



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

539

pro tratě

**(Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice
Lovosice – Louny
Čížkovice – Obrnice – (Most)**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	13
	Tabelární jízdní řády	14

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6125	14			26508	58	86187	67
6171	14	16901	37	26509	59		
		16902	38	26510	60	86709	67
6704	15	16903	39	26511	61		
6705	16	16906	40			87340	67
6707	17	16908	41	59658	61	87341	67
6708	18	16909	42			87350	68
6711	19	16910	43	66941	62	87351	68
		16912	44			87353	68
16100	20	16913	45	67930	62	87360	69
16101	21	16920	45	67984	62	87361	69
16102	22	16921	46	67985	63		
16103	23	16922	46	67986	63	87608	69
16104	24	16930	47	67987	63		
16105	25	16931	47	67988	64	97252	70
16106	26	16932	48	67989	64	97253	70
16107	27	16933	48			97254	70
16108	28	16934	49	69679	64	97255	70
16109	29	16936	49			97256	70
16110	30			69978	65	97257	71
16111	31	26500	50	69979	65	97258	71
16112	32	26501	51			97259	71
16113	33	26502	52	70770	65	97262	71
16114	34	26503	53	70773	66	97263	71
16115	35	26504	54	70776	66	97264	72
16121	35	26505	55			97265	72
16130	36	26506	56	86185	66		
16131	36	26507	57	86186	66		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

ŽST Obrnice

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Obrnice - Most je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají přípoje z odbočných tratí, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka 1.

Opatření se týká vlaků: 26500, 26502, 26504, 26506 a 26510

Teplice zámecká zahrada nz

V nz Teplice zámecká zahrada všechny vlaky a PMD, jedoucí ve směru do ŽST Úpořiny, zastaví v prostoru pro nástup a výstup cestujících s minimálním pobytem 1 min. (doba potřebná k aktivaci PZS).

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích:

1a. Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a	
	740 742	749 751-2		2x740 2x742	2x751			
Lovosice – Louny								
Lovosice – Čížkovice	U 800	U 950		U 1200	U 1200			
	T 1000	T 1130		T 1900	T 1900			
	S 900	S 1000		S 1700	S 1700			
Lovosice – vlečka v km 2,1	T 570							
	S 500							
Čížkovice – – Chotěšov p. Hazm.	T 570	T 570		T 1080	T 1080			
	S 500	S 500		S 950	S 950			
Chotěšov p. Hazm. – – Košnice nad Ohří	T 1130	T 1350		T 2150	T 2270			
	S 1000	S 1200		S 1900	S 2000			
Košnice nad Ohří – – Louny	T 900	T 900		T 1700	T 1700			
	S 800	S 800		S 1500	S 1500			
Louny – Lovosice								
Louny – – Košnice nad Ohří	T 900	T 900		T 1700	T 1700			
	S 800	S 800		S 1500	S 1500			
Košnice nad Ohří – – Chotěšov p. Hazm.	T 900	T 1020		T 1700	T 1800			
	S 800	S 900		S 1500	S 1600			
Chotěšov p. Hazmb.– – Čížkovice	T 570	T 570		T 1080	T 1080			
	S 500	S 500		S 950	S 950			
Čížkovice – Lovosice	T 1350	T 1470		T 2270	T 2270			
	S 1200	S 1300		S 2000	S 2000			
vlečka v km 2,1 – – Lovosice	T 570							
	S 500							

1b. Vlaky Pn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
		740 742 743		2x740 2x742 2x743			
Lovosice – Teplice v Čechách		S 300		S 550			Při rozjezdu u vj. náv. žst Chotiměř
Lovosice – Teplice v Čechách		S 400		S 750			Při průjezdu u vj. náv. žst Chotiměř
Teplice Čechách – Lovosice		S 400		S 750			

T a b u l k a 4 – pokračování

1c. Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	740	749		2x740	2x751		
	742	751-2		2x742			
Čížkovice – Obrnice – Most							
Čížkovice – Libčeves	T 570			T 1080			
	S 500			S 950			
Libčeves – Obrnice	T 900			T 1700			
	S 800			S 1500			
Obrnice - Most	T 700	T 800		T 1350	T 1550		
	S 650	S 750		S 1250	S 1450		
Most - Obrnice – Čížkovice							
Most – Obrnice	T 1800			S 2050			
	S 1600			S 1800			
Obrnice – Libčeves	T 570			T 1080			
	S 500			S 950			
Libčeves – Třebenice	T 680			T 1250			
	S 600			S 1100			
Třebenice – Čížkovice	T 900			T 1700			
	S 800			S 1500			

2. Vlaky Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
		714			742 743		
Lovosice - Chotiměř		S 300			S 350		
Úpořiny – Teplice zám. zahr. nz		S 250			S 400		
Teplice zám. zahr. nz – Řetenice		S 800			S 1000		
Řetenice – Teplice Čechách		S 900			S 1200		
Teplice Čechách – Řetenice		S 400			S 650		
Řetenice – Teplice zám. zahr. nz		S 300			S 450		
Teplice zám. zahr. nz – Úpořiny		S 700			S 800		
Chotiměř - Lovosice		S 1000			S 1800		

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/24		P	↓	Obrnice	↑	0	5
	5	0		Most		0	60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Obrnice - Most - Most nové n. St.1 a zpět čísla 75540 – 75559

Chomutov- Žatec - **Obrnice - Most** – Most nové n. St.1 čísla 76760/1, 76762/3

Most nové n. St.1 – **Most - Obrnice** – Žatec - Chomutov čísla 76764/5, 76766/7, 76768/9

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/34		0	↓	Teplice v Čechách	↑	0	2
	2	0		Řetenice		0	80/41

Ústí n. L. z. vnější n. – **Teplice v Čechách – Řetenice** – Oldřichov u Duchcova a zpět čísla 76070 – 76089

Ústí n. L. z. vnější n. – **Teplice v Čechách – Řetenice** – Chomutov a zpět čísla 76090 – 76109

Ústí n. L. z. vnější n. – **Teplice v Čechách – Řetenice** – Chomutov seř. n. a zpět čísla 76810 – 76819

Bílina – **Řetenice – Teplice v Čechách** – Ústí n. L. z. vjezdové n. čísla 76161, 76163

Os 6125

Libochovice město nz - Lovosice - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Libochovice - Lovosice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice město nz						5 56	60/73	
Libochovice ○			3	5 59	5	6 04		
Slatina pod Hazmburkem z			3⁵	6 07⁵	0⁵	08		
Chotěšov pod Hazmburkem....	☑	1	3	11	0⁵	11⁵		
Úpohlavy z			5⁵	17	0⁵	17⁵		
Čížkovice			3⁵	21	1	22	50/38	
Sulejovice z			4⁵	26⁵	0⁵	27		
Lovosice ●	∅		4	6 31		6 40		
Úhrnem ...			27	+	8	= 35 min		

Os 6171

Libochovice - Lovosice - Litoměřice horní n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice ○						16 07	60/73	
Slatina pod Hazmburkem z			3⁵ x	16 10⁵	▲	10⁵		
Chotěšov pod Hazmburkem....	☑	1	2⁵	13	0⁵	13⁵		
Úpohlavy z			5 x	18⁵	▲	18⁵		
Čížkovice			3	21⁵	1	22⁵	50/38	
Sulejovice z			4 x	26⁵	0⁵	27		
Lovosice ●	∅		4	16 31		16 43		
Úhrnem ...			22	+	2	= 24 min		

Os 6704

Lovosice - Louny - Rakovník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●	0					6 10	50/36	
Sulejovice z.....			4 x	6 14	0 ⁵	14 ⁵		
Čížkovice			3 ⁵	18	7	25	60/73	
Úpohlavy z			3 x	28	▲	28		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	6	34	0 ⁵	34 ⁵		
Slatina pod Hazmburkem z.....			2 ⁵ x	37	▲	37		
Libochovice ○			3 ⁵	40 ⁵	12 ⁵	53		
Libochovice město nz			3 ⁵ x	56 ⁵	0 ⁵	57		
Dubany z.....			3 x	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵		
Křesín nz.....			3 ⁵ x	04	0 ⁵	04 ⁵		
Koštice nad Ohří		3	4 ⁵	09	4	13		16921
Pátek nz.....			7 x	20	▲	20		
Radonice nad Ohří z.....			2 ⁵ x	22 ⁵	0 ⁵	23		
Slavětín nad Ohří nz			4 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Veltěže nz			4 ⁵ x	32	0 ⁵	32 ⁵		
Louny	0○		4 ⁵	7 37		7 44		
Úhrnem ...			60	+	27	= 1 h 27 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16921 jede v ☒, nejede **23.XII.** - **2.I.**, **3.II.**, **13.**, **14.IV.**, **3.VII.** - **1.IX.**, **26.**, **27.X.**

Os 6705

Rakovník - Louny - Lovosice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny	0			9 00		9 04	60/73	
Veltěže nz			4	9 08	0 ⁵	08 ⁵		
Slavětín nad Ohří nz			4 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵		
Radonice nad Ohří z			3	16 ⁵	0 ⁵	17		
Pátek nz			2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20		
Koštice nad Ohří		1	5 ⁵	25 ⁵	3	28 ⁵		16902
Křesín nz			3 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵		
Dubany z			3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵		
Libochovice město nz.....			3	39 ⁵	0 ⁵	40		
Libochovice ○			3 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵		
Slatina pod Hazmburkem z			3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵		
Chotěšov pod Hazmburkem....	▣	1	3	51 ⁵	0 ⁵	52		
Úpohlavy z			5 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58		
Čížkovice			3	10 01	1	10 02	50/38	
Sulejovice z			4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07		
Lovosice ●.....	0		4	10 11				
Úhrnem ...			56 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 07 min		

16902 jede v X

Os 6707

Rakovník - Louny - Lovosice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny	0			11 49		11 58	60/73	
Veltěže nz			4 ⁵ x	12 02	0 ⁵	12 02⁵		
Slavětín nad Ohří nz			4 ⁵ x	07	0 ⁵	07⁵		
Radonice nad Ohří z			3 ⁵ x	10⁵	0 ⁵	11		
Pátek nz			2 ⁵ x	13⁵	0 ⁵	14		
Koštice nad Ohří	■	1	5 ⁵	19⁵	0 ⁵	20		
Křesín nz			3 ⁵ x	23⁵	0 ⁵	24		
Dubany z			3 ⁵ x	27⁵	0 ⁵	28		
Libochovice město nz			3 ⁵ x	31	0 ⁵	31⁵		
Libochovice ○			3 ⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Slatina pod Hazmburkem z			3 ⁵ x	39	0 ⁵	39⁵		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	3	42⁵	0 ⁵	43		
Úpohlavy z			5 ⁵ x	48⁵	0 ⁵	49		
Čížkovice			3	52	0 ⁵	52⁵	50/38	
Sulejovice z			4 ⁵ x	57	0 ⁵	57⁵		
Lovosice ●	0		4 ⁵	13 02				
Úhrnem ...			57	+	7	= 1 h 04 min		

Os 6708Litoměřice horní n. - **Lovosice - Louny** - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●.....	0			10 20		10 43	50/36	
Sulejovice z			4	10 47	0 ⁵	47 ⁵		
Čížkovice			3 ⁵	51	1	52	60/73	
Úpohlavy z			3	55	0 ⁵	55 ⁵		
Chotěšov pod Hazmburkem....	☑	1	6	11 01 ⁵	0 ⁵	11 02		
Slatina pod Hazmburkem z			2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05		
Libochovice ○.....			3 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09		
Libochovice město nz.....			3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13		
Dubany z			3	16	0 ⁵	16 ⁵		
Křesín nz			3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵		
Koštice nad Ohří	☑	1	3	23 ⁵	0 ⁵	24		
Pátek nz			6	30	0 ⁵	30 ⁵		
Radonice nad Ohří z			2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵		
Slavětín nad Ohří nz			4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵		
Veltěže nz			4 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵		
Louny	0		4 ⁵	11 48		11 51		
Úhrnem ...			57 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 05 min		

Os 6711

Rakovník - Louny - Lovosice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny	0			15 58		16 18	60/73	
Veltěže nz			4 x	16 22	0 ⁵	22⁵		
Slavětín nad Ohří nz			4 x	26⁵	0 ⁵	27		
Radonice nad Ohří z			2 ⁵ x	29⁵	0 ⁵	30		
Pátek nz			2 ⁵ x	32⁵	0 ⁵	33		
Koštice nad Ohří	▣	1	5 ⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Křesín nz			3 x	42	0 ⁵	42⁵		
Dubany z			3 x	45⁵	0 ⁵	46		
Libochovice město nz			3 x	49	0 ⁵	49⁵		
Libochovice ○			3 ⁵	53	0 ⁵	53⁵		
Slatina pod Hazmburkem z			3 x	56⁵	▲	56⁵		
Chotěšov pod Hazmburkem ...		2	3 ⁵	17 00	2	17 02		16910
Úpohlavy z			7 x	09	▲	09		
Čížkovice			3	12	0 ⁵	12⁵	50/38	
Sulejovice z			4 x	16⁵	▲	16⁵		
Lovosice ●	0		4 ⁵	17 21				
Úhrnem ...			56	+	7	= 1 h 03 min		

Os 16100

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				4 09	50/63
Lovosice zastávka z.....		2 ⁵ x	4 11 ⁵	▲	11 ⁵	
Oparno z.....		6 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Chotiměř.....	0	5 ⁵	23	2	25	
Dobkovičky nz.....		4 x	29	▲	29	
Radejčín z.....		5 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Žim nz.....		4 ⁵ x	39	▲	39	
Bořislav z.....		4 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Žalany zastávka z.....		2 ⁵ x	46	▲	46	
Hr Žalany nz.....		2 x	48	0 ⁵	48 ⁵	
Hradiště v Čechách z.....		3 x	51 ⁵	0 ⁵	52	
Úpořiny	0	5	57	1	58	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		5 x	5 03	▲	5 03	
Prosetice z.....		2 x	05	▲	05	
Teplice zámecká zahrada nz.....		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
Řetenice ●	0	4	12 ⁵	0 ⁵	13	80/41
Teplice v Čechách ●	0	3	5 16			
Úhrnem ...		62	+	5	= 1 h 07 min	

Os 16101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
! Teplice v Čechách ●.....	0				5 23	80/34
! Řetenice ●.....	0	3	5 26	1	27	50/64
Teplice zámecká zahrada nz.....		4	31	1	32	
Prosetice z.....		3 x	35	0 ⁵	35 ⁵	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		2 x	37 ⁵	0 ⁵	38	
Úpořiny.....	0	5	43	2	45	
Hradiště v Čechách z.....		4 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Hr Žalany nz.....		3 x	52 ⁵	0 ⁵	53	
Žalany zastávka z.....		2 x	55	▲	55	
Bořislav z.....		3 x	58	▲	58	
Žim nz.....		4 ⁵ x	6 02 ⁵	0 ⁵	6 03	
Radejčín z.....		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Dobkovičky nz.....		5 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Chotiměř.....	0	3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Oparno z.....		4 ⁵ x	21	▲	21	
Lovosice zastávka z.....		6 x	27	▲	27	
Lovosice ●.....	0	3	6 30			
Úhrnem ...		60 ⁵	+	6 ⁵	= 1 h 07 min	

Os 16102

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				6 00	50/63
Lovosice zastávka z.....		3 x	6 03	▲	03	
Oparno z.....		6 x	09	▲	09	
Chotiměř.....	0	5	14	4	18	
Dobkovičky nz.....		4 x	22	0 ⁵	22⁵	
Radejčín z.....		5⁵ x	28	0 ⁵	28⁵	
Žim nz.....		4⁵ x	33	▲	33	
Bořislav z.....		4⁵ x	37⁵	0 ⁵	38	
Žalany zastávka z.....		3 x	41	0 ⁵	41⁵	
Hr Žalany nz.....		2 x	43⁵	0 ⁵	44	
Hradiště v Čechách z.....		3 x	47	0 ⁵	47⁵	
Úpořiny	0	5	52⁵	10 ⁵	7 03	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		5 x	7 08	0 ⁵	08⁵	
Prosetice z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Teplice zámecká zahrada nz.....		3	13⁵	0 ⁵	14	
Řetenice ●	0	4	18	1	19	80/41
Teplice v Čechách ●	0	3	7 22			
Úhrnem ...		62⁵	+	19⁵	= 1 h 22 min	

Os 16103

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
! Teplice v Čechách ●.....	0				6 37	80/34
! Řetenice ●.....	0	3	6 40	0 ⁵	40⁵	50/64
Teplice zámecká zahrada nz.....		4	44⁵	1	45⁵	
Prosetice z.....		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		2 x	50⁵	0 ⁵	51	
Úpořiny	0	5	56	6	7 02	
Hradiště v Čechách z.....		4⁵ x	7 06⁵	0 ⁵	07	
Hr Žalany nz.....		3 x	10	0 ⁵	10⁵	
Žalany zastávka z.....		2 x	12⁵	0 ⁵	13	
Bořislav z.....		3 x	16	0 ⁵	16⁵	
Žim nz.....		4⁵ x	21	0 ⁵	21⁵	
Radejčín z.....		4⁵ x	26	0 ⁵	26⁵	
Dobkovičky nz.....		5 x	31⁵	▲	31⁵	
Chotiměř.....	0	3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Oparno z.....		4⁵ x	40	0 ⁵	40⁵	
Lovosice zastávka z.....		6 x	46⁵	0 ⁵	47	
Lovosice ●	0	3	7 50			
Úhrnem ...		60⁵	+	12⁵	= 1 h 13 min	

