



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

533a

pro trať

Karlovy Vary – Cheb

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	16
	Tabelární jízdní řády	17

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
240	17	7034	50	53770	70	66712	82
241	18	7035	51			66714	83
		7036	52	54702	71		
420	19	7037	53	54761	71	66880	84
421	20	7038	54	54770	72		
		7040	55			67161	84
690	21	7041	56	56700	72		
691	22	7042	57			67460	85
692	23	7043	58	57201	73		
693	24	7047	59			67580	85
694	25			57361	73	67591	86
695	26	17004	60				
		17009	60	57572	64	67601	86
860	27	17018	61			67603	87
861	28	17021	62	57760	74	67605	88
862	29	17028	62	57762	74	67679	88
863	30	17030	63	57764	75	67681	89
		17043	63	57766	75	67699	89
1696	31	17047	65				
1697	32			58761	76	67700	89
		17153	65	58769	76	67701	90
7000	33			58771	77	67710	90
7001	34	27016	66	58773	77	67711	91
7002	35			58781	78	67712	92
7003	36	27191	66	58783	78	67713	93
7004	37			58785	79	67714	94
7005	38	47279	67	58791	79	67715	95
7006	39					67716	96
7007	40	47368	67	58994	80	67717	97
7008	41			58996	80	67761	97
7009	42	47729	68	58998	80	67763	98
7010	43	47751	68			67765	98
7011	44			63770	81	67767	99
7012	45	48723	69	63798	81	67769	99
7013	46	48739	69				
7014	47			65773	64	67868	100
7032	48	52700	70			67870	100
7033	49			66710	82	67872	101

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
67880	101	69005	106	69026	108	87311	113
67882	102	69006	107	69027	108	87312	113
67892	102	69007	107	69028	108	87313	113
		69008	107	69029	108	87314	114
67941	103	69009	107	69030	109	87315	114
67943	103	69010	107	69031	109		
67945	103	69011	107	69060	109	87650	114
67947	104	69012	106	69061	109	87651	115
67949	104	69013	106	69070	109	87653	115
		69014	106	69071	110	87656	116
68940	104	69015	106			87681	116
68942	105	69016	106	69811	110	87682	116
68944	105	69017	106	69812	110	87686	116
68946	105	69018	107				
68948	108	69019	107	69932	111	97720	117
		69020	107	69933	111	97721	117
69000	106	69021	107			97722	117
69001	106	69022	107	77698	112	97723	117
69002	106	69023	107	77699	112		
69003	106	69024	108				
69004	106	69025	108	87310	112		

Tabulka 3
Ustanovení místního významu

Trať: Karlovy Vary – Cheb

ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji.

Vlaky, které mají SJR předepsanou loketskou traťovou kolej, mohou být vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po **1. a 2. traťové koleji** pod stejným číslem, při dodržení **jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent** dle následujících tabulek platných pro obě koleje:

Vlaky osobní dopravy:

Motorový vůz ř. 810.

8	3	2		1			2	3	8
80/57		0	↓	$\frac{x}{x}$	Chodov zhlaví	$\frac{x}{x}$	↑	0	3 ⁵
	3 ⁵	0		$\frac{x}{x}$	Nové Sedlo u Lokte	$\frac{x}{x}$		0	

Lok. ř. 242.

8	3	2		1			2	3	8
100/94		0	↓	$\frac{x}{x}$	Chodov zhlaví	$\frac{x}{x}$	↑	0	3
	3	0		$\frac{x}{x}$	Nové Sedlo u Lokte	$\frac{x}{x}$		0	

Vlaky nákladní dopravy:

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn l. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1			2	3	8
80/57		0	↓	$\frac{x}{x}$	Chodov zhlaví	$\frac{x}{x}$	↑	0	4
	6 ⁵	0		$\frac{x}{x}$	Nové Sedlo u Lokte	$\frac{x}{x}$		0	

Lok. ř. 210, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1			2	3	8
65/43		0	↓	$\frac{x}{x}$	Chodov zhlaví	$\frac{x}{x}$	↑	0	4 ⁵
	7 ⁵	0		$\frac{x}{x}$	Nové Sedlo u Lokte	$\frac{x}{x}$		0	

ŽST Nové Sedlo u Lokte - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Vlaky jedoucí přes ŽST Nové Sedlo u Lokte, mimo vlaků zastavujících pro nástup a výstup cestujících, mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Vlečka SU, a.s. Vřesová“ číslo 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem – č.j. 1195/2005-11/15.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Vn:**a) závislá trakce**

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
		230 240,242 363	362				
Karlovy Vary - Cheb	Vn	U 850					
Cheb - Karlovy Vary	Vn	U 950	U 950				

b) nezávislá trakce

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
		2x740 2x741 2x742	749 750 751-754	2x749 2x751	232DB		
Karlovy Vary - Cheb	Vn	U 1400	U 750	U 1500	U 850		
Cheb - Karlovy Vary	Vn	U 1400	U 750	U 1500	U 950		

2) Vlaky Nex, Rn, Pn:**a) závislá trakce**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	362 363	230 240 242	2x230 2x240 2x242			
K. Vary - - Nové Sedlo u Lokte	T 970 S 850	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 2800 S 2600			¹ T ₄ =2200, za příznivých povětrnostních podmínek T ₄ =2400 ² T ₄ =2500
Nové Sedlo u Lokte - - Sokolov	T 1400 S 1250	T 2100 ¹ S 1850	T 2100 ¹ S 1850	T 2800 S 2600			
Sokolov - Tršnice	T 1850 S 1650	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2800 S 2600			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	362 363	230 240 242	2x230 2x240 2x242			
Tršnice - Cheb	T 740 S 650	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2500 S 2200			Platí při průjezdu celým úsekem Při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 680 S 600	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 2400 S 2100			
Cheb - Sokolov	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2800 S 2600			Při průjezdu celým úsekem Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte	T 1470 S 1300	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 2800 S 2600			
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2500 S 2200			
	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 2260 S 2000			
Chodov - Nové Sedlo u Lokte	T 800 S 700	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2500 S 2200			Platí pouze pro loketskou trať
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 2260 S 2000			
Chodov - Karlovy Vary	T 900 S 850	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 2800 S 2400			Při rozjezdu v žst Chodov

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	740 741 742	749 750 751-754	770 771	2x740 2x741 2x742	2x749 2x751	724	232DB	
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u Lokte	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1350 S 1200	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1080 S 950		¹ T ₄ =1910 ² T ₄ =1770 ³ T ₄ =1470
	T 1450 S 1300	T 1470 ¹ S 1300	T 2050 S 1850	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 1900 S 1700		
Tršnice - Cheb	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 800 S 700	T 1350 ² S 1200	Při průjezdu žst Tršnice až vj.náv.žst Cheb Při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 740 S 650	T 740 S 650	T 800 S 700	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 680 S 600	T 1130 ³ S 1000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	740	749	770	2x740	2x749	724	232DB	
	741 742	750 751-754	771	2x741 2x742	2x751			
Cheb - Sokolov	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2200 S 2000	T 2270 ¹ S 2000	¹ T ₄ =2600
Sokolov - - Nové Sedlo u Lokte	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 1350 S 1200		
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary	T 800 S 700	T 850 S 750	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	T 800 S 700		
Chodov - - Nové Sedlo u Lokte	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 800 S 700		Platí pouze pro loketskou trať
Nové Sedlo u Lokte - - Chodov	T 680 S 600	T 680 S 600	T 800 S 700	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 680 S 600		
Chodov - Karlovy Vary	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1200 S 1000	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 970 S 850		Při rozjezdu v žst Chodov

3) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230	730	742	770		
		240 242	731		771		
KarlovyVary - Chodov zhlaví	S 800	S 1200	S 800	S 800	S 1200		
Chodov zhlaví - Nové Sedlo u L.	S 1000	S 1450	S 950	S 1000	S 1600		
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov	S 1400	S 1800	S 1200	S 1200	S 1850		
Sokolov - Dasnice	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200		
Dasnice - Tršnice	S 1850	S 2000	S 1700	S 2000	S 2200		
Tršnice - Cheb	S 650	S 1000	S 600	S 650	S 1000		
Cheb - Sokolov	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200		
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte	S 1400	S 1700	S 1200	S 1200	S 1900		
Nové Sedlo u L. - Chodov zhlaví	S 1450	S 1800	S 1200	S 1300	S 2200		
Chodov zhlaví - KarlovyVary	S 700	S 1050	S 700	S 700	S 1000		
Chodov - Nové Sedlo u Lokte	S 750	S 1100	S 700	S 750	S 1100		Platí pouze pro loket trať
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	S 650	S 1000	S 600	S 650	S 1000		

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210	230 240-242	362 363			
Karlovly Vary - - Nové Sedlo u Lokte		T 1530 S 1350	T 1530 S 1350			1 Za příznivých povětrnostních podmínek T ₄ =2400
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov		T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000			
Sokolov - Tršnice		T 2400 ² S 2100	T 2400 ² S 2100			² T ₄ =2600
Tršnice - Cheb		T 1300 S 1150	T 1300 S 1150			Při průjezdu celým úsekem
Cheb - Sokolov		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte		T 2100 S 1850	T 2100 S 1850			
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovly Vary		T 1300 S 1150	T 1300 S 1150			Při průjezdu celým úsekem

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
70/47		0		Karlovy Vary		00	5
	5			x Odb Karlovy Vary-Dvory nz			5
75/50	5	0		Chodov		0	3
	3	0		x Nové Sedlo u Lokte		0	8 70/47
80/48	8	PS		Sokolov		PS	2
	2	PS	↓	Sokolov seř.n.	↑	PS	3
	3	0		x Citice		0	5
	5	0		x Dasnice		0	5
	5	0		x Kynšperk nad Ohří		0	8
	8	0		x Tršnice		0	5 75/50
	5	0		x Cheb		0	65/44

