úhrnem ...			<b>57<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min		

♣ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....	☑	1				<b>21 14</b>	<b>40/45</b>	
Aš ○.....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov ●.....	0~		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Vojtanov obec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>80/62</b>	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			<b>2</b> ⚡ ×	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>21 50</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min		

♣ viz ustanovení tabulky 3

**Sv 17290**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš ○.....	PS					4 17	40/34	
Aš město .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4	4 21				

**Sv 17291**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				23 02	40/45	
Aš ○.....	PS		4	23 06				

**Sv 17295**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Františkovy Lázně .....	0S					7 35	80/62
Cheb .....	0	7	7 42				

**Os 27200**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●.....	0					4 03	80/66	
x Tršnice ○●.....	0		6	4 09	2	11	50/61	
Třebeň z .....			3 x	14	▲	14		
Nový Drahov nz.....			3 x	17	▲	17		
Vonšov nz .....			3 x	20	▲	20		
Skalná .....		1	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Velký Luh .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>		
Nový Kostel nz .....			6 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Dolní Luby z .....			3 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Luby u Chebu .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	4 45				
Úhrnem ...			39	+	3	= 42 min		

## Os 27201

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>4 53</b>	<b>50/63</b>	27202
Dolní Luby z .....			<b>5</b> x	<b>4 58</b>	▲	<b>58</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
Velký Luh .....		1	<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>7</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nový Drahov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
x <b>Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>80/48</b>	
x <b>Cheb</b> ● .....	0		<b>7</b>	<b>5 38</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	5	= 45 min		

## Os 27202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x <b>Cheb</b> ● .....	0					<b>4 56</b>	<b>80/66</b>	
x <b>Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>6</b>	<b>5 02</b>	2	<b>5 04</b>	<b>50/61</b>	
Třebeň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	27201	
Nový Drahov nz .....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Vonšov nz .....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>8</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>				
Úhrnem ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 45 min		

27201 jede v X

## Os 27203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				<b>6 00</b>	<b>50/63</b>	
Dolní Luby z .....			<b>5</b> x	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Velký Luh .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Skalná .....		1	<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nový Drahov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
<b>x Cheb</b> ● .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 43 min		

## Os 27204

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>x Cheb</b> ● .....	0					<b>7 00</b>	<b>80/66</b>	
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>6</b>	<b>7 06</b>	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>50/61</b>	
Třebeň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Velký Luh .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>6</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Dolní Luby z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>5</b>	<b>7 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	+	4	= 43 min		

## Os 27205

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>8 00</b>	<b>50/63</b>	
Dolní Luby z .....			<b>5</b> x	<b>8 05</b>	▲	<b>05</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Skalná .....	☑	1	<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nový Drahov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<sup>x</sup> Tršnice ○ ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
<sup>x</sup> Cheb ● .....	∅		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 43</b>				
Úhrnem ...			<b>39<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 43 min		

## Os 27206

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> Cheb ● .....	∅					<b>10 11</b>	<b>80/66</b>	
<sup>x</sup> Tršnice ○ ● .....	∅		<b>6</b>	<b>10 17</b>	2	<b>19</b>	<b>50/61</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nový Drahov nz .....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Vonšov nz .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Skalná .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>6</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Dolní Luby z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>5</b>	<b>10 54</b>				87440
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	4	= 43 min		

87440 jede v ② a ④, nejede 6.VII., 28.IX.

## Os 27207

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>11 00</b>	<b>50/63</b>	87441
Dolní Luby z .....			<b>5</b> ×	<b>11 05</b>	▲	<b>05</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Velký Luh .....		1	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Skalná .....		1	<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		97730
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nový Drahov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> ×	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
x <b>Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
x <b>Cheb</b> ● .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>				
Úhrnem ...			<b>39<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 43 min		

87441 jede v ② a ④, nejede 6.VII., 28.IX.

97730 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

## Os 27208

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x <b>Cheb</b> ● .....	0					<b>12 11</b>	<b>80/66</b>	
x <b>Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>6</b>	<b>12 17</b>	2	<b>19</b>	<b>50/61</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> ×	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>3</b> ×	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Vonšov nz .....			<b>3</b> ×	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		87441
Velký Luh .....	☑	1	<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>6</b> ×	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Dolní Luby z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>5</b>	<b>12 54</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	<b>4</b>	= 43 min		

87441 jede v X

## Os 27209

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>13 00</b>	<b>50/63</b>	
Dolní Luby z .....			<b>5</b> x <b>13 05</b>		▲	<b>05</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>08<sup>5</sup></b>		▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Skalná .....	☑	1	<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nový Drahov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>28</b>		▲	<b>28</b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x <b>31</b>		▲	<b>31</b>		
x <b>Tršnice</b> ○ ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
x <b>Cheb</b> ● .....	∅		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 27210

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x <b>Cheb</b> ● .....	∅					<b>14 11</b>	<b>80/66</b>	
x <b>Tršnice</b> ○ ● .....	∅		<b>6</b>	<b>14 17</b>	2	<b>19</b>	<b>50/61</b>	
Třebeň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>22<sup>5</sup></b>		▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Nový Drahov nz .....			<b>3</b> x <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vonšov nz .....			<b>3</b> x <b>28<sup>5</sup></b>		▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>8</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>50<sup>5</sup></b>		▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

## Os 27211

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>15 11</b>	<b>50/63</b>	
Dolní Luby z .....			<b>5</b> x	<b>15 16</b>	▲	<b>16</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Skalná .....	☑	1	<b>7</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Nový Drahov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
<b>x Cheb</b> ● .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 43 min		

## Os 27212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>x Cheb</b> ● .....	0					<b>16 11</b>	<b>80/66</b>	
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>6</b>	<b>16 17</b>	2	<b>19</b>	<b>50/61</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nový Drahov nz.....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Vonšov nz .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>6</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Dolní Luby z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>16 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	+	4	= 43 min		



## Os 27213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>17 11</b>	<b>50/63</b>	27214
Dolní Luby z .....			<b>5</b> x	<b>17 16</b>	▲	<b>16</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Velký Luh .....		1	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Skalná .....		1	<b>7</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Nový Drahov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
x <b>Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
x <b>Cheb</b> ● .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

27214 jede v X

## Os 27214

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x <b>Cheb</b> ● .....	0					<b>17 11</b>	<b>80/66</b>	27213
x <b>Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>6</b>	<b>17 17</b>	2	<b>19</b>	<b>50/61</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nový Drahov nz .....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Vonšov nz .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Skalná .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4	<b>34<sup>5</sup></b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>6</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Dolní Luby z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>17 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	+	<b>7</b>	<b>= 46 min</b>		

## Os 27215

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				<b>18 00</b>	<b>50/63</b>	
Dolní Luby z .....			<b>5</b> x	<b>18 05</b>	▲	<b>05</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Velký Luh .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Skalná .....		1	<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nový Drahov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
x <b>Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
x <b>Cheb</b> ● .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>				
Úhrnem ...			<b>39<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 43 min		

## Os 27216

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x <b>Cheb</b> ● .....	0					<b>19 50</b>	<b>80/66</b>	
x <b>Tršnice</b> ○ ● .....	0		<b>6</b>	<b>19 56</b>	4	<b>20 00</b>	<b>50/61</b>	
Třebeň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Nový Drahov nz.....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vonšov nz .....			<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Velký Luh .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>8</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 37</b>				
Úhrnem ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 47 min		

## Os 27217

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☑	1				<b>20 47</b>	<b>50/63</b>	
Dolní Luby z .....			<b>5</b> x	<b>20 52</b>	▲	<b>52</b>		
Nový Kostel nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Velký Luh .....	☑	1	<b>6</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>		
Skalná .....	☑	1	<b>7</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Nový Drahov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>x Tršnice</b> ○ ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
<b>x Cheb</b> ● .....	∅		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

## Pn 43778 pp

**Cheb - Bad Brambach - DB**

Cheb - Vojtanov zavěšený postrk ř. 242, 742

Lok. ř. 242, 2 x 742 Cheb - Vojtanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 232 DB Vojtanov - Bad Brambach. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	∅				<b>9 50</b>	<b>65/51</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	∅S	<b>11</b>			<b>10 01</b>	
Vojtanov .....	∅	<b>11</b>	<b>10 12</b>	208	<b>13 40</b>	<b>60/41</b>
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>15</b>			<b>13 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>208</b>	<b>= 4 h 05 min</b>	

## Pn 43779 pp

DB - Bad Brambach - Cheb

Lok. 232 DB Bad Brambach - Vojtanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 242, 2 x 742 Vojtanov - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			6 47		<b>6 50</b>	<b>60/36</b>
Vojtanov .....	0	<b>16</b>	<b>7 06</b>	106	<b>8 52</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>11</b>			<b>9 03</b>	<b>70/47</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>11</b>	<b>9 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	106	<b>= 2 h 24 min</b>	