Os 16104

Česká Lípa hl.n. - Lovosice - Teplice v Čechách

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0		8 21		8 40	50/63
Lovosice zastávka z.....		3 ⁵ x	8 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Oparno z.....		7 ⁵ x	51	▲	51	
Chotiměř.....	0	6 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Dobkovičky nz.....		4 ⁵ x	9 02 ⁵	0 ⁵	9 03	
Radejčín z.....		6 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Žim nz.....		4 ⁵ x	14	0 ⁵	14 ⁵	
Bořislav z.....		5 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Žalany zastávka z.....		3 x	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hr Žalany nz.....		2 x	25	0 ⁵	25 ⁵	
Hradiště v Čechách z.....		3 x	28 ⁵	0 ⁵	29	
Úpořiny	0	5	34	13	47	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		5 x	52	0 ⁵	52 ⁵	
Prosetice z.....		2 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Teplice zámecká zahrada nz.....		3	57 ⁵	0 ⁵	58	
Řetenice ●	0	4	10 02	1	10 03	80/41
Teplice v Čechách ●	0	3	10 06			
Úhrnem ...		68	+	18	= 1 h 26 min	

Os 16105

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Teplice v Čechách ●	0				7 37	80/34
! Řetenice ●	0	3	7 40	1	41	50/64
Teplice zámecká zahrada nz		4	45	1	46	
Prosetice z		3	x	49	0 ⁵	49⁵
Hr Bystřany v Čechách nz		2	x	51⁵	0 ⁵	52
Úpořiny	0	5		57	7	8 04
Hradiště v Čechách z		5	x	8 09	0 ⁵	09⁵
Hr Žalany nz		3⁵	x	13	0 ⁵	13⁵
Žalany zastávka z		2	x	15⁵	0 ⁵	16
Bořislav z		4	x	20	0 ⁵	20⁵
Žim nz		5⁵	x	26	0 ⁵	26⁵
Radejčín z		5	x	31⁵	0 ⁵	32
Dobkovičky nz		5	x	37	0 ⁵	37⁵
Chotiměř	0	4		41⁵	17 ⁵	59
Oparno z		5	x	9 04	0 ⁵	9 04⁵
Lovosice zastávka z		6	x	10⁵	0 ⁵	11
Lovosice ●	0	3		9 14		
Úhrnem ...		65	+	32	= 1 h 37 min	

Os 16106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				10 03	50/63
Lovosice zastávka z.....		3	x 10 06	▲	06	
Oparno z.....		8	x 14	0 ⁵	14⁵	
Chotiměř.....	0	6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Dobkovičky nz.....		4⁵	x 26	0 ⁵	26⁵	
Radejčín z.....		6⁵	x 33	0 ⁵	33⁵	
Žim nz.....		4⁵	x 38	0 ⁵	38⁵	
Bořislav z.....		5	x 43⁵	0 ⁵	44	
Žalany zastávka z.....		3	x 47	0 ⁵	47⁵	
Hr Žalany nz.....		2	x 49⁵	0 ⁵	50	
Hradiště v Čechách z.....		3	x 53	0 ⁵	53⁵	
Úpořiny	0	4⁵	58	8	11 06	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		5	x 11 11	▲	11	
Prosetice z.....		2	x 13	0 ⁵	13⁵	
Teplice zámecká zahrada nz.....		3	16⁵	0 ⁵	17	
Řetenice ●	0	4	21	6	27	80/41
Teplice v Čechách ●	0	3	11 30			
Úhrnem ...		67⁵	+	19⁵	= 1 h 27 min	

Os 16107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Teplice v Čechách ●	0				10 46	80/34
! Řetenice ●	0	3	10 49	0^5	49⁵	50/64
Teplice zámecká zahrada nz		4	53⁵	1	54⁵	
Prosetice z		3	x	57⁵	▲	57⁵
Hr Bystřany v Čechách nz		2	x	59⁵	0^5	11 00
Úpořiny	0	4⁵	11 04⁵	2^5	07	
Hradiště v Čechách z		4⁵	x	11⁵	0^5	12
Hr Žalany nz		3⁵	x	15⁵	0^5	16
Žalany zastávka z		2	x	18	0^5	18⁵
Bořislav z		4	x	22⁵	▲	22⁵
Žim nz		5⁵	x	28	0^5	28⁵
Radejčín z		5	x	33⁵	0^5	34
Dobkovičky nz		5	x	39	▲	39
Chotiměř	0	3⁵	42⁵	0^5	43	
Oparno z		5	x	48	▲	48
Lovosice zastávka z		6⁵	x	54⁵	0^5	55
Lovosice ●	0	3	11 58			
Úhrnem ...		64	+	8	= 1 h 12 min	

Os 16108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				12 04	50/63
Lovosice zastávka z.....		2⁵ x	12 06⁵	0⁵	07	
Oparno z.....		8 x	15	0⁵	15⁵	
Chotiměř.....	0	6⁵	22	0⁵	22⁵	
Dobkovičky nz.....		4⁵ x	27	0⁵	27⁵	
Radejčín z.....		6⁵ x	34	0⁵	34⁵	
Žim nz.....		4⁵ x	39	0⁵	39⁵	
Bořislav z.....		5 x	44⁵	0⁵	45	
Žalany zastávka z.....		3 x	48	0⁵	48⁵	
Hr Žalany nz.....		2 x	50⁵	0⁵	51	
Hradiště v Čechách z.....		3 x	54	0⁵	54⁵	
Úpořiny	0	4⁵	59	8	13 07	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		4⁵ x	13 11⁵	▲	11⁵	
Prosetice z.....		2 x	13⁵	▲	13⁵	
Teplice zámecká zahrada nz.....		3	16⁵	0⁵	17	
Řetenice ●	0	4	21	5	26	80/41
Teplice v Čechách ●	0	3	13 29			
Úhrnem ...		66⁵	+	18⁵	= 1 h 25 min	

Os 16109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Teplice v Čechách ●	0				12 40	80/34
! Řetenice ●	0	3	12 43	1	44	50/64
Teplice zámecká zahrada nz		4	48	1	49	
Prosetice z		3	x	52	0 ⁵	52⁵
Hr Bystřany v Čechách nz		2	x	54⁵	0 ⁵	55
Úpořiny	0	5	13 00	10	13 10	
Hradiště v Čechách z		4⁵	x	14⁵	0 ⁵	15
Hr Žalany nz		3⁵	x	18⁵	0 ⁵	19
Žalany zastávka z		2	x	21	▲	21
Bořislav z		4	x	25	0 ⁵	25⁵
Žim nz		5⁵	x	31	▲	31
Radejčín z		5	x	36	0 ⁵	36⁵
Dobkovičky nz		5	x	41⁵	▲	41⁵
Chotiměř	0	3⁵		45	0 ⁵	45⁵
Oparno z		5	x	50⁵	▲	50⁵
Lovosice zastávka z		6⁵	x	57	▲	57
Lovosice ●	0	3	14 00			
Úhrnem ...		64⁵	+	15⁵	= 1 h 20 min	

Os 16110

Litoměřice horní n. - Lovosice - Teplice v Čechách

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0		14 55		14 59	50/63
Lovosice zastávka z.....		3 ⁵ x	15 02 ⁵	▲	15 02 ⁵	
Oparno z.....		8 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Chotiměř.....	0	6 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Dobkovičky nz.....		4 ⁵ x	22	0 ⁵	22 ⁵	
Radejčín z.....		6 ⁵ x	29	0 ⁵	29 ⁵	
Žim nz.....		4 ⁵ x	34	0 ⁵	34 ⁵	
Bořislav z.....		5 x	39 ⁵	0 ⁵	40	
Žalany zastávka z.....		3 x	43	0 ⁵	43 ⁵	
Hr Žalany nz.....		2 x	45 ⁵	0 ⁵	46	
Hradiště v Čechách z.....		3 x	49	0 ⁵	49 ⁵	
Úpořiny	0	5	54 ⁵	7 ⁵	16 02	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		5 x	16 07	0 ⁵	07 ⁵	
Prosetice z.....		2 x	09 ⁵	0 ⁵	10	
Teplice zámecká zahrada nz.....		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
Řetenice ●	0	4	17 ⁵	0 ⁵	18	80/41
Teplice v Čechách ●	0	3	16 21			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 22 min	

Os 16111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Teplice v Čechách ●	0				15 36	80/34
! Řetenice ●	0	3	15 39	1	40	50/64
Teplice zámecká zahrada nz		4	44	1	45	
Prosetice z		3	x 48	0 ⁵	48⁵	
Hr Bystřany v Čechách nz		2	x 50⁵	▲	50⁵	
Úpořiny	0	5	55⁵	5 ⁵	16 01	
Hradiště v Čechách z		4⁵	x 16 05⁵	▲	05⁵	
Hr Žalany nz		3⁵	x 09	0 ⁵	09⁵	
Žalany zastávka z		2	x 11⁵	▲	11⁵	
Bořislav z		4	x 15⁵	▲	15⁵	
Žim nz		5⁵	x 21	▲	21	
Radejčín z		5	x 26	▲	26	
Dobkovičky nz		5	x 31	▲	31	
Chotiměř	0	3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Oparno z		5	x 40	▲	40	
Lovosice zastávka z		6⁵	x 46⁵	▲	46⁵	
Lovosice ●	0	2⁵	16 49			
Úhrnem ...		64	+	9	= 1 h 13 min	

Os 16112

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				16 54	50/63
Lovosice zastávka z.....		2 ⁵ x	16 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Oparno z.....		6 x	17 02 ⁵	▲	17 02 ⁵	
Chotiměř.....	0	5 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Dobkovičky nz.....		4 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Radejčín z.....		5 ⁵ x	18	▲	18	
Žim nz.....		4 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Bořislav z.....		4 ⁵ x	27	▲	27	
Žalany zastávka z.....		2 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Hr Žalany nz.....		2 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Hradiště v Čechách z.....		3 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Úpořiny	0	4 ⁵	39	6	45	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		5 x	50	0 ⁵	50 ⁵	
Prosetice z.....		2 x	52 ⁵	0 ⁵	53	
Teplice zámecká zahrada nz.....		3	56	1	57	
Řetenice ●	0	4	18 01	▲	18 01	80/41
Teplice v Čechách ●	0	3	18 04			
Úhrnem ...		61⁵	+	8⁵	= 1 h 10 min	

Os 16113

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
! Teplice v Čechách ●.....	0				17 17	80/34
! Řetenice ●.....	0	3	17 20	4	24	50/64
Teplice zámecká zahrada nz.....		4	28	1	29	
Prosetice z.....		3 x	32	▲	32	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		2 x	34	0 ⁵	34 ⁵	
Úpořiny.....	0	4 ⁵	39	1 ⁵	40 ⁵	
Hradiště v Čechách z.....		3 ⁵ x	44	▲	44	
Hr Žalany nz.....		3 x	47	0 ⁵	47 ⁵	
Žalany zastávka z.....		2 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Bořislav z.....		3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Žim nz.....		4 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Radejčín z.....		4 ⁵ x	18 01	▲	18 01	
Dobkovičky nz.....		4 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Chotiměř.....	0	3 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Oparno z.....		5 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Lovosice zastávka z.....		6 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Lovosice ●.....	0	2 ⁵	18 23			
Úhrnem ...		58	+	8	= 1 h 06 min	

Os 16114

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				18 41	50/63
Lovosice zastávka z.....		2 ⁵ x	18 43 ⁵	0 ⁵	44	
Oparno z.....		6 x	50	0 ⁵	50⁵	
Chotiměř.....	0	5 ⁵	56	1	57	
Dobkovičky nz.....		4 x	19 01	0 ⁵	19 01⁵	
Radejčín z.....		5 ⁵ x	07	0 ⁵	07⁵	
Žim nz.....		4 ⁵ x	12	0 ⁵	12⁵	
Bořislav z.....		4 ⁵ x	17	▲	17	
Žalany zastávka z.....		2 ⁵ x	19 ⁵	0 ⁵	20	
Hr Žalany nz.....		2 x	22	0 ⁵	22⁵	
Hradiště v Čechách z.....		3 x	25 ⁵	0 ⁵	26	
Úpořiny	0	5	31	10	41	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		5 x	46	0 ⁵	46⁵	
Prosetice z.....		2 x	48 ⁵	0 ⁵	49	
Teplice zámecká zahrada nz.....		3	52	1	53	
Řetenice ●	0	4	57	▲	57	80/41
Teplice v Čechách ●	0	3	20 00			
Úhrnem ...		62	+	17	= 1 h 19 min	

Os 16115

Teplice v Čechách - Lovosice - Litoměřice horní n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●	0				19 17	80/34
Řetenice ●	0	3	19 20	4	24	50/64
Teplice zámecká zahrada nz		4	28	1	29	
Prosetice z		3	x 32	▲	32	
Hr Bystřany v Čechách nz		2	x 34	0 ⁵	34 ⁵	
Úpořiny	0	5	39 ⁵	4 ⁵	44	
Hradiště v Čechách z		5	x 49	0 ⁵	49 ⁵	
Hr Žalany nz		3	x 52 ⁵	0 ⁵	53	
Žalany zastávka z		2	x 55	▲	55	
Bořislav z		3	x 58	▲	58	
Žim nz		4 ⁵	x 20 02 ⁵	0 ⁵	20 03	
Radejčín z		4 ⁵	x 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Dobkovičky nz		5	x 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Chotiměř	0	3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Oparno z		4 ⁵	x 21	▲	21	
Lovosice zastávka z		6	x 27	▲	27	
Lovosice ●	0	3	20 30		20 40	
Úhrnem ...		61	+	12	= 1 h 13 min	

Os 16121

Chotiměř - Lovosice - Litoměřice horní n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chotiměř	0				4 33	50/64
Oparno z		5	x 4 38	▲	38	
Lovosice zastávka z		6	x 44	▲	44	
Lovosice ●	0	3	4 47		5 00	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Os 16130

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bořislav z					14 20	50/63
Žalany zastávka z		3 x	14 23	0 ⁵	23⁵	
Hr Žalany nz		2 x	25⁵	0 ⁵	26	
Hradiště v Čechách z		3 x	29	0 ⁵	29⁵	
Úpořiny	0	5	34⁵	1	35⁵	
Hr Bystřany v Čechách nz		5 x	40⁵	0 ⁵	41	
Prosetice z		2 x	43	0 ⁵	43⁵	
Teplice zámecká zahrada nz		3	46⁵	0 ⁵	47	
Řetenice ●	0	4	51	1	52	80/41
Teplice v Čechách ●	0	3	14 55			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 16131

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●	0				13 36	80/34
Řetenice ●	0	3	13 39	1	40	
Teplice zámecká zahrada nz		4	44	1	45	
Prosetice z		3 x	48	0 ⁵	48⁵	
Hr Bystřany v Čechách nz		2 x	50⁵	0 ⁵	51	
Úpořiny	0	5	56	2	58	
Hradiště v Čechách z		5 x	14 03	0 ⁵	14 03⁵	
Hr Žalany nz		3 x	06⁵	0 ⁵	07	
Žalany zastávka z		2 x	09	▲	09	
Bořislav z		3	14 12			
Úhrnem ...		30	+	6	= 36 min	

Os 16901

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny	0					4 16	60/73	
Veltěže nz			4 ⁵	4 20 ⁵	▲	20 ⁵		
Slavětín nad Ohří nz			4 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵		
Radonice nad Ohří z			3	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Pátek nz			2 ⁵	31	▲	31		
Koštice nad Ohří		1	5 ⁵	36 ⁵	2	38 ⁵		16920
Křesín nz			3 ⁵	42	▲	42		
Dubany z			3 ⁵	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Libochovice město nz			3	48 ⁵	0 ⁵	49		
Libochovice ○			3 ⁵	52 ⁵	7	59 ⁵		
Slatina pod Hazmburkem z			3 ⁵	5 03	0 ⁵	5 03 ⁵		
Chotěšov pod Hazmburkem ...		2	4	07 ⁵	6	13 ⁵		16930
Úpohlavy z			6 ⁵	20	▲	20		
Čížkovice			3	23	0 ⁵	23 ⁵	50/38	
Sulejovice z			4 ⁵	28	▲	28		
Lovosice ●	0		4	5 32				
Úhrnem ...			59	+	17	= 1 h 16 min		

Os 16902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●	0					8 40	50/36	
Sulejovice z			4 x	8 44	0 ⁵	44⁵		
Čížkovice			3⁵	48	0 ⁵	48⁵	60/73	
Úpohlavy z			3 x	51⁵	▲	51⁵		
Chotěšov pod Hazmburkem....	2		7	58⁵	3	9 01⁵		16931
Slatina pod Hazmburkem z			4 x	9 05⁵	0 ⁵	06		
Libochovice ○			3⁵	09⁵	0 ⁵	10		
Libochovice město nz.....			3⁵ x	13⁵	0 ⁵	14		
Dubany z			3 x	17	▲	17		
Křesín nz			3⁵ x	20⁵	0 ⁵	21		
Koštice nad Ohří		3	4⁵	25⁵	3	28⁵		6705
Pátek nz			7 x	35⁵	▲	35⁵		
Radonice nad Ohří z			3 x	38⁵	0 ⁵	39		
Slavětín nad Ohří nz			4⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Veltěže nz			4⁵ x	48	0 ⁵	48⁵		
Louny	00		4⁵	9 53				
Úhrnem ...			63	+	10	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16903

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny	0					6 07	60/73	
Veltěže nz			4 x	6 11	0 ⁵	11 ⁵		
Slavětín nad Ohří nz			4 ⁵ x	16	0 ⁵	16 ⁵		
Radonice nad Ohří z			3 x	19 ⁵	0 ⁵	20		
Pátek nz			2 ⁵ x	22 ⁵	0 ⁵	23		
Koštice nad Ohří	■	1	5 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29		
Křesín nz			3 ⁵ x	32 ⁵	0 ⁵	33		
Dubany z			3 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37		
Libochovice město nz			3 x	40	0 ⁵	40 ⁵		
Libochovice ○			3 ⁵	44	7	51		
Slatina pod Hazmburkem z			3 ⁵ x	54 ⁵	0 ⁵	55		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	3	58	0 ⁵	58 ⁵		
Úpohlavy z			5 ⁵ x	7 04	0 ⁵	7 04 ⁵		
Čížkovice			3	07 ⁵	1 ⁵	09	50/38	
Sulejovice z			4 ⁵ x	13 ⁵	0 ⁵	14		
Lovosice ●	0		4	7 18				
Úhrnem ...			56 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 11 min		

Os 16906

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●	0					12 41	50/36	
Sulejovice z			4	12 45	0 ⁵	45⁵		
Čížkovice			3⁵	49	8	57	60/73	
Úpohlavy z			3	13 00	0 ⁵	13 00⁵		
Chotěšov pod Hazmburkem....	☑	1	6	06⁵	0 ⁵	07		
Slatina pod Hazmburkem z			2⁵	09⁵	0 ⁵	10		
Libochovice ○			3⁵	13⁵	1	14⁵		
Libochovice město nz.....			3⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Dubany z			3	21⁵	0 ⁵	22		
Křesín nz			3⁵	25⁵	0 ⁵	26		
Koštice nad Ohří	☑	1	3	29	0 ⁵	29⁵		
Pátek nz			6	35⁵	0 ⁵	36		
Radonice nad Ohří z			3	39	0 ⁵	39⁵		
Slavětín nad Ohří nz			4⁵	44	0 ⁵	44⁵		
Veltěže nz			4⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Louny	0○		4⁵	13 54				
Úhrnem ...			58	+	15	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16908

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10	
 Lovosice ●	0					14 40	50/36		
Sulejovice z.....			4	14 44	0 ⁵	44⁵			
 Čížkovice			3⁵	48	0 ⁵	48⁵	60/73		
Úpohlavy z			3	51⁵	0 ⁵	52			
Chotěšov pod Hazmburkem ...		1	6	58	3	15 01		16933	
Slatina pod Hazmburkem z.....			2⁵	15 03⁵	▲	03⁵			
 Libochovice ○			3⁵	07	9	16			
Libochovice město nz			3⁵	19⁵	0 ⁵	20			
Dubany z.....			3	23	0 ⁵	23⁵			
Křesín nz.....			3⁵	27	0 ⁵	27⁵			
Košnice nad Ohří	■	1	3	30⁵	0 ⁵	31			
Pátek nz			6	37	0 ⁵	37⁵			
Radonice nad Ohří z			3	40⁵	0 ⁵	41			
Slavětín nad Ohří nz			4⁵	45⁵	▲	45⁵			
Veltěže nz			4⁵	50	0 ⁵	50⁵			
 Louny	00		4⁵	15 55					
Úhrnem ...			58	+	17	= 1 h 15 min			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
16933 jede v X

Os 16909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny	0					14 33	60/73	
Veltěže nz			4 x 14 37		0 ⁵	37⁵		
Slavětín nad Ohří nz			4⁵ x 42		0 ⁵	42⁵		
Radonice nad Ohří z			3 x 45⁵		0 ⁵	46		
Pátek nz			2⁵ x 48⁵		0 ⁵	49		
Koštice nad Ohří		1	5⁵ x 54⁵		2	56⁵		
Křesín nz			3⁵ x 15 00		0 ⁵	15 00⁵		
Dubany z			3⁵ x 04		0 ⁵	04⁵		
Libochovice město nz.....			3 x 07⁵		0 ⁵	08		
Libochovice ○			3⁵ x 11⁵		13 ⁵	25		
Slatina pod Hazmburkem z.....			3⁵ x 28⁵		0 ⁵	29		
Chotěšov pod Hazmburkem....	☑	1	3 x 32		0 ⁵	32⁵		
Úpohlavy z			5⁵ x 38		0 ⁵	38⁵		
Čížkovice			3 x 41⁵		9 ⁵	51	50/38	
Sulejovice z			4⁵ x 55⁵		0 ⁵	56		
Lovosice ●	0		4 x 16 00					
Úhrnem ...			56⁵	+	30⁵	= 1 h 27 min		

Os 16910

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Losovice ●	0					16 42	50/36	
Sulejovice z.....			3⁵ × 16	45⁵	▲	45⁵		
Čížkovice			3⁵	49	0 ⁵	49⁵	60/73	
Úpohlavy z			3 ×	52⁵	▲	52⁵		
Chotěšov pod Hazmburkem ...		1	6	58⁵	3 ⁵	17 02		6711
Slatina pod Hazmburkem z.....			2⁵ × 17	04⁵	▲	04⁵		
Libochovice ○.....			3⁵	08	0 ⁵	08⁵		
Libochovice město nz			3⁵ ×	12	0 ⁵	12⁵		
Dubany z.....			2⁵ ×	15	▲	15		
Křesín nz.....			3 ×	18	▲	18		
Koštice nad Ohří	■	1	3	21	0 ⁵	21⁵		
Pátek nz			5⁵ ×	27	▲	27		
Radonice nad Ohří z			2⁵ ×	29⁵	▲	29⁵		
Slavětín nad Ohří nz			4 ×	33⁵	▲	33⁵		
Veltěže nz			4 ×	37⁵	0 ⁵	38		
Louny	0○		4	17 42				
Úhrnem ...			54	+	6	= 1 h 0 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●.....	0					18 29	50/36	
Sulejovice z			4 x 18 33		0 ⁵	33⁵		
Čížkovice			3⁵	37	1	38	60/73	
Úpohlavy z			3 x 41		▲	41		16913
Chotěšov pod Hazmburkem....		2	7	48	3	51		
Slatina pod Hazmburkem z			4 x 55		▲	55		
Libochovice ○	○		3⁵	58⁵	3 ⁵	19 02		
Libochovice město nz.....			3⁵ x 19 05⁵		0 ⁵	06		
Dubany z			2⁵ x 08⁵		▲	08⁵		
Křesín nz			3 x 11⁵		0 ⁵	12		
Košnice nad Ohří	▣	1	3	15	0 ⁵	15⁵		
Pátek nz			5⁵ x 21		0 ⁵	21⁵		
Radonice nad Ohří z			2⁵ x 24		▲	24		
Slavětín nad Ohří nz			4 x 28		▲	28		
Veltěže nz			4 x 32		0 ⁵	32⁵		
Louny	0○		4⁵	19 37				
Úhrnem ...			57⁵	+	10 ⁵	= 1 h 08 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16913

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny	0					18 08	60/73	
Veltěže nz			4 ⁵ x	18 12 ⁵	0 ⁵	13		
Slavětín nad Ohří nz			4 x	17	▲	17		
Radonice nad Ohří z			2 ⁵ x	19 ⁵	0 ⁵	20		
Pátek nz			2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Koštice nad Ohří	■	1	5 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵		
Křesín nz			3 x	31 ⁵	0 ⁵	32		
Dubany z			3 x	35	▲	35		
Libochovice město nz			3 x	38	▲	38		
Libochovice ○			3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42		
Slatina pod Hazmburkem z			3 x	45	0 ⁵	45 ⁵		
Chotěšov pod Hazmburkem ...		1	2 ⁵	48	3	51		16912
Úpohlavy z			5 ⁵ x	56 ⁵	0 ⁵	57		
Čížkovic			3	19 00	1	19 01	50/38	
Sulejovice z			4 x	05	0 ⁵	05 ⁵		
Lovosice ●	0		4 ⁵	19 10				
Úhrnem ...			54	+	8	= 1 h 02 min		

Os 16920

Libochovice - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice ○						4 23	60/63	
Libochovice město nz			3 ⁵ x	4 26 ⁵	▲	26 ⁵		
Dubany z			3 x	29 ⁵	▲	29 ⁵		
Křesín nz			3 ⁵ x	33	▲	33		
Koštice nad Ohří		3	3	36	2 ⁵	38 ⁵		16901
Pátek nz			7 x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Radonice nad Ohří z			2 ⁵ x	48	▲	48		
Slavětín nad Ohří nz			4 ⁵ x	52 ⁵	0 ⁵	53		
Veltěže nz			4 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵		
Louny	0		4 ⁵	5 02		5 11		
Úhrnem ...			36	+	3	= 39 min		

Os 16921

Most - Louny - Libochovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny	0			6 46		6 51	60/64	6704
Veltěže nz			4	6 55	▲	55		
Slavětín nad Ohří nz			4 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	7 00		
Radonice nad Ohří z			3	7 03	▲	03		
Pátek nz			2 ⁵	05 ⁵	▲	05 ⁵		
Koštice nad Ohří		1	5 ⁵	11	3	14		
Křesín nz			3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18		
Dubany z			3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22		
Libochovice město nz.....			3	25	0 ⁵	25 ⁵		
Libochovice 0			3 ⁵	7 29				
Úhrnem ...			33	+	5	= 38 min		

Os 16922

Libochovice - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice 0						7 52	60/63	
Libochovice město nz			3 ⁵	7 55 ⁵	0 ⁵	56		
Dubany z			3	59	0 ⁵	59 ⁵		
Křesín nz.....			3	8 02 ⁵	▲	8 02 ⁵		
Koštice nad Ohří		1	3	05 ⁵	2	07 ⁵		
Pátek nz.....			5 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵		
Radonice nad Ohří z			2 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵		
Slavětín nad Ohří nz			4	20 ⁵	0 ⁵	21		
Veltěže nz			4	25	0 ⁵	25 ⁵		
Louny	0		4 ⁵	8 30		8 36		
Úhrnem ...			33	+	5	= 38 min		

Os 16930

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Lovosice - Libochovice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●	0					4 54	50/36	
Sulejovice z.....			3⁵	4 57⁵	▲	57⁵		
Čížkovice			4	5 01⁵	1	5 02⁵	60/73	
Úpohlavy z			3	05⁵	▲	05⁵		
Chotěšov pod Hazmburkem ...		1	6	11⁵	2	13⁵		16901
Slatina pod Hazmburkem z.....			2⁵	16	▲	16		
Libochovice ○			3⁵	19⁵	3 ⁵	23		
Libochovice město nz			3	5 26				
Úhrnem ...			25⁵	+	6 ⁵	= 32 min		

Os 16931

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice město nz						8 48	60/73	
Libochovice ○			3⁵	8 51⁵	1	52⁵		
Slatina pod Hazmburkem z.....			3 x	55⁵	0 ⁵	56		
Chotěšov pod Hazmburkem ...		1	2⁵	58⁵	3	9 01⁵		16902
Úpohlavy z			5 x	9 06⁵	0 ⁵	07		
Čížkovice			3	10	0 ⁵	10⁵	50/38	
Sulejovice z.....			4 x	14⁵	0 ⁵	15		
Lovosice ●	0		4	9 19				
Úhrnem ...			25	+	6	= 31 min		

Os 16932

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●	0					7 43	50/36	
Sulejovice z.....			4 x	7 47	0 ⁵	47⁵		
Čížkovice			3⁵	51	1	52	60/73	
Úpohlavy z			3 x	55	0 ⁵	55⁵		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	▣	1	5	8 00⁵	0 ⁵	8 01		
Slatina pod Hazmburkem z.....			2⁵ x	03⁵	0 ⁵	04		
Libochovice ○			3⁵	07⁵	7 ⁵	15		
Libochovice město nz			3	8 18				
Úhrnem ...			24⁵	+	10⁵	= 35 min		

Os 16933

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Libochovice - Lovosice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice město nz						14 39	60/73	
Libochovice ○			3	14 42	9	51		
Slatina pod Hazmburkem z.....			3	54	▲	54		
Chotěšov pod Hazmburkem....		2	4	58	3	15 01		16908
Úpohlavy z			6⁵	15 07⁵	0 ⁵	08		
Čížkovice			3	11	0 ⁵	11⁵	50/38	
Sulejovice z			4	15⁵	0 ⁵	16		
Lovosice ●	0		4	15 20				
Úhrnem ...			27⁵	+	13⁵	= 41 min		

Os 16934

Litoměřice horní n. - Lovosice - Libochovice město nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Lovosice - Libochovice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●	0			13 20		13 40	50/36	
Sulejovice z			4	13 44	0 ⁵	44⁵		
Čížkovice			3⁵	48	1	49	60/73	
Úpohlavy z			3	52	0 ⁵	52⁵		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	☑	1	5	57⁵	0 ⁵	58		
Slatina pod Hazmburkem z			2⁵	14 00⁵	0 ⁵	14 01		
Libochovice ○			3⁵	04⁵	2	06⁵		
Libochovice město nz			3⁵	14 10				
Úhrnem ...			25	+	5	= 30 min		

Os 16936

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●	0					15 40	50/36	
Sulejovice z			4 ×	15 44	0 ⁵	44⁵		
Čížkovice			3⁵	48	0 ⁵	48⁵	60/73	
Úpohlavy z			3 ×	51⁵	0 ⁵	52		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	☑	1	5	57	0 ⁵	57⁵		
Slatina pod Hazmburkem z			2⁵ ×	16 00	0 ⁵	16 00⁵		
Libochovice ○			3⁵	16 04				
Úhrnem ...			21⁵	+	2 ⁵	= 24 min		

Os 26500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●	0					3 43	50/52	
Sulejovice z.....			4 x	3 47	▲	47		
Čížkovice ○			3⁵	50⁵	1	51⁵		
Třebenice.....	☑	1	4⁵	56	▲	56		
Třebenice město z.....			3⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Dlažkovice z.....			5 x	4 04⁵	▲	4 04⁵		
Podsedice nz.....			2 x	06⁵	▲	06⁵		
Třebívlice.....		1	6⁵	13	2	15		
Semeč z.....			3⁵ x	18⁵	▲	18⁵		
Hnojnice z.....			4⁵ x	23	▲	23		
Libčeves.....		1	6	29	2	31		26501
Sinutec z.....			4⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Bělušice z.....			4 x	39⁵	0 ⁵	40		
Skršín z.....			3 x	43	▲	43		
Sedlec u Obrnic z.....			7⁵ x	50⁵	▲	50⁵		
Obrnice	P		3⁵	54	4	58	60/24	
Most ●	0		5	5 03				
Úhrnem ...			70⁵	+	9 ⁵	= 1 h 20 min		

Os 26501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most ●	0					3 59	60/36	
Obrnice			5	4 04	1	4 05	50/53	
Sedlec u Obrnic z.....			3 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵		26500
Skršín z.....			7 ⁵ x	16	▲	16		
Bělušice z.....			3 x	19	▲	19		
Sinutec z.....			4 x	23	▲	23		
Libčeves.....		3	5 ⁵	28 ⁵	7	35 ⁵		
Hnojnice z.....			7 x	42 ⁵	0 ⁵	43		
Semeč z.....			5 x	48	▲	48		
Třebívlice.....		1	4	52	2	54		
Podsedice nz.....			7 x	5 01	0 ⁵	5 01 ⁵		
Dlažkovice z.....			2 x	03 ⁵	▲	03 ⁵		
Třeбенice město z.....			5 x	08 ⁵	0 ⁵	09		
Třeбенice.....	▣	1	3 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵		
Čížkovice ○			5 ⁵	19	22	41		
Sulejovice z.....			4 ⁵ x	45 ⁵	0 ⁵	46		
Lovosice ●	0		4	5 50				
Úhrnem ...			76	+	35	= 1 h 51 min		

Os 26502

Litoměřice horní n. - Lovosice - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●	0			5 53		5 58	50/52	
Sulejovice z.....			4 x	6 02	▲	6 02		
Čížkovice ○			3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06		
Třebenice.....	☑	1	5	11	0 ⁵	11 ⁵		
Třebenice město z.....			3 ⁵ x	15	▲	15		
Dlažkovice z.....			5 x	20	▲	20		
Podsedice n z.....			2 x	22	▲	22		
Třebívlice.....		1	6 ⁵	28 ⁵	2	30 ⁵		
Semeč z.....			3 ⁵ x	34	▲	34		
Hnojnice z.....			4 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Libčeves.....		3	7	45 ⁵	3 ⁵	49		26503
Sinutec z.....			5 x	54	▲	54		
Bělušice z.....			3 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵		
Skršín z.....			3 x	7 00 ⁵	▲	7 00 ⁵		
Sedlec u Obrnic z.....			7 x	07 ⁵	▲	07 ⁵		
Obrnice	P		3 ⁵	11	4	15	60/24	
Most ●	0		5	7 20				
Úhrnem ...			71 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 22 min		

26503 nejede 25.XII., 1.I.

Os 26503

Třebošice - Most - Lovosice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most ●	0			6 17		6 20	60/36	
Obrnice			5	6 25	1	26	50/53	
Sedlec u Obrnic z.....			3 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵		26502
Skršín z			7 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Bělušice z.....			3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Sinutec z			3 ⁵ x	43	▲	43		
Libčeves		1	4	47	2	49		
Hnojnice z			5 x	54	▲	54		
Semeč z			5 x	59	▲	59		
Třebívlice		1	4	7 03	2	7 05		
Podsedice nz			7 x	12	▲	12		
Dlažkovice z.....			2 x	14	▲	14		
Třeбенice město z			5 x	19	▲	19		
Třeбенice	■	1	3	22	▲	22		
Čížkovice ○			5	27	0 ⁵	27⁵		
Sulejovice z.....			4 x	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Lovosice ●	0		3 ⁵	7 35				
Úhrnem ...			69⁵	+	5 ⁵	= 1 h 15 min		

Os 26504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●	0					12 28	50/52	
Sulejovice z			4 x 12 32		▲	32		
Čížkovice ○			3⁵ 35⁵		0 ⁵	36		
Třeбенice	■	1	4⁵ 40⁵		0 ⁵	41		26505
Třeбенice město z			3⁵ x 44⁵		▲	44⁵		
Dlažkovice z			5 x 49⁵		▲	49⁵		
Podsedice nz			2 x 51⁵		▲	51⁵		
Třebívlice		2	7⁵ 59	2	13 01			
Semeč z			5 x 13 06		▲	06		
Hnojnice z			4⁵ x 10⁵		▲	10⁵		
Libčeves	■	1	6 16⁵		0 ⁵	17		
Sinutec z			4⁵ x 21⁵		▲	21⁵		
Bělušice z			4 x 25⁵		0 ⁵	26		
Skršín z			3 x 29		▲	29		
Sedlec u Obrnic z			7⁵ x 36⁵		▲	36⁵		
Obrnice	P		3⁵ 40	1	41	60/24		
Most ●	0		5 13 46					
Úhrnem ...			73	+	5	= 1 h 18 min		

Os 26505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most ●	0					12 15	60/36	
Obrnice			5	12 20	1	21	50/53	
Sedlec u Obrnic z.....			3 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Skršín z.....			7 ⁵ x	32	▲	32		
Bělušice z.....			3 x	35	▲	35		
Sinutec z.....			4 x	39	▲	39		
Libčeves.....	■	1	4	43	0 ⁵	43 ⁵		
Hnojnice z.....			5 ⁵ x	49	▲	49		
Semeč z.....			5 x	54	▲	54		
Třebívlice.....		1	4	58	3	13 01		26504
Podsedice nz.....			7 x	13 08	▲	08		
Dlažkovice z.....			2 x	10	▲	10		
Třeбенice město z.....			5 x	15	▲	15		
Třeбенice.....	■	1	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19		
Čížkovice ○			5	24	1	25		
Sulejovice z.....			4 x	29	▲	29		
 Lovosice ●	0		4	13 33				
Úhrnem ...			72	+	6	= 1 h 18 min		

Os 26506

Česká Lípa hl.n. - Lovosice - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●	0			14 20		14 28	50/52	
Sulejovice z.....			4 x	14 32	▲	32		
Čížkovice ○			3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36		
Třeбенice.....	☑	1	4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41		
Třeбенice město z.....			3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Dlažkovice z.....			5 x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Podsedice nž.....			2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵		
Třebívlice.....		1	6 ⁵	58	3	15 01		26507
Semeč z.....			3 ⁵ x	15 04 ⁵	▲	04 ⁵		
Hnojnice z.....			4 ⁵ x	09	▲	09		
Libčeves.....	☑	1	6	15	0 ⁵	15 ⁵		
Sinutec z.....			4 ⁵ x	20	▲	20		
Bělušice z.....			4 x	24	▲	24		
Skršín z.....			3 x	27	▲	27		
Sedlec u Obrnic z.....			7 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Obrnice	P		3 ⁵	38	5	43	60/24	
Most ●	0		5	15 48				
Úhrnem ...			70 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 20 min		

Os 26507

Most - Lovosice - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most ●	0					14 15	60/36	
Obrnice			5	14 20	1	21	50/53	
Sedlec u Obrnic z.....			3 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Skršín z			7 ⁵ x	32	▲	32		
Bělušice z.....			3 x	35	▲	35		
Sinutec z			4 x	39	▲	39		
Libčeves	☑	1	4	43	0 ⁵	43 ⁵		
Hnojnice z			5 ⁵ x	49	▲	49		
Semeč z			5 x	54	▲	54		
Třebívlice		2	5	59	2	15 01		26506
Podsedice nz			8 ⁵ x	15 09 ⁵	0 ⁵	10		
Dlažkovice z.....			2 x	12	▲	12		
Třeбенice město z			5 x	17	▲	17		
Třeбенice	☑	1	3 ⁵	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Čížkovicе ○			5	25 ⁵	0 ⁵	26		
Sulejovice z.....			4 x	30	▲	30		
Lovosice ●	0		4	15 34		15 40		
Úhrnem ...			74 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 19 min		

Os 26508

Lovosice - Most - Třebuše

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●	0					16 11	50/52	
Sulejovice z			4 x 16 15		0 ⁵	15⁵		
Čížkovice ○			3⁵ 19		5	24		
Třebenice	☑	1	4⁵	28⁵	0 ⁵	29		26509
Třebenice město z.....			3⁵ x 32⁵		0 ⁵	33		
Dlažkovice z			5 x 38		0 ⁵	38⁵		
Podsedice nz.....			2 x 40⁵		0 ⁵	41		
Třebívlice.....		2	8⁵	49⁵	9	58⁵		
Semeč z			5 x 17 03⁵		0 ⁵	17 04		
Hnojnice z			4⁵ x 08⁵		0 ⁵	09		
Libčeves	☑	1	6	15	0 ⁵	15⁵		
Sinutec z			4⁵ x 20		0 ⁵	20⁵		
Bělušice z			4 x 24⁵		0 ⁵	25		
Skršín z			3 x 28		0 ⁵	28⁵		
Sedlec u Obrnic z.....			7⁵ x 36		▲	36		
Obrnice	P		3⁵	39⁵	1 ⁵	41	60/24	
Most ●	0		5	17 46		17 47		
Úhrnem ...			74	+	21	= 1 h 35 min		

Os 26509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most ●	0					16 09	60/36	
Obrnice			5	16 14	1	15	50/53	
Sedlec u Obrnic z.....			3 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Skršín z.....			7 ⁵ x	26	0 ⁵	26 ⁵		
Bělušice z.....			3 x	29 ⁵	▲	29 ⁵		
Sinutec z.....			4 x	33 ⁵	0 ⁵	34		
Libčeves.....	■	1	4	38	0 ⁵	38 ⁵		
Hnojnice z.....			5 ⁵ x	44	0 ⁵	44 ⁵		
Semeč z.....			5 x	49 ⁵	0 ⁵	50		
Třebívlice.....		1	4	54	4 ⁵	58 ⁵		26508
Podsedice nz.....			7 x	17 05 ⁵	0 ⁵	17 06		
Dlažkovice z.....			2 x	08	0 ⁵	08 ⁵		
Třebenice město z.....			5 x	13 ⁵	0 ⁵	14		
Třebenice.....	■	1	3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18		
Čížkovice ○			5	23	1	24		
Sulejovice z.....			4 x	28	0 ⁵	28 ⁵		
Losovice ●	0		4 ⁵	17 33				
Úhrnem ...			72 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 24 min		

Os 26510

Litoměřice horní n. - Lovosice - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice ●	0			18 20		18 39	50/52	
Sulejovice z.....			4 x	18 43	▲	43		
Čížkovice ○			3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47		
Třebenice.....	☑	1	4 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52		
Třebenice město z.....			3 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Dlažkovice z.....			5 x	19 00 ⁵	▲	19 00 ⁵		
Podsedice n z.....			2 x	02 ⁵	▲	02 ⁵		
Třebívlice.....		1	6 ⁵	09	2	11		
Semeč z.....			3 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Hnojnice z.....			4 ⁵ x	19	▲	19		
Libčeves.....		1	6	25	6	31		26511
Sinutec z.....			4 ⁵ x	35 ⁵	0 ⁵	36		
Bělušice z.....			4 x	40	0 ⁵	40 ⁵		
Skršín z.....			3 x	43 ⁵	0 ⁵	44		
Sedlec u Obrnic z.....			7 ⁵ x	51 ⁵	0 ⁵	52		
Obrnice	P		3 ⁵	55 ⁵	2 ⁵	58	60/24	
Most ●	0		5	20 03				
Úhrnem ...			70 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 24 min		

Os 26511

Třebošice - Most - Lovosice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most ●	0			18 21		18 32	60/36	
Obrnice			5	18 37	8 ⁵	45 ⁵	50/53	
Sedlec u Obrnic z.....			3 ⁵ x	49	0 ⁵	49 ⁵		26510
Skršín z			7 ⁵ x	57	0 ⁵	57 ⁵		
Bělušice z.....			3 x	19 00 ⁵	0 ⁵	19 01		
Sinutec z			4 x	05	0 ⁵	05 ⁵		
Libčeves		3	6	11 ⁵	15 ⁵	27		
Hnojnice z			7 x	34	▲	34		
Semeč z			5 x	39	▲	39		
Třebívlice		1	4	43	2	45		
Podsedice nz			7 x	52	0 ⁵	52 ⁵		
Dlažkovice z.....			2 x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Třebenice město z			5 x	59 ⁵	0 ⁵	20 00		
Třebenice	■	1	3 ⁵	20 03 ⁵	0 ⁵	04		
Čížkovice ○			5	09	1	10		
Sulejovice z.....			4 x	14	▲	14		
Lovosice ●	0		4	20 18				
Úhrnem ...			75 ⁵	+	30 ⁵	= 1 h 46 min		

26510 nejede 24., 31.XII.

Vn 59658

Kladno-Dubí - Lovosice - Čížkovice

OKD

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice	0		15 19		16 01	50/45
Čížkovice		9	16 10			

Pn 66941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice	0				16 53	50/35
Teplice zámecká zahrada nz		5	16 58	3	17 01	35/46
Úpořiny	0	13	17 14	65	18 19	
Chotiměř	0	35	18 54	4	58	
Lovosice	0	16	19 14			
Úhrnem ...		69	+	72	= 2 h 21 min	

Pn 67930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice	0				11 15	50/39
Chotiměř	0	17	11 32	12	44	35/45
Úpořiny	0	39			12 23	40/47
Řetenice	0	19	12 42			
Úhrnem ...		75	+	12	= 1 h 27 min	

Pn 67984 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice	0					9 46	50/45	
Čížkovice			12	9 58	10	10 08	40/43	
Chotěšov pod Hazmburkem....			11	10 19	3	22	50/47	
Libochovice ○			7	29	3	32		
Košnice nad Ohří			14	46	3	49	45/43	
Louny	0○		23	11 12				
Úhrnem ...			67	+	19	= 1 h 26 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 67985 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny	0					16 55	45/44	
Košnice nad Ohří			23	17 18	6	17 24	50/42	
Libochovice ○			16	40	29	18 09	55/47	
Chotěšov pod Hazmburkem ...			8	18 17	3	20	40/43	
Čížkovice			11	31	41	19 12	50/48	
Lovosice	0		12	19 24				
Úhrnem ...			70	+	79	= 2 h 29 min		

Pn 67986 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čížkovice						17 42	40/43	
Chotěšov pod Hazmburkem ...			12	17 54	3	57	50/47	
Libochovice ○			7	18 04	3	18 07		
Košnice nad Ohří			18	25	6	31	45/43	
Louny	0○		23	18 54				
Úhrnem ...			60	+	12	= 1 h 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 67987 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny	0					5 36	45/44	
Košnice nad Ohří			23	5 59	3	6 02	50/42	
Libochovice ○			16	6 18	5	23	55/47	
Chotěšov pod Hazmburkem ...			8	31	5	36	40/43	
Čížkovice			12	6 48				
Úhrnem ...			59	+	13	= 1 h 12 min		

Pn 67988 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čížkovice ○.....						9 40	50/50	
Třeбенice			8	9 48	3	51		
Třebívlice.....			23	10 14	7	10 21		
Libčeves			18	39	3	42	40/43	
Obrnice	PO		28	11 10				
Úhrnem ...			77	+	13	= 1 h 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 67989 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Obrnice						7 58	50/43	
Libčeves			30	8 28	3	8 31	45/50	
Třebívlice.....			18	49	3	52	40/44	
Třeбенice			21	9 13	3	9 16		
Čížkovice ○.....			6	9 22				
Úhrnem ...			75	+	9	= 1 h 24 min		

Pn 69679

OKD

Čížkovice - Lovosice - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Čížkovice						5 10	50/48
Lovosice	0	12				5 22	

Pn 69978 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Losovice	0				14 19	50/39
Chotiměř	0	17			36	35/45
Úpořiny	0	40			15 16	40/47
Řetenice	0	19	15 35			
Úhrnem ...		76	+	0	= 1 h 16 min	

Pn 69979 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice	0				14 52	50/35
Teplice zámecká zahrada nz		5	14 57	3	15 00	35/46
Úpořiny	0	13	15 13	79	16 32	
Chotiměř	0	34	17 06	5	17 11	
Losovice	0	16	17 27			
Úhrnem ...		68	+	87	= 2 h 35 min	

Lv 70770 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice ○.....						5 02	60/63	
Košnice nad Ohří			11	5 13	2	15		
Louny	0○		18	5 33				
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70773

Libochovice - Lovosice pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny.....	0					3 43	60/73	
Košnice nad Ohří	☑	1	18			4 01		
Libochovice ○	○		12	4 13	4	17		
Chotěšov pod Hazmburkem....	☑		5			22		
Čížkovice			8	30	2	32	50/38	
Lovosice	0		8	4 40				
Úhrnem ...			51	+	6	= 57 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70776 pp

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice	0				4 53	50/36
Chotiměř.....	0	14			5 07	45/53
Úpořiny	0	29	5 36			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Vleč 86185 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Úpořiny	0				9 40	50/38
Hr Žalany nz.....		10	9 50	20	10 10	35/45
Úpořiny	0	10	10 20			
Úhrnem ...		20	+	20	= 40 min	

Vleč 86186 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Úpořiny	0				11 23	50/35
Hr Bystřany v Čechách nz.....		7	11 30	20	50	45/43
Úpořiny	0	7	11 57			
Úhrnem ...		14	+	20	= 34 min	

Vleč 86187 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice	0				8 20	50/35
Teplice zámecká zahrada nz		5	8 25	20	45	40/47
Řetenice	0	5	8 50			
Úhrnem ...				10	+	20 = 30 min

Mn 86709 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Obrnice						3 19	50/43	
Libčeves			27	3 46	7	53	45/50	
Třebívlice			18	4 11	70	5 21	40/44	
Podsedice nz			9	5 30	4	34		
Třeбенice			15	49	4	53		
Čížkovice ○			7	6 00				
Úhrnem ...			76	+	85	= 2 h 41 min		

Mn 87340 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice	0					6 44	50/45	
Čížkovice			12	6 56	16	7 12	40/43	
Chotěšov pod Hazmburkem ...			10	7 22	12	34	50/47	
Libochovice ○			7	7 41				
Úhrnem ...			29	+	28	= 57 min		

Mn 87341 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice ○						8 17	55/47	
Chotěšov pod Hazmburkem ...			7	8 24	6	30	40/43	
Čížkovice			12	42	10	52	50/48	
Lovosice	0		12	9 04				
Úhrnem ...			31	+	16	= 47 min		

Mn 87350 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice ○						12 00	50/40	
Koštice nad Ohří			16	12 16	22	38	45/43	
Veltěže nz			17	55	6	13 01		
Louny	00		6	13 07				
Úhrnem ...			39	+	28	= 1 h 07 min		

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

Mn 87351 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny	0					10 00	45/44	
Veltěže nz			7	10 07	15	22		
Koštice nad Ohří			18	40	46	11 26	50/42	
Libochovice ○			16	11 42				
Úhrnem ...			41	+	61	= 1 h 42 min		

Mn 87353 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny	0					19 40	45/44	
Veltěže nz			7	19 47	4	51		
Koštice nad Ohří			16	20 07	8	20 15	50/42	
Libochovice ○			16	20 31				
Úhrnem ...			39	+	12	= 51 min		

Mn 87360 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice	0					11 30	50/50	
Čížkovice ○			12	11 42	3	45		
Třebenice			7	52	3	55		
Třebívlice			21	12 16	3	12 19		
Libčeves			17	12 36				
Úhrnem ...			57	+	9	= 1 h 06 min		

Mn 87361 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libčeves						17 20	45/50	
Třebívlice			18	17 38	3	41	40/44	
Podsedice nz			8	49	10	59		
Třebenice			15	18 14	3	18 17		
Čížkovice ○			7	24	62	19 26	50/48	
Lovosice	0		12	19 38				
Úhrnem ...			60	+	78	= 2 h 18 min		

Mn 87608 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čížkovice ○						20 17	50/50	
Třebenice			7	20 24	3	27		
Podsedice nz			14	41	3	44		
Třebívlice			8	52	3	55		
Libčeves			17	21 12	3	21 15	40/43	
Obrnice	PO		27	21 42				
Úhrnem ...			73	+	12	= 1 h 25 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 97252

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice.....	0				8 06	50/45
Čížkovice.....		12	8 18			

Mn 97253

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čížkovice.....					9 21	50/48
Lovosice.....	0	12	9 33			

Mn 97254

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice.....	0				14 00	50/45
Čížkovice.....		12	14 12			

Mn 97255

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čížkovice.....					14 57	50/48
Lovosice.....	0	12	15 09			

Mn 97256

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice.....	0				16 51	50/45
Čížkovice.....		12	17 03			

Mn 97257

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čížkovice.....					17 52	50/48
Lovosice.....	0	12	18 04			

Mn 97258

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice.....	0				19 45	50/45
Čížkovice.....		12	19 57			

Mn 97259

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čížkovice.....					20 48	50/48
Lovosice.....	0	12	21 00			

Mn 97262 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice.....	0				13 22	50/39
Chotiměř.....	0	17	13 39			

Mn 97263 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chotiměř.....	0				15 21	35/46
Lovosice.....	0	16	15 37			

Mn 97264 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice	0				17 37	50/39
Chotiměř	0	17	17 54			

Mn 97265 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chotiměř	0				19 18	35/46
Lovosice	0	16	19 34			