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb** a zpět čísla 77700 až 77709

Karlovy Vary - **Cheb** a zpět čísla 77600 až 77609

Karlovy Vary - **Sokolov seř. n.** a zpět čísla 77660 až 77689

Tršnice - **Cheb** a zpět čísla 77610 až 77659

R 240 "Vsacan"

Žilina - Karlovy Vary - Cheb

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		15 59		16 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵			07 ⁵	
x Chodov ●	0	5 ⁵	16 13	1	14	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4			18	100/96
x Sokolov	PS	7	25	1	26	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			28	
x Citice ●	0	2			30	
x Dasnice ●	0	6			36	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	4 ⁵			40 ⁵	90/64
x Tršnice ●	0	8 ⁵			49	
x Cheb ●	0	6	16 55			
Úhrnem ...		50	+	2	= 52 min	

R 241 "Vsacan"

Cheb - Karlovy Vary - Žilina

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				7 05	90/83
x Tršnice ●	0	6			11	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	7⁵	7 18⁵	0⁵	19	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵			24⁵	
x Citice ●	0	6			30⁵	
x Sokolov seř.n.	PS	1⁵			32	
x Sokolov	PS	1⁵	33⁵	2	35⁵	100/96
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	8⁵			44	60/59
x Chodov ●	0	3	47	1⁵	48⁵	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6⁵			55	
x Karlovy Vary	0	5	8 00		8 02	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

R 420 "Excelsior"

Košice - Karlovy Vary - Cheb

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		7 59		8 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4⁵			07⁵	
x Chodov ●	0	5⁵	8 13	1	14	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4			18	100/96
x Sokolov	PS	7	25	1	26	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			28	
x Citice ●	0	2			30	
x Dasnice ●	0	6			36	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	4⁵			40⁵	90/64
x Tršnice ●	0	8⁵			49	
x Cheb ●	0	6	8 55			
Úhrnem ...		50	+	2	= 52 min	

R 421 "Excelsior"

Cheb - Karlovy Vary - Košice

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				19 05	90/83
x Tršnice ●	0	6			11	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	7⁵			18⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵			24	
x Citice ●	0	6			30	
x Sokolov seř.n.	PS	1⁵			31⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	19 33	2⁵	35⁵	100/96
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	8⁵			44	60/59
x Chodov ●	0	3	47	1⁵	48⁵	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6⁵			55	
x Karlovy Vary	0	5	20 00		20 02	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

R 690 "Valdštejn"

Liberec - Karlovy Vary - Cheb

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		9 59		10 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵			07⁵	
x Chodov ●	0	5 ⁵	10 13	1	14	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4			18	100/96
x Sokolov	PS	7	25	1	26	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			28	
x Citice ●	0	2			30	
x Dasnice ●	0	6			36	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	4 ⁵			40⁵	90/64
x Tršnice ●	0	8 ⁵			49	
x Cheb ●	0	6	10 55			
Úhrnem ...		50	+	2	= 52 min	

R 691 "Valdštejn"

Cheb - Karlovy Vary - Liberec

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				13 05	90/83
x Tršnice ●	0	6			11	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	7⁵			18⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵			24	
x Citice ●	0	6			30	
x Sokolov seř.n.	PS	1⁵			31⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	13 33	2⁵	35⁵	100/96
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	8⁵			44	60/59
x Chodov ●	0	3	47	1⁵	48⁵	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6⁵			55	
x Karlovy Vary	0	5	14 00		14 02	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

R 692Děčín hl.n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		13 59		14 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵			07 ⁵	
x Chodov ●	0	5 ⁵	14 13	1	14	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4			18	100/96
x Sokolov	PS	7	25	1	26	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			28	
x Citice ●	0	2			30	
x Dasnice ●	0	6			36	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	4 ⁵			40 ⁵	90/64
x Tršnice ●	0	8 ⁵			49	
x Cheb ●	0	6	14 55			
Úhrnem ...		50	+	2	= 52 min	

R 693**Cheb - Karlovy Vary - Liberec**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				17 05	90/83
x Tršnice ●	0	6			11	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	7⁵			18⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵			24	
x Citice ●	0	6			30	
x Sokolov seř.n.	PS	1⁵			31⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	17 33	2⁵	35⁵	100/96
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	8⁵			44	60/59
x Chodov ●	0	3	47	1⁵	48⁵	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6⁵			55	
x Karlovy Vary	0	5	18 00		18 02	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

R 694Liberec - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		18 01		18 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4⁵			07⁵	
x Chodov ●	0	5⁵	18 13	1	14	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4			18	100/96
x Sokolov	PS	7	25	1	26	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			28	
x Citice ●	0	2			30	
x Dasnice ●	0	6			36	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	4⁵			40⁵	90/64
x Tršnice ●	0	8⁵			49	
x Cheb ●	0	6	18 55			
Úhrnem ...		50	+	2	= 52 min	

R 695**Cheb - Karlovy Vary** - Děčín hl.n.

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				9 05	90/83
x Tršnice ●	0	6			11	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	7⁵			18⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵			24	
x Citice ●	0	6			30	
x Sokolov seř.n.	PS	1⁵			31⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	9 33	2⁵	35⁵	100/96
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	8⁵			44	60/59
x Chodov ●	0	3	47	1⁵	48⁵	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6⁵			55	
x Karlovy Vary	0	5	10 00		10 02	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

R 860Praha Masarykovo n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		11 59		12 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵			07 ⁵	
x Chodov ●	0	5 ⁵	12 13	1	14	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4			18	100/96
x Sokolov	PS	7	25	1	26	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			28	
x Citice ●	0	2			30	
x Dasnice ●	0	6			36	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	4 ⁵			40 ⁵	90/64
x Tršnice ●	0	8 ⁵			49	
x Cheb ●	0	6	12 55			
Úhrnem ...		50	+	2	= 52 min	

R 861**Cheb - Karlovy Vary - Praha Masarykovo n.**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				11 05	90/83
x Tršnice ●	0	6			11	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	7⁵			18⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵			24	
x Citice ●	0	6			30	
x Sokolov seř.n.	PS	1⁵			31⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	11 33	2⁵	35⁵	100/96
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	8⁵			44	60/59
x Chodov ●	0	3	47	1⁵	48⁵	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6⁵			55	
x Karlovy Vary	0	5	12 00		12 02	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

R 862Praha Masarykovo n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		19 59		20 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵			07⁵	
x Chodov ●	0	5 ⁵	20 13	1	14	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4			18	100/96
x Sokolov	PS	7	25	1	26	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			28	
x Citice ●	0	2			30	
x Dasnice ●	0	6			36	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	4 ⁵			40⁵	90/64
x Tršnice ●	0	8 ⁵			49	
x Cheb ●	0	6	20 55			
Úhrnem ...		50	+	2	= 52 min	

R 863**Cheb - Karlovy Vary - Praha Masarykovo n.**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				15 05	90/83
x Tršnice ●	0	6			11	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	7⁵			18⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵			24	
x Citice ●	0	6			30	
x Sokolov seř.n.	PS	1⁵			31⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	15 33	2⁵	35⁵	100/96
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	8⁵			44	60/59
x Chodov ●	0	3	47	1⁵	48⁵	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6⁵			55	
x Karlovy Vary	0	5	16 00		16 02	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

Sp 1696Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		22 01		22 21	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵	22 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Chodov ●	0	6	32	1	33	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	37	1	38	100/96
x Sokolov	PS	7	45	1	46	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			48	
x Citice ●	0	2			50	
x Dasnice ●	0	6			56	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	4 ⁵	23 00 ⁵	1	23 01 ⁵	90/64
x Tršnice ●	0	8 ⁵			10	
x Cheb ●	0	6	23 16			
Úhrnem ...		50 ⁵	+	4 ⁵	= 55 min	

Sp 1697

Cheb - Karlovy Vary - Chomutov

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				4 40	90/83
x Tršnice ●	0	6	4 46	0 ⁵	46⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	8⁵	55	1	56	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
x Citice ●	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
x Sokolov seř.n.	PS	2			11⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	13	1	14	100/96
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	9	23	1	24	60/59
x Chodov ●	0	3⁵	27⁵	1	28⁵	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Karlovy Vary	0	4⁵	5 39		5 46	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

Os 7000Chomutov - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		6 25		6 27	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵	6 31⁵	0 ⁵	32	
x Chodov ●	0	6	38	1	39	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	43	1	44	90/75
x Královské Poříčí z		5	49	0 ⁵	49⁵	
x Sokolov	PS	3 ⁵	53	1	54	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			56	
x Citice ●	0	2	58	0 ⁵	58⁵	
x Hlavno z		2	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
x Dasnice ●	0	5 ⁵	06⁵	1	07⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	13	1	14	90/64
x Nebanice nz		3	17	0 ⁵	17⁵	
x Tršnice ●	0	6 ⁵	24	1	25	
x Cheb ●	0	7	7 32			
Úhrnem ...		56⁵	+	8 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 7001**Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				5 05	85/74
x Tršnice ●	0	6	5 11	1	12	90/69
x Nebanice nz		6	18	0 ⁵	18⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	21⁵	1	22⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵	28	1	29	
x Hlavno z		5⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Citice ●	0	1⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Sokolov seř.n.	PS	2⁵			39⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	41	2	43	90/75
x Královské Poříčí z		3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	53	1	54	60/59
x Chodov ●	0	4	58	1	59	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5⁵	6 04⁵	0 ⁵	6 05	
x Karlovy Vary	0	5	6 10		6 13	
Úhrnem ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 7002Chomutov - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		7 31		7 40	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵	7 44 ⁵	0 ⁵	45	
x Chodov ●	0	6 ⁵	51 ⁵	1 ⁵	53	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	57	1	58	90/75
x Královské Poříčí z.....		5 ⁵	8 03 ⁵	0 ⁵	8 04	
x Sokolov	PS	3 ⁵	07 ⁵	1 ⁵	09	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			11	
x Citice ●.....	0	2	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Hlavno z.....		2	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Dasnice ●.....	0	5 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	5	27 ⁵	1 ⁵	29	90/64
x Nebanice nz.....		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Tršnice ●	0	6 ⁵	39	1	40	
x Cheb ●	0	7	8 47			
Úhrnem ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

