



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

534

pro tratě

**Kaštice – Kadaň – (Chomutov)
Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně
Chomutov – Vejprty**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	12
	Tabelární jízdní řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7080	13	17620	37	17663	41	77721	48
7081	13	17621	32	17664	39	77722	48
7082	13	17622	40	17665	41	77723	49
7085	14	17623	41	17666	40		
7086	14	17625	32	17667	40	86350	49
7087	14	17630	38	17668	40	86351	49
7088	15	17631	38	17669	40	86352	50
		17632	38	17671	40	86353	50
16800	15	17633	38	17673	41	86354	50
16801	16	17634	38	17675	41	86355	51
16802	17	17635	38	17680	42	86356	51
16803	18	17636	39	17681	42	86357	51
16804	19	17637	39	17682	42		
16805	20	17638	39	17683	43	87080	52
16806	21	17639	39	17684	43	87081	52
16807	22	17640	39	17685	43	87082	52
16808	23	17641	39	17686	43	87083	52
16809	24	17642	38	17690	40		
16810	25	17643	38	17691	41	87181	52
16811	26	17644	38	17692	41	87183	53
16812	27	17645	38	17694	41		
		17646	38			87720	53
17600	28	17647	38	69906	44	87721	53
17601	29	17648	39	69907	44		
17602	30	17649	39	69922	44	87914	54
17603	30	17650	39	69923	45	87915	54
17604	31	17651	39				
17605	31	17652	39	77080	45	96900	54
17607	33	17653	39	77081	45	96901	54
17610	33	17654	38	77082	46	96902	55
17611	34	17655	40	77083	46	96903	55
17612	34	17656	38	77084	46		
17613	35	17657	40	77085	47	97430	55
17614	35	17658	38	77086	47	97431	55
17615	36	17659	40	77087	47	97432	55
17617	36	17660	39	77088	48	97433	56
17618	28	17661	41				
17619	37	17662	39	77720	48		

Ustanovení místního významu**Trat': Kaštice – Kadaň – (Chomutov)****ŽST Chomutov – opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou:**

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Kadaně do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží.

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Kadaně do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov. Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem – č.j. 1195/2005-11/15.

Vlaky jedou pod číslem kmenového vlaku.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	740 742	2x742		
Kašnice - Vysoké Třebošice	S 700	S 800	S 1600		
Vysoké Třebošice - Chotěbudice	S 400	S 550	S 1100		
Chotěbudice - Vitčice	S 700	S 800	S 1600		
Vitčice - Vilémov u Kadaně	S 350	S 400	S 800		
Vilémov u Kadaně - Pětipsy	S 1800	S 1400	S 2000		
Pětipsy - Poláky	S 300	S 400	S 800		
Poláky - Hradec u Kadaně	S 500	S 500	S 1000		
Hradec u Kadaně - Kadaň předměstí nz	S 1400	S 1400	S 2000		
Kadaň předměstí nz - Kadaň město	S 1500	S 1500	S 2000		
Kadaň město - Kadaň	S 350	S 450	S 900		
Kadaň - Chomutov	S 950	S 1000	S 2000		Při průjezdu celým úsekem
	S 900	S 950	S 1900		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chomutov - Kadaň	S 900	S 950	S 1900		<i>SJŘ 533</i>
Kadaň - Kadaň město	S 1400	S 1400	S 2000		
Kadaň město - Kadaň předměstí nz	S 2200	S 1600	S 2000		
Kadaň předměstí nz - Hradec u Kadaně	S 300	S 350	S 700		
Hradec u Kadaně - Poláky	S 450	S 500	S 1000		
Poláky - Pětipsy	S 1400	S 1400	S 2000		
Pětipsy - Vilémov u Kadaně	S 550	S 600	S 1200		
Vilémov u Kadaně - Vitčice	S 300	S 350	S 700		
Vitčice - Krásný Dvůr	S 700	S 800	S 1600		
Krásný Dvůr - Vysoké Třebošice	S 1400	S 1400	S 2000		
Vysoké Třebošice - Kašnice	S 300	S 350	S 700		
Kadaňský Rohozec - Radonice u Kadaně	S 1400	S 1500	S 2000		
Radonice u Kadaně - Vilémov u Kadaně	S 600	S 700	S 1400		
Vilémov u Kadaně - Radonice u Kadaně	S 300	S 350	S 700		
Radonice u Kadaně - Kadaňský Rohozec	S 250	S 300	S 600		
Chomutov - Černovice u Chomutova	S 350	S 400	S 800		
Černovice u Chomutova - Křimov	S 300	S 350	S 700		
Křimov - Rusová	S 400	S 400	S 800		
Rusová - Měděnec	S 2000	S 1400	S 2000		
Měděnec - Kovářská	S 700	S 800	S 1600		
Kovářská - Vejprty	S 1400	S 1400	S 2000		
Vejprty - Kovářská	S 300	S 350	S 700		
Kovářská - Měděnec	S 700	S 800	S 1600		
Měděnec - Křimov	S 1600	S 1600	S 2000		
Křimov - Chomutov	S 1400	S 1400	S 2000		

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/50		0S	↓	x Chomutov seř.n.	↑	00S	3	
		0		x Chomutov		0		
	3			x Odb Dubina		7		
	7	0S		x Kadaň		0S		75/44

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	Vých Spořice	↑	0	5	
	5			x Odb Dubina		7		
	7	0S		x Kadaň		0S		70/48

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Chomutov - Kadaň - Cheb a zpět čísla 77700 až 77709

Chomutov - Kadaň - Karlovy Vary dol.n. a zpět čísla 77500 až 77509

Chomutov - Kadaň a zpět čísla 77510 až 77519, 77560 až 77579

Vých Spořice - Kadaň a zpět čísla 77530 až 77533

Os 7080

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň město

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		5 46		5 48	80/48
x Odb Dubina		3 ⁵			51⁵	
x Málkov z		3	x 5 54 ⁵	▲	54⁵	
x Kadaň	0S	6 ⁵	6 01	3	6 04	75/67
Kadaň město	0	6	6 10			
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

Os 7081

Kadaň město - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň město	0				6 12	75/40
x Kadaň	0S	6	6 18	1	19	80/51
x Málkov z		7	x 26	▲	26	
x Odb Dubina		3			29	
x Chomutov	0	3	6 32		6 54	
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7082

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň město

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		7 16		7 18	80/48
x Odb Dubina		3 ⁵			21⁵	
x Málkov z		3	x 7 24 ⁵	▲	24⁵	
x Kadaň	0S	6 ⁵	31	1	32	75/67
Kadaň město	0	6	7 38			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7085

Kadaň město - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň město	0				13 34	75/40
x Kadaň	0S	6	13 40	1	41	80/51
x Málkov z		6	47	1	48	
x Odb Dubina		3			51	
x Chomutov	0	3	13 54		13 56	
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

Os 7086

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň město

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		14 19		14 35	80/48
x Odb Dubina		3			38	
x Málkov z		3	14 41	▲	41	
x Kadaň	0S	6⁵	47⁵	2⁵	50	75/67
Kadaň město	0	6	14 56			
Úhrnem ...		18⁵	+	2⁵	= 21 min	

Os 7087

Kadaň město - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň město	0				14 25	75/40
x Kadaň	0S	6	14 31	1	32	80/51
x Málkov z		6	38	1	39	
x Odb Dubina		3			42	
x Chomutov	0	3	14 45		14 47	
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

Os 7088

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
x Chomutov	0					16 10	80/48
x Odb Dubina		3⁵				13⁵	
x Málkov z		3	16 16⁵	▲		16⁵	
x Kadaň	0S	6⁵	23	1	24		75/67
Kadaň město	0	6	16 30				
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min		

Os 16800

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					3 35	40/30	
Černovice u Chomutova		1	7	3 42	1 ⁵	43⁵		
Domina	■	2	15	58⁵	0 ⁵	59		
Křimov-Suchdol z			7 x	4 06	▲	4 06		
Křimov zastávka z			4⁵ x	10⁵	▲	10⁵		
Křimov o	0S		3	13⁵	1 ⁵	15	60/46	
Nová Ves u Křimova z			2 x	17	▲	17		
Výsluní z			5 x	22	▲	22		
Rusová	■	1	7 x	29	▲	29	50/56	
Měděnec z			6 x	35	▲	35		
Měděnec zastávka z			3⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Kovářská městys z			5⁵ x	44	▲	44		
Kovářská		1	5⁵	49⁵	1 ⁵	51		
České Hamry z			2⁵ x	53⁵	▲	53⁵		
Vejprty zastávka z			5 x	58⁵	▲	58⁵		
Vejprty koupaliště z			3⁵ x	5 02	▲	5 02		
Vejprty	0S		4	5 06				
Úhrnem ...			86	+	5	= 1 h 31 min		

Os 16801

Vejprty - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					3 19	50/41	
Vejprty koupaliště z			4 x	3 23	▲	23		
Vejprty zastávka z			4⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
České Hamry z			4⁵ x	32	▲	32		
Kovářská		1	3	35	2	37		
Kovářská městys z			5 x	42	▲	42		
Měděnec zastávka z			5⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Měděnec z			3⁵ x	51	▲	51		
Rusová	▣	1	6⁵ x	57⁵	▲	57⁵	60/74	
Výsluní z			7⁵ x	4 05	▲	4 05		
Nová Ves u Křimova z			5 x	10	▲	10		
Křimov o	0S		2	12	5	17	40/41	
Křimov zastávka z			3 x	20	▲	20		
Křimov-Suchdol z			4 x	24	▲	24		
Domina	▣	2	7	31	0 ⁵	31⁵		
Černovice u Chomutova		1	15	46⁵	1 ⁵	48		
Chomutov	0		7	4 55		5 00		
Úhrnem ...			87	+	9	= 1 h 36 min		

Os 16802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					8 02	40/30	
Černovice u Chomutova		1	7	8 09	2	11		
Domina	▣	2	15	26	0 ⁵	26⁵		
Křimov-Suchdol z			7 x	33⁵	▲	33⁵		
Křimov zastávka z			4⁵ x	38	▲	38		
Křimov o	0S		3	41	1 ⁵	42⁵	60/46	
Nová Ves u Křimova z			2 x	44⁵	▲	44⁵		
Výsluní z			5 x	49⁵	▲	49⁵		
Rusová	▣	1	7	56⁵	▲	56⁵	50/56	
Měděnec z			6 x	9 02⁵	▲	9 02⁵		
Měděnec zastávka z			3⁵ x	06	▲	06		
Kovářská městys z			5⁵ x	11⁵	▲	11⁵		
Kovářská		1	5⁵	17	1 ⁵	18⁵		
České Hamry z			2⁵ x	21	▲	21		
Vejprty zastávka z			5 x	26	▲	26		
Vejprty koupaliště z			3⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Vejprty	0S		3⁵	9 33				
Úhrnem ...			85⁵	+	5⁵	= 1 h 31 min		

Os 16803

Vejprty - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					5 18	50/41	
Vejprty koupaliště z			4 x	5 22	▲	22		
Vejprty zastávka z			4⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
České Hamry z			4⁵ x	31	▲	31		
Kovářská		1	3	34	2	36		
Kovářská městys z			5 x	41	▲	41		
Měděnec zastávka z			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Měděnec z			3⁵ x	50	▲	50		
Rusová	▣	1	6⁵ x	56⁵	▲	56⁵	60/74	
Výsluní z			7⁵ x	6 04	▲	6 04		
Nová Ves u Křimova z			5 x	09	▲	09		
Křimov o	0S		2	11	1	12	40/41	
Křimov zastávka z			3 x	15	▲	15		
Křimov-Suchdol z			4 x	19	▲	19		
Domina	▣	2	7	26	0 ⁵	26⁵		
Černovice u Chomutova		1	15	41⁵	1 ⁵	43		
Chomutov	0		7	6 50		7 05		
Úhrnem ...			87	+	5	= 1 h 32 min		

Os 16804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					10 01	40/30	
Černovice u Chomutova		1	7	10 08	2	10		
Domina	■	2	15	25	0 ⁵	25⁵		
Křimov-Suchdol z			7 x	32⁵	▲	32⁵		
Křimov zastávka z			4⁵ x	37	▲	37		
Křimov o	0S		3	40	4	44	60/46	
Nová Ves u Křimova z			2 x	46	▲	46		
Výsluní z			5 x	51	▲	51		
Rusová	■	1	7	58	0 ⁵	58⁵	50/56	
Měděnec z			6 x	11 04⁵	▲	11 04⁵		
Měděnec zastávka z			3⁵ x	08	▲	08		
Kovářská městys z			5⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Kovářská		1	5⁵	19	1 ⁵	20⁵		
České Hamry z			2⁵ x	23	▲	23		
Vejprty zastávka z			5 x	28	▲	28		
Vejprty koupaliště z			3⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Vejprty	0S		3⁵	11 35				
Úhrnem ...			85⁵	+	8⁵	= 1 h 34 min		

Os 16805

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					9 50	50/41	
Vejprty koupaliště z			4 x 9 54		▲	54		
Vejprty zastávka z			4⁵ x 58⁵		▲	58⁵		
České Hamry z			4⁵ x 10 03		▲	10 03		
Kovářská		1	3	06	1 ⁵	07⁵		
Kovářská městys z			5 x 12⁵		▲	12⁵		
Měděnec zastávka z			5⁵ x 18		▲	18		
Měděnec z			3⁵ x 21⁵		▲	21⁵		
Rusová	☑	1	6⁵	28	0 ⁵	28⁵	60/74	
Výsluní z			7⁵ x 36		▲	36		
Nová Ves u Křimova z			5 x 41		▲	41		
Křimov ○	0S		2	43	1	44	40/41	
Křimov zastávka z			3 x 47		▲	47		
Křimov-Suchdol z			4 x 51		▲	51		
Domina	☑	2	7	58	0 ⁵	58⁵		
Černovice u Chomutova		1	15	11 13⁵	1 ⁵	11 15		
Chomutov	0		7	11 22				
Úhrnem ...			87	+	5	= 1 h 32 min		

Os 16806

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					12 20	40/30	
Černovice u Chomutova		1	7	12 27	2	29		
Domina	▣	2	15	44	0 ⁵	44⁵		
Křimov-Suchdol z			7 x	51⁵	▲	51⁵		
Křimov zastávka z			4⁵ x	56	▲	56		
Křimov o	0S		3	59	1	13 00	60/46	
Nová Ves u Křimova z			2 x	13 02	▲	02		
Výsluní z			5 x	07	▲	07		
Rusová	▣	1	7	14	0 ⁵	14⁵	50/56	
Měděnec z			6 x	20⁵	▲	20⁵		
Měděnec zastávka z			3⁵ x	24	▲	24		
Kovářská městys z			5⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Kovářská		1	5⁵	35	1 ⁵	36⁵		
České Hamry z			2⁵ x	39	▲	39		
Vejprty zastávka z			5 x	44	▲	44		
Vejprty koupaliště z			3⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Vejprty	0S		3⁵	13 51				
Úhrnem ...			85⁵	+	5 ⁵	= 1 h 31 min		

Os 16807

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					14 02	50/41	
Vejprty koupaliště z			4 x 14 06		▲	06		
Vejprty zastávka z			4⁵ x 10⁵		▲	10⁵		
České Hamry z			4⁵ x 15		▲	15		
Kovářská		1	3	18	2	20		
Kovářská městys z			5 x 25		▲	25		
Měděnec zastávka z			5⁵ x 30⁵		▲	30⁵		
Měděnec z			3⁵ x 34		▲	34		
Rusová	☑	1	6⁵	40⁵	0 ⁵	41	60/74	
Výsluní z			7⁵ x 48⁵		▲	48⁵		
Nová Ves u Křimova z			5 x 53⁵		▲	53⁵		
Křimov 0	0S		2	55⁵	1	56⁵	40/41	
Křimov zastávka z			3 x 59⁵		▲	59⁵		
Křimov-Suchdol z			4 x 15 03⁵		▲	15 03⁵		
Domina	☑	2	7	10⁵	0 ⁵	11		
Černovice u Chomutova		1	15	26	2	28		
Chomutov	0		7	15 35				
Úhrnem ...			87	+	6	= 1 h 33 min		

Os 16808

Žatec - Chomutov - Vejprty

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0			14 05		14 12	40/30	
Černovice u Chomutova		1	7	14 19	2	21		
Domina.....	■	2	15	36	0 ⁵	36 ⁵		
Křimov-Suchdol z.....			7 x	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Křimov zastávka z.....			4 ⁵ x	48	▲	48		
Křimov ○.....	0S		3	51	6	57	60/46	
Nová Ves u Křimova z			2 x	59	▲	59		
Výsluní z			5 x	15 04	▲	15 04		
Rusová.....	■	1	7	11	0 ⁵	11 ⁵	50/56	
Měděnec z			6 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Měděnec zastávka z			3 ⁵ x	21	▲	21		
Kovářská městys z.....			5 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Kovářská		1	5 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵		
České Hamry z			2 ⁵ x	36	▲	36		
Vejprty zastávka z.....			5 x	41	▲	41		
Vejprty koupaliště z.....			3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Vejprty	0OS		3 ⁵	15 48				
Úhrnem ...			85 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					17 11	50/41	
Vejprty koupaliště z			4 x	17 15	▲	15		
Vejprty zastávka z			4⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
České Hamry z			4⁵ x	24	▲	24		
Kovářská		1	3	27	2	29		
Kovářská městys z			5 x	34	▲	34		
Měděnec zastávka z			5⁵ x	39⁵	▲	39⁵		
Měděnec z			3⁵ x	43	▲	43		
Rusová	▣	1	6⁵	49⁵	0 ⁵	50	60/74	
Výsluní z			7⁵ x	57⁵	▲	57⁵		
Nová Ves u Křimova z			5 x	18 02⁵	▲	18 02⁵		
Křimov 0	0S		2	04⁵	2	06⁵	40/41	
Křimov zastávka z			3 x	09⁵	▲	09⁵		
Křimov-Suchdol z			4 x	13⁵	▲	13⁵		
Domina	▣	2	7	20⁵	0 ⁵	21		
Černovice u Chomutova		1	15	36	2	38		
Chomutov	0		7	18 45				
Úhrnem ...			87	+	7	= 1 h 34 min		

Os 16810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					17 20	40/30	
Černovice u Chomutova		1	7	17 27	2	29		
Domina.....	■	2	15	44	0 ⁵	44⁵		
Křimov-Suchdol z.....			7 x	51⁵	▲	51⁵		
Křimov zastávka z.....			4⁵ x	56	▲	56		
Křimov o.....	0S		3	59	8	18 07	60/46	
Nová Ves u Křimova z			2 x	18 09	▲	09		
Výsluní z			5 x	14	▲	14		
Rusová.....	■	1	7	21	0 ⁵	21⁵	50/56	
Měděnec z			6 x	27⁵	▲	27⁵		
Měděnec zastávka z			3⁵ x	31	▲	31		
Kovářská městys z.....			5⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Kovářská		1	5⁵	42	1 ⁵	43⁵		
České Hamry z			2⁵ x	46	▲	46		
Vejprty zastávka z.....			5 x	51	▲	51		
Vejprty koupaliště z.....			3⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Vejprty	0S		3⁵	18 58				
Úhrnem ...			85⁵	+	12 ⁵	= 1 h 38 min		

Os 16811

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					19 15	50/41	
Vejprty koupaliště z			4 x	19 19	▲	19		
Vejprty zastávka z			4⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
České Hamry z			4⁵ x	28	▲	28		
Kovářská		1	3	31	2	33		
Kovářská městys z			5 x	38	▲	38		
Měděnec zastávka z			5⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Měděnec z			3⁵ x	47	▲	47		
Rusová	☑	1	6⁵	53⁵	0 ⁵	54	60/74	
Výsluní z			7⁵ x	20 01⁵	▲	20 01⁵		
Nová Ves u Křimova z			5 x	06⁵	▲	06⁵		
Křimov 0	0S		2	08⁵	1	09⁵	40/41	
Křimov zastávka z			3 x	12⁵	▲	12⁵		
Křimov-Suchdol z			4 x	16⁵	▲	16⁵		
Domina	☑	2	7	23⁵	0 ⁵	24		
Černovice u Chomutova		1	15	39	2	41		
Chomutov	0		7	20 48				
Úhrnem ...			87	+	6	= 1 h 33 min		

Os 16812

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					21 07	40/30	
Černovice u Chomutova		1	7	21 14	2	16		
Domina.....	■	2	15	31	0 ⁵	31⁵		
Křimov-Suchdol z.....			7 x	38⁵	▲	38⁵		
Křimov zastávka z.....			4⁵ x	43	▲	43		
Křimov o.....	0S		3	46	1	47	60/46	
Nová Ves u Křimova z			2 x	49	▲	49		
Výsluní z			5 x	54	▲	54		
Rusová.....	■	1	7	22 01	0 ⁵	22 01⁵	50/56	
Měděnec z			6 x	07⁵	▲	07⁵		
Měděnec zastávka z			3⁵ x	11	▲	11		
Kovářská městys z.....			5⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Kovářská		1	5⁵	22	1 ⁵	23⁵		
České Hamry z			2⁵ x	26	▲	26		
Vejprty zastávka z.....			5 x	31	▲	31		
Vejprty koupaliště z.....			3⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Vejprty	0S		3⁵	22 38				
Úhrnem ...			85⁵	+	5 ⁵	= 1 h 31 min		

Os 17600

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně		3				6 49	40/43	17618, 17621, 17680, 17683
Pětipsy z.....			3 x	6 52	▲	52		
Poláky	☑	1	7⁵	59⁵	1	7 00⁵		
Hradec u Kadaně z			7⁵ x	7 08	▲	08		
Želina	☑	1	3	11	1	12		
Kadaň předměstí nz.....			3 x	15	▲	15		
Kadaň město ○.....	0		2	17	25	42	75/40	
Kadaň	0S		6	7 48				
Úhrnem ...			32	+	27	= 59 min		

Os 17618

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kašnice	0					6 15	10/23	
Kašnice kolej 3a.....	0		1⁵ +	6 16⁵	0 ⁵	17	40/43	
Vysoké Třebovice z.....			4⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Krásný Dvůr	☑	1	3⁵	25	1	26		
Chotěbudice z			4⁵ x	30⁵	▲	30⁵		
Vitčice z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Vilémov u Kadaně		1	6	6 40				17600, 17605, 17680, 17683
Úhrnem ...			23⁵	+	1 ⁵	= 25 min		

Os 17601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	0S					4 30	75/67	
Kadaň město ○	0		6	4 36	9	45	40/42	
Kadaň předměstí nz			1⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Želina	■	1	3	49⁵	1	50⁵		
Hradec u Kadaně z			4 x	54⁵	▲	54⁵		
Poláky	■	1	8	5 02⁵	1	5 03⁵		
Pětipsy z			7⁵ x	11	▲	11		
Vilémov u Kadaně		3*	3	14	2	16		
Vitčice z			6 x	22	▲	22		
Chotěbudice z			4 x	26	▲	26		
Krásný Dvůr	■	1	3⁵	29⁵	1	30⁵		
Vysoké Třebošice z			3⁵ x	34	▲	34		
Kašnice kolej 3a	0		4 +	38	0 ⁵	38⁵	10/23	
Kašnice	0		1⁵	5 40				
Úhrnem ...			55⁵	+	14⁵	= 1 h 10 min		

* odjezdová kolej číslo 1

Os 17602 / 17603

Kaštice - Kadaň / Kadaň - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice	0					8 04	10/23	
Kaštice kolej 3a	0		1⁵ +	8 05⁵	0⁵	06	40/43	
Vysoké Třebošice z			4⁵ x	10⁵	▲	10⁵		
Krásný Dvůr	☑	1	3⁵	14	1	15		
Chotěbudice z			4⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Vitčice z			3⁵ x	23	▲	23		
Vilémov u Kadaně		1*	6	29	6	35		17682
Pětipsy z			3 x	38	▲	38		
Poláky	☑	1	7⁵	45⁵	1	46⁵		
Hradec u Kadaně z			7⁵ x	54	▲	54		
Želina	☑	1	3	57	1	58		
Kadaň předměstí nz			3 x	9 01	▲	9 01		
Kadaň město ○	0		2	03	2	05	75/40	
x Kadaň	0S		6	11	2	13	80/51	
x Málkov z			8	21	▲	21		
x Odb Dubina			2⁵			23⁵		
x Chomutov	0		2⁵	9 26		9 28		
Úhrnem ...			68⁵	+	13⁵	= 1 h 22 min		

* odjezdová kolej číslo 3
17682 jede v X

Os 17604

Podbořany - Kaštice - Kadaň

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice	0			19 01		19 06	10/23	
Kaštice kolej 3a	0		1 ⁵	+ 19 07 ⁵	0 ⁵	08	40/43	
Vysoké Třebošice z.....			4 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵		
Krásný Dvůr	■	1	3 ⁵	16	1	17		
Chotěbudice z			4 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Vitčice z.....			3 ⁵ x	25	▲	25		
Vilémov u Kadaně		1*	6	31	8	39		17686
Pětipsy z			3 x	42	▲	42		
Poláky	■	1	7 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵		
Hradec u Kadaně z			7 ⁵ x	58	▲	58		
Želina	■	1	3	20 01	1	20 02		
Kadaň předměstí nz.....			3 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵		
Kadaň město 0.....	0		1 ⁵	07	31	38	75/40	
Kadaň	0S		6	20 44				
Úhrnem ...			55 ⁵	+	42 ⁵	= 1 h 38 min		

* odjezdová kolej číslo 3

Os 17605

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň město 0	0					6 17	40/42	
Kadaň předměstí nz.....			1 ⁵ x	6 18 ⁵	▲	18 ⁵		
Želina	■	1	3	21 ⁵	0 ⁵	22		
Hradec u Kadaně z			3 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Poláky	■	1	7 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵		
Pětipsy z			7 ⁵ x	41	▲	41		
Vilémov u Kadaně	□	3	3	6 44				17618, 17621, 17680, 17683
Úhrnem ...			26	+	1	= 27 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současně vjezdy

17618 jede v X

17621 jede v X, ⑥ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.

17680 jede v X

17683 jede v X

Os 17621

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně		1				6 48	40/41	17600, 17605, 17680, 17683
Vitčice z			5⁵ ×	6 53⁵	▲	53⁵		
Chotěbudice z			4 ×	57⁵	▲	57⁵		
Krásný Dvůr	☑	1	3⁵	7 01	0 ⁵	7 01⁵		
Vysoké Třebušice z			3⁵ ×	05	▲	05		
Kaštice kolej 3a	0		4 +	09	0 ⁵	09⁵	10/23	
Kaštice	0		1⁵	7 11				
Úhrnem ...			22	+	1	= 23 min		

17600 jede v X

17680 jede v X

17683 jede v X

Os 17625

Vilémov u Kadaně - Kaštice - Podbořany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně		1				16 49	40/41	17607, 17614
Vitčice z			6 ×	16 55	▲	55		
Chotěbudice z			4 ×	59	▲	59		
Krásný Dvůr	☑	1	3⁵	17 02⁵	1	17 03⁵		
Vysoké Třebušice z			3⁵ ×	07	▲	07		
Kaštice kolej 3a	0		4 +	11	0 ⁵	11⁵	10/23	
Kaštice	0		1⁵	17 13		17 14		
Úhrnem ...			22⁵	+	1⁵	= 24 min		

Os 17607

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	0S					16 06	75/67	
Kadaň město ○	0		6	16 12	2	14	40/42	
Kadaň předměstí nz			1⁵ x	15⁵	▲	15⁵		
Želina	☑	1	3	18⁵	1	19⁵		
Hradec u Kadaně z			3 x	22⁵	▲	22⁵		
Poláky	☑	1	7⁵	30	1	31		
Pětipsy z			7⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Vilémov u Kadaně	□	3	2⁵	16 41				17614, 17622, 17625
Úhrnem ...			31	+	4	= 35 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

Os 17610

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně		3				4 15	40/43	
Pětipsy z			3 x	4 18	▲	18		
Poláky	☑	1	7⁵	25⁵	1	26⁵		
Hradec u Kadaně z			7⁵ x	34	▲	34		
Želina	☑	1	3⁵	37⁵	1	38⁵		
Kadaň předměstí nz			3 x	41⁵	▲	41⁵		
Kadaň město ○	0		1⁵	43	4	47	75/40	
Kadaň	0S		6	4 53				
Úhrnem ...			32	+	6	= 38 min		

Os 17611

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	0S					3 35	75/67	
Kadaň město o.....	0		6	3 41	1	42	40/42	
Kadaň předměstí nz.....			1⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Želina	☑	1	3	46⁵	1	47⁵		
Hradec u Kadaně z			3⁵ x	51	▲	51		
Poláky	☑	1	7⁵	58⁵	1	59⁵		
Pětipsy z			7⁵ x	4 07	▲	4 07		
Vilémov u Kadaně		3	3	4 10				
Úhrnem ...			32	+	3	= 35 min		

Os 17612

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Radonice u Kadaně		1				5 37	40/43	
Vilémov u Kadaně město z.....			6 x	5 43	▲	43		
Vilémov u Kadaně		3	4	47	1	48		
Pětipsy z			3 x	51	▲	51		
Poláky		1	7⁵	58⁵	1	59⁵		17613
Hradec u Kadaně z			7⁵ x	6 07	▲	6 07		
Želina	☑	1	3⁵	10⁵	1	11⁵		
Kadaň předměstí nz.....			3 x	14⁵	▲	14⁵		
Kadaň město o.....	0		1⁵	16	13	29	75/40	
Kadaň	0S		6	6 35				
Úhrnem ...			42	+	16	= 58 min		

Os 17613

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	0S					5 34	75/67	
Kadaň město ○	0		6	5 40	2	42	40/42	
Kadaň předměstí nz			1⁵ ×	43⁵	▲	43⁵		17612
Želina	■	1	3	46⁵	0 ⁵	47		
Hradec u Kadaně z			3⁵ ×	50⁵	▲	50⁵		
Poláky		2	7⁵	58	3 ⁵	6 01⁵		
Pětipsy z			7⁵ ×	6 09	▲	09		
Vilémov u Kadaně		3	3	12	2	14		
Vilémov u Kadaně město z			4 ×	18	▲	18		
Radonice u Kadaně		1	6	6 24				
Úhrnem ...			42	+	8	= 50 min		

Os 17614

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec		1				16 20	40/46	
Ždov z			3 ×	16 23	▲	23		17607, 17622, 17625
Radonice u Kadaně	■	1	5	28	1	29		
Vilémov u Kadaně město z			6 ×	35	▲	35		
Vilémov u Kadaně	□	3	4	39	11	50		
Pětipsy z			3 ×	53	▲	53		
Poláky	■	1	7⁵	17 00⁵	1	17 01⁵		
Hradec u Kadaně z			7⁵ ×	09	▲	09		
Želina	■	1	3	12	1	13		
Kadaň předměstí nz			3⁵ ×	16⁵	▲	16⁵		
Kadaň město ○	0		1⁵	18	29	47	75/40	
Kadaň	0S		6	17 53				
Úhrnem ...			50	+	43	= 1 h 33 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

Os 17615

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň město ○	0					13 30	40/42	
Kadaň předměstí nz			1 ⁵ x	13 31 ⁵	▲	31 ⁵		
Želina	☑	1	3	34 ⁵	1	35 ⁵		
Hradec u Kadaně z			3 ⁵ x	39	▲	39		
Poláky	☑	1	7 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵		
Pětipsy z			7 ⁵ x	55	▲	55		
Vilémov u Kadaně		3	3	58	2	14 00		
Vilémov u Kadaně město z			4 x	14 04	▲	04		
Radonice u Kadaně	☑	1	6	10	1	11		
Ždov z			5 x	16	▲	16		
Kadaňský Rohozec		1	3	14 19				
Úhrnem ...			44	+	5	= 49 min		

Os 17617

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	0S					15 16	75/67	
Kadaň město ○	0		6	15 22	1	23	40/42	
Kadaň předměstí nz			1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Želina	☑	1	3	27 ⁵	0 ⁵	28		
Hradec u Kadaně z			3 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Poláky	☑	1	7 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵		
Pětipsy z			7 ⁵ x	47	▲	47		
Vilémov u Kadaně		3	3	50	4	54		17620, 17623
Vilémov u Kadaně město z			4 x	58	▲	58		
Radonice u Kadaně	☑	1	6	16 04	1	16 05		
Ždov z			5 x	10	▲	10		
Kadaňský Rohozec		1	3	16 13				
Úhrnem ...			50	+	7	= 57 min		

Os 17619

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	0S					18 06	75/67	
Kadaň město ○	0		6	18 12	18	30	40/42	
Kadaň předměstí nz			1⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Želina	☑	1	3	34⁵	1	35⁵		
Hradec u Kadaně z			3⁵ x	39	▲	39		
Poláky	☑	1	7⁵	46⁵	1	47⁵		
Pětipsy z			7⁵ x	55	▲	55		
Vilémov u Kadaně		3	3	58	2	19 00		
Vilémov u Kadaně město z			4 x	19 04	▲	04		
Radonice u Kadaně		1	6	19 10				
Úhrnem ...			42	+	22	= 1 h 04 min		

Os 17620

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice	0					15 18	10/23	
Kaštice kolej 3a	0		1⁵ +	15 19⁵	0 ⁵	20	40/43	
Vysoké Třebošice z			4⁵ x	24⁵	▲	24⁵		
Krásný Dvůr	☑	1	3⁵	28	1	29		
Chotěbudice z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Vitčice z			3⁵ x	37	▲	37		
Vilémov u Kadaně		1	6	15 43				17617
Úhrnem ...			23⁵	+	1 ⁵	= 25 min		

Motorový vůz ř. 810.

	Os17630			Os17632			Os17634			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kadaň město	0		5 22	0		6 59	0		8 38	1
Kadaň	0S	5 28		0S	7 05		0S	8 44		2

Motorový vůz ř. 810.

	Os17631			Os17633			Os17635			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kadaň	0S		5 13	0S		6 42	0S		7 17	1
Kadaň město	0	5 19		0	6 48		0	7 23		2

Motorový vůz ř. 810.

	Os17642			Os17644			Os17646			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kadaň město	0		11 47	0		12 38	0		13 04	1
Kadaň	0S	11 53		0S	12 44		0S	13 10		2

Motorový vůz ř. 810.

	Os17643			Os17645			Os17647			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kadaň	0S		10 06	0S		10 50	0S		11 17	1
Kadaň město	0	10 12		0	10 56		0	11 23		2

Motorový vůz ř. 810.

	Os17654			Os17656			Os17658			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kadaň město	0		17 04	0		18 38	0		19 04	1
Kadaň	0S	17 10		0S	18 44		0S	19 10		2

Motorový vůz ř. 810.

		Os17636			Os17638			Os17640			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			9 47	0		10 38	0		11 04	75/40
2	0S	9 53			0S	10 44		0S	11 10		

Motorový vůz ř. 810.

		Os17637			Os17639			Os17641			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0S			8 06	0S		8 50	0S		9 17	75/67
2	0	8 12			0	8 56		0	9 23		

Motorový vůz ř. 810.

		Os17648			Os17650			Os17652			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			14 58	0		15 47	0		16 38	75/40
2	0S	15 04			0S	15 53		0S	16 44		

Motorový vůz ř. 810.

		Os17649			Os17651			Os17653			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0S			12 06	0S		12 51	0S		13 17	75/67
2	0	12 12			0	12 57		0	13 23		

Motorový vůz ř. 810.

		Os17660			Os17662			Os17664			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			19 50	0		21 04	0		21 54	75/40
2	0S	19 56			0S	21 10		0S	22 00		

Motorový vůz ř. 810.

	Os17655			Os17657			Os17659			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kadaň	0S		14 06	0S		16 56	0S		17 20	1
Kadaň město	0	14 12		0	17 02		0	17 26		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os17666			Os17668			Sv17690			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kadaň město	0		22 38	0		23 10	0		17 29	1
Kadaň	0S	22 44		0S	23 16		0S	17 35		2

Motorový vůz ř. 810.

	Os17667			Os17669			Os17671			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kadaň	0S		20 50	0S		21 17	0S		22 08	1
Kadaň město	0	20 56		0	21 23		0	22 14		2

Os 17622

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice	0					16 18	10/23	
Kaštice kolej 3a	0		1⁵	+ 16 19⁵	0⁵	20	40/43	
Vysoké Třebošice z			4⁵	x 24⁵	▲	24⁵		
Krásný Dvůr		1	3⁵	28	1	29		
Chotěbudice z			4⁵	x 33⁵	▲	33⁵		
Vitčice z			3⁵	x 37	▲	37		
Vilémov u Kadaně		1	6	16 43				17607, 17614
Úhrnem ...			23⁵	+	1⁵	= 25 min		

Motorový vůz ř. 810.

		Os17661			Os17663			Os17665				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0S			18 55	0S		19 32	0S		20 09	75/67	
2	0	19 01			0	19 38		0	20 15			

Motorový vůz ř. 810.

		Sv17692			Sv17694							
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0			20 20	0		23 34				75/40	
2	0S	20 26			0S	23 40						

Motorový vůz ř. 810.

		Os17673			Os17675			Sv17691				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0S			22 51	0S		23 25	0S		6 20	75/67	
2	0	22 57			0	23 31		0	6 26			

Os 17623

Motorový vůz ř. 810.

		1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně				1				15 51	40/41	17617
Vitčice z.....					6 × 15 57		▲	57		
Chotěbudice z.....					4 × 16 01		▲	16 01		
Krásný Dvůr				1	3⁵ 04⁵		1	05⁵		
Vysoké Třebošice z.....					3⁵ × 09		▲	09		
Kaštica kolejí 3a.....			0		4 + 13		0 ⁵	13⁵	10/23	
Kaštica			0		1⁵ 16 15					
Úhrnem ...					22⁵	+	1 ⁵	= 24 min		

Os 17680

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Radonice u Kadaně		1				6 33	40/41	
Vilémov u Kadaně město z			6 x 6 39		▲	39		
Vilémov u Kadaně	☐	3	4	6 43				17600, 17605, 17618, 17621
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

Os 17681

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně		3				5 20	40/30	
Vilémov u Kadaně město z			4 x 5 24		▲	24		
Radonice u Kadaně		1	6	5 30				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 17682

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec		1				8 09	40/46	
Ždov z			3 x 8 12		▲	12		
Radonice u Kadaně	☑	1	5	17	1	18		
Vilémov u Kadaně město z			6 x 24		▲	24		
Vilémov u Kadaně		3	4	8 28				17602
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 17683

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně		3				6 50	40/35	17600, 17605, 17618, 17621
Vilémov u Kadaně město z			4 ×	6 54	▲	54		
Radonice u Kadaně	■	1	6	7 00	1	7 01		
Ždov z			5 ×	06	▲	06		
Kadaňský Rohozec		1	3	7 09				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 17684 / 17685

Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně / Vilémov u Kadaně - Kaštice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec		1				14 22	40/46	
Ždov z			3 ×	14 25	▲	25		
Radonice u Kadaně	■	1	5	30	1	31		
Vilémov u Kadaně město z			6 ×	37	▲	37		
Vilémov u Kadaně		3*	4	41	4	45		
Vitčice z			7 ×	52	▲	52		
Chotěbudice z			4 ×	56	▲	56		
Krásný Dvůr	■	1	3⁵	59⁵	1	15 00⁵		
Vysoké Třebušice z			3⁵ ×	15 04	▲	04		
Kaštice kolej 3a	∅		4 +	08	0 ⁵	08⁵	10/23	
Kaštice	∅		1⁵	15 10				
Úhrnem ...			41⁵	+	6⁵	= 48 min		

* odjezdová kolej číslo 1

Os 17686

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Radonice u Kadaně		1				19 23	40/41	
Vilémov u Kadaně město z			6 ×	19 29	▲	29		
Vilémov u Kadaně		3	4	19 33				17604
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Pn 69906 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec						13 25	35/45	
Radonice u Kadaně.....			9	13 34	3	37	40/50	
Vilémov u Kadaně			14	51	39	14 30		
Poláky			14	14 44	3	47		
Želina			13	15 00	3	15 03		
Kadaň město ○.....	0		5	08	16	24	70/41	
Kadaň	0S		10	15 34				
Úhrnem ...			65	+	64	= 2 h 09 min		

Pn 69907 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	0S					11 25	55/49	
Kadaň město ○.....	0		8	11 33	5	38	40/49	
Želina			6	44	3	47		
Poláky			15	12 02	3	12 05		
Vilémov u Kadaně			12	17	3	20		
Radonice u Kadaně.....			14	34	3	37		
Kadaňský Rohozec			8	12 45				
Úhrnem ...			63	+	17	= 1 h 20 min		

Pn 69922 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					21 50	40/32	
Černovice u Chomutova.....			10	22 00	3	22 03		
Domina			19	22	5	27		
Křimov ○.....	0S		18	45	4	49	55/47	
Rusová			14	23 03	3	23 06	50/47	
Kovářská			22	28	3	31	40/47	
Vejprty	0S		23	23 54				
Úhrnem ...			106	+	18	= 2 h 04 min		

Pn 69923 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejpřty	0S					0 30	50/35	
Kovářská			20	0 50	3	53	45/41	
Rusová			22	1 15	3	1 18	40/47	
Křimov ○	0S		19	37	7	44		
Domina			16	2 00	3	2 03		
Černovice u Chomutova			16	19	3	22		
Chomutov	0		10	2 32				
Úhrnem ...			103	+	19	= 2 h 02 min		

Lv 77080 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec						4 05	40/46	
Radonice u Kadaně			7	4 12	3	15		
Vilémov u Kadaně			10	25	20	45		
Poláky			10	55	11	5 06		
Želina			10	5 16	3	19		
Kadaň město ○	0		5	24	19	43	75/40	
Kadaň	0S		6	5 49				
Úhrnem ...			48	+	56	= 1 h 44 min		

Lv 77081 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	0S					3 05	65/52	
Kadaň město ○	0		6	3 11	4	15	40/42	
Želina			5	20	2	22		
Poláky			10	32	2	34		
Vilémov u Kadaně			9	3 43				
Úhrnem ...			30	+	8	= 38 min		

Lv 77082 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec						16 45	40/46	
Radonice u Kadaně			7	16 52	5	57		
Vilémov u Kadaně			10	17 07	13	17 20		
Poláky			10	30	2	32		
Želina			10	42	2	44		
Kadaň město ○	0		5	49	5	54	75/40	
Kadaň	0S		6	18 00				
Úhrnem ...			48	+	27	= 1 h 15 min		

Lv 77083 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	0S					3 50	65/52	
Kadaň město ○	0		6	3 56	6	4 02	40/42	
Želina			5	4 07	5	12		
Poláky			10	22	5	27		
Vilémov u Kadaně			9	36	8	44		
Radonice u Kadaně			10	54	2	56		
Kadaňský Rohozec			7	5 03				
Úhrnem ...			47	+	26	= 1 h 13 min		

Lv 77084 pp

1	2	3	5	6	7	8	
Kadaň město	0					19 14	75/40
Kadaň	0S	6	19 20				

Lv 77085 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	0S					7 08	65/52	
Kadaň město ○	0		6	7 14	34	48	40/42	
Želina			5	53	2	55		
Poláky			9	8 04	4	8 08		
Vilémov u Kadaně			9	17	20	37		
Radonice u Kadaně			10	47	3	50		
Kadaňský Rohozec			7	8 57				
Úhrnem ...			46	+	63	= 1 h 49 min		

Lv 77086 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec						20 00	40/46	
Radonice u Kadaně			7	20 07	5	12		
Vilémov u Kadaně			10	22	19	41		
Poláky			9	50	5	55		
Želina			9	21 04	3	21 07		
Kadaň město ○	0		4	11	17	28	75/40	
Kadaň	0S		6	21 34				
Úhrnem ...			45	+	49	= 1 h 34 min		

Lv 77087 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	0S					20 28	65/52	
Kadaň město ○	0		8	20 36	45	21 21	40/42	
Želina			5	21 26	4	30		
Poláky			9	39	2	41		
Vilémov u Kadaně			10	51	2	53		
Radonice u Kadaně			10	22 03	5	22 08		
Kadaňský Rohozec			7	22 15				
Úhrnem ...			49	+	58	= 1 h 47 min		

Lv 77088 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň město.....	0				22 20	75/40
Kadaň	0S	6	22 26			

Lv 7720 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov.....	0					5 58	40/30	
Černovice u Chomutova.....			7	6 05	2	6 07		
Domina.....			15	22	8	30		
Křimov o.....	0S		14	44	32	7 16	60/46	
Rusová.....			12	7 28	14	42	50/56	
Kovářská.....			20	8 02	9	8 11		
Vejprty.....	0S		13	8 24				
Úhrnem ...			81	+	65	= 2 h 26 min		

Lv 7721 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty.....	0S					6 54	50/53	
Kovářská.....			13	7 07	10	7 17		
Rusová.....			19	36	4	40		
Křimov o.....	0S		12	7 52				
Úhrnem ...			44	+	14	= 58 min		

Lv 7722 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křimov o.....	0S					12 15	60/46	
Rusová.....			12	12 27	8	35	50/56	
Kovářská.....			20	55	87	14 22		
Vejprty.....	0S		13	14 35				
Úhrnem ...			45	+	95	= 2 h 20 min		

Lv 77723 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					11 00	50/53	
Kovářská			13	11 13	9	22		
Rusová			19	41	8	49		
Křimov o.....	0S		12	12 01	16	12 17	40/41	
Domina.....			14	31	15	46		
Černovice u Chomutova			15	13 01	4	13 05		
Chomutov	0		7	13 12				
Úhrnem ...			80	+	52	= 2 h 12 min		

