



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

533

pro tratě

**Chomutov – Karlovy Vary – (Karlovy Vary dol. n.)
Vých Spořice – Odb Dubina**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Pízeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	17
	Tabelární jízdní řády	18

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
240	18	7052	45			67681	81
241	19	7053	46	57201	64	67699	82
		7054	47				
420	20	7055	48	57361	65	67710	83
421	21	7056	48			67711	84
		7058	49	57571	65	67712	85
690	22	7059	50	57593	65	67713	86
691	23	7060	51			67714	87
692	23	7061	52	57760	66	67715	88
693	24	7062	52	57762	66	67716	89
694	24	7063	53	57764	67	67717	90
695	25	7071	53	57766	67	67761	91
		7074	54			67763	92
860	25	7075	54	58994	68	67765	93
861	26	7076	54	58996	68	67767	94
862	26	7078	55	58998	69	67769	95
863	27	7079	55				
		7092	56	63770	69	67941	96
1696	27	7095	56	63798	70	67943	97
1697	28					67945	98
		47279	57	65760	70	67947	99
7000	29			65780	71	67949	100
7001	30	47368	57	65782	71		
7002	31					68940	101
7003	32	47729	58	66710	72	68942	102
7004	33	47751	59	66712	73	68944	103
7005	34			66714	74	68946	104
7006	35	48723	60			68948	105
7007	36	48739	61	66880	75		
7008	37					69811	105
7009	38	52700	62	67161	76	69812	106
7010	39						
7011	40	53770	62	67591	77	69932	106
7012	41					69933	107
7013	42	54702	63	67601	78		
7014	43	54770	63	67603	79	87654	107
7049	43			67605	80	87655	108
7051	44	56700	64	67679	81		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
96700	108			97615	109	97622	110
96702	108	97601	109	97620	110	97623	110
96714	109	97603	109	97621	110		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Trat': Chomutov – Karlovy Vary – (Karlovy Vary dol.n.)****ŽST Chomutov – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou:**

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Kadaně do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží.

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Kadaně do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov. Povolen zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem – č.j. 1195/2005-11/15.

Vlaky jedou pod číslem kmenového vlaku.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

ŽST Karlovy Vary - výprava vlaků osobní dopravy s náskokem:

Pro vlaky osobní dopravy 7054, 7056, 7060 ve směru Karlovy Vary – Karlovy Vary dol.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Karlových Varů s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají v ŽST Karlovy Vary přípoje, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Vn:

a) závislá trakce

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
		141	121-123 130 162,163	240 242	362 363		
Chomutov - Kadaň	Vn	U 1000	U 1000		U 1000		
Kadaň - Klášterec nad Ohří	Vn				U 1000		
Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary	Vn			U 1000	U 1000		
Karlovy Vary - Klášterec nad Ohří	Vn			U 1000	U 1000		
Klášterec nad Ohří - Kadaň	Vn				U 1000		
Kadaň - Chomutov	Vn	U 1000	U 1000		U 1000		

b) nezávislá trakce

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
		2x740 2x741 2x742	749 750 751-754	2x749 2x751			
Chomutov - Karlovy Vary	Vn	U 1400	U 750	U 1450			
Karlovy Vary - Chomutov	Vn	U 1400	U 750	U 1450			
Vých Spořice - Odb Dubina	Vn	U 1400	U 750	U 1450			
Odb Dubina - Vých Spořice	Vn	U 1500	U 950	U 1500			

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Nex, Rn, Pn:

a) závislá trasse

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	110 111	141	121-123 130	162 163	240 242	362 363	2x230 2x240 2x242	
Chomutov - Kadaň	T 1100 S 1000	T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	T 1470 S 1300		T 1470 ¹ S 1300		¹ T ₄ =1910
Kadaň - - Klášterec nad Ohří						T 1470 ^{1,2} S 1300 ²		² Při rozjezdu v žst Kadaň s pk T 2600/ S 2500
Klášterec nad Ohří - - Stráž nad Ohří					T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2800 S 2600	
Stráž nad Ohří - - Vojkovice nad Ohří					T 2150 ³ S 1900	T 2150 ³ S 1900	T 2800 S 2600	³ T ₄ =2400
Vojkovice nad Ohří - - Hájek					T 1200 ⁴ S 1050	T 1200 ⁴ S 1050	T 2400 S 2100	⁴ T ₄ =1540
Hájek - Karlovy Vary					T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600	
Karlovy Vary - Dalovice					T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2800 S 2600	
Dalovice - Hájek					T 1200 ⁴ S 1050	T 1200 ⁴ S 1050	T 2400 S 2100	
Hájek - Ostrov nad Ohří					T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600	
Ostrov nad Ohří - - Perštejn					T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600	
Perštejn - - Klášterec nad Ohří					T 1500 ⁵ S 1350	T 1500 ⁵ S 1350	T 2800 S 2600	⁵ T ₄ =1800
Klášterec nad Ohří - - Kadaň						T 1500 ⁵ S 1350		
Kadaň - Chomutov	T 1100 S 1000	T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	T 1470 S 1300		T 1500 ⁵ S 1350		

T a b u l k a 4 - pokračování

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	740	749	770	2x740	2x749		
	741 742	750 751-754	771	2x741 2x742	2x751		
Chomutov - Kadaň	T 1130	T 1130	T 1750	T 2270	T 2270		Při průjezdu celým úsekem
	S 1000	S 1000	S 1550	S 2000	S 2000		
	T 1080	T 1080	T 1700	T 2150	T 2150		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
	S 950	S 950	S 1500	S 1900	S 1900		
Kadaň - - Klášterec nad Ohří	T 1130	T 1130	T 1700	T 2270	T 2270		
	S 1000	S 1000	S 1500	S 2000	S 2000		
Klášterec nad Ohří - - Stráž nad Ohří	T 1800	T 2050	T 2270	T 4000	T 4100		
	S 1600	S 1800	S 2000	S 3200	S 3500		
Stráž nad Ohří - - Vojkovice nad Ohří	T 1470	T 1470	T 2050	T 2800	T 2800		
	S 1300	S 1300	S 1800	S 2500	S 2500		
Vojkovice nad Ohří - - Hájek	T 750	T 850	T 1250	T 1450	T 1700		
	S 700	S 750	S 1100	S 1400	S 1500		
Hájek - Karlovy Vary	T 2100	T 2100	T 2100	T 2600	T 2600		
	S 1850	S 1850	S 1850	S 2300	S 2300		
Karlovy Vary - - Dalovice	T 1800	T 1800	T 2500	T 2600	T 2600		
	S 1600	S 1600	S 2200	S 2300	S 2300		
Dalovice - Hájek	T 750	T 850	T 1130	T 1450 ¹	T 1700		¹ T ₄ =2100
	S 700	S 750	S 1000	S 1400	S 1500		
Hájek - Perštejn	T 2100	T 2100	T 2270	T 2600	T 2600		
	S 1850	S 1850	S 2000	S 2300	S 2300		
Perštejn - Chomutov	T 1080	T 1080	T 1700	T 2150	T 2150		
	S 950	S 950	S 1500	S 1900	S 1900		
Vých Spořice - Odb Dubina	T 740	T 850	T 1130	T 1350	T 1600		
	S 650	S 750	S 1000	S 1200	S 1400		
Odb Dubina - Vých Spořice	T 1600	T 2270 ²	T 2500 ²	T 3000	T 3000		² T ₄ =2600
	S 1400	S 2000	S 2200	S 2500	S 2500		

T a b u l k a 4 - pokračování

3) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	123	730 731	742				
Chomutov - Kadaň	S 1400	S 950	S 1000				
Kadaň - Klášterec nad Ohří		S 950	S 1000				
Klášterec nad Ohří - Stráž nad Ohří		S 1500	S 1600				
Stráž nad Ohří - Vojkovice nad Ohří		S 1300	S 1400				
Vojkovice nad Ohří - Hájek		S 650	S 700				
Hájek - Karlovy Vary		S 2000	S 2000				
Karlovy Vary - Dalovice		S 1600	S 1700				
Dalovice - Hájek		S 700	S 700				
Hájek - Ostrov nad Ohří		S 2000	S 2000				
Ostrov nad Ohří - Perštejn		S 2000	S 2000				
Perštejn - Kadaň		S 950	S 1000				
Kadaň - Chomutov	S 1400	S 950	S 1000				
Vých Spořice - Odb Dubina		S 650	S 700				
Odb Dubina - Vých Spořice		S 2000	S 2000				

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	141	121-123 130 162,163	240 242	362 363		
Chomutov - Kadaň	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400		T 1600 S 1400		
Kadaň - Klášterec nad Ohří				T 1600 S 1400		
Klášterec nad Ohří - - Stráž nad Ohří			T 2500 S 2300	T 2500 S 2300		
Stráž nad Ohří - - Vojkovice nad Ohří			T 2270 S 2000	T 2270 S 2000		
Vojkovice nad Ohří - Hájek			T 1250 S 1100	T 1250 S 1100		
Hájek - Karlovy Vary			T 2500 S 2450	T 2500 S 2450		
Karlovy Vary - Dalovice			T 2500 S 2300	T 2500 S 2300		
Dalovice - Hájek			T 1250 S 1100	T 1250 S 1100		
Hájek - Ostrov nad Ohří			T 2500 S 2450	T 2500 S 2450		
Ostrov nad Ohří - Perštejn			T 2500 S 2450	T 2500 S 2450		
Perštejn - Klášterec nad Ohří			T 1600 S 1400	T 1600 S 1400		
Klášterec nad Ohří - Kadaň				T 1600 S 1400		
Kadaň - Chomutov	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400		T 1600 S 1400		

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/50		0S		Chomutov seř.n.	00S	3	
		0		x Chomutov	0		
	3			x Odb Dubina		7	
70/44	7	0S		x Kadaň	0S	6	
	6	0S		x Klášterec nad Ohří	0S	7	
80/48	7	P		Perštejn	P	6	
	6	0	↓	Stráž nad Ohří	0	6	
	6	0		x Vojkovice nad Ohří	0	6	75/46
	6	0		x Ostrov nad Ohří	0	7	
70/48	7	0		x Hájek	0	5	70/48
	5	0		x Dalovice	0	3	
40/48	3	00		x Karlovy Vary	00	5	75/44
	5	0S		Karlovy Vary dol.n.	S		40/36

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/48		0		Vých Spořice	0	5	
	5		↓	x Odb Dubina		7	
	7	0S		x Kadaň	0S		70/48

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Chomutov - Karlovy Vary - Cheb a zpět čísla 77700 až 77709