Os 7003**Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				5 55	85/74
x Tršnice ●.....	0	6	6 01	1	6 02	90/69
x Nebanice nz.....		6	08	0 ⁵	08⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	3	11⁵	1	12⁵	80/53
x Dasnice ●.....	0	5⁵	18	1	19	
x Hlavno z.....		5⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Citice ●.....	0	1⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Sokolov seř.n.....	PS	2⁵			29⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	31	2	33	90/75
x Královské Poříčí z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	6	43	1	44	60/59
x Chodov ●.....	0	4	48	1	49	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Karlovy Vary	0	5	7 00		7 09	
Úhrnem ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 7004Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		8 50		9 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵	9 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Chodov ●	0	6	14	1	15	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	19	1	20	90/75
x Královské Poříčí z.....		5	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Sokolov	PS	3 ⁵	29	1	30	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	1 ⁵			31 ⁵	
x Citice ●	0	1 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Hlavno z.....		2	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dasnice ●	0	5	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	47	1	48	90/64
x Nebanice nz.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Tršnice ●	0	6 ⁵	58	1	59	
x Cheb ●	0	6	10 05			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

Os 7005**Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				7 55	85/74
x Tršnice ●.....	0	6	8 01	1	8 02	90/69
x Nebanice nz.....		6	08	0 ⁵	08⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	3	11⁵	1	12⁵	80/53
x Dasnice ●.....	0	5⁵	18	1	19	
x Hlavno z.....		5⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Citice ●.....	0	1⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Sokolov seř.n.....	PS	2⁵			29⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	31	2	33	90/75
x Královské Poříčí z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	6	43	1	44	60/59
x Chodov ●.....	0	4	48	1	49	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Karlovy Vary	0	5	9 00		9 09	
Úhrnem ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 7006Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		10 50		11 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵	11 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Chodov ●	0	6	14	1	15	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	19	1	20	90/75
x Královské Poříčí z.....		5	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Sokolov	PS	3 ⁵	29	1	30	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	1 ⁵			31 ⁵	
x Citice ●	0	1 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Hlavno z.....		2	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dasnice ●	0	5	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	47	1	48	90/64
x Nebanice nz.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Tršnice ●	0	6 ⁵	58	1	59	
x Cheb ●	0	6	12 05			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

Os 7007**Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				9 55	85/74
x Tršnice ●.....	0	6	10 01	1	10 02	90/69
x Nebanice nz.....		6	08	0 ⁵	08⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	3	11⁵	1	12⁵	80/53
x Dasnice ●.....	0	5⁵	18	1	19	
x Hlavno z.....		5⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Citice ●.....	0	1⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Sokolov seř.n.....	PS	2⁵			29⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	31	2	33	90/75
x Královské Poříčí z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	6	43	1	44	60/59
x Chodov ●.....	0	4	48	1	49	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Karlovy Vary	0	5	11 00		11 09	
Úhrnem ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 7008Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		12 50		13 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4⁵	13 07⁵	0 ⁵	08	
x Chodov ●	0	6	14	1	15	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	19	1	20	90/75
x Královské Poříčí z.....		5	25	0 ⁵	25⁵	
x Sokolov	PS	3⁵	29	1	30	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	1⁵			31⁵	
x Citice ●.....	0	1⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Hlavno z.....		2	35⁵	0 ⁵	36	
x Dasnice ●.....	0	5	41	0 ⁵	41⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	5⁵	47	1	48	90/64
x Nebanice nz.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
x Tršnice ●	0	6⁵	58	1	59	
x Cheb ●	0	6	14 05			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

Os 7009**Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				11 55	85/74
x Tršnice ●.....	0	6	12 01	1	12 02	90/69
x Nebanice nz.....		6	08	0 ⁵	08⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	3	11⁵	1	12⁵	80/53
x Dasnice ●.....	0	5⁵	18	1	19	
x Hlavno z.....		5⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Citice ●.....	0	1⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Sokolov seř.n.....	PS	2⁵			29⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	31	2	33	90/75
x Královské Poříčí z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	6	43	1	44	60/59
x Chodov ●.....	0	4	48	1	49	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Karlovy Vary	0	5	13 00		13 09	
Úhrnem ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 7010Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		14 50		15 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		4 ⁵	15 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Chodov ●	0	6	14	1	15	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	19	1	20	90/75
x Královské Poříčí z.....		5	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Sokolov	PS	3 ⁵	29	1	30	80/48
x Sokolov seř.n.....	PS	1 ⁵			31 ⁵	
x Citice ●.....	0	1 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Hlavno z.....		2	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dasnice ●.....	0	5	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	5 ⁵	47	1	48	90/64
x Nebanice nz.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Tršnice ●	0	6 ⁵	58	1	59	
x Cheb ●	0	6	16 05			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

Os 7011**Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●.....	0				13 55	85/74
x Tršnice ●.....	0	6	14 01	1	14 02	90/69
x Nebanice nz.....		6	08	0 ⁵	08⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	3	11⁵	1	12⁵	80/53
x Dasnice ●.....	0	5⁵	18	1	19	
x Hlavno z.....		5⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Citice ●.....	0	1⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Sokolov seř.n.....	PS	2⁵			29⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	31	2	33	90/75
x Královské Poříčí z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	6	43	1	44	60/59
x Chodov ●.....	0	4	48	1	49	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Karlovy Vary	0	5	15 00		15 09	
Úhrnem ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 7012Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		16 50		17 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵	17 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Chodov ●	0	6	14	1	15	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	19	1	20	90/75
x Královské Poříčí z.....		5	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Sokolov	PS	3 ⁵	29	1	30	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	1 ⁵			31 ⁵	
x Citice ●	0	1 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Hlavno z.....		2	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dasnice ●	0	5	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5 ⁵	47	1	48	90/64
x Nebanice nz.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Tršnice ●	0	6 ⁵	58	1	59	
x Cheb ●	0	6	18 05			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

Os 7013**Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				15 55	85/74
x Tršnice ●	0	6	16 01	1	16 02	90/69
x Nebanice nz		6	08	0 ⁵	08⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	11⁵	1	12⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵	18	1	19	
x Hlavno z		5⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Citice ●	0	1⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Sokolov seř.n.	PS	2⁵			29⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	31	2	33	90/75
x Královské Poříčí z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	43	1	44	60/59
x Chodov ●	0	4	48	1	49	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Karlovy Vary	0	5	17 00		17 09	
Úhrnem ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 7014Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		18 50		19 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵	19 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Chodov ●	0	6	14	1	15	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	19	1	20	90/75
x Královské Poříčí z.....		5	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Sokolov	PS	3 ⁵	29	1	30	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	1 ⁵			31 ⁵	
x Citice ●.....	0	1 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Hlavno z.....		2	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Dasnice ●.....	0	5	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	5 ⁵	47	1	48	90/64
x Nebanice nz.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Tršnice ●	0	6 ⁵	58	1	59	
x Cheb ●	0	6	20 05			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

Os 7032

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				4 25	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	4 30	0 ⁵	30⁵	
x Chodov ●	0	6	36⁵	1	37⁵	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3⁵	41	1	42	90/75
x Královské Poříčí z		5	47	0 ⁵	47⁵	
x Sokolov	PS	3⁵	51	1 ⁵	52⁵	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			54⁵	
x Citice ●	0	2	56⁵	0 ⁵	57	
x Hlavno z		2	59	0 ⁵	59⁵	
x Dasnice ●	0	5⁵	5 05	0 ⁵	5 05⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5⁵	11	1	12	90/64
x Nebanice nz		3	15	0 ⁵	15⁵	
x Tršnice ●	0	6⁵	22	1	23	
x Cheb ●	0	7	5 30			
Úhrnem ...		56⁵	+	8⁵	= 1 h 05 min	

Os 7033

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				6 30	85/74
x Tršnice ●	0	6	6 36	1	37	90/69
x Nebanice nz		6	43	0 ⁵	43⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	46⁵	1	47⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵	53	1	54	
x Hlavno z		5⁵	59⁵	0 ⁵	7 00	
x Citice ●	0	1⁵	7 01⁵	0 ⁵	02	
x Sokolov sef.n.....	PS	2⁵			04⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	06	2	08	90/75
x Královské Poříčí z		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	18	1	19	60/59
x Chodov ●	0	4	23	1	24	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Karlovy Vary	0	5	7 35			
Úhrnem ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 7034

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				5 34	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	5 39	0 ⁵	39⁵	
x Chodov ●	0	6	45⁵	1	46⁵	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3⁵	50	1	51	90/75
x Královské Poříčí z		5	56	0 ⁵	56⁵	
x Sokolov	PS	3⁵	6 00	1 ⁵	6 01⁵	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			03⁵	
x Citice ●	0	2	05⁵	0 ⁵	06	
x Hlavno z		2	08	0 ⁵	08⁵	
x Dasnice ●	0	5⁵	14	0 ⁵	14⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5⁵	20	1	21	90/64
x Nebanice nz		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Tršnice ●	0	6⁵	31	1	32	
x Cheb ●	0	7	6 39			
Úhrnem ...		56⁵	+	8 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 7035

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				12 38	85/74
x Tršnice ●	0	6	12 44	1	45	90/69
x Nebanice nz		6	51	0 ⁵	51⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	54⁵	1	55⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵	13 01	1	13 02	
x Hlavno z		5⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Citice ●	0	1⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Sokolov sef.n.....	PS	2⁵			12⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	14	2	16	90/75
x Královské Poříčí z		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	26	1	27	60/59
x Chodov ●	0	4	31	1	32	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Karlovy Vary	0	5	13 43			
Úhrnem ...		55⁵	+		9 ⁵ = 1 h 05 min	

Os 7036

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				7 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4⁵	7 07⁵	0⁵	08	
x Chodov ●	0	6	14	1	15	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	19	1	20	100/96
x Královské Poříčí z		5	25	0⁵	25⁵	
x Sokolov	PS	3⁵	29	1	30	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	1⁵			31⁵	
x Citice ●	0	1⁵	33	0⁵	33⁵	
x Hlavno z		2	35⁵	0⁵	36	
x Dasnice ●	0	5	41	0⁵	41⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5⁵	47	1	48	90/64
x Nebanice nz		3	51	0⁵	51⁵	
x Tršnice ●	0	6⁵	58	1	59	
x Cheb ●	0	6	8 05			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

Os 7037

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				14 38	85/74
x Tršnice ●	0	6	14 44	1	45	90/69
x Nebanice nz		6	51	0 ⁵	51⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	54⁵	1	55⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵	15 01	1	15 02	
x Hlavno z		5⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Čitice ●	0	1⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Sokolov sef.n.....	PS	2⁵			12⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	14	2	16	90/75
x Královské Poříčí z		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	26	1	27	60/59
x Chodov ●	0	4	31	1	32	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Karlovy Vary	0	5	15 43			
Úhrnem ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 7038

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				12 15	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	12 20	0 ⁵	20⁵	
x Chodov ●	0	6	26⁵	1	27⁵	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3⁵	31	1	32	90/75
x Královské Poříčí z		5⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Sokolov	PS	3⁵	41⁵	2 ⁵	44	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			46	
x Citice ●	0	2	48	0 ⁵	48⁵	
x Hlavno z		2	50⁵	0 ⁵	51	
x Dasnice ●	0	5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5	13 02	1	13 03	90/64
x Nebanice nz		3	06	0 ⁵	06⁵	
x Tršnice ●	0	6⁵	13	1	14	
x Cheb ●	0	7	13 21			
Úhrnem ...		56⁵	+	9 ⁵	= 1 h 06 min	

Os 7040

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				14 15	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5	14 20	0 ⁵	20⁵	
x Chodov ●	0	6	26⁵	1	27⁵	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3⁵	31	1	32	90/75
x Královské Poříčí z		5⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Sokolov	PS	3⁵	41⁵	2 ⁵	44	80/48
x Sokolov seř.n.....	PS	2			46	
x Citice ●	0	2	48	0 ⁵	48⁵	
x Hlavno z		2	50⁵	0 ⁵	51	
x Dasnice ●	0	5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5	15 02	1	15 03	90/64
x Nebanice nz		3	06	0 ⁵	06⁵	
x Tršnice ●	0	6⁵	13	1	14	
x Cheb ●	0	7	15 21			
Úhrnem ...		56⁵	+	9⁵	= 1 h 06 min	

Os 7041

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				17 55	85/74
x Tršnice ●	0	6	18 01	1	18 02	90/69
x Nebanice nz.....		6	08	0 ⁵	08⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	11⁵	1	12⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵	18	1	19	
x Hlavno z.....		5⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Citice ●	0	1⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Sokolov seř.n.....	PS	2⁵			29⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	31	2	33	90/75
x Královské Poříčí z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	43	1	44	60/59
x Chodov ●	0	4	48	1	49	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Karlovy Vary	0	5	19 00			
Úhrnem ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 7042

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				16 15	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		4⁵	16 19⁵	0⁵	20	
x Chodov ●	0	6	26	1	27	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	4	31	1	32	90/75
x Královské Poříčí z		5⁵	37⁵	0⁵	38	
x Sokolov	PS	3⁵	41⁵	2⁵	44	80/48
x Sokolov seř.n.....	PS	2			46	
x Citice ●	0	2	48	0⁵	48⁵	
x Hlavno z		2	50⁵	0⁵	51	
x Dasnice ●	0	5⁵	56⁵	0⁵	57	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	5	17 02	1	17 03	90/64
x Nebanice nz		3	06	0⁵	06⁵	
x Tršnice ●	0	6⁵	13	1	14	
x Cheb ●	0	7	17 21			
Úhrnem ...		56⁵	+	9⁵	= 1 h 06 min	

Os 7043

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				19 55	85/74
x Tršnice ●	0	6	20 01	1	20 02	90/69
x Nebanice nz.....		6	08	0 ⁵	08⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	11⁵	1	12⁵	80/53
x Dasnice ●	0	5⁵	18	1	19	
x Hlavno z.....		5⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Citice ●	0	1⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Sokolov seř.n.....	PS	2⁵			29⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	31	2	33	90/75
x Královské Poříčí z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	43	1	44	60/59
x Chodov ●	0	4	48	1	49	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Karlovy Vary	0	5	21 00			
Úhrnem ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 7047**Cheb - Karlovy Vary** - Karlovy Vary dol.n.

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb ●	0				22 10	80/66
x Tršnice ●	0	6	22 16	1	17	
x Nebanice nz		6⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●	0	3	26⁵	1	27⁵	
x Dasnice ●	0	5⁵	33	1	34	
x Hlavno z		6 x	40	▲	40	
x Cítice ●	0	1⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Sokolov seř.n.	PS	2⁵			44⁵	
x Sokolov	PS	1⁵	46	1	47	
x Královské Poříčí z		4 x	51	▲	51	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	57	1	58	60/59
x Chodov ●	0	3⁵	23 01⁵	0 ⁵	23 02	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6 x	08	▲	08	
x Karlovy Vary	0	5	23 13		23 14	
Úhrnem ...		57	+	6	= 1 h 03 min	

Os 17004

VIAMONT

Karlovy Vary - Sokolov - Kraslice

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				6 00	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		4 ⁵ x	6 04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Chodov ●	0	6	10 ⁵	1	11 ⁵	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3 ⁵	15	1	16	100/96
x Královské Poříčí z		4 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
x Sokolov	PS	3 ⁵	6 24		6 48	
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 17009

VIAMONT

Kraslice - Sokolov - Karlovy Vary - Mariánské Lázně

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov	PS		10 24		10 24	100/96
x Královské Poříčí z		3	x 10 27	▲	27	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	33	0 ⁵	33 ⁵	60/59
x Chodov ●	0	3	36 ⁵	0 ⁵	37	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
x Karlovy Vary	0	5 ⁵	10 48		10 49	
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Os 17018Karlovy Vary dol.n. - **Karlovy Vary - Sokolov** - Kraslice

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		11 09		11 10	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵	x 11 14 ⁵	▲	14 ⁵	
x Chodov ●	0	6	20 ⁵	0 ⁵	21	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3	24	1	25	100/96
x Královské Poříčí z		5	x 30	▲	30	
x Sokolov	PS	4	11 34		11 35	
Úhrnem ...		22 ⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

Os 17021

VIAMONT

Kraslice - **Sokolov - Karlovy Vary** - Karlovy Vary dol.n.

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov	PS		16 24		16 26	100/96
x Královské Poříčí z		3	x 16 29	▲	29	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	35	1	36	60/59
x Chodov ●	0	3	39	1	40	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5⁵	x 45⁵	▲	45⁵	
x Karlovy Vary	0	5⁵	16 51		16 52	
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

Os 17028

VIAMONT

Karlovy Vary - Sokolov - Kraslice

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				15 20	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4⁵	x 15 24⁵	▲	24⁵	
x Chodov ●	0	6	30⁵	1	31⁵	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3	34⁵	1	35⁵	100/96
x Královské Poříčí z		5	x 40⁵	▲	40⁵	
x Sokolov	PS	3⁵	15 44		16 35	
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 17030

VIAMONT

Mariánské Lázně - **Karlovy Vary - Sokolov** - Kraslice

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		17 05		17 10	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		4 ⁵	x 17 14 ⁵	▲	14 ⁵	
x Chodov ●	0	6	20 ⁵	0 ⁵	21	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	3	24	1	25	100/96
x Královské Poříčí z		5	x 30	▲	30	
x Sokolov	PS	4	17 34		17 35	
Úhrnem ...		22 ⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

Os 17043

VIAMONT

Kraslice - **Sokolov - Karlovy Vary**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov	PS		5 30		5 32	100/96
x Královské Poříčí z		3	x 5 35	▲	35	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	41	1	42	60/59
x Chodov ●	0	3	45	1	46	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Karlovy Vary	0	5 ⁵	5 57			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

Vn 57572

Sokolov seř.n. - Cheb - Beroun os.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov seř.n.....	PS				23 20	80/62
x Citice	0	5			25	
x Dasnice	0	8			33	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			39	85/76
x Tršnice	0	12			51	
x Cheb	0	8	23 59		0 32	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 65773

Beroun os.n. - Cheb - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		3 16		3 20	60/47
x Tršnice	0	10			30	70/46
x Kynšperk nad Ohří	0	10			40	
x Dasnice	0	6			46	
x Citice	0	6			52	
x Sokolov seř.n.....	PS	5	3 57			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Os 17047Kraslice - **Sokolov - Karlovy Vary**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov	PS		14 42		14 48	100/96
x Královské Poříčí z		3	x 14 51	▲	51	
x Nové Sedlo u Lokte ●	0	6	57	1	58	60/59
x Chodov ●	0	3	15 01	1	15 02	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5 ⁵	x 07 ⁵	▲	07 ⁵	
x Karlovy Vary	0	5 ⁵	15 13			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

Os 17153Nejdek - **Chodov - Karlovy Vary** - Karlovy Vary dol.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov ●	0		8 10		8 15	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5 ⁵	8 20 ⁵	▲	20 ⁵	
x Karlovy Vary	0	5 ⁵	8 26		8 30	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 27016Merklín - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		21 01		21 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5	x 21 08	▲	08	
x Chodov ●.....	0	6	14	1	15	60/61
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	4	19	1	20	80/58
x Královské Poříčí z		5 ⁵	x 25 ⁵	▲	25 ⁵	
x Sokolov	PS	3 ⁵	29	1	30	
x Sokolov seř.n.	PS	1 ⁵			31 ⁵	
x Citice ●.....	0	1 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Hlavno z		2 ⁵	x 36	▲	36	
x Dasnice ●.....	0	5	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	5 ⁵	47	1	48	
x Nebanice nz		3 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Tršnice ●.....	0	6 ⁵	58	1	59	
x Cheb ●.....	0	6	22 05			
Úhrnem ...		56	+	6	= 1 h 02 min	

Sv 27191Chodov - **Karlovy Vary** - Karlovy Vary dol.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov	0				20 07	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5 ⁵			12 ⁵	
x Karlovy Vary	0	4 ⁵			20 17	
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 47279

Chodov - Karlovy Vary - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov	0				18 06	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		8			14	
x Karlovy Vary	0	7			18 21	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 47368

Karviná-Doly - Karlovy Vary - Cheb - DB

Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte zavěšený postrk ř. 242

Tršnice - Cheb příprež ř. 242

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x Karlovy Vary	0				20 23	65/49	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		7			30		
x Chodov zhlaví	0	5			35		
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	20 39	20	59	75/51	
x Sokolov	PS	10			21 09		
x Sokolov seř.n.	PS	3			12		
x Citice	0	5			17		
x Dasnice	0	8			25		
x Kynšperk nad Ohří	0	6			31		
x Tršnice	0	12	21 43	22	22 05		
x Cheb	0	10	22 15		23 45		
Úhrnem ...		70	+	42	= 1 h 52 min		

Pn 47729**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - ŽSR**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				22 55	70/44
x Sokolov	PS	3			58	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	12			23 10	
x Chodov zhlaví	0	3			13	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			19	
x Karlovy Vary	0	7			23 26	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 47751 pp**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - ŽSR**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				14 08	70/44
x Sokolov	PS	5			13	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13			26	
x Chodov zhlaví	0	3			29	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			35	
x Karlovy Vary	0	7			14 42	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 48723**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - ŽSR**

Příprež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				20 09	70/44
x Sokolov	PS	3			12	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13			25	
x Chodov zhlaví	0	3			28	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			34	
x Karlovy Vary	0	7			20 41	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 48739**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - ŽSR**

Příprež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				11 15	70/44
x Sokolov	PS	5			20	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13			33	
x Chodov zhlaví	0	3			36	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			42	
x Karlovy Vary	0	7			11 49	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Nex 52700Brno-Maloměřice - **Karlovy Vary - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		8 35		9 17	70/59
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			23	
x Chodov zhlaví	0	5			28	75/62
x Nové Sedlo u Lokte	0	5			33	70/53
x Sokolov	PS	10			43	80/62
x Sokolov seř.n.	PS	2			45	
x Citice	0	2			47	
x Dasnice	0	7			54	
x Kynšperk nad Ohří	0	5			59	
x Tršnice	0	11			10 10	
x Cheb	0	8	10 18			
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Vn 53770 ppDvůr Králové nad Labem - **Karlovy Vary - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				2 50	80/83
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			55	
x Chodov zhlaví	0	4			59	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			3 03	
x Sokolov	PS	10			13	
Sokolov seř.n.....	PS	4	3 17			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 54702 ppKolín seř.n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		19 13		19 28	75/63
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			34	
x Chodov zhlaví	0	4			38	80/66
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			41	
x Sokolov	PS	10			51	
x Sokolov seř.n.	PS	2			53	
x Citice	0	2			55	
x Dasnice	0	8			20 03	
x Kynšperk nad Ohří	0	5			08	90/70
x Tršnice	0	11			19	
x Cheb	0	8	20 27			
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Vn 54761Praha-Malešice - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		23 10		23 22	75/76
x Tršnice	0	8			30	85/82
x Kynšperk nad Ohří	0	9			39	80/76
x Dasnice	0	6			45	
x Citice	0	6			51	
x Sokolov seř.n.	PS	3			54	
x Sokolov	PS	3			57	
x Nové Sedlo u Lokte	0	12	0 09			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Vn 54770 ppPraha-Uhřetěves - **Karlovy Vary - Cheb**

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				7 48	80/83
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			54	
x Chodov zhlaví	0	4			58	
x Nové Sedlo u Lokte	0	3	8 01	41	8 42	
x Sokolov	PS	10			52	
x Sokolov seř.n.	PS	2			54	
x Citice	0	2			56	
x Dasnice	0	7			9 03	
x Kynšperk nad Ohří	0	5			08	85/76
x Tršnice	0	11			19	
x Cheb	0	8	9 27			
Úhrnem ...		58	+	41	= 1 h 39 min	

Nex 56700 ppÚstí nad Labem-Střekov - **Karlovy Vary - Cheb** - Vojtanov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		1 43		2 25	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			31	
x Chodov zhlaví	0	5			36	90/75
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			40	
x Sokolov	PS	9			49	80/48
x Sokolov seř.n.	PS	2			51	
x Citice	0	3			54	
x Dasnice	0	5			59	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			3 05	90/64
x Tršnice	0	8			13	
x Cheb	0	7	3 20		4 48	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Nex 57201

Cheb - Karlovy Vary - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				12 05	65/55
x Tršnice	0	8			13	75/57
x Kynšperk nad Ohří	0	9			22	
x Dasnice	0	6			28	
x Citice	0	7			35	
x Sokolov seř.n.	PS	3			38	
x Sokolov	PS	2			40	70/59
x Nové Sedlo u Lokte	0	11	12 51	14	13 05	
x Chodov zhlaví	0	2			07	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			12	
x Karlovy Vary	0	6	13 18		13 42	
Úhrnem ...		59	+	14	= 1 h 13 min	

Vn 57361

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary - Turnov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				16 14	75/70
x Chodov zhlaví	0	3			17	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			22	
x Karlovy Vary	0	6			16 28	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vn 57760 pp

Vlečka EMĚ - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				3 59	80/83
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			4 04	
x Chodov zhlaví	0	4			08	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			12	
x Sokolov	PS	10			22	
Sokolov seř.n.	PS	4	4 26			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 57762

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. pp

Vlečka EMĚ - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				22 12	80/83
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			17	
x Chodov zhlaví	0	4			21	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	22 25	3	28	
x Sokolov	PS	10			38	
Sokolov seř.n.	PS	4	22 42			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Vn 57764 pp

Vlečka EMĚ - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				9 29	80/83
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			34	
x Chodov zhlaví	0	4			38	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			42	
x Sokolov	PS	10			52	
Sokolov seř.n.	PS	4	9 56			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 57766 pp

Vlečka EMĚ - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				17 47	80/83
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			52	
x Chodov zhlaví	0	4			56	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	18 00	8	18 08	
x Sokolov	PS	10			18	
Sokolov seř.n.	PS	4	18 22			
Úhrnem ...		27	+	8	= 35 min	

Vn 58761 ppČeské Budějovice seř.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		15 29		15 32	75/76
x Tršnice	0	7			39	85/82
x Kynšperk nad Ohří	0	9			48	80/76
x Dasnice	0	6			54	
x Citice	0	6			16 00	
x Sokolov seř.n.	PS	4			04	
x Sokolov	PS	4			08	
x Nové Sedlo u Lokte	0	12	16 20			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Vn 58769Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		11 23		11 35	75/76
x Tršnice	0	8			43	85/82
x Kynšperk nad Ohří	0	9			52	80/76
x Dasnice	0	6			58	
x Citice	0	6			12 04	
x Sokolov seř.n.	PS	3			07	
x Sokolov	PS	3			10	
x Nové Sedlo u Lokte	0	12	12 22			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Vn 58771Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		22 29		22 50	75/76
x Tršnice	0	8			58	85/82
x Kynšperk nad Ohří	0	9			23 07	80/76
x Dasnice	0	6			13	
x Citice	0	6			19	
x Sokolov seř.n.	PS	3			22	
x Sokolov	PS	3			25	
x Nové Sedlo u Lokte	0	12	23 37			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Vn 58773 ppPlzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		4 54		5 32	75/76
x Tršnice	0	7			39	85/82
x Kynšperk nad Ohří	0	9			48	80/76
x Dasnice	0	6			54	
x Citice	0	6			6 00	
x Sokolov seř.n.	PS	4			04	
x Sokolov	PS	4			08	
x Nové Sedlo u Lokte	0	12	6 20			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Vn 58781Písek - **Cheb** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		18 06		18 10	75/76
x Tršnice	0	8			18	85/82
x Kynšperk nad Ohří	0	9			27	80/76
x Dasnice	0	6			33	
x Citice	0	6			39	
x Sokolov seř.n.	PS	3			42	
x Sokolov	PS	3			45	
x Nové Sedlo u Lokte	0	12	18 57			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Vn 58783České Budějovice seř.n. - **Cheb** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		22 23		22 40	75/76
x Tršnice	0	8			48	85/82
x Kynšperk nad Ohří	0	9			57	80/76
x Dasnice	0	6			23 03	
x Citice	0	6			09	
x Sokolov seř.n.	PS	3			12	
x Sokolov	PS	3			15	
x Nové Sedlo u Lokte	0	12	23 27			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Vn 58785Tábor - **Cheb** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		0 19		0 29	75/76
x Tršnice	0	8			37	85/82
x Kynšperk nad Ohří	0	9			46	80/76
x Dasnice	0	6			52	
x Citice	0	6			58	
x Sokolov seř.n.	PS	3			1 01	
x Sokolov	PS	3			04	
x Nové Sedlo u Lokte	0	12	1 16			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Vn 58791Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		1 01		1 06	75/76
x Tršnice	0	8			14	85/82
x Kynšperk nad Ohří	0	9			23	80/76
x Dasnice	0	6			29	
x Citice	0	6			35	
x Sokolov seř.n.	PS	3			38	
x Sokolov	PS	3			41	
x Nové Sedlo u Lokte	0	12	1 53			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Vn 58994 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				11 20	80/83
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			26	
x Chodov zhlaví	0	5			31	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	11 35			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 58996 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				17 24	80/83
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			30	
x Chodov zhlaví	0	5			35	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	17 39			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 58998 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				19 50	80/83
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			56	
x Chodov zhlaví	0	5			20 01	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	20 05			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 63770

Libuň - Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				2 41	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			46	
x Chodov zhlaví	0	4			50	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	2 54			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Rušící Pn 63798 § pp

Brniště - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x Karlovy Vary	0				2 41	65/49	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			46		
x Chodov zhlaví	0	4			50		
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	2 54	20	3 14		
x Sokolov	PS	10			24	70/41	
x Sokolov seř.n.	PS	2			26		
x Citice	0	2			28		
x Dasnice	0	7			35		
x Kynšperk nad Ohří	0	5			40		
x Tršnice	0	11			51		
x Cheb	0	8	3 59				
Úhrnem ...		58	+	20	= 1 h 18 min		

§ jede-li rušící vlak 63798, čeká vlak 63770 v Karlových Varech, vlak 87310 v Novém Sedle u Lokte

Pn 66710Most nové n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		2 30		3 20	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		7			27	
x Chodov zhlaví	0	5			32	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			36	
x Sokolov	PS	10			46	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	4	3 50	50	4 40	
x Citice	0	5			45	
x Dasnice	0	8			53	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			59	
x Tršnice	0	12	5 11	26	5 37	
x Cheb	0	10	5 47			
Úhrnem ...		71	+	76	= 2 h 27 min	

Pn 66712Most nové n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		10 32		12 44	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		7			51	
x Chodov zhlaví	0	5			56	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			13 00	
x Sokolov	PS	10			10	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	4	13 14	42	56	
x Citice	0	5			14 01	
x Dasnice	0	8			09	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			15	
x Tršnice	0	12	14 27	10	37	
x Cheb	0	10	14 47			
Úhrnem ...		71	+	52	= 2 h 03 min	

Pn 66714Most nové n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Sokolov seř.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		16 43		17 17	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		7			24	
x Chodov zhlaví.....	0	5			29	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			33	
x Sokolov	PS	10			43	70/41
x Sokolov seř.n.....	PS	4	17 47	78	19 05	
x Citice.....	0	5			10	
x Dasnice.....	0	8			18	
x Kynšperk nad Ohří.....	0	6			24	
x Tršnice	0	12	19 36	29	20 05	
x Cheb	0	10	20 15			
Úhrnem ...		71	+	107	= 2 h 58 min	

Pn 66880Nádraží Washington - **Karlovy Vary - Cheb** - Písek

Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				6 40	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		7			47	
x Chodov zhlaví	0	5			52	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	6 56	10	7 06	
x Sokolov	PS	10			16	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	4			20	
x Citice	0	5			25	
x Dasnice	0	8			33	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			39	
x Tršnice	0	12	7 51	29	8 20	
x Cheb	0	10	8 30		8 36	
Úhrnem ...		71	+	39	= 1 h 50 min	

Pn 67161 pp**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Otrokovice**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				11 58	70/44
x Sokolov	PS	5			12 03	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	10	12 13	5	18	
x Chodov zhlaví	0	2			20	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			26	
x Karlovy Vary	0	6			12 32	
Úhrnem ...		29	+	5	= 34 min	

Pn 67460

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Kolín seř.n.

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				13 27	65/44
x Sokolov	PS	14			41	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	3			44	
x Citice	0	3			47	
x Dasnice	0	6			53	
x Kynšperk nad Ohřf.	0	6			59	
x Tršnice	0	11	14 10	10	14 20	
x Cheb	0	12	14 32		14 36	
Úhrnem ...		55	+	10	= 1 h 05 min	

Pn 67580 pp

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Zdice

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				6 03	65/44
x Sokolov	PS	12			15	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	3			18	
x Citice	0	3			21	
x Dasnice	0	6			27	
x Kynšperk nad Ohřf.	0	6			33	
x Tršnice	0	11	6 44	28	7 12	
x Cheb	0	12	7 24		7 42	
Úhrnem ...		53	+	28	= 1 h 21 min	

Pn 67591**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Neratovice**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				18 46	70/44
x Sokolov	PS	5			51	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13			19 04	
x Chodov zhlaví	0	3			07	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			13	
x Karlovy Vary	0	7			19 20	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 67601**Cheb - Karlovy Vary - Most nové n.**

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				0 50	60/47
x Tršnice	0	9			59	70/46
x Kynšperk nad Ohří	0	11			1 10	
x Dasnice	0	8			18	
x Citice	0	9			27	
x Sokolov seř.n.	PS	3	1 30	45	2 15	
x Sokolov	PS	3			18	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13	2 31	10	41	
x Chodov zhlaví	0	3			44	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			50	
x Karlovy Vary	0	6	2 56		3 35	
Úhrnem ...		71	+	55	= 2 h 06 min	

Pn 67603**Cheb - Karlovy Vary - Most nové n.**

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary příprěž ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				10 04	60/47
x Tršnice	0	9			13	70/46
x Kynšperk nad Ohří.....	0	11			24	
x Dasnice.....	0	8			32	
x Citice.....	0	9			41	
x Sokolov seř.n.....	PS	3	10 44	53	11 37	
x Sokolov	PS	5			42	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13	11 55	9	12 04	
x Chodov zhlaví.....	0	3			07	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			13	
x Karlovy Vary	0	6	12 19		13 13	
Úhrnem ...		73	+	62	= 2 h 15 min	

Pn 67605**Cheb - Karlovy Vary - Most nové n.**

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary přípřež ř. 242

Lok. ř. 240, 242 Cheb - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Sokolov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				17 30	60/47
x Tršnice	0	9			39	70/46
x Kynšperk nad Ohří	0	11			50	
x Dasnice	0	8			58	
x Citice	0	9			18 07	
x Sokolov seř.n.	PS	3	18 10	102	19 52	
x Sokolov	PS	3			55	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13	20 08	8	20 16	
x Chodov zhlaví	0	3			19	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			25	
x Karlovy Vary	0	6	20 31		21 54	
Úhrnem ...		71	+	110	= 3 h 01 min	

Pn 67679 pp**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Světec**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				17 57	70/44
x Sokolov	PS	5			18 02	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13			15	
x Chodov zhlaví	0	3			18	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			24	
x Karlovy Vary	0	8	18 32		18 40	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 67681 pp

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Varnsdorf

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				21 12	70/44
x Sokolov	PS	5			17	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13			30	
x Chodov zhlaví	0	3			33	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			39	
x Karlovy Vary	0	7			21 46	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 67699 pp

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary - Most nové n.

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				22 50	65/49
x Chodov zhlaví	0	3			53	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			59	
x Karlovy Vary	0	7			23 06	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 67700 pp

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				0 45	70/41
x Citice	0	6			51	
x Dasnice	0	6			57	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			1 03	
x Tršnice	0	12	1 15	10	25	
x Cheb	0	12	1 37			
Úhrnem ...		42	+	10	= 52 min	

Pn 67701 pp

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				23 50	60/47
x Tršnice	0	10			0 00	70/46
x Kynšperk nad Ohří	0	10			10	
x Dasnice	0	6			16	
x Citice	0	6			22	
x Sokolov seř.n.	PS	5	0 27			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Rušící Pn 67710 § pp

Podbořany - **Karlovy Vary - Cheb**

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				5 52	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			58	
x Chodov zhlaví	0	5			6 03	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	6 07	15	22	
x Sokolov	PS	10			32	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	3			35	
x Citice	0	2			37	
x Dasnice	0	8			45	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			51	
x Tršnice	0	12			7 03	
x Cheb	0	9	7 12			
Úhrnem ...		65	+	15	= 1 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 67710, čeká vlak 68940 v Karlových Varech

Rušící Pn 67711 § pp

Cheb - Karlovy Vary - Podbořany

Lok. ř. 240, 242 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				1 46	60/47
x Tršnice	0	10			56	70/46
x Kynšperk nad Ohří	0	10			2 06	
x Dasnice	0	6			12	
x Citice	0	6			18	
x Sokolov seř.n.	PS	3			21	
x Sokolov	PS	3			24	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	15	2 39	27	3 06	
x Chodov zhlaví	0	4			10	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			15	
x Karlovy Vary	0	8			3 23	
Úhrnem ...		70	+	27	= 1 h 37 min	

§ jede-li rušící vlak 67711, čeká vlak 67941 v Sokolově seř.n.

Rušící Pn 67712 § pp

Podbořany - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				8 16	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			22	
x Chodov zhlaví	0	5			27	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	8 31	20	51	
x Sokolov	PS	10			9 01	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	3			04	
x Citice	0	2			06	
x Dasnice	0	8			14	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			20	
x Tršnice	0	12			32	
x Cheb	0	9	9 41			
Úhrnem ...		65	+	20	= 1 h 25 min	

§ jede-li rušící vlak 67712, čeká vlak 68942 v Karlových Varech

Rušící Pn 67713 § pp

Cheb - Karlovy Vary - Podbořany

Lok. ř. 240, 242 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				4 10	60/47
x Tršnice	0	10			20	70/46
x Kynšperk nad Ohří	0	10			30	
x Dasnice	0	6			36	
x Citice	0	6			42	
x Sokolov seř.n.	PS	3			45	
x Sokolov	PS	3			48	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	15	5 03	31	5 34	
x Chodov zhlaví	0	4			38	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			43	
x Karlovy Vary	0	8			5 51	
Úhrnem ...		70	+	31	= 1 h 41 min	

§ jede-li rušící vlak 67713, čeká vlak 67943 v Sokolově seř.n.

Rušící Pn 67714 § pp

Podbořany - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				14 22	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			28	
x Chodov zhlaví	0	5			33	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	14 37	15	52	
x Sokolov	PS	10			15 02	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	3			05	
x Citice	0	2			07	
x Dasnice	0	8			15	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			21	
x Tršnice	0	12			33	
x Cheb	0	9	15 42			
Úhrnem ...		65	+	15	= 1 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 67714, čeká vlak 68944 v Karlových Varech

Rušící Pn 67715 § pp

Cheb - Karlovy Vary - Podbořany

Lok. ř. 240, 242 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				13 20	60/47
x Tršnice	0	10			30	70/46
x Kynšperk nad Ohří	0	10			40	
x Dasnice	0	6	13 46	5	51	
x Citice	0	7			58	
x Sokolov seř.n.	PS	3			14 01	
x Sokolov	PS	3			04	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	15	14 19	18	37	
x Chodov zhlaví	0	4			41	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			46	
x Karlovy Vary	0	8			14 54	
Úhrnem ...		71	+	23	= 1 h 34 min	

§ jede-li rušící vlak 67715, čeká vlak 67945 v Sokolově seř.n.

Rušící Pn 67716 § pp

Podbořany - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				22 57	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			23 03	
x Chodov zhlaví	0	5			08	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	23 12	15	27	
x Sokolov	PS	10			37	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	3			40	
x Citice	0	2			42	
x Dasnice	0	8			50	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			56	
x Tršnice	0	12			0 08	
x Cheb	0	9	0 17			
Úhrnem ...		65	+	15	= 1 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 67716, čeká vlak 68946 v Karlových Varech

Rušící Pn 67717 § pp

Cheb - Karlovy Vary - Podbořany

Lok. ř. 240, 242 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				18 19	60/47
x Tršnice	0	10			29	70/46
x Kynšperk nad Ohří	0	10			39	
x Dasnice	0	6			45	
x Citice	0	6			51	
x Sokolov seř.n.	PS	3			54	
x Sokolov	PS	3			57	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	15	19 12	18	19 30	
x Chodov zhlaví	0	4			34	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			39	
x Karlovy Vary	0	8			19 47	
Úhrnem ...		70	+	18	= 1 h 28 min	

§ jede-li rušící vlak 67717, čeká vlak 67947 v Sokolově seř.n.

Pn 67761 pp

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Vlečka EMĚ

Příprež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				1 08	70/44
x Sokolov	PS	5			13	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13			26	
x Chodov zhlaví	0	3			29	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			35	
x Karlovy Vary	0	7			1 42	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 67763**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Vlečka EMĚ**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				5 53	70/44
x Sokolov	PS	5			58	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	14	6 12	4	6 16	
x Chodov zhlaví	0	4			20	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			26	
x Karlovy Vary	0	7			6 33	
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Pn 67765 pp**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Vlečka EMĚ**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				14 53	70/44
x Sokolov	PS	5			58	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13			15 11	
x Chodov zhlaví	0	3			14	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			20	
x Karlovy Vary	0	7			15 27	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 67767 pp**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Vlečka EMĚ**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				19 03	70/44
x Sokolov	PS	5			08	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13			21	
x Chodov zhlaví	0	3			24	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			30	
x Karlovy Vary	0	7			19 37	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 67769 pp**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Vlečka EMĚ**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				23 38	70/44
x Sokolov	PS	5			43	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13			56	
x Chodov zhlaví	0	3			59	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			0 05	
x Karlovy Vary	0	7			0 12	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 67868 pp**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				0 50	65/44
x Sokolov	PS	12			1 02	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	3			05	
x Citice	0	3			08	
x Dasnice	0	6			14	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			20	
x Tršnice	0	11	1 31	10	41	
x Cheb	0	12	1 53		2 29	
Úhrnem ...		53	+	10	= 1 h 03 min	

Pn 67870**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				1 07	65/44
x Sokolov	PS	12			19	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	3			22	
x Citice	0	3			25	
x Dasnice	0	6			31	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			37	
x Tršnice	0	11	1 48	10	58	
x Cheb	0	12	2 10		2 17	
Úhrnem ...		53	+	10	= 1 h 03 min	

Pn 67872**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				11 55	65/44
x Sokolov	PS	14			12 09	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	3			12	
x Citice	0	5			17	
x Dasnice	0	6			23	
x Kynšperk nad Ohřf.	0	6			29	
x Tršnice	0	11	12 40	38	13 18	
x Cheb	0	12	13 30		13 37	
Úhrnem ...		57	+	38	= 1 h 35 min	

Pn 67880 pp**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - České Budějovice seř.n.**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				5 41	65/44
x Sokolov	PS	12			53	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	3			56	
x Citice	0	3			59	
x Dasnice	0	6			6 05	
x Kynšperk nad Ohřf.	0	6			11	
x Tršnice	0	11	6 22	19	41	
x Cheb	0	12	6 53		7 29	
Úhrnem ...		53	+	19	= 1 h 12 min	

Pn 67882

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - České Budějovice seř.n.

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				16 43	65/44
x Sokolov	PS	12			55	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	3			58	
x Citice	0	3			17 01	
x Dasnice	0	6			07	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			13	
x Tršnice	0	11	17 24	14	38	
x Cheb	0	12	17 50		17 56	
Úhrnem ...		53	+	14	= 1 h 07 min	

Pn 67892

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Tábor

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				5 10	65/44
x Sokolov	PS	14			24	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	3			27	
x Citice	0	3			30	
x Dasnice	0	6			36	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			42	
x Tršnice	0	11	5 53	15	6 08	
x Cheb	0	12	6 20		6 26	
Úhrnem ...		55	+	15	= 1 h 10 min	

Pn 67941 pp**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Plzeň hl.n.seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				2 19	70/44
x Sokolov	PS	5			24	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	15	2 39	27	3 06	
x Chodov zhlaví	0	4			10	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			15	
x Karlovy Vary	0	8			3 23	
Úhrnem ...		37	+	27	= 1 h 04 min	

Pn 67943 pp**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Plzeň hl.n.seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				4 43	70/44
x Sokolov	PS	5			48	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	15	5 03	31	5 34	
x Chodov zhlaví	0	4			38	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			43	
x Karlovy Vary	0	8			5 51	
Úhrnem ...		37	+	31	= 1 h 08 min	

Pn 67945 pp**Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Plzeň hl.n.seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				13 59	70/44
x Sokolov	PS	5			14 04	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	15	14 19	18	37	
x Chodov zhlaví	0	4			41	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			46	
x Karlovy Vary	0	8			14 54	
Úhrnem ...		37	+	18	= 55 min	

Pn 67947 pp

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				18 52	70/44
x Sokolov	PS	5			57	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	15	19 12	18	19 30	
x Chodov zhlaví	0	4			34	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			39	
x Karlovy Vary	0	8			19 47	
Úhrnem ...		37	+	18	= 55 min	

Pn 67949 pp

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				20 45	70/44
x Sokolov	PS	5			50	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	15			21 05	
x Chodov zhlaví	0	4			09	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			14	
x Karlovy Vary	0	8			21 22	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 68940 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				5 52	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			58	
x Chodov zhlaví	0	5			6 03	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	6 07	15	22	
x Sokolov	PS	10			32	70/41
Sokolov seř.n.....	PS	5	6 37			
Úhrnem ...		30	+	15	= 45 min	

Pn 68942 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				8 16	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			22	
x Chodov zhlaví	0	5			27	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			31	
x Sokolov	PS	11	8 42	3	45	70/41
Sokolov seř.n.	PS	5	8 50			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Pn 68944 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				14 22	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			28	
x Chodov zhlaví	0	5			33	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	14 37	15	52	
x Sokolov	PS	10			15 02	70/41
Sokolov seř.n.	PS	5	15 07			
Úhrnem ...		30	+	15	= 45 min	

Pn 68946 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				22 57	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			23 03	
x Chodov zhlaví	0	5			08	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	23 12	7	19	
x Sokolov	PS	10			29	70/41
Sokolov seř.n.	PS	5	23 34			
Úhrnem ...		30	+	7	= 37 min	

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69000 pp			Pn69002 pp			Pn69004 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Nové Sedlo u Lokte	0		0 10	0		1 30	0		2 50	1
x Sokolov	PS		24	PS		45	PS		3 04	2
x Sokolov seř.n.	PS		27	PS		48	PS		07	3
x Citice	0	0 31		0	1 52		0	3 11		4

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69001 pp			Pn69003 pp			Pn69005 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Citice	0		0 50	0		2 04	0		3 30	1
x Sokolov seř.n.	PS		54	PS		08	PS		34	2
x Sokolov	PS	0 58	1 20	PS	2 12	31	PS	3 38	53	3
x Nové Sedlo u Lokte	0	1 35		0	2 46		0	4 08		4

