



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

541

pro tratě

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. – (Mladá Boleslav město)
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec
Lysá nad Labem – Milovice

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravitel
<i>1</i>	<i>26. února 2006</i>	<i>Frída</i>

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
	Tabelární jízdní řády	15

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
810	15	5817	39	15607	61	25612	72
811	15	5818	40	15610	62	25613	72
812	15	5819	41	15611	62	25614	72
813	16	5820	42	15612	63	25615	72
814	16	5821	43	15613	63	25616	72
815	16	5823	44	15614	64	25617	72
816	17	5825	45	15630	64	25618	73
817	17	5827	46	15631	65	25619	73
818	17	5829	47	15632	65	25620	73
819	18			15633	66	25621	73
		6039	48	15640	66	25622	73
1460	18	6040	48	15641	67	25623	73
		6041	49	15642	67	25624	72
1940	19	6042	49	15650	67	25625	74
1941	19	6043	50	15651	68	25626	72
1942	20	6044	50	15652	68	25627	74
1943	20	6045	51	15653	68	25628	72
		6046	51	15654	69	25629	74
5743	21	6047	52	15655	69	25630	73
5746	21	6048	52	15656	69	25631	75
		6049	53	15657	70	25632	73
5800	22	6050	53	15659	70	25633	75
5801	23	6051	54			25634	73
5802	24	6052	54	16402	71	25635	75
5803	25	6053	55	16410	71	25636	74
5804	26	6054	55			25637	74
5805	27	6055	56	25600	72	25638	74
5806	28	6057	56	25601	72	25639	74
5807	29	6059	57	25602	72	25640	74
5808	30			25603	72	25641	74
5809	31	9486	58	25604	72	25642	75
5810	32			25605	72	25643	75
5811	33	15600	58	25606	73	25644	75
5812	34	15601	59	25607	73	25645	75
5813	35	15602	59	25608	73	25646	75
5814	36	15603	60	25609	73	25647	75
5815	37	15604	60	25610	73	25648	74
5816	38	15605	61	25611	73	25649	74

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
25650	74	48759	82	63942	92	71612	102
25651	74			63944	92	71615	102
25652	74	49417	82	63946	93	71617	102
25653	74	49418	83			71619	103
25654	75			64300	93	71623	103
25655	75	54061	83	64302	94		
25656	75					83506	103
25657	75	54402	84	64420	94		
25658	75	54470	84	64421	94	85130	104
25659	75	54472	85	64422	95	85131	104
25660	76	54474	85	64423	95	85138	104
25661	76			64424	95	85139	105
25662	76	54961	86	64425	96		
25663	76			64427	96	85307	105
25688	76	60460	86	64430	97		
25689	76			64432	97	93320	105
		62320	87			93321	105
42721	77	62322	87	64920	98		
42722	78	62398	88	64922	98	93500	106
				64937	99		
46720	78	63161	88	64939	99	95070	106
46721	79					95071	106
		63211	89	66921	100	95086	106
47212	79	63213	89	66923	100		
47215	80	63299	90			95301	106
47259	80			69982	100		
		63411	90	69983	101		
47721	81	63413	91				
		63415	91	71603	101		
48514	81			71611	101		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Nymburk hl.n.: opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky směru Nymburk město/Veleliby - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu ČD D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- ⇒ osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ předjízdového nádraží, zvyšují se o 4 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění

Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět: podmínky pro vedení vlaků objízdnou trasou

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenou objízdnou trasou.

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
pro jízdu vlaku objízdnou trasou**

8	3	2		1		2	3	8
70/44		0	↓	Nymburk hl.n. (vjezd.n.)	↑	0	5	
65/44	5	0		Nymburk město		0	7	70/44
	8	0		Veleliby		0		65/44

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích :

1. Vlaký Nex, Rn, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.					Poznámka
	730 731	742 743	750 751 755	2x742 2x743	2x751 2x755	
Nymburk hl.n. – – M.Boleslav hl.n.	T 1000 S 900	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	
M.Boleslav hl.n. – – M.Boleslav město	T 350 S 300	T 450 S 400	T 450 S 400	T 900 S 800	T 900 S 800	
M.Boleslav město – – M.Boleslav hl.n.	T 500 S 450	T 620 S 550	T 740 S 650	T 1200 S 1100	T 1450 S 1300	
M.Boleslav hl.n. – – Nymburk hl.n.	T 1000 S 900	T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	
Jičín - Nymburk hl.n.		S 650	S 650	S 1200	S 1200	
Veleliby – Nymburk město		T 1100 S 1000	T 1250 S 1100	T 2100 S 1900	T 2270 S 2000	
Nymburk hl.n. – Jičín		S 550	S 550	S 1000	S 1000	
Nymburk město – Veleliby		T 1100 S 1000	T 1250 S 1100	T 2100 S 1900	T 2270 S 2000	
			T 1350 S 1200			při použití stan. postrku z Nymburka města

Nymburk hl.n. – platí i pro Nymburk vjezd.n., Nymburk předjezd.n.

Tabulka 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.					Poznámka
	730 731	742 743	750 751 755	2x742 2x743	2x751 2x755	
Nymburk hl.n. - M.Boleslav hl.n.	U 750	U 750	U 750	U1200	U1200	
M.Boleslav hl.n. – – M.Boleslav město	U 250	U 350*	U 350*	U 650	U 650	* U ₄ 400
M.Boleslav město – – M.Boleslav hl.n.	U 400	U 500	U 500	U 900	U 900	
M.Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n	U 750	U 750	U 750	U1200	U1200	
Nymburk hl.n. – Jičín		U 500	U 500	U 900	U 900	
Jičín – Nymburk hl.n		U 550	U 550	U1000	U1000	

Nymburk hl.n. – platí i pro Nymburk vjezd.n., Nymburk předjízdn.n., Nymburk město

3. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.			Poznámka
	730 731	742 743	750 751 755	
Nymburk hl.n. – M. Boleslav hl.n.	S 900	S 1300	S 1300	
M.Boleslav hl.n. – – M.Boleslav město	S 300	S 400	S 400	
M.Boleslav město – – M.Boleslav hl.n.	S 450	S 550	S 650	
M. Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.	S 900	S 1300	S 1300	
Jičín – Kopidlno		S 650	S 650	
Kopidlno – Nymburk město		S 750	S 750	
Nymburk město – Rožďalovice		S 800	S 1000	
Rožďalovice – Jičín		S 550	S 550	
Veleliby – Nymburk město	S 600	S 1000		
Nymburk město – Veleliby	S 600	S 1000		
Chlumeč n. C. – Křinec	S 500	S 750		
Křinec – Chlumeč n. C.	S 400	S 650		
Lysá n.Labem – Milovice	S 350	S 400		
Milovice – Lysá n.Labem	S 450	S 550		

Nymburk hl.n. - platí i pro Nymburk vjezd.n.

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy)

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/53		PS	↓	Mladá Boleslav hl.n.	↑	POS	6	
	6	0		Mladá Boleslav město		0		45/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n sudá čísla 71700 – 71718

Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město lichá čísla 71701 – 71719

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37		0	↓	Nymburk hl.n.	↑	0	4	
	4	0		Nymburk město		0		70/37

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37		0	↓	Nymburk vjezd.n.	↑	0	4	
	4	0		Nymburk město		0		70/37

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Nymburka hl.n. platí i pro jízdy do a z Nymburka vjezd.n. Strojvedoucí se řídí údaji příslušné typové tabulky.

Nymburk hl.n. – Nymburk město - Praha Masarykovo n. Hrabovka sudá čísla 71310 a 71312
Praha Masarykovo n. – **Nymburk město – Nymburk hl.n.** lichá čísla 71311 a 71313

Nymburk hl.n. – Nymburk město - Praha Vršovice ček. kol. a zpět čísla 71318 až 71329

Nymburk hl.n. – Nymburk město – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 71350 a 71351

Nymburk hl.n. – Nymburk město a zpět čísla 71330 až 71333

R 810

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		7 46		8 00	100/92
Veleliby	0	3⁵			03⁵	
Vlkava	0	6			09⁵	
Luštěnice.....		4			13⁵	
Dobrovice.....	S	3⁵			17	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8	8 25		8 41	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

R 811

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		7 19		7 20	100/92
Dobrovice.....	S	8⁵			28⁵	
Luštěnice.....		3⁵			32	
Vlkava	0	4			36	
Veleliby	0	6			42	
Nymburk hl.n.	0	3	7 45		7 46	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

R 812

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		10 03		10 06	100/92
Veleliby	0	3⁵			09⁵	
Vlkava	0	6			15⁵	
Luštěnice.....		4			19⁵	
Dobrovice.....	S	3⁵			23	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8	10 31		10 32	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

R 813

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		13 19		13 20	100/92
Dobrovice	S	9			29	
Luštěnice		4			33	
Vlkava	Ø	4			37	
Veleliby	Ø	6			43	
Nymburk hl.n.	Ø	3	13 46			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

R 814

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	Ø				14 06	100/92
Veleliby	Ø	3⁵			09⁵	
Vlkava	Ø	6			15⁵	
Luštěnice		4			19⁵	
Dobrovice	S	3⁵			23	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8	14 31		14 32	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

R 815

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		15 19		15 20	100/92
Dobrovice	S	9			29	
Luštěnice		4			33	
Vlkava	Ø	4			37	
Veleliby	Ø	6			43	
Nymburk hl.n.	Ø	3	15 46			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

R 816

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				16 05	100/92
Veleliby	0	3 ⁵			08 ⁵	
Vlkava	0	6			14 ⁵	
Luštěnice.....		4			18 ⁵	
Dobrovice.....	S	4			22 ⁵	
Mladá Boleslav hl.n.....	PS	8 ⁵	16 31		16 32	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

R 817

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....	PS		17 19		17 20	100/92*
Dobrovice.....	S	8 ⁵			28 ⁵	
Luštěnice.....		3 ⁵			32	
Vlkava	0	4			36	
Veleliby	0	6			42	
Nymburk hl.n.	0	3	17 45			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810 nebo vůz Btax platí 80/55

R 818

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				18 06	100/92*
Veleliby	0	3 ⁵			09 ⁵	
Vlkava	0	6			15 ⁵	
Luštěnice.....		4			19 ⁵	
Dobrovice.....	S	3 ⁵			23	
Mladá Boleslav hl.n.....	PS	8	18 31		18 33	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810 nebo vůz Btax platí 80/55

R 819Česká Lípa hl.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		19 20		19 21	100/92
Dobrovice	S	9			30	
Luštěnice		4			34	
Vlkava	0	4			38	
Veleliby	0	6			44	
Nymburk hl.n.	0	3	19 47			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rušící R 1460 §Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**Turnov - **Jičín - Nymburk město** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		18 32		18 35	70/54
Kopidlno		17	18 52	1	53	
Odb Kamensko		2			55	
Rožďalovice	~	6⁵	19 01⁵	1	19 02⁵	
Odb Obora		3⁵			06	
Křinec		4	10	1	11	
Veleliby	0	12			23	
Nymburk město	0	4	19 27		19 29	
Úhrnem ...		49	+	3	= 52 min	

