



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 536

pro tratě

**Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol. n.  
Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Chodov)  
Karlovy Vary dol. n. – Johanngeorgenstadt  
Chodov – Nová Role  
(Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	15

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7047	15			17154	69	27115	80
		17100	43	17190	70	27117	80
7100	15	17101	44	17191	70	27120	80
7101	16	17102	45	17193	70	27121	80
7102	17	17103	46	17195	70	27122	80
7103	18	17104	47	17197	71	27123	81
7104	19	17105	48	17199	71	27124	81
7105	20	17106	49			27125	81
7106	21	17107	50	27000	71	27126	81
7107	22	17108	51	27001	72	27127	81
7108	23	17109	52	27002	72	27128	81
7109	24	17110	53	27003	73	27129	82
7110	25	17111	54	27004	73	27130	82
7111	26	17112	55	27005	74	27131	82
7112	27	17113	56	27006	74	27132	82
7113	28	17114	57	27007	75	27133	82
7114	29	17115	58	27008	75	27136	82
7115	30	17116	58	27009	76	27137	83
7116	31	17117	58	27010	76	27138	83
7117	32	17118	59	27011	77	27139	83
7118	33	17120	59	27012	77	27140	79
7120	34	17121	60	27014	78	27141	79
7131	35	17122	61	27017	78	27142	79
7132	35	17123	62	27031	79	27143	79
7133	36	17124	63			27144	82
7134	36	17125	63	27100	80	27145	82
7139	37	17140	64	27101	80	27146	82
7142	37	17141	64	27102	80	27147	82
7190	38	17142	65	27103	80	27148	83
7191	38	17143	65	27104	80	27149	83
7193	39	17144	66	27105	80	27152	83
7195	39	17145	66	27106	81	27153	83
7197	39	17146	67	27107	81	27154	84
		17147	67	27109	81	27155	84
17009	40	17150	68	27110	81	27156	84
17018	40	17151	68	27112	81	27157	84
17021	41	17152	68	27113	81	27158	85
17030	41	17153	69	27114	80	27159	85

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
27160	85	87121	88	87780	94		
27161	85	87122	89	87782	94	97770	100
27162	85	87123	89	87783	94	97771	100
27163	85	87124	89	87784	95	97772	100
27164	86	87125	89			97773	100
27165	86	87126	90	87820	95	97774	101
27166	86	87127	90	87821	96	97775	101
27167	86			87823	96	97776	101
27191	86	87700	90	87824	97	97777	101
		87701	91	87826	97	97778	102
77400	87	87702	92	87827	98	97779	102
77401	87	87703	92				
77402	88	87771	93	87900	98	97830	102
77403	88	87772	93	87901	98		
		87773	93	87902	99		
87120	88	87774	93	87903	99		

Tabulka 3  
Ustanovení místního významu

**Trať: Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte - (Chodov)**

**ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Karlovy Vary - Cheb**

Vlaky, které mají SJŘ předepsanou loketskou traťovou kolej, mohou být vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po **1. a 2. traťové koleji** trati Karlovy Vary - Cheb pod stejným číslem, při dodržení **jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent** dle následujících tabulek platných pro obě koleje:

Motorový vůz ř. 810.

8	3	2		1			2	3	8
<b>80/57</b>		0	↓	<sup>x</sup>	<b>Chodov zhlaví</b>	<sup>x</sup>	↑	0	3
	3 <sup>5</sup>	0		<sup>x</sup>	<b>Nové Sedlo u Lokte</b>	<sup>x</sup>		0	<b>80/60</b>

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1			2	3	8
<b>65/43</b>		0	↓	<sup>x</sup>	<b>Chodov zhlaví</b>	<sup>x</sup>	↑	0	4 <sup>5</sup>
	7 <sup>5</sup>	0		<sup>x</sup>	<b>Nové Sedlo u Lokte</b>	<sup>x</sup>		0	<b>65/46</b>

**ŽST Nové Sedlo u Lokte - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou**

Vlaky jedoucí přes ŽST Nové Sedlo u Lokte, mimo vlaků zastavujících pro nástup a výstup cestujících, mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Vlečka SU, a.s. Vřesová“ číslo 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem – č.j. 1195/2005-11/15.

**Trať: Karlovy Vary dol.n. - Johanngeorgenstadt**

**Výprava vlaků osobní dopravy ze ŽST Karlovy Vary s náskokem**

Pro vlaky osobní dopravy 7047, 17021, 17101, 17105, 17113, 17115, 17121, 17123, 17125, 17141, 17143, 17147, 17153, 27001, 27003, 27005, 27007, 27009, 27011 ve směru Karlovy Vary - Karlovy Vary dol.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Karlových Varů s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají v ŽST Karlovy Vary přípoje, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	714	731 742		
Mariánské Lázně - Ovesné Kladruby	S 350	S 400		
Ovesné Kladruby - Teplá	S 2000	S 2200		
Teplá - Poutnov	S 2100	S 2400		
Poutnov - Bečov nad Teplou	S 1500	S 1700		
Bečov nad Teplou - Krásný Jez	S 2000	S 2200		
Krásný Jez - Karlovy Vary-Březová	S 600	S 700		
Karlovy Vary-Březová - Karlovy Vary d.n.	S 1500	S 1700		
Karlovy Vary d.n. - Karlovy Vary-Březová	S 300	S 350		
Karlovy Vary-Březová - Krásný Jez	S 600	S 700		
Krásný Jez - Bečov nad Teplou	S 450	S 500		
Bečov nad Teplou - Poutnov	S 350	S 400		
Poutnov - Teplá	S 700	S 800		
Teplá - Ovesné Kladruby	S 450	S 550		
Ovesné Kladruby - Mariánské Lázně	S 1600	S 1700		
Krásný Jez - Horní Slavkov	S 200	S 300		
Horní Slavkov - Loket předměstí	S 1000	S 1100		
Loket předměstí - Loket	S 2000	S 2000		
Loket - Chodov	S 300	S 350		
Chodov - Loket	S 600	S 700		
Loket - Loket předměstí	S 1600	S 1700		
Loket předměstí - Horní Slavkov	S 200	S 300		
Horní Slavkov - Krásný Jez	S 300	S 350		
Karlovy Vary dol. n. - Karlovy Vary	S 250	S 300		
Karlovy Vary - Stará Role	S 2000	S 2000		
Stará Role - Nejdek	S 300	S 350		
Nejdek - Pernink	S 200	S 250		
Pernink - Potůčky	S 1000	S 1000		
Potůčky - Pernink	S 200	S 250		
Pernink - Nejdek	S 600	S 700		
Nejdek - Stará Role	S 1200	S 1200		
Stará Role - Karlovy Vary	S 550	S 700		
Karlovy Vary - Karlovy Vary dol. n.	S 1200	S 1200		
Chodov - Mírová	S 1000	S 1100		
Mírová - Nová Role	S 400	S 450		
Nová Role - Mírová	S 1000	S 1000		
Mírová - Chodov	S 300	S 400		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	731 742			
Karlovy Vary - Dalovice		S 1600			SJR 533
Dalovice - Sadov	S 450	S 500			
Sadov - Velký Rybník	S 300	S 350			
Velký Rybník - Hroznětín	S 1800	S 2000			
Hroznětín - Merklín	S 200	S 250			
Merklín - Hroznětín	S 1000	S 1000			SJR 533
Hroznětín - Velký Rybník	S 400	S 500			
Velký Rybník - Sadov	S 1200	S 1200			
Sadov - Dalovice	S 1200	S 1200			
Dalovice - Karlovy Vary		S 2000			

## T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		0	↓	x Nové Sedlo u Lokte	x	↑	0	3
	3	0	↓	x Chodov	x	↑	0	75/50

Cheb - **Nové Sedlo u Lokte** - Chodov - Chomutov a zpět čísla 77700 až 77709

Cheb - **Nové Sedlo u Lokte** - Chodov - Karlovy Vary a zpět čísla 77600 až 77609

Sokolov seř. n. - **Nové Sedlo u Lokte** - Chodov - Karlovy Vary a zpět čísla 77660 až 77689

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
40/36		S	↓	Karlovy Vary dol.n.	↑	0S	5		
75/44	5	00		x Karlovy Vary		x	00	3	40/48
	3	0		x Dalovice		x	0		75/44

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Karlovy Vary dol.n. - Dalovice** - Chomutov a zpět čísla 77500 až 77509

**Karlovy Vary dol.n. - Dalovice** - Kadaň a zpět čísla 77520 až 77529

**Karlovy Vary - Dalovice** - Kadaň a zpět čísla 77550 až 77559

Cheb - **Karlovy Vary - Dalovice** - Chomutov a zpět čísla 77700 až 77709

**Karlovy Vary dol. n. - Karlovy Vary** a zpět čísla 77860 až 77869

## Os 7047

Cheb - Karlovy Vary - Karlovy Vary dol. n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		23 13		23 14	40/48
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	OS	5	23 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7100

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					5 15	50/61	
Mariánské Lázně město z.....			4	5 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Vlkovice .....	☑	1	7 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....	☑	1	4 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Mrázov z .....			5 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Teplá .....		3	4 <sup>5</sup>	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
Hoštěc z .....			3 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
Poutnov .....		1	5	55	1	56		
Louka u Mariánských Lázní z .			3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		8	6 07 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	6 12		
Vodná z .....			4 x	16	▲	16		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	5	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
Kfely z .....			2 x	27	▲	27		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
Doubí u Karlových Varů z .....			2 <sup>5</sup> x	38	▲	38		
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S		5	6 43				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 28 min</b>		

## Os 7101

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>5 36</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b>	<b>5 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Kfely z .....			<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	1	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4</b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>		
Louka u Mariánských Lázní z..			<b>8</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z .....			<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Teplá .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>37</b>		7102
Mrázov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	1	<b>7 06</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>7 10</b>				
Úhrnem ...			<b>77<sup>5</sup></b>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 34 min		



## Os 7102

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>6 06</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z.....			<b>4</b>	<b>6 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>7</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Mrázov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Teplá .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		7101
Hoštěc z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....		1	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Louka u Mariánských Lázní z.			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		<b>8</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>		
Vodná z .....			<b>5</b> x	<b>7 08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Teplička u Karlových Varů.....	☑	1	<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Doubí u Karlových Varů z.....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Karlovy Vary dol. n.....	S		<b>5</b>	<b>36</b>	4	<b>40</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>7 45</b>				
Úhrnem ...			<b>85<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 1 h 39 min		

## Os 7103

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>8 20</b>	<b>40/48</b>	
Karlovy Vary dol. n. ....	S		<b>5</b>	<b>8 25</b>	2	<b>27</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Vodná z .....			<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	4	<b>9 07</b>		
Louka u Mariánských Lázní z..			<b>9</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Poutnov .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Hoštěc z .....			<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Teplá .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Mrázov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		7106
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>10 03</b>				
Úhrnem ...			<b>86</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 43 min</b>		

## Os 7104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>8 02</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			4 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>		
Vlkovice .....	■	1	7	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....	■	1	4 <sup>5</sup>	24	2	26		
Mrázov z .....			5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32		
Teplá .....		3	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	38		
Hoštěc z .....			3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42		
Poutnov .....		1	5	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Louka u Mariánských Lázní z .			3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		8	9 00 <sup>5</sup>	7	9 07 <sup>5</sup>		
Vodná z .....			5	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17		
Teplička u Karlových Varů .....	■	1	5	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
Cihelny z .....			3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		
Karlový Vary-Březová .....	■	1	4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Doubí u Karlových Varů z .....			3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Karlový Vary dol. n. ....	S		4 <sup>5</sup>	41	2	43	40/36	
<b>Karlový Vary</b> .....	0		5	9 48				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>84</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 46 min</b>		

## Os 7105

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>10 24</b>	<b>40/48</b>	
Karlovy Vary dol. n. ....	S		<b>5</b>	<b>10 29</b>	2	<b>31</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		7106
Karlovy Vary-Březová .....		3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Kfely z .....			<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		87701
<b>Krásný Jez</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>		
Vodná z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Louka u Mariánských Lázní z..			<b>9</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		7108
Poutnov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Hoštěc z .....			<b>5</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Teplá .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Mrázov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		7108
Ovesné Kladruby .....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>12 06</b>				
Úhrnem ...			<b>87</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 42 min</b>		

87701 jede v ②, ⑤ a 16.XI., nejede 27. - 30.XII., 17.XI.

7108 jede v ⑥ a †

## Os 7106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>9 18</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			4 <sup>5</sup>	9 22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>		
Vlkovice .....	▣	1	7	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....		1	4 <sup>5</sup>	40	2	42		7103
Mrázov z .....			5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Teplá .....		3	4 <sup>5</sup>	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
Hoštěc z .....			3 <sup>5</sup>	57	▲	57		
Poutnov .....		1	5	10 02	1 <sup>5</sup>	10 03 <sup>5</sup>		
Louka u Mariánských Lázní z .....			3 <sup>5</sup>	07	▲	07		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		8	15	1	16		
Vodná z .....			5	21	▲	21		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25		
Teplička u Karlových Varů .....	▣	1	5	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			2	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			3	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Karlovy Vary-Březová .....		1	4	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41		7105
Doubí u Karlových Varů z .....			3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Karlovy Vary dol. n. ....	S		4 <sup>5</sup>	49	1	50	40/36	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		5	10 55				
Úhrnem ...			84	+	13	= 1 h 37 min		

## Os 7107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>13 09</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b>	<b>13 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Kfely z .....			<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>5</b>	<b>34</b>	1 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		7110
Vodná z .....			<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Louka u Mariánských Lázní z..			<b>9</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Poutnov .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Hoštěc z .....			<b>5</b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>		
Teplá .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Mrázov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	3 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		7112
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>14 43</b>				
Úhrnem ...			<b>80</b>	+	14	= 1 h 34 min		

7110 jede v X

## Os 7108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>11 20</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z.....			4 <sup>5</sup>	11 24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>		
Vlkovice .....	☑	1	8 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39		
Ovesné Kladruby .....		1	4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	46		7105
Mrázov z .....			5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Teplá .....		3	5	57	2	59		
Hoštěč z .....			3 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	▲	12 02 <sup>5</sup>		
Poutnov .....		1	5	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>		
Louka u Mariánských Lázní z .			3 <sup>5</sup>	12	▲	12		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		8	20	2	22		
Vodná z .....			5	27	▲	27		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36		
Kfely z .....			2	38	▲	38		
Cihelny z .....			3	41	▲	41		
Karlový Vary-Březová .....	☑	1	4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Doubí u Karlových Varů z .....			3	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
<b>Karlový Vary dol. n.</b> .....	○S		4 <sup>5</sup>	12 53				
Úhrnem ...			<b>81</b>	+	12	= 1 h 33 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>14 23</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		87700
Karlovy Vary-Březová .....		1	<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☑	1	<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Vodná z .....			<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	2	<b>15 03</b>		
Louka u Mariánských Lázní z..			<b>9</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Hoštěc z .....			<b>5</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Teplá .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Mrázov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Ovesné Kladruby .....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>43</b>		7114
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>16 03</b>				
Úhrnem ...			<b>84</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 40 min</b>		

87700 jede v Ⓣ, Ⓞ a 16.XI., nejede 17.XI.

7114 jede v ✕



## Os 7110 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>12 25</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Mrázov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Teplá .....		3	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>		
Hoštéc z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Poutnov .....		1	<b>5</b>	<b>10</b>	1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Louka u Mariánských Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		<b>8</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Vodná z .....			<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>		7107
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Cihelny z .....			<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Karlový Vary-Březová .....	☑	1	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Karlový Vary dol. n.</b> .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>80</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 35 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 17009, nesmí jet vlak 7110

## Os 7111 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>16 20</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b>	<b>16 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Kfely z .....			<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		7114
Vodná z .....			<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Louka u Mariánských Lázní z..			<b>9</b>	<b>17 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 05<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z .....			<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Teplá .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Mrázov z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Ovesné Kladruby.....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>		7118
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Vlkovice.....	☑	1	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>18 03</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>80</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 43 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 7117, nesmí jet vlak 7111

§ jede-li rušící vlak 17030, nesmí jet vlak 7111

§ jede-li rušící vlak 7116, nesmí jet vlak 7111

## Os 7112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>13 58</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	1	<b>14 03<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....	▣	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Ovesné Kladruby .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>23</b>		7107
Mrázov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Teplá .....		3	<b>5</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Hoštěc z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Poutnov .....		1	<b>5</b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Louka u Mariánských Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>		
Vodná z .....			<b>5</b>	<b>15 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Teplička u Karlových Varů .....	▣	1	<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Březová .....	▣	1	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary dol. n. ....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>15 42</b>				
Úhrnem ...			<b>86</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 44 min</b>		

## Os 7113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>18 24</b>	<b>40/48</b>	
Karlovy Vary dol. n. ....	S		<b>5</b>	<b>18 29</b>	2	<b>31</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		7118
Karlovy Vary-Březová .....		3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		7120
<b>Krásný Jez</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>		
Vodná z .....			<b>3</b>	<b>19 03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Louka u Mariánských Lázní z..			<b>9</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Poutnov .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z .....			<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Teplá .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Mrázov z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Vlkovice.....	☑	1	<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>20 03</b>				
Úhrnem ...			<b>84</b>	+	15	= 1 h 39 min		

## Os 7114 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>15 18</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Vlkovice .....	▣	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		7109
Mrázov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Teplá .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
Hoštěc z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Poutnov .....		1	<b>5</b>	<b>16 04</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 05<sup>5</sup></b>		
Louka u Mariánských Lázní z .			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	18	<b>36</b>		
Vodná z .....			<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>		7111
Teplička u Karlových Varů .....	▣	1	<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Březová .....	▣	1	<b>4</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>		
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary dol. n. ....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>17 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>86</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 2 h 0 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 17030, nesmí jet vlak 7114

§ jede-li rušící vlak 7117, nesmí jet vlak 7114

## Os 7115

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>20 28</b>	<b>40/48</b>	
Karlovy Vary dol. n. ....	S		<b>5</b>	<b>20 33</b>	2	<b>35</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		7120
Karlovy Vary-Březová .....		3	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>59</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☑	1	<b>5</b>	<b>21 04</b>	1	<b>21 05</b>		7134
Vodná z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4</b>	<b>12</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Louka u Mariánských Lázní z..			<b>8</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Poutnov .....	☑	1	<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Hoštěc z .....			<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Teplá .....		1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	<b>5</b>	<b>39</b> <sup>5</sup>		
Mrázov z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	3	<b>6</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>52</b> <sup>5</sup>	▲	<b>52</b> <sup>5</sup>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>7</b> x	<b>22 04</b>	▲	<b>22 04</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>22 08</b>				
Úhrnem ...			<b>83</b> <sup>5</sup>	+	<b>16</b> <sup>5</sup>	= 1 h 40 min		

7134 jede v X, nejede 27. - 30.XII.

## Rušící Os 7116 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>16 11</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			4 <sup>5</sup>	16 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Vlkovice .....	☑		8 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			4	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....	☑		4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>		
Mrázov z .....			5 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Teplá .....			4 <sup>5</sup>	44	1	45		
Hoštéc z .....			3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Poutnov .....			5	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>		
Louka u Mariánských Lázní z .....			3 <sup>5</sup>	58	▲	58		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		8	17 06	1	17 07		
Vodná z .....			5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
<b>Krásný Jez</b> .....			2 <sup>5</sup>	15	1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑		5	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22		
Kfely z .....			2	24	▲	24		
Cihelny z .....			3	27	▲	27		
Karlovy Vary-Březová .....	☑		4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Doubí u Karlových Varů z .....			3	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Karlovy Vary dol. n. ....	S		4 <sup>5</sup>	39	5	44	40/36	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		5	17 49				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>85<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 38 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 7116, nesmí jet vlak 7111

# Rušící Os 7117 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	<b>S</b>					<b>16 30</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b>	<b>16 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary-Březová .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Kfely z .....			<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☑		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Vodná z .....			<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	3	<b>17 07</b>		
Louka u Mariánských Lázní z..			<b>9</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Poutnov .....	☑		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Hoštěc z .....			<b>5</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Teplá .....	☑		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Mrázov z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Ovesné Kladruby.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....	☑		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>18 03</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>80<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 33 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 7117, nesmí jet vlaky 7111, 7114



## Os 7118

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>17 18</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			4 <sup>5</sup>	17 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Vlkovice .....	■	1	8 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32		
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....		1	4 <sup>5</sup>	41	1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		7111
Mrázov z .....			5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Teplá .....		3	4 <sup>5</sup>	53	1 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>		
Hoštěc z .....			3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
Poutnov .....		1	5	18 03 <sup>5</sup>	1	18 04 <sup>5</sup>		
Louka u Mariánských Lázní z .....			3 <sup>5</sup>	08	▲	08		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		8	16	1	17		
Vodná z .....			5	22	▲	22		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26		
Teplička u Karlových Varů .....	■	1	5	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			3	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Karlovy Vary-Březová .....		1	4	40 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	42		7113
Doubí u Karlových Varů z .....			3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S		4 <sup>5</sup>	18 50				
Úhrnem ...			80 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 32 min		