Mn 86350 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					8 30	40/32	
Černovice u Chomutova			10	8 40	6	46		
Domina.....			22	9 08	3	9 11		
Křimov o.....	0S		20	31	111	11 22	55/47	
Rusová			14	11 36	8	44	50/47	
Kovářská			22	12 06	5	12 11	40/47	
Vejprty	0S		16	12 27				
Úhrnem ...			104	+	133	= 3 h 57 min		

Mn 86351 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					13 00	50/35	
Kovářská			23	13 23	14	37	45/41	
Rusová			20	57	3	14 00	40/47	
Křimov o.....	0S		18	14 18	71	15 29		
Domina.....			16	15 45	3	48		
Černovice u Chomutova			16	16 04	3	16 07		
Chomutov	0		10	16 17				
Úhrnem ...			103	+	94	= 3 h 17 min		

Mn 86352 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					0 20	40/32	
Černovice u Chomutova.....			10	0 30	3	33		
Domina.....			19	52	3	55		
Křimov o.....	0S		18	1 13	27	1 40	55/47	
Rusová.....			14	54	3	57	50/47	
Kovářská.....			22	2 19	23	2 42	40/47	
Vejprty	0S		23	3 05				
Úhrnem ...			106	+	59	= 2 h 45 min		

Mn 86353 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					2 10	50/35	
Kovářská.....			25	2 35	4	39	45/41	
Rusová.....			22	3 01	3	3 04	40/47	
Křimov o.....	0S		19	23	87	4 50		
Domina.....			21	5 11	5	5 16		
Černovice u Chomutova.....			22	38	5	43		
Chomutov	0		10	5 53				
Úhrnem ...			119	+	104	= 3 h 43 min		

Mn 86354 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					2 40	40/32	
Černovice u Chomutova.....			10	2 50	7	57		
Domina.....			19	3 16	7	3 23		
Křimov o.....	0S		18	41	72	4 53	55/47	
Rusová.....			14	5 07	3	5 10	50/47	
Kovářská.....			22	32	5	37	40/47	
Vejprty	0S		23	6 00				
Úhrnem ...			106	+	94	= 3 h 20 min		

Mn 86355 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					6 02	50/35	
Kovářská.....			20	6 22	3	25	45/41	
Rusová.....			22	47	5	52	40/47	
Křimov o.....	0S		19	7 11	93	8 44		
Domina.....			18	9 02	13	9 15		
Černovice u Chomutova			18	33	5	38		
Chomutov	0		10	9 48				
Úhrnem ...			107	+	119	= 3 h 46 min		

Mn 86356 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					16 28	40/32	
Černovice u Chomutova			10	16 38	5	43		
Domina.....			19	17 02	3	17 05		
Křimov o.....	0S		16	21	84	18 45	55/47	
Rusová.....			15	19 00	3	19 03	50/47	
Kovářská.....			22	25	10	35	40/47	
Vejprty	0S		23	19 58				
Úhrnem ...			105	+	105	= 3 h 30 min		

Mn 86357 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					20 30	50/35	
Kovářská.....			22	20 52	3	55	45/41	
Rusová.....			22	21 17	6	21 23	40/47	
Křimov o.....	0S		18	41	19	22 00		
Domina.....			18	22 18	17	35		
Černovice u Chomutova			20	55	4	59		
Chomutov	0		10	23 09				
Úhrnem ...			110	+	49	= 2 h 39 min		

Vleč 87080

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 30.325			9 24		9 25	30/25
Kadaň	0S	7	9 32			

Vleč 87081

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň	0S				8 25	30/25
vlečka v km 30.325		7	8 32		8 33	

Vleč 87082

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 30.325			14 37		14 39	30/25
Kadaň	0S	7	14 46			

Vleč 87083

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň	0S				13 54	30/25
vlečka v km 30.325		7	14 01		14 02	

Vleč 87181Kadaň předměstí nz - Kadaň město **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň město o.....	0					7 20	40/22	
Kadaň předměstí nz.....			3	7 23	20	43	30/11	
Kadaň město o.....	0		3	7 46				
Úhrnem ...			6	+	20	= 26 min		

Vleč 87183

Kadaň předměstí nz - Kadaň město **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň město o	0					12 40	40/22	
Kadaň předměstí nz			3	12 43	35	13 18	30/11	
Kadaň město o	0		3	13 21				
Úhrnem ...			6	+	35	= 41 min		

Mn 87720 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec						11 34	35/45	
Radonice u Kadaně			9	11 43	3	46	40/50	
Vilémov u Kadaně			14	12 00	86	13 26		
Poláky			14	13 40	9	49		
Želina			13	14 02	3	14 05		
Kadaň město o	0		5	10	3	13	70/41	
Kadaň	0S		10	14 23				
Úhrnem ...			65	+	104	= 2 h 49 min		

Mn 87721 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň	0S					9 35	55/49	
Kadaň město o	0		8	9 43	10	53	40/49	
Želina			6	59	6	10 05		
Poláky			15	10 20	5	25		
Vilémov u Kadaně			12	37	13	50		
Radonice u Kadaně			14	11 04	3	11 07		
Kadaňský Rohozec			8	11 15				
Úhrnem ...			63	+	37	= 1 h 40 min		

Mn 87914 ppKašnice - Kašnice kolej 3a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kašnice	0					10 45	10/23	
Kašnice kolej 3a	0		3	+10 48	3	51	40/50	
Krásný Dvůr			13	11 04	3	11 07		
Vilémov u Kadaně			15	11 22				
Úhrnem ...			31	+	6	= 37 min		

Mn 87915 ppKašnice kolej 3a - Kašnice **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně						11 50	40/47	
Krásný Dvůr			15	12 05	3	12 08		
Kašnice kolej 3a	0		10	+ 18	3	21	10/38	
Kašnice	0		3	12 24				
Úhrnem ...			28	+	6	= 34 min		

Mn 96900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					1 00	40/31	
Černovice u Chomutova			10	1 10				

Mn 96901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černovice u Chomutova						1 50	40/46	
Chomutov	0		10	2 00				

Mn 96902

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					8 12	40/31	
Černovice u Chomutova		1	10	8 22				

Mn 96903

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černovice u Chomutova		1				8 45	40/46	
Chomutov	0		10	8 55				

Mn 97430

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň město	0				7 50	70/41
Kadaň	0S	10	8 00			

Mn 97431

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň	0S				6 49	55/49
Kadaň město	0	8	6 57			

Mn 97432

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň město	0				13 23	70/41
Kadaň	0S	10	13 33			

Mn 97433

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň	0S				12 28	55/49
Kadaň město.....	0	8	12 36			