§ jede-li rušící vlak 1460, čeká vlak 1943 v Kopidlně

Sp 1940

Turnov - Jičín - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		6 59		7 16	70/54
Kopidno		17	7 33	1	34	
Odb Kamensko		2			36	
Rožďalovice		6⁵	42⁵	1	43⁵	
Odb Obora		3			46⁵	
Křinec		4	50⁵	2	52⁵	
Oskořínek z		5⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Veleliby	0	7⁵			8 06	100/92*
Nymburk hl.n.	0	3	8 09			
Úhrnem ...		48⁵	+	4 ⁵	= 53 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/55

Sp 1941

Nymburk hl.n. - Jičín - Turnov

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				8 31	100/85*
Veleliby	0	4			35	70/51
Oskořínek z		6⁵	8 41⁵	0 ⁵	42	
Křinec		6	48	1	49	
Odb Obora		3⁵			52⁵	
Rožďalovice		4	56⁵	1	57⁵	
Odb Kamensko		6⁵			9 04	
Kopidno		2	9 06	1	07	
Jičín	0S	18	9 25		9 36	
Úhrnem ...		50⁵	+	3 ⁵	= 54 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/48

Sp 1942

Turnov - Jičín - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		16 33 ⁵		16 37	70/54
Kopidlo		17	16 54	3	57	
Odb Kamensko		2			59	
Rožďalovice	~	6 ⁵	17 05 ⁵	1	17 06 ⁵	
Odb Obora		3			09 ⁵	
Křinec		4	13 ⁵	8 ⁵	22	
Oskořinek z		5 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Veleliby	0	7			35	100/92*
Nymburk hl.n.	0	3	17 38			
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/55

Sp 1943

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				18 11	100/85*
Veleliby	0	3 ⁵			14 ⁵	70/51
Oskořinek z		7	18 21 ⁵	0 ⁵	22	
Křinec		6	28	1	29	
Odb Obora		3			32	
Rožďalovice	~	4	36	1	37	
Odb Kamensko		7			44	
Kopidlo		2	46	1 ⁵	47 ⁵	
Jičín	00S	17 ⁵	19 05			
Úhrnem ...		50	+	4	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/48

Os 5743

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Horka u Staré Paky

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					12 08	60/61
Běrunice z		5	x 12 13	▲	13	
Lovčice z		3⁵	x 16⁵	▲	16⁵	
Lovčice obec z		2	x 18⁵	▲	18⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	8⁵	12 27		12 35	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Os 5746

Horka u Staré Paky - Chlumeck nad Cidlinou - Křinec

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		15 30		15 35	60/63
Lovčice obec z		8	15 43	0⁵	43⁵	
Lovčice z		2	45⁵	▲	45⁵	
Běrunice z		3	48⁵	0⁵	49	
Městec Králové		5	54	2	56	50/44
Činěves z		9	16 05	▲	16 05	
Dymokury nz		3	08	0⁵	08⁵	
Svídnice z		3⁵	12	▲	12	
Odb Obora		1⁵			13⁵	70/40
Křinec	0	3⁵	16 17			
Úhrnem ...		38⁵	+	3⁵	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5800

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jičín	0S					4 14	70/54
Nemyčeves z		6 ⁵ x	4 20 ⁵	▲		20 ⁵	
Jičíněves z		4 ⁵ x	25	▲		25	
Bartoušov zastávka z		4 x	29	▲		29	
Pševs z		2 ⁵ x	31 ⁵	▲		31 ⁵	
Kopidlno		4	35 ⁵	5 ⁵		41	
Odb Kamensko		2				43	
Mlýnec z		2 ⁵ x	45 ⁵	▲		45 ⁵	
Rožďalovice	~	5	50 ⁵	0 ⁵		51	
Ledečky z		2 ⁵ x	53 ⁵	▲		53 ⁵	
Odb Obora		2				55 ⁵	
Křinec		3 ⁵	59	1		5 00	
Oskořinek z		6 x	5 06	▲		06	
Jíkev z		4 x	10	▲		10	
Veleliby	0	4	14	0 ⁵		14 ⁵	100/92*
Nymburk hl.n.	00	4 ⁵	5 19				
Úhrnem ...		57⁵	+	7⁵	= 1 h 05 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/55

Os 5801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				4 02	80/48
Veleliby	0	4	4 06	0 ⁵	06⁵	70/51
Oskořínek z		6⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Křinec		6	19⁵	0 ⁵	20	
Odb Obora		3⁵			23⁵	
Ledečky z		2	25⁵	▲	25⁵	
Rožďalovice	~	2⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Mlýnec z		5⁵	34	▲	34	
Odb Kamensko		2⁵			36⁵	
Kopidno		2	38⁵	1	39⁵	
Pševes z		4	43⁵	▲	43⁵	
Bartoušov zastávka z		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
HI Bartoušov nz		2⁵	49	▲	49	
Jičíněves z		3	52	0 ⁵	52⁵	
Nemyčeves z		5	57⁵	0 ⁵	58	
Staré Místo u Jičina nz		3	5 01	▲	5 01	
Jičín	00S	4	5 05			
Úhrnem ...		58⁵	+	4⁵	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				5 21	70/54
Staré Místo u Jičína nz.....		4	5 25	▲	25	
Nemyčeves z.....		3⁵	28⁵	▲	28⁵	
Jičíněves z		4	32⁵	0 ⁵	33	
Hl Bartoušov nz.....		2⁵	35⁵	▲	35⁵	
Bartoušov zastávka z		2	37⁵	0 ⁵	38	
Pševs z.....		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
Kopidlno		3⁵	44	1	45	
Odb Kamensko		2			47	
Mlýnec z		2⁵	49⁵	▲	49⁵	
Rožďalovice	~	5	54⁵	1	55⁵	
Ledečky z		2⁵	58	▲	58	
Odb Obora.....		2			6 00	
Křinec		3⁵	6 03⁵	1	04⁵	
Oskořinek z		6	10⁵	0 ⁵	11	
Jíkev z		3⁵	14⁵	▲	14⁵	
Veleliby	0	4	18⁵	0 ⁵	19	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	6 23			
Úhrnem ...		57	+	5	= 1 h 02 min	

Os 5803

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: Nymburk hl.n. - Křinec R 90 tun
Křinec - Jičín R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				5 43	100/85* 70/51
Veleliby	0	4	5 47	0 ⁵	47 ⁵	
Jíkev z		4	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Oskořínek z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Křinec		6	6 00 ⁵	15 ⁵	6 16	
Odb Obora		3 ⁵			19 ⁵	
Ledečky z		2	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Rožďalovice	~	2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Mlýnec z		5	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Odb Kamensko		2 ⁵			32	
Kopidno		2	34	8	42	
Pševes z		3 ⁵	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Bartoušov zastávka z		3	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Hl Bartoušov nz		2 ⁵	51	▲	51	
Jičíněves z		2 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Nemyčevés z		5	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Staré Místo u Jičína nz		3 ⁵	7 02	▲	7 02	
Jičín	0oS	4	7 06			
Úhrnem ...		58	+	25	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS), nebo je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810 nebo vůz Btax, platí 80/48

Os 5804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				6 14	70/54
Staré Místo u Jičína nz.....		4 x	6 18	▲	18	
Nemyčeves z.....		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Jičíněves z		4 x	25⁵	▲	25⁵	
Hl Bartoušov nz.....		3 x	28⁵	▲	28⁵	
Bartoušov zastávka z		2 x	30⁵	▲	30⁵	
Pševs z.....		3 x	33⁵	▲	33⁵	
Kopidlo		3⁵	37	7	44	
Odb Kamensko		2			46	
Mlýnec z		2⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Rožďalovice		5	53⁵	0 ⁵	54	
Ledečky z		2⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Odb Obora.....		2			58⁵	
Křinec		3⁵	7 02	1	7 03	
Oskořínek z		6 x	09	▲	09	
Jíkev z		4 x	13	▲	13	
Veleliby	0	4⁵	17⁵	0 ⁵	18	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	7 22			
Úhrnem ...		59	+	9	= 1 h 08 min	

Rušící Os 5805 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				5 53	100/85*
Veleliby	0	4 ⁵	5 57 ⁵	0 ⁵	58	70/51
Jíkev z.....		4	6 02	▲	6 02	
Oskořínek z.....		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Křinec		6	11	5	16	
Odb Obora		3 ⁵			19⁵	
Ledečky z.....		2	x 21 ⁵	▲	21⁵	
Rožďalovice	~	2 ⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Mlýnec z.....		5	x 29 ⁵	▲	29⁵	
Odb Kamensko		2 ⁵			32	
Kopidlo		2	34	8	42	
Pševs z		3 ⁵	x 45 ⁵	▲	45⁵	
Bartoušov zastávka z.....		3	x 48 ⁵	▲	48⁵	
HI Bartoušov nz.....		2 ⁵	x 51	▲	51	
Jičíněves z		2 ⁵	x 53 ⁵	▲	53⁵	
Nemyčevs z		5	x 58 ⁵	▲	58⁵	
Staré Místo u Jičína nz		3 ⁵	x 7 02	▲	7 02	
Jičín	0oS	4	7 06			
Úhrnem ...		58⁵	+	14 ⁵	= 1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5805, nesmí jet vlak 5803

§ jede-li rušící vlak 5805, čeká vlak 5802 v Křinci

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/48

Os 5806

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				9 35	70/54
Staré Místo u Jičína nz.....		4 x	9 39	▲	39	
Nemyčeves z.....		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Jičíněves z		4⁵ x	47	▲	47	
Hl Bartoušov nz.....		3 x	50	▲	50	
Bartoušov zastávka z		2 x	52	▲	52	
Pševos z.....		3 x	55	▲	55	
Kopidlno		4	59	1	10 00	
Odb Kamensko		1⁵			01⁵	
Mlýnec z		2⁵ x	10 04	▲	04	
Rožďalovice		4⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Ledečky z		2⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Odb Obora.....		2			13⁵	
Křinec		3⁵	17	1	18	
Oskořínek z		5⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Jíkev z		3⁵ x	27	▲	27	
Veleliby	0	4⁵	31⁵	0 ⁵	32	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	10 36			
Úhrnem ...		58	+	3	= 1 h 01 min	

Os 5807

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				6 41	80/48
Veleliby	0	4	6 45	0 ⁵	45⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	49⁵	▲	49⁵	
Oskořínek z.....		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Křinec		6⁵	59	6	7 05	
Odb Obora		3⁵			08⁵	
Ledečky z.....		2 x	7 10⁵	▲	10⁵	
Rožďalovice		2⁵	13	1	14	
Mlýnec z.....		5⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Odb Kamensko		2⁵			22	
Kopidno		2	24	12	36	
Pševy z		4 x	40	▲	40	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
HI Bartoušov nz.....		3 x	45⁵	▲	45⁵	
Jičíněves z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Nemyčevy z		5⁵ x	54	▲	54	
Staré Místo u Jičína nz		3 x	57	▲	57	
Jičín	00S	4	8 01			
Úhrnem ...		60⁵	+	19⁵	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5808