Chomutov - Karlovy Vary dol.n. a zpět čísla 77500 až 77509

Chomutov - Kadaň a zpět čísla 77510 až 77519, 77560 až 77579

Kadaň - Karlovy Vary dol.n. a zpět čísla 77520 až 77529

Kadaň - Karlovy Vary a zpět čísla 77550 až 77559

Karlovy Vary - Karlovy Vary dol. n. a zpět čísla 77860 až 77869

Vých Spořice - Kadaň a zpět čísla 77530 až 77533

R 240 "Vsacan"

Žilina - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		15 02		15 04	100/85
x Odb Dubina		3			07	
x Kadaň	0S	6	15 13	1	14	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	20	1 ⁵	21 ⁵	80/64
Perštejn	P		6 ⁵		28	
Stráž nad Ohří	0	5			33	
x Vojkovice nad Ohří ●	0		4 ⁵		37 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	43 ⁵	1 ⁵	45	
x Hájek ●	0	7			52	
x Dalovice ●	0		4 ⁵		56 ⁵	
x Karlovy Vary	0		2 ⁵		16 03	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

R 241 "Vsacan"

Cheb - Karlovy Vary - Chomutov - Žilina

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		8 00		8 02	80/64
x Dalovice ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Hájek ●	0	4			09 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	8 15 ⁵	1 ⁵	17	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6			23	
Stráž nad Ohří	0	4 ⁵			27 ⁵	
Perštejn	P	5			32 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	6 ⁵	39	1	40	100/88
x Kadaň	0S	6	46	2	48	
x Odb Dubina		7 ⁵			55 ⁵	
x Chomutov	0	2 ⁵	8 58		9 00	
Úhrnem ...		51 ⁵	+	4 ⁵	= 56 min	

R 420 "Excelsior"

Košice - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		7 02		7 04	100/85
x Odb Dubina		3			07	
x Kadaň	0S	6	7 13	1	14	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	20	1 ⁵	21 ⁵	80/64
Perštejn	P	6 ⁵			28	
Stráž nad Ohří	0	5			33	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	6	43 ⁵	1 ⁵	45	
x Hájek ●.....	0	7			52	
x Dalovice ●.....	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Karlovy Vary	0	2 ⁵	7 59		8 03	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

R 421 "Excelsior"

Cheb - **Karlovy Vary** - Chomutov - Košice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		20 00		20 02	80/64
x Dalovice ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Hájek ●	0	4			09 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	20 15 ⁵	1 ⁵	17	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6			23	
Stráž nad Ohří	0	4 ⁵			27 ⁵	
Perštejn	P	5			32 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	6 ⁵	39	1	40	100/88
x Kadaň	0S	6	46	2	48	
x Odb Dubina		7 ⁵			55 ⁵	
x Chomutov	0	2 ⁵	20 58		21 00	
Úhrnem ...		51 ⁵	+	4 ⁵	= 56 min	

R 690 "Valdštejn"

Liberec - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		9 02		9 04	100/85
x Odb Dubina		3			07	
x Kadaň	0S	6	9 13	1	14	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	20	1 ⁵	21 ⁵	80/64
Perštejn	P	6 ⁵			28	
Stráž nad Ohří	0	5			33	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	43 ⁵	1 ⁵	45	
x Hájek ●	0	7			52	
x Dalovice ●	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Karlovy Vary	0	2 ⁵	9 59		10 03	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

R 691 "Valdštejn"

Cheb - **Karlovy Vary** - Chomutov - Liberec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		14 00		14 02	80/64
x Dalovice ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Hájek ●	0	4			09 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	14 15 ⁵	1 ⁵	17	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6			23	
Stráž nad Ohří	0	4 ⁵			27 ⁵	
Perštejn	P	5			32 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	6 ⁵	39	1	40	100/88
x Kadaň	0S	6	46	2	48	
x Odb Dubina		7 ⁵			55 ⁵	
x Chomutov	0	2 ⁵	14 58		15 00	
Úhrnem ...		51 ⁵	+	4 ⁵	= 56 min	

R 692

Děčín hl.n. - **Chomutov** - **Karlovy Vary** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		13 02		13 04	100/85
x Odb Dubina		3			07	
x Kadaň	0S	6	13 13	1	14	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	20	1 ⁵	21 ⁵	80/64
Perštejn	P	6 ⁵			28	
Stráž nad Ohří	0	5			33	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	43 ⁵	1 ⁵	45	
x Hájek ●	0	7			52	
x Dalovice ●	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Karlovy Vary	0	2 ⁵	13 59		14 03	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

R 693Cheb - **Karlovy Vary** - Chomutov - Liberec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		18 00		18 02	80/64
x Dalovice ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Hájek ●	0	4			09 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	18 15 ⁵	1 ⁵	17	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6			23	
Stráž nad Ohří	0	4 ⁵			27 ⁵	
Perštejn	P	5			32 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	6 ⁵	39	1	40	100/88
x Kadaň	0S	6	46	2	48	
x Odb Dubina		7 ⁵			55 ⁵	
x Chomutov	0	2 ⁵	18 58		19 00	
Úhrnem ...		51 ⁵	+	4 ⁵	= 56 min	

R 694Liberec - **Chomutov** - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		17 02		17 04	100/85
x Odb Dubina		3			07	
x Kadaň	0S	6	17 13	1	14	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	20	1 ⁵	21 ⁵	80/64
Perštejn	P	7	28 ⁵	1	29 ⁵	
Stráž nad Ohří	0	5 ⁵			35	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	4 ⁵			39 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	45 ⁵	1 ⁵	47	
x Hájek ●	0	7			54	
x Dalovice ●	0	4 ⁵			58 ⁵	
x Karlovy Vary	0	2 ⁵	18 01		18 03	
Úhrnem ...		52	+	5	= 57 min	

R 695Cheb - **Karlovy Vary** - **Chomutov** - Děčín hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		10 00		10 02	80/64
x Dalovice ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Hájek ●	0	4			09 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	10 15 ⁵	1 ⁵	17	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6			23	
Stráž nad Ohří	0	4 ⁵			27 ⁵	
Perštejn	P	5			32 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	6 ⁵	39	1	40	100/88
x Kadaň	0S	6	46	2	48	
x Odb Dubina		7 ⁵			55 ⁵	
x Chomutov	0	2 ⁵	10 58		11 00	
Úhrnem ...		51 ⁵	+	4 ⁵	= 56 min	

R 860Praha Masarykovo n. - **Chomutov** - **Karlovy Vary** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		11 02		11 04	100/85
x Odb Dubina		3			07	
x Kadaň	0S	6	11 13	1	14	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	20	1 ⁵	21 ⁵	80/64
Perštejn	P	6 ⁵			28	
Stráž nad Ohří	0	5			33	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	43 ⁵	1 ⁵	45	
x Hájek ●	0	7			52	
x Dalovice ●	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Karlovy Vary	0	2 ⁵	11 59		12 03	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

R 861Cheb - **Karlovy Vary** - **Chomutov** - Praha Masarykovo n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		12 00		12 02	80/64
x Dalovice ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Hájek ●	0	4			09 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	12 15 ⁵	1 ⁵	17	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6			23	
Stráž nad Ohří	0	4 ⁵			27 ⁵	
Perštejn	P	5			32 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	6 ⁵	39	1	40	100/88
x Kadaň	0S	6	46	2	48	
x Odb Dubina		7 ⁵			55 ⁵	
x Chomutov	0	2 ⁵	12 58		13 00	
Úhrnem ...		51 ⁵	+	4 ⁵	= 56 min	

R 862Praha Masarykovo n. - **Chomutov** - **Karlovy Vary** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		19 02		19 04	100/85
x Odb Dubina		3			07	
x Kadaň	0S	6	19 13	1	14	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	20	1 ⁵	21 ⁵	80/64
Perštejn	P	6 ⁵			28	
Stráž nad Ohří	0	5			33	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	43 ⁵	1 ⁵	45	
x Hájek ●	0	7			52	
x Dalovice ●	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Karlovy Vary	0	2 ⁵	19 59		20 03	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

R 863Cheb - **Karlovy Vary** - **Chomutov** - Praha Masarykovo n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		16 00		16 02	80/64
x Dalovice ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Hájek ●	0	4			09 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	16 15 ⁵	1 ⁵	17	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6			23	
Stráž nad Ohří	0	4 ⁵			27 ⁵	
Perštejn	P	5			32 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	6 ⁵	39	1	40	100/88
x Kadaň	0S	6	46	2	48	
x Odb Dubina		7 ⁵			55 ⁵	
x Chomutov	0	2 ⁵	16 58		17 00	
Úhrnem ...		51 ⁵	+	4 ⁵	= 56 min	

Sp 1696Chomutov - **Karlovy Vary** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				21 04	100/85
x Odb Dubina		3			07	
x Kadaň	0S	6	21 13	1	14	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	20	1	21	80/64
Perštejn	P	7	28	1	29	
Stráž nad Ohří	0	5 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Hájek ●	0	7			54	
x Dalovice ●	0	4 ⁵			58 ⁵	
x Karlovy Vary	0	2 ⁵	22 01		22 21	
Úhrnem ...		52 ⁵	+	4 ⁵	= 57 min	

Sp 1697Cheb - **Karlovy Vary** - Chomutov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		5 39		5 46	80/64
x Dalovice ●	0	3⁵			49⁵	
x Hájek ●	0	4			53⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	5 59⁵	1 ⁵	6 01	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6	6 07	1	08	
Stráž nad Ohří	0	5	13	1	14	
Perštejn	P	6	20	1	21	
x Kláštepec nad Ohří	0S	7	28	1	29	100/88
x Kadaň	0S	6	35	3	38	
x Odb Dubina		7⁵			45⁵	
x Chomutov	0	2⁵	6 48			
Úhrnem ...		53⁵	+	8⁵	= 1 h 02 min	

Os 7000

Chomutov - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				5 20	90/64
x Odb Dubina		3			23	100/69
x Málkov z		1⁵	5 24⁵	0⁵	25	
x Kadaň	0S	5	30	1	31	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	37	2	39	80/64
Kotvina z		4	43	0⁵	43⁵	
Perštejn	P	3⁵	47	1	48	
Boč z		3	51	0⁵	51⁵	
Stráž nad Ohří	0	3⁵	55	1	56	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	6 01	0⁵	6 01⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0O	6⁵	08	1	09	
x Hájek ●	0	6⁵	15⁵	0⁵	16	
x Dalovice ●	0	5	21	0⁵	21⁵	
x Karlovy Vary	0	3⁵	6 25		6 27	
Úhrnem ...		56	+	9	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7001

