



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 542

pro tratě

**Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka  
Mělník – Mladá Boleslav hl.n.  
Bakov nad Jizerou – Kopidlno**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
<i>1</i>	<i>26. 2. 2006</i>	<i>Černý</i>

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	13

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
15800	13	16421	44	26401	58	85319	78
15801	14	16422	45	26402	59		
15802	15	16423	46	26403	60	85410	78
15803	16	16424	47	26404	61	85411	78
15804	17	16425	47	26405	62	85421	79
15805	18	16426	48	26406	63	85422	79
15806	19	16430	49	26407	64		
15807	20	16431	49	26408	65	85960	80
15808	21	16440	50	26409	66	85961	80
15809	22	16441	50	26410	67		
15810	23	16450	51	26411	68	93756	81
15811	24	16451	51	26412	69	93757	81
15812	25	16452	51	26413	70		
15813	26	16453	52	26420	71	95440	82
15815	27	16454	52	26421	71	95441	82
15817	28	16455	52	26422	72	95442	82
15820	29	16456	53	26423	72	95443	82
15830	29	16458	53	26424	73	95444	82
		16460	53	26490	73	95445	82
16400	30	16461	53	26491	73	95446	83
16401	31	16462	54	26493	74	95447	83
16403	32	16463	54			95448	83
16404	33	16464	54	64471	75	95450	82
16405	34	16465	54			95451	82
16406	35	16466	54	83510	75	95452	82
16407	36	16480	55	83514	75	95453	82
16408	37	16490	55	83518	76	95454	82
16409	38	16492	56			95455	82
16411	39	16494	56	83930	76	95456	83
16412	40	16496	56	83931	76	95457	83
16413	41	16498	56			95458	83
16414	42	16499	57	85311	77	95459	83
16416	43			85313	77		
16420	44	26400	57	85317	77		

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

## 1. Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka, vlaky Pn, Mn

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
		742, 743	750, 751 752, 755	714	2x 742 2x 743	2x 751 2x 755		
Ml.Boleslav hl.n. – Ml.Boleslav město	S	400	400	250	800	800		
	T	450	450		900	900		
	T <sub>4</sub>	530	590		1000	1120		
Ml.Boleslav město – Dolní Bousov	S	650						
Dolní Bousov – Mladějov v Č.	S	400						
Mladějov v Č. – Lomnice n. Pop.	S	250						
Lomnice n. Pop. – Stará Paka	S	350						
Stará Paka – Lomnice n. Pop.	S	400						
Lomnice n. Pop. – Libuň	S	250						
Libuň – Sobotka	S	300						
Sobotka – Ml.Boleslav město	S	650						
Ml.Boleslav město – Ml.Boleslav hl.n.	S	550	650	400	1100	1300		
	T	620	740		1200	1450		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Mělník – Mladá Boleslav hl.n., vlaky Mn

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
		742 743 <sup>1)</sup>					
Mělník – Živonín nz	S	250					
Živonín nz – Mšeno	S	400					
Mšeno – Skalsko	S	370					
Skalsko – Katusice	S	300					
Katusice – Ml.Boleslav hl.n.	S	650					
Ml.Boleslav hl.n. – Katusice	S	370					
Katusice – Skalsko	S	570					
Skalsko – Mšeno	S	370					
Mšeno – Živonín nz	S	400					
Živonín nz – Mělník	S	250					

<sup>1)</sup>Pro lokomotivu řady 743 platí jen v případě povolení přechodnosti

## 3. Bakov nad Jizerou – Kopidlno, vlaky Mn

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
		742, 743					
Bakov nad Jizerou – Kopidlno	S	400					
Kopidlno – Dolní Bousov	S	400					
Dolní Bousov – Bakov nad Jizerou	S	700					

## T a b u l k a 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/53		PS	↓	Mladá Boleslav hl.n.	↑	POS	6	
	6	0		Mladá Boleslav město		0		45/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.** sudá čísla 71700 – 71718

**Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město** lichá čísla 71701 – 71719

# Os 15800

Kopidlno - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidlno</b> .....					<b>4 11</b>	<b>70/53</b>
Odb Kamensko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
Ledkov z .....		<b>3</b> x	<b>4 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Libáň nz .....		<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dětenice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Osenice z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Rokytnáň z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Rabakov z .....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Domousnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Řítonice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>48</b>	22	<b>5 10</b>	
Obrubce z .....		<b>6</b> x	<b>5 16</b>	▲	<b>16</b>	
Lítkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kněžmost nz .....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Buda z .....		<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 33</b>		<b>5 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os / Os 15801 §

Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov zavádějte v © a 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>5 25</b>	<b>80/51</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		2 <sup>5</sup>	5 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Odb Zálučí.....		1			29	60/68
Buda z .....		4 x	33	▲	33	
Kněžmost nz .....		3 x	36	▲	36	
Litkovice z .....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Obrubce z .....		3 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
<b>Dolní Bousov</b> .....	OS	6	49	13	6 02	
Řitovice z .....		7 x	6 09	▲	09	
Domousnice z .....		2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Rabakov z .....		4 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Rokytnány z .....		4 x	20	▲	20	
Osenice z .....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Dětenice nz .....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Libáň nz.....		5 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Ledkov z.....		4 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Odb Kamensko .....		3			38	70/47
<b>Kopidlno</b> .....	O	2	6 40			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15801, čeká vlak 47212 v Bakově nad Jizerou, vlak 15800 v Dolním Bousově

# Os 15802

Kopidlno - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidlno</b> .....					<b>7 00</b>	<b>70/53</b>
Odb Kamensko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
Ledkov z.....		<b>3</b> x	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Libáň nz .....		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dětenice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Osenice z .....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Rokytnáň z .....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Rabakov z .....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Domousnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Řítonice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>37</b>	24	<b>8 01</b>	
Obrubce z .....		<b>6</b> x	<b>8 07</b>	▲	<b>07</b>	
Lítkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kněžmost nz .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Buda z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>		<b>9 12</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15803**Mladá Boleslav hl.n. - **Bakov nad Jizerou** - Kopidlno

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		6 56		<b>7 15</b>	<b>80/51</b>
Bakov nad Jizerou město z.....		2 <sup>5</sup>	7 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Odb Zálučí .....		1			19	<b>60/68</b>
Buda z.....		4 x	23	▲	23	
Kněžmost nz .....		3 x	26	▲	26	
Litkovice z .....		3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Obrubce z .....		3 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S	6	39	19	58	
Řitovice z .....		7 x	8 05	▲	8 05	
Domousnice z .....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Rabakov z .....		4 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Rokytňany z .....		4 x	16	▲	16	
Osenice z .....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Dětenice nz .....		2 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Libáň nz .....		5 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Ledkov z.....		4 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Odb Kamensko .....		3			34	<b>70/47</b>
<b>Kopidlno</b> .....	O	2	8 36			
Úhrnem ...		61 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Ručící Os 15804 §

Zavádějte v @ a †

**Kopidno - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidno</b> .....					<b>10 03</b>	<b>70/53</b>
Odb Kamensko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
Ledkov z.....		<b>3</b> x <b>10 07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Libáň nz .....		<b>4</b> x <b>11<sup>5</sup></b>		▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dětenice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>	
Osenice z .....		<b>3</b> x <b>20</b>		▲	<b>20</b>	
Rokytnáky z .....		<b>3</b> x <b>23</b>		▲	<b>23</b>	
Rabakov z .....		<b>4</b> x <b>27</b>		▲	<b>27</b>	
Domousnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>30<sup>5</sup></b>		▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Řitovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>33</b>		▲	<b>33</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	
Obrubce z .....		<b>6</b> x <b>49</b>		▲	<b>49</b>	
Lítkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kněžmost nz .....		<b>3</b> x <b>55<sup>5</sup></b>		▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Buda z .....		<b>3</b> x <b>58<sup>5</sup></b>		▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>		<b>11 10</b>	
Úhrnem ...		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15804, nesmí jet vlak 85313 v úseku Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov, vlak 83514 v úseku Dolní Bousov – Bakov nad Jizerou

§ jede-li rušící vlak 15804, čeká vlak 85317 v Dolním Bousově

## Os 15805

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>8 48</b>	<b>80/51</b>
Bakov nad Jizerou město z.....		2 <sup>5</sup>	8 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí.....		1			51 <sup>5</sup>	60/68
Buda z.....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kněžmost nz.....		3 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Litkovice z.....		3 <sup>5</sup> x	9 02	▲	9 02	
Obrubce z.....		3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S	6	11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13	
Řitovice z.....		7 x	20	▲	20	
Domousnice z.....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Rabakov z.....		4 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Rokytniany z.....		4 x	31	▲	31	
Osenice z.....		3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Dětenice nz.....		2 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Libáň nz.....		5 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Ledkov z.....		4 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Odb Kamensko.....		3			49	70/47
<b>Kopidlno</b> .....		2	9 51			
Úhrnem ...		61 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

## Os 15806

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidlno</b> .....					<b>12 09</b>	<b>70/53</b>
Odb Kamensko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
Ledkov z.....		<b>3</b> x <b>12 13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Libáň nz .....		<b>4</b> x <b>17<sup>5</sup></b>		▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dětenice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x <b>23</b>		▲	<b>23</b>	
Osenice z.....		<b>3</b> x <b>26</b>		▲	<b>26</b>	
Rokytnány z .....		<b>3</b> x <b>29</b>		▲	<b>29</b>	
Rabakov z.....		<b>4</b> x <b>33</b>		▲	<b>33</b>	
Domousnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Řitovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>39</b>		▲	<b>39</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>13 18</b>	
Obrubce z .....		<b>6</b> x <b>13 24</b>		▲	<b>24</b>	
Litkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>27<sup>5</sup></b>		▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kněžmost nz .....		<b>3</b> x <b>30<sup>5</sup></b>		▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Buda z.....		<b>3</b> x <b>33<sup>5</sup></b>		▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>			
Úhrnem ...		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15807**Mladá Boleslav hl.n. - **Bakov nad Jizerou** - Kopidlno

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		12 39		<b>12 47</b>	<b>80/51</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		2 <sup>5</sup>	12 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Odb Zálučí.....		1			<b>51</b>	<b>60/68</b>
Buda z .....		4 x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kněžmost nz .....		3 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Litkovice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 01 <sup>5</sup>	▲	13 01 <sup>5</sup>	
Obrubce z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S	6	11	2	13	
Řitovice z .....		7 x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Domousnice z .....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Rabakov z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Rokytnány z .....		4 x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Osenice z .....		3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Dětenice nz .....		2 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Libáň nz.....		5 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Ledkov z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Odb Kamensko .....		3			<b>49</b>	<b>70/47</b>
<b>Kopidlno</b> .....		2	13 51			
Úhrnem ...		61 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

## Os 15808

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidlno</b> .....					<b>14 10</b>	<b>70/53</b>
Odb Kamensko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
Ledkov z.....		<b>3</b> x <b>14</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Libáň nz .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dětenice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Osenice z.....		<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Rokytnány z .....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Rabakov z.....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Domousnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Řitovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>47</b>	25	<b>15 12</b>	
Obrubce z .....		<b>6</b> x <b>15</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Litkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kněžmost nz .....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Buda z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>30</b>	<b>80/57</b>
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	<b>2</b>	<b>15 34</b>			
Úhrnem ...		<b>58<sup>5</sup></b>	+	25 <sup>5</sup>	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15809

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>14 31</b>	<b>80/51</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		2 <sup>5</sup>	14 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Odb Zálučí.....		1			<b>35</b>	<b>60/68</b>
Buda z .....		4 x	39	▲	<b>39</b>	
Kněžmost nz .....		3 x	42	▲	<b>42</b>	
Lítkovice z .....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Obrubce z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	<b>49</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S	6	55	22	<b>15 17</b>	
Řitovice z .....		7 x	15 24	▲	<b>24</b>	
Domousnice z .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Rabakov z .....		4 <sup>5</sup> x	31	▲	<b>31</b>	
Rokytnáry z .....		4 x	35	▲	<b>35</b>	
Osenice z .....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dětenice nz .....		2 x	40 <sup>5</sup>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Libáň nz.....		5 x	45 <sup>5</sup>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Ledkov z.....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	<b>50</b>	
Odb Kamensko .....		3			<b>53</b>	<b>70/47</b>
<b>Kopidlno</b> .....		2	15 55			
Úhrnem ...		61 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 24 min	

## Os 15810

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidlno</b> .....					<b>17 04</b>	<b>70/53</b>
Odb Kamensko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
Ledkov z.....		<b>3</b> x	<b>17 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Libáň nz .....		<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Dětenice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Osenice z.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Rokytnány z .....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Rabakov z.....		<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Domousnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řitovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>41</b>	29	<b>18 10</b>	
Obrubce z .....		<b>6</b> x	<b>18 16</b>	▲	<b>16</b>	
Litkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kněžmost nz .....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Buda z.....		<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>			
Úhrnem ...		<b>59<sup>5</sup></b>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Rušící Os 15811 §

Zavádějte v @ a †

Mladá Boleslav hl.n. - **Bakov nad Jizerou - Kopidlno**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		14 29		14 45	80/51
Bakov nad Jizerou město z .....		2 <sup>5</sup>	14 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb Zálučí.....		1			49	60/68
Buda z .....		4 x	53	▲	53	
Kněžmost nz .....		3 x	56	▲	56	
Litkovice z .....		3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Obrubce z .....		3 <sup>5</sup> x	15 03	▲	15 03	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S	6	09	8	17	
Řitovice z .....		7 x	24	▲	24	
Domousnice z .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Rabakov z .....		4 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Rokytnány z .....		4 x	35	▲	35	
Osenice z .....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Dětenice nz .....		2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Libáň nz.....		5 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Ledkov z.....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Odb Kamensko .....		3			53	70/47
<b>Kopidlno</b> .....		2	15 55			
Úhrnem ...		61 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 10 min	

§ jede-li rušící vlak 15811, čekají vlaky 15809, 944 v Bakově nad Jizerou



# Os 15812

Kopidlno - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Dolní Bousov - Bakov nad Jizerou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidlno</b> .....					<b>18 49</b>	<b>70/53</b>
Odb Kamensko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
Ledkov z .....		<b>3</b>	x <b>18 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Libáň nz .....		<b>4</b>	x <b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dětenice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>19 03</b>	▲	<b>19 03</b>	
Osenice z .....		<b>3</b>	x <b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Rokytnáky z .....		<b>3</b>	x <b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Rabakov z .....		<b>4</b>	x <b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Domousnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Řítonice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	<b>0S</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>40</b>	<b>20 06</b>	
Obrubce z .....		<b>6</b>	x <b>20 12</b>	▲	<b>12</b>	
Lítkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kněžmost nz .....		<b>3</b>	x <b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Buda z .....		<b>3</b>	x <b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	<b>S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 29</b>		<b>20 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

## Os 15813

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>17 19</b>	<b>80/51</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		2 <sup>5</sup>	17 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Odb Zálučí.....		1			23	<b>60/68</b>
Buda z .....		4 x	27	▲	27	
Kněžmost nz .....		3 x	30	▲	30	
Lítkovice z .....		3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Obrubce z .....		3 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S	6	43	18	<b>18 01</b>	
Řitovice z .....		7 x	18 08	▲	08	
Domousnice z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Rabakov z .....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Rokytnáry z .....		4 x	19	▲	19	
Osenice z .....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Dětenice nz .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Libáň nz.....		5 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Ledkov z.....		4 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Odb Kamensko .....		3			37	<b>70/47</b>
<b>Kopidlno</b> .....		2	18 39			
Úhrnem ...		61 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min	

# Rušící Os 15815 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	<b>S</b>				<b>18 45</b>	<b>80/51</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Odb Zálučí .....		<b>1</b>			<b>49</b>	<b>60/68</b>
Buda z .....		<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Kněžmost nz .....		<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Lítkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Obrubce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 03</b>	▲	<b>19 03</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	<b>OS</b>	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	
Řitovice z .....		<b>7</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Domousnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rabakov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Rokytnány z .....		<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Osenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dětenice nz .....		<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Libáň nz .....		<b>5</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ledkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Kamensko .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>70/47</b>
<b>Kopidno</b> .....		<b>2</b>	<b>19 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 15815, čeká vlak 15812 v Kopidlně

## Os 15817

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>19 18</b>	<b>80/51</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		2 <sup>5</sup>	19 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Odb Zálučí.....		1			22	<b>60/68</b>
Buda z .....		4 x	26	▲	26	
Kněžmost nz .....		3 x	29	▲	29	
Lítkovice z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Obrubce z .....		3 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S	6	42	25	<b>20 07</b>	
Řitovice z .....		7 x	20 14	▲	14	
Domousnice z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Rabakov z .....		4 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Rokytnáry z .....		4 x	25	▲	25	
Osenice z .....		3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Dětenice nz .....		2 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Libáň nz.....		5 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Ledkov z.....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Odb Kamensko .....		3			43	<b>70/47</b>
<b>Kopidlno</b> .....		2	<b>20 45</b>			
Úhrnem ...		61 <sup>5</sup>	+	25 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min	

## Os 15820

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidlo</b> .....					<b>5 09</b>	<b>70/53</b>
Odb Kamensko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
Ledkov z.....		<b>3</b> x	<b>5 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Libáň nz .....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dětenice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Osenice z.....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Rokytnány z .....		<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Rabakov z.....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Domousnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Řitovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>5 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

## Rušící Sv / Rušící Os 15830 §

Zavádějte v © a 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

**Mladá Boleslav hl.n. - Dolní Bousov / Dolní Bousov - Bakov nad Jizerou**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>4 14</b>	<b>60/64</b>
Mladá Boleslav město.....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S	<b>21</b>	<b>4 41</b>	<b>18</b>	<b>59</b>	
Obrubce z .....		<b>6</b> x	<b>5 05</b>	▲	<b>5 05</b>	
Lítkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kněžmost nz .....		<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Buda z.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15830, čeká vlak 16420 v Mladé Boleslavi městě, vlak 15800 v Dolním Bousově, vlak 95141 v Mnichově Hradišti, vlak 47212 v Bakově nad Jizerou