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				11 41	70/54
Staré Místo u Jičína nz.....		3 ⁵ x	11 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Nemyčevés z.....		3 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Jičíněves z		3 ⁵ x	51	▲	51	
Hl Bartoušov nz.....		3 x	54	▲	54	
Bartoušov zastávka z		2 x	56	▲	56	
Pševés z.....		2 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Kopidlno		3 ⁵	12 02	2	12 04	
Odb Kamensko		1 ⁵			05 ⁵	
Mlýnec z		2 ⁵ x	08	▲	08	
Rožďalovice		4 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Ledečky z		2 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Odb Obora.....		2			17 ⁵	
Křinec	0	3 ⁵	21	2	23	
Oskořínek z		5 ⁵	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Jíkev z		3	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Veleliby	0	4 ⁵	36	1	37	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	12 41			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5809 §

Zavádějte v **Ⓢ** a **†** do **25.VI.** a od **9.IX.** a **23.XII.** – **2.I.**, od **1.VII.** do **3.IX.** zavádějte denně

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				7 14	80/48
Veleliby	0	4	7 18	0 ⁵	18⁵	70/51
Jíkev z		4 ⁵ x	23	▲	23	
Oskořínek z		3 x	26	▲	26	
Křinec		6	32	0 ⁵	32⁵	
Odb Obora		3 ⁵			36	
Ledečky z		2 x	38	▲	38	
Rožďalovice		2 ⁵ x	40⁵	8 ⁵	49	
Mlýnec z		5 x	54	▲	54	
Odb Kamensko		3			57	
Kopidlo		2	59	1	8 00	
Pševs z		4 x	8 04	▲	04	
Bartoušov zastávka z		2 ⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
HI Bartoušov nz		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Jičíněves z		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Nemyčevs z		5 ⁵ x	18	▲	18	
Staré Místo u Jičína nz		3 x	21	▲	21	
Jičín	00S	4	8 25			
Úhrnem ...		60⁵	+	10⁵	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5809, čeká vlak 5804 ve Velelibech

Os 5810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				13 37	70/54
Staré Místo u Jičína nz.....		4 x	13 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Jičíněves z		4 x	48⁵	▲	48⁵	
Hl Bartoušov nz.....		2⁵ x	51	▲	51	
Bartoušov zastávka z		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Pševos z.....		2⁵ x	56	▲	56	
Kopidlno		3⁵	59⁵	3⁵	14 03	
Odb Kamensko		2			05	
Mlýnec z		2⁵ x	14 07⁵	▲	07⁵	
Rožďalovice		5	12⁵	0⁵	13	
Ledečky z		2⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Odb Obora.....		2			17⁵	
Křinec		3⁵	21	1	22	
Oskořínek z		6 x	28	▲	28	
Jíkev z		4 x	32	▲	32	
Veleliby	0	4⁵	36⁵	0⁵	37	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	14 41			
Úhrnem ...		58⁵	+	5⁵	= 1 h 04 min	

Os 5811

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				9 19	80/48
Veleliby	0	4	9 23	0 ⁵	23⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	27⁵	▲	27⁵	
Oskořínek z.....		3 x	30⁵	▲	30⁵	
Křinec		6⁵	37	1	38	
Odb Obora		3⁵			41⁵	
Ledečky z.....		2 x	43⁵	▲	43⁵	
Rožďalovice		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Mlýnec z.....		5 x	51⁵	▲	51⁵	
Odb Kamensko		2⁵			54	
Kopidlo		2	56	9	10 05	
Pševy z		4 x	10 09	▲	09	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
HI Bartoušov nz.....		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Jičíněves z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Nemyčevy z		5⁵ x	23	▲	23	
Staré Místo u Jičína nz		3 x	26	▲	26	
Jičín	00S	4	10 30			
Úhrnem ...		60	+	11	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5812

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				14 38	70/54
Staré Místo u Jičína nz.....		4	14 42	▲	42	
Nemyčeves z.....		3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Jičíněves z		4	50	0 ⁵	50⁵	
Hl Bartoušov nz.....		2⁵	53	▲	53	
Bartoušov zastávka z.....		2	55	0 ⁵	55⁵	
Pševés z.....		2⁵	58	▲	58	
Kopidlno		3⁵	15 01⁵	1 ⁵	15 03	
Odb Kamensko		2			05	
Mlýnec z		2⁵	07⁵	▲	07⁵	
Rožďalovice		5	12⁵	0 ⁵	13	
Ledečky z		2⁵	15⁵	▲	15⁵	
Odb Obora.....		2			17⁵	
Křinec		3⁵	21	1	22	
Oskořínek z		6	28	▲	28	
Jíkev z		4	32	▲	32	
Veleliby	0	4⁵	36⁵	0 ⁵	37	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	15 41			
Úhrnem ...		58	+	5	= 1 h 03 min	

Os 5813

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				11 20	80/48
Veleliby	0	4	11 24	0 ⁵	24⁵	70/51
Jíkev z.....		4 ⁵ x	29	▲	29	
Oskořínek z.....		3 x	32	▲	32	
Křinec		6 ⁵	38⁵	1	39⁵	
Odb Obora		3 ⁵			43	
Ledečky z.....		2 x	45	▲	45	
Rožďalovice		2 ⁵	47⁵	1	48⁵	
Mlýnec z.....		5 ⁵ x	54	▲	54	
Odb Kamensko		2 ⁵			56⁵	
Kopidlno		2	58⁵	6 ⁵	12 05	
Pševy z		4 x	12 09	▲	09	
Bartoušov zastávka z.....		2 ⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
HI Bartoušov nz.....		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Jičíněves z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Nemyčevy z		5 ⁵ x	23	▲	23	
Staré Místo u Jičína nz		3 x	26	▲	26	
Jičín	00S	4	12 30			
Úhrnem ...		61	+	9	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5814

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				15 38	70/54
Staré Místo u Jičína nz.....		4 x	15 42	▲	42	
Nemyčeves z.....		3⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Jičíněves z		4⁵ x	50	▲	50	
Hl Bartoušov nz.....		3 x	53	▲	53	
Bartoušov zastávka z		2 x	55	▲	55	
Pševos z.....		3 x	58	▲	58	
Kopidlno		3⁵	16 01⁵	3⁵	16 05	
Odb Kamensko		2			07	
Mlýnec z		2⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Rožďalovice		5	14⁵	0⁵	15	
Ledečky z		2⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Odb Obora.....		2			19⁵	
Křinec	0	3⁵	23	2	25	
Oskořínek z		6 x	31	▲	31	
Jíkev z		4 x	35	▲	35	
Veleliby	0	4⁵	39⁵	0⁵	40	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	16 44			
Úhrnem ...		59⁵	+	6⁵	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5815

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				13 17	80/48
Veleliby	0	4	13 21	1	22	70/51
Jíkev z.....		4 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Oskořínek z.....		3 x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Křinec		6 ⁵	36	1	37	
Odb Obora		3 ⁵			40 ⁵	
Ledečky z.....		2 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Rožďalovice		2 ⁵	45	1	46	
Mlýnec z.....		5 x	51	▲	51	
Odb Kamensko		3			54	
Kopidlo		2	56	6	14 02	
Pševés z		4 x	14 06	▲	06	
Bartoušov zastávka z.....		2 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
HI Bartoušov nz.....		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Jičíněves z		3 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Nemyčeves z		5 ⁵ x	20	▲	20	
Staré Místo u Jičina nz		3 x	23	▲	23	
Jičín	00S	4	14 27			
Úhrnem ...		61	+	9	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5816

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				17 39	70/54
Staré Místo u Jičína nz.....		4 x	17 43	▲	43	
Nemyčeves z.....		3⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Jičíněves z		4 x	50⁵	▲	50⁵	
Hl Bartoušov nz.....		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Bartoušov zastávka z		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Pševés z.....		3 x	58⁵	▲	58⁵	
Kopidlno		3⁵	18 02	6	18 08	
Odb Kamensko		2			10	
Mlýnec z		2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Rožďalovice	~	5	17⁵	0 ⁵	18	
Ledečky z		2⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Odb Obora.....		2			22⁵	
Křinec		3⁵	26	4	30	
Oskořínek z		6 x	36	▲	36	
Jíkev z		4 x	40	▲	40	
Veleliby	0	4⁵	44⁵	0 ⁵	45	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	18 49			
Úhrnem ...		59	+	11	= 1 h 10 min	

Os 5817

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					14 29	70/51
Odb Obora		3⁵			32⁵	
Ledečky z		2 x 14	34⁵	▲	34⁵	
Rožďalovice		2⁵	37	1	38	
Mlýnec z		5⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Odb Kamensko		2⁵			46	
Kopidlo		2	48	18	15 06	
Pševes z		4 x	15 10	▲	10	
Bartoušov zastávka z		2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
HI Bartoušov nz		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Jičíněves z		3 x	18⁵	▲	18⁵	
Nemyčeves z		5⁵ x	24	▲	24	
Staré Místo u Jičina nz		3 x	27	▲	27	
Jičín	00S	4	15 31			
Úhrnem ...		43	+	19	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5818

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				19 39	70/54
Staré Místo u Jičína nz.....		4 x	19 43	▲	43	
Nemyčeves z.....		3⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Jičíněves z		4 x	50⁵	▲	50⁵	
Hl Bartoušov nz.....		2⁵ x	53	▲	53	
Bartoušov zastávka z		2 x	55	▲	55	
Pševos z.....		2⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Kopidlno		3⁵	20 01	1	20 02	
Odb Kamensko		1⁵			03⁵	
Mlýnec z		2⁵ x	06	▲	06	
Rožďalovice	~	4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Ledečky z		2⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Odb Obora.....		2			15⁵	
Křinec		3⁵	19	1	20	
Oskořinek z		5⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Jíkev z		3⁵ x	29	▲	29	
Veleliby	0	4⁵	33⁵	0 ⁵	34	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	20 38			
Úhrnem ...		56	+	3	= 59 min	

Os 5819

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				15 01	80/48
Veleliby	0	4	15 05	0 ⁵	05⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	09⁵	▲	09⁵	
Oskořínek z.....		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Křinec		6⁵	19	5	24	
Odb Obora		3⁵			27⁵	
Ledečky z.....		2 x	29⁵	▲	29⁵	
Rožďalovice		2⁵	32	1	33	
Mlýnec z.....		5⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Odb Kamensko		2⁵			41	
Kopidlo		2	43	23	16 06	
Pševés z		4 x	16 10	▲	10	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
HI Bartoušov nz.....		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Jičíněves z		3 x	18⁵	▲	18⁵	
Nemyčeves z		5⁵ x	24	▲	24	
Staré Místo u Jičina nz		3 x	27	▲	27	
Jičín	0oS	4	16 31			
Úhrnem ...		60⁵	+	29⁵	= 1 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5820

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				20 36	70/54
Staré Místo u Jičína nz.....		3 ⁵	x 20 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Nemyčeves z.....		3	x 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Jičíněves z		3 ⁵	x 46	▲	46	
Hl Bartoušov nz.....		3	x 49	▲	49	
Bartoušov zastávka z		2	x 51	▲	51	
Pševos z.....		2 ⁵	x 53 ⁵	▲	53 ⁵	
Kopidlno	0	3 ⁵	57	2	59	
Odb Kamensko		1 ⁵			21 00 ⁵	
Mlýnec z		2 ⁵	x 21 03	▲	03	
Rožďalovice	~	4 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Ledečky z		2 ⁵	x 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Odb Obora.....		2			12 ⁵	
Křinec		3 ⁵	16	1	17	
Oskořinek z		5 ⁵	x 22 ⁵	▲	22 ⁵	
Jíkev z		3	x 25 ⁵	▲	25 ⁵	
Veleliby	0	4 ⁵	30	1	31	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	21 35			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	4 ⁵	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5821

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				16 00	80/48
Veleliby	0	4	16 04	2	06	70/51
Jíkev z.....		4 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Oskořínek z.....		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Křinec		6 ⁵	20	6	26	
Odb Obora		3 ⁵			29 ⁵	
Ledečky z.....		2	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Rožďalovice		2 ⁵	34	1	35	
Mlýnec z.....		5 ⁵	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Odb Kamensko		2 ⁵			43	
Kopidlo		2	45	17	17 02	
Pševy z		4	17 06	▲	06	
Bartoušov zastávka z.....		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Hl Bartoušov nz.....		2 ⁵	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Jičíněves z		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Nemyčevy z		5	20	▲	20	
Staré Místo u Jičína nz		3	23	▲	23	
Jičín	00S	4	17 27			
Úhrnem ...		60	+	27	= 1 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5823 §

Zavádějte v @ a †, kromě 24.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velelíby	@				17 04	70/51
Jíkev z		4	x 17 08	▲	08	
Oskořínek z		2⁵	x 10⁵	▲	10⁵	
Křinec		6⁵	17	6	23	
Odb Obora		3⁵			26⁵	
Ledečky z		2	x 28⁵	▲	28⁵	
Rožďalovice	~	2⁵	31	1	32	
Mlýnec z		5⁵	x 37⁵	▲	37⁵	
Odb Kamensko		2⁵			40	
Kopidlno		2	42	26	18 08	
Pševs z		4	x 18 12	▲	12	
Bartoušov zastávka z		2⁵	x 14⁵	▲	14⁵	
HI Bartoušov nz		3	x 17⁵	▲	17⁵	
Jičíněves z		3	x 20⁵	▲	20⁵	
Nemyčeves z		5⁵	x 26	▲	26	
Staré Místo u Jičína nz		3	x 29	▲	29	
Jičín	@OS	4	18 33			
Úhrnem ...		56	+	33	= 1 h 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5823, nesmí jet vlak 15607, vlak 5825 v úseku Kopidlno - Jičín

Os 5825

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				17 28	80/48
Veleliby	0	4	17 32	4	36	70/51
Jíkev z.....		4 x	40	▲	40	
Oskořínek z.....		3 x	43	▲	43	
Křinec		6⁵	49⁵	1	50⁵	
Odb Obora		3⁵			54	
Ledečky z.....		1⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Rožďalovice	~	2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Mlýnec z.....		4⁵ x	18 03	▲	18 03	
Odb Kamensko		2			05	
Kopidlo		1⁵	06⁵	1 ⁵	08	
Pšev z		4 x	12	▲	12	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
HI Bartoušov nz.....		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Jičíněves z		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Nemyčev z		5⁵ x	26	▲	26	
Staré Místo u Jičina nz		3 x	29	▲	29	
Jičín	00S	4	18 33			
Úhrnem ...		58	+	7	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5827

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				19 21	80/48
Veleliby	0	4	19 25	0 ⁵	25 ⁵	70/51
Jíkev z		4	x 29 ⁵	▲	29 ⁵	
Oskořínek z		3	x 32 ⁵	▲	32 ⁵	
Křinec		6 ⁵	39	1	40	
Odb Obora		3 ⁵			43 ⁵	
Ledečky z		2	x 45 ⁵	▲	45 ⁵	
Rožďalovice	~	2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Mlýnec z		4 ⁵	x 53	▲	53	
Odb Kamensko		2			55	
Kopidlno		2	57	7	20 04	
Pšev z		3 ⁵	x 20 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Bartoušov zastávka z		2 ⁵	x 10	▲	10	
Hl Bartoušov nz		2 ⁵	x 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Jičíněves z		2 ⁵	x 15	▲	15	
Nemyčev z		4 ⁵	x 19 ⁵	▲	19 ⁵	
Staré Místo u Jičina nz		3	x 22 ⁵	▲	22 ⁵	
Jičín	00S	4 ⁵	20 27			
Úhrnem ...		57	+	9	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5829

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				21 25	80/48
Veleliby	0	4	21 29	3	32	70/51
Jíkev z.....		4 x	36	▲	36	
Oskořínek z.....		3 x	39	▲	39	
Křinec		6	45	1	46	
Odb Obora		3⁵			49⁵	
Ledečky z.....		1⁵ x	51	▲	51	
Rožďalovice	~	2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Mlýnec z.....		4⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Odb Kamensko		2			22 00⁵	
Kopidlo		2	22 02⁵	2 ⁵	05	
Pšev z		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	11	▲	11	
HI Bartoušov nz.....		2⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z		2⁵ x	16	▲	16	
Nemyčeves z		4⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Staré Místo u Jičina nz		3 x	23⁵	▲	23⁵	
Jičín	00S	4⁵	22 28			
Úhrnem ...		56	+	7	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6039

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				4 35	80/55
Nepřevázka z		7 ^x	4 42	▲	42	
Dobrovice	S	3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Voděradý z		3 ^x	49	▲	49	
Luštěnice		3	52	1	53	
Vlkava	Ø	5 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Všejanya z		2 ⁵ ^x	5 01 ⁵	▲	5 01 ⁵	
Veleliby	Ø	6 ⁵	08	1	09	
Nymburk hl.n.	ØO	4	5 13			
Úhrnem ...		35	+	3	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6040

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	Ø				4 28	80/55
Veleliby	Ø	4	4 32	1	33	
Všejanya z		7 ^x	40	▲	40	
Vlkava	Ø	2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Luštěnice		6	49	5	54	
Voděradý z		3 ^x	57	▲	57	
Dobrovice	S	3	5 00	0 ⁵	5 00 ⁵	
Nepřevázka z		3 ⁵ ^x	04	▲	04	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	7	11	1	12	60/64
Mladá Boleslav město ●	Ø	6	5 18			
Úhrnem ...		42	+	8	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6041

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	0				6 24	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	6 30	2	32	80/55
Nepřevázka z		7 x	39	▲	39	
Dobrovice	S	3⁵	42⁵	0⁵	43	
Voděradý z		3 x	46	▲	46	
Luštěnice		3	49	0⁵	49⁵	
Vlkava	0	5⁵	55	0⁵	55⁵	
Všejury z		2⁵ x	58	▲	58	
Veleliby	0	6⁵	7 04⁵	0⁵	7 05	
Nymburk hl.n.	0	4	7 09			
Úhrnem ...		41	+	4	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6042

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				8 56	80/55
Veleliby	0	4	9 00	1	9 01	
Všejury z		7 x	08	▲	08	
Vlkava	0	3	11	3	14	
Luštěnice		5	19	0⁵	19⁵	
Voděradý z		2⁵ x	22	▲	22	
Dobrovice	S	3	25	0⁵	25⁵	
Nepřevázka z		3 x	28⁵	▲	28⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6⁵	35	1	36	60/64
Mladá Boleslav město ●	0	6	9 42			
Úhrnem ...		40	+	6	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6043

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	0				8 42	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	8 48	2	50	80/55
Nepřevázka z		7 x	57	▲	57	
Dobrovice	S	3	9 00	0 ⁵	9 00⁵	
Voděradý z		2 ⁵ x	03	▲	03	
Luštěnice		3	06	0 ⁵	06⁵	
Vlkava	0	5 ⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Všejanya z		2 ⁵ x	15	▲	15	
Veleliby	0	6⁵	21⁵	2 ⁵	24	
Nymburk hl.n.	0	4	9 28			
Úhrnem ...		40	+	6	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6044

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				11 00	80/55
Veleliby	0	4	11 04	1	05	
Všejanya z		6 ⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Vlkava	0	2 ⁵	14	1	15	
Luštěnice		5	20	4 ⁵	24⁵	
Voděradý z		2 ⁵ x	27	▲	27	
Dobrovice	S	3	30	0 ⁵	30⁵	
Nepřevázka z		3 x	33⁵	▲	33⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6⁵	40	1	41	60/64
Mladá Boleslav město ●	0	6	11 47			
Úhrnem ...		39	+	8	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6045

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	0				10 59	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	11 05	3	11 08	80/55
Nepřevázka z		6⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Dobrovice	S	3	17⁵	0 ⁵	18	
Voděřady z		2⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Luštěnice		2⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Vlkava	0	5	28⁵	0 ⁵	29	
Všeňany z		2⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Veleliby	0	6	37⁵	0 ⁵	38	
Nymburk hl.n.	0	4	11 42			
Úhrnem ...		38	+	5	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6046

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				12 30	80/55
Veleliby	0	4	12 34	4	38	
Všeňany z		7	45	▲	45	
Vlkava	0	3	48	1	49	
Luštěnice		6	55	1	56	
Voděřady z		3	59	▲	59	
Dobrovice	S	3	13 02	0 ⁵	13 02⁵	
Nepřevázka z		3⁵	06	▲	06	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	7	13	2	15	60/64
Mladá Boleslav město ●	0	6	13 21			
Úhrnem ...		42⁵	+	8⁵	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6047

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	0				13 42	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	6	13 48	1	49	80/55
Nepřevázka z		7	56	▲	56	
Dobruška	S	3⁵	59⁵	0 ⁵	14 00	
Vodňany z		3	14 03	▲	03	
Luštěnice		3	06	1	07	
Vlkava	0	5⁵	12⁵	4	16⁵	
Všechny z		3	19⁵	▲	19⁵	
Veleň	0	6	25⁵	0 ⁵	26	
Nymburk hl.n.	0	4	14 30			
Úhrnem ...		41	+	7	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 6048 §

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				13 01	80/55
Veleň	0	4	13 05	0 ⁵	05⁵	
Všechny z		6⁵ x	12	▲	12	
Vlkava	0	2⁵	14⁵	1	15⁵	
Luštěnice		5	20⁵	0 ⁵	21	
Vodňany z		2⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Dobruška	S	3	26⁵	4 ⁵	31	
Nepřevázka z		3 x	34	▲	34	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	7	41	1	42	60/64
Mladá Boleslav město ●	0	6	13 48			
Úhrnem ...		39⁵	+	7⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6048, čeká vlak 64423 v Luštěnicích, vlak 6047 v Mladé Boleslavi městě

Rušící Os 6049 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	@				14 03	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	14 09	1	10	80/55
Nepřevázka z		7 x	17	▲	17	
Dobrovice	S	3⁵	20⁵	4⁵	25	
Voděradý z		2⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Luštěnice		2⁵	30	0⁵	30⁵	
Vlkava	@	5	35⁵	1	36⁵	
Všejanya z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Veleliby	@	6	45⁵	0⁵	46	
Nymburk hl.n.	@	4	14 50			
Úhrnem ...		39⁵	+	7⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6049, čeká vlak 64425 v Mladé Boleslavi hl.n.