Cheb - Karlovy Vary - Chomutov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		6 10		6 13	80/64
x Dalovice ●	0	3	6 16	0 ⁵	16⁵	
x Hájek ●	0	5	21⁵	0 ⁵	22	
x Ostrov nad Ohří ●	0O	6⁵	28⁵	2 ⁵	31	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5⁵	36⁵	1	37⁵	
Stráž nad Ohří	0	5	42⁵	0 ⁵	43	
Boč z		3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Perštejn	P	3⁵	50⁵	1	51⁵	
Kotvina z		3⁵	55	0 ⁵	55⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	59⁵	2	7 01⁵	100/69
x Kadaň	0S	5	7 06⁵	2	08⁵	
x Málkov z		5⁵	14	0 ⁵	14⁵	
x Odb Dubina		2			16⁵	90/67
x Chomutov	0	3⁵	7 20			
Úhrnem ...		55⁵	+	11 ⁵	= 1 h 07 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7002

Chomutov - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				6 25	90/64
x Odb Dubina		3			28	100/69
x Málkov z		2⁵	6 30⁵	▲	30⁵	
x Kadaň	0S	6⁵	37	1	38	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	44	1	45	80/64
Kotvína z		4	49	0 ⁵	49⁵	
Perštejn	P	3⁵	53	1	54	
Boč z		3	57	0 ⁵	57⁵	
Stráž nad Ohří	0	3⁵	7 01	1	7 02	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	07	0 ⁵	07⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0O	6⁵	14	1	15	
x Hájek ●	0	6⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Dalovice ●	0	5	27	0 ⁵	27⁵	
x Karlovy Vary	0	3⁵	7 31		7 40	
Úhrnem ...		58⁵	+	7 ⁵	= 1 h 06 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7003

Cheb - Karlovy Vary - Chomutov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		7 00		7 09	80/64
x Dalovice ●	0	3	7 12	0 ⁵	12 ⁵	
x Hájek ●	0	5	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Ostrov nad Ohří ●	0O	6 ⁵	24 ⁵	2 ⁵	27	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Stráž nad Ohří	0	5	38 ⁵	0 ⁵	39	
Boč z		3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Perštejn	P	3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Kotvina z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	55 ⁵	2	57 ⁵	100/69
x Kadaň	0S	5	8 02 ⁵	2	8 04 ⁵	
x Málkov z		5 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Odb Dubina		2			12 ⁵	90/67
x Chomutov	0	3 ⁵	8 16			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 07 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7004**Chomutov - Karlovy Vary - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				7 46	90/64
x Odb Dubina		3			49	100/69
x Málkov z		1⁵	7 50⁵	0⁵	51	
x Kadaň	0S	5	56	1	57	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	8 03	1	8 04	80/64
Kotvina z		4	08	0⁵	08⁵	
Perštejn	P	3⁵	12	1	13	
Boč z		3	16	0⁵	16⁵	
Stráž nad Ohří	0	3⁵	20	1	21	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	26	0⁵	26⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0O	6⁵	33	1	34	
x Hájek ●	0	6⁵	40⁵	0⁵	41	
x Dalovice ●	0	5	46	0⁵	46⁵	
x Karlovy Vary	0	3⁵	8 50		9 03	
Úhrnem ...		56	+	8	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7005

Cheb - Karlovy Vary - Chomutov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		9 00		9 09	80/64
x Dalovice ●	0	3	9 12	0 ⁵	12 ⁵	
x Hájek ●	0	5	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Ostrov nad Ohří ●	00	6 ⁵	24 ⁵	2 ⁵	27	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Stráž nad Ohří	0	5	38 ⁵	0 ⁵	39	
Boč z		3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Perštejn	P	3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Kotvina z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	55 ⁵	2	57 ⁵	100/69
x Kadaň	0S	5	10 02 ⁵	2	10 04 ⁵	
x Málkov z		5 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Odb Dubina		2			12 ⁵	90/67
x Chomutov	0	3 ⁵	10 16			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 07 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7006**Chomutov - Karlovy Vary - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				9 46	90/64
x Odb Dubina		3			49	100/69
x Málkov z		1⁵	9 50⁵	0⁵	51	
x Kadaň	0S	5	56	1	57	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	10 03	1	10 04	80/64
Kotvina z		4	08	0⁵	08⁵	
Perštejn	P	3⁵	12	1	13	
Boč z		3	16	0⁵	16⁵	
Stráž nad Ohří	0	3⁵	20	1	21	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	26	0⁵	26⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0O	6⁵	33	1	34	
x Hájek ●	0	6⁵	40⁵	0⁵	41	
x Dalovice ●	0	5	46	0⁵	46⁵	
x Karlovy Vary	0	3⁵	10 50		11 03	
Úhrnem ...		56	+	8	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7007

Cheb - Karlovy Vary - Chomutov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		11 00		11 09	80/64
x Dalovice ●	0	3	11 12	0 ⁵	12 ⁵	
x Hájek ●	0	5	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Ostrov nad Ohří ●	00	6 ⁵	24 ⁵	2 ⁵	27	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Stráž nad Ohří	0	5	38 ⁵	0 ⁵	39	
Boč z		3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Perštejn	P	3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Kotvina z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	55 ⁵	2	57 ⁵	100/69
x Kadaň	0S	5	12 02 ⁵	2	12 04 ⁵	
x Málkov z		5 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Odb Dubina		2			12 ⁵	90/67
x Chomutov	0	3 ⁵	12 16			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 07 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7008**Chomutov - Karlovy Vary - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				11 46	90/64
x Odb Dubina		3			49	100/69
x Málkov z		1⁵	11 50⁵	0⁵	51	
x Kadaň	0S	5	56	1	57	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	12 03	1	12 04	80/64
Kotvina z		4	08	0⁵	08⁵	
Perštejn	P	3⁵	12	1	13	
Boč z		3	16	0⁵	16⁵	
Stráž nad Ohří	0	3⁵	20	1	21	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	26	0⁵	26⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0O	6⁵	33	1	34	
x Hájek ●	0	6⁵	40⁵	0⁵	41	
x Dalovice ●	0	5	46	0⁵	46⁵	
x Karlovy Vary	0	3⁵	12 50		13 03	
Úhrnem ...		56	+	8	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7009

Cheb - Karlovy Vary - Chomutov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		13 00		13 09	80/64
x Dalovice ●	0	3	13 12	0 ⁵	12 ⁵	
x Hájek ●	0	5	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Ostrov nad Ohří ●	00	6 ⁵	24 ⁵	2 ⁵	27	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Stráž nad Ohří	0	5	38 ⁵	0 ⁵	39	
Boč z		3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Perštejn	P	3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Kotvina z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	55 ⁵	2	57 ⁵	100/69
x Kadaň	0S	5	14 02 ⁵	2	14 04 ⁵	
x Málkov z		5 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Odb Dubina		2			12 ⁵	90/67
x Chomutov	0	3 ⁵	14 16			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 07 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7010**Chomutov - Karlovy Vary - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				13 46	90/64
x Odb Dubina		3			49	100/69
x Málkov z		1⁵	13 50⁵	0⁵	51	
x Kadaň	0S	5	56	1	57	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	14 03	1	14 04	80/64
Kotvina z		4	08	0⁵	08⁵	
Perštejn	P	3⁵	12	1	13	
Boč z		3	16	0⁵	16⁵	
Stráž nad Ohří	0	3⁵	20	1	21	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	26	0⁵	26⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0O	6⁵	33	1	34	
x Hájek ●	0	6⁵	40⁵	0⁵	41	
x Dalovice ●	0	5	46	0⁵	46⁵	
x Karlovy Vary	0	3⁵	14 50		15 03	
Úhrnem ...		56	+	8	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7011

Cheb - Karlovy Vary - Chomutov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		15 00		15 09	80/64
x Dalovice ●	0	3	15 12	0 ⁵	12 ⁵	
x Hájek ●	0	5	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Ostrov nad Ohří ●	00	6 ⁵	24 ⁵	2 ⁵	27	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Stráž nad Ohří	0	5	38 ⁵	0 ⁵	39	
Boč z		3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Perštejn	P	3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Kotvina z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	55 ⁵	2	57 ⁵	100/69
x Kadaň	0S	5	16 02 ⁵	2	16 04 ⁵	
x Málkov z		5 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Odb Dubina		2			12 ⁵	90/67
x Chomutov	0	3 ⁵	16 16			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 07 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7012

Chomutov - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				15 46	90/64
x Odb Dubina		3			49	100/69
x Málkov z		1⁵	15 50⁵	0⁵	51	
x Kadaň	0S	5	56	1	57	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	16 03	1	16 04	80/64
Kotvina z		4	08	0⁵	08⁵	
Perštejn	P	3⁵	12	1	13	
Boč z		3	16	0⁵	16⁵	
Stráž nad Ohří	0	3⁵	20	1	21	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	26	0⁵	26⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0O	6⁵	33	1	34	
x Hájek ●	0	6⁵	40⁵	0⁵	41	
x Dalovice ●	0	5	46	0⁵	46⁵	
x Karlovy Vary	0	3⁵	16 50		17 03	
Úhrnem ...		56	+	8	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7013

Cheb - Karlovy Vary - Chomutov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		17 00		17 09	80/64
x Dalovice ●	0	3	17 12	0 ⁵	12 ⁵	
x Hájek ●	0	5	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Ostrov nad Ohří ●	00	6 ⁵	24 ⁵	2 ⁵	27	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Stráž nad Ohří	0	5	38 ⁵	0 ⁵	39	
Boč z		3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Perštejn	P	3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Kotvina z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	55 ⁵	2	57 ⁵	100/69
x Kadaň	0S	5	18 02 ⁵	7	18 09 ⁵	
x Málkov z		5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Odb Dubina		2			17 ⁵	90/67
x Chomutov	0	3 ⁵	18 21			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 12 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7014

Chomutov - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				17 46	90/64
x Odb Dubina		3			49	100/69
x Málkov z		1⁵	17 50⁵	0⁵	51	
x Kadaň	0S	5	56	1	57	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	18 03	1	18 04	80/64
Kotvína z		4	08	0⁵	08⁵	
Perštejn	P	3⁵	12	1	13	
Boč z		3	16	0⁵	16⁵	
Stráž nad Ohří	0	3⁵	20	1	21	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	26	0⁵	26⁵	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6⁵	33	1	34	
x Hájek ●	0	6⁵	40⁵	0⁵	41	
x Dalovice ●	0	5	46	0⁵	46⁵	
x Karlovy Vary	0	3⁵	18 50		19 03	
Úhrnem ...		56	+	8	= 1 h 04 min	