7111 jede v X

## Os 7120

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>19 19</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>5</b> x <b>19 24</b>		▲ <b>24</b>			
Vlkovice .....	☑	1	<b>9</b> x <b>33</b>		▲ <b>33</b>			
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			<b>4</b> x <b>37</b>		▲ <b>37</b>			
Ovesné Kladruby .....		1	<b>5</b> <b>42</b>		1 <sup>5</sup> <b>43<sup>5</sup></b>			7113
Mrázov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>49</b>		▲ <b>49</b>			
Teplá .....		3	<b>5</b> <b>54</b>		1 <sup>5</sup> <b>55<sup>5</sup></b>			
Hoštěc z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>59</b>		▲ <b>59</b>			
Poutnov .....		1	<b>5</b> <b>20 04</b>		1 <sup>5</sup> <b>20 05<sup>5</sup></b>			
Louka u Mariánských Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09</b>		▲ <b>09</b>			
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		<b>8</b> <b>17</b>		1 <b>18</b>			
Vodná z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>23<sup>5</sup></b>		▲ <b>23<sup>5</sup></b>			
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b> <b>26</b>		1 <sup>5</sup> <b>27<sup>5</sup></b>			
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>6</b> x <b>33<sup>5</sup></b>		▲ <b>33<sup>5</sup></b>			
Kfely z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>36</b>		▲ <b>36</b>			
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>39<sup>5</sup></b>		▲ <b>39<sup>5</sup></b>			
Karlovy Vary-Březová .....		1	<b>5</b> <b>44<sup>5</sup></b>		1 <sup>5</sup> <b>46</b>			7115
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>49<sup>5</sup></b>		▲ <b>49<sup>5</sup></b>			
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S		<b>4<sup>5</sup></b> <b>20 54</b>					
Úhrnem ...			<b>86<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 1 h 35 min		

## Os 7131

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poutnov</b> .....		1				<b>4 27</b>	<b>50/59</b>	
Hoštěc z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>4 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Teplá .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Mrázov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Ovesné Kladruby .....	■	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....	■	1	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>8</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	∅		<b>4</b>	<b>5 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 7132

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	∅					<b>7 28</b>	<b>50/50</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....	■	1	<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....	■	1	<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Mrázov z .....			<b>6</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Teplá</b> .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>		

## Os 7133

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplá</b> .....		3				<b>8 15</b>	<b>50/59</b>	
Mrázov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	3	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>8</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>8 44</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	0	= 29 min		

## Os 7134

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>20 53</b>	<b>50/50</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>4</b> x	<b>20 57</b>	▲	<b>57</b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>7</b> x	<b>21 04</b>	▲	<b>21 04</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Mrázov z .....			<b>5</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Teplá</b> .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 22</b>				7115
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	0	= 29 min		

## Os 7139

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>11 25</b>	<b>40/48</b>	
Karlovy Vary dol. n.....	S		<b>5</b>	<b>11 30</b>	2	<b>32</b>	<b>50/43</b>	
Doubí u Karlových Varů z.....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Cihelny z.....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Kfely z.....			<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Teplička u Karlových Varů.....		1	<b>3</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☑	1	<b>5</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Vodná z .....			<b>3</b> x	<b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○.....	→S		<b>4</b>	<b>12 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 7142

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> ○.....	S					<b>4 40</b>	<b>50/61</b>	
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>4 44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů.....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Kfely z.....			<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Cihelny z.....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>		
Doubí u Karlových Varů z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S		<b>5</b>	<b>5 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 31 min</b>		

## Sv 7190

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>3 45</b>	<b>50/50</b>	
Vlkovice .....	☑	1	<b>10</b>			<b>55</b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	1	<b>8</b>			<b>4 03</b>		
Teplá .....		3	<b>10</b>	<b>4 13</b>	1	<b>14</b>		
<b>Poutnov</b> .....		1	<b>8</b>	<b>4 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 37 min</b>		

## Sv 7191

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>4 05</b>	<b>50/43</b>	
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>7</b>			<b>12</b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>10</b>	<b>4 22</b>	1	<b>23</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☑	1	<b>5</b>			<b>28</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>7</b>	<b>4 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		

**Sv 7193**

Sune

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....	0				<b>15 50</b>	<b>30/36</b>
Karlovy Vary dol. n. ....	OS	<b>6</b>	<b>15 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 7195**

Sune

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....	0				<b>17 20</b>	<b>30/36</b>
Karlovy Vary dol. n. ....	OS	<b>5</b>	<b>17 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 7197**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....	0				<b>18 10</b>	<b>40/48</b>
Karlovy Vary dol. n. ....	OS	<b>5</b>	<b>18 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Rušící Os 17009 §**

VIAMONT

Karlovy Vary - Karlovy Vary dol. n. zavádějte v ⑥ a †

Karlovy Vary dol. n. - Mariánské Lázně zavádějte v ⑥

Kraslice - **Karlovy Vary - Mariánské Lázně**

Motorová jednotka ř. 654 VGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0			10 48		<b>10 49</b>	<b>40/48</b>	
Karlovy Vary dol. n. ....	S		<b>5</b>	<b>10 54</b>	11	<b>11 05</b>	<b>50/59</b>	
Karlovy Vary-Březová .....	☑		<b>6</b>			<b>11</b>		
Teplička u Karlových Varů .....			<b>11</b>	<b>11 22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☑		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Poutnov .....			<b>12</b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Teplá .....			<b>8</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>9</b>	<b>12 10</b>	1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....	☑		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>6<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>12 29</b>				
Úhrnem ...			<b>79</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 40 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 17009, nesmí jet vlak 7110

§ jede-li rušící vlak 17009, čeká vlak 7106 v Karlových Varech dol. n.

**Os 17018**

VIAMONT

Karlovy Vary dol. n. - Karlovy Vary - Kraslice

Motorová jednotka ř. 654 VGB.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>11 04</b>	<b>40/36</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 09</b>			<b>11 10</b>	



**Os 17021**

Kraslice - Karlovy Vary - Karlovy Vary dol. n.

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		16 51		16 52	40/48
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	OS	5	16 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Rušící Os / Os 17030 §**

Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n. zavádějte v ©

**Mariánské Lázně - Karlovy Vary - Kraslice**

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					15 22	50/61	
Mariánské Lázně město z.....			4 <sup>5</sup> × 15 26 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	27		
Vlkovice .....	☑		7			34		
Ovesné Kladruby .....			7	41	1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Teplá .....			8 <sup>5</sup>	51	1	52		
Poutnov .....			7 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16 01		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○.....	→S		11 <sup>5</sup>	16 12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14		
<b>Krásný Jez</b> .....			6	20	1	21		
Teplička u Karlových Varů.....	☑		5			26		
Karlovy Vary-Březová .....			9 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	39		
Karlovy Vary dol. n. ....	OS		7	46	14	17 00	40/36	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		5	17 05		17 10		
Úhrnem ...			78 <sup>5</sup>	+	24 <sup>5</sup>	= 1 h 43 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17030, nesmí jet vlaky 7114, 7111



## Os 17100

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dol. n. - Nejdek M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>5 35</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>5 40</b>	1	<b>41</b>	<b>45/59</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>6 03</b>	▲	<b>6 03</b>		
Suchá z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Nejdek 0.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	15	<b>26</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Nové Hamry .....		3	<b>6</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>		17123
Tisová u Nejdku z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Pernink.....	☑	1	<b>7</b> x	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>		
Horní Blatná .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Potůčky .....		1	<b>5</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>7 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>		

17123 jede v X

## Os 17101

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dol. n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>7 31</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1	<b>2</b>	<b>7 33</b>	5	<b>38</b>	<b>45/62</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....	☑	1	<b>7</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Pernink .....	☑	1	<b>5</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>8 02</b>	▲	<b>8 02</b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nejdek ○ .....			<b>4</b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>		
Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	1	<b>9 02</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S		<b>5</b>	<b>9 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 36 min</b>		

## Os 17102

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 80 tun

Motorová jednotka ř. 642 EGB Potůčky - Johannegeorgenstadt.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>7 58</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>8 03</b>	2	<b>8 05</b>	<b>45/59</b>	
Stará Role .....	0		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
<b>Nová Role</b> .....	P		8	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		
Nová Role zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>		
Suchá z .....			4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28		
Nejdek 0.....			3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33		
Nejdek zastávka z .....			3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Vysoká Pec z .....			4	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>		
Nové Hamry .....	☑	1	5 <sup>5</sup>	47	1	48		
Tisová u Nejdku z .....			3	51	▲	51		
Nové Hamry zastávka z .....			5	56	▲	56		
Oldřichov u Nejdku z .....			4	9 00	▲	9 00		
Pernink.....	☑	1	6	06	▲	06		
Horní Blatná .....	☑	1	6	12	▲	12		
Potůčky zastávka z .....			7	19	▲	19		
Potůčky .....		2	5	24	13	37	40/50	17103
<b>Johannegeorgenstadt</b> .....			2	9 39				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>80</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 41 min</b>		

17103 jede v 0 a †

## Os / Rušící Os 17103 §

Nejdek - Karlovy Vary dol. n. zavádějte v @ a †

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

Lok. ř. 742 Potůčky - Karlovy Vary dol. n. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>9 23</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1	<b>2</b>	<b>9 25</b>	14	<b>39</b>	<b>45/62</b>	17102
Horní Blatná .....	☑	1	<b>10</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Pernink .....	☑	1	<b>5</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>12<sup>5</sup></b> x	<b>10 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 08<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		17104
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nejdek ○ .....			<b>4</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	OS		<b>5</b>	<b>10 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 36 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17103, čeká vlak 17106 v Nové Roli, vlak 7106 v Karlových Varech dol. n.