Os 6050

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	@				16 56	80/55
Veleliby	@	4	17 00	2	17 02	
Všejanya z		7 x	09	▲	09	
Vlkava	@	2⁵	11⁵	1	12⁵	
Luštěnice		5⁵	18	1	19	
Voděradý z		3 x	22	▲	22	
Dobrovice	S	3	25	5⁵	30⁵	
Nepřevázka z		3⁵ x	34	▲	34	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	40	1	41	60/64
Mladá Boleslav město ●	@	6	17 47			
Úhrnem ...		40⁵	+	10⁵	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6051

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	0				14 42	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	6	14 48	2	50	80/55
Nepřevázka z		7	57	▲	57	
Dobrovice	S	3⁵	15 00⁵	0 ⁵	15 01	
Voděradý z		3	04	▲	04	
Luštěnice		3	07	0 ⁵	07⁵	
Vlkava	0	5⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Všejanya z		2⁵	16	▲	16	
Veleliby	0	6⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Nymburk hl.n.	0	4	15 27			
Úhrnem ...		41	+	4	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6052

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				19 01	80/55
Veleliby	0	4	19 05	0 ⁵	05⁵	
Všejanya z		6⁵ x	12	▲	12	
Vlkava	0	2⁵	14⁵	1	15⁵	
Luštěnice		5	20⁵	1	21⁵	
Voděradý z		2⁵ x	24	▲	24	
Dobrovice	S	3	27	4 ⁵	31⁵	
Nepřevázka z		3 x	34⁵	▲	34⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	6⁵	41	1	42	60/64
Mladá Boleslav město ●	0	6	19 48			
Úhrnem ...		39	+	8	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6053

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				16 10	80/55
Nepřevázka z		6 ⁵ x	16 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Dobrovice	S	3	19 ⁵	5	24 ⁵	
Voděřady z		2 ⁵ x	27	▲	27	
Luštěnice.....		2 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Vlkava	0	5 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Všeřany z		2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Veleliby	0	6	44 ⁵	0 ⁵	45	
Nymburk hl.n.	00	4	16 49			
Úhrnem ...		32⁵	+	6⁵	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6054

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				20 56	80/55
Veleliby	0	4	21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
Všeřany z		6 ⁵ x	07	▲	07	
Vlkava	0	2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Luštěnice.....		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
Voděřady z		2 ⁵ x	18	▲	18	
Dobrovice.....	S	3	21	0 ⁵	21 ⁵	
Nepřevázka z		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	P0S	6 ⁵	31	1	32	60/64
Mladá Boleslav město ●	0	6	21 38			
Úhrnem ...		39	+	3	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6055

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				17 49	80/55
Nepřevázka z		7 x	17 56	▲	56	
Dobruška	S	3⁵	59⁵	0 ⁵	18 00	
Vodňany z		3 x	18 03	▲	03	
Luštěnice		3	06	0 ⁵	06⁵	
Vlkava	0	6	12⁵	4	16⁵	
Všeňany z		2⁵ x	19	▲	19	
Vešetice	0	6⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Nymburk hl.n.	0	4	18 30			
Úhrnem ...		35⁵	+	5⁵	= 41 min	

Os 6057

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	0				20 02	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	6	20 08	9	17	80/55
Nepřevázka z		6⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Dobruška	S	3	26⁵	0 ⁵	27	
Vodňany z		2⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Luštěnice		2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Vlkava	0	5	37⁵	0 ⁵	38	
Všeňany z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Vešetice	0	6	46⁵	0 ⁵	47	
Nymburk hl.n.	00	4	20 51			
Úhrnem ...		38	+	11	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6059

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	0				22 39	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	22 45	2	47	80/55
Nepřevázka z		6⁵ _x	53⁵	▲	53⁵	
Dobrovice	S	3	56⁵	0 ⁵	57	
Voděřady z		2⁵ _x	59⁵	▲	59⁵	
Luštěnice		2⁵	23 02	0 ⁵	23 02⁵	
Vlkava	0	5	07⁵	0 ⁵	08	
Všeňany z		2⁵ _x	10⁵	▲	10⁵	
Veleliby	0	6	16⁵	0 ⁵	17	
Nymburk hl.n.	0	4	23 21			
Úhrnem ...		38	+	4	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9486

Kolín - Lysá nad Labem - Milovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem ●	0		23 48		23 51	70/53
Milovice ●	0	6	23 57			

Os / Rušící Os 15600 §

Městec Králové - Nymburk hl.n. zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				5 35	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵	x 5 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵	x 45	▲	45	
Běrunice z		3	x 48	▲	48	
Městec Králové		5	53	1	54	50/44
Činěves z		9	x 6 03	▲	6 03	
Dymokury nz		3	x 06	▲	06	
Svídnice z		3	x 09	▲	09	
Odb Obora.....		1 ⁵			10 ⁵	70/42
Křinec		3 ⁵	14	1	15	
Oskořinek z		5 ⁵	x 20 ⁵	▲	20 ⁵	
Jíkev z		3 ⁵	x 24	▲	24	
Veleřiby	0	4	28	2	30	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	6 34			
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

§ jede-li rušící vlak 15600, čeká vlak 15642 v Městci Králové, vlak 5802 v Křinci

Os 15601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				10 26	80/48
Veleliby	0	4	10 30	2 ⁵	32⁵	70/45
Jíkev z		4 x	36⁵	▲	36⁵	
Oskořínek z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Křinec		6⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Odb Obora		3⁵			50	50/36
Svídnice z		2 x	52	▲	52	
Dymokury nz		3 x	55	▲	55	
Činěves z		3⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Městec Králové		9	11 07⁵	0 ⁵	11 08	60/61
Běrunice z		5 x	13	▲	13	
Lovčice z		3⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Lovčice obec z		2 x	18⁵	▲	18⁵	
Chlumec nad Cidlinou	00	8⁵	11 27			
Úhrnem ...		57⁵	+	3⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15602

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				7 17	60/63
Lovčice obec z		7⁵ x	7 24⁵	▲	24⁵	
Lovčice z		2⁵ x	27	▲	27	
Běrunice z		3 x	30	▲	30	
Městec Králové		5	35	10	45	50/44
Činěves z		9 x	54	▲	54	
Dymokury nz		3 x	57	▲	57	
Svídnice z		4 x	8 01	▲	8 01	
Odb Obora		1⁵			02⁵	70/42
Křinec		3⁵	06	2	08	
Oskořínek z		5⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Jíkev z		3⁵ x	17	▲	17	
Veleliby	0	4⁵	21⁵	0 ⁵	22	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	8 26			
Úhrnem ...		56⁵	+	12⁵	= 1 h 09 min	

Os 15603

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				14 00	80/48
Veleliby	0	4	14 04	0 ⁵	04⁵	70/45
Jíkev z		4 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Oskořínek z		2 ⁵ x	11	▲ ⁵	11	
Křinec		6 ⁵	17 ⁵	6 ⁵	24	
Odb Obora		3 ⁵			27 ⁵	50/36
Svídnice z		2 x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Dymokury nz		3 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Činěves z		3 ⁵ x	36	▲	36	
Městec Králové		9	45	15	15 00	60/61
Běrunice z		5 x	15 05	▲	05	
Lovčice z		3 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Lovčice obec z		2 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8 ⁵	15 19			
Úhrnem ...		57	+	22	= 1 h 19 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os / Rušící Os 15604 §

Křinec - Nymburk hl.n. zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				14 35	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ x	14 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵ x	45	▲	45	
Běrunice z		3 x	48	▲	48	
Městec Králové		5	53	1	54	50/44
Činěves z		9 x	15 03	▲	15 03	
Dymokury nz		3 x	06	▲	06	
Svídnice z		4 x	10	▲	10	
Odb Obora		1 ⁵			11 ⁵	70/42
Křinec		3 ⁵	15	7	22	
Oskořínek z		6 x	28	▲	28	
Jíkev z		4 x	32	▲	32	
Veleliby	0	4 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	15 41			
Úhrnem ...		57⁵	+	8 ⁵	= 1 h 06 min	

§ jede-li rušící vlak 15604, čeká vlak 5812 v Křinci

Rušící Os / Os 15605 §

Nymburk hl.n. - Městec Králové zavádějte v ⓐ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				16 00	80/48
Veleliby	0	4	16 04	2	06	70/45
Jíkev z		4⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Oskořínek z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Křinec		6⁵	20	6	26	
Odb Obora		3⁵			29⁵	50/36
Svídnice z		2 x	31⁵	▲	31⁵	
Dymokury nz		3 x	34⁵	▲	34⁵	
Činěves z		3⁵ x	38	▲	38	
Městec Králové		9	47	23	17 10	60/61
Běrunice z		5 x	17 15	▲	15	
Lovčice z		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Lovčice obec z		2 x	20⁵	▲	20⁵	
Chlumec nad Cidlinou	00	8⁵	17 29			
Úhrnem ...		58	+	31	= 1 h 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15605, čeká vlak 5821 v Nymburce hl.n.

Os 15607

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veleliby	0				17 04	70/45
Jíkev z		4 x	17 08	▲	08	
Oskořínek z		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Křinec		6⁵	17	6	23	
Odb Obora		3⁵			26⁵	50/36
Svídnice z		2 x	28⁵	▲	28⁵	
Dymokury nz		3 x	31⁵	▲	31⁵	
Činěves z		3⁵ x	35	▲	35	
Městec Králové		9	44	26	18 10	60/61
Běrunice z		5 x	18 15	▲	15	
Lovčice z		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Lovčice obec z		2 x	20⁵	▲	20⁵	
Chlumec nad Cidlinou	00	8⁵	18 29			
Úhrnem ...		53	+	32	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15610

Nový Bydžov - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		8 00		8 47	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ x	8 54 ⁵	▲	54 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵ x	57	▲	57	
Běrunice z		3 x	9 00	▲	9 00	
Městec Králové		5	9 05			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15611

Křinec - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					6 23	70/38
Odb Obora		3 ⁵			26 ⁵	50/36
Svídnice z		2 x	6 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Dymokury nz		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Činěves z		3 ⁵ x	35	▲	35	
Městec Králové		9	44	5	49	60/61
Běrunice z		5 x	54	▲	54	
Lovčice z		3 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Lovčice obec z		2 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	8 ⁵	7 08		7 15	
Úhrnem ...		40	+	5	= 45 min	

Os 15612

Nový Bydžov - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		9 11		9 36	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ x	9 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵ x	46	▲	46	
Běrunice z		3 x	49	▲	49	
Městec Králové		5	9 54			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15613

Křinec - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					7 10	70/38
Odb Obora		3 ⁵			13 ⁵	50/36
Svídnice z		2 x	7 15 ⁵	▲	15 ⁵	
Dymokury nz		3 x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Činěves z		3 ⁵ x	22	▲	22	
Městec Králové		9	31	39	8 10	60/61
Běrunice z		5 x	8 15	▲	15	
Lovčice z		3 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Lovčice obec z		2 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	8 ⁵	8 29		8 46	
Úhrnem ...		40	+	39	= 1 h 19 min	

Os 15614

Nový Bydžov - Chlumeck nad Cidlinou - Křinec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		11 15		11 35	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵	x 11 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵	x 45	▲	45	
Běrunice z		3	x 48	▲	48	
Městec Králové		5	53	1	54	50/44
Činěves z		9	x 12 03	▲	12 03	
Dymokury nz		3	x 06	▲	06	
Svídnice z		4	x 10	▲	10	
Odb Obora		1 ⁵			11 ⁵	70/40
Křinec	0	3 ⁵	12 15			
Úhrnem ...		39	+	1	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15630

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				16 41	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵	x 16 48 ⁵	▲	48 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵	x 51	▲	51	
Běrunice z		3	x 54	▲	54	
Městec Králové		5	59	1	17 00	50/44
Činěves z		9	x 17 09	▲	09	
Dymokury nz		3	x 12	▲	12	
Svídnice z		3	x 15	▲	15	
Odb Obora		1 ⁵			16 ⁵	70/40
Křinec		3 ⁵	17 20			
Úhrnem ...		38	+	1	= 39 min	

Os 15631

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					15 29	70/38
Odb Obora		3⁵			32⁵	50/36
Svídnice z		2	x 15 34⁵	▲	34⁵	
Dymokury nz		3	x 37⁵	▲	37⁵	
Činěves z		3⁵	x 41	▲	41	
Městec Králové		9	50	20	16 10	60/61
Běrunice z		5	x 16 15	▲	15	
Lovčice z		3⁵	x 18⁵	▲	18⁵	
Lovčice obec z		2	x 20⁵	▲	20⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8⁵	16 29			
Úhrnem ...		40	+	20	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15632

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				17 35	60/63
Lovčice obec z		7⁵	x 17 42⁵	▲	42⁵	
Lovčice z		2⁵	x 45	▲	45	
Běrunice z		3	x 48	▲	48	
Městec Králové		5	53	6	59	50/44
Činěves z		9	x 18 08	▲	18 08	
Dymokury nz		3	x 11	▲	11	
Svídnice z		4	x 15	▲	15	
Odb Obora		1⁵			16⁵	70/40
Křinec		3⁵	18 20			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

Os 15633

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					18 34	70/38
Odb Obora.....		3⁵			37⁵	50/36
Svídnice z		2	x 18 39⁵	▲	39⁵	
Dymokury nz		3	x 42⁵	▲	42⁵	
Činěves z		3⁵	x 46	▲	46	
Městec Králové	○	9	55	2	57	60/61
Běrunice z		5	x 19 02	▲	19 02	
Lovčice z		3⁵	x 05⁵	▲	05⁵	
Lovčice obec z		2	x 07⁵	▲	07⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊖	8⁵	19 16			
Úhrnem ...		40	+	2	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Os 15640

Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové / Městec Králové - Křinec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊖				4 14	60/63
Městec Králové		15	4 29	3	32	50/44
Činěves z		9⁵	x 41⁵	▲	41⁵	
Dymokury nz		3	x 44⁵	▲	44⁵	
Svídnice z		3⁵	x 48	▲	48	
Odb Obora.....		1⁵			49⁵	70/40
Křinec		3⁵	4 53			
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

Os 15641

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					5 02	70/38
Odb Obora		3⁵			05⁵	50/36
Svídnice z		2 x	5 07⁵	▲	07⁵	
Dymokury nz		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Činěves z		3⁵ x	14	▲	14	
Městec Králové		9	5 23			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Os 15642

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					5 36	50/44
Činěves z		9⁵ x	5 45⁵	▲	45⁵	
Dymokury nz		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Svídnice z		3⁵ x	52	▲	52	
Odb Obora		1⁵			53⁵	70/40
Křinec		3⁵	5 57			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Os 15650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				12 35	60/63
Lovčice obec z		7⁵ x	12 42⁵	▲	42⁵	
Lovčice z		2⁵ x	45	▲	45	
Běrunice z		3 x	48	▲	48	
Městec Králové		5	12 53			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15651

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					4 51	60/61
Běrunice z		5 ×	4 56	▲	56	
Lovčice z		3⁵ ×	59⁵	▲	59⁵	
Lovčice obec z		2 ×	5 01⁵	▲	5 01⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	8⁵	5 10			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Os 15652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				13 35	60/63
Lovčice obec z		7⁵ ×	13 42⁵	▲	42⁵	
Lovčice z		2⁵ ×	45	▲	45	
Běrunice z		3 ×	48	▲	48	
Městec Králové		5	13 53			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					6 10	60/61
Běrunice z		5 ×	6 15	▲	15	
Lovčice z		3⁵ ×	18⁵	▲	18⁵	
Lovčice obec z		2 ×	20⁵	▲	20⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	8⁵	6 29			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Os 15654

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				18 35	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ x	18 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵ x	45	▲	45	
Běrunice z		3 x	48	▲	48	
Městec Králové	0	5	18 53			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15655

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					9 09	60/61
Běrunice z		5 x	9 14	▲	14	
Lovčice z		3 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Lovčice obec z		2 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Chlumec nad Cidlinou	00	8 ⁵	9 28			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15656

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				20 35	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ x	20 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵ x	45	▲	45	
Běrunice z		3 x	48	▲	48	
Městec Králové		5	20 53			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					13 10	60/61
Běrunice z		5	x 13 15	▲	15	
Lovčice z		3⁵	x 18⁵	▲	18⁵	
Lovčice obec z		2	x 20⁵	▲	20⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8⁵	13 29			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15659

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					14 08	60/61
Běrunice z		5	x 14 13	▲	13	
Lovčice z		3⁵	x 16⁵	▲	16⁵	
Lovčice obec z		2	x 18⁵	▲	18⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8⁵	14 27			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16402

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				6 25	80/55
Veleliby	0	4	6 29	1	30	
Všejanya z		7 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Vlkava	0	2 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Luštěnice.....		5 ⁵	46	5	51	
Voděradý z.....		3	x 54	▲	54	
Dobrovice.....	S	3	57	0 ⁵	57 ⁵	
Nepřevázka z.....		3 ⁵ x	7 01	▲	7 01	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	7	7 08		7 21	
Úhrnem ...		36	+	7	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16410

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				14 56	80/55
Veleliby	0	4	15 00	1	15 01	
Všejanya z		7	x 08	▲	08	
Vlkava	0	3	11	3 ⁵	14 ⁵	
Luštěnice.....		5 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Voděradý z.....		3	x 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Dobrovice.....	S	3	26 ⁵	5	31 ⁵	
Nepřevázka z.....		3 ⁵ x	35	▲	35	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	7	15 42		15 52	
Úhrnem ...		36	+	10	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os25600			Os25602			Os25604			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Lysá nad Labem ●.....	0		4 23	0		4 44	0		5 14	1
Milovice ●.....	0	4 29		0	4 50		0	5 20		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os25601			Os25603			Os25605			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Milovice ●.....	0		4 32	0		4 56	0		5 24	1
Lysá nad Labem ●.....	0	4 38		0	5 02		0	5 30		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os25612			Os25614			Os25616			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Lysá nad Labem ●.....	0		7 14	0		7 46	0		8 15	1
Milovice ●.....	0	7 20		0	7 52		0	8 21		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os25613			Os25615			Os25617			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Milovice ●.....	0		7 26	0		8 02	0		8 33	1
Lysá nad Labem ●.....	0	7 32		0	8 08		0	8 39		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os25624			Os25626			Os25628			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Lysá nad Labem ●.....	0		10 37	0		11 37	0		12 37	1
Milovice ●.....	0	10 43		0	11 43		0	12 43		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25606			Os25608			Os25610			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			5 37	0		6 14	0		6 46	70/53
2	0	5 43			0	6 20		0	6 52		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25607			Os25609			Os25611			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			5 47	0		6 26	0		6 56	70/60
2	0	5 53			0	6 32		0	7 02		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25618			Os25620			Os25622			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			8 46	0		9 14	0		9 37	70/53
2	0	8 52			0	9 20		0	9 43		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25619			Os25621			Os25623			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			9 02	0		9 26	0		10 02	70/60
2	0	9 08			0	9 32		0	10 08		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25630			Os25632			Os25634			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			13 37	0		14 14	0		14 37	70/53
2	0	13 43			0	14 20		0	14 43		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25625			Os25627			Os25629			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Milovice ●.....	0		11 02	0		12 02	0		13 02	1
Lysá nad Labem ●.....	0	11 08		0	12 08		0	13 08		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25636			Os25638			Os25640			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Lysá nad Labem ●.....	0		15 14	0		15 37	0		16 14	1
Milovice ●.....	0	15 20		0	15 43		0	16 20		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25637			Os25639			Os25641			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Milovice ●.....	0		15 26	0		16 02	0		16 26	1
Lysá nad Labem ●.....	0	15 32		0	16 08		0	16 32		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25648			Os25650			Os25652			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Lysá nad Labem ●.....	0		18 14	0		18 37	0		19 14	1
Milovice ●.....	0	18 20		0	18 43		0	19 20		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25649			Os25651			Os25653			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Milovice ●.....	0		18 26	0		19 02	0		19 26	1
Lysá nad Labem ●.....	0	18 32		0	19 08		0	19 32		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25631			Os25633			Os25635			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			13 59	0		14 26	0		15 02	70/60
2	0	14 05			0	14 32		0	15 08		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25642			Os25644			Os25646			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			16 40	0		17 14	0		17 37	70/53
2	0	16 46			0	17 20		0	17 43		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25643			Os25645			Os25647			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			17 02	0		17 23	0		18 02	70/60
2	0	17 08			0	17 29		0	18 08		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25654			Os25656			Os25658			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			19 37	0		20 14	0		20 37	70/53
2	0	19 43			0	20 20		0	20 43		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25655			Os25657			Os25659			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			19 59	0		20 26	0		21 02	70/60
2	0	20 05			0	20 32		0	21 08		

Os 25660

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem ●	0				21 37	70/53
Milovice ●	0	6	21 43			

Os 25661

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ●	0				22 02	70/60
Lysá nad Labem ●	0	6	22 08			

Os 25662

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem ●	0				22 37	70/53
Milovice ●	0	6	22 43			

Os 25663

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ●	0				23 02	70/60
Lysá nad Labem ●	0	6	23 08			

Os 25688

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem ●	0				0 51	70/53
Milovice ●	0	6	0 57			

Os 25689

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ●	0				0 39	70/60
Lysá nad Labem ●	0	6	0 45			

Rušící Nex 42721 §

Zavádějte v Ⓢ

Mladá Boleslav město - Nymburk předjíz.d.n. - ŽSR

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				3 20	50/73
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10	3 30	11	41	80/61
Dobrovice.....	S	16			57	
Luštěnice.....		6			4 03	
Vlkava.....	0	6			09	85/72
Veleliby	0	10			19	
Nymburk hl.n.	0	6			25	
Nymburk předjíz.d.n.	0	2	4 27		5 14	
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

§ jede-li rušící vlak 42721, čeká vlak 64421 v Mladé Boleslavi hl.n.

Rušící Nex 42722 §

Zavádějte v ④

ŽSR - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		6 58		7 51	90/67
Veleliby	0	6	7 57	20	8 17	
Vlkava	0	10			27	80/55
Luštěnice		5			32	
Dobrovice	S	5			37	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12	8 49	15	9 04	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	9 14			
Úhrnem ...		48	+	35	= 1 h 23 min	

§ jede-li rušící vlak 42722, čekají vlaky 71617, 48514 ve Velelibech, vlak 63411 v Luštěnicích

§ jede-li rušící vlak 26406, čeká rušící vlak 42722 v Mladé Boleslavi hl.n.