## Nex 56701 / 56700 a / 56700 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Cheb - Tršnice / Tršnice - Františkovy Lázně / Františkovy Lázně - Vojtanov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....	0		3 20		<b>4 48</b>	<b>85/74</b>
<b>* Tršnice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 55</b>	18	<b>5 13</b>	<b>70/33</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>60/24</b>
<b>Vojtanov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>5 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	18	<b>= 45 min</b>	

## Nex 57700 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>19 22</b>	<b>85/72</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>19 33</b>	16	<b>49</b>	<b>60/24</b>
<b>Vojtanov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>20 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	16	<b>= 39 min</b>	

**Nex 57703 / 57702 pp**

Vojtanov - Tršnice / Tršnice - Cheb

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vojtanov</b> .....	0				<b>21 00</b>	<b>60/36</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>70/42</b>
<sup>x</sup> <b>Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 19</b>	28	<b>47</b>	<b>90/64</b>
<sup>x</sup> <b>Cheb</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 56</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	28	<b>= 56 min</b>	

**Pn 67750**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>3 55</b>	<b>60/43</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>11</b>			<b>4 06</b>	<b>70/41</b>
Hazlov .....	0~	<b>19</b>			<b>25</b>	
<b>Aš</b> .....	PS	<b>19</b>	<b>4 44</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	0	<b>= 49 min</b>	

**Pn 67753**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....	PS				<b>14 45</b>	<b>60/43</b>
Hazlov .....	0	<b>12</b>	<b>14 57</b>	6	<b>15 03</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>15</b>			<b>18</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 29</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	6	<b>= 44 min</b>	

**Pn 67910 pp**

Františkovy Lázně - Vojtanov zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>12 20</b>	<b>65/44</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 29</b>	20	<b>49</b>	<b>70/33</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>9</b>			<b>58</b>	<b>60/24</b>
<b>Vojtanov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	20	<b>= 49 min</b>	

**Pn 67911 pp**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vojtanov</b> .....	0				<b>4 40</b>	<b>60/36</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>11</b>			<b>51</b>	<b>70/42</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 59</b>	44	<b>5 43</b>	<b>80/48</b>
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	44	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Pn 67912 pp**

Zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>13 10</b>	<b>60/43</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>13 21</b>	28	<b>49</b>	
<b>Vojtanov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	28	<b>= 51 min</b>	

**Pn 67913 pp**

Františkovy Lázně - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vojtanov</b> .....	0				<b>14 54</b>	<b>60/43</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>11</b>			<b>15 05</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Pn 67951 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....	PS				<b>8 35</b>	<b>60/43</b>
<b>Hazlov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 47</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>15</b>	<b>9 10</b>	<b>5</b>	<b>9 15</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>9 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 52 min</b>	

**Pn 67952 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>10 50</b>	<b>60/43</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>11</b>			<b>11 01</b>	<b>70/41</b>
<b>Hazlov</b> .....	0	<b>19</b>	<b>11 20</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	
<b>Aš</b> .....	PS	<b>19</b>	<b>11 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 55 min</b>	

**Lv 77420 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tršnice</b> .....	0				<b>7 37</b>	<b>70/33</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>7 43</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Vojtanov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 20 min</b>	

## Lv 77421 pp

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně .....	0S				<b>5 25</b>	<b>70/42</b>
Tršnice .....	0	<b>6</b>	<b>5 31</b>			

## Lv 77422 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tršnice .....	0				<b>9 32</b>	<b>70/33</b>
Františkovy Lázně .....	0S	<b>6</b>	<b>9 38</b>			

## Lv 77430 pp

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				<b>6 18</b>	<b>70/48</b>
Františkovy Lázně .....	0S	<b>10</b>	<b>6 28</b>	10	<b>38</b>	<b>60/24</b>
Vojtanov .....	0	<b>9</b>	<b>6 47</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	10	<b>= 29 min</b>	

## Lv 77433 pp

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov .....	0				<b>10 53</b>	<b>60/36</b>
Františkovy Lázně .....	0S	<b>10</b>	<b>11 03</b>	5	<b>11 08</b>	<b>70/47</b>
Cheb .....	0	<b>10</b>	<b>11 18</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	5	<b>= 25 min</b>	

## Lv 77435 pp

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov .....	0				<b>16 48</b>	<b>60/36</b>
Františkovy Lázně .....	0S	<b>10</b>	<b>16 58</b>	10	<b>17 08</b>	<b>70/47</b>
Cheb .....	0	<b>10</b>	<b>17 18</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	10	<b>= 30 min</b>	



## Lv 77437 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vojtanov</b> .....	0				<b>20 30</b>	<b>60/36</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>20 40</b>	12	<b>52</b>	<b>70/47</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	12	<b>= 32 min</b>	

## Mn 87440

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tršnice</b> ○ .....	0					<b>9 20</b>	<b>45/44</b>	
Skalná .....		1	<b>14</b>	<b>9 34</b>	10	<b>44</b>	<b>50/40</b>	
Velký Luh .....		1	<b>12</b>	<b>56</b>	10	<b>10 06</b>	<b>35/43</b>	
<b>Luby u Chebu</b> .....		3	<b>22</b>	<b>10 28</b>				27206
<b>Úhrnem ...</b>			<b>48</b>	<b>+</b>	20	<b>= 1 h 08 min</b>		

## Mn 87441

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		3				<b>11 18</b>	<b>35/45</b>	27207
Velký Luh .....	★	1	<b>21</b>	<b>11 39</b>	9	<b>48</b>	<b>40/44</b>	
Skalná .....		2	<b>11</b>	<b>59</b>	39	<b>12 38</b>	<b>45/47</b>	27208
<b>Tršnice</b> ○ .....	0		<b>13</b>	<b>12 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45</b>	<b>+</b>	48	<b>= 1 h 33 min</b>		

★ za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výměnou vlečky K 1 v km 8,168 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3.

## Mn 87442 pp

Lok. ř. 242, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>7 58</b>	<b>60/43</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>8 07</b>	21	<b>8 28</b>	
<b>Vojtanov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	21	<b>= 42 min</b>	

**Mn 87443 pp**

Lok. ř. 242, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vojtanov</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>60/43</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>9 31</b>	48	<b>10 19</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 29</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	48	= 1 h 09 min	

**Mn 87444 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tršnice</b> ○ .....	0					<b>6 05</b>	<b>45/44</b>	
Skalná .....			<b>13</b>	<b>6 18</b>	7	<b>25</b>	<b>50/40</b>	
Velký Luh .....			<b>12</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>35/43</b>	
<b>Luby u Chebu</b> .....			<b>22</b>	<b>7 01</b>				
Úhrnem ...			<b>47</b>	+	9	= 56 min		

**Mn 87445 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....						<b>8 25</b>	<b>35/45</b>	
Velký Luh .....			<b>22</b>	<b>8 47</b>	5	<b>52</b>	<b>40/44</b>	
Skalná .....			<b>10</b>	<b>9 02</b>	3	<b>9 05</b>	<b>45/47</b>	
<b>Tršnice</b> ○ .....	0		<b>13</b>	<b>9 18</b>				
Úhrnem ...			<b>45</b>	+	8	= 53 min		

**Mn 87446 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tršnice</b> ○ .....	0					<b>15 08</b>	<b>45/44</b>	
Skalná .....			<b>13</b>	<b>15 21</b>	15	<b>36</b>	<b>50/40</b>	
Velký Luh .....			<b>12</b>	<b>48</b>	5	<b>53</b>	<b>35/43</b>	
<b>Luby u Chebu</b> .....			<b>23</b>	<b>16 16</b>				
Úhrnem ...			<b>48</b>	+	20	= 1 h 08 min		

**Mn 87447 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....						<b>13 45</b>	<b>35/45</b>	
Velký Luh .....			<b>22</b>	<b>14 07</b>	5	<b>14 12</b>	<b>40/44</b>	
Skalná .....			<b>11</b>	<b>23</b>	18	<b>41</b>	<b>45/47</b>	
<b>Tršnice</b> ○ .....	0		<b>13</b>	<b>14 54</b>				
Úhrnem ...			<b>46</b>	+	23	= 1 h 09 min		

**Mn 87448 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tršnice</b> ○ .....	0					<b>18 45</b>	<b>45/44</b>	
Skalná .....			<b>13</b>	<b>18 58</b>	17	<b>19 15</b>	<b>50/40</b>	
Velký Luh .....			<b>12</b>	<b>19 27</b>	7	<b>34</b>	<b>35/43</b>	
<b>Luby u Chebu</b> .....			<b>23</b>	<b>19 57</b>				
Úhrnem ...			<b>48</b>	+	24	= 1 h 12 min		

**Mn 87449 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....						<b>18 17</b>	<b>35/45</b>	
Velký Luh .....			<b>22</b>	<b>18 39</b>	5	<b>44</b>	<b>40/44</b>	
Skalná .....			<b>10</b>	<b>54</b>	13	<b>19 07</b>	<b>45/47</b>	
<b>Tršnice</b> ○ .....	0		<b>13</b>	<b>19 20</b>				
Úhrnem ...			<b>45</b>	+	18	= 1 h 03 min		

**Vleč 87490**Vlečka v km 8.168 – Skalná **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Skalná</b> .....		2				<b>11 25</b>	<b>50/40</b>	
vlečka v km 8.168 .....			<b>2</b>	<b>11 27</b>	11	<b>38</b>	<b>30/30</b>	
<b>Skalná</b> .....		1	<b>3</b>	<b>11 41</b>				
Úhrnem ...			<b>5</b>	+	11	= 16 min		

**Vleč 87491**Vonšov nz – Skalná **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Skalná</b> .....		1				<b>11 45</b>	<b>45/47</b>	
Vonšov nz .....			<b>3</b>	<b>11 48</b>	18	<b>12 06</b>	<b>30/22</b>	
<b>Skalná</b> .....		1*	<b>4</b>	<b>12 10</b>				
Úhrnem ...			<b>7</b>	<b>+</b>	18	= 25 min		

\* uvolní kolej pro vlak 27208 přestavením na kolej číslo 2

**Vleč 87492**Vlečka v km 8.168 – Skalná **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Skalná</b> .....		2				<b>12 04</b>	<b>50/40</b>	
vlečka v km 8.168 .....			<b>2</b>	<b>12 06</b>	15	<b>21</b>	<b>30/30</b>	
<b>Skalná</b> .....		2	<b>3</b>	<b>12 24</b>				
Úhrnem ...			<b>5</b>	<b>+</b>	15	= 20 min		

**Mn 87740 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....	0				<b>7 59</b>	<b>60/47</b>
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 08</b>	20	<b>8 28</b>	<b>70/41</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>8 36</b>			
Úhrnem ...			<b>17</b>	<b>+</b>	20	= 37 min

**Mn 87741 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S				<b>9 54</b>	<b>65/43</b>
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 02</b>	20	<b>10 22</b>	<b>70/41</b>
<b>x Cheb</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 31</b>			
Úhrnem ...			<b>17</b>	<b>+</b>	20	= 37 min

**Mn 87750 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....						<b>5 35</b>	<b>35/43</b>	
Studánka nz.....			<b>20</b>	<b>5 55</b>	10	<b>6 05</b>		
<b>Hranice v Čechách</b> .....			<b>8</b>	<b>6 13</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	10	= 38 min		

**Mn 87751 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hranice v Čechách</b> .....						<b>9 10</b>	<b>40/36</b>	
Studánka nz.....			<b>10</b>	<b>9 20</b>	10	<b>30</b>		
<b>Aš město</b> .....			<b>23</b>	<b>9 53</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	10	= 43 min		

**Mn 87752 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....						<b>11 30</b>	<b>35/43</b>	
Studánka nz.....			<b>20</b>	<b>11 50</b>	10	<b>12 00</b>		
<b>Hranice v Čechách</b> .....			<b>8</b>	<b>12 08</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	10	= 38 min		

**Mn 87753 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hranice v Čechách</b> .....						<b>13 41</b>	<b>40/36</b>	
Studánka nz.....			<b>10</b>	<b>13 51</b>	10	<b>14 01</b>		
<b>Aš město</b> .....			<b>24</b>	<b>14 25</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	+	10	= 44 min		

**Mn 97702**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš ○ .....	PS					11 17	40/36	
Aš město .....		3	7	11 24				17210, 17215

**Mn 97703**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město .....		3				12 25	35/43	17212
Aš ○ .....	PS		5	12 30				

**Mn 97704 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš ○ .....	PS					5 22	40/36	
Aš město .....			7	5 29				

**Mn 97705 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město .....						14 30	35/43	
Aš ○ .....	PS		5	14 35				

**Mn 97706**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Hazlov .....	0					9 30	70/41
Aš .....	PS	16	9 46				

**Mn 97707**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Aš .....	PS				<b>7 50</b>	<b>60/43</b>
Hazlov .....	0	<b>12</b>	<b>8 02</b>			

**Mn 97713**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně .....	0S				<b>16 53</b>	<b>65/43</b>
Tršnice .....	0	<b>8</b>	<b>17 01</b>			

**Mn 97714**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tršnice .....	0				<b>16 35</b>	<b>70/41</b>
Františkovy Lázně .....	0S	<b>8</b>	<b>16 43</b>			

**Mn 97730**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○ .....	0					<b>11 00</b>	<b>45/44</b>	
Skalná .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>11 16</b>				27207