



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 535

pro tratě

**Děčín hl. n. – Oldřichov u Duchcova  
(Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov  
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	15

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6900	15	6944	37	26812	59	86201	70
6901	16	6945	38	26813	60	86202	71
6902	17	6946	38	26830	60	86203	71
6903	18	6947	39	26831	61	86204	71
6904	19	6949	39	26833	61	86205	72
6905	20	6951	40	26835	62	86210	72
6906	21	6953	40	26850	62	86211	72
6907	22	6961	41	26851	63	86212	73
6908	23	6962	41	26852	63	86213	73
6909	24	6963	42	26881	64	86230	73
6910	25	6964	42			86231	74
6911	26	6965	43	66970	64	86232	74
6912	27	6970	43	66971	64	86233	74
6913	28	6971	44	66972	64		
6920	29	6990	44	66973	65	86793	74
6921	29					86794	75
6922	30	9706	45	69946	65	86795	75
6923	30	9750	46	69947	66	86796	75
6930	30	9760	47	69958	66		
6931	31	9773	47	69959	67	96730	75
6932	31					96731	75
6933	32	26801	48	70850	67	96740	76
6934	32	26802	49	70851	67	96741	76
6935	33	26803	50	70852	68	96742	76
6936	33	26804	51			96743	76
6937	34	26805	52	70940	68	96744	76
6938	34	26806	53	70941	69	96745	77
6939	35	26807	54	70942	69	96746	77
6940	35	26808	55	70943	69	96747	77
6941	36	26809	56	70944	70		
6942	36	26810	57				
6943	37	26811	58	86200	70		

## T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

### A) Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :

#### 1a. Vlaký Vn, Pn, Mn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	Druh vlaku	110 111	141	121-3 130	163 363	372 180DB	
Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n.							
	Vn	U 750	U 750*	U 950*	U 950*	U 950*	
Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova	Pn,		T 1350	T 1600	T 1600	T 1600	
	Mn		S 1200	S 1400	S 1400	S 1400	
Oldřichov u Duchcova- Osek	Pn,	T 1200					
	Mn	S 1050					
Osek – Louka u Litvínova	Pn,	T 850					
	Mn	S 750					
Louka u Litvínova – Most n. n.	Pn,	T 2000	T 2270	T 2500 <sup>1</sup>	T 2500 <sup>1</sup>	T 2500 <sup>1</sup>	<sup>1</sup> )T <sub>4</sub> = 2600 t průjezd u vj.n. ML
	Mn	S 1800	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	
Most nové n. - Louka u. Litvínova - Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách							
Most n. n. – Louka u Litvínova	Pn,	T 570	T 570	T 680	T 680	T 680	
	Mn	S 500	S 500	S 600	S 600	S 600	
Louka u Litvínova – Oldřichov u Duchcova	Pn,	T 1550					
	Mn	S 1400					
Oldřichov u Duchcova - Teplice v Čechách	Pn,		T 2200	T 2500	T 2500	T 2500	
	Mn		S 1950	S 2200	S 2200	S 2200	

\*) v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova jsou přechodné pouze lok. řady 110 a 111

Tabulka 4 - pokračování

## 1b. Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč :

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	714*	742	749	750	770	2x742	2x751	
	704§	743	751-2	753-4 <sup>+</sup>			2x753 <sup>+</sup>	
Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n.								
Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova		T 650	T 900	T 900		T 1200	T 1700	
		S 650	S 850	S 850		S 1200	S 1600	
Oldřichov u Duchcova - Osek		T 900	T 1130	T 1130		T 1700	T 2150	
		S 800	S 1000	S 1000		S 1500	S 1900	
Osek -		T 740	T 800	T 800		T 1350	T 1470	
Louka u Litvínova		S 650	S 700	S 700		S 1200	S 1300	
Louka u Litvínova - Most nové n.	T 1600*	T 1800	T 2270	T 2270	T 2270	T 3000	T 3000	
	S 1400*	S 1600	S 2000	S 2000	S 2000	S 2500	S 2500	
	S 230§							
Most nové n. - Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách								
Most nové n. - Louka u Litvínova	T 260*	T 450	T 570	T 570	T 570	T 850	T 1080	
	S 230*	S 400	S 500	S 500	S 500	S 750	S 950	
	S 60§	U 400	U 500	U 500	U 500	U 750	U 950	
Louka u Litvínova - Osek		T 1800	T 2050	T 2050				
		S 1600	S 1800	S 1800				
Osek -		T 900	T 1080	T 1080		T 1700	T 2050	
Oldřichov u Duchcova		S 800	S 950	S 950		S 1500	S 1800	
Oldřichov u Duchcova - Teplice v Čechách		T 1400	T 1600	T 1600		T 2600	T 2600	
		S 1200	S 1400	S 1400		S 2300	S 2300	
Louka u Litvínova – Hrob - Moldava v Krušných horách								
Louka u Litvínova - Hrob	S 230*							
	S 60§	S 400						
Hrob -	S 130*							
Moldava v Kruš. h.	S 40§	S 230						
Moldava v Krušných horách - Hrob - Louka u Litvínova								
Moldava v Kruš. h. - Hrob	S 350*							
	S 230§	S 350						
Hrob - Osek město- Louka u Litvínova	S 800*							
	S 230§	S 800						
Louka u Litvínova - Litvínov		T 1350	T 1600	T 1600				
		S 1200	S 1400	S 1400				
Litvínov - Louka u Litvínova		T 1350	T 1600	T 1600		T 2550		
		S 1200	S 1400	S 1400		S 2250		
Oldřichov u Duchcova- Duchcov nákl. n.		T 900	T 1350	T 1350	T 1600	T 1700	T 2600	
		S 800	S 1200	S 1200	S 1400	S 1500	S 2300	
Duchcov nákl. n. - Oldřichov u Duchcova		T 900	T 970	T 1020	T 1020	T 1700	T 1900	
		S 800	S 850	S 900	S 900	S 1500	S 1700	

+) lok. řada 753 není přechodná v úseku Oldřichov u D. – Louka u L. - Litvínov

## Tabulka 4 - pokračování

## 2. Vlaky Pn, Mn, Vleč :

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	742	749	750	2x742	2x751	
		743	751-2	754		2x754	
Děčín hl.n. západ - Oldřichov u Duchcova	T 250	T 400	T 450	T 450	T 740	T 850	
	S 220	S 350	S 400	S 400	S 650	S 750	
Děčín hl.n. západ - Malé Chvojno	T 250	T 400	T 450	T 450	T 740	T 850	
	S 220	S 350	S 400	S 400	S 650	S 750	
Malé Chvojno - Krupka -Teplíce lesní brána	T 1020	T 1350	T 1350	T 1350	T 2270	T 2500	
	S 900	S 1200	S 1200	S 1200	S 2000	S 2200	
Teplárna – odb.výh.km 34,828 Teplíce lesní brána odb.výh.v km 34,79 - Teplíce lesní brána	T 1020	T 1350					
	S 900	S 1200					
	T 680	T 1130					
	S 600	S 1000					
Teplíce lesní brána - Oldřichov u Duchcova	T 900	T 1600	T 1800	T 1800	T 2500	T 2600	
	S 800	S 1400	S 1600	S 1600	S 2300	S 2500	
Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n. západ	T 510	T 800	T 900	T 1020	T 1470	T 1800	
	S 450	S 700	S 800	S 900	S 1300	S 1600	
Oldřichov u Duchcova - Krupka - Malé Chvojno	T 510	T 800	T 900	T 1020	T 1600	T 1800	
	S 450	S 750	S 800	S 900	T 1400	S 1600	
Teplíce lesní brána - odb.výh.km 34,828 - Teplárna	T 510	T 800					
	S 450	S 700					
Teplíce lesní brána - Odb.výh.v km 34,79	T 400	T 400					
	S 350	S 350					
Malé Chvojno - Děčín hl.n. západ	T 1020	S 350	T 1800	T 1800	T 2500	T 2600	
	S 900	S 1400	S 1600	S 1600	S 2300	S 2500	

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu :**

Úsek	110 111	141	121-3 130	163 363	372 180DB	Poznámka
<b>Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n.</b>						
Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova		T 1400 S 1250	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1600 S 1400	
Oldřichov u Duchcova - Osek	T 1250 S 1100					
Osek - Louka u Litvínova	T 900 S 800					
Louka u Litvínova - Most nové n.	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
<b>Most nové n. - Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách</b>						
Most nové n. – Louka u Litvínova	T 600 S 550	T 640 S 570	T 740 S 650	T 900 S 800	T 900 S 800	
Louka u Litvínova - Osek	T 2200 S 2000					
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1700 S 1500					
Oldřichov u Duchcova - Teplice v Čechách		T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		

**B) Opatření v osobní dopravě :**

S ohledem na velké sklonové poměry v úseku tratě Hrob - Moldava v Krušných horách nelze z hmotnostních tabulek předpisu ČD D2/1 zjistit přepravitelnou hmotnost vlaků, proto jsou hodnoty stanoveny v následující tabulce:

Směr jízdy	Hrob -Moldava v Kruš. h.			Moldava v Kruš. h. - Hrob		
	Os	Os	Os	Os	Os	Os
<b>Druh vlaku</b>	Os	Os	Os	Os	Os	Os
<b>Hnací vozidlo ř.</b>	810	704	714	810	704	714
<b>Dopravní hmotnost</b>	M 10 t	M 20 t	M 45 t	M 45 t	M 65 t	M 250 t

## Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43*		0	↓	<b>Most</b>	↑	0	4	
	4	00		<b>Most nové n. St. 1</b>		0		55/43*

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí: 60/53

**Most – Most nové n. St.1** a zpět čísla 76900 – 76949

Obrnice – **Most – Most nové n. St.1** a zpět čísla 75540 – 75559

Chomutov – Žatec - **Most – Most nové n. St.1** čísla 76760/1, 76762/3

**Most nové n. St.1 - Most - Žatec - Chomutov** čísla 76764/5, 76766/7, 76768/9

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/34		0	↓	<b>Teplice v Čechách</b>	↑	0	2	
	2	0		<b>Řetenice</b>		0	2	
	2	0		<b>Oldřichov u Duchcova</b>		0		80/41

Ústí n. L. z. vnější n. – **Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova** a zpět čísla 76070 – 76089

Ústí n. L. z. vnější n. – **Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova** – Chomutov a zpět čísla 76090 – 76109

Ústí n. L. z. vnější n. – **Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova** – Chomutov seř. n. a zpět čísla 76810 – 76819

Bílina – **Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách** – Ústí n. L. vjezdové n. čísla 76161, 76763

## Os 6900

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>4 14</b>	<b>50/41</b>	
Děčín hl.n. západ .....	0 OS		<b>2</b> +	<b>4 16</b>	2	<b>18</b>		
Děčín zastávka z.....			<b>1</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Děčín-Bynov z.....			<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Martiněves u Děčína z .....			<b>4</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jílové u Děčína .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Modrá u Děčína z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Kamenec z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Libouchec.....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Malé Chvojno .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>		
Telnice .....		1	<b>8</b>	<b>57</b>	3	<b>5 00</b>		
Chlumec u Chabařovic.....	■	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Unčín z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Bohosudov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Krupka město z .....			<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Krupka.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>		
Novosedlice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Teplice lesní brána ○ .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>80/61</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>5 33</b>				
Úhrnem ...			<b>66<sup>5</sup></b>	+	<b>12<sup>5</sup></b>	= 1 h 19 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0					<b>6 08</b>	<b>80/53</b>	
Teplice lesní brána ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>50/56</b>	
Novosedlice z .....			<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		6902
Krupka .....	☑	1	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Krupka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Bohosudov zastávka z .....			<b>2</b> <sub>x</sub>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Unčín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Chlumec u Chabařovic .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
Telnice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Malé Chvojno .....	☑	1	<b>8</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Libouchec .....	☑	1	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kamenec z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Modrá u Děčína z .....			<b>1<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Jílové u Děčína .....		1	<b>3</b>	<b>7 02</b>	2	<b>7 04</b>		
Martiněves u Děčína z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Děčín-Bynov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Děčín zastávka z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Děčín hl.n. západ .....	00S		<b>1</b> +	<b>19</b>	2	<b>21</b>		
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	00		<b>2</b>	<b>7 23</b>				
Úhrnem ...			<b>62<sup>5</sup></b>	+	<b>12<sup>5</sup></b>	= 1 h 15 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. ●.....	0					5 58	50/41	
Děčín hl.n. západ .....	0 OS		2 +	6 00	2	6 02		
Děčín zastávka z.....			1 x	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>		
Děčín-Oldřichov z .....			3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Děčín-Bynov z.....			2 <sup>5</sup> x	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
Martiněves u Děčína z .....			3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
Jílové u Děčína .....	■	1	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>		
Modrá u Děčína z.....			2 <sup>5</sup> x	19	▲	19		
Kamenec z .....			1 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Libouchec.....	■	1	3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24		
Malé Chvojno .....	■	1	4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		
Telnice .....		3	10	38 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	42		6901
Chlumec u Chabařovic.....	■	1	6 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Unčín z.....			3 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Bohosudov zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Krupka město z .....			2 x	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57		
Krupka.....	★	1	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	2	7 01 <sup>5</sup>		
Novosedlice z.....			6 <sup>5</sup>	7 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Teplíce lesní brána ○ .....	0		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	80/61	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0		4 <sup>5</sup>	7 16				
Úhrnem ...			66 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 18 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

6901 jede v ž

★ za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výměnou vlečky v km 34.828 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

## Os 6903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0					<b>7 22</b>	<b>80/53</b>	
Teplice lesní brána ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>50/56</b>	
Novosedlice z .....			<b>2</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Krupka .....	☑	1	<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Krupka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Bohosudov zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Unčín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Chlumeck u Chabařovic .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
Telnice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Malé Chvojno .....	☑	1	<b>9</b>	<b>8 03</b>	▲	<b>8 03</b>		
Libouchec .....	☑	1	<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Kamenec z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Modrá u Děčína z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Jílové u Děčína .....		1	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	3	<b>17<sup>5</sup></b>		6904
Martiněves u Děčína z .....			<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Děčín-Bynov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Děčín zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Děčín hl.n. západ .....	0○S		<b>1</b> +	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0○		<b>2</b>	<b>8 36</b>				
Úhrnem ...			<b>63<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

6904 jede v X

## Os 6904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. ●.....	0					7 54	50/41	
Děčín hl.n. západ.....	0 OS		2 +	7 56	2	58		
Děčín zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	8 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 01		6903
Děčín-Oldřichov z.....			3 x	04	▲	04		
Děčín-Bynov z.....			2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Martiněves u Děčína z.....			3 <sup>5</sup> x	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Jílové u Děčína.....		2	4	14 <sup>5</sup>	3	17 <sup>5</sup>		
Modrá u Děčína z.....			3 <sup>5</sup> x	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
Kamenec z.....			1 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Libouchec.....	■	1	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		
Malé Chvojno.....		1	4	30 <sup>5</sup>	2	32 <sup>5</sup>		
Telnice.....	■	1	8	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41		
Chlumec u Chabařovic.....	■	1	5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Unčín z.....			3 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
Bohosudov zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53		
Krupka město z.....			2 x	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Krupka.....		1	2 <sup>5</sup>	58	2	9 00		
Novosedlice z.....			6 <sup>5</sup>	9 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Teplice lesní brána ○.....	0		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	80/61	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0		4	9 14				
Úhrnem ...			66 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0					<b>9 39</b>	<b>80/53</b>	
Teplice lesní brána ○ .....	0		<b>4</b>	<b>9 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/56</b>	
Novosedlice z .....			<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Krupka .....	▣	1	<b>6</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Krupka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bohosudov zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Unčín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10 00</b>	▲	<b>10 00</b>		
Chlumeck u Chabařovic .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	2	<b>05<sup>5</sup></b>		
Telnice .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Malé Chvojnó .....		1	<b>9</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>		6906
Libouchec .....	▣	1	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Kamenec z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Modrá u Děčína z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jílové u Děčína .....		1	<b>3</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Martiněves u Děčína z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Děčín-Bynov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Děčín zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Děčín hl.n. západ .....	00S		<b>1</b> +	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	00		<b>2</b>	<b>10 54</b>				
Úhrnem ...			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 15 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6906

Děčín hl.n. - Děčín hl.n. západ **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>9 38</b>	<b>30/11</b>	
Děčín hl.n. západ .....	00S		<b>2 +</b>	<b>9 40</b>	2	<b>42</b>	<b>50/41</b>	
Děčín zastávka z.....			1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Děčín-Oldřichov z .....			3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Děčín-Bynov z.....			3 x	51	▲	<b>51</b>		
Martiněves u Děčína z .....			4 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Jílové u Děčína .....	■	1	4	10 00	0 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>		
Modrá u Děčína z.....			3 <sup>5</sup> x	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Kamenec z.....			2 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Libouchec.....	■	1	3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Malé Chvojno .....		3	6 <sup>5</sup>	17	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		6905
Telnice .....	■	1	9 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Chlumec u Chabařovic.....	■	1	5 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Unčín z.....			4 x	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Bohosudov zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Krupka město z.....			2 x	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Krupka.....		1	2 <sup>5</sup>	51	2	<b>53</b>		
Novosedlice z.....			7	11 00	0 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>		
Teplice lesní brána ○ .....	0		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	<b>80/61</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0		4 <sup>5</sup>	<b>11 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>74</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 30 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

6905 jede v X

## Os 6907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0					<b>11 40</b>	<b>80/53</b>	
Teplice lesní brána ○ .....	0		<b>4</b>	<b>11 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>50/56</b>	
Novosedlice z .....			<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Krupka .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Krupka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bohosudov zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Unčín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>		
Chlumeck u Chabařovic .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	2	<b>05<sup>5</sup></b>		
Telnice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Malé Chvojno .....	☑	1	<b>9</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Libouchec .....	☑	1	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Kamenec z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Modrá u Děčína z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Jílové u Děčína .....		1	<b>3</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		6908
Martiněves u Děčína z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Děčín-Bynov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Děčín zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Děčín hl.n. západ .....	0○S		<b>1</b> +	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0○		<b>2</b>	<b>12 53</b>				
Úhrnem ...			<b>62<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. ●.....	0					12 10	50/41	
Děčín hl.n. západ.....	0 OS		2	+ 12 12	2	14		
Děčín zastávka z.....			1	x 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		6907
Děčín-Oldřichov z.....			3	x 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
Děčín-Bynov z.....			2 <sup>5</sup>	x 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22		
Martiněves u Děčína z.....			3 <sup>5</sup>	x 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
Jílové u Děčína.....		2	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	34		
Modrá u Děčína z.....			4	x 38	▲	38		
Kamenec z.....			1 <sup>5</sup>	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Libouchec.....	■	1	3	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Malé Chvojno.....		1	4	46 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Telnice.....	■	1	8	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57		
Chlumec u Chabařovic.....	■	1	5 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03		
Unčín z.....			3 <sup>5</sup>	x 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Bohosudov zastávka z.....			2 <sup>5</sup>	x 09	▲	09		
Krupka město z.....			2	x 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Krupka.....		1	2 <sup>5</sup>	14	2	16		
Novosedlice z.....			6 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Teplice lesní brána ○.....	0		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	80/61	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0		4	13 30				
Úhrnem ...			66	+	14	= 1 h 20 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0					<b>14 40</b>	<b>80/53</b>	
Teplice lesní brána ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>50/56</b>	
Novosedlice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Krupka .....	☑	1	<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Krupka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Bohosudov zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Unčín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>		
Chlumec u Chabařovic .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	2	<b>07<sup>5</sup></b>		
Telnice .....		3	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	2 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		6910
Malé Chvojno .....	☑	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Libouchec .....	☑	1	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Kamenec z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Modrá u Děčína z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Jílové u Děčína .....	☐	1	<b>3</b>	<b>41</b>	8 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		6970
Martiněves u Děčína z .....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Děčín-Bynov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Děčín zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>		
Děčín hl.n. západ .....	00S		<b>1</b> +	<b>03</b>	2	<b>05</b>		
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	00		<b>2</b>	<b>16 07</b>				
Úhrnem ...			<b>67</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 27 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

6970 jede v X



## Os 6910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. ●.....	0					14 37	50/41	
Děčín hl.n. západ .....	0 OS		2	+ 14 39	2	41		
Děčín zastávka z.....			1	x 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Děčín-Oldřichov z .....			3	x 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Děčín-Bynov z.....			2 <sup>5</sup>	x 48	▲	48		
Martiněves u Děčína z .....			3 <sup>5</sup>	x 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Jílové u Děčína .....		1	3	54 <sup>5</sup>	2	56 <sup>5</sup>		
Modrá u Děčína z.....			2 <sup>5</sup>	x 59	▲	59		
Kamenec z.....			1 <sup>5</sup>	x 15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>		
Libouchec.....	■	1	3	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Malé Chvojno .....	■	1	4	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Telnice .....		1	8	15 <sup>5</sup>	2	17 <sup>5</sup>		6909
Chlumec u Chabařovic.....	■	1	5 <sup>5</sup>	23	▲	23		
Unčín z.....			3 <sup>5</sup>	x 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Bohosudov zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	x 29	▲	29		
Krupka město z .....			2	x 31	▲	31		
Krupka.....		1	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	2	35 <sup>5</sup>		
Novosedlice z.....			6 <sup>5</sup>	42	▲	42		
Teplice lesní brána ○ .....	0		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	80/61	
<b>Oldřichov u Duchcova ●.....</b>	0		4	15 49				
Úhrnem ...			63	+	9	= 1 h 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 6911

Děčín hl.n. západ - Děčín hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0					<b>16 23</b>	<b>80/53</b>	
Teplíce lesní brána ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>50/56</b>	
Novosedlice z .....			<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krupka .....	☑	1	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Krupka město z .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bohosudov zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Unčín z .....			<b>3</b> x	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Chlumec u Chabařovic .....		1	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	2	<b>53<sup>5</sup></b>		
Telnice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Chvojno .....	☐	1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>	7	<b>17 16</b>		6962
Libouchec .....	☑	1	<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Kamenec z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Modrá u Děčína z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Jílové u Děčína .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Martiněves u Děčína z .....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Děčín-Bynov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Děčín zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Děčín hl.n. západ .....	0oS		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>45</b>	2	<b>47</b>	<b>30/11</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0O		<b>2</b>	<b>17 49</b>				
Úhrnem ...			<b>67<sup>5</sup></b>	+	<b>18<sup>5</sup></b>	= 1 h 26 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 6912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. ●.....	0					18 02	50/41	
Děčín hl.n. západ.....	0 OS		2	+ 18 04	2	06		
Děčín zastávka z.....			1	x 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Děčín-Oldřichov z.....			3	x 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Děčín-Bynov z.....			2 <sup>5</sup>	x 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Martiněves u Děčína z.....			3 <sup>5</sup>	x 17	▲	17		
Jílové u Děčína.....	■	1	3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>		
Modrá u Děčína z.....			2 <sup>5</sup>	x 23	▲	23		
Kamenec z.....			1 <sup>5</sup>	x 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Libouchec.....	■	1	3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Malé Chvojno.....		1	4	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		
Telnice.....	■	1	8	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Chlumec u Chabařovic.....	■	1	5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
Unčín z.....			3 <sup>5</sup>	x 51	▲	51		
Bohosudov zastávka z.....			2 <sup>5</sup>	x 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Krupka město z.....			2	x 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56		
Krupka.....	★	1	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2	19 00 <sup>5</sup>		
Novosedlice z.....			6 <sup>5</sup>	19 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Teplice lesní brána ○.....	0		2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	80/61	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0		4 <sup>5</sup>	19 15				
Úhrnem ...			63 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výměnou vlečky v km 34.828 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

# Os 6913

Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0					<b>21 10</b>	<b>80/53</b>	
Teplice lesní brána ○ .....	0		<b>4</b>	<b>21 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>50/56</b>	
Novosedlice z .....			<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Krupka .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
Krupka město z .....			<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Bohosudov zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Unčín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Chlumeck u Chabařovic .....		1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>		
Telnice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Malé Chvojno .....	☑	1	<b>8</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Libouchec .....	☑	1	<b>4</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Kamenec z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Modrá u Děčína z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jílové u Děčína .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	2	<b>22 02<sup>5</sup></b>		
Martiněves u Děčína z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Děčín-Bynov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Děčín zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Děčín hl.n. západ .....	0oS		<b>1</b> +	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0O		<b>2</b>	<b>22 18</b>		<b>22 30</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

# Os 6920 / 6921

Teplice v Čechách - Louka u Litvínova / Louka u Litvínova - Most

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0				<b>15 47</b>	<b>80/34</b>
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Osek ●.....	0	<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z.....		<b>6</b> x	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 06</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>10</b>	6 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>
Litvínov město z.....		<b>2</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Most-Minerva z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Most nové n. St. 7.....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
Most-Kopisty z.....		<b>1</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Most ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 34</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

**Os 6922 / 6923**

Teplice v Čechách - Louka u Litvínova / Louka u Litvínova - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				19 35	80/34
Řetenice ●.....	0	3	19 38	▲	38	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2	40	▲	40	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	45	▲	45	
Osek ●.....	0	2	47	▲	47	
Lom u Mostu z.....		6 x	53	▲	53	
Louka u Litvínova.....	0S	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	60/78
Litvínov město z.....		2 x	59	▲	59	
Most-Minerva z.....		5 x	20 04	▲	20 04	
Most nové n. St. 7.....	0	3			07	
Most-Kopisty z.....		1 x	08	▲	08	
Most nové n. St. 1.....	0	1			09	
Most ●.....	0	4	20 13			
Úhrnem ...		37 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 38 min	

**Os 6930**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				5 15	80/34
Řetenice ●.....	0	3	5 18	▲	18	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2	20	1	21	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	26	▲	26	
Osek ●.....	0	2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z.....		6 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova.....	0S	3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Litvínov ●.....	00~ <sup>1</sup>	2 <sup>5</sup>	5 41			
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 6931

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0~				<b>4 39</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>4 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	<b>80/41</b>
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>2</b> <sub>x</sub>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>5 00</b>	1	<b>5 01</b>	
Řetenice ●.....	0	<b>2</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Teplíce v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>5 06</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 6932

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	0				<b>6 15</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>6 18</b>	▲	<b>18</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Osek ●.....	0	<b>2</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>6</b> <sub>x</sub>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Litvínov ●.....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0~ <sup>1</sup>				<b>5 44</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>2 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 05</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	0	<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Teplice v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>6 10</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 6934

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				<b>6 47</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>6 50</b>	▲	<b>50</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Osek ●.....	0	<b>3</b>	<b>7 01</b>	4 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z.....		<b>6 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Litvínov ●.....	0O	<b>3</b>	<b>7 19</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 6935

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0~ <sup>1</sup>				<b>6 12</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>2 x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	0	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Teplice v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>6 40</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 28 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v 0 a †

## Os 6936

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				<b>7 41</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>7 44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Osek ●.....	0	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6 x</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	
Louka u Litvínova .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Litvínov ●.....	0O	<b>3</b>	<b>8 08</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6937**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>6 50</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>4</b> x	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/41</b>
Osek ●.....	0	<b>6</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>2</b> x	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Řetenice ●.....	0	<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Teplice v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>7 17</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6938**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				<b>11 14</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>11 17</b>	▲	<b>17</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Osek ●.....	0	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>6</b> x	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Litvínov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 42</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 6939

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ● .....	0				<b>8 17</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	0S	<b>3</b>	<b>8 20</b>	9	<b>29</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>80/41</b>
Osek ● .....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Oldřichov u Duchcova ● .....	0	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Řetenice ● .....	0	<b>2</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Teplíce v Čechách ● .....	0	<b>3</b>	<b>8 52</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	<b>10<sup>5</sup></b>	= 35 min	

## Os 6940

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ● .....	0				<b>13 40</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>13 43</b>	▲	<b>43</b>	
Oldřichov u Duchcova ● .....	0	<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Osek ● .....	0	<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Louka u Litvínova .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Litvínov ● .....	0	<b>3</b>	<b>14 07</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 27 min	

**Os 6941**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ● .....	∅				<b>11 49</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	∅S	2 <sup>5</sup>	11 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Osek ● .....	∅	6	12 02	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z .....		2 x	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Oldřichov u Duchcova ● .....	∅	5	10	1	<b>11</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ● .....	∅	2	13	▲	<b>13</b>	
Teplíce v Čechách ● .....	∅	3	12 16			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	3	= 27 min	

**Os 6942**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ● .....	∅				<b>14 31</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ● .....	∅	3	14 34	▲	<b>34</b>	
Oldřichov u Duchcova ● .....	∅	2	36	1	<b>37</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		5 x	42	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Osek ● .....	∅	2	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Lom u Mostu z .....		6 x	51	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova .....	∅S	3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Litvínov ● .....	∅O	2 <sup>5</sup>	14 58			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	3	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6943

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>13 12</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	0S	2 <sup>5</sup>	13 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Osek ●.....	0	6	25	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z .....		2 x	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	5	33	1	<b>34</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	0	2	36	▲	<b>36</b>	
Teplíce v Čechách ●.....	0	3	13 39			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 6944

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	0				<b>16 45</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	3	16 48	▲	<b>48</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3	51	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		5 x	56 <sup>5</sup>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Osek ●.....	0	2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Lom u Mostu z .....		6 x	17 05	0 <sup>5</sup>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova.....	0S	3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Litvínov ●.....	0~	2 <sup>5</sup>	17 12			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6945**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>14 14</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	2 <sup>5</sup>	14 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Lom u Mostu z.....		4 x	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Osek ●.....	0	6	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Háj u Duchcova z.....		2 x	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	80/41
Řetenice ●.....	0	2	38	▲	38	
Teplíce v Čechách ●.....	0	3	14 41			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Os 6946**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	0				<b>18 17</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	3	18 20	▲	20	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Osek ●.....	0	2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Lom u Mostu z.....		6 x	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova.....	0S	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Litvínov ●.....	0~	2 <sup>5</sup>	18 43			
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

## Os 6947

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Litvínov ● .....	0				<b>15 05</b>	<b>50/44</b>	
Louka u Litvínova .....	0S	2 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>80/41</b>	
Osek ● .....	0	6	25	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Háj u Duchcova z .....		2 x	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Oldřichov u Duchcova ● .....	0	5	33	1	<b>34</b>		
Řetenice ● .....	0	2	36	▲	<b>36</b>		
Teplice v Čechách ● .....	0	3	15 39				
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	10	= 34 min		

## Os 6949

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Louka u Litvínova .....	0S				<b>16 18</b>	<b>50/44</b>	
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup> x	16 21 <sup>5</sup>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Osek ● .....	0	6	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>80/41</b>	
Háj u Duchcova z .....		2 x	30	▲	<b>30</b>		
Oldřichov u Duchcova ● .....	0	5	35	1	<b>36</b>		
Řetenice ● .....	0	2	38	▲	<b>38</b>		
Teplice v Čechách ● .....	0	3	16 41				
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 23 min		

## Os 6951

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ● .....	0~				<b>17 16</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Osek ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>2 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Oldřichov u Duchcova ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ● .....	0	<b>2</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Teplice v Čechách ● .....	0	<b>3</b>	<b>17 41</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 6953

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ● .....	0~				<b>18 46</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Osek ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>2 x</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Oldřichov u Duchcova ● .....	0	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ● .....	0	<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Teplice v Čechách ● .....	0	<b>3</b>	<b>19 11</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	



## Os 6961

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malé Chvojno</b> .....		1				<b>4 52</b>	<b>50/56</b>	
Libouchec.....	☑	1	<b>4</b>	<b>4 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Kamenec z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Modrá u Děčína z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Jílové u Děčína.....		1	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	2	<b>05<sup>5</sup></b>		
Martiněves u Děčína z.....			<b>3 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Děčín-Bynov z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Děčín-Oldřichov z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Děčín zastávka z.....			<b>3 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Děčín hl.n. západ.....	00S		<b>1 +</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	00		<b>2</b>	<b>5 24</b>				
Úhrnem ...			<b>26</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 32 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6962

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>16 44</b>	<b>50/30</b>	
Děčín hl.n. západ.....	00S		<b>2 +</b>	<b>16 46</b>	2	<b>48</b>		
Děčín zastávka z.....			<b>1 x</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Děčín-Oldřichov z.....			<b>3 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Děčín-Bynov z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Martiněves u Děčína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Jílové u Děčína.....	☑	1	<b>3</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>		
Modrá u Děčína z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Kamenec z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Libouchec.....	☑	1	<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Malé Chvojno</b> .....	☐	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>				6911
Úhrnem ...			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 6963

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Telnice</b> .....		1				<b>5 08</b>	<b>50/56</b>	
Malé Chvojno .....	☑	1	<b>8</b>	<b>5 16</b>	▲	<b>16</b>		
Libouchec .....	☑	1	<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Kamenec z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Modrá u Děčína z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Jílové u Děčína .....		1	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>		
Martiněves u Děčína z .....			<b>3x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Děčín-Bynov z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Děčín zastávka z .....			<b>3x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Děčín hl.n. západ .....	00S		<b>1</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	00		<b>2</b>	<b>5 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6964

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>19 08</b>	<b>50/30</b>	
Děčín hl.n. západ .....	00S		<b>2</b>	<b>+</b>	<b>19 10</b>	2	<b>12</b>	
Děčín zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>3x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Děčín-Bynov z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Martiněves u Děčína z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Jílové u Děčína .....	☑	1	<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Modrá u Děčína z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Kamenec z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Libouchec</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6965

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liboucheč</b> .....		1				<b>19 38</b>	<b>50/56</b>	
Kamenec z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Modrá u Děčína z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Jílové u Děčína .....		1	<b>3</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Martiněves u Děčína z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Děčín-Bynov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Děčín zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Děčín hl.n. západ .....	00S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>+ 20 02</b>	2	<b>20 04</b>		
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	00		<b>2</b>	<b>20 06</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 28 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6970

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>15 28</b>	<b>50/30</b>	
Děčín hl.n. západ .....	00S		<b>2</b>	<b>+ 15 30</b>	2	<b>32</b>		
Děčín zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Děčín-Bynov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Martiněves u Děčína z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Jílové u Děčína</b> .....	□	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>				6909
Úhrnem ...			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 6971

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jilové u Děčína</b> .....		1				<b>14 58</b>	<b>50/56</b>	
Martiněves u Děčína z .....			<b>3</b> × <b>15 01</b>		▲ <b>15 01</b>			
Děčín-Bynov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>04<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>07<sup>5</sup></b>		▲ <b>07<sup>5</sup></b>			
Děčín zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>10</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Děčín hl.n. západ .....	00S		<b>1<sup>5</sup></b> + <b>12</b>		<b>2</b>	<b>14</b>		
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	00		<b>2</b> <b>15 16</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 18 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 6990

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>3 52</b>	<b>60/46</b>
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	00S	<b>8</b>	<b>4 02</b>	<b>11</b>	<b>4 13</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	0~	<b>3</b>	<b>4 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 24 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 9706

Kralupy nad Vltavou - **Most** - **Osek město**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0			17 40		17 51	60/53	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		4			55		
Most-Kopisty z .....			1	x 17 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Most nové n. St. 7 .....	0		1			57 <sup>5</sup>		
Most-Minerva z .....			3	x 18 00 <sup>5</sup>	▲	18 00 <sup>5</sup>		
Litvínov město z .....			5 <sup>5</sup>	x 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		2	08 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	11	50/28	
Lom u Mostu zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	x 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		
<b>Osek město</b> .....		1	6	18 20				
Úhrnem ...			25	+	4	= 29 min		

**Os 9750**Slaný - **Most - Moldava v Krušných horách.**

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti:

Most - Hrob

M 20 tun

Hrob - Moldava v Krušných horách

M 10 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0			9 15		9 27	60/53	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		4			31		
Most-Kopisty z.....			1 x	9 32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Most nové n. St. 7.....	0		1			33 <sup>5</sup>		
Most-Minerva z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Litvínov město z.....			5 x	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		2	44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	46	50/28	
Lom u Mostu zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Osek město.....		1	6	55	2	57		
Horní Háj z.....			3 x	10 00	0 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>		
Hrob.....	▣	5	4	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	40/51	
Střelná v Krušných horách z...			3 x	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Dubí ○.....	0OS		7 <sup>5</sup>	16	3	19		
Mikulov v Krušných horách z..			8 x	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Mikulov-Nové Město z.....			6 <sup>5</sup> x	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1	4 <sup>5</sup>	10 39				
Úhrnem ...			61	+	11	= 1 h 12 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9760**

Louny - Most - Hrob

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0			4 45		4 46	60/53	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		4			50		
Most-Kopisty z .....			1 x	4 51	▲	51		
Most nové n. St. 7 .....	0		1			52		
Most-Minerva z .....			2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Litvínov město z .....			5 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		2	5 01 <sup>5</sup>	2	5 03 <sup>5</sup>	50/28	
Lom u Mostu zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Osek město .....		1	6	12	2	14		
Horní Háj z .....			3 x	17	▲	17		
<b>Hrob</b> .....		5	4	5 21				
Úhrnem ...			31	+	4	= 35 min		

**Os 9773**

Osek město - Most - Louny

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				18 28	50/52	
Lom u Mostu zastávka z .....			6 x	18 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		2 <sup>5</sup>	37	7 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	60/78	
Litvínov město z .....			2 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Most-Minerva z .....			5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Most nové n. St. 7 .....	0		2 <sup>5</sup>			54		
Most-Kopisty z .....			1 x	55	▲	55		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		1			56		
<b>Most ●</b> .....	0		4	19 00		19 01		
Úhrnem ...			24	+	8	= 32 min		

## Os 26801

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>7 37</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			4 x	7 41	▲	41		
Mikulov v Krušných horách z ..			6 x	47	▲	47		
Dubí ○.....	0S		7	54	2	56		
Střelná v Krušných horách z ...			7 x	8 03	▲	8 03		
Hrob .....	▣	5	3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	50/52	
Horní Háj z .....			4 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Osek město .....		1	3 <sup>5</sup>	14	2	16		
Lom u Mostu zastávka z .....			6 x	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		
<b>Louka u Litvínova .....</b>	0S		2 <sup>5</sup>	25	1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	60/78	
Litvínov město z .....			2 x	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Most-Minerva z.....			5 x	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Most nové n. St. 7 .....	0		3			37 <sup>5</sup>		
Most-Kopisty z.....			1 x	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39		
<b>Most nové n. St. 1 .....</b>	0		1			40		
<b>Most ●.....</b>	0		4	8 44				
Úhrnem ...			59	+	8	= 1 h 07 min		



## Os 26802

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>6 27</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>31</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>6 32</b>	▲	<b>32</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>1</b>			<b>33</b>		
Most-Minerva z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Litvínov město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Osek město .....		1	<b>6</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Hrob .....		5	<b>4</b>	<b>7 03</b>	2	<b>7 05</b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Krušných horách z...			<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Dubí ○ .....	0S		<b>7</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Mikulov v Krušných horách z..			<b>7</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>6</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1	<b>4</b>	<b>7 34</b>				
Úhrnem ...			<b>59<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	= 1 h 07 min		

## Os 26803

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>11 51</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b> x	<b>11 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>		
Dubí ○.....	0S		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	5 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Střelná v Krušných horách z ...			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Hrob .....	▣	5	<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Osek město .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
<b>Louka u Litvínova .....</b>	0S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Most-Minerva z.....			<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>3</b>			<b>55</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Most nové n. St. 1 .....</b>	0		<b>1</b>			<b>57</b>		
<b>Most ●.....</b>	0		<b>4</b>	<b>13 01</b>				
Úhrnem ...			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

## Os 26804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Most – Hrob  
Hrob – Moldava v Krušných horách

M 20 tun  
M 10 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>8 08</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>12</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b>	<b>8 13</b>	▲	<b>13</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>1</b>			<b>14</b>		
Most-Minerva z .....			<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Osek město .....		1	<b>6</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Horní Háj z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Hrob .....	■	5	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Krušných horách z...			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Dubí ○ .....	0S		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>9 00</b>		
Mikulov v Krušných horách z..			<b>8</b>	<b>9 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 13 min</b>		

## Os 26805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>14 21</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Dubí ○ .....	0S		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>		
Střelná v Krušných horách z ...			<b>7</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Hrob .....	▣	5	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>4</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Osek město .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	2	<b>15 03<sup>5</sup></b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Louka u Litvínova .....</b>	0S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Most-Minerva z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>3</b>			<b>25</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Most nové n. St. 1 .....</b>	0		<b>1</b>			<b>27</b>		
<b>Most ● .....</b>	0		<b>4</b>	<b>15 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

## Os 26806

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Most - Hrob  
Hrob - Moldava v Krušných horách

M 20 tun  
M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>11 27</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>31</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>11 32</b>	▲	<b>32</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>1</b>			<b>33</b>		
Most-Minerva z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Osek město .....		1	<b>6</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Hrob .....	■	5	<b>4</b>	<b>12 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Krušných horách z ...			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dubí ○ .....	0S		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1	<b>4</b>	<b>12 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 10 min</b>		

## Os / Rušící Os 26807 §

Louka u Litvínova - Most zavádějte v ©, † a 27.XII. – 2.I., 20. – 24.II., 6. – 10.III.

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>15 20</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		
Mikulov v Krušných horách z ...			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Dubí ©.....	©S		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Střelná v Krušných horách z ...			<b>7</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Hrob .....	☒	5	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>4</b>	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>		
Osek město .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Louka u Litvínova .....</b>	©S		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>		
Most-Minerva z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		
Most nové n. St. 7 .....	©		<b>3</b>			<b>28</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Most nové n. St. 1 .....</b>	©		<b>1</b>			<b>30</b>		
<b>Most ●.....</b>	©		<b>4</b>	<b>16 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 14 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 26807, čeká vlak 6921 v Louce u Litvínova

# Os 26808

Bečov u Mostu - **Most** - Moldava v Krušných horách

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0			14 53		14 54	60/53	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		4			58		
Most-Kopisty z .....			1	14 59	▲	59		
Most nové n. St. 7 .....	0		1			15 00		
Most-Minerva z .....			3	15 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>		
Litvínov město z .....			5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		2	11 <sup>5</sup>	3	14 <sup>5</sup>	50/28	
Lom u Mostu zastávka z .....			3	x 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Osek město .....		1	6	24	2	26		
Horní Háj z .....			3	x 29	▲	29		
Hrob .....	■	5	4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	40/51	
Střelná v Krušných horách z...			3	x 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Dubí ○ .....	0S		7 <sup>5</sup>	44	3	47		
Mikulov v Krušných horách z..			8	x 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Mikulov-Nové Město z.....			6 <sup>5</sup>	x 16 02	0 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1	4 <sup>5</sup>	16 07				
Úhrnem ...			62	+	11	= 1 h 13 min		

## Os 26809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>16 21</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			4 <sup>5</sup> x	16 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
Mikulov v Krušných horách z ..			6 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Dubí ○.....	0S		7 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	46		
Střelná v Krušných horách z ...			7 x	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
Hrob .....	▣	5	3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	50/52	
Horní Háj z .....			4 x	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>		
Osek město .....		1	3	04 <sup>5</sup>	2	06 <sup>5</sup>		
Lom u Mostu zastávka z .....			6 x	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
<b>Louka u Litvínova .....</b>	0S		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	60/78	
Litvínov město z .....			2 x	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Most-Minerva z.....			5 <sup>5</sup> x	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
Most nové n. St. 7 .....	0		3			28 <sup>5</sup>		
Most-Kopisty z.....			1 x	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30		
<b>Most nové n. St. 1 .....</b>	0		1			31		
<b>Most ●.....</b>	0		4	17 35				
Úhrnem ...			60 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		



## Os 26810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>15 54</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>58</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>15 59</b>	▲	<b>59</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>1</b>			<b>16 00</b>		
Most-Minerva z .....			<b>3</b> x	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>11</b>	5	<b>16</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Osek město .....		1	<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Hrob .....	■	5	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Krušných horách z...			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Dubí ○ .....	0S		<b>7</b>	<b>44</b>	4 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Mikulov v Krušných horách z..			<b>8</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 03<sup>5</sup></b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 08</b>				
Úhrnem ...			<b>60<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 1 h 14 min		

## Os 26811

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>17 15</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			4 x	17 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Mikulov v Krušných horách z ..			6 <sup>5</sup> x	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		
Dubí ○.....	0S		7 <sup>5</sup>	34	2	36		
Střelná v Krušných horách z ...			7 x	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
Hrob .....	▣	5	3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	50/52	
Horní Háj z .....			4 x	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
Osek město .....		1	3	54 <sup>5</sup>	2	56 <sup>5</sup>		
Lom u Mostu zastávka z .....			6 x	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 03		
<b>Louka u Litvínova .....</b>	0S		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	10	60/78	
Litvínov město z .....			2 x	12	▲	12		
Most-Minerva z.....			5 x	17	▲	17		
Most nové n. St. 7 .....	0		3			20		
Most-Kopisty z.....			1 x	21	▲	21		
<b>Most nové n. St. 1 .....</b>	0		1			22		
<b>Most ●.....</b>	0		4	18 26				
Úhrnem ...			59 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 11 min		

## Os 26812

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>18 28</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>32</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>18 33</b>	▲	<b>33</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>1</b>			<b>34</b>		
Most-Minerva z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Osek město .....		1	<b>6</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Hrob .....	■	5	<b>4</b>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Krušných horách z...			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dubí ○ .....	0S		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Mikulov v Krušných horách z..			<b>8</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1	<b>4</b>	<b>19 35</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	+	6	= 1 h 07 min		

## Os 26813

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>19 50</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z .....			4 x	<b>19 54</b>	▲	<b>54</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			6 <sup>5</sup> x	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>		
Dubí ☉ .....	0S		7	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>		
Střelná v Krušných horách z ...			7 x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Hrob .....	☑	5	3	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			4 x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Osek město .....		1	3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			6 x	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		2 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			2 x	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Most-Minerva z .....			5 x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		3			<b>50</b>		
Most-Kopisty z .....			1 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		1			<b>52</b>		
<b>Most ●</b> .....	0		4	<b>20 56</b>				
Úhrnem ...			<b>59<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 06 min		

## Os 26830

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>4 00</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		4			<b>04</b>		
Most-Kopisty z .....			1 x	<b>4 05</b>	▲	<b>05</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		1			<b>06</b>		
Most-Minerva z .....			3 x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Litvínov město z .....			5 x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		2	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			3 x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Osek město .....		1	6	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Horní Háj z .....			3 x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Hrob</b> .....		5	4	<b>4 35</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	+	3	= 35 min		

## Os 26831

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hrob</b> .....		5				<b>4 43</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Osek město .....		1	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	2	<b>51<sup>5</sup></b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	3	<b>5 03</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Most-Minerva z .....			<b>5</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>3</b>			<b>13</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>1</b>			<b>15</b>		
<b>Most ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>5 19</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	+	5	= 36 min		

## Os 26833

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hrob</b> .....		5				<b>5 25</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>4</b> x	<b>5 29</b>	▲	<b>29</b>		
Osek město .....		1	<b>3</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Most-Minerva z .....			<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>3</b>			<b>55</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>1</b>			<b>57</b>		
<b>Most ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>6 01</b>				
Úhrnem ...			<b>31<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 26835

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hrob</b> .....		5				<b>7 06</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			4 x	<b>7 10</b>	▲	<b>10</b>		
Osek město .....		1	3	<b>13</b>	2	<b>15</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			6 x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⊙S		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			2 x	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Most-Minerva z .....			5 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊙		3			<b>36</b>		
Most-Kopisty z .....			1 x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊙		1			<b>38</b>		
<b>Most ●</b> .....	⊙		4	<b>7 42</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	+	4	= 36 min		

## Os 26850

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Louka u Litvínova - Litvínov M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most ●</b> .....	⊙				<b>5 26</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊙	4			<b>30</b>	
Most-Kopisty z .....		1 x	<b>5 31</b>	▲	<b>31</b>	
Most nové n. St. 7 .....	⊙	1			<b>32</b>	
Most-Minerva z .....		3 x	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Litvínov město z .....		5 x	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⊙⊙S	2	<b>43</b>	7	<b>50</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov ●</b> .....	⊙⊙~ <sup>1</sup>	3	<b>5 53</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	8	= 27 min	

⊙ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊙ a †

## Os 26851

Osek město - Most - Bečov u Mostu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				<b>13 59</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>6</b> x <b>14 05</b>		▲	<b>14 05</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Most-Minerva z .....			<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>3</b>			<b>19</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>1</b>			<b>21</b>		
<b>Most ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>14 25</b>		<b>14 27</b>		
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 26852

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>13 27</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>31</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x <b>13 32</b>		▲	<b>32</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>1</b>			<b>33</b>		
Most-Minerva z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Litvínov město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Osek město</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>				
Úhrnem ...			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

## Os 26881

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>9 51</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z .....			<b>4</b> x	<b>9 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
<b>Dubí o</b> .....	0oS		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 19 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Pn 66970 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>50/43</b>
Osek .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0oS	<b>12</b>	<b>7 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Pn 66971 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S				<b>5 12</b>	<b>45/44</b>
Osek .....	0	<b>12</b>	<b>5 24</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>50/43</b>
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>20</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 28 min</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Pn 66972 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0				<b>18 45</b>	<b>50/43</b>
Osek .....	0	<b>8</b>	<b>18 53</b>	<b>8</b>	<b>19 01</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0oS	<b>12</b>	<b>19 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>20</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 28 min</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Pn 66973 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S					<b>16 44</b>	<b>45/44</b>
! Osek.....	0	<b>12</b>	<b>16 56</b>	11	<b>17 07</b>		<b>50/43</b>
! Oldřichov u Duchcova.....	0	<b>8</b>	<b>17 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	11	<b>= 31 min</b>		

## Pn 69946 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. západ</b> .....	0S					<b>3 43</b>	<b>50/35</b>	
Jílové u Děčína.....	☑		<b>17</b>			<b>4 00</b>		
Libouchec.....	☑		<b>10</b>			<b>10</b>		
Malé Chvojno.....			<b>6</b>	<b>4 16</b>	3	<b>19</b>	<b>45/41</b>	
Telnice.....	☑		<b>9</b>			<b>28</b>		
Chlumec u Chabařovic.....	☑		<b>6</b>			<b>34</b>		
Krupka.....			<b>13</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>		
Teplice lesní brána o.....	0		<b>9</b>	<b>59</b>	5	<b>5 04</b>	<b>65/48</b>	
! Oldřichov u Duchcova.....	0		<b>8</b>			<b>12</b>	<b>50/43</b>	
! Osek.....	0		<b>9</b>	<b>5 21</b>	38	<b>59</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>10</b>	<b>6 09</b>	7	<b>6 16</b>		
<b>Litvínov</b> .....	0		<b>4</b>	<b>6 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	56	<b>= 2 h 37 min</b>			

## Pn 69947 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litvínov.....	0					<b>12 00</b>	<b>50/37</b>	
Louka u Litvínova.....	0S		<b>4</b>	<b>12 04</b>	3	<b>07</b>	<b>45/44</b>	
Osek.....	0		<b>11</b>			<b>18</b>	<b>50/43</b>	
Oldřichov u Duchcova.....	0		<b>7</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>70/46</b>	
Teplíce lesní brána o.....	0		<b>6</b>			<b>34</b>	<b>50/35</b>	
Krupka.....			<b>13</b>	<b>47</b>	30	<b>13 17</b>		
Chlumec u Chabařovic.....			<b>12</b>	<b>13 29</b>	3	<b>32</b>		
Telnice.....	☑		<b>5</b>			<b>37</b>		
Malé Chvojno.....	☑		<b>11</b>			<b>48</b>	<b>40/47</b>	
Libouchec.....	☑		<b>4</b>			<b>52</b>		
Jílové u Děčína.....			<b>8</b>	<b>14 00</b>	3	<b>14 03</b>		
Děčín hl.n. západ.....	0S		<b>16</b>	<b>14 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>97</b>	<b>+</b>	<b>42</b>	<b>= 2 h 19 min</b>		

## Pn 69958 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most nové n. St. 7.....	0					<b>10 10</b>	<b>55/47</b>	
Louka u Litvínova.....	0S		<b>11</b>	<b>10 21</b>	3	<b>24</b>	<b>50/35</b>	
Osek město.....			<b>9</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>		
Hrob.....			<b>7</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>40/50*</b>	
Dubí o.....	0S		<b>13</b>	<b>59</b>	3	<b>11 02</b>		
Moldava v Krušných horách			<b>23</b>	<b>11 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 15 min</b>		

\* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

## Pn 69959 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>						<b>12 40</b>	<b>25/50</b>	
Dubí ○ .....	0S		<b>25</b>	<b>13 05</b>	15	<b>13 20</b>		
Hrob .....			<b>15</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>40/47</b>	
Osek město .....			<b>9</b>	<b>47</b>	39	<b>14 26</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>10</b>	<b>14 36</b>	4	<b>40</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>9</b>			<b>49</b>		
<b>Most nové n. St. 5</b> .....	0		<b>1</b>	<b>14 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>69</b>	<b>+</b>	61	<b>= 2 h 10 min</b>		

## Lv 70850

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>6 19</b>	<b>60/46</b>
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0OS	<b>8</b>	<b>6 29</b>	3	<b>32</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	0O	<b>3</b>	<b>6 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	3	<b>= 16 min</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 70851

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....	0				<b>7 34</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0OS	<b>3</b>	<b>7 37</b>	3	<b>40</b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	3	<b>= 18 min</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 70852

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>12 18</b>	<b>60/46</b>
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0 OS	<b>8</b>	<b>12 28</b>	3	<b>31</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	0 O	<b>3</b>	<b>12 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13</b>	+	3	= 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 70940 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. západ</b> .....	0 S					<b>7 24</b>	<b>50/41</b>	
Jílové u Děčína .....			<b>12</b>	<b>7 36</b>	2	<b>38</b>		
Libouchec .....			<b>7</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Malé Chvojno .....			<b>4</b>	<b>51</b>	14	<b>8 05</b>		
Telnice .....			<b>9</b>	<b>8 14</b>	2	<b>16</b>		
Chlumeck u Chabařovic .....			<b>6</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
Krupka .....			<b>11</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Teplice lesní brána o .....	0		<b>8</b>	<b>45</b>	12	<b>57</b>	<b>75/53</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0		<b>5</b>	<b>9 02</b>	2	<b>9 04</b>	<b>50/34</b>	
Osek .....	0		<b>5</b>			<b>09</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0 OS		<b>9</b>	<b>18</b>	4	<b>22</b>		
Osek město .....			<b>9</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Hrob .....			<b>7</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>40/51</b>	
Dubí o .....	0 S		<b>11</b>	<b>53</b>	49	<b>10 42</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>			<b>17</b>	<b>10 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>120</b>	+	95	= 3 h 35 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 70941 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>						<b>11 28</b>	<b>35/57</b>	
Dubí ○ .....	0S		<b>17</b>	<b>11 45</b>	2	<b>47</b>		
Hrob .....			<b>9</b>	<b>56</b>	61	<b>12 57</b>	<b>50/52</b>	
Osek město .....			<b>7</b>	<b>13 04</b>	3	<b>13 07</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0OS		<b>10</b>	<b>17</b>	13	<b>30</b>		
Osek .....	0		<b>10</b>	<b>40</b>	20	<b>14 00</b>		
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0		<b>6</b>	<b>14 06</b>	2	<b>08</b>	<b>80/53</b>	
Teplice lesní brána ○ .....	0		<b>5</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	<b>50/56</b>	
Krupka .....			<b>7</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
Chlumec u Chabařovic .....			<b>11</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Telnice .....			<b>5</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Malé Chvojno .....			<b>7</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		
Libouchec .....			<b>4</b>	<b>57</b>	17	<b>15 14</b>		
Jílové u Děčína .....			<b>8</b>	<b>15 22</b>	44	<b>16 06</b>		
<b>Děčín hl.n. západ</b> .....	0OS		<b>13</b>	<b>16 19</b>				
Úhrnem ...			<b>119</b>	+	172	= 4 h 51 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 70942 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dubí</b> ○ .....	0S					<b>14 50</b>	<b>40/51</b>	
<b>Moldava v Krušných horách</b>			<b>17</b>	<b>15 07</b>				

### Lv 70943 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>						<b>6 00</b>	<b>35/57</b>	
Dubí ○ .....	0S		<b>17</b>	<b>6 17</b>	20	<b>37</b>		
<b>Hrob</b> .....			<b>10</b>	<b>6 47</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	+	20	= 47 min		

### Lv 70944 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hrob</b> .....						<b>4 50</b>	<b>40/51</b>	
Dubí ○.....	0S		<b>10</b>	<b>5 00</b>	20	<b>5 20</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>			<b>18</b>	<b>5 38</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	20	= 48 min		

### Mn 86200 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. západ</b> .....	0S					<b>13 04</b>	<b>50/35</b>	
Jílové u Děčína .....			<b>18</b>	<b>13 22</b>	41	<b>14 03</b>		
Liboucheč .....			<b>9</b>	<b>14 12</b>	3	<b>15</b>		
Malé Chvojno .....			<b>6</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	<b>45/41</b>	
Telnice .....			<b>9</b>	<b>33</b>	12	<b>45</b>		
Chlumeč u Chabařovic .....			<b>6</b>	<b>51</b>	53	<b>15 44</b>		
Krupka .....			<b>12</b>	<b>15 56</b>	10	<b>16 06</b>		
<b>Teplice lesní brána ○</b> .....	0		<b>10</b>	<b>16 16</b>				
Úhrnem ...			<b>70</b>	+	122	= 3 h 12 min		

### Mn 86201 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice lesní brána ○</b> .....	0					<b>9 12</b>	<b>50/35</b>	
Krupka .....			<b>11</b>	<b>9 23</b>	3	<b>26</b>		
Chlumeč u Chabařovic .....			<b>14</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Telnice .....			<b>6</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>		
Malé Chvojno .....			<b>10</b>	<b>10 02</b>	72	<b>11 14</b>	<b>40/47</b>	
Liboucheč .....			<b>5</b>	<b>11 19</b>	3	<b>22</b>		
Jílové u Děčína .....			<b>9</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>		
<b>Děčín hl.n. západ</b> .....	0OS		<b>15</b>	<b>11 49</b>				
Úhrnem ...			<b>70</b>	+	87	= 2 h 37 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86202 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. západ</b> .....	0S					<b>9 16</b>	<b>50/35</b>	
Jílové u Děčína .....			<b>19</b>	<b>9 35</b>	65	<b>10 40</b>		
Libouchec.....			<b>10</b>	<b>10 50</b>	5	<b>55</b>		
<b>Malé Chvojno</b> .....			<b>7</b>	<b>11 02</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	+	70	= 1 h 46 min		

**Mn 86203 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malé Chvojno</b> .....						<b>12 50</b>	<b>40/47</b>	
Libouchec.....			<b>5</b>	<b>12 55</b>	7	<b>13 02</b>		
Jílové u Děčína .....			<b>9</b>	<b>13 11</b>	18	<b>29</b>		
<b>Děčín hl.n. západ</b> .....	00S		<b>15</b>	<b>13 44</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	25	= 54 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86204 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. západ</b> .....	0S					<b>20 04</b>	<b>50/35</b>	
Jílové u Děčína .....			<b>17</b>	<b>20 21</b>	3	<b>24</b>		
Libouchec.....			<b>9</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>		
Malé Chvojno .....			<b>6</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>45/41</b>	
Telnice .....			<b>9</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		
Chlumec u Chabařovic.....			<b>6</b>	<b>21 03</b>	3	<b>21 06</b>		
Krupka.....			<b>13</b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>		
<b>Teplíce lesní brána</b> 0 .....	0		<b>10</b>	<b>21 35</b>				
Úhrnem ...			<b>70</b>	+	21	= 1 h 31 min		

**Mn 86205 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplíce lesní brána</b> ○.....	0					<b>22 04</b>	<b>50/35</b>	
Krupka .....			<b>11</b>	<b>22 15</b>	3	<b>18</b>		
Chlumeč u Chabařovic.....			<b>11</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Telnice.....			<b>5</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>		
Malé Chvojno .....			<b>9</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>40/47</b>	
Libouchec.....			<b>4</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
Jílové u Děčína .....			<b>8</b>	<b>23 07</b>	3	<b>23 10</b>		
<b>Děčín hl.n. západ</b> .....	0OS		<b>15</b>	<b>23 25</b>				
Úhrnem ...			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 21 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86210 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S					<b>5 51</b>	<b>50/35</b>	
Osek město .....			<b>9</b>	<b>6 00</b>	4	<b>6 04</b>		
Hrob .....			<b>7</b>	<b>11</b>	4	<b>15</b>	<b>40/50*</b>	
Dubí ○.....	0S		<b>12</b>	<b>27</b>	10	<b>37</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>			<b>23</b>	<b>7 00</b>				
Úhrnem ...			<b>51</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

\* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

**Mn 86211 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>						<b>8 09</b>	<b>25/50</b>	
Dubí ○.....	0S		<b>26</b>	<b>8 35</b>	26	<b>9 01</b>		
Hrob .....			<b>14</b>	<b>9 15</b>	3	<b>18</b>	<b>40/43</b>	
Osek město .....			<b>8</b>	<b>26</b>	33	<b>59</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0OS		<b>9</b>	<b>10 08</b>				
Úhrnem ...			<b>57</b>	<b>+</b>	<b>62</b>	<b>= 1 h 59 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Mn 86212 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S					<b>17 21</b>	<b>50/35</b>	
Osek město.....			<b>9</b>	<b>17 30</b>	3	<b>33</b>		
Hrob.....			<b>7</b>	<b>40</b>	9	<b>49</b>	<b>40/50*</b>	
Dubí ○.....	0S		<b>13</b>	<b>18 02</b>	9	<b>18 11</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>			<b>23</b>	<b>18 34</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	21	= 1 h 13 min		

\* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

**Mn 86213 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>						<b>18 46</b>	<b>25/50</b>	
Dubí ○.....	0S		<b>24</b>	<b>19 10</b>	20	<b>19 30</b>		
Hrob.....			<b>15</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	<b>40/43</b>	
Osek město.....			<b>9</b>	<b>59</b>	5	<b>20 04</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	00S		<b>10</b>	<b>20 14</b>				
Úhrnem ...			<b>58</b>	+	30	= 1 h 28 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86230**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0					<b>6 50</b>	<b>55/47</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>7 00</b>	26	<b>7 26</b>	<b>50/40</b>	
<b>Litvínov</b> .....	00	<b>5</b>	<b>7 31</b>				
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	26	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86231**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....	0				<b>8 30</b>	<b>50/37</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>5</b>	<b>8 35</b>	23	<b>58</b>	<b>40/47</b>
Most nové n. St. 7.....	0	<b>9</b>			<b>9 07</b>	
Most nové n. St. 5.....	0	<b>1</b>	<b>9 08</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	23	= 38 min	

**Mn 86232**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 7.....	0				<b>12 30</b>	<b>55/47</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>10</b>	<b>12 40</b>	37	<b>13 17</b>	<b>50/40</b>
Litvínov.....	0O	<b>5</b>	<b>13 22</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	37	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86233**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....	0				<b>13 54</b>	<b>50/37</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>5</b>	<b>13 59</b>	26	<b>14 25</b>	<b>40/47</b>
Most nové n. St. 7.....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
Most nové n. St. 5.....	0	<b>1</b>	<b>14 35</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	26	= 41 min	

**Vleč 86793**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplíce lesní brána 0.....	0					<b>6 40</b>	<b>50/35</b>	
vlečka v km 34.828.....			<b>6</b>	<b>6 46</b>		<b>6 48</b>		

**Vleč 86794**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 34.828 .....				10 32		10 34	45/41	
Teplice lesní brána ⊙.....	0		6	10 40				

**Vleč 86795**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice lesní brána ⊙.....	0					18 20	50/35	
vlečka v km 34.828 .....			6	18 26		18 28		

**Vleč 86796**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 34.828 .....				21 46		21 48	45/41	
Teplice lesní brána ⊙.....	0		6	21 54				

**Mn 96730**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
! Oldřichov u Duchcova .....	0					15 00	50/43
! Osek .....	0	10	15 10				

**Mn 96731**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
! Osek .....	0					16 01	50/43
! Oldřichov u Duchcova .....	0	10	16 11				

**Mn 96740**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Teplice lesní brána .....	0				<b>5 35</b>	<b>65/48</b>
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>10</b>	<b>5 45</b>			

**Mn 96741**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova .....	0				<b>4 00</b>	<b>70/46</b>
Teplice lesní brána .....	0	<b>10</b>	<b>4 10</b>			

**Mn 96742**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Teplice lesní brána .....	0				<b>11 10</b>	<b>65/48</b>
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>10</b>	<b>11 20</b>			

**Mn 96743**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova .....	0				<b>6 20</b>	<b>70/46</b>
Teplice lesní brána .....	0	<b>10</b>	<b>6 30</b>			

**Mn 96744**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Teplice lesní brána .....	0				<b>14 20</b>	<b>65/48</b>
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>10</b>	<b>14 30</b>			

**Mn 96745**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova .....	0				<b>13 40</b>	<b>70/46</b>
Teplice lesní brána.....	0	<b>10</b>	<b>13 50</b>			

**Mn 96746**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Teplice lesní brána.....	0				<b>22 07</b>	<b>65/48</b>
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>10</b>	<b>22 17</b>			

**Mn 96747**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova .....	0				<b>18 00</b>	<b>70/46</b>
Teplice lesní brána.....	0	<b>10</b>	<b>18 10</b>			