## Os 17104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>9 20</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>9 25</b>	2	<b>27</b>	<b>45/59</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Suchá z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Nejdek 0.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	1	<b>10 03<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		3	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>		17103
Tisová u Nejdku z .....			<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>5</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Pernink.....	☑	1	<b>6</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....	☑	1	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> ×	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Potůčky .....		1	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	14 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>11 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>79<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 44 min</b>		

## Os 17105

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>10 20</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1	<b>2</b>	<b>10 22</b>	3	<b>25</b>	<b>45/62</b>	
Horní Blatná .....	☑	1	<b>10</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Pernink .....	☑	1	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		17106
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 03<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Nejdek O.....			<b>4</b>	<b>10</b>	1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S		<b>5</b>	<b>11 46</b>				
Úhrnem ...			<b>74<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 26 min		



## Os 17106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>10 06</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>10 11</b>	2	<b>13</b>	<b>45/59</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Suchá z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Nejdek 0.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		3	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		17105
Tisová u Nejdku z .....			<b>3</b> x	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Pernink.....	☑	1	<b>6</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Horní Blatná .....	☑	1	<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Potůčky .....		1	<b>5</b>	<b>33</b>	4	<b>37</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>11 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>80<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 33 min</b>		

## Os 17107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>11 28</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....	□	1	<b>2</b>	<b>11 30</b>	5	<b>35</b>	<b>45/62</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Horní Blatná .....	▣	1	<b>7</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Pernink .....	▣	1	<b>5</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b>	<b>12 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>5</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Nejdek o .....			<b>4</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Suchá z .....			<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	5	<b>13 02</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S		<b>5</b>	<b>13 07</b>				
Úhrnem ...			<b>78</b>	+	21	= 1 h 39 min		

□ pravidelný vjezd na koleji obsazenou vozidly

## Os 17108

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>11 52</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>11 57</b>	5	<b>12 02</b>	<b>45/59</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Suchá z .....			<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Nejdek 0.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Nové Hamry .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Pemink.....		3	<b>6</b>	<b>13 02</b>	2	<b>13 04</b>		17109
Horní Blatná .....	☑	1	<b>5</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Potůčky .....		1	<b>5</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>13 26</b>				
Úhrnem ...			<b>77<sup>5</sup></b>	+	<b>16<sup>5</sup></b>	= 1 h 34 min		

## Os 17109

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>12 37</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1	<b>2</b>	<b>12 39</b>	3	<b>42</b>	<b>45/62</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Horní Blatná .....	▣	1	<b>6</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Pernink .....		1	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	6	<b>13 03<sup>5</sup></b>		17108
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 09</b>	▲	<b>09</b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nejdek o .....			<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	16	<b>14 16</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	OS		<b>5</b>	<b>14 21</b>				
Úhrnem ...			<b>75<sup>5</sup></b>	+	<b>28<sup>5</sup></b>	= 1 h 44 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dol. n. – Nejdek M 20 tun

Lok. ř. 742 Karlovy Vary dol. n. - Potůčky. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>12 56</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>13 01</b>	2	<b>13 03</b>	<b>45/59</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Nejdek 0.....			<b>4</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		17193
Tisová u Nejdu z .....			<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Pemink.....	■	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....	■	1	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Potůčky .....		2	<b>11</b>	<b>19</b>	7	<b>26</b>	<b>40/50</b>	17111
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>14 28</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>76</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 32 min</b>		

17193 jede v 0 a †

## Os 17111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dol. n. M 20 tun

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>14 20</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1	<b>2</b>	<b>14 22</b>	12	<b>34</b>	<b>45/62</b>	17110
Potůčky zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....	▣	1	<b>7</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Pernink .....		3	<b>5</b>	<b>51</b>	3 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		17122
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nejdek ○ .....			<b>3</b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>		
Suchá z .....			<b>4</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Stará Role .....	⊖		<b>8</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	⊖		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	7	<b>16 07</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	○S		<b>5</b>	<b>16 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
17110 jede v ⊖ a †

## Os 17112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dol. n. - Nejdek M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n. ....	S					14 56	40/36	
Karlovy Vary .....	0		5	15 01	2	15 03	45/59	
Stará Role .....	0		4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
Nová Role .....	P		8	16	1	17		
Nová Role zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Suchá z .....			4	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nejdek o .....			3 <sup>5</sup>	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>		
Nejdek zastávka z .....			3	x 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Vysoká Pec z .....			4	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>		
Nové Hamry .....	☑	1	5 <sup>5</sup>	44	1	45		
Tisová u Nejdku z .....			3	x 48	▲	48		
Nové Hamry zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	x 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Oldřichov u Nejdku z .....			3	x 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Pernink .....		3	6	16 01 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	16 06		17125
Horní Blatná .....	☑	1	5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>		
Potůčky zastávka z .....			6	x 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Potůčky .....		1	4 <sup>5</sup>	23	3	26	40/50	
Johanngeorgenstadt .....			2	16 28				
Úhrnem ...			76 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 32 min		

## Os 17113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dol. n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>18 20</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1	<b>2</b>	<b>18 22</b>	3	<b>25</b>	<b>45/62</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Horní Blatná .....	☑	1	<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pernink .....	☑	1	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		17114
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 03</b>	▲	<b>19 03</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Nejdek ○ .....			<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S		<b>5</b>	<b>19 49</b>				
Úhrnem ...			<b>74<sup>5</sup></b>	+	<b>14<sup>5</sup></b>	= 1 h 29 min		



## Os 17114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dol. n. - Nejdek M 20 tun  
Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>18 02</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>18 07</b>	2	<b>09</b>	<b>45/59</b>	
Stará Role .....	0		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		
<b>Nová Role</b> .....	P		8	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		
Nová Role zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Suchá z .....			4	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32		
Nejdek 0.....			3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	40		
Nejdek zastávka z .....			4 x	44	▲	44		
Vysoká Pec z .....			4	48	1	49		
Nové Hamry .....		3	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	59		17113
Tisová u Nejdku z .....			3 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>		
Nové Hamry zastávka z .....			5 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Oldřichov u Nejdku z .....			3 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Pernink.....	☑	1	6	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Horní Blatná .....	☑	1	5	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Potůčky zastávka z .....			6 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Potůčky .....		1	4 <sup>5</sup>	34	3	37	40/50	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			2	19 39				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>79</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 37 min</b>		

## Os 17115

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 642 EGB Johanngeorgenstadt - Potůčky.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>20 20</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1*	<b>2</b>	<b>20 22</b>	16	<b>38</b>	<b>45/62</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....	☑	1	<b>7</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Pernink .....		1	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>6</b> <sub>x</sub>	<b>21 03</b>	▲	<b>21 03</b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Nejdek ○ .....			<b>4</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....	⊙		<b>8</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	⊙		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	4	<b>22 03</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	○S		<b>5</b>	<b>22 08</b>				
Úhrnem ...			<b>81<sup>5</sup></b>	+	26 <sup>5</sup>	= 1 h 48 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v ⊙, ⊙ a 26.XII., 17.IV., 1.V. odjezdová kolej číslo 2

## Os 17116

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....		1				<b>15 36</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>15 38</b>				

## Os 17117

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>15 20</b>	<b>40/39</b>	
<b>Potůčky</b> .....		1	<b>2</b>	<b>15 22</b>				17122

## Os 17118

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....		1				<b>20 32</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>20 34</b>				

## Os 17120

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810 Karlovy Vary dol. n. - Nejdek.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>4 27</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>4 32</b>	1	<b>33</b>	<b>45/59</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Nejdek ○.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>		
Vysoká Pec z .....		3	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Nové Hamry .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	5	<b>20<sup>5</sup></b>		17121
Tisová u Nejdku z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Horní Blatná .....	■	1	<b>5</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>7</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Potůčky</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 29 min</b>		

## Os 17121

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dol. n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....		2				<b>4 46</b>	<b>45/62</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>4 51</b>	▲	<b>51</b>		
Horní Blatná .....	☑	1	<b>6</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Pernink .....	☑	1	<b>5</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		17120
Vysoká Pec z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nejdek ○ .....			<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>6 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 05<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S		<b>5</b>	<b>6 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>76<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 31 min</b>		

17120 jede v ž

## Os 17122

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>13 25</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>13 30</b>	1	<b>31</b>	<b>45/59</b>	
Stará Role .....	0		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>		
Nová Role zastávka z .....			5 x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Suchá z .....			4 x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Nejdek 0.....			<b>4</b>	<b>14 01</b>	20	<b>14 21</b>		
Nejdek zastávka z .....			4 x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Nové Hamry .....	■	1	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Tisová u Nejdku z .....			3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Nové Hamry zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			3 x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Pernink.....		1	<b>6</b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		17111
Horní Blatná .....	■	1	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>		
Potůčky zastávka z .....			6 x	<b>15 06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Potůčky</b> .....		2	<b>5</b>	<b>15 11</b>				17117
Úhrnem ...			<b>76<sup>5</sup></b>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min		

## Os 17123

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....		1				<b>6 10</b>	<b>45/62</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>5</b>	<b>6 15</b>	▲	<b>15</b>		
Horní Blatná .....	☑	1	<b>6</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Pernink .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		17100
Vysoká Pec z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Nejdek ○ .....			<b>4</b>	<b>58</b>	6	<b>7 04</b>		
Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	OS		<b>5</b>	<b>7 38</b>				
Úhrnem ...			<b>74<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 1 h 28 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17124

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek</b> ○ .....						<b>22 20</b>	<b>45/59</b>	
Nejdek zastávka z .....			4 <sup>5</sup> ×	22 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Vysoká Pec z .....			4 <sup>5</sup>	29	1	30		
Nové Hamry .....	■	1	5 ×	35	▲	35		
Tisová u Nejdku z .....			3 <sup>5</sup> ×	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Nové Hamry zastávka z .....			4 <sup>5</sup> ×	43	▲	43		
Oldřichov u Nejdku z .....			3 ×	46	▲	46		
Pernink .....	■	1	6 ×	52	▲	52		
Horní Blatná .....	■	1	5 ×	57	▲	57		
Potůčky zastávka z .....			6 ×	23 03	▲	23 03		
<b>Potůčky</b> .....		2	5	23 08				
Úhrnem ...			47	+	1	= 48 min		

## Os 17125

Lok ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....	■	2				<b>15 45</b>	<b>45/62</b>	
Horní Blatná .....	■	1	10	15 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Pernink .....		1	5	16 00 <sup>5</sup>	2	16 02 <sup>5</sup>		17112
Oldřichov u Nejdku z .....			5 <sup>5</sup>	08	▲	08		
Nové Hamry zastávka z .....			3	11	▲	11		
Tisová u Nejdku z .....			4	15	▲	15		
Nové Hamry .....		1	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>		
Vysoká Pec z .....			5	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Nejdek zastávka z .....			3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Nejdek ○ .....			3	30 <sup>5</sup>	3	33 <sup>5</sup>		
Suchá z .....			4	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Nová Role zastávka z .....			5 <sup>5</sup>	43	▲	43		
<b>Nová Role</b> .....	P		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48		
Stará Role .....	0		8	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		4 <sup>5</sup>	17 01	6	17 07	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S		5	17 12				
Úhrnem ...			73 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min		

## Os 17140

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dol. n. - Nejdek M 20 tun

Lok ř. 742 Karlovy Vary dol. n. - Nové Hamry. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>4 53</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>4 58</b>	1	<b>59</b>	<b>45/41</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>12</b>	4	<b>16</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Suchá z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nejdek o .....			<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
<b>Tisová u Nejdku z</b> .....			<b>3</b>	<b>5 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 0 min</b>		

## Os 17141

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dol. n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tisová u Nejdku z</b> .....						<b>5 58</b>	<b>45/62</b>	
Nové Hamry .....		1	<b>3</b>	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Nejdek o .....			<b>4</b>	<b>14</b>	6	<b>20</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S		<b>5</b>	<b>6 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>		



## Os 17142

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.....	S					16 00	40/36	
Karlovy Vary .....	0		5	16 05	1	06	45/41	
Stará Role .....	0		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Nová Role.....	P		8	19	1	20		
Nová Role zastávka z .....			5 <sup>x</sup>	25	▲	25		
Suchá z .....			4 <sup>x</sup>	29	▲	29		
Nejdek 0.....			3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	34		
Nejdek zastávka z.....			3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Vysoká Pec z .....			4	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>		
Nové Hamry .....	■	1	5 <sup>5</sup>	48	1	49		
Tisová u Nejdku z.....			3	16 52				
Úhrnem ...			46	+	6	= 52 min		

## Os 17143

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dol. n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tisová u Nejdku z.....						13 57	45/62	
Nové Hamry .....		1	3	14 00	2	14 02		
Vysoká Pec z .....			5 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Nejdek zastávka z.....			3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	11	▲	11		
Nejdek 0.....			3	14	5	19		
Suchá z .....			4	23	▲	23		
Nová Role zastávka z .....			5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Nová Role.....	P		4 <sup>5</sup>	33	1	34		
Stará Role .....	0		8	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Karlovy Vary .....	0		4 <sup>5</sup>	47	1	48	40/48	
Karlovy Vary dol. n.....	0S		5	14 53				
Úhrnem ...			46 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 56 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17144

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.....	S					20 00	40/36	
Karlovy Vary .....	0		5	20 05	1	06	45/41	
Stará Role .....	0		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Nová Role.....	P		7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>		
Nová Role zastávka z .....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	24	▲	24		
Suchá z .....			4 <sub>x</sub>	28	▲	28		
Nejdek o.....			3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33		
Nejdek zastávka z.....			4 <sub>x</sub>	37	▲	37		
Vysoká Pec z .....			4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>		
Nové Hamry .....		1	5 <sup>5</sup>	20 48				
Úhrnem ...			43	+	5	= 48 min		

## Os 17145

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tisová u Nejdku z.....						17 00	45/62	
Nové Hamry .....		1	3	17 03	2	05		
Vysoká Pec z .....			5 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Nejdek zastávka z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	14	▲	14		
Nejdek o.....			3	17	4	21		
Suchá z .....			4	25	▲	25		
Nová Role zastávka z .....			5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Nová Role.....	P		4 <sup>5</sup>	35	1	36		
Stará Role .....	0		8	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Karlovy Vary .....	0		4 <sup>5</sup>	17 49				
Úhrnem ...			41 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 49 min		

## Os 17146

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n. ....	S					20 56	40/36	
Karlovy Vary .....	0		5	21 01	4	21 05	45/41	
Stará Role .....	0		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Nová Role .....	P		8	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		
Nová Role zastávka z.....			5 <sup>x</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Suchá z .....			4 <sup>x</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Nejdek o.....			3 <sup>5</sup>	31	2	33		
Nejdek zastávka z .....			4 <sup>x</sup>	37	▲	37		
Vysoká Pec z.....			4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>		
Nové Hamry .....	☑	1	5 <sup>5</sup>	48	1	49		
Tisová u Nejdku z .....			3	21 52				
Úhrnem ...			47	+	9	= 56 min		

## Os 17147

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tisová u Nejdku z .....						22 01	45/62	
Nové Hamry.....		1	3	22 04	2	06		
Vysoká Pec z.....			5 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Nejdek zastávka z .....			3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	15	▲	15		
Nejdek o .....			3	18	2	20		
Suchá z.....			3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Nová Role zastávka z.....			5 <sup>x</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Nová Role .....	P		4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>		
Stará Role.....	0		8	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Karlovy Vary .....	0		4 <sup>5</sup>	46	1	47	40/48	
Karlovy Vary dol. n. ....	0S		5	22 52				
Úhrnem ...			45 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 51 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 17150**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S				<b>6 45</b>	<b>40/36</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 50</b>	13	<b>7 03</b>	<b>45/34</b>
Stará Role .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>8</b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Suchá z .....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Nejdek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	<b>18<sup>5</sup></b>	= 48 min	

**Os 17151**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>5 00</b>	<b>45/48</b>
Suchá z .....		<b>4</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>04</b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Stará Role.....	0	<b>8</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>40/48</b>
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	OS	<b>5</b>	<b>5 34</b>			
Úhrnem ...		<b>31<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 17152**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S				<b>14 10</b>	<b>40/36</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 15</b>	3	<b>18</b>	<b>45/34</b>
Stará Role .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>8</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Suchá z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nejdek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 48</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 38 min	

## Os 17153

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>7 42</b>	<b>45/48</b>
Suchá z .....		<b>4</b> x	<b>7 46</b>	▲	<b>46</b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>40/36</b>
Božičany nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Mírová nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Chodov ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 10</b>		<b>8 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

Vlak jede po jiné trati

<b>Karlovy Vary</b> .....	0		8 26		8 30	40/48
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>8 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17154

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S				<b>22 12</b>	<b>40/36</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 17</b>	1	<b>18</b>	<b>45/34</b>
Stará Role .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>8</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Suchá z .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Nejdek</b> .....		<b>4</b>	<b>22 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

**Sv 17190**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pernink</b> .....		1				<b>12 05</b>	<b>45/59</b>	
Horní Blatná .....	☑	1	<b>5</b>			<b>10</b>		
Potůčky .....		1	<b>10</b>	<b>12 20</b>	3	<b>23</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>12 25</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	<b>+</b>	3	<b>= 20 min</b>		

**Sv 17191 pp**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>13 40</b>	<b>40/39</b>	
<b>Potůčky</b> .....			<b>2</b>	<b>13 42</b>				

**Sv 17193**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pernink</b> .....		3				<b>13 22</b>	<b>45/62</b>	
<b>Nové Hamry</b> .....		3	<b>15</b>	<b>13 37</b>				17110

**Sv 17195**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>15 00</b>	<b>45/48</b>
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>11</b>	<b>15 11</b>	8	<b>19</b>	
Stará Role .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>40/48</b>
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	OS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 36</b>			
Úhrnem ...			<b>28</b>	<b>+</b>	8	<b>= 36 min</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 17197

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....		1				<b>20 52</b>	<b>45/62</b>	
<b>Nejdek</b> ○ .....			<b>11</b>	<b>21 03</b>				

## Sv 17199

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>22 57</b>	<b>45/48</b>
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>11</b>			<b>23 08</b>	
Stará Role .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>40/48</b>
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	OS	<b>5</b>	<b>23 26</b>			
Úhrnem ...			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 27000

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>5 13</b>	<b>40/36</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0		<b>5</b>	<b>5 18</b>	2	<b>20</b>	<b>80/51</b>	
<sup>x</sup> <b>Dalovice</b> ● .....	0		<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....		1	<b>4</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....			2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Velký Rybník nz .....			3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Hroznětín zastávka z .....			2 <sup>x</sup>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>4</b>	<b>5 47</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 34 min</b>		

## Os 27001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>6 48</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....	☑	1	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>4</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Sadov .....	☑	1	<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Dalovice ●</b> .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary ∅</b> .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	∅S		<b>5</b>	<b>7 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>		

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 27002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>6 05</b>	<b>40/36</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary ∅</b> .....	∅		<b>5</b>	<b>6 10</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>80/51</b>	
<sup>x</sup> <b>Dalovice ●</b> .....	∅		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....	☑	1	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>4</b>	<b>6 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 40 min</b>		



## Os 27003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>8 35</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>8 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....	▣	1	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>4</b> ×	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>4</b> ×	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Sadov .....	▣	1	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>x Dalovice ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>	
<b>x Karlovy Vary ○</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	7	<b>9 08</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	OS		<b>5</b>	<b>9 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 27004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>x Karlovy Vary ○</b> .....	0					<b>8 05</b>	<b>80/51</b>	
<b>x Dalovice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>8 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....	▣	1	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2</b> ×	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>4</b>	<b>8 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>		

## Os 27005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>10 35</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....	▣	1	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Sadov .....	▣	1	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Dalovice ●</b> .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary ∅</b> .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	<b>9</b>	<b>11 10</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	∅S		<b>5</b>	<b>11 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 27006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>9 59</b>	<b>40/36</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary ∅</b> .....	∅		<b>5</b>	<b>10 04</b>	<b>2</b>	<b>10 06</b>	<b>80/51</b>	
<sup>x</sup> <b>Dalovice ●</b> .....	∅		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....	▣	1	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>4</b>	<b>10 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 32 min</b>		

## Os 27007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>14 09</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....	▣	1	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Velký Rybník nz.....			<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Sadov-Podlesí z.....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Sadov.....	▣	1	<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
x <b>Dalovice ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>80/51</b>	
x <b>Karlovy Vary ○</b> .....	0		<b>3</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	○S		<b>5</b>	<b>14 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 33 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 27008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>13 17</b>	<b>40/36</b>	
x <b>Karlovy Vary ○</b> .....	0		<b>5</b>	<b>13 22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/51</b>	
x <b>Dalovice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>	
Sadov.....		1	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Velký Rybník nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....		1	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Hroznětín zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>4</b>	<b>13 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 33 min</b>		

## Rušící Os 27009 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....						<b>15 17</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>15 20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....	☑		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Velký Rybník nz.....			<b>4</b> × <b>27</b>		▲	<b>27</b>		
Sadov-Podlesí z.....			<b>4</b> × <b>31</b>		▲	<b>31</b>		
Sadov.....	☑		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
× <b>Dalovice ●</b> .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>	
× <b>Karlovy Vary ∅</b> .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	∅S		<b>5</b>	<b>15 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>		

∅ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 27009, čeká vlak 7056 v Dalovicích

## Rušící Os 27010 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>14 35</b>	<b>40/36</b>	
× <b>Karlovy Vary ∅</b> .....	∅		<b>5</b>	<b>14 40</b>	2	<b>42</b>	<b>80/51</b>	
× <b>Dalovice ●</b> .....	∅		<b>3</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	<b>50/50</b>	
Sadov.....	☑		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>55</b>		▲	<b>55</b>		
Velký Rybník nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>58<sup>5</sup></b>		▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....			<b>4</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>		
Hroznětín zastávka z.....			<b>2</b> × <b>06</b>		▲	<b>06</b>		
<b>Merklín</b> .....			<b>4</b>	<b>15 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 35 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 27010, čeká vlak 27007 v Karlových Varech

## Os 27011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>17 10</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>17 13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....	▣	1	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>4</b> × <b>20</b>		▲	<b>20</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>4</b> × <b>24</b>		▲	<b>24</b>		
Sadov .....	▣	1	<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
× <b>Dalovice ●</b> .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>	
× <b>Karlovy Vary ∅</b> .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	∅S		<b>5</b>	<b>17 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>		

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 27012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>16 15</b>	<b>40/36</b>	
× <b>Karlovy Vary ∅</b> .....	∅		<b>5</b>	<b>16 20</b>	2	<b>22</b>	<b>80/51</b>	
× <b>Dalovice ●</b> .....	∅		<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....	▣	1	<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>33</b>		▲	<b>33</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2</b> × <b>44</b>		▲	<b>44</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>4</b>	<b>16 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 33 min</b>		

## Os 27014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n. ....	S					19 52	40/36	
x Karlovy Vary o.....	0		5	19 57	9	20 06	80/51	
x Dalovice ●.....	0		3	20 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	50/50	
Sadov.....	☑	1	4	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Sadov-Podlesí z.....			2 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Velký Rybník nz.....			3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Hroznětín.....		1	4	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25		
Hroznětín zastávka z.....			2 x	27	▲	27		
Merklín.....		1	4	20 31				
Úhrnem ...			28	+	11	= 39 min		

## Os 27017

Merklín - Karlovy Vary - Cheb

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín.....		1				20 35	50/69	
Hroznětín zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	20 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Hroznětín.....	☑	1	2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41		
Velký Rybník nz.....			4 x	45	▲	45		
Sadov-Podlesí z.....			4 x	49	▲	49		
Sadov.....	☑	1	3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>		
x Dalovice ●.....	0		4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	80/51	
x Karlovy Vary o.....	0		3 <sup>5</sup>	21 01		21 03		
Úhrnem ...			24 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 26 min		

## Os 27031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>5 50</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>5 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>4</b> ×	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>4</b> ×	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Sadov .....		1	<b>3</b>	<b>08</b>	1 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Dalovice ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 14</b>				
Úhrnem ...			<b>21</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 24 min</b>		

## Os 27140 / 27141

Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket</b> .....	0				<b>7 31</b>	<b>30/11</b>
Loučky nz .....		<b>5</b> ×	<b>7 36</b>	▲	<b>36</b>	<b>60/59</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Chodov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 42</b>			
Úhrnem ...			<b>10</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 11 min</b>

## Os 27142 / 27143

Chodov - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov ●</b> .....	0				<b>8 19</b>	<b>60/79</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 22</b>	1	<b>23</b>	
Loučky nz .....		<b>2</b> ×	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	<b>30/11</b>
<b>Loket</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 30</b>			
Úhrnem ...			<b>10</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 11 min</b>

Motorový vůz ř. 810.

1	Os27100			Os27102			Os27104			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Loket .....	0		5 13	0		5 40	0		6 33	1
Loučky nz.....		x5 18	18		x5 45	45		x6 38	38	2
Nové Sedlo u Lokte ●...	0	5 20		0	5 47		0	6 40		3

Motorový vůz ř. 810.

1	Os27101			Os27103			Os27105			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Nové Sedlo u Lokte ●...	0		4 44	0		5 27	0		5 57	1
Loučky nz.....		x4 46	46		x5 29	29		x5 59	59	2
Loket .....	0	4 51		0	5 34		0	6 04		3

Motorový vůz ř. 810.

1	Os27114			Os27120			Os27122			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Loket .....	0		11 09	0		13 09	0		14 21	1
Loučky nz.....		x11 14	14		x13 14	14		x14 26	26	2
Nové Sedlo u Lokte ●...	0	11 16		0	13 16		0	14 28		3

Motorový vůz ř.810.

1	Os27115			Os27117			Os27121			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Nové Sedlo u Lokte ●...	0		10 47	0		11 21	0		13 21	1
Loučky nz.....		x10 49	49		x11 23	23		x13 23	23	2
Loket .....	0	10 54		0	11 28		0	13 28		3



Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os27106</b>			<b>Os27110</b>			<b>Os27112</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>7 08</b>	0		<b>9 09</b>	0		<b>10 33</b>	<b>30/11</b>
2		x <b>7 13</b>	<b>13</b>		x <b>9 14</b>	<b>14</b>		x <b>10 38</b>	<b>38</b>	<b>60/55</b>
3	0	<b>7 15</b>		0	<b>9 16</b>		0	<b>10 40</b>		

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os27107</b>			<b>Os27109</b>			<b>Os27113</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>6 47</b>	0		<b>7 21</b>	0		<b>9 21</b>	<b>60/79</b>
2		x <b>6 49</b>	<b>49</b>		x <b>7 23</b>	<b>23</b>		x <b>9 23</b>	<b>23</b>	<b>30/11</b>
3	0	<b>6 54</b>		0	<b>7 28</b>		0	<b>9 28</b>		

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os27124</b>			<b>Os27126</b>			<b>Os27128</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>14 33</b>	0		<b>15 09</b>	0		<b>16 21</b>	<b>30/11</b>
2		x <b>14 38</b>	<b>38</b>		x <b>15 14</b>	<b>14</b>		x <b>16 26</b>	<b>26</b>	<b>60/55</b>
3	0	<b>14 40</b>		0	<b>15 16</b>		0	<b>16 28</b>		

Motorový vůz ř.810.

	<b>Os27123</b>			<b>Os27125</b>			<b>Os27127</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>13 30</b>	0		<b>14 47</b>	0		<b>15 21</b>	<b>60/79</b>
2		x <b>13 32</b>	<b>32</b>		x <b>14 49</b>	<b>49</b>		x <b>15 23</b>	<b>23</b>	<b>30/11</b>
3	0	<b>13 37</b>		0	<b>14 54</b>		0	<b>15 28</b>		

Motorový vůz ř. 810.

	Os27130			Os27132			Os27136			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Loket .....	0		16 33	0		17 09	0		18 33	1
Loučky nz .....		x16 38	38		x17 14	14		x18 38	38	2
Nové Sedlo u Lokte ●...	0	16 40		0	17 16		0	18 40		3

Motorový vůz ř. 810.

	Os27129			Os27131			Os27133			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Nové Sedlo u Lokte ●...	0		15 30	0		16 47	0		17 21	1
Loučky nz .....		x15 32	32		x16 49	49		x17 23	23	2
Loket .....	0	15 37		0	16 54		0	17 28		3

## Os 27144 / 27145

Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket .....	0				9 31	30/11
Loučky nz .....		5 x	9 36	▲	36	60/59
Nové Sedlo u Lokte ● .....	0	2	38	1	39	
Chodov ● .....	0	3	9 42			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

## Os 27146 / 27147

Chodov - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chodov ● .....	0				10 19	60/79
Nové Sedlo u Lokte ● .....	0	3	10 22	1	23	
Loučky nz .....		2 x	25	▲	25	30/11
Loket .....	0	5	10 30			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Motorový vůz ř. 810.

<b>Os27138</b>										
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		19 09							30/11
2		x19 14	14							60/55
3	0	19 16								

Motorový vůz ř. 810.

<b>Os27137</b>			<b>Os27139</b>							
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		18 47	0		19 21				60/79
2		x18 49	49		x19 23	23				30/11
3	0	18 54		0	19 28					

**Os 27148 / 27149**

Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov

Motorový vůz ř. 810.

	1	2	3	5	6	7	8
Loket .....		0				11 31	30/11
Loučky nz.....			5	x 11 36	▲	36	60/59
Nové Sedlo u Lokte ●.....		0	2	38	1	39	
Chodov ●.....		0	3	11 42			
Úhrnem ...		10	+		1	= 11 min	

**Os 27152 / 27153**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket

Motorový vůz ř. 810.

	1	2	3	5	6	7	8
Chodov ●.....		0				12 19	60/79
Nové Sedlo u Lokte ●.....		0	3	12 22	1	23	
Loučky nz.....			2	x 25	▲	25	30/11
Loket .....		0	5	12 30			
Úhrnem ...		10	+		1	= 11 min	

## Rušící Os 27154 / Os 27155 §

Zavádějte v © a †

Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket.....	0				13 31	30/11
Loučky nz.....		5	x 13 36	▲	36	60/59
Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	2	38	1	39	
Chodov ●.....	0	3	13 42			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

§ jede-li rušící vlak 27154, nesmí jet vlak 27123

## Os 27156 / Rušící Os 27157 §

Zavádějte v © a †

Chodov - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chodov ●.....	0				14 19	60/79
Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	3	14 22	1	23	
Loučky nz.....		2	x 25	▲	25	30/11
Loket.....	0	5	14 30			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

§ jede-li rušící vlak 27157, nesmí jet vlak 27122

## Rušící Os 27158 / Os 27159 §

Zavádějte v @ a †

Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket .....	0				15 31	30/11
Loučky nz.....		5 x	15 36	▲	36	60/59
Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	2	38	1	39	
Chodov ●.....	0	3	15 42			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

§ jede-li rušící vlak 27158, nesmí jet vlak 27129

## Os 27160 / Rušící Os 27161 §

Zavádějte v @ a †

Chodov - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chodov ●.....	0				16 19	60/79
Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	3	16 22	1	23	
Loučky nz.....		2 x	25	▲	25	30/11
Loket .....	0	5	16 30			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

§ jede-li rušící vlak 27161, nesmí jet vlak 27128

## Os 27162 / 27163

Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket .....	0				17 31	30/11
Loučky nz.....		5 x	17 36	▲	36	60/59
Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	2	38	1	39	
Chodov ●.....	0	3	17 42			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

**Os 27164 / 27165**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov ●</b> .....	0				<b>18 19</b>	<b>60/79</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 22</b>	1	<b>23</b>	
Loučky nz.....		<b>2</b> ×	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	<b>30/11</b>
<b>Loket</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 30</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	1	= 11 min	

**Os 27166 / 27167**

Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket</b> .....	0				<b>19 31</b>	<b>30/11</b>
Loučky nz.....		<b>5</b> ×	<b>19 36</b>	▲	<b>36</b>	<b>60/59</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Chodov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 42</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	1	= 11 min	

**Sv 27191**

Chodov - Karlovy Vary - Karlovy Vary dol.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>20 17</b>	<b>40/48</b>
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S	<b>5</b>	<b>20 22</b>			