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69012 pp			Pn69014 pp			Pn69016 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Nové Sedlo u Lokte	0		8 56	0		10 34	0		12 01	1
x Sokolov	PS		9 10	PS		48	PS		15	2
x Sokolov seř.n.	PS		13	PS		51	PS		18	3
x Citice	0	9 17		0	10 55		0	12 22		4

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69013 pp			Pn69015 pp			Pn69017 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Citice	0		9 52	0		10 57	0		12 41	1
x Sokolov seř.n.	PS		56	PS		11 01	PS		45	2
x Sokolov	PS	10 00	10 13	PS	11 05	24	PS	12 49	13 04	3
x Nové Sedlo u Lokte	0	10 28		0	11 39		0	13 19		4

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

		Pn69006 pp			Pn69008 pp			Pn69010 pp			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			4 03	0		6 27	0		7 47	65/44
2	PS			17	PS	6 41	44	PS		8 01	70/41
3	PS			20	PS		48	PS		04	
4	0	4 24			0	6 52		0	8 08		

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

		Pn69007 pp			Pn69009 pp			Pn69011 pp			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			4 52	0		7 10	0		8 32	70/44
2	PS			56	PS		14	PS		36	
3	PS	5 00	5 20		PS	7 18	40	PS	8 40	56	65/44
4	0	5 35			0	7 55		0	9 11		

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

		Pn69018 pp			Pn69020 pp			Pn69022 pp			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			13 32	0		14 59	0		16 02	65/44
2	PS			47	PS	15 14	15 18	PS		16	70/41
3	PS			51	PS		22	PS		19	
4	0	13 55			0	15 26		0	16 23		

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

		Pn69019 pp			Pn69021 pp			Pn69023 pp			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			14 10	0		15 35	0		16 50	70/44
2	PS			14	PS		39	PS		54	
3	PS	14 18	38		PS	15 43	58	PS	16 58	17 13	65/44
4	0	14 52			0	16 13		0	17 28		

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69024 pp			Pn69026 pp			Pn69028 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Nové Sedlo u Lokte.....	0		18 26	0		19 50	0		21 33	1
x Sokolov	PS		40	PS		20 04	PS		47	2
x Sokolov seř.n.	PS		43	PS		07	PS		50	3
x Čitice	0	18 47		0	20 11		0	21 54		4

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69025 pp			Pn69027 pp			Pn69029 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Čitice	0		19 10	0		20 33	0		21 55	1
x Sokolov seř.n.	PS		14	PS		37	PS		59	2
x Sokolov	PS	19 18	42	PS	20 41	21 10	PS	22 03	22 26	3
x Nové Sedlo u Lokte.....	0	19 57		0	21 25		0	22 41		4

Pn 68948 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				2 01	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			07	
x Chodov zhlaví	0	5			12	
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			16	
x Sokolov	PS	10			26	70/41
Sokolov seř.n.....	PS	5	2 31			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Pn69030 pp			Pn69060 pp						
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	22 18	0		11 00				65/44
2	PS	32	PS	11 14					70/41
3	PS	35							
4	0	22 39							

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Pn69031 pp			Pn69061 pp						
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	23 00							70/44
2	PS	23 04							
3	PS	23 08	PS		13 23				65/44
4	0	23 45	0	13 38					

Pn 69070 pp

SU

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				6 48	65/44
x Sokolov	PS	14			7 02	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	3			05	
x Citice	0	3			08	
x Dasnice	0	7	7 15			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 69071 pp

SU

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dasnice	0				8 54	70/44
x Citice	0	7			9 01	
x Sokolov seř.n.	PS	3			04	
x Sokolov	PS	4	9 08	15	23	65/44
x Nové Sedlo u Lokte	0	14	9 37			
Úhrnem ...		28	+	15	= 43 min	

Pn 69811 pp

VIAMONT

Sokolov - Karlovy Vary - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov	PS				21 02	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13			15	
x Chodov zhlaví	0	3			18	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		7			25	
x Karlovy Vary	0	7			21 32	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 69812 pp

VIAMONT

Děčín hl.n.nákl.n. - Karlovy Vary - Sokolov

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				13 34	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			40	
x Chodov zhlaví	0	5			45	
x Nové Sedlo u Lokte	0	5			50	
x Sokolov	PS	12	14 02			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		11 38		11 54	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			12 00	
x Chodov zhlaví	0	5			05	
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	12 10	11	21	
x Sokolov	PS	11			32	70/41
x Sokolov seř.n.	PS	4			36	
x Citice	0	3			39	
x Dasnice	0	7			46	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			53	
x Tršnice	0	11			13 04	
x Cheb	0	12	13 16			
Úhrnem ...		71	+	11	= 1 h 22 min	

Pn 69933 pp

Cheb - Karlovy Vary - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				13 10	60/47
x Tršnice	0	9			19	70/46
x Kynšperk nad Ohří	0	11			30	
x Dasnice	0	8			38	
x Citice	0	10			48	
x Sokolov seř.n.	PS	2			50	
x Sokolov	PS	2			52	65/49
x Nové Sedlo u Lokte	0	13	14 05	10	14 15	
x Chodov zhlaví	0	3			18	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		7			25	
x Karlovy Vary	0	7			14 32	
Úhrnem ...		72	+	10	= 1 h 22 min	

Lv 77698 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kynšperk nad Ohří	0				9 00	90/64
x Tršnice	0	7			07	
x Cheb	0	6	9 13			
Úhrnem ...	13		+	0	= 13 min	

Lv 77699 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				8 25	90/83
x Tršnice	0	6			31	
x Kynšperk nad Ohří	0	7	8 38			
Úhrnem ...	13		+	0	= 13 min	

Mn 87310

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 210 Chodov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210, 742 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov	0				2 55	45/41
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	3 00	10	3 10	65/44
x Sokolov	PS	15			25	70/41
Sokolov seř.n.....	PS	4	3 29			
Úhrnem ...	24		+	10	= 34 min	

Mn 87311

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 210, 742 Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Chodov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				2 35	70/44
x Sokolov	PS	5			40	65/44
x Nové Sedlo u Lokte.....	0	15	2 55	25	3 20	50/50
x Chodov.....	0	5	3 25			
Úhrnem ...		25	+	25	= 50 min	

Mn 87312

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 742 Chodov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742, 210 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov.....	0				10 25	45/41
x Nové Sedlo u Lokte.....	0	5	10 30	135	12 45	65/44
x Sokolov	PS	15			13 00	70/41
Sokolov seř.n.....	PS	4	13 04			
Úhrnem ...		24	+	135	= 2 h 39 min	

Mn 87313

Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte pp

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 742, 210 Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Nové Sedlo u Lokte - Chodov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				9 00	70/44
x Sokolov	PS	5			05	65/44
x Nové Sedlo u Lokte.....	0	15	9 20	40	10 00	50/50
x Chodov.....	0	5	10 05			
Úhrnem ...		25	+	40	= 1 h 05 min	

Mn 87314

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 210 Chodov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210, 742 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov	0				22 50	45/41
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	22 55	10	23 05	65/44
x Sokolov	PS	15			20	70/41
Sokolov seř.n.	PS	4	23 24			
Úhrnem ...		24	+	10	= 34 min	

Mn 87315

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 210, 742 Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Chodov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				22 15	70/44
x Sokolov	PS	5			20	65/44
x Nové Sedlo u Lokte	0	15	22 35	5	40	50/50
x Chodov	0	5	22 45			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Mn 87650

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. pp

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				6 12	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		8			20	
x Chodov	0	8	6 28	4	32	45/41
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	37	257	10 54	65/44
x Sokolov	PS	14			11 08	70/41
Sokolov seř.n.	PS	4	11 12			
Úhrnem ...		39	+	261	= 5 h 0 min	

Mn 87651

Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte pp

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 210 Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				6 38	70/44
x Sokolov	PS	5			43	65/44
x Nové Sedlo u Lokte	0	15	6 58	7	7 05	50/50
x Chodov	0	5	7 10	240	11 10	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		9			19	
x Karlovy Vary	00	8	11 27			
Úhrnem ...		42	+	247	= 4 h 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87653

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 210 Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	PS				11 48	70/44
x Sokolov	PS	5			53	65/44
x Nové Sedlo u Lokte	0	15	12 08	72	13 20	50/50
x Chodov	0	5	13 25	220	17 05	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		9			14	
x Karlovy Vary	00	8	17 22			
Úhrnem ...		42	+	292	= 5 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87656

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov	0				17 49	45/41
x Nové Sedlo u Lokte	0	5			54	65/44
x Sokolov	PS	14	18 08	3	18 11	70/41
Sokolov seř.n.	PS	5	18 16			
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Vleč 87681

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tršnice	0				15 20	50/19
x Nebanice nz		10	15 30		15 32	

Vleč 87682

Sune po nesprávné koleji

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nebanice nz			16 13		16 15	30/20
x Tršnice	0	12	16 27			

Vleč 87686Odb Karlovy Vary-Dvory nz - Karlovy Vary **sune** po nesprávné koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				21 10	50/29
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		10	21 20	20	40	30/14
x Karlovy Vary	00	15	21 55			
Úhrnem ...		25	+	20	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 97720

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tršnice	0				19 20	70/41
*Cheb	0	12	19 32			

Mn 97721

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				8 05	60/47
*Tršnice	0	8	8 13			

Mn 97722

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kynšperk nad Ohří	0				14 45	70/41
*Tršnice	0	15	15 00			

Mn 97723

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tršnice	0				13 36	70/46
*Kynšperk nad Ohří	0	15	13 51			