Os 7049

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol. n.	S				12 02	40/36
x Karlovy Vary	0	5	12 07	2	09	80/64
x Dalovice ●	0	3⁵	12⁵	0⁵	13	
x Hájek ●	0	6⁵	19⁵	0⁵	20	
x Ostrov nad Ohří ●	0	7	27	1	28	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6	12 34			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

Os 7051

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				4 36	80/64
x Dalovice ●	0	3	4 39	0 ⁵	39⁵	
x Hájek ●	0	5	44⁵	0 ⁵	45	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6⁵	51⁵	1 ⁵	53	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5⁵	58⁵	1	59⁵	
Stráž nad Ohří	0	5	5 04⁵	0 ⁵	5 05	
Boč z		3⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Perštejn	P	3⁵	12⁵	1	13⁵	
Kotvína z		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	21⁵	3	24⁵	100/69
x Kadaň	0S	5	29⁵	2	31⁵	
x Málkov z		5⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Odb Dubina		2			39⁵	90/67
x Chomutov	0	3⁵	5 43			
Úhrnem ...		55⁵	+	11⁵	= 1 h 07 min	

Os 7052

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				4 10	80/64
x Odb Dubina		3			13	
x Málkov z		3	x 4 16	▲	16	
x Kadaň	0S	6⁵	22⁵	1	23⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	29⁵	1	30⁵	
Kotvina z		4	x 34⁵	▲	34⁵	
Perštejn	P	3⁵	38	2	40	
Boč z		3	x 43	▲	43	
Stráž nad Ohří	0	3⁵	46⁵	1	47⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	52⁵	0 ⁵	53	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	59	1	5 00	
x Hájek ●	0	6⁵	5 06⁵	0 ⁵	07	
x Dalovice ●	0	5	12	0 ⁵	12⁵	
x Karlovy Vary	0	3⁵	16	2	18	40/48
Karlovy Vary dol. n.	0S	5	5 23			
Úhrnem ...		63⁵	+	9⁵	= 1 h 13 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7053

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol. n.	S				14 02	40/36
x Karlovy Vary	0	5	14 07	2	09	80/64
x Dalovice ●	0	3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Hájek ●	0	6 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Ostrov nad Ohří ●	0	7	27	1	28	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6	34	1	35	
Stráž nad Ohří	0	6	41	0 ⁵	41 ⁵	
Boč z		3 ⁵ x	45	0 ⁵	45 ⁵	
Perštejn	P	3 ⁵	49	1	50	
Kotvina z		4 x	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Kadaň	0S	6	15 05 ⁵	1	15 06 ⁵	
x Málkov z		6 ⁵ x	13	▲	13	
x Odb Dubina		3			16	
x Chomutov	0	3	15 19			
Úhrnem ...		67 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 17 min	

Os 7054

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				12 35	80/64
x Odb Dubina		3			38	
x Málkov z		3	x 12 41	▲	41	
x Kadaň	0S	6⁵	47⁵	1	48⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	54⁵	1	55⁵	
Kotvina z		4	x 59⁵	▲	59⁵	
Perštejn	P	3⁵	13 03	1	13 04	
Boč z		3	x 07	▲	07	
Stráž nad Ohří	0	3⁵	10⁵	1	11⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	16⁵	0 ⁵	17	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	23	1	24	
x Hájek ●	0	6⁵	30⁵	0 ⁵	31	
x Dalovice ●	0	5	36	0 ⁵	36⁵	
x Karlovy Vary	0	3⁵	40	5	45	40/48
Karlovy Vary dol. n.	0S	5	13 50			
Úhrnem ...		63⁵	+	11⁵	= 1 h 15 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7055

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Klášterec nad Ohří - Chomutov M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				16 09	80/64
x Dalovice ●	0	3⁵	16 12⁵	0⁵	13	
x Hájek ●	0	6⁵	19⁵	0⁵	20	
x Ostrov nad Ohří ●	0	7	27	1	28	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6	34	1	35	
Stráž nad Ohří	0	6	41	0⁵	41⁵	
Boč z		4 x	45⁵	▲	45⁵	
Perštejn	P	3⁵	49	1	50	
Kotvina z		4⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
x Klášterec nad Ohří	0 OS	4	58⁵	12⁵	17 11	
x Kadaň	0 S	6	17 17	1	18	
x Málkov z		6⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
x Odb Dubina		3⁵			28	
x Chomutov	0	3	17 31			
Úhrnem ...		64	+	18	= 1 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7056

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kadaň - Klášterec nad Ohří M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
x Kadaň	0 S				14 49	80/64	
x Klášterec nad Ohří	0 S	6	14 55	4	59		
Kotvina z		4 x	15 03	▲	15 03		
Perštejn	P	3⁵	06⁵	1	07⁵		
Boč z		3 x	10⁵	▲	10⁵		
Stráž nad Ohří	0	3⁵	14	0⁵	14⁵		
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	19⁵	0⁵	20		
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	26	1	27		
x Hájek ●	0	6⁵	33⁵	0⁵	34		
x Dalovice ●	0	5	39	0⁵	39⁵		
x Karlovy Vary	0	3⁵	43	2	45		
Karlovy Vary dol. n.	0 S	5	15 50				
Úhrnem ...		51	+	10	= 1 h 01 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7058

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				19 46	80/64
x Odb Dubina		3			49	
x Málkov z		3	x 19 52	▲	52	
x Kadaň	0S	6⁵	58⁵	1	59⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	20 05⁵	1	20 06⁵	
Kotvina z		4	x 10⁵	▲	10⁵	
Perštejn	P	3⁵	14	1	15	
Boč z		3	x 18	▲	18	
Stráž nad Ohří	0	3⁵	21⁵	1	22⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	27⁵	0 ⁵	28	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	34	1	35	
x Hájek ●	0	6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Dalovice ●	0	5	47	0 ⁵	47⁵	
x Karlovy Vary	0	3⁵	51	16	21 07	40/48
Karlovy Vary dol. n.	0S	5	21 12			
Úhrnem ...		63⁵	+	22⁵	= 1 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7059

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol. n.	S				18 55	40/36
x Karlovy Vary	0	5	19 00	9	19 09	80/64
x Dalovice ●	0	3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Hájek ●	0	6 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Ostrov nad Ohří ●	0	7	27	1	28	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6	34	1	35	
Stráž nad Ohří	0	6	41	0 ⁵	41 ⁵	
Boč z		4 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Perštejn	P	3 ⁵	49	1	50	
Kotvina z		4 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Kadaň	0S	6	20 05 ⁵	1	20 06 ⁵	
x Málkov z		6 ⁵ x	13	▲	13	
x Odb Dubina		3			16	
x Chomutov	0	3	20 19			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 7060

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				22 35	80/64
x Odb Dubina		3			38	
x Málkov z		3	x 22 41		41	
x Kadaň	0S	6⁵	47⁵	▲	48⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	54⁵	1	55⁵	
Kotvina z		4	x 59⁵	▲	59⁵	
Perštejn	P	3⁵	23 03	1	23 04	
Boč z		3	x 07	▲	07	
Stráž nad Ohří	0	3⁵	10⁵	1	11⁵	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	5	16⁵	0 ⁵	17	
x Ostrov nad Ohří ●	0	6	23	1	24	
x Hájek ●	0	6⁵	30⁵	0 ⁵	31	
x Dalovice ●	0	5	36	0 ⁵	36⁵	
x Karlovy Vary	0	3⁵	40	2	42	40/48
Karlovy Vary dol. n.	0S	5	23 47			
Úhrnem ...		63⁵	+	8⁵	= 1 h 12 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol. n.	S				21 02	40/36
x Karlovy Vary	0	5	21 07	2	09	80/64
x Dalovice ●	0	3⁵	12⁵	0⁵	13	
x Hájek ●	0	6⁵	19⁵	0⁵	20	
x Ostrov nad Ohří ●	0	7	27	1	28	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6	34	1	35	
Stráž nad Ohří	0	6	41	0⁵	41⁵	
Boč z		3⁵ x	45	▲	45	
Perštejn	P	3⁵	48⁵	1	49⁵	
Kotvina z		4 x	53⁵	▲	53⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	57⁵	1	58⁵	
x Kadaň	0S	6	22 04⁵	0⁵	22 05	
x Málkov z		6 x	11	▲	11	
x Odb Dubina		3			14	
x Chomutov	0	3	22 17			
Úhrnem ...		67	+	8	= 1 h 15 min	

Os 7062

Jirkov nz - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		4 56		4 58	80/48
x Odb Dubina		3⁵			5 01⁵	
x Málkov z		3 x	5 04⁵	▲	04⁵	
x Kadaň	0S	6⁵	11	1	12	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	5 18			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7063

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol. n.....	S				22 20	40/36
x Karlovy Vary	0	5	22 25	2	27	80/64
x Dalovice ●	0	3⁵	30⁵	0 ⁵	31	
x Hájek ●	0	6⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Ostrov nad Ohří ●	0	7	45	1	46	
x Vojkovice nad Ohří ●	0	6	52	1	53	
Stráž nad Ohří.....	0	6	59	0 ⁵	59⁵	
Boč z		3⁵	x 23 03	▲	23 03	
Perštejn.....	P	3⁵	06⁵	1	07⁵	
Kotvína z		4	x 11⁵	▲	11⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	15⁵	1	16⁵	
x Kadaň	0S	6	22⁵	0 ⁵	23	
x Málkov z		6	x 29	▲	29	
x Odb Dubina		3			32	
x Chomutov	0	3	23 35			
Úhrnem ...		67	+	8	= 1 h 15 min	

Os 7071

Perštejn - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Perštejn	P				4 42	80/53
Kotvína z		4	x 4 46	0 ⁵	46⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	50⁵	1	51⁵	
x Kadaň	0S	6	57⁵	1	58⁵	
x Málkov z		6⁵	x 5 05	▲	5 05	
x Odb Dubina		3			08	
x Chomutov	0	3	5 11		5 16	
Úhrnem ...		26⁵	+	2⁵	= 29 min	

Os 7074

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				16 40	80/48
x Odb Dubina		3 ⁵			43 ⁵	
x Málkov z		3	x 16 46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Kadaň	0S	6 ⁵	53	1	54	
x Klášterec nad Ohří	00S	6	17 00			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 7075

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří	0S				5 52	80/51
x Kadaň	0S	6	5 58	1	59	
x Málkov z		7	x 6 06	▲	6 06	
x Odb Dubina		3			09	
x Chomutov.....	0	3	6 12			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7076

Jirkov nz - Chomutov - Perštejn

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0		18 23		18 40	80/60
x Odb Dubina		3 ⁵			43 ⁵	
x Málkov z		3	x 18 46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Kadaň	0S	6 ⁵	53	1	54	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	19 00	1	19 01	
Kotvína z		4	x 05	▲	05	
Perštejn	P	4	19 09			
Úhrnem ...		27	+	2	= 29 min	

Os 7078

Žatec - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 842, 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		23 03		23 05	100/85*
x Odb Dubina		3			08	
x Málkov z		3⁵	x 23 11⁵	▲	11⁵	
x Kadaň	0S	6⁵	18	1	19	
x Klášterec nad Ohří	0S	6	23 25			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/48

Os 7079

Perštejn - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Perštejn	P				19 12	80/53
Kotvina z		3⁵	x 19 15⁵	▲	15⁵	
x Klášterec nad Ohří	0S	4	19⁵	2 ⁵	22	
x Kadaň	0S	6	28	1	29	
x Málkov z		7	x 36	▲	36	
x Odb Dubina		2⁵			38⁵	
x Chomutov	0	3⁵	19 42		19 50	
Úhrnem ...		26⁵	+	3 ⁵	= 30 min	

Sv 7092

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Vojkovice nad Ohří	0				12 43	80/64
x Ostrov nad Ohří	0	6⁵			49⁵	
x Hájek	0	6⁵			56	
x Dalovice	0	5			13 01	
x Karlovy Vary	0	4	13 05	3	08	40/48
Karlovy Vary dol. n.	OS	5	13 13			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 7095

Motorový vůz ř. 842, 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kláštepec nad Ohří	OS				23 28	100/88*
x Kadaň	OS	6			34	
x Odb Dubina		9			43	
x Chomutov	0	3	23 46			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/51

Pn 47279

Chodov - **Karlovy Vary** - Chomutov seř.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				18 21	70/44
x Dalovice	0	4			25	
x Hájek	0	6	18 31	3	34	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			44	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			50	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			55	
Perštejn	P	7			19 02	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			09	75/45
x Kadaň	0S	6			15	
x Odb Dubina		8			23	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	19 28		20 03	
Úhrnem ...		64	+	3	= 1 h 07 min	

Pn 47368

Karviná-Doly - **Chomutov seř.n.** - **Karlovy Vary** - DB

Chomutov seř.n. - Kadaň zavěšený postrk ř. 122

Vojkovice nad Ohří - Hájek zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		18 07		18 48	75/51
x Odb Dubina		5			53	80/52
x Kadaň	0S	10	19 03	21	19 24	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			31	65/46
Perštejn	P	8			39	75/51
Stráž nad Ohří	0	6			45	
x Vojkovice nad Ohří	0	6	51	7	58	
x Ostrov nad Ohří	0	7			20 05	
x Hájek	0	8			13	65/51
x Dalovice	0	6			19	70/44
x Karlovy Vary	0	4			20 23	
Úhrnem ...		67	+	28	= 1 h 35 min	

Pn 47729Sokolov seř.n. - **Karlovy Vary - Chomutov seř.n.** - ŽSR

Karlovy Vary - Hájek přípřež ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				23 26	70/44
x Dalovice	0	4			30	
x Hájek	0	6	23 36	18	54	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	11			0 05	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			11	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			16	
Perštejn	P	8	0 24	10	34	
x Klášterec nad Ohří	0S	9			43	75/45
x Kadaň	0S	6			49	
x Odb Dubina		8			57	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	6	1 03		1 33	
Úhrnem ...		69	+	28	= 1 h 37 min	

Pn 47751 pp

Sokolov seř.n. - **Karlovy Vary** - Chomutov seř.n. - ŽSR

Karlovy Vary - Hájek přípřež ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				14 42	70/44
x Dalovice	0	4			46	
x Hájek	0	6	14 52	35	15 27	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			37	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			43	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			48	
Perštejn	P	8	15 56	16	16 12	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			20	75/45
x Kadaň	0S	6			26	
x Odb Dubina		8			34	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	16 39		17 13	
Úhrnem ...		66	+	51	= 1 h 57 min	

Pn 48723Sokolov seř.n. - **Karlovy Vary** - Chomutov seř.n. - ŽSR

Karlovy Vary - Hájek přípřež ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				20 41	70/44
x Dalovice	0	4			45	
x Hájek	0	6	20 51	10	21 01	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			11	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			17	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			22	
Perštejn	P	8	21 30	10	40	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			48	75/45
x Kadaň	0S	6			54	
x Odb Dubina		8			22 02	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	22 07		23 43	
Úhrnem ...		66	+	20	= 1 h 26 min	

Pn 48739Sokolov seř.n. - **Karlovy Vary - Chomutov seř.n.** - ŽSR

Karlovy Vary - Hájek přípřež ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				11 49	70/44
x Dalovice	0	4			53	
x Hájek	0	6	11 59	30	12 29	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			39	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			45	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			50	
Perštejn	P	8	12 58	10	13 08	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			16	75/45
x Kadaň	0S	6			22	
x Odb Dubina		8			30	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	13 35		14 13	
Úhrnem ...		66	+	40	= 1 h 46 min	

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		6 45		7 30	80/62
x Odb Dubina		4			34	85/60
x Kadaň	0S	7			41	
x Klášterec nad Ohří	0S	5			46	70/55
Perštejn	P	6			52	80/62
Stráž nad Ohří	0	6			58	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			8 03	
x Ostrov nad Ohří	0	6			09	
x Hájek	0	8	8 17	8	25	70/61
x Dalovice	0	6			31	75/55
x Karlovy Vary	0	4	8 35		9 17	
Úhrnem ...		57	+	8	= 1 h 05 min	

Vn 53770 pp

Dvůr Králové nad Labem - Chomutov seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		0 37		1 14	85/76
x Odb Dubina		5			19	95/79
x Kadaň	0S	8	1 27	37	2 04	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			11	80/85
Perštejn	P	6			17	
Stráž nad Ohří	0	6			23	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			28	
x Ostrov nad Ohří	0	6			34	
x Hájek	0	7			41	
x Dalovice	0	5			46	
x Karlovy Vary	0	4			2 50	
Úhrnem ...		59	+	37	= 1 h 36 min	

Nex 54702 pp

Kolín seř.n. - Chomutov seř.n. - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 123 Chomutov seř.n. - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.....	0S		16 40		17 57	90/70
x Odb Dubina.....		4 ⁵			18 01 ⁵	
x Kadaň.....	0S	8 ⁵	18 10	18	28	
x Klášterec nad Ohří.....	0S	6			34	80/68
Perštejn.....	P	6			40	
Stráž nad Ohří.....	0	6			46	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	5			51	
x Ostrov nad Ohří.....	0	6			57	
x Hájek.....	0	7			19 04	75/65
x Dalovice.....	0	5			09	80/54
x Karlovy Vary.....	0	4	19 13		19 28	
Úhrnem ...		58	+	18	= 1 h 16 min	

Vn 54770 pp

Praha-Uhřetěves - Chomutov seř.n. - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.....	0S		6 26		6 48	85/76
x Odb Dubina.....		5			53	95/79
x Kadaň.....	0S	7			7 00	
x Klášterec nad Ohří.....	0S	6			06	80/85
Perštejn.....	P	6			12	
Stráž nad Ohří.....	0	6			18	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	5	7 23	3	26	
x Ostrov nad Ohří.....	0	6			32	
x Hájek.....	0	7			39	
x Dalovice.....	0	5			44	
x Karlovy Vary.....	0	4			7 48	
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

Nex 56700 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Chomutov seř.n. - Karlovy Vary - Vojtanov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		0 15		0 46	95/74
x Odb Dubina		4			50	100/69
x Kadaň	0S	7			57	
x Klášterec nad Ohří	0S	5			1 02	80/64
Perštejn	P	6			08	
Stráž nad Ohří	0	6			14	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			19	
x Ostrov nad Ohří	0	6			25	
x Hájek	0	8			33	
x Dalovice	0	6			39	
x Karlovy Vary	0	4	1 43		2 25	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Nex 57201

Cheb - Karlovy Vary - Chomutov - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		13 18		13 42	75/55
x Dalovice	0	4			46	80/62
x Hájek	0	6			52	70/61
x Ostrov nad Ohří	0	9			14 01	
x Vojkovice nad Ohří	0	7			08	75/59
Stráž nad Ohří	0	5			13	
Perštejn	P	6			19	
x Klášterec nad Ohří	0S	6			25	85/60
x Kadaň	0S	6	14 31	45	15 16	
x Odb Dubina		8			24	75/55
x Chomutov	0	4	15 28		15 48	
Úhrnem ...		61	+	45	= 1 h 46 min	

Vn 57361

Nové Sedlo u Lokte - **Karlovy Vary - Chomutov seř.n.** - Turnov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				16 28	80/66
x Dalovice	0	3			31	
x Hájek	0	5			36	75/72
x Ostrov nad Ohří	0	7			43	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			49	80/70
Stráž nad Ohří	0	5			54	
Perštejn	P	6			17 00	
x Kláštepec nad Ohří	0S	6			06	90/69
x Kadaň	0S	5			11	
x Odb Dubina		7			18	80/66
x Chomutov seř.n.	0S	5	17 23		17 51	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Vn 57571

Kadaň - Chomutov seř.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň	0S				20 25	65/36
x Odb Dubina		9			34	
x Chomutov seř.n.	0S	5	20 39		21 43	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vn 57593

Kadaň - Výh Spořice - Nučice

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň	0S				1 40	90/69
x Odb Dubina		12			52	75/72
Výh Spořice	0	5			1 57	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Vn 57760 pp

Vlečka EMĚ - Chomutov seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		2 37		3 02	85/76
x Odb Dubina		5			07	95/79
x Kadaň	0S	7			14	
x Klášterec nad Ohří	0S	6			20	80/85
Perštejn	P	6			26	
Stráž nad Ohří	0	6			32	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			37	
x Ostrov nad Ohří	0	6			43	
x Hájek	0	7			50	
x Dalovice	0	5			55	
x Karlovy Vary	0	4			3 59	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Vn 57762

Vlečka EMĚ - Chomutov seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		20 47		21 15	85/76
x Odb Dubina		5			20	95/79
x Kadaň	0S	7			27	
x Klášterec nad Ohří	0S	6			33	80/85
Perštejn	P	6			39	
Stráž nad Ohří	0	6			45	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			50	
x Ostrov nad Ohří	0	6			56	
x Hájek	0	7			22 03	
x Dalovice	0	5			08	
x Karlovy Vary	0	4			22 12	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Vn 57764 pp

Vlečka EMĚ - Chomutov seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		7 24		8 08	85/76
x Odb Dubina.....		5			13	95/79
x Kadaň	0S	7			20	
x Klášterec nad Ohří.....	0S	6			26	80/85
Perštejn.....	P	6			32	
Stráž nad Ohří.....	0	6			38	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	5			43	
x Ostrov nad Ohří.....	0	6			49	
x Hájek.....	0	7	8 56	24	9 20	
x Dalovice	0	5			25	
x Karlovy Vary	0	4			9 29	
Úhrnem ...		57	+	24	= 1 h 21 min	

Vn 57766 pp

Vlečka EMĚ - Chomutov seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		16 17		16 48	85/76
x Odb Dubina.....		5			53	95/79
x Kadaň	0S	8			17 01	
x Klášterec nad Ohří.....	0S	6			07	80/85
Perštejn.....	P	6			13	
Stráž nad Ohří.....	0	6			19	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	5			24	
x Ostrov nad Ohří.....	0	7			31	
x Hájek.....	0	7			38	
x Dalovice	0	5			43	
x Karlovy Vary	0	4			17 47	
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Vn 58994 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Vých Spořice - Karlovy Vary** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742 Vých Spořice - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0				9 27	80/62
x Odb Dubina		5			32	95/79
x Kadaň	0S	12	9 44	27	10 11	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			18	80/85
Perštejn	P	8			26	
Stráž nad Ohří	0	6			32	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			37	
x Ostrov nad Ohří	0	6			43	
x Hájek	0	8	10 51	19	11 10	
x Dalovice	0	6			16	
x Karlovy Vary	0	4			11 20	
Úhrnem ...		67	+	46	= 1 h 53 min	

Vn 58996 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Vých Spořice - Karlovy Vary** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742 Vých Spořice - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0				15 34	80/62
x Odb Dubina		5			39	95/79
x Kadaň	0S	12	15 51	22	16 13	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			20	80/85
Perštejn	P	8			28	
Stráž nad Ohří	0	6			34	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			39	
x Ostrov nad Ohří	0	6			45	
x Hájek	0	8	16 53	21	17 14	
x Dalovice	0	6			20	
x Karlovy Vary	0	4			17 24	
Úhrnem ...		67	+	43	= 1 h 50 min	

Vn 58998 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Vých Spořice - Karlovy Vary** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742 Vých Spořice - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0				18 01	80/62
x Odb Dubina.....		5			06	95/79
x Kadaň	0S	12	18 18	20	38	
x Klášterec nad Ohří.....	0S	7			45	80/85
Perštejn.....	P	8			53	
Stráž nad Ohří.....	0	6			59	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	5			19 04	
x Ostrov nad Ohří.....	0	6			10	
x Hájek.....	0	8	19 18	22	40	
x Dalovice	0	6			46	
x Karlovy Vary	0	4			19 50	
Úhrnem ...		67	+	42	= 1 h 49 min	

Pn 63770

Libuň - **Chomutov seř.n. - Karlovy Vary** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		<i>1 07</i>		1 44	70/41
x Odb Dubina.....		5			49	75/45
x Kadaň	0S	7			56	
x Klášterec nad Ohří.....	0S	6			2 02	65/46
Perštejn.....	P	6			08	70/41
Stráž nad Ohří.....	0	6			14	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	5			19	
x Ostrov nad Ohří.....	0	6			25	
x Hájek.....	0	7			32	60/43
x Dalovice	0	5			37	70/44
x Karlovy Vary	0	4			2 41	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Rušící Pn 63798 § pp

Brniště - Chomutov seř.n. - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		1 07		1 44	70/41
x Odb Dubina		5			49	75/45
x Kadaň	0S	7			56	
x Klášterec nad Ohří	0S	6			2 02	65/46
Perštejn	P	6			08	70/41
Stráž nad Ohří	0	6			14	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			19	
x Ostrov nad Ohří	0	6			25	
x Hájek	0	7			32	60/43
x Dalovice	0	5			37	70/44
x Karlovy Vary	0	4			2 41	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

§ jede-li rušící vlak 63798, čeká vlak 63770 v Chomutově seř.n.

Pn 65760

Beroun seř.n. - Chomutov seř.n. - Kadaň

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		17 40		18 24	65/34
x Odb Dubina		6			30	
x Kadaň	0S	10	18 40			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 65780Nučice - **Vých Spořice - Kadaň**

Příprež ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0				22 45	70/41
^x Odb Dubina		5			50	75/45
^x Kadaň	0S	12	23 02			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 65782 ppNučice - **Chomutov seř.n. - Kadaň**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Chomutov seř.n.	0S		23 57		0 32	70/41
^x Odb Dubina		4			36	75/45
^x Kadaň	0S	10	0 46			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 66710Most nové n. - **Chomutov seř.n. - Karlovy Vary** - Cheb

Chomutov seř.n. - Kadaň přípřež ř. 123

Vojkovice nad Ohří - Hájek zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		0 53		0 56	70/41
x Odb Dubina		5			1 01	75/45
x Kadaň	0S	10	1 11	10	21	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			28	65/46
Perštejn	P	8			36	70/41
Stráž nad Ohří	0	6			42	
x Vojkovice nad Ohří	0	6	48	10	58	
x Ostrov nad Ohří.....	0	7			2 05	
x Hájek	0	8	2 13	5	18	60/43
x Dalovice.....	0	8			26	70/44
x Karlovy Vary	0	4	2 30		3 20	
Úhrnem ...		69	+	25	= 1 h 34 min	

Pn 66712

Most nové n. - Chomutov seř.n. - Karlovy Vary - Cheb

Chomutov seř.n. - Kadaň přípřež ř. 123

Vojkovice nad Ohří - Hájek zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		8 43		8 48	70/41
x Odb Dubina.....		5			53	75/45
x Kadaň	0S	10	9 03	20	9 23	
x Klášterec nad Ohří.....	0S	7			30	65/46
Perštejn.....	P	8			38	70/41
Stráž nad Ohří.....	0	6			44	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6	50	10	10 00	
x Ostrov nad Ohří.....	0	7			07	
x Hájek.....	0	8	10 15	5	20	60/43
x Dalovice.....	0	8			28	70/44
x Karlovy Vary	0	4	10 32		12 44	
Úhrnem ...		69	+	35	= 1 h 44 min	

Pn 66714Most nové n. - **Chomutov seř.n. - Karlovy Vary** - Cheb

Chomutov seř.n. - Kadaň zavěšený postrk ř. 122

Vojkovice nad Ohří - Hájek zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		14 47		15 20	70/41
x Odb Dubina		5			25	75/45
x Kadaň	0S	9	15 34	3	37	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			44	65/46
Perštejn	P	8			52	70/41
Stráž nad Ohří	0	6			58	
x Vojkovice nad Ohří	0	6	16 04	10	16 14	
x Ostrov nad Ohří.....	0	7			21	
x Hájek	0	8	29	3	32	60/43
x Dalovice.....	0	7			39	70/44
x Karlovy Vary	0	4	16 43		17 17	
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Pn 66880Nádraží Washington - **Chomutov seř.n.** - **Karlovy Vary** - Písek

Chomutov seř.n. - Kadaň zavěšený postrk ř. 123

Vojkovice nad Ohří - Hájek zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		4 20		4 45	70/41
x Odb Dubina.....		5			50	75/45
x Kadaň	0S	10	5 00	21	5 21	
x Klášterec nad Ohří.....	0S	7			28	65/46
Perštejn.....	P	8			36	70/41
Stráž nad Ohří.....	0	6			42	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6	48	25	6 13	
x Ostrov nad Ohří.....	0	7			20	
x Hájek.....	0	8			28	60/43
x Dalovice	0	8			36	70/44
x Karlovy Vary	0	4			6 40	
Úhrnem ...		69	+	46	= 1 h 55 min	

Pn 67161 ppSokolov seř.n. - **Karlovy Vary** - **Chomutov seř.n.** - Otrokovice

Karlovy Vary - Hájek přípřeř ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřeř ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				12 32	70/44
x Dalovice	0	4			36	
x Hájek	0	6	12 42	10	52	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	11			13 03	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			09	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			14	
Perštejn	P	6	13 20	37	57	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			14 05	75/45
x Kadaň	0S	6			11	
x Odb Dubina		8			19	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	14 24		15 13	
Úhrnem ...		65	+	47	= 1 h 52 min	

Pn 67591

Sokolov seř.n. - **Karlovy Vary - Chomutov seř.n.** - Neratovice

Karlovy Vary - Hájek přípřež ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				19 20	70/44
x Dalovice	0	4			24	
x Hájek	0	6	19 30	12	42	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			52	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			58	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			20 03	
Perštejn	P	8	20 11	10	21	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			29	75/45
x Kadaň	0S	7			36	
x Odb Dubina		9			45	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	20 50		21 33	
Úhrnem ...		68	+	22	= 1 h 30 min	

Pn 67601Cheb - **Karlovy Vary - Chomutov seř.n.** - Most nové n.

Karlovy Vary - Hájek zavěšený postrk ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		2 56		3 35	70/44
x Dalovice	0	5			40	
x Hájek	0	6	3 46	3	49	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			59	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			4 05	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			10	
Perštejn	P	8	4 18	10	28	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			36	75/45
x Kadaň	0S	6			42	
x Odb Dubina		8			50	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	4 55		5 33	
Úhrnem ...		67	+	13	= 1 h 20 min	

Pn 67603Cheb - **Karlovy Vary** - **Chomutov seř.n.** - Most nové n.

Karlovy Vary - Hájek zavěšený postrk ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		12 19		13 13	70/44
x Dalovice	0	5			18	
x Hájek	0	6	13 24	4	28	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			38	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			44	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			49	
Perštejn	P	8	57	10	14 07	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			15	75/45
x Kadaň	0S	6			21	
x Odb Dubina		8			29	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	14 34		15 05	
Úhrnem ...		67	+	14	= 1 h 21 min	

Pn 67605Cheb - **Karlovy Vary - Chomutov seř.n.** - Most nové n.

Karlovy Vary - Hájek zavěšený postrk ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		20 31		21 54	70/44
x Dalovice	0	5			59	
x Hájek	0	6	22 05	3	22 08	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			18	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			24	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			29	
Perštejn	P	8	37	18	55	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			23 03	75/45
x Kadaň	0S	6			09	
x Odb Dubina		8			17	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	23 22		23 33	
Úhrnem ...		67	+	21	= 1 h 28 min	

Pn 67679 pp

Sokolov seř.n. - **Karlovy Vary** - Chomutov seř.n. - Světec

Karlovy Vary - Hájek přípřež ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0		18 32		18 40	70/44
x Dalovice	0	4			44	
x Hájek	0	6	18 50	10	19 00	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			10	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			16	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			21	
Perštejn	P	8	19 29	10	39	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			47	75/45
x Kadaň	0S	7	54	22	20 16	
x Odb Dubina		9			25	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	4	20 29		21 13	
Úhrnem ...		67	+	42	= 1 h 49 min	

Pn 67681 pp

Sokolov seř.n. - **Karlovy Vary** - Chomutov seř.n. - Varnsdorf

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				21 46	70/44
x Dalovice	0	4			50	
x Hájek	0	6			56	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			22 06	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			12	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			17	
Perštejn	P	9			26	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			33	75/45
x Kadaň	0S	7	22 40	4	44	
x Odb Dubina		9			53	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	22 58		0 03	
Úhrnem ...		68	+	4	= 1 h 12 min	

Pn 67699 ppNové Sedlo u Lokte - **Karlovy Vary** - **Chomutov seř.n.** - Most nové n.

Karlovy Vary - Hájek přípřež ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				23 06	70/44
x Dalovice	0	4			10	
x Hájek	0	6	23 16	11	27	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			37	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			43	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			48	
Perštejn	P	8	56	17	0 13	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			21	75/45
x Kadaň	0S	6			27	
x Odb Dubina		8			35	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	0 40		1 13	
Úhrnem ...		66	+	28	= 1 h 34 min	

Rušící Pn 67710 § pp

Podbořany - **Vých Spořice** - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Vých Spořice - Kadaň příprež ř. 742

Lok. ř. 742 Vých Spořice - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0				4 24	70/41
x Odb Dubina		5			29	75/45
x Kadaň	0S	12	4 41	21	5 02	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			09	65/46
Perštejn	P	8			17	70/41
Stráž nad Ohří	0	6			23	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			28	
x Ostrov nad Ohří	0	6			34	
x Hájek	0	8			42	60/43
x Dalovice	0	6			48	70/44
x Karlovy Vary	0	4			5 52	
Úhrnem ...		67	+	21	= 1 h 28 min	

§ jede-li rušící vlak 67710, čeká vlak 68940 ve Vých Spořice

Rušící Pn 67711 § pp

Cheb - Karlovy Vary - Výh Spořice - Podbořany

Kadaň - Výh Spořice přepřez ř. 742

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kadaň - Výh Spořice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				3 23	70/44
x Dalovice	0	4			27	
x Hájek	0	6			33	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	9			42	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			48	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			53	
Perštejn	P	7			4 00	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			07	75/45
x Kadaň	0S	6	4 13	36	49	
x Odb Dubina		12			5 01	60/43
Výh Spořice	0	5	5 06		5 15	
Úhrnem ...		67	+	36	= 1 h 43 min	

§ jede-li rušící vlak 67711, čeká vlak 67941 v Karlových Varech

Rušící Pn 67712 § pp

Podbořany - **Vých Spořice** - **Karlovy Vary** - Cheb

Vých Spořice - Kadaň přípřež ř. 742

Lok. ř. 742 Vých Spořice - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0				6 54	70/41
x Odb Dubina		4			58	75/45
x Kadaň	0S	10	7 08	18	7 26	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			33	65/46
Perštejn	P	8			41	70/41
Stráž nad Ohří	0	6			47	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			52	
x Ostrov nad Ohří	0	6			58	
x Hájek	0	8			8 06	60/43
x Dalovice	0	6			12	70/44
x Karlovy Vary	0	4			8 16	
Úhrnem ...		64	+	18	= 1 h 22 min	

§ jede-li rušící vlak 67712, čeká vlak 68942 ve Vých Spořice

Rušící Pn 67713 § pp

Cheb - Karlovy Vary - Výh Spořice - Podbořany

Kadaň - Výh Spořice připeř ř. 742

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kadaň - Výh Spořice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				5 51	70/44
x Dalovice	0	4			55	
x Hájek	0	6	6 01	4	6 05	60/43
x Ostrov nad Ohří.....	0	9			14	65/49
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			20	70/48
Stráž nad Ohří.....	0	5			25	
Perštejn	P	7			32	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			39	75/45
x Kadaň	0S	6	45	14	59	
x Odb Dubina		12			7 11	60/43
Výh Spořice	0	5	7 16		7 27	
Úhrnem ...		67	+	18	= 1 h 25 min	

§ jede-li rušící vlak 67713, čeká vlak 67943 v Karlových Varech

Rušící Pn 67714 § pp

Podbořany - **Vých Spořice** - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Vých Spořice - Kadaň přípřež ř. 742

Lok. ř. 742 Vých Spořice - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0				12 40	70/41
x Odb Dubina		5			45	75/45
x Kadaň	0S	12	12 57	25	13 22	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			30	65/46
Perštejn	P	7			37	70/41
Stráž nad Ohří	0	6			43	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			48	
x Ostrov nad Ohří	0	6			54	
x Hájek	0	8	14 02	10	14 12	60/43
x Dalovice	0	6			18	70/44
x Karlovy Vary	0	4			14 22	
Úhrnem ...		67	+	35	= 1 h 42 min	

§ jede-li rušící vlak 67714, čeká vlak 68944 ve Vých Spořice

Rušící Pn 67715 § pp

Cheb - Karlovy Vary - Výh Spořice - Podbořany

Kadaň - Výh Spořice přepřez ř. 742

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kadaň - Výh Spořice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				14 54	70/44
x Dalovice	0	4			58	
x Hájek	0	6	15 04	3	15 07	60/43
x Ostrov nad Ohří.....	0	9			16	65/49
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			22	70/48
Stráž nad Ohří.....	0	5			27	
Perštejn	P	7			34	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			42	75/45
x Kadaň	0S	6	48	68	16 56	
x Odb Dubina		12			17 08	60/43
Výh Spořice	0	6	17 14		17 29	
Úhrnem ...		69	+	71	= 2 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 67715, čeká vlak 67945 v Karlových Varech

Rušící Pn 67716 § pp

Podbořany - Výh Spořice - Karlovy Vary - Cheb

Výh Spořice - Kadaň přípřež ř. 742

Lok. ř. 742 Výh Spořice - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Spořice	0				21 30	70/41
x Odb Dubina		5			35	75/45
x Kadaň	0S	12	21 47	20	22 07	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			14	65/46
Perštejn	P	8			22	70/41
Stráž nad Ohří	0	6			28	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			33	
x Ostrov nad Ohří	0	6			39	
x Hájek	0	8			47	60/43
x Dalovice	0	6			53	70/44
x Karlovy Vary	0	4			22 57	
Úhrnem ...		67	+	20	= 1 h 27 min	

§ jede-li rušící vlak 67716, čeká vlak 68946 ve Výh Spořice

Rušící Pn 67717 § pp

Cheb - **Karlovy Vary** - **Vých Spořice** - Podbořany

Kadaň - Vých Spořice přepřez ř. 742

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kadaň - Vých Spořice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				19 47	70/44
x Dalovice	0	4			51	
x Hájek	0	6			57	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	9			20 06	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6	20 12	45	57	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			21 02	
Perštejn	P	7			09	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			16	75/45
x Kadaň	0S	6	21 22	18	40	
x Odb Dubina		12			52	60/43
Vých Spořice	0	5	21 57		22 20	
Úhrnem ...		67	+	63	= 2 h 10 min	

§ jede-li rušící vlak 67717, čeká vlak 67947 v Karlových Varech

Pn 67761 pp

Sokolov seř.n. - **Karlovy Vary** - Chomutov seř.n. - Vlečka EMĚ

Karlovy Vary - Hájek přípřež ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				1 42	70/44
x Dalovice	0	4			46	
x Hájek	0	6	1 52	15	2 07	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			17	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			23	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			28	
Perštejn	P	8	2 36	10	46	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			54	75/45
x Kadaň	0S	6			3 00	
x Odb Dubina		8			08	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	3 13		3 43	
Úhrnem ...		66	+	25	= 1 h 31 min	

Pn 67763Sokolov seř.n. - **Karlovy Vary** - Chomutov seř.n. - Vlečka EMĚ

Karlovy Vary - Hájek přípřež ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				6 33	70/44
x Dalovice	0	4			37	
x Hájek	0	6	6 43	13	56	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			7 06	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			12	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			17	
Perštejn	P	8	7 25	10	35	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			43	75/45
x Kadaň	0S	6			49	
x Odb Dubina		8			57	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	8 02		9 13	
Úhrnem ...		66	+	23	= 1 h 29 min	

Pn 67765 pp

Sokolov seř.n. - **Karlovy Vary** - Chomutov seř.n. - Vlečka EMĚ

Karlovy Vary - Hájek přípřež ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				15 27	70/44
x Dalovice	0	4			31	
x Hájek	0	6	15 37	10	47	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			57	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			16 03	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			08	
Perštejn	P	8	16 16	25	41	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			49	75/45
x Kadaň	0S	8	57	32	17 29	
x Odb Dubina		8⁵			37⁵	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5⁵	17 43		18 13	
Úhrnem ...		69	+	67	= 2 h 16 min	

Pn 67767 ppSokolov seř.n. - **Karlovy Vary** - Chomutov seř.n. - Vlečka EMĚ

Karlovy Vary - Hájek přípřeř ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřeř ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				19 37	70/44
x Dalovice	0	4			41	
x Hájek	0	6	19 47	31	20 18	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			28	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			34	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			39	
Perštejn	P	8	20 47	10	57	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			21 05	75/45
x Kadaň	0S	7	21 12	17	29	
x Odb Dubina		9			38	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	21 43		22 13	
Úhrnem ...		68	+	58	= 2 h 06 min	

Pn 67769 pp

Sokolov seř.n. - **Karlovy Vary** - Chomutov seř.n. - Vlečka EMĚ

Karlovy Vary - Hájek přípřež ř. 242

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				0 12	70/44
x Dalovice	0	4			16	
x Hájek	0	6	0 22	10	32	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	10			42	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			48	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			53	
Perštejn	P	8	1 01	10	1 11	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			19	75/45
x Kadaň	0S	6			25	
x Odb Dubina		8			33	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	1 38		2 13	
Úhrnem ...		66	+	20	= 1 h 26 min	

Pn 67941 ppSokolov seř.n. - **Karlovy Vary - Výh Spořice** - Plzeň hl.n.seř.n.

Kadaň - Odb Dubina zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kadaň - Výh Spořice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				3 23	70/44
x Dalovice	0	4			27	
x Hájek	0	6			33	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	9			42	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			48	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			53	
Perštejn	P	7			4 00	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			07	75/45
x Kadaň	0S	6	4 13	36	49	
x Odb Dubina		12			5 01	60/43
Výh Spořice	0	5	5 06		5 15	
Úhrnem ...		67	+	36	= 1 h 43 min	

Pn 67943 pp

Sokolov seř.n. - **Karlovy Vary - Výh Spořice** - Plzeň hl.n.seř.n.

Kadaň - Odb Dubina zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kadaň - Výh Spořice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				5 51	70/44
x Dalovice	0	4			55	
x Hájek	0	6	6 01	4	6 05	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	9			14	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			20	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			25	
Perštejn	P	7			32	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			39	75/45
x Kadaň	0S	6	45	14	59	
x Odb Dubina		12			7 11	60/43
Výh Spořice	0	5	7 16		7 27	
Úhrnem ...		67	+	18	= 1 h 25 min	

Pn 67945 ppSokolov seř.n. - **Karlovy Vary - Výh Spořice** - Plzeň hl.n.seř.n.

Kadaň - Odb Dubina zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kadaň - Výh Spořice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				14 54	70/44
x Dalovice	0	4			58	
x Hájek	0	6	15 04	3	15 07	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	9			16	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			22	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			27	
Perštejn	P	7			34	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			42	75/45
x Kadaň	0S	6	48	68	16 56	
x Odb Dubina		12			17 08	60/43
Výh Spořice	0	6	17 14		17 29	
Úhrnem ...		69	+	71	= 2 h 20 min	

Pn 67947 pp

Sokolov seř.n. - **Karlovy Vary - Výh Spořice** - Plzeň hl.n.seř.n.

Kadaň - Odb Dubina zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kadaň - Výh Spořice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				19 47	70/44
x Dalovice	0	4			51	
x Hájek	0	6			57	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	9			20 06	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6	20 12	45	57	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			21 02	
Perštejn	P	7			09	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			16	75/45
x Kadaň	0S	6	21 22	18	40	
x Odb Dubina		12			52	60/43
Výh Spořice	0	5	21 57		22 20	
Úhrnem ...		67	+	63	= 2 h 10 min	

Pn 67949 ppSokolov seř.n. - **Karlovy Vary - Výh Spořice** - Plzeň hl.n.seř.n.

Kadaň - Odb Dubina zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kadaň - Výh Spořice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				21 22	70/44
x Dalovice	0	4			26	
x Hájek	0	6			32	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	9			41	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			47	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			52	
Perštejn	P	7			59	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			22 06	75/45
x Kadaň	0S	6	22 12	41	53	
x Odb Dubina		12			23 05	60/43
Výh Spořice	0	5			23 10	
Úhrnem ...		67	+	41	= 1 h 48 min	

Pn 68940 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Vých Spořice - Karlovy Vary** - Sokolov seř.n.

Vých Spořice - Odb Dubina zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742 Vých Spořice - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0				4 24	70/41
x Odb Dubina		5			29	75/45
x Kadaň	0S	12	4 41	21	5 02	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			09	65/46
Perštejn	P	8			17	70/41
Stráž nad Ohří	0	6			23	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			28	
x Ostrov nad Ohří	0	6			34	
x Hájek	0	8			42	60/43
x Dalovice	0	6			48	70/44
x Karlovy Vary	0	4			5 52	
Úhrnem ...		67	+	21	= 1 h 28 min	

Pn 68942 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Vých Spořice - Karlovy Vary** - Sokolov seř.n.

Vých Spořice - Odb Dubina zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742 Vých Spořice - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0				6 54	70/41
x Odb Dubina		4			58	75/45
x Kadaň	0S	10	7 08	18	7 26	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			33	65/46
Perštejn	P	8			41	70/41
Stráž nad Ohří	0	6			47	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			52	
x Ostrov nad Ohří	0	6			58	
x Hájek	0	8			8 06	60/43
x Dalovice	0	6			12	70/44
x Karlovy Vary	0	4			8 16	
Úhrnem ...		64	+	18	= 1 h 22 min	

Pn 68944 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Vých Spořice - Karlovy Vary** - Sokolov seř.n.

Vých Spořice - Odb Dubina zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742 Vých Spořice - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0				12 40	70/41
x Odb Dubina		5			45	75/45
x Kadaň	0S	12	12 57	25	13 22	
x Klášterec nad Ohří	0S	8			30	65/46
Perštejn	P	7			37	70/41
Stráž nad Ohří	0	6			43	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			48	
x Ostrov nad Ohří	0	6			54	
x Hájek	0	8	14 02	10	14 12	60/43
x Dalovice	0	6			18	70/44
x Karlovy Vary	0	4			14 22	
Úhrnem ...		67	+	35	= 1 h 42 min	

Pn 68946 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Vých Spořice - Karlovy Vary** - Sokolov seř.n.

Vých Spořice - Odb Dubina zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742 Vých Spořice - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0				21 30	70/41
x Odb Dubina		5			35	75/45
x Kadaň	0S	12	21 47	20	22 07	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			14	65/46
Perštejn	P	8			22	70/41
Stráž nad Ohří	0	6			28	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			33	
x Ostrov nad Ohří	0	6			39	
x Hájek	0	8			47	60/43
x Dalovice	0	6			53	70/44
x Karlovy Vary	0	4			22 57	
Úhrnem ...		67	+	20	= 1 h 27 min	

Pn 68948 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Vých Spořice - Karlovy Vary** - Sokolov seř.n.

Vých Spořice - Odb Dubina zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742 Vých Spořice - Kadaň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0				0 39	70/41
x Odb Dubina		4			43	75/45
x Kadaň	0S	10	0 53	17	1 10	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			17	65/46
Perštejn	P	8			25	70/41
Stráž nad Ohří	0	6			31	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			36	
x Ostrov nad Ohří	0	6			42	
x Hájek	0	9			51	60/43
x Dalovice	0	6			57	70/44
x Karlovy Vary	0	4			2 01	
Úhrnem ...		65	+	17	= 1 h 22 min	

Pn 69811 pp

VIAMONT

Sokolov - **Karlovy Vary - Chomutov seř.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				21 32	70/44
x Dalovice	0	3			35	
x Hájek	0	8			43	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	8			51	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			57	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			22 02	
Perštejn	P	6			08	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			15	75/45
x Kadaň	0S	7	22 22	6	28	
x Odb Dubina		10			38	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	22 43		23 23	
Úhrnem ...		65	+	6	= 1 h 11 min	

Pn 69812 pp

VIAMONT

Děčín hl.n.nákl.n. - **Chomutov seř.n. - Karlovy Vary** - Sokolov

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		11 57		12 04	70/41
x Odb Dubina		5			09	75/45
x Kadaň	0S	11			20	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			27	65/46
Perštejn	P	8			35	70/41
Stráž nad Ohří	0	8			43	
x Vojkovice nad Ohří	0	7	12 50	9	59	
x Ostrov nad Ohří	0	8			13 07	
x Hájek	0	11			18	60/43
x Dalovice	0	11			29	70/44
x Karlovy Vary	0	5			13 34	
Úhrnem ...		81	+	9	= 1 h 30 min	

Pn 69932 ppBrno-Maloměřice - **Chomutov seř.n. - Karlovy Vary** - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S		10 17		10 22	70/41
x Odb Dubina		5			27	75/45
x Kadaň	0S	11			38	
x Klášterec nad Ohří	0S	6			44	65/46
Perštejn	P	8			52	70/41
Stráž nad Ohří	0	8			11 00	
x Vojkovice nad Ohří	0	7			07	
x Ostrov nad Ohří	0	7			14	
x Hájek	0	11			25	60/43
x Dalovice	0	8			33	70/44
x Karlovy Vary	0	5	11 38		11 54	
Úhrnem ...		76	+	0	= 1 h 16 min	

Pn 69933 ppCheb - **Karlovy Vary** - Chomutov seř.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				14 32	70/44
x Dalovice	0	3			35	
x Hájek	0	8			43	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	8			51	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			57	70/48
Stráž nad Ohří	0	5			15 02	
Perštejn	P	7			09	
x Klášterec nad Ohří	0S	7			16	75/45
x Kadaň	0S	6			22	
x Odb Dubina		10			32	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	5	15 37		15 53	
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

Mn 87654

Klášterec nad Ohří - Stráž nad Ohří pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří	0S				13 44	65/46
Perštejn	P	11	13 55	5	14 00	70/41
Stráž nad Ohří	0	9	14 09	34	43	
x Vojkovice nad Ohří	0	8	51	11	15 02	
x Ostrov nad Ohří	0	11	15 13	112	17 05	
x Hájek	0	13	17 18	3	21	60/43
x Dalovice	0	7			28	70/44
x Karlovy Vary	0O	4	17 32			
Úhrnem ...		63	+	165	= 3 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87655

Stráž nad Ohří - Klášterec nad Ohří pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				12 44	70/44
x Dalovice.....	0	5			49	
x Hájek	0	8	12 57	8	13 05	60/43
x Ostrov nad Ohří.....	0	10	13 15	33	48	65/49
x Vojkovice nad Ohří.....	0	8			56	70/48
Stráž nad Ohří.....	0	10	14 06	45	14 51	
Perštejn	P	9			15 00	
Klášterec nad Ohří	0S	7	15 07			
Úhrnem ...		57	+	86	= 2 h 23 min	

Mn 96700 pp

Březno u Chomutova - Výh Spořice - Kadaň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Spořice	0				1 20	70/41
x Odb Dubina		5			25	75/45
x Kadaň	0S	12	1 37			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 96702

Březno u Chomutova - Výh Spořice - Kadaň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Spořice	0		11 03		11 07	70/41
x Odb Dubina.....		5			12	75/45
x Kadaň	0S	12	11 24			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 96714

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.	0S				4 35	70/41
x Odb Dubina.....		5			40	75/45
x Kadaň.....	0S	11	4 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 97601 pp**Kadaň - Výh Spořice** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň.....	0S				0 16	75/45
x Odb Dubina.....		12			28	60/43
Výh Spořice.....	0	5	0 33		0 45	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 97603**Kadaň - Výh Spořice** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň.....	0S				9 45	75/45
x Odb Dubina.....		12			57	60/43
Výh Spořice.....	0	5	10 02		10 05	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 97615

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň.....	0S				16 12	75/45
x Odb Dubina.....		12			24	70/44
x Chomutov seř.n.	0S	4	16 28			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 97620

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň	0S				5 39	75/45
x Klášterec nad Ohří	0OS	8	5 47			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 97621

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří	0S				6 18	75/45
x Kadaň	0S	8	6 26			

Mn 97622

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň	0S				15 00	75/45
x Klášterec nad Ohří	0OS	10	15 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 97623

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří	0S				15 30	75/45
x Kadaň	0S	10	15 40			