Nex 46720 pp

ŽBH - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		23 15		0 35	90/67
Veleliby	0	6			41	
Vlkava	0	14			55	80/55
Luštěnice		6			1 01	
Dobrovice	S	7	1 08	25	33	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12	45	45	2 30	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	2 40			
Úhrnem ...		55	+	70	= 2 h 05 min	

Nex 46721 pp

Mladá Boleslav město - Nymburk předjžd.n. - ŽBH

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				1 57	55/69
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10	2 07	13	2 20	80/55
Dobrovice	S	15			35	
Luštěnice		8	43	15	58	
Vlkava	0	8			3 06	85/63
Veleliby	0	11			17	
Nymburk hl.n.	0	6			23	
Nymburk předjžd.n.	0	2	3 25		4 40	
Úhrnem ...		60	+	28	= 1 h 28 min	

Pn 47212 pp

Beroun seř.n. - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n. - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0		2 30		3 31	65/44
Veleliby	0	7			38	70/50
Vlkava	0	10			48	
Luštěnice.....		6	3 54	12	4 06	
Dobrovice.....	S	7			13	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	13	4 26		4 37	
Úhrnem ...		43	+	12	= 55 min	

Vn 47215 pp

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				1 20	80/55
Dobrovice	S	11			31	
Luštěnice		4			35	
Vlkava	0	5			40	90/71
Veleliby	0	7			47	70/43
Nymburk město	0	6	1 53		3 11	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Rušící Nex 47259 § pp

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PKP

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				22 57	40/50
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10	23 07	10	23 17	70/50
Dobrovice	S	15			32	75/53
Luštěnice		6			38	70/50
Vlkava	0	5			43	
Veleliby	0	8	51	5	56	
Nymburk hl.n.	0	6	0 02		0 39	
Úhrnem ...		50	+	15	= 1 h 05 min	

§ jede-li rušící vlak 47259, čeká vlak 49417 v Mladé Boleslavi hl.n., vlak 64424 v Dobrovi, vlak 64922 ve Velelibech

Rušící Nex 47721 § pp

Mladá Boleslav město - Nymburk předjíz.d.n. - ŽSR

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				1 57	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10	2 07	13	2 20	80/61
Dobrovice.....	S	15			35	
Luštěnice.....		8	43	15	58	
Vlkava.....	0	8			3 06	
Veleliby	0	11			17	
Nymburk hl.n.	0	6			23	
Nymburk předjíz.d.n.	0	2	3 25		4 40	
Úhrnem ...		60	+	28	= 1 h 28 min	

§ jede-li rušící vlak 47721, čeká vlak 46721 v Mladé Boleslavi městě

Pn 48514

ÖBB - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0		7 02		8 10	70/43
Veleliby	0	9			19	90/67
Vlkava.....	0	13	8 32	9	41	80/55
Luštěnice.....		9			50	
Dobrovice.....	S	6	56	53	9 49	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	10 01			
Úhrnem ...		49	+	62	= 1 h 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Pn 48759 pp

Brniště - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		1 33		1 47	75/47
Dobruvice	S	14			2 01	80/50
Luštěnice.....		6	2 07	18	25	75/47
Vlkava	0	9	34	9	43	
Veleliby	0	13			56	
Nymburk hl.n.	0	6	3 02		3 39	
Úhrnem ...		48	+	27	= 1 h 15 min	

Pn 49417

Jestřebí - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk předjízdn. - SŽ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				23 33	80/55
Dobruvice	S	16			49	
Luštěnice.....		6			55	
Vlkava	0	6			0 01	85/63
Veleliby	0	10	0 11	3	14	
Nymburk hl.n.	0	6			20	
Nymburk předjízdn.	0	2	0 22		0 49	
Úhrnem ...		46	+	3	= 49 min	

Vn 49418

SŽ - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		14 30		16 17	90/67
Veleliby	0	6			23	
Vlkava	0	11	16 34	11	45	80/55
Luštěnice.....		6			51	
Dobrovice.....	S	5			56	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	13	17 09		17 27	
Úhrnem ...		41	+	11	= 52 min	

Vn / Rušící Vn 54061 § pp

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. /

/ Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjžd.n. - Ostrava hl.n.

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				15 18	50/73
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10	15 28	15	43	80/72
Dobrovice.....	S	11			54	
Luštěnice.....		4	58	40	16 38	
Vlkava	0	6	16 44	3	47	
Veleliby	0	11	58	3	17 01	
Nymburk hl.n.	0	6			07	
Nymburk předjžd.n.	0	2	17 09		18 13	
Úhrnem ...		50	+	61	= 1 h 51 min	

§ jede-li rušící vlak 54061, čeká vlak 64432 ve Velelibech

Rušící Nex 54402 §

Zavádějte v ④

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				11 12	90/67
Veleliby	0	6			18	
Vlkava	0	9	11 27	7	34	80/55
Luštěnice		7			41	
Dobrovice	S	4			45	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12	57	10	12 07	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	12 17			
Úhrnem ...		48	+	17	= 1 h 05 min	

§ jede-li rušící vlak 54402, čeká vlak 54470 v Dobrovinci

Vn 54470

Lok. ř. 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				10 42	90/75
Veleliby	0	6			48	
Vlkava	0	11			59	80/61
Luštěnice		7			11 06	
Dobrovice	S	7	11 13	29	42	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12	54	13	12 07	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	12 17			
Úhrnem ...		53	+	42	= 1 h 35 min	

Vn 54472

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				18 38	90/75
Veleliby	0	6			44	
Vlkava	0	11			55	80/61
Luštěnice.....		6			19 01	
Dobrovice.....	S	6	19 07	36	43	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	12	55	56	20 51	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	21 01			
Úhrnem ...		51	+	92	= 2 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54474

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				5 35	90/75
Veleliby	0	6			41	
Vlkava	0	12			53	80/61
Luštěnice.....		6			59	
Dobrovice.....	S	5			6 04	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12	6 16	15	31	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	6 41			
Úhrnem ...		51	+	15	= 1 h 06 min	

Vn 54961 pp

Všetaty - Nymburk hl.n. - Jičín - Libuň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		0 25		1 09	85/76
Veleliby	0	6	1 15	9	24	70/65
Křinec		15	39	12	51	
Odb Obora		3⁵			54⁵	
Rožďalovice	~	4⁵			59	
Odb Kamensko		8⁵			2 07⁵	
Kopidlno		2⁵	2 10	22	32	
Jičín	0S	24	2 56		3 00	
Úhrnem ...		64	+	43	= 1 h 47 min	

Pn 60460 pp

Karviná-Doly - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		20 13		21 01	70/50
Veleliby	0	6	21 07	5	12	
Vlkava	0	15			27	
Luštěnice		6			33	
Dobrovice	S	5			38	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	11	49	90	23 19	45/44
Mladá Boleslav město	0	10	23 29			
Úhrnem ...		53	+	95	= 2 h 28 min	

Rušící Pn 62320 § pp

Lanžhot - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		12 58		15 29	70/50
Veleliby	0	6	15 35	10	45	
Vlkava	0	13			58	
Luštěnice.....		6			16 04	
Dobrovice.....	S	6	16 10	38	48	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12	17 00		17 03	
Úhrnem ...		43	+	48	= 1 h 31 min	

§ jede-li rušící vlak 62320, čeká vlak 64425 ve Velelibech, vlak 49418 v Dobrovinci

Rušící Pn 62322 pp

Lanžhot - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		1 25		1 55	70/50
Veleliby	0	6			2 01	
Vlkava	0	12			13	
Luštěnice.....		6			19	
Dobrovice.....	S	5	2 24	14	38	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12			2 50	
Úhrnem ...		41	+	14	= 55 min	

Rušící Pn 62398 § pp

Rožná - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Brniště

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		2 49		3 25	70/50
Veleliby	0	6			31	
Vlkava	0	11			42	
Luštěnice		6			48	
Dobrovice	S	5	3 53	7	4 00	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	11			4 11	
Úhrnem ...		39	+	7	= 46 min	

§ jede-li rušící vlak 62398, čeká vlak 47212 ve Velelibech, vlak 69983 ve Vlkavě

Pn 63161

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Přerov přednádraží

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				19 59	70/50
Dobrovice	S	15			20 14	
Luštěnice		6			20	
Vlkava	0	5			25	
Veleliby	0	10	20 35	4	39	
Nymburk hl.n.	0	6	20 45		21 25	
Úhrnem ...		42	+	4	= 46 min	

Rušící Pn 63211 § pp

Liberec - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk předjízdn. - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				10 07	70/50
Dobrovice.....	S	12	10 19	6	25	
Luštěnice.....		6			31	
Vlkava.....	0	5			36	
Veleliby	0	10	46	19	11 05	
Nymburk hl.n.	0	6			11	
Nymburk předjízdn.	0	2	11 13		11 43	
Úhrnem ...		41	+	25	= 1 h 06 min	

§ jede-li rušící vlak 63211, čeká vlak 64430 v Dobrovinci

Rušící Pn 63213 § pp

Liberec - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk předjízdn. - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				21 54	70/50
Dobrovice.....	S	11			22 05	
Luštěnice.....		6	22 11	20	31	
Vlkava.....	0	7			38	
Veleliby	0	10			48	
Nymburk hl.n.	0	6			54	
Nymburk předjízdn.	0	2	22 56		23 36	
Úhrnem ...		42	+	20	= 1 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 63213, čeká vlak 63299 v Mladé Boleslavi hl.n.

Pn 63299 ppBrniště - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk předjzd.n. - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				21 54	70/50
Dobrovice	S	11			22 05	
Luštěnice.....		6	22 11	20	31	
Vlkava	Ø	7			38	
Veleliby	Ø	10			48	
Nymburk hl.n.	Ø	6			54	
Nymburk předjzd.n.	Ø	2	22 56		<i>0 18</i>	
Úhrnem ...		42	+	20	= 1 h 02 min	

Pn 63411Liberec - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				7 42	70/50
Dobrovice	S	13			55	
Luštěnice.....		7	8 02	26	8 28	
Vlkava	Ø	7			35	
Veleliby	Ø	10			45	
Nymburk vjezd.n.	Ø	6	8 51			
Úhrnem ...		43	+	26	= 1 h 09 min	

Pn 63413 pp

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		16 19		16 33	70/50
Dobruvice.....	S	13	16 46	12	58	
Luštěnice.....		6	17 04	35	17 39	
Vlkava.....	0	8			47	
Veleliby	0	10			57	
Nymburk vjezd.n.	0	6	18 03			
Úhrnem ...		43	+	47	= 1 h 30 min	

Pn 63415

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				22 28	70/50
Dobruvice.....	S	13			41	
Luštěnice.....		6			47	
Vlkava.....	0	7			54	
Veleliby	0	12			23 06	
Nymburk vjezd.n.	0	6	23 12			
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 63942 pp

Libuň - Jičín - Nymburk hl.n. - Všetaty

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		20 18		21 00	60/50
Kopidlno		22	+ 21 22	▲	22	
Odb Kamensko		1 ⁵			23 ⁵	
Rožďalovice	~	8 ⁵			32	70/50
Odb Obora		4			36	
Křinec		5	41	16	57	65/43
Veleliby	0	14			22 11	70/50
Nymburk hl.n.	0	6	22 17		23 10	
Úhrnem ...		61	+	16	= 1 h 17 min	

Pn 63944 pp

Turnov kol. č.23 - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		1 02		1 06	60/50
Kopidlno		24	+ 1 30	▲	30	
Odb Kamensko		1 ⁵			31 ⁵	
Rožďalovice	~	8 ⁵			40	70/50
Odb Obora		3 ⁵			43 ⁵	
Křinec		4 ⁵	+ 48	▲	48	65/43
Veleliby	0	14	2 02			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 63946 pp

Turnov kol. č.23 - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		1 52		2 06	60/50
Kopidno		24	+ 2 30	▲	30	
Odb Kamensko		1⁵			31⁵	
Rožďalovice	~	8⁵			40	70/50
Odb Obora		3⁵			43⁵	
Křinec		4⁵	+ 48	▲	48	65/43
Veleliby	0	14	3 02			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 64300

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				5 20	70/50
Veleliby	0	6			26	
Vlkava	0	10			36	
Luštěnice		5			41	
Dobrovice	S	5			46	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12	5 58		6 08	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 64302

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				19 49	70/50
Veleliby	0	6			55	
Vlkava	0	11			20 06	
Luštěnice.....		7	20 13	26	39	
Dobrovice	S	7			46	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12			20 58	
Úhrnem ...		43	+	26	= 1 h 09 min	

Pn 64420

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				2 20	70/50
Veleliby	0	6			26	
Vlkava	0	15			41	
Luštěnice.....		7			48	
Dobrovice	S	6			54	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	11			3 05	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 64421

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				3 41	70/50
Dobrovice	S	16			57	
Luštěnice.....		6			4 03	
Vlkava	0	6			09	
Veleliby	0	10			19	
Nymburk vjezd.n.	0	6	4 25			
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 64422

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				7 30	70/50
Veleliby	0	6	7 36	8	44	
Vlkava	0	16	8 00	15	8 15	
Luštěnice.....		6			21	
Dobrovice.....	S	7	28	34	9 02	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12	9 14		10 06	
Úhrnem ...		47	+	57	= 1 h 44 min	

Pn 64423

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				12 38	70/50
Dobrovice.....	S	17	12 55	12	13 07	
Luštěnice.....		9			16	
Vlkava	0	7			23	
Veleliby	0	10			33	
Nymburk vjezd.n.	0	6	13 39			
Úhrnem ...		49	+	12	= 1 h 01 min	

Pn 64424

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				22 01	70/50
Veleliby	0	6			07	
Vlkava	0	14			21	
Luštěnice.....		8			29	
Dobrovice.....	S	7	22 36	41	23 17	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	13	23 30			
Úhrnem ...		48	+	41	= 1 h 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64425

Lok. ř. 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				14 02	70/50
Dobrovice	S	17	14 19	8	27	
Luštěnice		9			36	
Vlkava	Ø	7			43	
Veleliby	Ø	11	54	34	15 28	
Nymburk vjezd.n.	Ø	6	15 34			
Úhrnem ...		50	+	42	= 1 h 32 min	

Pn 64427

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				22 59	70/50
Dobrovice	S	16			23 15	
Luštěnice		5			20	
Vlkava	Ø	6			26	
Veleliby	Ø	10			36	
Nymburk vjezd.n.	Ø	6	23 42			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 64430

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				9 30	70/50
Veleliby	0	6			36	
Vlkava	0	15			51	
Luštěnice.....		7			58	
Dobrovice.....	S	6			10 04	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	10 16	25	41	45/44
Mladá Boleslav město	0	10	10 51			
Úhrnem ...		56	+	25	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64432

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				16 24	70/50
Veleliby	0	6	16 30	16	46	
Vlkava	0	14			17 00	
Luštěnice.....		7			07	
Dobrovice.....	S	7	17 14	48	18 02	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	18 14	22	36	45/44
Mladá Boleslav město	0	10	18 46			
Úhrnem ...		56	+	86	= 2 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Pn 64920 § pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				5 00	70/50
Veleliby	0	6	5 06	4	10	
Vlkava	0	13			23	
Luštěnice.....		6			29	
Dobrovice	S	5			34	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	5 46		6 52	
Úhrnem ...		42	+	4	= 46 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 64920, čeká vlak 64300 v Dobrovinci

Pn 64922 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				23 25	70/50
Veleliby	0	6	23 31	7	38	
Vlkava	0	14	52	11	0 03	
Luštěnice.....		9			12	
Dobrovice	S	6			18	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12			0 30	
Úhrnem ...		47	+	18	= 1 h 05 min	

Pn 64937 pp

Veleliby - Jičín - Turnov kol. č.23

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veleliby	0				0 49	65/48
Křinec		15	+ 1 04	▲	1 04	70/46
Odb Obora		3			07	
Rožďalovice	~	4			11	65/49
Odb Kamensko		8⁵			19⁵	
Kopidno		3⁵	23	10	33	60/47
Jičín	0S	27	2 00		2 10	
Úhrnem ...		61	+	10	= 1 h 11 min	

Pn 64939 pp

Veleliby - Jičín - Turnov kol. č.23

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veleliby	0				2 25	65/48
Křinec		15	2 40	12	52	70/46
Odb Obora		4⁵			56⁵	
Rožďalovice	~	4⁵			3 01	65/49
Odb Kamensko		8⁵			09⁵	
Kopidno		2⁵	+ 3 12	▲	12	60/47
Jičín	0S	26	3 38		3 41	
Úhrnem ...		61	+	12	= 1 h 13 min	

Pn 66921 pp

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		0 25		0 32	70/50
Dobrovice	S	15			47	
Luštěnice		6	0 53	10	1 03	
Vlkava	Ø	8			11	
Veleliby	Ø	9			20	
Nymburk vjezd.n.	Ø	6	1 26			
Úhrnem ...		44	+	10	= 54 min	

Rušící Pn 66923 § pp

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		16 01		16 33	70/50
Dobrovice	S	13	16 46	12	58	
Luštěnice		6	17 04	35	17 39	
Vlkava	Ø	8			47	
Veleliby	Ø	10			57	
Nymburk vjezd.n.	Ø	6	18 03			
Úhrnem ...		43	+	47	= 1 h 30 min	

§ jede-li rušící vlak 66923, čeká vlak 63413 v Mladé Boleslavi hl.n.

Pn 69982 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	Ø				11 44	70/50
Veleliby	Ø	6			50	
Vlkava	Ø	12			12 02	
Luštěnice		7			09	
Dobrovice	S	7	12 16	4	20	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	13	12 33			
Úhrnem ...		45	+	4	= 49 min	

Pn 69983 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				2 03	70/50
Dobrovice.....	S	15	2 18	51	3 09	
Luštěnice.....		7			16	
Vlkava.....	0	7			23	
Veleliby	0	11	3 34	14	48	
Nymburk hl.n.	0	6	3 54			
Úhrnem ...		46	+	65	= 1 h 51 min	

Lv 71603

1	2	3	5	6	7	8
Milovice	0				1 00	70/60
Lysá nad Labem	0	6	1 06			

Lv 71611

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				23 55	80/55
Dobrovice.....	S	9	0 04	▲	0 04	
Luštěnice.....		4	08	8	16	
Vlkava.....	0	4			20	
Veleliby	0	7			27	
Nymburk hl.n.	0	4	0 31			
Úhrnem ...		28	+	8	= 36 min	

Lv 71612

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				14 21	80/55
Veleliby	0	4	14 25	2	27	
Vlkava	0	7	34	11	45	
Luštěnice		5	50	▲	50	
Dobrovice	S	4	54	8	15 02	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	9	15 11			
Úhrnem ...		29	+	21	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 71615

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				6 44	80/55
Dobrovice	S	9	6 53	6	59	
Luštěnice		4	7 03	▲	7 03	
Vlkava	0	4			07	
Veleliby	0	7			14	
Nymburk město	0	5	7 19			
Úhrnem ...		29	+	6	= 35 min	

Lv 71617

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				7 09	80/55
Dobrovice	S	9	7 18	▲	18	
Luštěnice		4	22	▲	22	
Vlkava	0	4			26	
Veleliby	0	7	33	18	51	
Nymburk vjezd.n.	0	4	7 55			
Úhrnem ...		28	+	18	= 46 min	

Rušící Lv 71619 §

Zavádějte v ④

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				9 37	80/55
Dobrovice	S	9	9 46	▲	46	
Luštěnice		4	50	▲	50	
Vlkava	0	4			54	
Veleliby	0	7	10 01	13	10 14	
Nymburk hl.n.	0	4	10 18			
Úhrnem ...		28	+	13	= 41 min	

§ jede-li rušící vlak 71619, čeká vlak 64430 ve Vlkavě

Rušící Lv 71623 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				22 07	80/55
Dobrovice.....	S	9	22 16	▲	16	
Luštěnice.....		4	20	▲	20	
Vlkava	0	4			24	
Veleliby	0	7			31	
Nymburk hl.n.	0	4	22 35			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li rušící vlak 71623, čeká vlak 64424 ve Vlkavě

Mn 83506

Kopidlno - Rožďalovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlno					10 17	60/48
Odb Kamensko		2⁵			19⁵	
Rožďalovice		9⁵	10 29	3	32	
Odb Obora		4⁵			36⁵	
Křinec		4⁵	10 41			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

Mn 85130

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					8 08	45/44
Dymokury nz		16	8 24	9	33	
Odb Obora.....		5⁵			38⁵	70/50
Křinec		5⁵	44	133	10 57	65/43
Veleliby	0	16	11 13	14	11 27	70/50
Nymburk vjezd.n.	0	6	11 33			
Úhrnem ...		49	+	156	= 3 h 25 min	

Mn 85131

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				4 45	70/41
Veleliby	0	6	4 51	26	5 17	65/48
Křinec		16	5 33	71	6 44	70/46
Odb Obora.....		4			48	50/45
Městec Králové		20	7 08			
Úhrnem ...		46	+	97	= 2 h 23 min	

Mn 85138

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlkava	0				10 03	70/50
Luštěnice.....		7	10 10	37	47	
Dobrovice	S	7	54	65	11 59	
Mladá Boleslav hl.n.	POs	12	12 11			
Úhrnem ...		26	+	102	= 2 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85139

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				7 57	70/50
Dobrovice.....	S	13	8 10	58	9 08	
Luštěnice.....		7	9 15	15	30	
Vlkava	0	7	9 37			
Úhrnem ...		27	+	73	= 1 h 40 min	

Mn 85307

Rožďalovice - Kopidno pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					9 00	70/46
Odb Obora.....		5			05	
Rožďalovice.....		5	9 10	18	28	65/49
Odb Kamensko.....		11			39	
Kopidno		3	9 42			
Úhrnem ...		24	+	18	= 42 min	

Mn 93320

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				8 32	60/50
Kopidno		25	8 57			

Mn 93321

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopidno					10 26	70/46
Hl Bartoušov nz.....		9	10 35	10	45	60/47
Jičín	0S	19	11 04			
Úhrnem ...		28	+	10	= 38 min	

Mn 93500 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				9 56	45/43
Městec Králové		25	10 21			

Mn 95070

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem	0				9 45	60/48
Milovice	0	10	9 55			

Mn 95071

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milovice	0				10 10	50/44
Lysá nad Labem	0	10	10 20			

Mn 95086 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0				11 26	70/48
Veleliby	0	8	11 34	30	12 04	80/61
Nymburk vjezd.n.	0	6	12 10			
Úhrnem ...		14	+	30	= 44 min	

Mn 95301 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					10 44	45/41
Chlumeck nad Cidlinou	0	22	11 06			