## Os 16400

Nová Paka - Stará Paka - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Libuň - Mladá Boleslav hl.n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....				5 51		5 54	50/72	
Ústí u Staré Paky z .....			3 x	5 57	▲	57		
Syřenov z .....			3 <sup>5</sup> x	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>		
Nová Ves nad Popelkou z .....			3 <sup>5</sup> x	04	▲	04		
Lomnice nad Popelkou .....	PS		5	09	2	11		
Plouznice z .....			6 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Kyje u Jičina z .....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Cidlina z .....			5 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Kněžnice z .....			2 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
<b>Libuň</b> ○ ● .....	0		3	32	28	7 00		
<b>Hrdoňovice</b> z .....			6 <sup>5</sup> x	7 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	55/78	
Mladějov v Čechách .....		1	4 <sup>5</sup>	11	3	14	60/81	
Malechovice z .....			5 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			3 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Sobotka .....	4	1	4	27	22	49		16431
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		6	55	1	56		
Rohatsko z .....			3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Bečov z .....			3 x	8 02 <sup>5</sup>	▲	8 02 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			5 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz .....			4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Řepov z .....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město ● .....	0		4 <sup>5</sup>	23	1	24		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS		6	8 30				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>99</b>	+	57	= 2 h 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
16431 jede v X

## Os 16401

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Libuň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS					<b>5 27</b>	<b>60/64</b>	
Mladá Boleslav město ●.....	0		<b>6</b>	<b>5 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>		
Řepov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	<b>1</b>	<b>6 01</b>		
Sobotka.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Mladějov v Čechách.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>55/80</b>	
Hrdoňovice z.....			<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> ○ ●.....	0		<b>5</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>42</b>		
Kněžnice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Cidlina z.....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Kyje u Jičína z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Ploužnice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Lomnice nad Popelkou.....	PS		<b>4</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>		
Nová Ves nad Popelkou z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Syřenov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Ústí u Staré Paky z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Stará Paka</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>				
Úhrnem ...			<b>95<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 1 h 49 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16403

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Libuň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS			7 08		7 21	60/64	
Mladá Boleslav město ●.....	0		6	7 27	1	28		
Řepov z.....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz.....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	35	▲	35		
Březno u Mladé Boleslavi nz ..			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	42	▲	42		
Bechov z.....			5 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Rohatsko z.....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	50	▲	50		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		3	53	7	8 00		
Sobotka.....	▣	1	7 <sup>5</sup>	8 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>		
Libošovice z.....			5 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	15	▲	15		
Malechovice z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Mladějov v Čechách.....	▣	1	4 <sup>5</sup>	23	1	24	55/80	
Hrdoňovice z.....			6 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	50/71	
<b>Libuň</b> ○ ●.....	0		5 <sup>5</sup>	36	13	49		
Kněžnice z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Cidlina z.....			3 <sub>x</sub>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Kyje u Jičína z.....			5 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	9 01	▲	9 01		
Ploužnice z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Lomnice nad Popelkou.....	PS		4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Nová Ves nad Popelkou z.....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Syřenov z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	17	▲	17		
Ústí u Staré Paky z.....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Stará Paka</b> .....	○		3 <sup>5</sup>	9 23				
<b>Úhrnem ...</b>			97 <sup>5</sup>	+	24 <sup>5</sup>	= 2 h 02 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 16404

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Stará Paka - Dolní Bousov M 20 tun  
Dolní Bousov - Mladá Boleslav hl.n. M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....						<b>7 41</b>	<b>50/72</b>	
Ústí u Staré Paky z .....			4 <sup>5</sup> x	7 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Syřenov z .....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Nová Ves nad Popelkou z.....			5 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Lomnice nad Popelkou .....	PS		6 <sup>5</sup>	8 01	20	8 21		
Plouznice z .....			7 x	28	▲	28		
Kyje u Jičina z .....			3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Cidlina z .....			5 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Kněžnice z .....			2 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
<b>Libuň</b> ○ ● .....	0		3	42	36	9 18		
Hrdoňovice z .....			6 <sup>5</sup> x	9 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	<b>55/78</b>	
Mladějov v Čechách.....		1	4 <sup>5</sup>	29	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			5 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
Libošovice z .....			3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Sobotka.....	4	3	4	44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>		16405
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		6	52 <sup>5</sup>	3	55 <sup>5</sup>		
Rohatsko z .....			3 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Bechov z .....			2 <sup>5</sup> x	10 01 <sup>5</sup>	▲	10 01 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			5 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Kolomuťy nz .....			4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Řepov z .....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město ● .....	0		3 <sup>5</sup>	21	1	22		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS		6	10 28				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>102<sup>5</sup></b>	+	64 <sup>5</sup>	= 2 h 47 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16405

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Dolní Bousov M 40 tun  
Dolní Bousov - Stará Paka M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS					<b>8 51</b>	<b>60/64</b>	
Mladá Boleslav město ●.....	0		<b>6</b>	<b>8 57</b>	4	<b>9 01</b>		
Řepov z.....			<b>5</b> x	<b>9 06</b>	▲	<b>06</b>		
Kolomuty nz.....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>		
Bechov z.....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Sobotka.....		1	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	8	<b>47</b> <sup>5</sup>		16404
Libošovice z.....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Malechovice z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>56</b> <sup>5</sup>	▲	<b>56</b> <sup>5</sup>		
Mladějov v Čechách.....	▣	1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>10 01</b> <sup>5</sup>	<b>55/80</b>	
Hrdoňovice z.....			<b>6</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> ○ ●.....	0		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Kněžnice z.....			<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Cidlina z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>		
Kyje u Jičina z.....			<b>8</b> <sup>5</sup> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Ploužnice z.....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>		
Lomnice nad Popelkou.....	PS		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	10	<b>11 01</b>		
Nová Ves nad Popelkou z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>11 05</b> <sup>5</sup>	▲	<b>05</b> <sup>5</sup>		
Syřenov z.....			<b>4</b> x	<b>09</b> <sup>5</sup>	▲	<b>09</b> <sup>5</sup>		
Ústí u Staré Paky z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Stará Paka</b> .....	○		<b>4</b>	<b>11 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>108</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>37</b> <sup>5</sup>	<b>= 2 h 26 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16406

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....						<b>10 41</b>	<b>50/72</b>	
Ústí u Staré Paky z.....			<b>4</b> x <b>10 45</b>		▲	<b>45</b>		
Syřenov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Popelkou z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>53</b>		▲	<b>53</b>		
Lomnice nad Popelkou.....	PS		<b>6</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Plouznice z.....			<b>6</b> x <b>11 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>11 05<sup>5</sup></b>		
Kyje u Jičina z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09</b>		▲	<b>09</b>		
Cidlina z.....			<b>5</b> x <b>14</b>		▲	<b>14</b>		
Kněžnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>16<sup>5</sup></b>		▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Libuň</b> ○ ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	39	<b>58</b>		
<b>Hrdoňovice</b> z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>12 04<sup>5</sup></b>		▲	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>55/78</b>	
Mladějov v Čechách.....	4	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	18	<b>27</b>	<b>60/81</b>	16407
Malechovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>36</b>		▲	<b>36</b>		
Sobotka.....	4	1	<b>4</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>6</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Rohatsko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>53<sup>5</sup></b>		▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Bečov z.....			<b>3</b> x <b>56<sup>5</sup></b>		▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5</b> x <b>13 01<sup>5</sup></b>		▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>4</b> x <b>05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Kolomuhy nz.....			<b>4</b> x <b>09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3</b> x <b>12<sup>5</sup></b>		▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	4	<b>21</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS		<b>6</b>	<b>13 27</b>				
Úhrnem ...			<b>100<sup>5</sup></b>	+	<b>65<sup>5</sup></b>	= 2 h 46 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16407

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Libuň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS					<b>11 07</b>	<b>60/64</b>	
Mladá Boleslav město ●.....	0		<b>6</b>	<b>11 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Řepov z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Kolomuty nz.....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Bechov z.....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>35</b> <sup>5</sup>	▲	<b>35</b> <sup>5</sup>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>41</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Sobotka.....	☑	1	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Libošovice z.....			<b>5</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Malechovice z.....			<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Mladějov v Čechách.....		1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>12 03</b> <sup>5</sup>	<b>31</b> <sup>5</sup>	<b>12 35</b>	<b>55/80</b>	16406
Hrdoňovice z.....			<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> ○ ●.....	0		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>13 20</b>		
Kněžnice z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>13 23</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23</b> <sup>5</sup>		
Cidlina z.....			<b>3</b> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>		
Kyje u Jičína z.....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Ploužnice z.....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Lomnice nad Popelkou.....	PS		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
Nová Ves nad Popelkou z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b> <sup>5</sup>	▲	<b>45</b> <sup>5</sup>		
Syřenov z.....			<b>4</b> x	<b>49</b> <sup>5</sup>	▲	<b>49</b> <sup>5</sup>		
Ústí u Staré Paky z.....			<b>3</b> x	<b>52</b> <sup>5</sup>	▲	<b>52</b> <sup>5</sup>		
<b>Stará Paka</b> .....	○		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>13 56</b>				
Úhrnem ...			<b>97</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>71</b> <sup>5</sup>	<b>= 2 h 49 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16408 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Libuň - Mladá Boleslav hl.n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....						<b>12 36</b>	<b>50/72</b>	
Ústí u Staré Paky z .....			<b>4</b> x <b>12 40</b>	▲	<b>40</b>			
Syřenov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>			
Nová Ves nad Popelkou z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>47</b>	▲	<b>47</b>			
Lomnice nad Popelkou .....	PS		<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Plouznice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>			
Kyje u Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>13 03</b>	▲	<b>13 03</b>			
Cidlina z .....			<b>5</b> x <b>08</b>	▲	<b>08</b>			
Kněžnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>			
<b>Libuň</b> ○ ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	10	<b>23</b>		
<b>Hrdoňovice</b> z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>55/78</b>		
Mladějov v Čechách.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>			
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>46</b>	▲	<b>46</b>			
Sobotka.....		1	<b>4</b>	<b>50</b>	70	<b>15 00</b>		16409
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>6</b>	<b>15 06</b>	11	<b>17</b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město ●.....	0		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS		<b>6</b>	<b>15 51</b>				
Úhrnem ...			<b>98<sup>5</sup></b>	+	<b>96<sup>5</sup></b>	= 3 h 15 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16480, čeká vlak 16408 v Sobotce

## Os 16409

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Libuň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS					<b>13 30</b>	<b>60/64</b>	
Mladá Boleslav město ●.....	0		<b>6</b>	<b>13 36</b>	2	<b>38</b>		
Řepov z.....			<b>5</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Kolomuty nz.....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Bechov z.....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>59</b> <sup>5</sup>	▲	<b>59</b> <sup>5</sup>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>14 02</b> <sup>5</sup>	▲	<b>14 02</b> <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>05</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Sobotka.....	4	3	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>16</b>		16408
Libošovice z.....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Malechovice z.....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Mladějov v Čechách.....	▣	1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	1	<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>55/80</b>	
Hrdoňovice z.....			<b>6</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> ○ ●.....	0		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	<b>15 22</b>		
Kněžnice z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>15 25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>		
Cidlina z.....			<b>3</b> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	▲	<b>28</b> <sup>5</sup>		
Kyje u Jičína z.....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Ploužnice z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Lomnice nad Popelkou.....	PS		<b>4</b>	<b>42</b>	20	<b>16 02</b>		
Nová Ves nad Popelkou z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>16 06</b> <sup>5</sup>	▲	<b>06</b> <sup>5</sup>		
Syřenov z.....			<b>4</b> x	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>		
Ústí u Staré Paky z.....			<b>3</b> x	<b>13</b> <sup>5</sup>	▲	<b>13</b> <sup>5</sup>		
<b>Stará Paka</b> .....	○		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>16 17</b>				
Úhrnem ...			<b>100</b> <sup>5</sup>	+	66 <sup>5</sup>	= 2 h 47 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16408 jede v X

# Os 16411

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Libuň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS			15 42		15 52	60/64	
Mladá Boleslav město ● .....	0		6	15 58	6	16 04		
Řepov z .....			4 <sup>5</sup> x	16 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz .....			3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Březno u Mladé Boleslavi nz ..			3 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
Dlouhá Lhota z .....			4 x	19	▲	19		
Bechov z .....			5 x	24	▲	24		
Rohatsko z .....			3 x	27	▲	27		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		3	30	9	39		
Sobotka .....	☑	1	6 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47		
Libošovice z .....			5 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Malechovice z .....			3 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
Mladějov v Čechách .....	☑	1	4 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 01	55/80	
Hrdoňovice z .....			6 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	50/71	
<b>Libuň</b> ○ ● .....	0		5 <sup>5</sup>	13	9	22		
Kněžnice z .....			3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Cidlina z .....			3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Kyje u Jičína z .....			5 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Ploužnice z .....			4 x	38	▲	38		
Lomnice nad Popelkou .....	PS		4	42	15	57		
Nová Ves nad Popelkou z .....			4 <sup>5</sup> x	18 01 <sup>5</sup>	▲	18 01 <sup>5</sup>		
Syřenov z .....			4 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Ústí u Staré Paky z .....			3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Stará Paka</b> .....	○		3 <sup>5</sup>	18 12				
Úhrnem ...			99	+	41	= 2 h 20 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16412

Trutnov hl.n. - Stará Paka - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Libuň - Mladá Boleslav hl.n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....				14 04		14 09	50/72	
Ústí u Staré Paky z .....			4 x	14 13	▲	13		
Syřenov z .....			3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Nová Ves nad Popelkou z .....			3 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Lomnice nad Popelkou .....	PS		5	25	1	26		
Ploužnice z .....			6 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Kyje u Jičina z .....			3 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Cidlina z .....			5 x	41	▲	41		
Kněžnice z .....			2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Libuň</b> ○ ● .....	0		2 <sup>5</sup>	46	71	15 57		
<b>Hrdoňovice</b> z .....			6 <sup>5</sup> x	16 03 <sup>5</sup>	▲	16 03 <sup>5</sup>	55/78	
Mladějov v Čechách .....	4	1	4 <sup>5</sup>	08	6	14	60/81	16421
Malechovice z .....			5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			3 <sup>5</sup>	23	▲	23		
Sobotka .....	☑	1	4	27	1	28		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		6	34	2	36		
Rohatsko z .....			3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Bechov z .....			2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			4 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz .....			3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Řepov z .....			2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město ● .....	0		4	17 02 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	17 05		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS		6	17 11				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>95<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>86<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 02 min</b>		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

16421 jede v X



## Os 16413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Libuň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS					<b>17 22</b>	<b>60/64</b>	
Mladá Boleslav město ●.....	0		<b>6</b>	<b>17 28</b>	1	<b>29</b>		
Řepov z.....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Kolomuty nz.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>36</b> <sup>5</sup>	▲	<b>36</b> <sup>5</sup>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>4</b> x	<b>40</b> <sup>5</sup>	▲	<b>40</b> <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Bechov z.....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>49</b> <sup>5</sup>	▲	<b>49</b> <sup>5</sup>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>52</b> <sup>5</sup>	▲	<b>52</b> <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	8	<b>18 04</b>		
Sobotka.....	■	1	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>18 10</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Libošovice z.....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>		
Malechovice z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Mladějov v Čechách.....	■	1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>55/80</b>	
Hrdoňovice z.....			<b>6</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> ○ ●.....	0		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>19 22</b>		
Kněžnice z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>19 25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>		
Cidlina z.....			<b>3</b> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	▲	<b>28</b> <sup>5</sup>		
Kyje u Jičína z.....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Ploužnice z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Lomnice nad Popelkou.....	POs		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>20 06</b>		
Nová Ves nad Popelkou z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>20 10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>		
Syřenov z.....			<b>4</b> x	<b>14</b> <sup>5</sup>	▲	<b>14</b> <sup>5</sup>		
Ústí u Staré Paky z.....			<b>3</b> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>		
<b>Stará Paka</b> .....	○		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20 21</b>				
Úhrnem ...			<b>100</b>	<b>+</b>	<b>79</b>	<b>= 2 h 59 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16414

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Libuň - Mladá Boleslav hl.n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....						<b>15 36</b>	<b>50/72</b>	
Ústí u Staré Paky z .....			<b>4</b> x <b>15 40</b>		▲	<b>40</b>		
Syřenov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>43<sup>5</sup></b>		▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Popelkou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>		
Lomnice nad Popelkou.....	PS		<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Ploužnice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>59<sup>5</sup></b>		▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Kyje u Jičína z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>16 03</b>		▲	<b>16 03</b>		
Cidlina z .....			<b>5</b> x <b>08</b>		▲	<b>08</b>		
Kněžnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Libuň</b> ○ ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	68	<b>17 21</b>		
<b>hrdoňovice</b> z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>17 27<sup>5</sup></b>		▲	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>55/78</b>	
Mladějov v Čechách .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>40<sup>5</sup></b>		▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>44</b>		▲	<b>44</b>		
Sobotka .....	☑	1	<b>4</b>	<b>48</b>	5	<b>53</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>6</b>	<b>59</b>	1	<b>18 00</b>		
Rohatsko z .....			<b>3</b> x <b>18 03</b>		0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Bečov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>06</b>		0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>11</b>		0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>15</b>		0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>19</b>		0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>22</b>		0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město ● .....	0		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS		<b>6</b>	<b>18 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>95<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>82<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 58 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16416

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Libuň - Mladá Boleslav hl.n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....						<b>17 39</b>	<b>50/72</b>	
Ústí u Staré Paky z .....			<b>4</b> x <b>17 43</b>		▲	<b>43</b>		
Syřenov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>46<sup>5</sup></b>		▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Popelkou z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Lomnice nad Popelkou .....	PS		<b>5</b>	<b>55</b>	32	<b>18 27</b>		
Plouznice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>18 33<sup>5</sup></b>		▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kyje u Jičina z .....			<b>4</b> x <b>37<sup>5</sup></b>		▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Cidlina z .....			<b>5</b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Kněžnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
<b>Libuň</b> ○ ● .....	0		<b>3</b>	<b>48</b>	34	<b>19 22</b>		
<b>Hrdoňovice</b> z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>19 28<sup>5</sup></b>		▲	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>55/78</b>	
Mladějov v Čechách.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>		16423, 16426
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>6</b>	<b>58</b>	11	<b>20 09</b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>20 12<sup>5</sup></b>		▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>3</b> x <b>15<sup>5</sup></b>		▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>5</b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>4</b> x <b>24<sup>5</sup></b>		▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4</b> x <b>28<sup>5</sup></b>		▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>3</b> x <b>31<sup>5</sup></b>		▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město ●.....	0		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS		<b>6</b>	<b>20 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>99<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>84<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 04 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16423 platí v X

16426 jede v ⑤ a 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 17.XI.

## Os 16420

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....		1				<b>3 28</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>3 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Sobotka .....	☑	1	<b>4</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>6</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>5</b> x	<b>4 01</b>	▲	<b>4 01</b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>4</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Kolomuty nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město ● .....	0		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS		<b>6</b>	<b>4 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16421

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Dolní Bousov M 40 tun  
Dolní Bousov - Mladějov v Čechách M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS					<b>14 33</b>	<b>60/64</b>	
Mladá Boleslav město ● .....	0		<b>6</b>	<b>14 39</b>	2	<b>41</b>		
Řepov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kolomuty nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Sobotka .....	☑	1	<b>7</b>	<b>18</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Malechovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 33</b>				16412
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 0 min</b>		

## Os 16422

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....		1				<b>4 25</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			5 <sup>5</sup> x	4 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			3 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Sobotka.....	■	1	4	38	1	39		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		6	45	5	50		
Rohatsko z .....			3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Bečov z .....			3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z.....			5 x	5 01 <sup>5</sup>	▲	5 01 <sup>5</sup>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz .....			4 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Řepov z.....			3 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město ●.....	0		3 <sup>5</sup>	16	2	18		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS		6	5 24				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>51</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 59 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16423

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>PS</b>					<b>19 30</b>	<b>60/64</b>	
Mladá Boleslav město ●.....	0		<b>6</b>	<b>19 36</b>	1	<b>37</b>		
Řepov z.....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Kolomuty nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Bechov z.....			<b>5</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Rohatsko z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	<b>0S</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	1	<b>20 04</b>		
Sobotka.....	4	3	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		16416
Libošovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 55 min</b>		

16416 platí v X

## Os 16424

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....		1				<b>6 33</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>6 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Sobotka.....	■	1	<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>6</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>		
Bechov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Kolomuty nz .....			<b>4</b> x	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S		<b>6</b>	<b>7 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 01 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16425

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS					<b>22 33</b>	<b>60/64</b>	
Mladá Boleslav město ●.....	0		<b>6</b>	<b>22 39</b>	1	<b>40</b>		
Řepov z.....			<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Kolomuty nz .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Bechov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z .....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Sobotka.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Libošovice z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Malechovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 57 min</b>		

## Os 16426

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....		1				<b>20 31</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>20 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Sobotka.....	☐	1	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		16416
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>6</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Bečov z .....			<b>3 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>5 x</b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 04<sup>5</sup></b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz ..			<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město ●.....	0		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS		<b>6</b>	<b>21 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly



## Os / Rušící Os 16430 §

Dolní Bousov - Mladá Boleslav hl.n. zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 1.I., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sobotka</b> .....		1				<b>6 30</b>	<b>60/81</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>6</b>	<b>6 36</b>	2	<b>38</b>		
Rohatsko z .....			<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Bechov z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>6</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Kolomuty nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>59</b> <sup>5</sup>	▲	<b>59</b> <sup>5</sup>		
Řepov z .....			<b>3</b> x	<b>7 02</b> <sup>5</sup>	▲	<b>7 02</b> <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město ● .....	0		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS		<b>6</b>	<b>7 14</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	3	= 44 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16430, čeká vlak 16424 v Dolním Bousově, vlaky 16431, 16460 v Mladé Boleslavi městě, vlak 26402 v Mladé Boleslavi hl.n.

## Os 16431

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS					<b>6 14</b>	<b>60/64</b>	
Mladá Boleslav město ● .....	0		<b>6</b>	<b>6 20</b>	2	<b>22</b>		
Řepov z .....			<b>5</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Kolomuty nz .....			<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>		
Bechov z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Rohatsko z .....			<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
<b>Sobotka</b> .....		3	<b>6</b>	<b>7 04</b>				16400
Úhrnem ...			<b>40</b> <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 50 min		

## Os 16440

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>3 59</b>	<b>50/72</b>
Ústí u Staré Paky z .....		<b>4</b> x	<b>4 03</b>	▲	<b>4 03</b>	
Syřenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Popelkou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Lomnice nad Popelkou.....	PS	<b>5</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Ploužnice z .....		<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Kyje u Jičína z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Cidlina z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Kněžnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Libuň ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 16441

Libuň - Stará Paka - Nová Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Libuň ●</b> .....	0				<b>4 40</b>	<b>50/71</b>
Kněžnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Cidlina z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kyje u Jičína z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Ploužnice z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Lomnice nad Popelkou.....	PS	<b>4</b>	<b>5 00</b>	1	<b>5 01</b>	
Nová Ves nad Popelkou z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Syřenov z .....		<b>4</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ústí u Staré Paky z .....		<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 16</b>		<b>5 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16450

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>6 40</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		<b>4</b> x	<b>6 44</b>	▲	<b>44</b>	
Syřenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Popelkou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>6 56</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	<b>0</b>	= 16 min	

## Os 16451

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PS				<b>8 09</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves nad Popelkou z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Syřenov z .....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Ústí u Staré Paky z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	<b>0</b>	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16452

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>14 48</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		<b>4</b> x	<b>14 52</b>	▲	<b>52</b>	
Syřenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Popelkou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>15 04</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	<b>0</b>	= 16 min	

**Os 16453**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PS				<b>15 07</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves nad Popelkou z .....		4 <sup>5</sup> x	15 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Syřenov z .....		4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z .....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	15 22			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 16454**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>16 37</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		4 x	16 41	▲	41	
Syřenov z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Nová Ves nad Popelkou z .....		3 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PS	5	16 53			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

**Os 16455**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PS				<b>17 06</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves nad Popelkou z .....		4 <sup>5</sup> x	17 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Syřenov z .....		4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	17 21			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 16456

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>19 47</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		<b>4</b> x	<b>19 51</b>	▲	<b>51</b>	
Syřenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Popelkou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	POS	<b>5</b>	<b>20 03</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16458

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>21 00</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		<b>4</b> x	<b>21 04</b>	▲	<b>04</b>	
Syřenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Popelkou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>21 16</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 16460

Lok. ř. 714, 742, 743. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	0				<b>7 03</b>	<b>50/59</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>6</b>	<b>7 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16461

Motorový vůz ř. 810.

Lok. ř. 714, 742, 743. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>6 42</b>	<b>60/64</b>
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 48</b>			

**Os 16462**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●.....	0				11 49	60/81
Mladá Boleslav hl.n.....	POS	6	11 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16463**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....	PS				8 34	60/64
Mladá Boleslav město ●.....	0	6	8 40			

**Os 16464**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●.....	0				16 17	60/81
Mladá Boleslav hl.n.....	POS	6	16 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16465**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....	PS				10 34	60/64
Mladá Boleslav město ●.....	0	6	10 40			

**Os 16466**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●.....	0				16 53	60/81
Mladá Boleslav hl.n.....	POS	6	16 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 16480 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libuň</b> ○ ● .....	0					<b>14 14</b>	<b>50/68</b>	
Hrdoňovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>14 20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>55/78</b>	
Mladějov v Čechách .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>25</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	<b>45</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>50<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>54</b>	<b>▲</b>		<b>54</b>		
Sobotka .....			<b>4</b> x <b>58</b>	<b>▲</b>	<b>2</b>	<b>15 00</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>6</b> x <b>15 06</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	<b>17</b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>20<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>3</b> x <b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>23<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>5</b> x <b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>28<sup>5</sup></b>		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			<b>4</b> x <b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>32<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4</b> x <b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>36<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>3</b> x <b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>39<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město ● .....	0		<b>4</b> x <b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS		<b>6</b> x <b>15 51</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 37 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16480, čeká vlak 16408 v Sobotce

## Sv 16490

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0					<b>17 50</b>	<b>60/81</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>6</b>	<b>17 56</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16492

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>20 44</b>	<b>60/81</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>20 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv / Rušící Sv 16494 §

Dolní Bousov - Mladá Boleslav hl.n. zavádějte v © a 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sobotka</b> .....		1				<b>20 24</b>	<b>60/81</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>6</b>	<b>20 30</b>	1	<b>31</b>		
Mladá Boleslav město .....	0		<b>20</b>			<b>51</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ		<b>6</b>	<b>20 57</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	<b>+</b>	1	<b>= 33 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16494, čeká vlak 54472 v Mladé Boleslavi hl.n.

## Sv 16496

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>21 41</b>	<b>60/81</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>21 47</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16498

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>4 43</b>	<b>50/43</b>
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PS	<b>14</b>	<b>4 57</b>			



## Sv 16499

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou.....	PS					21 29
Stará Paka.....	○	14	21 43			50/50

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv / Os 26400

Mladá Boleslav hl.n. - Katusice / Katusice - Mělník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ○.....	PS					4 24	50/64	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			1 <sup>5</sup>	4 25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>		
Katusice .....	■	2	16	42 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	5 05		26421
Skalsko .....		1	5 x	5 10	▲	10		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			1 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Trnová z.....			3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Vrátno nz.....			4 <sup>5</sup> x	19	▲	19		
Skramouš z.....			4 x	23	▲	23		
Mšeno .....		2	4	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>		
Kanina nz.....			5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Živonín nz .....			4 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Nebužely nz .....			3 x	42	▲	42		
Lhotka u Mělníka.....	■	1	6 x	48	▲	48		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Hleďsebe z.....			2 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Mělnická Vrutice z.....			5 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Velký Borek z.....			3 <sup>5</sup> x	6 02	▲	6 02		
<b>Mělník ●</b> .....	○OS		3	6 05				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>75</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 41 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

26421 jede v X

# Rušící Os 26401 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník ●</b> .....	OS					<b>6 49</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>6 52</b>	▲	<b>52</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z.....			<b>7</b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka.....	☑		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Nebužely nz .....			<b>7</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Živonín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kanina nz .....			<b>5</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	☑		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Skramouš z .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	8	<b>53</b>		
Katusice .....			<b>5</b>	<b>58</b>	3	<b>8 01</b>		
Líny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n. ©</b> .....	POS		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>				
Úhrnem ...			<b>77<sup>5</sup></b>	+	<b>12<sup>5</sup></b>	= 1 h 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26401, nesmí jet vlaky 26402, 26403

## Os 26402 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ○.....	<b>PS</b>					<b>7 11</b>	<b>50/64</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			<b>1<sup>5</sup> +</b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>9<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Líny z .....			<b>3 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>		
Katusice .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Skalsko .....	☑	1	<b>5 x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Skramouš z .....			<b>4 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Mšeno .....		2	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>		26403
Kanina nz .....			<b>5 x</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Živonín nz .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Nebužely nz .....			<b>3 x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Lhotka u Mělníka.....	☑	1	<b>6 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
<b>Mělník ●</b> .....	00S		<b>3</b>	<b>8 32</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>75</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 21 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26404, nesmí jet vlak 26402

§ jede-li rušící vlak 26401, nesmí jet vlak 26402

## Os 26403 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník ●</b> .....	OS					<b>7 07</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x <b>7 10</b>		▲	<b>10</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>7</b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			<b>2</b> x <b>22<sup>5</sup></b>		▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>		
Nebužely nz .....			<b>7</b> x <b>32</b>		▲	<b>32</b>		
Živonín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kanina nz .....			<b>5</b> x <b>40<sup>5</sup></b>		▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....		1	<b>7<sup>5</sup></b> x <b>48</b>		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>		26402
Skramouš z .....			<b>3</b> x <b>8 05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x <b>09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>13</b>		▲	<b>13</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>15<sup>5</sup></b>		▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Skalisko .....	☑	1	<b>1<sup>5</sup></b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Katusice .....		1	<b>5</b> x <b>22</b>		<b>3</b>	<b>25</b>		
Líny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>28<sup>5</sup></b>		▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>31</b>		▲	<b>31</b>		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>9<sup>5</sup></b> + <b>40<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n. ○</b> .....	POS		<b>1<sup>5</sup></b> x <b>8 43</b>					
Úhrnem ...			<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 36 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26401, nesmí jet vlak 26403

§ jede-li rušící vlak 26404, nesmí jet vlak 26403

# Rušící Os 26404 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n. ○</b> .....	<b>PS</b>					<b>7 24</b>	<b>50/64</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>1<sup>5</sup> +</b>	<b>7 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>9<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Líny z .....			<b>3 x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Katusice .....	▣		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Skalsko .....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>54</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>8 03</b>	<b>▲</b>	<b>8 03</b>		
Skramouš z .....			<b>4 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>		
Mšeno .....	▣		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Kanina nz .....			<b>5 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Živonín nz .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
Nebužely nz .....			<b>3 x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Lhotka u Mělníka.....	▣		<b>6 x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
<b>Mělník ●</b> .....	<b>00S</b>		<b>3</b>	<b>8 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>75</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 23 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26404, nesmí jet vlaky 26402, 26403

## Os / Rušící Os 26405 §

Mšeno - Mladá Boleslav hl.n. zavádějte v © od 29.IV. do 30.IX. a 5.VII., 28.IX.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník ●</b> .....	OS					<b>8 59</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>7</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z ...			<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nebužely nz .....			<b>7</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Živonín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Kanina nz .....			<b>5</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Skramouš z .....			<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>		
Katusice .....			<b>5</b>	<b>10 03</b>	3	<b>10 06</b>		
Líny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n. ©</b> .....	POS		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26405, čeká vlak 85422 ve Skalsku

## Rušící Os / Os 26406 §

Mladá Boleslav město - Mšeno zavádějte v ⑥ od 29.IV. do 30.IX. a 5.VII., 28.IX.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	⑥					<b>9 06</b>	<b>60/81</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n. ○</b> .....	POŠ		<b>6</b>	<b>9 12</b>	8	<b>20</b>	<b>50/64</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>1<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>9<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Líny z .....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Katusice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....			<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	12	<b>58<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>1<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>10 00</b>	▲	<b>10 00</b>		
Trnová z .....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Vrátno nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Skramouš z .....			<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....		1	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Kanina nz .....			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Živonín nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Nebužely nz .....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Lhotka u Mělníka .....	■	1	<b>6</b> <sup>x</sup>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z ..			<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Hledsebe z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Mělník ●</b> .....	⑥OS		<b>3</b>	<b>10 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>81</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 46 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26406, čeká rušící vlak 42722 v Mladé Boleslavi hl.n., vlak 85421 ve Mšeně

## Os 26407

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník ●</b> .....	0S					<b>11 46</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x <b>11 49</b>		▲	<b>49</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>7</b> x <b>59<sup>5</sup></b>		▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			<b>2</b> x <b>12 01<sup>5</sup></b>		▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b> x <b>04</b>		▲	<b>04</b>		
Nebužely nz .....			<b>7</b> x <b>11</b>		▲	<b>11</b>		
Živonín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Kanina nz .....			<b>5</b> x <b>19<sup>5</sup></b>		▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>		26408
Skramouš z .....			<b>3</b> x <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4</b> x <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>40</b>		▲	<b>40</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....	☑	1	<b>1<sup>5</sup></b> x <b>44</b>		▲	<b>44</b>		
Katusice .....		1	<b>5</b>		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Líny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>55<sup>5</sup></b>		▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>58</b>		▲	<b>58</b>		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			<b>9<sup>5</sup></b> + <b>13 07<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n. ○</b> .....	POS		<b>1<sup>5</sup></b> <b>13 10</b>					
Úhrnem ...			<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 26408

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	0					<b>11 31</b>	<b>60/81</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n. ○</b> .....	POŠ		<b>6</b>	<b>11 37</b>	7	<b>44</b>	<b>50/64</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>1<sup>5</sup></b> <sub>+</sub>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>9<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Líny z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Katusice .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>		
Skalsko .....	☑	1	<b>5</b> <sub>x</sub>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>1<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Skramouš z .....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Mšeno .....		2	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>		26407
Kanina nz .....			<b>5</b> <sub>x</sub>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Živonín nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Nebužely nz .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Lhotka u Mělníka .....	☑	1	<b>6</b> <sub>x</sub>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z ..			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>		
<b>Mělník ●</b> .....	0OS		<b>3</b>	<b>13 05</b>				
Úhrnem ...			<b>81</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 34 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26409

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník ●</b> .....	OS					<b>14 58</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z.....			<b>3</b> x <b>15 01</b>		▲ <b>15 01</b>			
Mělnická Vrutice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>04<sup>5</sup></b>		▲ <b>04<sup>5</sup></b>			
Hleďsebe z.....			<b>7</b> x <b>11<sup>5</sup></b>		▲ <b>11<sup>5</sup></b>			
Lhotka u Mělníka zastávka z ..			<b>2</b> x <b>13<sup>5</sup></b>		▲ <b>13<sup>5</sup></b>			
Lhotka u Mělníka.....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b> x <b>16</b>		▲ <b>16</b>			
Nebužely nz.....			<b>7</b> x <b>23</b>		▲ <b>23</b>			
Živonín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>26<sup>5</sup></b>		▲ <b>26<sup>5</sup></b>			
Kanina nz.....			<b>5</b> x <b>31<sup>5</sup></b>		▲ <b>31<sup>5</sup></b>			
Mšeno.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		26410
Skramouš z.....			<b>3</b> x <b>48<sup>5</sup></b>		▲ <b>48<sup>5</sup></b>			
Vrátno nz.....			<b>4</b> x <b>52<sup>5</sup></b>		▲ <b>52<sup>5</sup></b>			
Trnová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>56</b>		▲ <b>56</b>			
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>58<sup>5</sup></b>		▲ <b>58<sup>5</sup></b>			
Skalsko.....	☑	1	<b>1<sup>5</sup></b> x <b>16 00</b>		▲ <b>16 00</b>			
Katusice.....		1	<b>5</b>	<b>05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>		
Líny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>11<sup>5</sup></b>		▲ <b>11<sup>5</sup></b>			
Bukovno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>14</b>		▲ <b>14</b>			
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			<b>9<sup>5</sup></b> + <b>23<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n. ○</b> .....	POS		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	Ø		<b>6</b>	<b>16 41</b>				
Úhrnem ...			<b>83<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 43 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os / Os 26410 §

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavádějte v @ a †

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC sune

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	0					<b>14 42</b>	<b>60/81</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n. ○</b> .....	POŠ		<b>6</b>	<b>14 48</b>	6	<b>54</b>	<b>30/13</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>1<sup>5+</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>50/64</b>	
Bukovno z.....			<b>11</b>	x <b>15 07</b>	▲	<b>15 07</b>		
Líny z.....			<b>3</b>	x <b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Katusice.....	☑	1	<b>4</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>		
Skalsko.....	☑	1	<b>5</b>	x <b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>2</b>	x <b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Trnová z.....			<b>4</b>	x <b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Vrátno nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Skramouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Mšeno.....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	28	<b>16 09<sup>5</sup></b>		26409
Kanina nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>16 15</b>	▲	<b>15</b>		
Živonín nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nebužely nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Lhotka u Mělníka.....	☑	1	<b>7</b>	x <b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z..			<b>3</b>	x <b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Hleďsebe z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>6</b>	x <b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Mělník ●</b> .....	0OS		<b>3</b>	<b>16 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 06 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26410, čeká vlak 6051 v Mladé Boleslavi městě

# Os 26411

Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mělník - Mladá Boleslav hl.n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník ●</b> .....	OS					<b>17 14</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z.....			<b>3</b> x <b>17 17</b>		▲	<b>17</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>4</b> x <b>21</b>		▲	<b>21</b>		
Hleďsebe z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>26<sup>5</sup></b>		▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z ..			<b>3</b> x <b>29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka.....	☑	1	<b>3</b> x <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Nebužely nz.....			<b>8</b> x <b>40<sup>5</sup></b>		▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Živonín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>44</b>		▲	<b>44</b>		
Kanina nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Mšeno.....	☑	2	<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Skramouš z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>18 00<sup>5</sup></b>		▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>05</b>		▲	<b>05</b>		
Trnová z.....			<b>5</b> x <b>10</b>		▲	<b>10</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....	↕	2	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>18</b>		26412
Katusice.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	2	<b>25<sup>5</sup></b>		
Líny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>29</b>		▲	<b>29</b>		
Bukovno z.....			<b>3</b> x <b>32</b>		▲	<b>32</b>		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>10</b> + <b>42</b>	0 <sup>5</sup>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>30/13</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n. ○</b> .....	POS		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	6	<b>50</b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>18 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>89<sup>5</sup></b>	+	<b>12<sup>5</sup></b>	= 1 h 42 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
26412 nejede **24.XII.**

## Os 26412

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	0					<b>17 32</b>	<b>60/81</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n. ○</b> .....	POŠ		<b>6</b>	<b>17 38</b>	6	<b>44</b>	<b>50/64</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>1<sup>5</sup></b> <sub>+</sub>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>9<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Líny z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Katusice .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>		
Skalsko .....		1	<b>5</b>	<b>10</b>	9	<b>19</b>		26411
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>1<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Skramouš z .....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Mšeno .....		2	<b>4</b>	<b>36</b>	11	<b>47</b>		
Kanina nz .....			<b>5</b> <sub>x</sub>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Živonín nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Nebužely nz .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>19 06</b>	▲	<b>19 06</b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z ..			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hledsebe z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Mělník ●</b> .....	0OS		<b>3</b>	<b>19 23</b>				
Úhrnem ...			<b>81<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26413

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník ●</b> .....	0S					<b>19 41</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z.....			<b>3</b> x <b>19 44</b>		▲	<b>44</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>47<sup>5</sup></b>		▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z.....			<b>7</b> x <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z ..			<b>2</b> x <b>56<sup>5</sup></b>		▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka.....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b> x <b>59</b>		▲	<b>59</b>		
Nebužely nz.....			<b>7</b> x <b>20 06</b>		▲	<b>20 06</b>		
Živonín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Kanina nz.....			<b>5</b> x <b>14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Mšeno.....	☐	2	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>		26422
Skramouš z.....			<b>3</b> x <b>28<sup>5</sup></b>		▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4</b> x <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Trnová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>36</b>		▲	<b>36</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>38<sup>5</sup></b>		▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....	☑	1	<b>1<sup>5</sup></b> x <b>40</b>		▲	<b>40</b>		
Katusice.....		1	<b>5</b>		<b>3</b>	<b>48</b>		
Líny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Bukovno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>54</b>		▲	<b>54</b>		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>9<sup>5</sup></b> + <b>21 03<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n. ○</b> .....	POS		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>21 20</b>				
Úhrnem ...			<b>83<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 26420

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n. o.....</b>	PS					<b>5 33</b>	<b>50/64</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			1 <sup>5</sup> +	5 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>		
Bukovno z .....			9 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Líny z .....			3 x	48	▲	48		
Katusice .....	☑	1	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	54		
Skalsko .....	☑	1	5 x	59	▲	59		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			1 <sup>5</sup> x	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>		
Trnová z .....			3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Vrátno nz.....			4 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
Skramouš z .....			4 x	12	▲	12		
<b>Mšeno.....</b>		2	4	6 16				
Úhrnem ...			39 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 43 min		

## Os 26421

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno.....</b>		2				<b>4 28</b>	<b>50/59</b>	
Skramouš z .....			3 x	4 31	▲	31		
Vrátno nz.....			4 x	35	▲	35		
Trnová z .....			3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			2 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Skalsko .....	☑	1	1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Katusice .....	☐	1	5	47 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	50		26400
Líny z .....			3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Bukovno z .....			2 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			9 <sup>5</sup> +	5 05 <sup>5</sup>	1	5 06 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav hl.n. o.....</b>	POŠ		1 <sup>5</sup>	5 08				
Úhrnem ...			36 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 40 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26422

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	0					<b>19 11</b>	<b>60/81</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ○ .....	POS		<b>6</b>	<b>19 17</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>50/64</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			<b>1<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Bukovno z.....			<b>9<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
Líny z.....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Katusice .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Skalsko .....	☑	1	<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>1<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Trnová z.....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Skramouš z.....			<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>20 02</b>	<b>▲</b>	<b>20 02</b>		
<b>Mšeno</b> .....	☐	2	<b>4</b>	<b>20 06</b>				26413
Úhrnem ...			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 26423

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....		2				<b>6 26</b>	<b>50/59</b>	
Skramouš z.....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>6 29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Vrátno nz.....			<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Trnová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Skalsko.....	☑	1	<b>1<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Katusice .....		1	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Líny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Bukovno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			<b>9<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ○.....	POS		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 26424

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ○.....	PS					<b>22 47</b>	<b>50/64</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+ 22 48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>x 59</b>	▲	<b>59</b>		
Líny z .....			<b>3</b>	<b>x 23 02</b>	▲	<b>23 02</b>		
Katusice .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Skalsko .....	■	1	<b>5</b>	<b>x 13</b>	▲	<b>13</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3</b>	<b>x 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 22</b>	▲	<b>22</b>		
Skramouš z .....			<b>4</b>	<b>x 26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Mšeno</b> .....		2	<b>4</b>	<b>23 30</b>				
Úhrnem ...			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	3 <sup>5</sup>	<b>= 43 min</b>		

## Sv 26490

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ○.....	PS					<b>3 34</b>	<b>50/64</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>1</b>	<b>3 35</b>	1	<b>36</b>		
Katusice.....	■	1	<b>15</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>		
Skalsko .....	■	1	<b>4</b>			<b>58</b>		
<b>Mšeno</b> .....		2	<b>15</b>	<b>4 13</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	<b>+</b>	4	<b>= 39 min</b>		

## Sv 26491

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....		2				<b>23 36</b>	<b>50/59</b>	
Skalsko .....	■	1	<b>12</b>			<b>48</b>		
Katusice .....		1	<b>4</b>	<b>23 52</b>	3	<b>55</b>		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>15</b>	<b>0 10</b>	1	<b>0 11</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ○.....	POs		<b>1</b>	<b>0 12</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	<b>+</b>	4	<b>= 36 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26493**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....		2				<b>18 39</b>	<b>50/59</b>	
Skalsko.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>17</b>			<b>56</b>		
Katusice .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	2	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>16</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ○.....	POS		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 42 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Pn 64471 § pp

Připřež ř. 742, 743, zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>19 49</b>	<b>45/44</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 59</b>			

§ jede-li rušící vlak 64471, čeká vlak 95457 v Mladé Boleslavi hl.n.

## Mn 83510 pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....						<b>20 25</b>	<b>45/43</b>	
Lomnice nad Popelkou .....	PS		<b>20</b>	<b>20 45</b>	3	<b>48</b>	<b>30/46</b>	
<b>Libuň</b> o.....	0		<b>25</b>	<b>21 13</b>	3	<b>21 16</b>	<b>35/50</b>	
Mladějov v Čechách.....			<b>15</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>45/47</b>	
Sobotka.....			<b>14</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	<b>40/44</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>22 00</b>	3	<b>22 03</b>	<b>50/48</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0		<b>27</b>	<b>22 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>110</b>	<b>+</b>	15	<b>= 2 h 05 min</b>		

## Mn 83514

Sobotka - Kněžmost nz pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sobotka</b> .....						<b>10 52</b>	<b>40/44</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>11 01</b>	3	<b>11 04</b>	<b>50/48</b>	
Kněžmost nz .....			<b>14</b>	<b>18</b>	6	<b>24</b>		
Odb Zálučí .....			<b>8</b>			<b>32</b>	<b>65/43</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>11 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36</b>	<b>+</b>	9	<b>= 45 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83518 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidlno</b> .....					<b>11 13</b>	<b>60/48</b>
Odb Kamensko .....		<b>3</b>			<b>16</b>	<b>45/49</b>
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S	<b>48</b>	<b>12 04</b>	3	<b>12 07</b>	<b>50/48</b>
Odb Zálučí.....		<b>22</b>			<b>29</b>	<b>65/43</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>12 34</b>			
Úhrnem ...		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83930 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libuň</b> o .....	0					<b>10 40</b>	<b>35/50</b>	
Mladějov v Čechách.....			<b>15</b>	<b>10 55</b>	3	<b>58</b>	<b>45/47</b>	
<b>Sobotka</b> .....			<b>14</b>	<b>11 12</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 32 min</b>		

**Mn 83931 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sobotka</b> .....						<b>11 22</b>	<b>45/44</b>	
Mladějov v Čechách.....			<b>15</b>	<b>11 37</b>	3	<b>40</b>	<b>30/44</b>	
<b>Libuň</b> o .....	0		<b>15</b>	<b>11 55</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 33 min</b>		

## Mn 85311 pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0					<b>21 25</b>	<b>45/41</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>27</b>	<b>21 52</b>	17	<b>22 09</b>	<b>55/47</b>	
Sobotka.....			<b>9</b>	<b>22 18</b>	3	<b>21</b>	<b>45/44</b>	
Mladějov v Čechách.....			<b>15</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>30/44</b>	
<b>Libuň</b> 0.....	0		<b>15</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>50/46*</b>	
Lomnice nad Popelkou.....	PS		<b>27</b>	<b>23 24</b>	3	<b>23 27</b>	<b>45/50</b>	
<b>Stará Paka</b> .....			<b>19</b>	<b>23 46</b>				
Úhrnem ...			<b>112</b>	+	29	= 2 h 21 min		

\* z km 62,1 platí 30/45

## Mn 85313

Kněžmost nz - Sobotka pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S					<b>10 00</b>	<b>70/44</b>	
Odb Zálučí.....			<b>4</b>			<b>04</b>	<b>50/45</b>	
Kněžmost nz.....			<b>8</b>	<b>10 12</b>	3	<b>15</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S		<b>15</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/47</b>	
<b>Sobotka</b> .....			<b>9</b>	<b>10 42</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	+	6	= 42 min		

## Mn 85317 pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>9 34</b>	<b>70/44</b>
Odb Zálučí.....		<b>4</b>			<b>38</b>	<b>50/45</b>
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S	<b>22</b>	<b>10 00</b>	3	<b>10 03</b>	<b>45/47</b>
Odb Kamensko.....		<b>46</b>			<b>49</b>	<b>65/49</b>
<b>Kopidlo</b> .....		<b>3</b>	<b>10 52</b>			
Úhrnem ...			<b>75</b>	+	3	= 1 h 18 min

**Mn 85319 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>15 36</b>	<b>70/44</b>
Odb Zálučí.....		<b>4</b>			<b>40</b>	<b>50/45</b>
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S	<b>22</b>	<b>16 02</b>	3	<b>16 05</b>	<b>45/47</b>
Odb Kamensko.....		<b>43</b>			<b>48</b>	<b>65/49</b>
<b>Kopidlno</b> .....		<b>3</b>	<b>16 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

**Mn 85410 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S				<b>18 22</b>	<b>50/48</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>27</b>	<b>18 49</b>			

**Mn 85411 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>11 45</b>	<b>45/41</b>
<b>Dolní Bousov</b> .....	0S	<b>27</b>	<b>12 12</b>			

**Mn 85421 §**Mšeno - Katusice **pp**Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....						<b>10 03</b>	<b>40/47</b>	
Skalsko .....			<b>20</b>	<b>10 23</b>	3	<b>26</b>	<b>50/39</b>	
Katusice .....		1	<b>7</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	<b>40/50</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>20</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>30/14</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n. o</b> .....	POŠ		<b>3</b>	<b>11 02</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	9	= 59 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26406, čeká vlak 85421 ve Mšeně

**Mn 85422 §**Katusice - Mšeno **pp**Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n. o</b> .....	PS					<b>8 55</b>	<b>30/14</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>3</b>	<b>8 58</b>	3	<b>9 01</b>	<b>45/43</b>	
Katusice .....		1	<b>19</b>	<b>9 20</b>	3	<b>23</b>	<b>35/46</b>	
Skalsko .....			<b>7</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>40/50</b>	
<b>Mšeno</b> .....			<b>20</b>	<b>9 53</b>				
Úhrnem ...			<b>49</b>	+	9	= 58 min		

§ jede-li rušící vlak 26405, čeká vlak 85422 ve Skalsku

**Mn 85960 pp**Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n. ○</b> .....	<b>PS</b>					<b>21 35</b>	<b>30/14</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			<b>3</b>	<b>21 38</b>	3	<b>41</b>	<b>45/43</b>	
Katusice .....			<b>20</b>	<b>22 01</b>	4	<b>22 05</b>	<b>35/46</b>	
Skalsko.....			<b>7</b>	<b>12</b>	4	<b>16</b>	<b>40/50</b>	
Mšeno .....			<b>21</b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>		
Lhotka u Mělníka.....			<b>25</b>	<b>23 06</b>	4	<b>23 10</b>	<b>50/48</b>	
<b>Mělník</b> .....	<b>OS</b>		<b>19</b>	<b>23 29</b>				
Úhrnem ...			<b>95</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 54 min</b>		

**Mn 85961 pp**Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....	<b>OS</b>					<b>0 05</b>	<b>50/39</b>	
Lhotka u Mělníka.....			<b>19</b>	<b>0 24</b>	4	<b>28</b>	<b>45/47</b>	
Mšeno .....			<b>27</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	<b>40/47</b>	
Skalsko.....			<b>21</b>	<b>1 20</b>	4	<b>1 24</b>	<b>50/39</b>	
Katusice .....			<b>8</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	<b>40/50</b>	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			<b>20</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>30/14</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n. ○</b> .....	<b>POS</b>		<b>3</b>	<b>2 02</b>				
Úhrnem ...			<b>98</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 57 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Mn 93756 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka .....					<b>9 28</b>	<b>45/43</b>
Lomnice nad Popelkou .....	<b>PS</b>	<b>20</b>	<b>9 48</b>			

**Mn 93757 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou.....	<b>PS</b>				<b>10 10</b>	<b>45/50</b>
Stará Paka.....	<b>○</b>	<b>19</b>	<b>10 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lok. ř. 714, 742, 743, 750, 751, 752, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	<b>Mn 95440</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			<b>Mn 95442</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			<b>Mn 95444</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Mladá Boleslav město .</b>	0		<b>1 00</b>	0		<b>3 31</b>	0		<b>11 56</b>	1
<b>Mladá Boleslav hl.n.....</b>	POS	<b>1 10</b>		POS	<b>3 41</b>		POS	<b>12 06</b>		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lok. ř. 714, 742, 743, 750, 751, 752, 755

	<b>Mn 95441</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			<b>Mn 95443</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			<b>Mn 95445</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Mladá Boleslav hl.n.....</b>	PS		<b>2 19</b>	PS		<b>5 48</b>	PS		<b>21 50</b>	1
<b>Mladá Boleslav město .</b>	0	<b>2 29</b>		0	<b>5 58</b>		0	<b>22 00</b>		2

Lok. ř. 714, 742, 743, 750, 751, 752, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	<b>Mn 95450</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			<b>Mn 95452</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			<b>Mn 95454</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Mladá Boleslav město .</b>	0		<b>0 49</b>	0		<b>4 42</b>	0		<b>12 18</b>	1
<b>Mladá Boleslav hl.n.....</b>	POS	<b>0 59</b>		POS	<b>4 52</b>		POS	<b>12 28</b>		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lok. ř. 714, 742, 743, 750, 751, 752, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	<b>Mn 95451</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			<b>Mn 95453</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			<b>Mn 95455</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Mladá Boleslav hl.n.....</b>	PS		<b>2 52</b>	PS		<b>9 25</b>	PS		<b>14 49</b>	1
<b>Mladá Boleslav město .</b>	0	<b>3 02</b>		0	<b>9 35</b>		0	<b>14 59</b>		2

Lok. ř. 714, 742, 743, 750, 751, 752, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

		<b>Mn 95446</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			<b>Mn 95448 pp</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743						
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>22 22</b>		0		<b>7 35</b>				<b>40/50</b>
2	POS	<b>22 32</b>			POS	<b>7 45</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lok. ř. 714, 742, 743, 750, 751, 752, 755

		<b>Mn 95447 pp</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743									
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	PS		<b>23 49</b>								<b>45/44</b>
2	0	<b>23 59</b>									

Lok. ř. 714, 742, 743, 750, 751, 752, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

		<b>Mn 95456</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			<b>Mn 95458</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743						
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>18 08</b>		0		<b>21 03</b>				<b>40/50</b>
2	POS	<b>18 18</b>			POS	<b>21 13</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lok. ř. 714, 742, 743, 750, 751, 752, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

		<b>Mn 95457</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743			<b>Mn 95459</b> Zavěšený postrk ř. 714, 742, 743						
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	PS		<b>19 49</b>		PS		<b>23 08</b>				<b>45/44</b>
2	0	<b>19 59</b>			0	<b>23 18</b>					