## Lv 77400 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>6 30</b>	<b>50/56</b>	
Vlkovice.....	☑		<b>10</b>			<b>40</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>7</b>	<b>6 47</b>	5	<b>52</b>		
Teplá .....			<b>9</b>	<b>7 01</b>	4	<b>7 05</b>		
Poutnov.....			<b>8</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>11</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....			<b>6</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑		<b>5</b>			<b>45</b>		
Karlovy Vary-Březová .....			<b>9</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	<b>45/52</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	○S		<b>8</b>	<b>8 04</b>				
Úhrnem ...			<b>73</b>	+	21	= 1 h 34 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77401 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>6 20</b>	<b>50/43</b>	
Karlovy Vary-Březová .....			<b>10</b>	<b>6 30</b>	10	<b>40</b>		
Teplička u Karlových Varů .....			<b>10</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....			<b>5</b>	<b>57</b>	17	<b>7 14</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>6</b>	<b>7 20</b>	8	<b>28</b>		
Poutnov.....			<b>12</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Teplá .....			<b>8</b>	<b>50</b>	125	<b>9 55</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>8</b>	<b>10 03</b>	2	<b>10 05</b>	<b>45/50</b>	
Vlkovice.....	☑		<b>7</b>			<b>12</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0		<b>11</b>	<b>10 23</b>				
Úhrnem ...			<b>77</b>	+	166	= 4 h 03 min		

### Lv 77402 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>10 30</b>	<b>50/56</b>	
Vlkovice .....	☑		<b>10</b>			<b>40</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>7</b>	<b>10 47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>		
Teplá .....			<b>8</b>	<b>58</b>	<b>39</b>	<b>11 37</b>		
Poutnov .....			<b>7</b>	<b>11 44</b>	<b>8</b>	<b>52</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>11</b>	<b>12 03</b>	<b>47</b>	<b>12 50</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....			<b>5</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑		<b>5</b>			<b>13 02</b>		
Karlovy Vary-Březová .....			<b>9</b>	<b>13 11</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>45/52</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	○S		<b>8</b>	<b>13 28</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>70</b>	<b>+</b>	<b>108</b>	<b>= 2 h 58 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 77403 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ovesné Kladruby</b> .....						<b>14 52</b>	<b>45/50</b>	
Vlkovice .....	☑		<b>7</b>			<b>59</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0		<b>11</b>	<b>15 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Mn 87121 / 87120

Sadov - Merklín pp

**Karlovy Vary - Dalovice / Dalovice - Merklín**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0					<b>5 03</b>	<b>70/44</b>	
<sup>x</sup> <b>Dalovice</b> .....	0		<b>6</b>	<b>5 09</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>50/39</b>	
Sadov .....		1	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>91</b>	<b>7 10</b>	<b>45/50</b>	
Hroznětín .....			<b>13</b>	<b>7 23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>50/44</b>	
<b>Merklín</b> .....			<b>9</b>	<b>7 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36</b>	<b>+</b>	<b>116</b>	<b>= 2 h 32 min</b>		



**Mn 87123 / 87122**

Merklín - Sadov pp

**Merklín - Dalovice / Dalovice - Karlovy Vary**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....						<b>4 50</b>	<b>30/44</b>	
Hroznětín .....			<b>7</b>	<b>4 57</b>	8	<b>5 05</b>	<b>40/47</b>	
Sadov .....		1	<b>13</b>	<b>5 18</b>	37	<b>55</b>	<b>45/46</b>	
<b>x Dalovice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>6 03</b>	57	<b>7 00</b>	<b>70/44</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> 0.....	00		<b>6</b>	<b>7 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>102</b>	<b>= 2 h 16 min</b>		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87125 / 87124**

Sadov - Merklín pp

**Karlovy Vary - Dalovice / Dalovice - Merklín**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>x Karlovy Vary</b> 0.....	0					<b>13 06</b>	<b>70/44</b>	
<b>x Dalovice</b> .....	0		<b>5</b>	<b>13 11</b>	23	<b>34</b>	<b>50/39</b>	
Sadov .....		1	<b>8</b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>	<b>45/50</b>	
Hroznětín .....			<b>13</b>	<b>14 00</b>	30	<b>14 30</b>	<b>50/44</b>	
<b>Merklín</b> .....			<b>9</b>	<b>14 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>58</b>	<b>= 1 h 33 min</b>		

**Mn 87127 / 87126**

Merklín - Sadov pp

**Merklín - Dalovice / Dalovice - Karlovy Vary**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....						<b>12 55</b>	<b>30/44</b>	
Hroznětín.....			<b>7</b>	<b>13 02</b>	<b>3</b>	<b>13 05</b>	<b>40/47</b>	
Sadov.....		1	<b>13</b>	<b>18</b>	41	<b>59</b>	<b>45/46</b>	
<b>x Dalovice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>14 07</b>	44	<b>14 51</b>	<b>70/44</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> 0.....	00		<b>6</b>	<b>14 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>88</b>	<b>= 2 h 02 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87700**

Mariánské Lázně - Teplá pp

Karlovy Vary dol. n. - Karlovy Vary zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 731 Mariánské Lázně - Teplá. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Teplá - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>8 46</b>	<b>50/39</b>	
Vlkovice.....	☑		<b>15</b>			<b>9 01</b>		
Ovesné Kladruby.....			<b>10</b>	<b>9 11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>45/50</b>	
Teplá.....		3	<b>13</b>	<b>27</b>	177	<b>12 24</b>	<b>50/48</b>	
Poutnov.....		1	<b>12</b>	<b>12 36</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>40/47</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> 0.....	S		<b>16</b>	<b>55</b>	62	<b>13 57</b>	<b>45/47</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>9</b>	<b>14 06</b>	<b>3</b>	<b>14 09</b>		
Teplička u Karlových Varů.....	☑	1	<b>5</b>			<b>14</b>		
Karlovy Vary-Březová.....		3	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>35/43</b>	7109
Karlovy Vary dol. n. ....	0S		<b>10</b>	<b>43</b>	37	<b>15 20</b>	<b>40/39</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	00		<b>10</b>	<b>15 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>112</b>	<b>+</b>	<b>292</b>	<b>= 6 h 44 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87701**

Teplá - Mariánské Lázně pp

Lok. ř. 742 Karlovy Vary - Teplá. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Teplá - Mariánské Lázně. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>22 35</b>	<b>35/46</b>	
Karlovy Vary dol. n. ....	OS		<b>8</b>	<b>22 43</b>	637	<b>9 20</b>	<b>50/36</b>	
Karlovy Vary-Březová .....		1	<b>10</b>	<b>9 30</b>	4	<b>34</b>	<b>45/43</b>	
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>13</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	■	1	<b>9</b>			<b>58</b>	<b>50/40</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>9</b>	<b>10 07</b>	23	<b>10 30</b>		
Poutnov .....		1	<b>18</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>		
Teplá .....		1*	<b>14</b>	<b>11 05</b>	116	<b>13 01</b>		7105
Ovesné Kladruby .....			<b>13</b>	<b>13 14</b>	8	<b>22</b>	<b>40/50</b>	
Vlkovice .....	■		<b>10</b>			<b>32</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0		<b>15</b>	<b>13 47</b>				
Úhrnem ...			<b>119</b>	+	793	= 15 h 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* uvolní kolej pro vlak 7105

**Mn 87702**

Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n. pp

Lok. ř. 731 Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Karlovy Vary dol. n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>18 20</b>	<b>50/39</b>	
Vlkovice .....	☑		<b>16</b>			<b>36</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>10</b>	<b>18 46</b>	14	<b>19 00</b>	<b>45/50</b>	
Teplá .....			<b>13</b>	<b>19 13</b>	67	<b>20 20</b>	<b>50/48</b>	
Poutnov .....			<b>12</b>	<b>20 32</b>	3	<b>35</b>	<b>40/47</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	S		<b>16</b>	<b>51</b>	39	<b>21 30</b>	<b>45/47</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....			<b>9</b>	<b>21 39</b>	3	<b>42</b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑		<b>6</b>			<b>48</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑		<b>13</b>			<b>22 01</b>	<b>35/43</b>	
Karlovy Vary dol. n. ....	OS		<b>10</b>	<b>22 11</b>	77	<b>23 28</b>	<b>40/39</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	00		<b>10</b>	<b>23 38</b>				
Úhrnem ...			<b>115</b>	+	203	= 5 h 18 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Mn 87703**

Karlovy Vary dol. n. - Mariánské Lázně pp

Lok. ř. 742 Karlovy Vary - Karlovy Vary dol. n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Karlovy Vary dol. n. - Mariánské Lázně. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>9 49</b>	<b>35/46</b>	
Karlovy Vary dol. n. ....	OS		<b>8</b>	<b>9 57</b>	566	<b>19 23</b>	<b>50/36</b>	
Karlovy Vary-Březová .....	☑		<b>10</b>			<b>33</b>	<b>45/43</b>	
Teplička u Karlových Varů .....			<b>13</b>	<b>19 46</b>	3	<b>49</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☑		<b>9</b>			<b>58</b>	<b>50/40</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>9</b>	<b>20 07</b>	93	<b>21 40</b>		
Poutnov .....			<b>18</b>	<b>21 58</b>	8	<b>22 06</b>		
Teplá .....			<b>14</b>	<b>22 20</b>	8	<b>28</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>13</b>	<b>41</b>	24	<b>23 05</b>	<b>40/50</b>	
Vlkovice .....	☑		<b>10</b>			<b>15</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0		<b>15</b>	<b>23 30</b>				
Úhrnem ...			<b>119</b>	+	702	= 13 h 41 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Mn 87771 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>45/41</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 27</b>	35	<b>10 02</b>	<b>40/49</b>
Loučky nz.....		<b>4</b>	<b>10 06</b>	5	<b>11</b>	<b>30/11</b>
<b>Loket</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	40	<b>= 59 min</b>	

**Mn 87772 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket</b> .....	0				<b>12 02</b>	<b>30/34</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 13</b>	20	<b>33</b>	<b>50/50</b>
<b>Chodov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	20	<b>= 38 min</b>	

**Mn 87773 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>13 48</b>	<b>45/41</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 55</b>	7	<b>14 02</b>	<b>40/49</b>
Loučky nz.....		<b>4</b>	<b>14 06</b>	5	<b>11</b>	<b>30/11</b>
<b>Loket</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	12	<b>= 31 min</b>	

**Mn 87774 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket</b> .....	0				<b>14 56</b>	<b>30/34</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 07</b>	41	<b>15 48</b>	<b>50/50</b>
<b>Chodov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	41	<b>= 59 min</b>	

**Vleč 87780**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>8 30</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	<b>2</b> +	<b>8 32</b>	1	<b>33</b>	
Mírová nz .....		<b>5</b>	<b>38</b>	6	<b>44</b>	
vlečka v km 3.200 .....		<b>3</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
vlečka Fortit.....		<b>4</b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	
vlečka Nový závod .....		<b>7</b>	<b>9 06</b>	6	<b>9 12</b>	
vlečka v km 3.200 .....		<b>4</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
Božičany nz .....		<b>3</b>	<b>21</b>	8	<b>29</b>	
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	<b>10</b> +	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 42</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	32	= 1 h 12 min	

\* pro sunutý vlak platí 30/32

**Vleč 87782**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>14 05</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	<b>2</b> +	<b>14 07</b>	1	<b>08</b>	
vlečka v km 3.200 .....		<b>8</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
<b>Vlečka Nový závod</b> .....		<b>11</b>	<b>14 29</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	3	= 24 min	

\* pro sunutý vlak platí 30/32

**Vleč 87783**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Nový závod</b> .....					<b>14 51</b>	<b>40/47*</b>
vlečka v km 3.200 .....		<b>4</b>	<b>14 55</b>	2	<b>57</b>	
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>10</b> +	<b>15 07</b>	1	<b>15 08</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 10</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	3	= 19 min	

\* pro sunutý vlak platí 30/32

## Vleč 87784

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0					<b>15 25</b>
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>2</b>	<b>+ 15 27</b>	1		<b>28</b>
Mírová nz .....		<b>5</b>	<b>33</b>	6		<b>39</b>
Božičany nz.....		<b>6</b>	<b>45</b>	8		<b>53</b>
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>9</b>	<b>+ 16 02</b>	1		<b>16 03</b>
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 05</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	16		<b>= 40 min</b>

\* pro sunutý vlak platí 30/32

## Mn 87820 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>0 30</b>	<b>45/45</b>	
Stará Role .....	0		<b>10</b>	<b>0 40</b>	40	<b>1 20</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>13</b>	<b>1 33</b>	19	<b>52</b>		
Nejdek 0.....			<b>15</b>	<b>2 07</b>	23	<b>2 30</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>12</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Nové Hamry .....			<b>10</b>	<b>55</b>	5	<b>3 00</b>		
Pemink.....			<b>24</b>	<b>3 24</b>	6	<b>30</b>	<b>35/50</b>	
Horní Blatná .....			<b>6</b>	<b>36</b>	4	<b>40</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>20</b>	<b>4 00</b>				
Úhrnem ...			<b>110</b>	<b>+</b>	100		<b>= 3 h 30 min</b>	

## Mn 87821 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>2 40</b>	<b>45/43</b>	
Horní Blatná .....			<b>20</b>	<b>3 00</b>	<b>3</b>	<b>3 03</b>		
Pernink .....			<b>8</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>30/45</b>	
Nové Hamry .....			<b>19</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>		
Nejdek o .....			<b>19</b>	<b>4 16</b>	<b>9</b>	<b>4 25</b>	<b>40/47</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>15</b>	<b>40</b>	<b>90</b>	<b>6 10</b>		
Stará Role .....	0		<b>12</b>	<b>6 22</b>	<b>53</b>	<b>7 15</b>	<b>45/26</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	00		<b>10</b>	<b>7 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>103</b>	<b>+</b>	<b>182</b>	<b>= 4 h 45 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 87823

Potůčky - Nejdek pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>8 25</b>	<b>45/43</b>	
Horní Blatná .....			<b>20</b>	<b>8 45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>		
Pernink .....			<b>8</b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>9 08</b>	<b>30/45</b>	
Nové Hamry .....			<b>19</b>	<b>9 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>		
Nejdek o .....			<b>19</b>	<b>49</b>	<b>56</b>	<b>10 45</b>	<b>40/47</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>12</b>	<b>10 57</b>	<b>13</b>	<b>11 10</b>		
Stará Role .....	0		<b>12</b>	<b>11 22</b>	<b>20</b>	<b>42</b>	<b>45/26</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	00		<b>10</b>	<b>11 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>100</b>	<b>+</b>	<b>107</b>	<b>= 3 h 27 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Mn 87824**

Nejdek - Potůčky pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>9 06</b>	<b>45/45</b>	
Stará Role .....	0		<b>10</b>	<b>9 16</b>	4	<b>20</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>10</b>	<b>30</b>	25	<b>55</b>		
Nejdek o .....			<b>15</b>	<b>10 10</b>	63	<b>11 13</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>12</b>	<b>11 25</b>	3	<b>28</b>		
Nové Hamry .....			<b>10</b>	<b>38</b>	37	<b>12 15</b>		
Pernink .....			<b>24</b>	<b>12 39</b>	4	<b>43</b>	<b>35/50</b>	
Horní Blatná .....			<b>6</b>	<b>49</b>	36	<b>13 25</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>19</b>	<b>13 44</b>				
Úhrnem ...			<b>106</b>	+	172	= 4 h 38 min		

**Mn 87826 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>18 42</b>	<b>45/45</b>	
Stará Role .....	0		<b>10</b>	<b>18 52</b>	8	<b>19 00</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>13</b>	<b>19 13</b>	20	<b>33</b>		
Nejdek o .....			<b>15</b>	<b>48</b>	15	<b>20 03</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>12</b>	<b>20 15</b>	2	<b>17</b>		
Nové Hamry .....			<b>10</b>	<b>27</b>	53	<b>21 20</b>		
Pernink .....			<b>25</b>	<b>21 45</b>	10	<b>55</b>	<b>35/50</b>	
Horní Blatná .....			<b>6</b>	<b>22 01</b>	4	<b>22 05</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>20</b>	<b>22 25</b>				
Úhrnem ...			<b>111</b>	+	112	= 3 h 43 min		

## Mn 87827 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>17 45</b>	<b>45/43</b>	
Horní Blatná .....			<b>20</b>	<b>18 05</b>	3	<b>18 08</b>		
Pernink .....			<b>8</b>	<b>16</b>	64	<b>19 20</b>	<b>30/45</b>	
Nové Hamry .....			<b>19</b>	<b>19 39</b>	3	<b>42</b>		
Nejdek o .....			<b>19</b>	<b>20 01</b>	33	<b>20 34</b>	<b>40/47</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>15</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>		
Stará Role .....	0		<b>12</b>	<b>21 04</b>	26	<b>21 30</b>	<b>45/26</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	00		<b>9</b>	<b>21 39</b>				
Úhrnem ...			<b>102</b>	+	132	= 3 h 54 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 87900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dalovice</b> .....	0					<b>11 05</b>	<b>50/39</b>	
Sadov .....			<b>9</b>	<b>11 14</b>	10	<b>24</b>	<b>45/50</b>	
Hroznětín .....			<b>16</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>	<b>50/44</b>	
<b>Merklín</b> .....			<b>13</b>	<b>11 58</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	15	= 53 min		

## Mn 87901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....						<b>12 10</b>	<b>30/44</b>	
Hroznětín .....			<b>10</b>	<b>12 20</b>	5	<b>25</b>	<b>40/47</b>	
Sadov .....			<b>15</b>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	<b>45/46</b>	
<b>Dalovice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>12 58</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	15	= 48 min		

## Mn 87902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>12 50</b>	<b>50/39</b>	
Vlkovice .....	■		<b>15</b>			<b>13 05</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>10</b>	<b>13 15</b>	3	<b>18</b>	<b>45/50</b>	
Teplá .....			<b>13</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	<b>50/48</b>	
Poutnov .....			<b>12</b>	<b>47</b>	20	<b>14 07</b>	<b>40/47</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>16</b>	<b>14 23</b>	61	<b>15 24</b>	<b>45/47</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....			<b>9</b>	<b>15 33</b>	3	<b>36</b>		
Teplička u Karlových Varů .....	■		<b>5</b>			<b>41</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	■		<b>12</b>			<b>53</b>	<b>35/43</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	○S		<b>10</b>	<b>16 03</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>102</b>	<b>+</b>	<b>91</b>	<b>= 3 h 13 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 87903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>7 41</b>	<b>50/36</b>	
Karlovy Vary-Březová .....			<b>10</b>	<b>7 51</b>	7	<b>58</b>	<b>45/43</b>	
Teplička u Karlových Varů .....			<b>13</b>	<b>8 11</b>	2	<b>8 13</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	■		<b>9</b>			<b>22</b>	<b>50/40</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>9</b>	<b>31</b>	61	<b>9 32</b>		
Poutnov .....			<b>18</b>	<b>9 50</b>	25	<b>10 15</b>		
Teplá .....			<b>14</b>	<b>10 29</b>	3	<b>32</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>13</b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>	<b>40/50</b>	
Vlkovice .....	■		<b>10</b>			<b>11 02</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0		<b>15</b>	<b>11 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>111</b>	<b>+</b>	<b>105</b>	<b>= 3 h 36 min</b>		

**Mn 97770 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>2</b>	<b>+ 6 02</b>	1	<b>03</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>17</b>	<b>6 20</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	1	<b>= 20 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí 30/32

**Mn 97771 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>6 50</b>	<b>40/41*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>17</b>	<b>+ 7 07</b>	1	<b>7 08</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 10</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	1	<b>= 20 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí 30/27

**Mn 97772 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>2</b>	<b>+ 7 22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>17</b>	<b>7 40</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	1	<b>= 20 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí 30/32

**Mn 97773 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>9 50</b>	<b>40/41*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>17</b>	<b>+ 10 07</b>	1	<b>10 08</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 10</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	1	<b>= 20 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí 30/27

**Mn 97774 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>11 20</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>2</b>	<b>+ 11 22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>17</b>	<b>11 40</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	1	<b>= 20 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí **30/32****Mn 97775 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>12 10</b>	<b>40/41*</b>
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>17</b>	<b>+ 12 27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 30</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	1	<b>= 20 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí **30/27****Mn 97776 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>16 20</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>2</b>	<b>+ 16 22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>17</b>	<b>16 40</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	1	<b>= 20 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí **30/32****Mn 97777 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>17 10</b>	<b>40/41*</b>
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>17</b>	<b>+ 17 27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 30</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	1	<b>= 20 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí **30/27**

**Mn 97778 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>18 20</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>2</b>	<b>+ 18 22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>17</b>	<b>18 40</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	1	<b>= 20 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí 30/32

**Mn 97779 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>19 10</b>	<b>40/41*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>17</b>	<b>+ 19 27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>19 30</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	1	<b>= 20 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí 30/27

**Mn 97830**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S				<b>10 35</b>	<b>40/39</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....	00	<b>10</b>	<b>10 45</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej