



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 537

pro tratě

**(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov  
(Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
<i>1</i>	<i>26. 2. 2006</i>	<i>Černý</i>

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	16
	Tabelární jízdní řády .....	18

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
810	18	9504	42	9573	71	47356	86
811	18	9505	43	9574	71		
812	18	9506	44	9575	72	48169	87
813	19	9507	45	9576	72	48170	88
814	19	9508	46	9577	73		
815	19	9509	47	9578	73	48541	89
816	20	9510	48	9579	74		
817	20	9511	49	9580	74	48759	89
818	20	9512	50	9581	75		
819	21	9513	51	15800	75	49417	90
		9514	52	15802	76	49418	90
940	22	9515	53	15803	76		
941	23	9516	54	15804	76	54460	90
942	24	9517	55	15807	77	54462	91
943	25	9518	56	15811	77		
944	26	9519	57	15812	77	54680	91
945	27	9521	58				
946	28	9530	59	19530	78	57360	92
947	29	9531	59	19533	78		
948	30	9540	60	19535	78	57460	92
949	31	9541	61	19536	79		
		9542	62	19539	79	59635	92
1048	32	9544	63			59649	93
1049	33	9550	63	45330	79	59696	93
		9551	64	45332	80	59698	93
1440	34	9560	64	45335	80		
1441	35	9561	65	45337	81	59769	93
		9562	65				
1847	36	9563	66	47204	81	60471	94
		9564	66	47205	82		
6000	37	9565	67	47212	82	62320	94
6014	37	9566	67	47215	83	62322	95
6015	37	9567	68	47253	83	62398	95
		9568	68	47276	84		
9500	38	9569	69			63161	95
9501	39	9570	69	47334	84		
9502	40	9571	70	47336	85	63211	96
9503	41	9572	70	47339	85	63213	96

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
63299	97	64922	104			85520	116
		64951	104	69792	109	85521	117
63411	97					85522	117
63413	98	65430	104	69917	110	85523	117
63415	98	65494	105	69918	111	85524	118
63451	99					85525	118
		65910	105	71490	112		
63671	99			71491	112	93742	118
		66470	105	71492	113	93743	118
63771	100	66491	106	71493	113		
						95078	119
64300	100	66921	106	83501	114	95079	119
64302	101	66923	106				
64310	101			85041	114	95120	119
		67591	106	85042	114	95121	119
64411	102					95122	119
64420	102	69524	107	85136	114	95123	120
64422	102	69527	107	85140	115	95128	120
64439	103	69530	107	85141	115	95129	120
64450	103	69533	107	85146	115	95140	120
		69544	108	85147	116	95141	120
64531	103	69547	108				
		69591	108	85300	116		
64920	103	69592	108				

## T a b u l k a 3

### Ustanovení místního významu

#### **1. Opatření pro jízdu vlaků osobní dopravy s náskokem**

V **žst. Praha-Satalice a Praha hl.n.** povolují výpravu vybraných vlaků s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu, bez ohledu na to, zda výstup, případně nástup cestujících byl ukončen již dříve.

V žst. Praha-Satalice se jedná o všechny pravidelně zastavující vlaky s přepravou cestujících ve směru Všetaty – Praha.

V žst. Praha hl.n. se jedná o vlaky: 941, 943, 947, 949, 1441, 1847, 9501, 9503, 9505, 9511, 9513, 9515, 9517, 9519, 9521, 9541.

V **žst. Praha-Vysočany** je pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru do Prahy hl.n. a do Prahy-Libně v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření umožňující výpravu vlaků s náskokem, ihned po výstupu cestujících. Opatření se týká všech pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících uvedených směrů, s výjimkou vlaků 631, 652, 656, 658, 756, 854.

**Opatřeními není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaku s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.**

#### **2. Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy v uzlu Praha objízdnými trasami**

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenými objízdnými trasami bez informování (ČD D2, čl. 542).

Pokud vlak při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Praha-Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplněte za číslo vlaku písmeno „v“ (např. **941 / 941v** v úseku Praha-Vršovice – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Praha-Vršovice).

T a b u l k a 3 – pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku osobní dopravy objíždnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany	↑	0	6	
80/65	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	60/28
	5	0		Výh Praha-Vítkov		0	5	
	5	0		Praha hl.n.		0		80/69

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany	↑	0	6	
80/48	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	60/28
60/36	5	0		Praha-Malešice		0	4	80/64
	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0	Praha hl.n.	0		60/36		

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
		730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 752 753 755	753.7	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x 744.7	2x751 2x753 2x755	2x 753.7
P.-Vysočany – P.-Satalice	U		550		700			1000		1300	
	S		600		700			1100		1350	
	T		680		780			1250		1500	
	T <sub>4</sub>		720		840			1360		1600	
P.-Satalice – Neratovice	U		550		700			1000		1300	
	S		1600		1900			2500		2500	
	T		1800		2150			2600		2600	
	T <sub>4</sub>		1840		2200						
Neratovice – Všetaty	U	550	800	900	1000	1200	1100	1400	1400	1400	1400
	S	1000	1400	1500	1600	1800	1900	2500	2500	2500	2500
	T	1100	1550	1700	1800	2000	2100	2600	2600	2600	2600
	T <sub>4</sub>	1200	1600	1760	1840	2040	2320				
Všetaty – km 62,9	U		800	900	1000			1400	1400	1400	
	S		1000	1050	1100			1900	2000	2100	
	T		1130	1190	1250			2150	2280	2400	
	T <sub>4</sub>		1200	1240	1280 <sup>1)</sup>			2400	2400	2480	
km 62,9 – Ml.Boleslav hl.n.	U		800	900	1000			1400	1400	1400	
	S		1900	2000	2100			2500	2500	2500	
	T		2150	2250	2400			2600	2600	2600	
	T <sub>4</sub>		2400	2440	2480						
Ml.Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	U		800	900	1000			1400	1400	1400	
	S		1400	1450	1500			2500	2500	2500	
	T		1600	1650	1700			2600	2600	2600	
	T <sub>4</sub>		1720	1760	1800						
Bakov nad Jizerou – Turnov	U		800		1000			1400		1400	
	S		1000		1100			1900		2100	
	T		1130		1250			2150		2400	
	T <sub>4</sub>		1200		1280 <sup>2)</sup>			2400		2480	
Ml.Boleslav hl.n. – Ml.Boleslav město	U		350 <sup>3)</sup>		350 <sup>3)</sup>			650		650	
	S		400		400			800		800	
	T		450		450			900		900	
	T <sub>4</sub>		530		590			1000		1120	

<sup>1)</sup> při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T<sub>4</sub> 1440

<sup>2)</sup> při průjezdu žst. Příšovice platí T<sub>4</sub> 1440

<sup>3)</sup> U<sub>4</sub> 400

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
		730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 752 753 755	753.7	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x 744.7	2x751 2x753 2x755	2x 753.7
Ml.Boleslav město – Ml.Boleslav hl.n.	U		500		500			900		900	
	S		550		650			1100		1300	
	T		620		740			1200		1450	
	T <sub>4</sub>										
Turnov – Bakov nad Jizerou	U		550		700			1000		1300	
	S		1150		1250			2200		2400	
	T		1300		1400			2500		2600	
	T <sub>4</sub>		1360		1440						
Bakov nad Jizerou – Ml.Boleslav hl.n.	U		550	600	700			1000	1100	1300	
	S		1700	1800	1900			2500	2500	2500	
	T		1900	2000	2150			2600	2600	2600	
	T <sub>4</sub>		1960	2080	2200						
Ml.Boleslav hl.n. – Chotětov	U		550	600	700			1000	1100	1300	
	S		800	850	900			1500	1600	1700	
	T		900	950	1020			1700	1800	1900	
	T <sub>4</sub>		960	1000	1040			1840	1920	2000	
Chotětov – Všetaty	U		550	600	700			1000	1100	1300	
	S		1700	1800	1900			2500	2500	2500	
	T		1900	2000	2150			2600	2600	2600	
	T <sub>4</sub>		1960	2080	2200						
Všetaty – Neratovice	U	750	1000	1000	1000	1200	1400	1400	1400	1400	1400
	S	1050	1500	1650	1800	2000	2000	2500	2500	2500	2500
	T	1250	1700	1900	2050	2200	2400	2600	2600	2600	2600
	T <sub>4</sub>	1360	1800	2000	2120	2280					
Neratovice – P.-Satalice	U		550		700			1000		1300	
	S		800		950			1500		1800	
	T		900		1050			1700		2000	
	T <sub>4</sub>		960		1080			1840		2080	
P.-Satalice – P.-Vysočany	U		550		700			1000		1300	
	S		2000		2300			2500		2500	
	T		2270		2500			2600		2600	
	T <sub>4</sub>		2320		2560						

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 2. Vlaky Mn

Úsek	Typ jžd. od-poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
		708	714	742, 743	750, 751, 752, 755		
P.-Vysočany – P.-Satalice	S	200	300	600	700		
P.-Satalice – Všetaty	S	450	1000	1200	1400		
Všetaty – Turnov	S			800	900		
Ml.Boleslav hl.n. – Ml.Boleslav město	S		250	400	400		
Ml.Boleslav město – Ml.Boleslav hl.n.	S		400	550	650		
Turnov – Všetaty	S			800	900		
Všetaty – Neratovice	S	350		1100	1400		
Neratovice – P.-Satalice	S	250	400	800	950		
P.-Satalice – P.-Vysočany	S	500	1000	1400	1400		

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí a j.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5  
**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	<b>Praha-Vysočany</b>	↑	00	5		
	5			Odb Skály				2	
75/53	2	0		Praha-Satalice			0	5	75/56
	5	0		Praha-Čakovice			0	7	
	7	0		Měšice u Prahy			0	7	
80/50	7	PoS		<b>Neratovice</b>			PoS	6	
	6	0		<b>Všetaty</b>			0	4	80/53
	4	0		Byšice			0	7	
	7	0		Kropáčova Vrutice			0	6	
	6	~		Zdětín u Chotětova			~	3	
75/52	3	0		Chotětov			0	11	75/50
80/57	11	PoS		<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			PoS	6	
	6	P		Mladá Boleslav-Debr			P	5	
	5	oS		<b>Bakov nad Jizerou</b>			oS	3	
	3			Odb Zálučí				4	
	4	0		Mnichovo Hradiště			0	6	
	6	0		Loukov u Mnichova Hradiště			0	3	
	3	0		Příšovice			0	4	
	4	oS		<b>Turnov</b>			S		80/57

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Praha-Vysočany – Mladá Boleslav hl.n.** čísla 71410, 71412

**Mladá Boleslav hl.n. – Praha-Vysočany** čísla 71411, 71413

**Praha-Vysočany – Všetaty** čísla 71420, 71422

**Všetaty – Praha-Vysočany** čísla 71421, 71423

**Neratovice – Všetaty** čísla 71430, 71432

**Všetaty – Neratovice** čísla 71431, 71433

**Všetaty – Turnov** čísla 71440, 71442

**Turnov – Všetaty** čísla 71441, 71443

**Všetaty – Mladá Boleslav hl.n.** čísla 71450, 71452

**Mladá Boleslav hl.n. – Všetaty** čísla 71451, 71453

**Mladá Boleslav hl.n. – Turnov** čísla 71460, 71462

**Turnov – Mladá Boleslav hl.n.** čísla 71461, 71463

**Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou** čísla 71470, 71472

**Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav hl.n.** čísla 71471, 71473

**Bakov nad Jizerou – Turnov** čísla 71480, 71482

**Turnov – Bakov nad Jizerou** čísla 71481, 71483



T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>55/53</b>		PS	↓	<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	↑	POS	<b>6</b>	
	<b>6</b>	0		<b>Mladá Boleslav město</b>		0		<b>45/50</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.** sudá čísla 71700 – 71718

**Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město** lichá čísla 71701 – 71719

**R 810**Kolín - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Bakov nad Jizerou** - Česká Lípa hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		8 25		<b>8 41</b>	<b>90/67</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>		8 52	
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

**R 811**Česká Lípa hl.n. - **Bakov nad Jizerou** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Kolín

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		7 05		<b>7 09</b>	<b>90/69</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>7 19</b>		7 20	
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

**R 812**Kolín - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Bakov nad Jizerou** - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		10 31		<b>10 32</b>	<b>90/67</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 42</b>		10 43	
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

**R 813**Česká Lípa hl.n. - **Bakov nad Jizerou** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		13 05		<b>13 09</b>	<b>90/69</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>13 19</b>		13 20	
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

**R 814**Nymburk hl.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Bakov nad Jizerou** - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		14 31		<b>14 32</b>	<b>90/67</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 42</b>		14 43	
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

**R 815**Česká Lípa hl.n. - **Bakov nad Jizerou** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		15 05		<b>15 09</b>	<b>90/69</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>15 19</b>		15 20	
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

**R 816**Nymburk hl.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Bakov nad Jizerou** - Česká Lípa hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		16 31		<b>16 32</b>	<b>90/67</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>16 42</b>		16 43	
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

**R 817**Česká Lípa hl.n. - **Bakov nad Jizerou** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		17 05		<b>17 09</b>	<b>90/69*</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5			14	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	5	<b>17 19</b>		17 20	
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

\* je-li ve vlaku řazen mot. vůz ř. 810 nebo vůz Btax, platí 80/53

**R 818**Nymburk hl.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Bakov nad Jizerou** - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		18 31		<b>18 33</b>	<b>90/67*</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>18 43</b>		18 44	
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

\* je-li ve vlaku řazen mot. vůz ř. 810 nebo vůz Btax, platí 80/51

**R 819**Česká Lípa hl.n. - **Bakov nad Jizerou** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		19 06		<b>19 10</b>	<b>90/69</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>19 20</b>		19 21	
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

**R 940**

Praha-Vršovice - Turnov - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>7 05</b>	<b>80/57</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 09</b>	5	<b>14</b>	
† Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>20</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> ◊	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>8 00</b>	
Byšice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>6</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>6</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>8 29</b>	4	<b>33</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Odb Zálučí .....		<b>1</b>			<b>47</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	5	<b>56</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>7</b>			<b>9 03</b>	
Příšovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>		<b>9 17</b>	
Úhrnem ...		<b>104<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 05 min</b>	

◊ zastavuje v © a †

◊ zastavuje v X

**R 941**

Tanvald - Turnov - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		6 34		<b>6 45<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	2 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>6 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		4 <sup>5</sup>			<b>7 03</b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		1	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	2	<b>06<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>90/81</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5			<b>21</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	5	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Chotětov .....	0	11 <sup>5</sup>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	3			<b>42<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	5 <sup>5</sup>			<b>48</b>	
Byšice .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	3	<b>8 00</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Měšice u Prahy .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	6	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Praha-Satalice .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			<b>35</b>	
<sup>!</sup> Výh Praha-Vítkov .....	0	2	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<sup>!</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	5	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	4	<b>8 49</b>			
Úhrnem ...		<b>103</b>	<b>+</b>	20 <sup>5</sup>	<b>= 2 h 03.5 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 942**

Praha hl.n. - Turnov - Tanvald

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>9 14</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>20</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 23</b>	1	<b>24</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	3 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>	
Byšice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>6</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>6</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>10 29</b>	10	<b>39</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Odb Zálučí .....		<b>1</b>			<b>53</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>7</b>			<b>11 05</b>	
Příšovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	S	<b>4</b>	<b>11 11<sup>5</sup></b>		<b>11 17<sup>5</sup></b>	
Úhrnem ...		<b>99<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 57.5 min</b>	



## R 943

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>8 42</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 00</b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	<b>90/81</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Chotětov .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Byšice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>6</b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 06</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>; Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>! Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 35</b>			
Úhrnem ...		<b>103<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

**R 944**

Praha-Vršovice - Turnov - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ● .....	0				13 05	80/57
x Praha hl.n. ....	0	4	13 09	5	14	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			19	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			20	
x Praha-Vysočany .....	0	3	23	1	24	90/78
Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....	0	2			32 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	5 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....	0	6			44 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	PS	5 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	0	5 <sup>5</sup>	56	4	14 00	
Byšice .....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....	0	6			09 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova .....	~	6			15 <sup>5</sup>	
Chotětov .....	0	3 <sup>5</sup>			19	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PS	10	14 29	10	39	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou .....	S	4 <sup>5</sup> +	49	▲ <sup>5</sup>	49	100/94
Bakov nad Jizerou město z .....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Odb Zálučí .....		1 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště .....	0	4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	7			15 05	
Příšovice .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Turnov .....	S	4	15 11 <sup>5</sup>		15 17 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		104 <sup>5</sup>	+	22	= 2 h 06.5 min	

**R 945**

Tanvald - Turnov - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		12 33		<b>12 45</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	2 <sup>5</sup>			52	
Mnichovo Hradiště .....	0	5 <sup>5</sup>	12 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Odb Zálučí .....		4 <sup>5</sup>			13 02 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou město z.....		1	13 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	2	06	10	16	<b>90/81</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5			21	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	5	26	3	29	
Chotětov .....	0	11 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova .....	~	3			43 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice.....	0	5 <sup>5</sup>			49	
Byšice .....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	58	2	14 00	
<b>Neratovice</b> .....	PS	6	14 06	1	07	
Měšice u Prahy .....	0	7 <sup>5</sup> +	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	5 <sup>5</sup>			20	
Praha-Satalice .....	0	5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			27	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	32	1	33	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			35	
<sup>!</sup> Výh Praha-Vítkov .....	0	2 +	37	▲	37	
<sup>!</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	14 42			
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	18	= 1 h 57 min	

**R 946**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				15 14	80/57
! Vých Praha-Vítkov.....	0	5			19	
x Odb Rokytka vých.č.1.....	0	1			20	
* Praha-Vysočany.....	0	3	15 23	1	24	90/78
Odb Skály.....		6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice.....	0	2			32 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice.....	0	5 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy.....	0	6			44 <sup>5</sup>	
Neratovice.....	PS	5 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Všetaty.....	0	5 <sup>5</sup>	56	4	16 00	
Byšice.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice.....	0	6			09 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova.....	~	6			15 <sup>5</sup>	
Chotětov.....	0	3 <sup>5</sup>			19	
Mladá Boleslav hl.n.....	PS	10	16 29	10	39	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou.....	S	4 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	100/94
Bakov nad Jizerou město z.....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Odb Zálučí.....		1			53	
Mnichovo Hradiště.....	0	4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	7			17 04 <sup>5</sup>	
Příšovice.....	0	2 <sup>5</sup>			07	
Turnov.....	S	4	17 11			
Úhrnem ...		99 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 57 min	

**R 947**

Tanvald - Turnov - Praha-Vršovice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		14 32 <sup>5</sup>		<b>14 43</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	2 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	5 <sup>5</sup>	14 55 <sup>5</sup>	3	58 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		4 <sup>5</sup>			<b>15 03</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	3	<b>15 06</b>	10	<b>16</b>	<b>90/81</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5			<b>21</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	5	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Chotětov .....	0	11 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova .....	~	3			43 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice.....	0	5 <sup>5</sup>			<b>49</b>	
Byšice .....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>58</b>	2	<b>16 00</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	6	<b>16 06</b>	1	<b>07</b>	
Měšice u Prahy .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
Praha-Satalice .....	0	5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			<b>35</b>	
<sup>;</sup> Výh Praha-Vítkov .....	0	2			<b>37</b>	
<sup>;</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	4	<b>16 49</b>			
Úhrnem ...		<b>103</b>	+	23	= 2 h 06 min	

**R 948**

Praha-Vršovice - Turnov - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>17 05</b>	<b>80/57</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 09</b>	5	<b>14</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>20</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	6	<b>18 02</b>	
Byšice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....	0	<b>3</b>	<b>+ 18 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	10	<b>40</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+ 50</b>	▲	<b>50</b>	<b>100/94</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>7</b>			<b>19 06</b>	
Příšovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	S	<b>4</b>	<b>19 12<sup>5</sup></b>		<b>19 18</b>	
Úhrnem ...		<b>103<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	24	<b>= 2 h 07.5 min</b>	

**R 949**

Tanvald - Turnov - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		18 32		<b>18 43</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	2 <sup>5</sup>			50	
Mnichovo Hradiště .....	0	5 <sup>5</sup>	18 55 <sup>5</sup>	4	59 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		4 <sup>5</sup>			19 04	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	3	19 07	10	17	<b>90/81</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5			22	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	5	27	2	29	
Chotětov.....	0	11 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova .....	~	3			43 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice.....	0	5 <sup>5</sup>			49	
Byšice .....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	58	2	20 00	
<b>Neratovice</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>	20 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Měšice u Prahy .....	0	7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	6	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Praha-Satalice .....	0	5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			27	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	32	4	36	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			38	
<sup>!</sup> Výh Praha-Vítkov .....	0	2			40	
<sup>!</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	45	3	48	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	4	20 52			
Úhrnem ...		<b>103</b>	+	26	= 2 h 09 min	

**Rušící R 1048 §**

RAILTRANS

Zavedte 15.IV., 13.V., 3.VI., 8., 29.VII., 19.VIII., 9., 23.IX., 7., 28.X., 2.XII.

**Praha hl.n. - Bakov nad Jizerou - Varnsdorf**

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>16 57</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>17 02</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály.....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Praha-Satalice.....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
Praha-Čakovice.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Byšice.....	0	<b>4</b>	<b>+ 17 41</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 02</b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>18 20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+ 18 32</b>		<b>18 34</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1048, čeká vlak 878 v Praze-Vítkově, vlak 48541 v Praze-Čakovicích, vlak 66470 v Kropáčově Vrutici, vlak 47339 v Mladé Boleslavi hl.n., vlak 63671 v Bakově nad Jizerou

§ jede-li rušící vlak 1847, čeká rušící vlak 1048 v Praze-Čakovicích



**Rušící R 1049 §**

RAILTRANS

Zavedte 25.II., 15.IV., 13.V., 3.VI., 8., 29.VII., 19.VIII., 9., 23.IX., 7., 28.X., 2.XII.

Varnsdorf - **Bakov nad Jizerou** - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>9 13</b>	<b>90/81</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>9 22</b>	8	<b>30</b>	
Chotětov.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Byšice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>58</b>	2	<b>10 00</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>6</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
<sup>‡</sup> Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
<sup>‡</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 36</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 23 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1049, čeká vlak 15802 v Bakově nad Jizerou, vlak 85502 v Odb Skály

## Rušící R 1440 §

Zavádějte v © a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ● .....	∅				18 49	80/57
x Praha hl.n. ....	∅○	4	18 53	8	19 01	
† Výh Praha-Vítkov .....	∅	5	+ 19 06	▲	06	
x Odb Rokytka výh.č. 1 .....	∅	1			07	
x Praha-Vysočany .....	∅	3	10	1	11	90/78
Odb Skály .....		6			17	
Praha-Satalice .....	∅	2			19	
Praha-Čakovice .....	∅	4			23	
Měšice u Prahy .....	∅	6			29	
Neratovice .....	PS	6	35	1	36	
Všetaty .....	∅	6	42	1	43	
Byšice .....	∅	3 <sup>5</sup>	+ 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....	∅	5 <sup>5</sup>			52	
Zdětín u Chotětova .....	~	5			57	
Chotětov .....	∅	3 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PS	9 <sup>5</sup>	20 10	1	11	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou .....	S	4 <sup>5</sup>			21	100/94
Bakov nad Jizerou město z .....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		1 <sup>5</sup>			25	
Mnichovo Hradiště .....	∅	4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	∅	6 <sup>5</sup>			36	
Příšovice .....	∅	2			38	
Turnov .....	○S	4	20 42			
Úhrnem ...		100	+	13	= 1 h 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1440, čeká vlak 9693 v Odb Rokytka, vlaky 949, 9514 v Kropáčově Vrutici, vlak 63671 v Mladé Boleslavi hl.n., vlak 47205 v Mladé Boleslavi-Debři, vlak 15812 v Odb Zálučí, vlak 9579 v Mnichově Hradišti

# Rušící R 1441 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Tanvald - Turnov - Praha-Vršovice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		16 40		<b>16 44</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	⊖	4 <sup>5</sup>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	⊖	2 <sup>5</sup>			<b>51</b>	
Mnichovo Hradiště .....	⊖	5 <sup>5</sup>	16 56 <sup>5</sup>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		4 <sup>5</sup>			<b>17 03</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	3	17 06	10	<b>16</b>	<b>90/81</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5			<b>21</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	5	26	3	<b>29</b>	
Chotětov .....	⊖	11 <sup>5</sup>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	3			<b>43<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	⊖	5 <sup>5</sup> +	49	▲	<b>49</b>	
Byšice .....	⊖	5 <sup>5</sup>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊖	3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	6	18 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18 05</b>	
Měšice u Prahy .....	⊖	6 <sup>5</sup>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	⊖	6			<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	⊖	5			<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	⊖	5	29	12	<b>41</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	⊖	2			<b>43</b>	
† Výh Praha-Vítkov .....	⊖	2			<b>45</b>	
<sup>‡</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	⊖⊖	5	50	3	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	⊖	4	18 57			
Úhrnem ...		<b>102</b>	+	31	= 2 h 13 min	

⊖ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1441, čeká vlak 9517 v Mladé Boleslavi hl.n., vlak 9512 v Měšicích u Prahy, vlak 54468 v Praze-Horních Počernicích

## Rušící Sp 1847 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>15 55</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16 02</b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>2</b>	◊ <b>16 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Chotětov .....	Ø	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Byšice .....	Ø	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Všetaty</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Měšice u Prahy .....	Ø	<b>7</b>			<b>15</b>	
Praha-Čakovice .....	Ø	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	Ø	<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	Ø	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č. 1</b> .....	Ø	<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>! Výh Praha-Vítkov</b> .....	Ø	<b>2</b>	<b>+</b> <b>39</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	
<b>! x Praha hl.n.</b> .....	Ø	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>17 58</b>			
Úhrnem ...		<b>105<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1847, čeká vlak 85141 v Bakově nad Jizerou, vlaky 47356, 9510 a rušící vlak 45332 v Kropáčově Vrutici, vlak 95122 v Měšicích u Prahy, rušící vlak 1048 v Praze-Čakovicích, vlak 9426 v Odb Skály

◊ zastavuje od 1.V. do 1.X.

## Os 6000

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>4 56</b>	<b>80/51</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>6</b>	<b>5 02</b>	2 <sup>5</sup>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>		<b>5 10<sup>5</sup></b>	
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 14 min	

## Os 6014

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>21 38</b>	<b>80/51</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>6</b>	<b>21 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>		<b>22 17</b>	
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

## Os 6015

Česká Lípa hl.n. - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		<b>22 01</b>		<b>22 04</b>	<b>80/53</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>	<b>22 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 15</b>			
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9500

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>5 25</b>	<b>80/57</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>5 29</b>	8	<b>37</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>43</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	4	<b>6 06</b>	
Hovorčovice z .....		<b>4</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Zlonín z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kojovice z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>7</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Chotětov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
Krnsko z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>5</b>	<b>7 16</b>			
Úhrnem ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9501

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>4 56</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z.....		<b>5</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Chotětov.....	0	<b>8</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>6</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Košátky z.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Kojovice z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Byšice.....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	5	<b>39</b>	
Tišice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Kojetice u Prahy z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Zlonín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy.....	0	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Praha-Čakovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 05</b>	
Praha-Kbely z.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice.....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
<sup>‡</sup> Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>2</b> +	<b>25</b>	3	<b>28</b>	
<sup>‡</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 40</b>			
Úhrnem ...		<b>85<sup>5</sup></b>	+	<b>18<sup>5</sup></b>	= 1 h 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9502

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ● .....	0				<b>6 38</b>	<b>80/57</b>
x Praha hl.n. ....	0	<b>4</b>	<b>6 42</b>	5	<b>47</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b> +	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
x Praha-Vysočany .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	4	<b>7 00</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>7 08</b>	6	<b>14</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hovorčovice z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	



## Os 9503

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>5 35</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z.....		<b>5</b>	<b>5 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chotětov.....	0	<b>8</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Košátky z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Kojovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Byšice.....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	20 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Tišice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Kojetice u Prahy z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Zlonín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy.....	0	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Hovorčovice z.....		<b>4</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Praha-Čakovice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
Praha-Kbely z.....		<b>4</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Satalice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
<sup>;</sup> Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>2</b> +	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
<sup>;</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 39</b>			
Úhrnem ...		<b>90<sup>5</sup></b>	+	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9504

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ● .....	0				8 23	80/57
x Praha hl.n. ....	00	4	8 27	5	32	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5 +	37	▲	37	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			38	
x Praha-Vysočany .....	0	3	41	1	42	90/78
Odb Skály .....		6			48	
Praha-Satalice .....	0	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	3 <sup>5</sup>	57	1	58	
Hovorčovice z .....		4	9 02	0 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....	0	3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Kojetice u Prahy z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Neratovice .....	PS	4	17	4	21	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Všetaty .....	0	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	10 07	
Byšice .....	0	4	10 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Kojovice z .....		4	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Košátky z .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Kropáčova Vrutice .....	0	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Zdětín u Chotětova .....	~	7	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Chotětov .....	0	4 <sup>5</sup>	35	1	36	
Krnsko z .....		7 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Mladá Boleslav hl.n. ....	POŠ	5	10 49			
Úhrnem ...		89	+	57	= 2 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9505

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>6 46</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z.....		5	6 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Chotětov.....	0	8	59 <sup>5</sup>	5	7 04 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova .....	~	4	7 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice.....	0	6 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Košátky z .....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Kojovice z.....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Byšice .....	0	4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
Tišice z.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	8 20	
Kojetice u Prahy z .....		4 <sup>5</sup>	8 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		3 <sup>5</sup>	28	▲	28	
Měšice u Prahy .....	0	2	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Hovorčovice z .....		4	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	5	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Praha-Kbely z .....		4	44	▲	44	
Praha-Satalice .....	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	52	
Odb Skály .....		2			54	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	5	59	1	9 00	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	2			02	
<b>; Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	2			04	
<b>! Praha hl.n.</b> .....	0○	5	9 09	5	14	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	4	9 18			
Úhrnem ...		<b>90</b>	<b>+</b>	62	<b>= 2 h 32 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9506

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>11 32</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Odb Rokytka výh.č. 1 .....	0	<b>1</b>			<b>38</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 41</b>	4	<b>45</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Hovorčovice z .....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kojovice z .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Chotětov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Krnsko z .....		<b>8</b>	<b>13 04</b>	▲	<b>13 04</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>5</b>	<b>13 09</b>			
Úhrnem ...		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9507

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>8 52</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z.....		<b>5</b>	<b>8 57</b>	▲	<b>57</b>	
Chotětov.....	0	<b>8</b>	<b>9 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Košátky z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kojovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Byšice.....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	37 <sup>5</sup>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	
Tišice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Zlonín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy.....	0	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Hovorčovice z.....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice.....	0	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Kbely z.....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>49</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>y Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>11 00</b>	
<b>! Praha hl.n.</b> .....	00	<b>5</b>	<b>11 05</b>			
Úhrnem ...		<b>86</b>	<b>+</b>	47	<b>= 2 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9508

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>13 38</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Odb Rokytka výh.č. 1 .....	0	<b>1</b>			<b>44</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 47</b>	3	<b>50</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>58</b>	2	<b>14 00</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Zlonín z .....		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	7	<b>41</b>	
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kojovice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>7</b>	<b>15 03</b>	▲	<b>15 03</b>	
Chotětov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Krnsko z .....		<b>8</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POs	<b>5</b>	<b>22</b>	7	<b>29</b>	<b>60/64</b>
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 35</b>			
Úhrnem ...		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9509

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>11 10</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z.....		5	11 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Chotětov.....	0	8	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Zdětín u Chotětova.....	~	4	28	▲	28	
Kropáčova Vrutice.....	0	6 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Košátky z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Kojovice z.....		2 <sup>5</sup>	41	▲	41	
Byšice.....	0	4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	49	17	<b>12 06</b>	
Tišice z.....		3 <sup>5</sup>	12 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	20	
Kojetice u Prahy z.....		4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Zlonín z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy.....	0	2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Hovorčovice z.....		4	35	▲	35	
Praha-Čakovice.....	0	5	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z.....		4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Praha-Satalice.....	0	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Odb Skály.....		2			51	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	56	1	57	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1.....	0	2			59	
<sup>;</sup> Výh Praha-Vítkov.....	0	2			13 01	
<sup>!</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	5	13 06			
Úhrnem ...		<b>86</b>	+	30	= 1 h 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9510

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ● .....	0				15 27	80/57
x Praha hl.n. ....	0	4	15 31	6	37	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			42	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			43	
x Praha-Vysočany .....	0	3	46	3	49	90/78
Odb Skály .....		6			55	
Praha-Satalice .....	0	2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup>	16 00	▲	16 00	
Praha-Čakovice .....	0	3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Hovorčovice z .....		4	08	▲	08	
Měšice u Prahy .....	0	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	4	15 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Kojetice u Prahy z .....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	PS	4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	0	3 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Byšice .....	0	3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Kojovice z .....		4	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Košátky z .....		2 <sup>5</sup>	44	▲	44	
Kropáčova Vrutice .....	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Zdětín u Chotětova .....	~	7	55	▲	55	
Chotětov .....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
Krnsko z .....		7 <sup>5</sup>	17 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Mladá Boleslav hl.n. ....	POŠ	5	17 13			
Úhrnem ...		88 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9511

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>13 22</b>	<b>90/81</b>
Tišice z .....		3 <sup>5</sup>	13 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Kojetice u Prahy z .....		4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		3 <sup>5</sup>	39	▲	39	
Měšice u Prahy .....	0	2	41	4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Hovorčovice z .....		3	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kbely z .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....	0	2 <sup>5</sup>	59	1	14 00	
Odb Skály .....		2			02	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	14 07	9	16	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			18	
<sup>;</sup> Výh Praha-Vítkov .....	0	2	+	20	▲	20
<sup>;</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	5	25	5	30	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	4	14 34			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9512

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ● .....	0				17 27	80/57
x Praha hl.n. ....	00	4	17 31	4	35	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5 +	40	▲	40	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			41	
x Praha-Vysočany .....	0	3	44	1	45	90/78
Odb Skály .....		6			51	
Praha-Satalice .....	0	2	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup>	56	▲	56	
Praha-Čakovice .....	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 00	
Hovorčovice z .....		4	18 04	▲	04	
Měšice u Prahy .....	0	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Zlonín z .....		2	10	▲	10	
Kojetice u Prahy z .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Neratovice .....	PS	4	18	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	0	3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Byšice .....	0	4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kojovice z .....		4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Košátky z .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Kropáčova Vrutice .....	0	3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Zdětín u Chotětova .....	~	7	54	▲	54	
Chotětov .....	0	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	19 01	
Krnsko z .....		7 <sup>5</sup>	19 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Mladá Boleslav hl.n. ....	POS	5	19 14			
Úhrnem ...		89	+	18	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9513

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>13 43</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z.....		<b>5</b>	<b>13 48</b>	▲	<b>48</b>	
Chotětov.....	0	<b>8</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>4</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	4	<b>11</b>	
Košátky z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Kojovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Byšice.....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	17	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tišice z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kojetice u Prahy z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zlonín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Měšice u Prahy.....	0	<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z.....		<b>4</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice.....	0	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Kbely z.....		<b>4</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Praha-Satalice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
<sup>!</sup> Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>2</b> +	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<sup>!</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 41</b>			
Úhrnem ...		<b>89<sup>5</sup></b>	+	<b>28<sup>5</sup></b>	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9514

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ●.....	0				18 22	80/57
x Praha hl.n.....	0	4	18 26	5	31	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5 +	36	▲	36	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			37	
x Praha-Vysočany .....	0	3	40	3	43	90/78
Odb Skály.....		6			49	
Praha-Satalice.....	0	2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z.....		2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice.....	0	3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Hovorčovice z.....		4	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....	0	3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Kojetice u Prahy z .....		3 <sup>5</sup>	12	▲	12	
Neratovice .....	PS	4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	0	3 <sup>5</sup>	24	5 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Byšice.....	0	4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Kojovice z .....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Košátky z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kropáčova Vrutice.....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	51	
Zdětín u Chotětova.....	~	7	58	▲	58	
Chotětov.....	0	4	20 02	1	20 03	
Krnsko z .....		7	10	▲	10	
Mladá Boleslav hl.n.....	POS	5	15	1	16	60/64
Mladá Boleslav město ●.....	0	6	20 22			
Úhrnem ...		94	+	26	= 2 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9515

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>14 52</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z.....		5	14 57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Chotětov.....	0	8 <sup>5</sup>	15 06	3	15 09	
Zdětín u Chotětova .....	~	4	13	▲	13	
Kropáčova Vrutice.....	0	6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Košátky z .....		3	23	▲	23	
Kojovice z.....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Byšice .....	0	4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	16 17	
Tišice z.....		3 <sup>5</sup>	16 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>	
Kojetice u Prahy z.....		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		3 <sup>5</sup>	35	▲	35	
Měšice u Prahy .....	0	2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Hovorčovice z .....		4	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	5	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Praha-Kbely z .....		4	51	▲	51	
Praha-Satalice .....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Odb Skály .....		2			57	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	5	17 02	6	17 08	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	2			10	
<b>; Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	2	+	12	11	23
<b>! Praha hl.n.</b> .....	0○	5	28	4	32	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	4	17 36			
Úhrnem ...		90 <sup>5</sup>	+	73 <sup>5</sup>	= 2 h 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9516

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ● .....	0				19 27	80/57
x Praha hl.n. ....	0	4	19 31	5	36	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			41	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			42	
x Praha-Vysočany .....	0	3	45	1	46	90/78
Odb Skály .....		6			52	
Praha-Satalice .....	0	2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup>	57	▲	57	
Praha-Čakovice .....	0	3 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 01	
Hovorčovice z .....		4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....	0	3 <sup>5</sup>	09	5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		2	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Kojetice u Prahy z .....		3 <sup>5</sup>	20	▲	20	
Neratovice .....	PS	4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup>	28	▲	28	
Všetaty .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Byšice .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Kojovice z .....		4	40	▲	40	
Košátky z .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....	0	3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova .....	~	7	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Chotětov .....	0	4 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Krnsko z .....		7 <sup>5</sup>	21 06	▲	21 06	
Mladá Boleslav hl.n. ....	POŠ	5	21 11			
Úhrnem ...		89	+	15	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9517

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>17 22</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z.....		<b>5</b>	<b>17 27</b>	▲	<b>27</b>	
Chotětov.....	0	<b>8</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Košátky z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kojovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Byšice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	13	<b>18 13</b>	
Tišice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Kojetice u Prahy z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zlonín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy.....	0	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hovorčovice z.....		<b>4</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Praha-Čakovice.....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	4	<b>53</b>	
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 00</b>	1	<b>19 01</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
<sup>‡</sup> Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>2</b> +	<b>05</b>	18	<b>23</b>	
<sup>‡</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 36</b>			
Úhrnem ...		<b>89<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 14 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9518

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ● .....	0				20 50	80/57
x Praha hl.n. ....	0	4	20 54	6	21 00	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			05	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			06	
x Praha-Vysočany .....	0	3	21 09	1	10	90/78
Odb Skály .....		6			16	
Praha-Satalice .....	0	2	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Praha-Čakovice .....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Hovorčovice z .....		4 x	29	▲	29	
Měšice u Prahy .....	0	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Zlonín z .....		2 x	35	▲	35	
Kojetice u Prahy z .....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	PS	4 <sup>5</sup>	43	1	44	
Tišice z .....		4 x	48	▲	48	
Všetaty .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Byšice .....	0	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kojovice z .....		4 x	22 00	▲	22 00	
Košátky z .....		2 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....	0	3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova .....	~	7 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Chotětov .....	0	4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Krnsko z .....		7 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Mladá Boleslav hl.n. ....	POŠ	5	22 31			
Úhrnem ...		89 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9519

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>18 47</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z.....		<b>5</b>	<b>18 52</b>	▲	<b>52</b>	
Chotětov.....	0	<b>8</b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Košátky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Kojovice z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Byšice.....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Tišice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Kojetice u Prahy z.....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Zlonín z.....		<b>4</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Měšice u Prahy.....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Praha-Čakovice.....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	4	<b>20 02</b>	
Praha-Kbely z.....		<b>4</b>	<b>20 06</b>	▲	<b>06</b>	
Praha-Satalice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
<sup>!</sup> Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
<sup>!</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>27</b>	4	<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 35</b>			
Úhrnem ...		<b>92<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9521

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>21 20</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z .....		5	x 21 25	▲	25	
Chotětov .....	0	8	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova.....	~	4	x 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice.....	0	6 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Košátky z .....		3	x 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Kojovice z .....		2 <sup>5</sup>	x 50	▲	50	
Byšice.....	0	4	54	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22 00	5	22 05	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup>	x 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Kojetice u Prahy z .....		5	x 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		3 <sup>5</sup>	x 21	▲	21	
Měšice u Prahy .....	0	2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Hovorčovice z.....		4 <sup>5</sup>	x 28	▲	28	
Praha-Čakovice.....	0	5	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z.....		4 <sup>5</sup>	x 38	▲	38	
Praha-Satalice.....	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Skály.....		2			44	
x Praha-Vysočany .....	0	5	49	1	50	80/65
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			52	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2			54	
! x Praha hl.n.....	0○	5	59	3	23 02	
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	23 06			
Úhrnem ...		91 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9530

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>4 39</b>	<b>90/77</b>
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>4 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kojovice z .....		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>	
Chotětov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krnsko z .....		<b>7</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>5</b>	<b>5 23</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 9531 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>17 14</b>	<b>90/75</b>
Krnsko z .....		<b>5</b>	<b>17 19</b>	▲	<b>19</b>	
Chotětov.....	0	<b>8</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kojovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 52</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 9531, čeká vlak 9517 v Mladé Boleslavi hl.n.

## Os 9540

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice</b> ● .....	0				<b>0 17</b>	<b>80/57</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 21</b>	3	<b>24</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>30</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Praha-Satalice.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Praha-Kbely z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z.....		<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>1 02</b>	▲	<b>1 02</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 57 min	

## Os 9541

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>4 39</b>	<b>90/81</b>
Tišíce z .....		4 <sup>5</sup> x	4 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Kojetice u Prahy z .....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Měšice u Prahy .....	0	2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Hovorčovice z .....		4 x	5 02 <sup>5</sup>	▲	5 02 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	5	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Praha-Kbely z .....		4 x	12	▲	12	
Praha-Satalice .....	0	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Odb Skály .....		2			18	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	23	1	24	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			26	
<sup>;</sup> Výh Praha-Vítkov .....	0	2			28	
<sup>;</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	5	33	3	36	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	4	5 40			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	+	6	= 1 h 01 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9542**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>14 23</b>	<b>80/57</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 27</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b> +	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>38</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 36</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 9544

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>22 15</b>	<b>80/57</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 19</b>	2	<b>21</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Praha-Čakovice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Hovorčovice z .....		4 x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Měšice u Prahy .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Zlonín z .....		2 x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Kojetice u Prahy z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>23 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 59 min</b>	

## Os 9550

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>13 32</b>	<b>80/50</b>
Tišice z .....		4 x	<b>13 36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

## Os 9551

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>14 07</b>	<b>80/53</b>
Tiše z .....		<b>3<sup>5</sup></b> × <b>14 10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

## Os 9560

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>4 26</b>	<b>90/73*</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>6</b>	<b>4 32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/94**</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>6</b> ×	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>5 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Turnov</b> .....	OS	<b>5</b>	<b>5 11</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 45 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/57**

\*\* platí jen pro motorový vůz ř. 854



## Os 9561

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>4 31</b>	<b>80/57</b>
Příšovice .....	0	<b>5</b>	<b>4 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9562

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>5 40</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>6</b>	<b>5 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	6	<b>58</b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>6</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Turnov</b> .....	S	<b>5</b>	<b>6 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 9563

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>5 29</b>	<b>100/94</b> ★☆☆
Příšovice .....	0	<b>5</b>	<b>5 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b>	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5</b>	<b>46</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>90/69</b> ☆
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>6 07</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 38 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 742 platí **90/73**☆☆ pro motorový vůz ř. 810 platí **80/57**

## Os 9564

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>6 35</b>	<b>90/73</b> ★
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>6</b>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	<b>100/94</b> ★★
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>52</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>7 05</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b> <sup>5</sup>	
Příšovice .....	0	<b>4</b>	<b>13</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Turnov</b> .....	OS	<b>5</b>	<b>7 19</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>= 44 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80/57**

★★ platí jen pro motorový vůz ř. 854

## Os 9565

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>7 49</b>	<b>80/57</b>
Příšovice .....	0	<b>5</b>	<b>7 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>1</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POs	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9566

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>8 50</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>5</b>	<b>9 01</b>	5	<b>9 06</b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....	0	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Turnov</b> .....	OS	<b>5</b>	<b>9 34</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9567**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>10 10</b>	<b>80/57</b>
Příšovice .....	Ø	<b>5</b>	<b>10 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9568**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>11 11</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>6</b>	<b>11 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....	Ø	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Turnov</b> .....	OS	<b>5</b>	<b>11 51</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9569

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>12 15</b>	<b>80/57</b>
Příšovice .....	Ø	<b>5</b>	<b>12 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>12 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9570

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>13 34</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>6</b>	<b>13 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	3 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	▲	<b>14 04</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....	Ø	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Turnov</b> .....	OS	<b>5</b>	<b>14 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9571**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>13 40</b>	<b>80/57</b>
Příšovice .....	Ø	<b>5</b>	<b>13 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	<b>6</b>	<b>14 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9572**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>14 51</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>5</b>	<b>15 02</b>	7	<b>15 09</b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	4 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....	Ø	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Turnov</b> .....	OS	<b>5</b>	<b>15 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9573**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>15 00</b>	<b>80/57</b>
Příšovice .....	0	<b>5</b>	<b>15 05</b>	3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>2</b>	<b>30</b>	7	<b>37</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POs	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 48</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9574**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>16 48</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>6</b>	<b>16 54</b>	3	<b>57</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>5</b>	<b>17 02</b>	6	<b>17 08</b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Turnov</b> .....	S	<b>5</b>	<b>17 36</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 48 min</b>	

**Os 9575**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>16 12</b>	<b>80/57</b>
Příšovice .....	Ø	<b>5</b>	<b>16 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	15	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9576**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>18 49</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 54<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>5</b>	<b>19 03</b>	6	<b>19 09</b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....	Ø	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Turnov</b> .....	S	<b>5</b>	<b>19 37</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 48 min	



## Os 9577

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>18 13</b>	<b>100/94*</b>
Příšovice .....	Ø	<b>5</b>	<b>18 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>90/69*</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 50 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/57**

## Os 9578

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>20 30</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>6</b>	<b>20 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>5<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	<b>3</b>	<b>21 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....	Ø	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Turnov</b> .....	OS	<b>5</b>	<b>21 10</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9579

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>20 12</b>	<b>80/57</b>
Příšovice .....	Ø	4 <sup>5</sup>	20 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Březina nad Jizerou z.....		2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Odb Zálučí.....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou město z .....		1	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	2	35 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	44	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POs	5 <sup>5</sup>	20 55			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9580

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>22 49</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	6	22 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	23 01	0 <sup>5</sup>	23 01 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou město z .....		2 <sup>5</sup>	04	▲	04	
Odb Zálučí.....		1 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	4 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Březina nad Jizerou z.....		5 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Příšovice .....	Ø	4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Turnov</b> .....	OS	5	23 29			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9581

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>21 30</b>	<b>100/94</b> ★☆☆
Příšovice .....	0	<b>5</b>	<b>21 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b> ×	<b>42</b> <sup>5</sup>	▲	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>1</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	<b>90/69</b> ☆☆
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>	<b>22 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02</b> <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>22 08</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b> <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 38 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 742 platí **90/73**

☆☆ pro motorový vůz ř. 810 platí **80/57**

## Sv 15800

Kopidlno - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		<b>5 33</b>		<b>5 39</b>	<b>80/53</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>	<b>5 44</b>	3	<b>47</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	<b>6</b>	<b>5 53</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	3	= 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 15802**

Kopidlno - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		8 24		9 12	80/53
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5			17	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	5	9 22			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 15803**

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Kopidlno

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				6 45	80/51
Mladá Boleslav-Debř.....	P	6			51	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	5	6 56		7 15	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15804**

Kopidlno - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		11 06		11 10	80/53
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5	11 15	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	5 <sup>5</sup>	11 24			
Úhrnem ...		10 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15807**

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Kopidlno

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>12 27</b>	<b>80/51</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>6</b>	<b>12 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 39</b>		<b>12 47</b>	
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

**Sv 15811**

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Kopidlno

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>14 20</b>	<b>80/51</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	<b>4</b>	<b>14 29</b>		<b>14 45</b>	
Úhrnem ...		<b>9</b>	+	0	= 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15812**

Kopidlno - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		<b>20 29</b>		<b>20 30</b>	<b>80/53</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>	<b>20 35</b>	3	<b>38</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POs	<b>6</b>	<b>20 44</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	3	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19530**

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS		5 17		5 18	80/50
Tiše z .....		3 <sup>5</sup> x	5 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	5 26			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

**Os 19533**

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				5 29	80/53
Tiše z .....		3 <sup>5</sup> x	5 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	5 36		5 48	
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

**Rušící Os 19535 §**

Zavádějte v ⑦ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., kromě 16., 30.IV., 7.V.

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				5 39	80/53
Tiše z .....		3 <sup>5</sup> x	5 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	5 46 <sup>5</sup>		5 48	
Úhrnem ...		7	+	0 <sup>5</sup>	= 07.5 min	

§ jede-li rušící vlak 19535, čeká vlak 9501 ve Všetatech

## Os 19536 pp

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS		6 42		<b>6 45</b>	<b>80/50</b>
Tišice z.....		3 <sup>5</sup>	6 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	6 52			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

## Os 19539 pp

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>7 02</b>	<b>80/53</b>
Tišice z.....		3 <sup>5</sup>	7 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	7 09		7 10	
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

## Nex 45330

DB - Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		0 27		<b>1 02</b>	<b>85/62</b>
Byšice.....	0	7			<b>09</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	14			<b>23</b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	12			<b>35</b>	
Chotětov.....	0	5			<b>40</b>	<b>80/68</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POs	13	1 53			
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Nex 45332 § pp

DB - Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		14 18		16 07	85/62
Byšice .....	0	7			14	
Kropáčova Vrutice .....	0	14			28	
Zdětín u Chotětova .....	~	12			40	
Chotětov .....	0	5			45	80/68
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	13	16 58			
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

§ jede-li rušící vlak 45332, čeká vlak 47356 ve Všetatech

§ jede-li rušící vlak 1847, čeká rušící vlak 45332 v Kropáčově Vrutici

## Nex 45335 pp

Mladá Boleslav město - Všetaty - DB

Mladá Boleslav město - Chotětov přípřež ř. 742, 743

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				2 08	55/69
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	10	2 18	15	33	90/67
Chotětov .....	0	20	53	7	3 00	85/66
Zdětín u Chotětova .....	~	5			05	
Kropáčova Vrutice .....	0	7			12	
Byšice .....	0	7			19	
<b>Všetaty</b> .....	0	6	3 25		4 23	
Úhrnem ...		55	+	22	= 1 h 17 min	



**Nex 45337****Mladá Boleslav město - Všetaty - DB**

Mladá Boleslav město - Chotětov přípřež ř. 742, 743

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>11 15</b>	<b>55/69</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>11 25</b>	6	<b>31</b>	<b>90/75</b>
Chotětov.....	0	<b>20</b>	<b>51</b>	7	<b>58</b>	
Zdětin u Chotětova .....	~	<b>5</b>			<b>12 03</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
Byšice .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 23</b>		<b>13 52</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Nex 47204****Mladá Boleslav město - Turnov - PKP**

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 742, 743 Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743 Mladá Boleslav hl.n. - Turnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>7 50</b>	<b>45/60</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>8 00</b>	10	<b>8 10</b>	<b>75/55</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>9</b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>7</b>			<b>30</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>8</b>	<b>42</b>	54	<b>9 36</b>	<b>70/52</b>
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>11</b>			<b>47</b>	<b>75/55</b>
Příšovice .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Turnov</b> .....	S	<b>8</b>	<b>9 59</b>		<b>10 14</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	68	<b>= 2 h 09 min</b>	

**Nex 47205**

PKP - Turnov - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		18 53		19 20	75/60
Příšovice .....	Ø	8	19 28	6	34	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	4			38	70/52
Mnichovo Hradiště .....	Ø	9			47	
Odb Zálučí .....		5			52	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	4			56	75/57
Mladá Boleslav-Debř .....	P	7			20 03	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	9	20 12	11	23	50/55
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	Ø	10	20 33			
Úhrnem ...		56	+	17	= 1 h 13 min	

**Pn 47212 pp**

Beroun seř.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		4 26		4 37	70/44
Mladá Boleslav-Debř .....	P	9			46	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	8	4 54	26	5 20	
Odb Zálučí .....		5			25	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	7	5 32	17	49	65/43
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	10			59	70/44
Příšovice .....	Ø	4			6 03	
<b>Turnov</b> .....	S	8	6 11		6 42	
Úhrnem ...		51	+	43	= 1 h 34 min	

## Vn 47215 pp

PKP - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		0 11		<b>0 37</b>	<b>90/73</b>
Příšovice .....	0	7			<b>44</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	3			<b>47</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	9			<b>56</b>	
Odb Zálučí .....		5			<b>1 01</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	4			<b>05</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	7			<b>12</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	8			<b>1 20</b>	
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	0	= 43 min	

## Pn 47253

PKP - Všetaty - Neratovice - Lovosice jih

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		2 24		<b>3 05</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	10	<b>3 15</b>		3 25	

## Rušící Vn 47276 § pp

PKP - Všetaty - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		23 47		0 16	80/64
Byšice.....	0	7			23	
Kropáčova Vrutice.....	0	12			35	
Zdětín u Chotětova.....	~	10			45	
Chotětov.....	0	5			50	75/66
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	13	1 03	8	1 11	55/69
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	10	1 21			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 47276, čeká vlak 69917 v Mladé Boleslavi hl.n.

## Vn 47334

DB - Všetaty - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		12 44		13 24	85/62
Byšice.....	0	6			30	
Kropáčova Vrutice.....	0	14	13 44	37	14 21	
Zdětín u Chotětova.....	~	13			34	
Chotětov.....	0	6	14 40	63	15 43	80/68
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	13	15 56	10	16 06	55/69
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	10	16 16			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>110</b>	<b>= 2 h 52 min</b>	

**Vn 47336**DB - **Všetaty - Mladá Boleslav město**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		1 19		1 45	85/62
Byšice .....	0	7			52	
Kropáčova Vrutice.....	0	11			2 03	
Zdětín u Chotětova .....	~	10			13	
Chotětov.....	0	5			18	80/68
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	13	2 31	10	41	55/69
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	10	2 51			
Úhrnem ...		56	+	10	= 1 h 06 min	

**Nex 47339**Mladá Boleslav město - **Všetaty** - DB

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				16 42	45/60
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	10	16 52	65	17 57	85/64
Chotětov .....	0	20	18 17	6	18 23	80/66
Zdětín u Chotětova .....	~	5			28	
Kropáčova Vrutice .....	0	8	36	13	49	
Byšice .....	0	8			57	
<b>Všetaty</b> .....	0	6	19 03		21 20	
Úhrnem ...		57	+	84	= 2 h 21 min	

**Nex 47356**DB - **Všetaty - Mladá Boleslav město**

Přípřež ř. 742, 743

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		15 17		16 07	90/66
Byšice.....	0	7			14	
Kropáčova Vrutice.....	0	14			28	
Zdětín u Chotětova.....	~	12			40	
Chotětov.....	0	5			45	85/68
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	13	16 58	59	17 57	60/64
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	10	18 07			
Úhrnem ...		61	+	59	= 2 h 0 min	

**Nex 48169****Mladá Boleslav město - Praha-Vysočany - FS**

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 752. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>22 46</b>	<b>50/73</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>10</b>	<b>22 56</b>	20	<b>23 16</b>	<b>85/64</b>
Chotětov.....	0	<b>20</b>			<b>36</b>	<b>80/66</b>
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>4</b>			<b>40</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
Byšice .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>85/67</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>0 06</b>	<b>90/73</b>
Měšice u Prahy .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>12</b>			<b>28</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	<b>75/65</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>0 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>99</b>	<b>+</b>	20	<b>= 1 h 59 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Nex 48170 pp

FS - Praha-Vysočany - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>10 30</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 43</b>	5	<b>48</b>	<b>80/70</b>
Praha-Čakovice .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>6</b>			<b>11 00</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>90/73</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
Byšice .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>12</b>	<b>11 32</b>	41	<b>12 13</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>10</b>			<b>23</b>	
Chotětov .....	0	<b>5</b>	<b>12 28</b>	42	<b>13 10</b>	<b>80/68</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>13</b>	<b>13 23</b>	26	<b>49</b>	<b>55/69</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>114</b>	<b>= 3 h 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Nex 48541

Mladá Boleslav město - Praha-Vysočany - ÖBB

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 752. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>14 10</b>	<b>50/73</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>14 20</b>	11	<b>31</b>	<b>85/64</b>
Chotětov.....	0	<b>20</b>	<b>51</b>	32	<b>15 23</b>	<b>80/66</b>
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>5</b>			<b>28</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Byšice .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 48</b>	49	<b>16 37</b>	<b>85/67</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>46</b>	<b>90/73</b>
Měšice u Prahy .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>12</b>			<b>17 09</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	<b>75/65</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17 25</b>	
Úhrnem ...		<b>103</b>	+	92	= 3 h 15 min	

## Rušící Pn 48759 § pp

Bрниště - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>1 17</b>	<b>75/45</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>1 33</b>		<b>1 47</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

§ jede-li rušící vlak 48759, čeká vlak 69918 v Mladé Boleslavi-Debři, vlak 64310 v Mladé Boleslavi hl.n.

**Pn 49417**Jestřebí - **Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n. - SŽ**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>22 45</b>	<b>85/61</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>8</b>	<b>22 53</b>	32	<b>23 25</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>23 33</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	32	= 48 min	

**Vn 49418**SŽ - **Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Jestřebí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		17 09		<b>17 27</b>	<b>90/67</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>7</b>			<b>17 43</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

**Vn 54460**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 742, 743, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>10 46</b>	<b>85/78</b>
Byšice.....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>11</b>			<b>11 04</b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>10</b>			<b>14</b>	
Chotětov.....	0	<b>6</b>	<b>11 20</b>	55	<b>12 15</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>13</b>	<b>12 28</b>	10	<b>38</b>	<b>55/69</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 48</b>			
Úhrnem ...		<b>57</b>	+	65	= 2 h 02 min	

**Vn 54462**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 742, 743, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>4 08</b>	<b>85/78</b>
Byšice .....	0	7			<b>15</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	11			<b>26</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	10			<b>36</b>	
Chotětov.....	0	5			<b>41</b>	<b>80/78</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>13</b>	<b>4 54</b>	43	<b>5 37</b>	<b>55/69</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	43	<b>= 1 h 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vn 54680**

Neratovice - Všetaty - Třebešice

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>2 15</b>	<b>80/64</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 25</b>		<b>3 05</b>	

**Vn 57360**Nové Sedlo u Lokte - **Všetaty** - Turnov

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		21 26		<b>22 07</b>	<b>85/78</b>
Byšice.....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>11</b>			<b>25</b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>10</b>			<b>35</b>	
Chotětov.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>80/78</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>13</b>	<b>22 53</b>	18	<b>23 11</b>	<b>85/80</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>8</b>			<b>19</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>6</b>			<b>25</b>	
Odb Zálučí.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>80/74</b>
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	<b>85/80</b>
Příšovice .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Turnov</b> .....	S	<b>6</b>	<b>23 52</b>			
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vn 57460 pp**Lovosice jih - **Neratovice** - **Všetaty** - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS		22 28		<b>22 51</b>	<b>90/66</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>23 00</b>		<b>0 00</b>	

**Rušící Rn 59635 pp**

OKD

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - **Všetaty** - **Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		22 20		<b>22 40</b>	<b>75/57</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>22 50</b>		<b>23 24</b>	

**Rn 59649 pp**Ústí nad Labem západ vjezd.n. - **Všetaty** - **Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		10 20		<b>10 23</b>	<b>75/57</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>10 33</b>		10 49	

**Vn 59696**Kladno-Dubí - **Neratovice** - **Všetaty** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>2 43</b>	<b>85/78</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 52</b>		2 58	

**Vn 59698**Kladno-Dubí - **Neratovice** - **Všetaty** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>15 00</b>	<b>85/78</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 09</b>		15 20	

**Vn 59769 pp**Bělá pod Bezdězem - **Bakov nad Jizerou** - **Všetaty** - Děčín východ

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>3 23</b>	<b>85/82</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>3 36</b>	3	<b>39</b>	
Chotětov .....	0	<b>14</b>			<b>53</b>	<b>80/76</b>
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>4</b>			<b>57</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>7</b>			<b>4 04</b>	
Byšice .....	0	<b>8</b>	<b>4 12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 24</b>		5 07	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	8	= 1 h 01 min	

**Pn 60471**Bohumín-Vrbice - **Všetaty - Měšice u Prahy**

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		1 30		<b>3 40</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>49</b>	
<b>Měšice u Prahy</b> .....	0	<b>13</b>	<b>4 02</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min	

**Rušící Pn 62320 § pp**Lanžhot - **Mladá Boleslav hl.n. - Turnov - Liberec**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		17 00		<b>17 03</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>9</b>	<b>17 12</b>	12	<b>24</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>7</b>			<b>31</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	<b>65/43</b>
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	<b>70/44</b>
Příšovice .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Turnov</b> .....	S	<b>8</b>	<b>18 04</b>		18 56	
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	12	= 1 h 01 min	

§ jede-li rušící vlak 62320, čeká vlak 63671 v Turnově

## Rušící Pn 62322 pp

Lanžhot - Mladá Boleslav hl.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>2 50</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>7</b>			<b>3 05</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>65/43</b>
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	<b>10</b>			<b>26</b>	<b>70/44</b>
Příšovice .....	Ø	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Turnov</b> .....	S	<b>7</b>	<b>3 36</b>		<b>3 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 46 min</b>	

## Rušící Pn 62398 pp

Rožná - Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Brniště

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>4 11</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>8</b>			<b>19</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>8</b>	<b>4 27</b>		<b>4 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Pn 63161

Jestřebí - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		<b>18 17</b>		<b>19 43</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>19 59</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Rušící Pn 63211 § pp

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		8 50		9 16	70/50
Příšovice .....	0	8	9 24	6	30	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	4			34	65/43
Mnichovo Hradiště .....	0	9			43	
Odb Zálučí .....		5			48	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	4			52	70/46
Mladá Boleslav-Debř .....	P	7			59	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	8			10 07	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	+	6	= 51 min	

§ jede-li rušící vlak 63211, čeká vlak 47204 v Mnichově Hradišti, vlak 64422 v Mladé Boleslavi hl.n.

## Rušící Pn 63213 § pp

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		20 30		20 53	70/50
Příšovice .....	0	8	21 01	5	21 06	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	4			10	65/43
Mnichovo Hradiště .....	0	10	20	6	26	
Odb Zálučí .....		5			31	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	4			35	70/46
Mladá Boleslav-Debř .....	P	7	42	4	46	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	8			21 54	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	+	15	= 1 h 01 min	

§ jede-li rušící vlak 63213, čeká vlak 63299 v Bakově nad Jizerou



## Pn 63299 pp

Brniště - **Bakov nad Jizerou** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>21 32</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>8</b>	<b>21 40</b>	6	<b>46</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>21 54</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	6	= 22 min	

## Pn 63411

Liberec - **Turnov** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		4 22		<b>5 45</b>	<b>70/50</b>
Příšovice .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>4</b>	<b>5 56</b>	23	<b>6 19</b>	<b>65/43</b>
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>10</b>	<b>6 29</b>	49	<b>7 18</b>	
Odb Zálučí .....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>70/46</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>4</b>			<b>27</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>7 42</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	72	= 1 h 57 min	

**Pn 63413 pp**

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		14 28		<b>15 20</b>	<b>70/50</b>
Příšovice .....	Ø	8	15 28	14	42	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	4			46	<b>65/43</b>
Mnichovo Hradiště .....	Ø	9			55	
Odb Zálučí .....		4			59	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	4			<b>16 03</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	7			10	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	9	16 19		16 33	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	+	14	= 59 min	

**Pn 63415**

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		21 02		<b>21 41</b>	<b>70/50</b>
Příšovice .....	Ø	8	21 49	3	52	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	4			56	<b>65/43</b>
Mnichovo Hradiště .....	Ø	9			22 05	
Odb Zálučí .....		4			09	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	4			13	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	7			20	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	8			22 28	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	+	3	= 47 min	

**Pn 63451**

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		23 36		<b>0 24</b>	<b>70/50</b>
Příšovice .....	Ø	7			<b>31</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	3			<b>34</b>	<b>65/43</b>
Mnichovo Hradiště .....	Ø	9			<b>43</b>	
Odb Zálučí .....		5			<b>48</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	4			<b>52</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	7			<b>59</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	8	<b>1 07</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 63671**

Libuň - Turnov - Všetaty - Řetenice

Turnov - Chotětov příprež ř. 742, 743

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		17 53		<b>17 56</b>	<b>70/50</b>
Příšovice .....	Ø	7			<b>18 03</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	3			<b>06</b>	<b>65/43</b>
Mnichovo Hradiště .....	Ø	9			<b>15</b>	
Odb Zálučí .....		5			<b>20</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	4			<b>24</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	7	<b>18 31</b>	33	<b>19 04</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	9	<b>19 13</b>	29	<b>42</b>	
Chotětov .....	Ø	20	<b>20 02</b>	6	<b>20 08</b>	<b>65/44</b>
Zdětín u Chotětova .....	~	6			<b>14</b>	
Kropáčova Vrutice.....	Ø	9			<b>23</b>	
Byšice .....	Ø	10	<b>33</b>	5	<b>38</b>	
<b>Všetaty</b> .....	Ø	7	<b>20 45</b>		<b>21 08</b>	
Úhrnem ...		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>73</b>	<b>= 2 h 49 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 63771**

Libuň - Turnov - Všetaty - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		18 15		18 24	70/50
Příšovice .....	Ø	7			31	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	3			34	65/43
Mnichovo Hradiště .....	Ø	10	18 44	38	19 22	
Odb Zálučí .....		6			28	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	4			32	70/46
Mladá Boleslav-Debř .....	P	7			39	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	8	19 47	33	20 20	
Chotětov .....	Ø	20	20 40	21	21 01	65/44
Zdětín u Chotětova .....	~	6			07	
Kropáčova Vrutice .....	Ø	9			16	
Byšice .....	Ø	9			25	
<b>Všetaty</b> .....	Ø	6	21 31		21 54	
Úhrnem ...		95	+	92	= 3 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 64300**

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		5 58		6 08	70/44
Mladá Boleslav-Debř .....	P	8			16	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	7			23	
Odb Zálučí .....		4			27	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	8	6 35	3	38	65/43
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	11	49	6	55	70/44
Příšovice .....	Ø	4			59	
<b>Turnov</b> .....	S	8	7 07		7 53	
Úhrnem ...		50	+	9	= 59 min	

**Pn 64302**Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>20 58</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>8</b>			<b>21 06</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>7</b>			<b>13</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>7</b>			<b>24</b>	<b>65/43</b>
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	<b>11</b>	<b>21 35</b>	7	<b>42</b>	<b>70/44</b>
Příšovice .....	Ø	<b>5</b>	<b>47</b>	8	<b>55</b>	
<b>Turnov</b> .....	S	<b>8</b>	<b>22 03</b>		22 47	
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	15	= 1 h 05 min	

**Pn 64310**

Neratovice - Turnov - Liberec

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>23 14</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	Ø	<b>9</b>			<b>23</b>	
Byšice .....	Ø	<b>6</b>			<b>29</b>	
Kropáčova Vrutice.....	Ø	<b>14</b>	<b>23 43</b>	6	<b>49</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>13</b>			<b>0 02</b>	
Chotětov.....	Ø	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>65/46</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>13</b>	<b>0 21</b>	69	<b>1 30</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>7</b>			<b>45</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>7</b>			<b>56</b>	<b>65/43</b>
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	<b>10</b>			<b>2 06</b>	<b>70/44</b>
Příšovice .....	Ø	<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Turnov</b> .....	S	<b>7</b>	<b>2 16</b>		3 38	
Úhrnem ...		<b>107</b>	<b>+</b>	75	= 3 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 64411**Nymburk vjezd.n. - **Všetaty - Neratovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		20 04		21 22	70/46
<b>Neratovice</b> .....	PS	10	21 32			

**Pn 64420**Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				3 05	70/44
Mladá Boleslav-Debř .....	P	8			13	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	7	3 20			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 64422 pp**Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		9 14		10 06	70/44
Mladá Boleslav-Debř .....	P	9			15	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	8	10 23			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 64439**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>3 16</b>	<b>70/44</b>
Chotětov.....	0	<b>20</b>			<b>36</b>	<b>65/44</b>
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>5</b>			<b>41</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
Byšice.....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>4 05</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>4 14</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 58 min</b>	

**Pn 64450****Neratovice - Všetaty** - Nymburk vjezd.n.

Připřež ř. 742, 751

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>0 21</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>0 31</b>		<b>2 37</b>	

**Pn 64531**Mělník - **Všetaty - Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>22 30</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>22 39</b>		<b>23 40</b>	

**Pn 64920 pp**Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou** - Rumburk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		<b>5 46</b>		<b>6 52</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>9</b>	<b>7 01</b>	<b>35</b>	<b>7 36</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>8</b>	<b>7 44</b>		<b>8 32</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 52 min</b>	

**Pn 64922 pp**Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Bakov nad Jizerou** - Rumburk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>0 30</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>8</b>			<b>0 46</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

**Pn 64951 pp**Nymburk vjezd.n. - **Všetaty - Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		1 02		<b>2 53</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>3 03</b>		3 44	

**Pn 65430**Kralupy nad Vltavou - **Neratovice - Všetaty** - Mělník

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS		19 25		<b>20 47</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 57</b>		21 00	



**Pn 65494 pp**

Kladno-Dubí - Neratovice - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>1 52</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 01</b>	3	<b>2 04</b>	
Byšice.....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>14</b>			<b>25</b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>12</b>			<b>37</b>	
Chotětov.....	0	<b>7</b>	<b>44</b>	12	<b>56</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>13</b>	<b>3 09</b>			<b>65/46</b>
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	15	<b>= 1 h 17 min</b>	

**Pn 65910 pp**

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>0 50</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>0 59</b>		<b>1 58</b>	

**Pn 66470**

Světec-Ledvice - Všetaty - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		<b>16 28</b>		<b>17 02</b>	<b>70/42</b>
Byšice.....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>14</b>	<b>17 23</b>	27	<b>50</b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>13</b>			<b>18 03</b>	
Chotětov.....	0	<b>6</b>	<b>18 09</b>	23	<b>32</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>14</b>	<b>46</b>	14	<b>19 00</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 10</b>			<b>45/44</b>
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	64	<b>= 2 h 08 min</b>	

**Pn 66491 pp**Děčín hl.n. nákl.n. - **Všetaty - Neratovice**

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		1 50		<b>2 30</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>2 40</b>			

**Pn 66921 pp**Rumburk - **Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>0 09</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>0 25</b>		<b>0 32</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

**Pn 66923 pp**Rumburk - **Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		15 28		<b>15 44</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>16 01</b>		<b>16 33</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

**Pn 67591**Sokolov seř.n. - **Všetaty - Neratovice**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		0 48		<b>1 15</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>1 25</b>			

**Pn 69524 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Neratovice - Všetaty - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	PS		7 38		8 07	70/42
Všetaty .....	0	10	8 17		8 44	

**Pn 69527 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty .....	0		15 25		16 48	70/46
Neratovice .....	PS	10	16 58		18 07	

**Pn 69530 pp**

UNIPETROL

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Neratovice - Všetaty

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	PS		3 24		3 28	70/42
Všetaty .....	0	10	3 38			

**Pn 69533 pp**

UNIPETROL

Všetaty - Neratovice - Ústí nad Labem západ vnější n.

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty .....	0				5 58	70/46
Neratovice .....	PS	9			6 07	

**Pn 69544 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Neratovice - Všetaty - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS		20 53		<b>20 58</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 08</b>		21 40	

**Rušící Pn 69547 § pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		4 29		<b>4 59</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>5 09</b>		5 19	

§ jede-li rušící vlak 69547, čeká vlak 95121 ve Všetatech

**Pn 69591 pp**

UNIPETROL

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		23 54		<b>0 08</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>0 17</b>	

**Pn 69592 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Neratovice - Všetaty - Ústí nad Labem západ vnější n.

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS		3 07		<b>3 17</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 27</b>		4 10	

**Pn 69792 pp**

VIAMONT

Děčín východ - **Všetaty** - **Bakov nad Jizerou** - Bělá pod Bezdězem

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		4 17		<b>4 50</b>	<b>70/42</b>
Byšice .....	0	7			<b>57</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	14	5 11	12	<b>5 23</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	13			<b>36</b>	
Chotětov .....	0	7	43	28	<b>6 11</b>	<b>65/46</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	14	6 25	37	<b>7 02</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	9	7 11	34	<b>45</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	8	7 53		9 00	
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	111	= 3 h 03 min	

**Pn 69917 pp**

Liberec - Turnov - Praha-Vysočany - Praha hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S		22 18		<b>23 00</b>	<b>70/50</b>
Příšovice .....	Ø	7			<b>07</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	4	<b>23 11</b>	11	<b>22</b>	<b>65/43</b>
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>10</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	
Odb Zálučí .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>0 03</b>	41	<b>0 44</b>	
Chotětov .....	Ø	<b>20</b>			<b>1 04</b>	<b>65/44</b>
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>5</b>			<b>09</b>	
Kropáčova Vrutice .....	Ø	<b>10</b>	<b>1 19</b>	6	<b>25</b>	
Byšice .....	Ø	<b>10</b>			<b>35</b>	
<b>Všetaty</b> .....	Ø	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>48</b>	
Měšice u Prahy .....	Ø	<b>12</b>			<b>2 00</b>	
Praha-Čakovice .....	Ø	<b>13</b>			<b>13</b>	
Praha-Satalice .....	Ø	<b>10</b>			<b>23</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	Ø	<b>8</b>			<b>2 33</b>	
Úhrnem ...		<b>150</b>	+	63	= 3 h 33 min	

**Pn 69918 pp**Praha hl.n. - **Praha-Vysočany** - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>22 13</b>	<b>70/41</b>
Odb Skály .....		<b>12</b>			<b>25</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>4</b>	<b>22 29</b>	33	<b>23 02</b>	<b>65/48</b>
Praha-Čakovice .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
Byšice .....	0	<b>7</b>	<b>23 41</b>	17	<b>58</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>14</b>			<b>0 12</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>12</b>			<b>24</b>	
Chotětov .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>65/46</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>42</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>8</b>	<b>0 50</b>	25	<b>1 15</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>8</b>			<b>23</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>65/43</b>
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>70/44</b>
Příšovice .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Turnov</b> .....	S	<b>7</b>	<b>1 55</b>		<b>2 33</b>	
Úhrnem ...		<b>147</b>	<b>+</b>	75	<b>= 3 h 42 min</b>	

## Lv 71490 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>9 15</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 42</b>	53	<b>10 35</b>	
Byšice .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>5</b>			<b>49</b>	
Chotětov .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>9</b>	<b>11 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	53	= 1 h 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 71491 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>14 00</b>	<b>90/81</b>
Chotětov .....	0	<b>9</b>	<b>14 09</b>	33	<b>42</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>3</b>			<b>45</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>5</b>	<b>50</b>	8	<b>58</b>	
Byšice .....	0	<b>6</b>			<b>15 04</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 07</b>	3	<b>10</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>15</b>	16	<b>31</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	18 <sup>5</sup>	<b>16 10</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>4</b>	<b>16 14</b>	4	<b>18</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	00	<b>5</b>	<b>16 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	92	= 2 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Lv 71492 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>11 25</b>	<b>90/67</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	<b>4</b>	<b>11 34</b>	6	<b>40</b>	<b>100/94</b>
Odb Zálučí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Turnov</b> .....	OS	<b>4</b>	<b>11 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	6	<b>= 33 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 71493 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				<b>12 29</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	Ø	<b>4</b>			<b>33</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 41</b>	10	<b>51</b>	
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>90/69</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>4</b>			<b>13 02</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>5</b>	<b>13 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	11 <sup>5</sup>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83501**Česká Lípa hl.n. - **Bakov nad Jizerou** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		9 47		10 26	70/46
Mladá Boleslav-Debř.....	P	8	10 34	12	46	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	9	10 55			
Úhrnem ...		17	+	12	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85041**Nymburk vjezd.n. - **Všetaty** - Neratovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		11 56		12 28	70/46
<b>Neratovice</b> .....	PS	10	12 38			

**Mn 85042**Neratovice - **Všetaty** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				13 10	70/42
<b>Všetaty</b> .....	0	10	13 20		15 15	

**Mn 85136**Neratovice - **Všetaty** - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				4 28	70/42
<b>Všetaty</b> .....	0	10	4 38		4 58	

**Mn 85140**

Mnichovo Hradiště - Loukov u Mnichova Hradiště pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>14 11</b>	<b>70/44</b>
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>8</b>	<b>14 23</b>	12	<b>35</b>	<b>65/43</b>
<b>Loukov u Mnichova Hradiště</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 46</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	12	= 35 min	

**Mn 85141**

Loukov u Mnichova Hradiště - Mnichovo Hradiště pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loukov u Mnichova Hradiště</b> .....	0				<b>15 33</b>	<b>65/43</b>
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>10</b>	<b>15 43</b>	3	<b>46</b>	
Odb Zálučí .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>4</b>	<b>55</b>	17	<b>16 12</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>8</b>	<b>16 20</b>	3	<b>23</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>8</b>	<b>16 31</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	23	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85146**

Kropáčova Vrutice - Chotětov pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kropáčova Vrutice</b> .....	0				<b>11 42</b>	<b>70/42</b>
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>9</b>			<b>51</b>	
Chotětov .....	0	<b>4</b>	<b>11 55</b>	35	<b>12 30</b>	<b>65/46</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>14</b>	<b>12 44</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	35	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn / Rušící Mn 85147 §**

Chotětov - Kropáčova Vrutice pp

**Mladá Boleslav hl.n. - Chotětov / Chotětov - Kropáčova Vrutice**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>9 56</b>	<b>70/44</b>
Chotětov.....	0	<b>20</b>	<b>10 16</b>	50	<b>11 06</b>	<b>65/44</b>
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Kropáčova Vrutice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 22</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	50	<b>= 1 h 26 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 85147, čeká vlak 54460 v Kropáčově Vrutici

**Mn 85300**

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>6 18</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>8</b>	<b>6 26</b>	6	<b>32</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>8</b>	<b>6 40</b>		<b>7 08</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	6	<b>= 22 min</b>	

**Mn 85520**

Praha-Libeň - Praha-Vysočany - Praha-Satalice

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0		<b>3 07</b>		<b>3 12</b>	<b>70/41</b>
Odb Skály.....		<b>11</b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Satalice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 26</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	0	<b>= 14 min</b>	

**Mn 85521****Praha-Satalice - Praha-Vysočany - Praha-Libeň**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Satalice</b> .....	0				<b>4 04</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	00	<b>7</b>	<b>4 14</b>		<b>4 39</b>	
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85522**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>10 52</b>	<b>70/41</b>
Odb Skály .....		<b>11</b>			<b>11 03</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>3</b>	<b>11 06</b>	10	<b>16</b>	<b>65/48</b>
<b>Praha-Čakovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 26</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 34 min</b>	

**Mn 85523****Praha-Čakovice - Praha-Vysočany - Praha-Libeň**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....	0				<b>11 41</b>	<b>70/41</b>
Praha-Satalice .....	0	<b>10</b>	<b>11 51</b>	4	<b>55</b>	
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>58</b>	<b>60/43</b>
<b>Praha-Vysočany</b> .....	00	<b>7</b>	<b>12 05</b>		<b>12 20</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 24 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85524**

Praha-Libeň - Praha-Vysočany - Praha-Čakovice

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0		13 01		13 58	70/41
Odb Skály .....		11			14 09	
Praha-Satalice .....	0	3	14 12	36	48	65/48
<b>Praha-Čakovice</b> .....	0	10	14 58			
Úhrnem ...		24	+	36	= 1 h 0 min	

**Mn 85525**

Praha-Čakovice - Praha-Vysočany - Praha-Libeň

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....	0				15 45	70/41
Praha-Satalice .....	0	10	15 55	14	16 09	60/43
Odb Skály .....		3			12	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	00	6	16 18		16 50	
Úhrnem ...		19	+	14	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 93742 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příšovice</b> .....	0				17 17	70/44
<b>Turnov</b> .....	S	7	17 24			

**Mn 93743 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	S				16 50	70/50
<b>Příšovice</b> .....	0	7	16 57			

**Mn 95078**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetatý .....	0				13 35	70/42
Byšice .....	0	8	13 43			

**Mn 95079**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Byšice .....	0				14 26	65/44
Všetatý .....	0	8	14 34			

**Mn 95120**

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Měšice u Prahy .....	0				7 50	65/44
Neratovice .....	PS	12	8 02			

**Mn 95121**

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetatý .....	0				5 04	70/46
Neratovice .....	PS	10	5 14	40	54	
Měšice u Prahy .....	0	14	6 08			
Úhrnem ...		24	+	40	= 1 h 04 min	

**Mn 95122**

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Měšice u Prahy .....	0				17 00	65/44
Neratovice .....	PS	12	17 12			

**Mn 95123**

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	PS				<b>15 52</b>	<b>70/42</b>
Měšice u Prahy .....	0	<b>14</b>	<b>16 06</b>			

**Mn 95128 pp**

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Čakovice .....	0				<b>7 06</b>	<b>65/48</b>
Měšice u Prahy .....	0	<b>10</b>	<b>7 16</b>			

**Mn 95129 pp**

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Měšice u Prahy .....	0				<b>6 17</b>	<b>70/41</b>
Praha-Čakovice .....	0	<b>12</b>	<b>6 29</b>			

**Mn 95140**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou.....	S				<b>4 17</b>	<b>70/44</b>
Odb Zálučí.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>8</b>	<b>4 29</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 95141**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mnichovo Hradiště .....	0				<b>5 08</b>	<b>65/43</b>
Odb Zálučí.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Bakov nad Jizerou.....	OS	<b>4</b>	<b>5 18</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej