



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 532

pro tratě

**Kralupy nad Vltavou – Neratovice  
Čelákovice – Neratovice  
Čelákovice – Mochov**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od           | Opravit      |
|-------------|--------------------|--------------|
| <i>1</i>    | <i>26. 2. 2006</i> | <i>Černý</i> |
|             |                    |              |
|             |                    |              |
|             |                    |              |
|             |                    |              |
|             |                    |              |
|             |                    |              |
|             |                    |              |
|             |                    |              |

## O b s a h

| Tabulka |                                                                                                                    | Strana |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1       | Vysvětlení zkratk a značek .....                                                                                   | 3      |
| 2       | Seznam vlaků .....                                                                                                 | 9      |
| 4       | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků<br>a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel ..... | 11     |
|         | Tabelární jízdní řády .....                                                                                        | 15     |

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

| Dopravní, stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | r/% | stihne vlak číslo |
|----------------------|-------------------|-------|------------------------|---------|-------|--------|-----|-------------------|
|                      |                   |       | min.                   |         | min.  |        |     |                   |
| 1                    | 2                 | 2a    | 3                      | 5       | 6     | 7      | 8   | 10                |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

|            |   |                                                                                   |
|------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------|
| ⋮          | = | vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem                                      |
| x          | = | vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je povolena jízda vlaku proti správnému směru |
| <b>Výh</b> | = | výhybna                                                                           |
| <b>Hr</b>  | = | hradlo                                                                            |
| <b>HI</b>  | = | hláska                                                                            |
| <b>Odb</b> | = | odbočka                                                                           |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

|                      |   |                                                                                                                                   |
|----------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>n</b>             | = | nákladiště                                                                                                                        |
| <b>nz</b>            | = | nákladiště a zastávka                                                                                                             |
| <b>z</b>             | = | zastávka                                                                                                                          |
| <b>z<sup>1</sup></b> | = | zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích                                                     |
| ⊙                    | = | sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 |
| ●                    | = | výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvního (podle čl. 505 předpisu ČD D2)                                |

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 19400 | 15     | 19441 | 28     | 19505 | 43     | 59697 | 55     |
| 19401 | 15     | 19442 | 29     | 19506 | 43     | 59699 | 55     |
| 19402 | 15     | 19443 | 29     | 19507 | 44     |       |        |
| 19403 | 16     | 19444 | 30     | 19508 | 44     | 64530 | 55     |
| 19404 | 16     | 19445 | 30     | 19509 | 44     | 64532 | 56     |
| 19405 | 17     | 19447 | 31     | 19510 | 45     |       |        |
| 19406 | 17     | 19448 | 31     | 19511 | 45     | 64950 | 56     |
| 19407 | 17     | 19449 | 32     | 19512 | 45     |       |        |
| 19408 | 18     | 19450 | 32     | 19513 | 46     | 65431 | 56     |
| 19409 | 18     | 19451 | 33     | 19514 | 46     | 65433 | 57     |
| 19410 | 18     | 19452 | 33     | 19515 | 46     | 65470 | 57     |
| 19411 | 19     | 19453 | 34     | 19516 | 47     | 65495 | 57     |
| 19412 | 19     | 19454 | 34     | 19517 | 47     |       |        |
| 19413 | 19     | 19455 | 35     | 19518 | 47     | 65570 | 58     |
| 19414 | 20     | 19456 | 35     | 19519 | 48     | 65599 | 58     |
| 19415 | 20     | 19457 | 36     | 19520 | 48     |       |        |
| 19416 | 20     | 19458 | 36     | 19521 | 48     | 65911 | 58     |
| 19417 | 21     | 19459 | 37     | 19523 | 49     | 65960 | 59     |
| 19418 | 21     | 19460 | 37     | 19531 | 49     |       |        |
| 19419 | 21     | 19461 | 38     | 19532 | 50     | 69508 | 59     |
| 19420 | 22     | 19462 | 38     | 19534 | 50     | 69524 | 59     |
| 19421 | 22     | 19470 | 39     | 19537 | 51     | 69525 | 59     |
| 19422 | 22     | 19472 | 39     | 19538 | 51     | 69526 | 60     |
| 19423 | 23     | 19473 | 39     |       |        | 69527 | 60     |
| 19424 | 23     | 19474 | 39     | 47252 | 52     | 69531 | 60     |
| 19425 | 23     | 19475 | 40     |       |        | 69532 | 60     |
| 19426 | 24     | 19476 | 40     | 47804 | 52     | 69544 | 61     |
| 19427 | 24     | 19477 | 40     |       |        | 69545 | 61     |
| 19428 | 24     | 19478 | 40     | 55581 | 52     | 69546 | 61     |
| 19429 | 25     | 19479 | 41     |       |        | 69547 | 61     |
| 19430 | 25     | 19480 | 41     | 57461 | 53     | 69550 | 62     |
| 19431 | 26     | 19481 | 41     |       |        | 69551 | 62     |
| 19432 | 26     | 19483 | 41     | 59569 | 53     | 69552 | 62     |
| 19433 | 26     |       |        | 59571 | 53     | 69553 | 62     |
| 19434 | 27     | 19500 | 42     | 59594 | 54     | 69554 | 62     |
| 19435 | 27     | 19501 | 42     |       |        | 69557 | 63     |
| 19437 | 28     | 19502 | 42     | 59634 | 54     | 69560 | 63     |
| 19440 | 28     | 19504 | 43     | 59648 | 54     | 69561 | 63     |

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 69562 | 64     | 69593 | 68     | 70822 | 72     |       |        |
| 69563 | 64     | 69595 | 68     |       |        | 95150 | 76     |
| 69564 | 64     |       |        | 75571 | 72     | 95151 | 76     |
| 69565 | 64     | 70780 | 69     |       |        | 95152 | 76     |
| 69566 | 64     | 70781 | 69     | 85150 | 73     | 95153 | 76     |
| 69567 | 65     | 70782 | 69     | 85151 | 73     | 95154 | 76     |
| 69568 | 65     | 70783 | 70     | 85152 | 73     | 95155 | 76     |
| 69569 | 65     | 70790 | 70     | 85153 | 73     | 95156 | 77     |
| 69570 | 66     | 70791 | 70     | 85154 | 74     | 95157 | 77     |
| 69572 | 66     | 70792 | 71     | 85155 | 74     | 95158 | 77     |
| 69575 | 66     | 70793 | 71     |       |        | 95159 | 77     |
| 69584 | 67     | 70794 | 71     | 85508 | 74     | 95160 | 76     |
| 69587 | 67     | 70795 | 71     | 85509 | 74     | 95161 | 76     |
| 69590 | 67     |       |        |       |        | 95162 | 76     |
| 69591 | 67     | 70820 | 72     | 85950 | 75     | 95163 | 76     |
| 69592 | 68     | 70821 | 72     | 85951 | 75     |       |        |

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích**

**1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn**

| Úsek                                          | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. |                     |                     |                     |                           |                           | Poznámka                                                                       |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|                                               | 730                                               | 740<br>742<br>744.7 | 751<br>753<br>753.7 | 2x730               | 2x740<br>2x742<br>2x744.7 | 2x751<br>2x753<br>2x753.7 |                                                                                |
| Kralupy nad Vltavou -<br>Chvatčřruby - km 5,3 | U 500                                             | U 700               | U 800               | U 950               | U 1100                    | U 1300                    | Platí při<br>rozjezdu.<br>kdekoli<br>v úseku.                                  |
|                                               | T 750                                             | T 1020              | T 1130              | T 1450              | T 2050                    | T 2270                    |                                                                                |
|                                               | S 650                                             | S 900               | S 1000              | S 1250              | S 1800                    | S 2000                    |                                                                                |
|                                               | S 750                                             | S 1000              | S 1100              | S 1450              |                           |                           | Platí při<br>průjezdu<br>úsekem St.1<br>Kralupy n.V. -<br>Chvatčřruby          |
| Kralupy nad Vltavou -<br>Kralupy n.V.-KAUČUK  | T 950                                             | T 1350              | T 1600              | T 1850              | T 2500                    | T 2500                    |                                                                                |
|                                               | S 900                                             | S 1200              | S 1400              | S 1750              | S 2300                    | S 2300                    |                                                                                |
|                                               | U 700                                             | U 900               | U 1000              | U 1100              | U 1100                    |                           |                                                                                |
| km 5,3 - Neratovice                           | U 1000                                            | U 1300              | U 1300              | U 1100              |                           |                           |                                                                                |
|                                               | T 1850                                            | T 2270              | T 2270              | T 2270              | T 2600                    | T 2600                    |                                                                                |
|                                               | S 1600                                            | S 2000              | S 2000              | S 2100              | S 2300                    | S 2300                    |                                                                                |
| Úžice - Neratovice                            | S 1200                                            | S 1400              | S 1750              | S 2100              |                           |                           |                                                                                |
| Neratovice –<br>Kralupy nad Vltavou           | U 600                                             | U 850               | U 1000              | U 1100              | U 1100                    | U 1300                    |                                                                                |
|                                               | T 800                                             | T 1130              | T 1400              | T 1550              | T 2200                    | T 2500                    |                                                                                |
|                                               | S 750                                             | S 1100              | S 1250              | S 1450              | S 1950                    | S 2200                    |                                                                                |
| Kralupy n.V.-KAUČUK -<br>Kralupy nad Vltavou  | U 600                                             | U 750               | U 800               | U 1100              | U 1100                    | U 1300                    | 1) jen při<br>použití postrk.<br>lok. vlečkaře<br>v obvodu<br>vlečky<br>Kaučuk |
|                                               | T 1550 <sup>1</sup>                               | T 2150 <sup>1</sup> | T 2270 <sup>1</sup> | T 2270 <sup>1</sup> | T 2600 <sup>1</sup>       | T 2600 <sup>1</sup>       |                                                                                |
|                                               | S 1450 <sup>1</sup>                               | S 1900 <sup>1</sup> | S 2000 <sup>1</sup> | S 2000 <sup>1</sup> | S 2300 <sup>1</sup>       | S 2300 <sup>1</sup>       |                                                                                |
|                                               | T 800                                             | T 1000              | T 1050              | T 1550              | T 1950                    | T 2050                    | Nesmí být<br>zastaven u vj.<br>náv S1a v ýh.<br>Chvatčřruby                    |
|                                               | S 750                                             | S 950               | S 1000              | S 1450              | S 1850                    | S 1950                    |                                                                                |

T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

| Úsek                                     | Technický normativ hmotnosti v tunách<br>pro lok. ř. |                     |                     |                     |                     | Poznámka                                                                                              |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | 141                                                  | 121-3<br>130        | 162<br>362          | 163<br>363          | 181<br>182          |                                                                                                       |
| Kralupy n. Vlt. -<br>Kralupy n.V.-KAUČUK | U 1000                                               | U 1000              | U 1000              | U 1000              | U 1200              | platí při průj. úseku<br>St.1 Kralupy n.V. -<br>Chvatěruby<br><sup>1)</sup> T <sub>4</sub> = 2400 tun |
|                                          | T 1600                                               | T 2270 <sup>1</sup> | T 1800              | T 2270 <sup>1</sup> | T 2500              |                                                                                                       |
|                                          | S 1400                                               | S 2000              | S 1600              | S 2000              | S 2200              |                                                                                                       |
|                                          | T 1130                                               | T 1600              | T 1400              | T 1600              | T 1900              | platí při rozjezdu<br>kdekoliv v úseku                                                                |
|                                          | S 1000                                               | S 1400              | S 1200              | S 1400              | S 1700              |                                                                                                       |
| Kralupy n.V.-KAUČUK -<br>Kralupy n. Vlt. | U 1000                                               | U 1000              | U 1000              | U 1000              | U 1200              | <sup>2)</sup> jen při použití<br>postrkové lok.<br>vlečkaře v obvodu<br>vlečky Kaučuk                 |
|                                          | T 2200 <sup>2</sup>                                  | T 2500 <sup>2</sup> | T 2300 <sup>2</sup> | T 2500 <sup>2</sup> | T 2600 <sup>2</sup> |                                                                                                       |
|                                          | S 1950 <sup>2</sup>                                  | S 2200 <sup>2</sup> | S 2050 <sup>2</sup> | S 2200 <sup>2</sup> | S 2300 <sup>2</sup> |                                                                                                       |
| Kralupy n.V.-KAUČUK -<br>Chvatěruby      | T 1400                                               | T 1650              | T 1600              | T 1900              | T 2200              | nesmí být zastaven u<br>vj.n. S1a<br>Výh Chvatěruby                                                   |
|                                          | S 1350                                               | S 1600              | S 1550              | S 1850              | S 2150              |                                                                                                       |

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 3. Vlaky Mn

| Úsek                                         | Technický normativ hmotnosti v tunách<br>pro lok. ř. |        |        |  | Poznámka |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------|--------|--|----------|
|                                              | 708                                                  | 742    | 751    |  |          |
| Kralupy nad Vltavou –<br>Chvatěruby – km 5,3 | S 350                                                | S 900  | S 1000 |  |          |
| Kralupy nad Vltavou –<br>Kralupy n.V.-KAUČUK |                                                      | S 1000 | S 1100 |  |          |
| km 5,3 – Neratovice                          | S 750                                                | S 2000 | S 2000 |  |          |
| Neratovice –<br>Kralupy nad Vltavou          | S 350                                                | S 1100 | S 1250 |  |          |
| Čelákovice – Neratovice                      |                                                      | T 680  | T 740  |  |          |
|                                              |                                                      | S 600  | S 650  |  |          |
| Čelákovice –<br>Lázně Toušeň nz              |                                                      | S 1000 | S 1200 |  |          |
| Brandýs n. L. –<br>Neratovice                |                                                      | S 1000 | S 1200 |  |          |
| Neratovice – Čelákovice                      |                                                      | T 620  | T 680  |  |          |
|                                              |                                                      | S 550  | S 600  |  |          |
| Neratovice –<br>Kostelec n.L. nz             |                                                      | S 1000 | S 1200 |  |          |
| Lázně Toušeň nz –<br>Čelákovice              |                                                      | S 1000 | S 1200 |  |          |
| Čelákovice – Mochov                          |                                                      | S 650  |        |  |          |
| Mochov – Čelákovice                          |                                                      | S 600  |        |  |          |

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu.**

| Úsek                                     | Technický normativ hmotnosti v tunách<br>pro lok. ř. |              |            |            |            | Poznámka                                                                            |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | 141                                                  | 121-3<br>130 | 162<br>362 | 163<br>363 | 181<br>182 |                                                                                     |
| Kralupy n.Vlt. -<br>Kralupy n.V.-KAUČUK  | T 1700                                               | T 2500       | T 1900     | T 2500     | T 2600     | platí při průjezdu<br>úseku<br>St. 1 Kralupy n.Vlt. -<br>Chvatěruby                 |
|                                          | S 1500                                               | S 2200       | S 1700     | S 2200     | S 2300     |                                                                                     |
| Kralupy n.V.-KAUČUK<br>- Kralupy n. Vlt. | T 2200                                               | T 2500       | S 2400     | T 2500     | T 2600     | platí jen při použití<br>postrkové lokomotivy<br>vlečkaře v obvodu<br>vlečky Kaučuk |
|                                          | S 1950                                               | S 2200       | S 2050     | S 2200     | S 2300     |                                                                                     |
| Chvatěruby -<br>Kralupy n. Vlt.          | T 2270                                               | T 2600       | T 2300     | T 2600     | T 2600     |                                                                                     |
|                                          | S 2000                                               | S 2300       | S 2000     | S 2300     | S 2300     |                                                                                     |

## Os 19400

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                  | 2  | 3                | 5                 | 6 | 7               | 8            |
|------------------------------------|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....            | 0  |                  |                   |   | <b>5 27</b>     | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z .....        |    | 3 <sup>5</sup> x | 5 30 <sup>5</sup> | ▲ | 30 <sup>5</sup> |              |
| Lázně Toušeň nz .....              |    | 4 <sup>5</sup> x | 35                | ▲ | 35              |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z ..... |    | 6 <sup>5</sup> x | 41 <sup>5</sup>   | ▲ | 41 <sup>5</sup> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....     | PO | 3 <sup>5</sup>   | 5 45              |   |                 |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>18</b>        | +                 | 0 | = 18 min        |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19401

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                  | 2 | 3                | 5                 | 6  | 7                 | 8            |
|------------------------------------|---|------------------|-------------------|----|-------------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....     | P |                  |                   |    | <b>4 30</b>       | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z ..... |   | 4 x              | 4 34              | ▲  | 34                |              |
| Lázně Toušeň nz .....              |   | 6 x              | 40                | ▲  | 40                |              |
| Čelákovice zastávka z .....        |   | 4 x              | 44                | ▲  | 44                |              |
| <b>Čelákovice</b> .....            | 0 | 3                | 47                | 12 | 59                | <b>60/59</b> |
| Mochov zastávka z .....            |   | 2 <sup>5</sup> x | 5 01 <sup>5</sup> | ▲  | 5 01 <sup>5</sup> |              |
| <b>Mochov nz</b> .....             |   | 3 <sup>5</sup>   | 5 05              |    |                   |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>23</b>        | +                 | 12 | = 35 min          |              |

## Os 19402

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                  | 2 | 3                | 5                 | 6 | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....            | 0 |                  |                   |   | <b>6 27</b>     | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z .....        |   | 3 <sup>5</sup> x | 6 30 <sup>5</sup> | ▲ | 30 <sup>5</sup> |              |
| Lázně Toušeň nz .....              |   | 4 <sup>5</sup> x | 35                | ▲ | 35              |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z ..... |   | 6 <sup>5</sup> x | 41 <sup>5</sup>   | ▲ | 41 <sup>5</sup> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....     | P | 3 <sup>5</sup>   | 6 45              |   |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>18</b>        | +                 | 0 | = 18 min        |              |

## Os 19403

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                  | 2 | 3         | 5             | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|-----------|---------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....     | P |           |               |          | <b>5 00</b>     | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z ..... |   | <b>4</b>  | x <b>5 04</b> | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz .....              |   | <b>6</b>  | x <b>10</b>   | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z .....        |   | <b>4</b>  | x <b>14</b>   | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....            | 0 | <b>3</b>  | <b>5 17</b>   |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |   | <b>17</b> | +             | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

## Os 19404

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                  | 2 | 3                     | 5                         | 6                    | 7                       | 8            |
|------------------------------------|---|-----------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....            | 0 |                       |                           |                      | <b>7 27</b>             | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | x <b>7 30<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>30<sup>5</sup></b>   |              |
| Lázně Toušeň nz .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | x <b>35</b>               | ▲                    | <b>35</b>               | <b>60/61</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z ..... |   | <b>6<sup>5</sup></b>  | x <b>41<sup>5</sup></b>   | ▲                    | <b>41<sup>5</sup></b>   |              |
| Brandýs nad Labem .....            | P | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>45</b>                 | 7                    | <b>52</b>               |              |
| Polerady nad Labem nz .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | x <b>57<sup>5</sup></b>   | ▲                    | <b>57<sup>5</sup></b>   |              |
| Kostelec nad Labem nz .....        |   | <b>4</b>              | x <b>8 01<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>8 01<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřice nz .....                    |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | x <b>07</b>               | ▲                    | <b>07</b>               |              |
| Lobkovice z .....                  |   | <b>3</b>              | x <b>10</b>               | ▲                    | <b>10</b>               |              |
| Neratovice město z .....           |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>12<sup>5</sup></b>     | 0 <sup>5</sup>       | <b>13</b>               |              |
| Neratovice výh.č.104 .....         |   | <b>3</b>              | <b>8 16</b>               |                      | <b>8 17</b>             |              |
| <i>Neratovice</i> .....            |   |                       | <b>8 18</b>               |                      |                         |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |   | <b>41<sup>5</sup></b> | +                         | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>= 49 min</b>         |              |



## Os 19405

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2  | 3          | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|----|------------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P  |            |             |          | <b>6 00</b>     | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |    | <b>4</b> x | <b>6 04</b> | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |    | <b>6</b> x | <b>10</b>   | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z .....       |    | <b>4</b> x | <b>14</b>   | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....           | 00 | <b>3</b>   | <b>6 17</b> |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                 |    | <b>17</b>  | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19406

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                       | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 |                        |                         |          | <b>8 27</b>           | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z .....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>8 30<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>35</b>               | ▲        | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>6<sup>5</sup></b> x | <b>41<sup>5</sup></b>   | ▲        | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>8 45</b>             |          |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                 |   | <b>18</b>              | <b>+</b>                | <b>0</b> | <b>= 18 min</b>       |              |

## Os 19407

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2  | 3          | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|----|------------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P  |            |             |          | <b>7 00</b>     | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |    | <b>4</b> x | <b>7 04</b> | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |    | <b>6</b> x | <b>10</b>   | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z .....       |    | <b>4</b> x | <b>14</b>   | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....           | 00 | <b>3</b>   | <b>7 17</b> |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                 |    | <b>17</b>  | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19408**

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                       | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 |                        |                         |          | <b>9 27</b>           | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z.....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>9 30<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz.....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>35</b>               | ▲        | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>6<sup>5</sup></b> x | <b>41<sup>5</sup></b>   | ▲        | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>9 45</b>             |          |                       |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>18</b>              | <b>+</b>                | <b>0</b> | <b>= 18 min</b>       |              |

**Os 19409**

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3          | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|---|------------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P |            |             |          | <b>8 00</b>     | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>4</b> x | <b>8 04</b> | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz.....              |   | <b>6</b> x | <b>10</b>   | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z.....        |   | <b>4</b> x | <b>14</b>   | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 | <b>3</b>   | <b>8 17</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>17</b>  | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

**Os 19410**

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 |                        |                          |          | <b>10 27</b>          | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z.....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>10 30<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz.....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>35</b>                | ▲        | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>6<sup>5</sup></b> x | <b>41<sup>5</sup></b>    | ▲        | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>10 45</b>             |          |                       |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>18</b>              | <b>+</b>                 | <b>0</b> | <b>= 18 min</b>       |              |

## Os 19411

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P |           |             |   | <b>9 00</b> | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | 4         | x 9 04      | ▲ | <b>04</b>   |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |   | 6         | x 10        | ▲ | <b>10</b>   |              |
| Čelákovice zastávka z .....       |   | 4         | x 14        | ▲ | <b>14</b>   |              |
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 | <b>3</b>  | <b>9 17</b> |   |             |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>17</b> | +           | 0 | = 17 min    |              |

## Os 19412

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                    | 6 | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 |                      |                      |   | <b>11 27</b>          | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z .....       |   | 3 <sup>5</sup>       | x 11 30 <sup>5</sup> | ▲ | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |   | 4 <sup>5</sup>       | x 35                 | ▲ | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | 6 <sup>5</sup>       | x 41 <sup>5</sup>    | ▲ | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11 45</b>         |   |                       |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>18</b>            | +                    | 0 | = 18 min              |              |

## Os 19413

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P |           |              |   | <b>10 00</b> | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | 4         | x 10 04      | ▲ | <b>04</b>    |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |   | 6         | x 10         | ▲ | <b>10</b>    |              |
| Čelákovice zastávka z .....       |   | 4         | x 14         | ▲ | <b>14</b>    |              |
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 | <b>3</b>  | <b>10 17</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>17</b> | +            | 0 | = 17 min     |              |

## Os 19414

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                          | 6 | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|----------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 |                      |                            |   | <b>12 27</b>          | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z.....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>x 12 30<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz.....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>x 35</b>                | ▲ | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>x 41<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 45</b>               |   |                       |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>18</b>            | +                          | 0 | = 18 min              |              |

## Os 19415

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3         | 5              | 6 | 7            | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|----------------|---|--------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P |           |                |   | <b>11 00</b> | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>4</b>  | <b>x 11 04</b> | ▲ | <b>04</b>    |              |
| Lázně Toušeň nz.....              |   | <b>6</b>  | <b>x 10</b>    | ▲ | <b>10</b>    |              |
| Čelákovice zastávka z.....        |   | <b>4</b>  | <b>x 14</b>    | ▲ | <b>14</b>    |              |
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 | <b>3</b>  | <b>11 17</b>   |   |              |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>17</b> | +              | 0 | = 17 min     |              |

## Os 19416

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                          | 6 | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|----------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 |                      |                            |   | <b>13 27</b>          | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z.....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>x 13 30<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz.....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>x 35</b>                | ▲ | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>x 41<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13 45</b>               |   |                       |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>18</b>            | +                          | 0 | = 18 min              |              |

## Os 19417

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3         | 5              | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P |           |                |          | <b>12 00</b>    | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>4</b>  | <b>x 12 04</b> | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |   | <b>6</b>  | <b>x 10</b>    | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z .....       |   | <b>4</b>  | <b>x 14</b>    | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 | <b>3</b>  | <b>12 17</b>   |          |                 |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>17</b> | <b>+</b>       | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

## Os 19418

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                          | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 |                      |                            |          | <b>14 27</b>          | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z .....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>x 14 30<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>x 35</b>                | ▲        | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>x 41<sup>5</sup></b>    | ▲        | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>14 45</b>               |          |                       |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>18</b>            | <b>+</b>                   | <b>0</b> | <b>= 18 min</b>       |              |

## Os 19419

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2  | 3         | 5              | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P  |           |                |          | <b>13 00</b>    | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |    | <b>4</b>  | <b>x 13 04</b> | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |    | <b>6</b>  | <b>x 10</b>    | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z .....       |    | <b>4</b>  | <b>x 14</b>    | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0o | <b>3</b>  | <b>13 17</b>   |          |                 |              |
| Úhrnem ...                        |    | <b>17</b> | <b>+</b>       | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19420

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 |                        |                          |          | <b>15 27</b>          | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z.....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>15 30<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz.....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>35</b>                | ▲        | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>6<sup>5</sup></b> x | <b>41<sup>5</sup></b>    | ▲        | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>15 45</b>             |          |                       |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>18</b>              | <b>+</b>                 | <b>0</b> | <b>= 18 min</b>       |              |

## Os 19421

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2  | 3          | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|----|------------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P  |            |              |          | <b>14 00</b>    | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |    | <b>4</b> x | <b>14 04</b> | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz.....              |    | <b>6</b> x | <b>10</b>    | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z.....        |    | <b>4</b> x | <b>14</b>    | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....           | 00 | <b>3</b>   | <b>14 17</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                        |    | <b>17</b>  | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19422

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 |                        |                          |          | <b>16 27</b>          | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z.....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>16 30<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz.....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>35</b>                | ▲        | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>6<sup>5</sup></b> x | <b>41<sup>5</sup></b>    | ▲        | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>16 45</b>             |          |                       |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>18</b>              | <b>+</b>                 | <b>0</b> | <b>= 18 min</b>       |              |

## Os 19423

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2  | 3         | 5              | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P  |           |                |          | <b>15 00</b>    | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |    | <b>4</b>  | x <b>15 04</b> | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |    | <b>6</b>  | x <b>10</b>    | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z .....       |    | <b>4</b>  | x <b>14</b>    | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....           | 00 | <b>3</b>  | <b>15 17</b>   |          |                 |              |
| Úhrnem ...                        |    | <b>17</b> | <b>+</b>       | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19424

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                          | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 |                      |                            |          | <b>17 27</b>          | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z .....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | x <b>17 30<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | x <b>35</b>                | ▲        | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>6<sup>5</sup></b> | x <b>41<sup>5</sup></b>    | ▲        | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>17 45</b>               |          |                       |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>18</b>            | <b>+</b>                   | <b>0</b> | <b>= 18 min</b>       |              |

## Os 19425

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3         | 5              | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P |           |                |          | <b>16 00</b>    | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>4</b>  | x <b>16 04</b> | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |   | <b>6</b>  | x <b>10</b>    | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z .....       |   | <b>4</b>  | x <b>14</b>    | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 | <b>3</b>  | <b>16 17</b>   |          |                 |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>17</b> | <b>+</b>       | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

## Os 19426

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2  | 3                    | 5                          | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|----|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0  |                      |                            |          | <b>18 27</b>          | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z.....        |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>x 18 30<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz.....              |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>x 35</b>                | ▲        | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |    | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>x 41<sup>5</sup></b>    | ▲        | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | PO | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18 45</b>               |          |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                 |    | <b>18</b>            | <b>+</b>                   | <b>0</b> | <b>= 18 min</b>       |              |

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 19427

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2  | 3         | 5              | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P  |           |                |          | <b>17 00</b>    | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |    | <b>4</b>  | <b>x 17 04</b> | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz.....              |    | <b>6</b>  | <b>x 10</b>    | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z.....        |    | <b>4</b>  | <b>x 14</b>    | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0○ | <b>3</b>  | <b>17 17</b>   |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                 |    | <b>17</b> | <b>+</b>       | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 19428

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                          | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 |                      |                            |          | <b>19 27</b>          | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z.....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>x 19 30<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz.....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>x 35</b>                | ▲        | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>x 41<sup>5</sup></b>    | ▲        | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>19 45</b>               |          |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                 |   | <b>18</b>            | <b>+</b>                   | <b>0</b> | <b>= 18 min</b>       |              |



## Os 19429

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....    | P  |           |              |          | <b>18 00</b>    | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |    | 4         | x 18 04      | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |    | 6         | x 10         | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z .....       |    | 4         | x 14         | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....           | 00 | <b>3</b>  | <b>18 17</b> |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                 |    | <b>17</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19430

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                    | 6                     | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....           | 0 |                       |                      |                       | <b>20 27</b>          | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z .....       |   | 3 <sup>5</sup>        | x 20 30 <sup>5</sup> | ▲                     | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz .....             |   | 4 <sup>5</sup>        | x 35                 | ▲                     | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... |   | 6 <sup>5</sup>        | x 41 <sup>5</sup>    | ▲                     | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| Brandýs nad Labem.....            | P | 3 <sup>5</sup>        | 45                   | 28                    | <b>21 13</b>          | <b>60/61</b> |
| Polerady nad Labem nz.....        |   | 5 <sup>5</sup>        | x 21 18 <sup>5</sup> | ▲                     | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Kostelec nad Labem nz .....       |   | 4                     | x 22 <sup>5</sup>    | ▲                     | <b>22<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřice nz.....                    |   | 5 <sup>5</sup>        | x 28                 | ▲                     | <b>28</b>             |              |
| Lobkovice z.....                  |   | 3                     | x 31                 | ▲                     | <b>31</b>             |              |
| Neratovice město z .....          |   | 2 <sup>5</sup>        | 33 <sup>5</sup>      | 0 <sup>5</sup>        | <b>34</b>             |              |
| Neratovice výh.č.104 .....        |   | 3                     | 21 37                |                       | <b>21 38</b>          |              |
| <i>Neratovice</i> .....           |   |                       | 21 39                |                       |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                 |   | <b>41<sup>5</sup></b> | <b>+</b>             | <b>28<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 10 min</b>   |              |

## Os 19431

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                  | 2  | 3         | 5              | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....     | P  |           |                |          | <b>19 00</b>    | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z ..... |    | <b>4</b>  | x <b>19 04</b> | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz .....              |    | <b>6</b>  | x <b>10</b>    | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z .....        |    | <b>4</b>  | x <b>14</b>    | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....            | 00 | <b>3</b>  | <b>19 17</b>   |          |                 |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>17</b> | <b>+</b>       | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19432

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                          | 6         | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|
| <b>Mochov nz</b> .....             |   |                      |                            |           | <b>21 09</b>          | <b>60/53</b> |
| Mochov zastávka z .....            |   | <b>2<sup>5</sup></b> | x <b>21 11<sup>5</sup></b> | ▲         | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Čelákovice</b> .....            | 0 | <b>2<sup>5</sup></b> | x <b>14</b>                | 13        | <b>27</b>             | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | x <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲         | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz .....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | x <b>35</b>                | ▲         | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z ..... |   | <b>6<sup>5</sup></b> | x <b>41<sup>5</sup></b>    | ▲         | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....     | P | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>21 45</b>               |           |                       |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>23</b>            | <b>+</b>                   | <b>13</b> | <b>= 36 min</b>       |              |

## Os 19433

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                  | 2  | 3         | 5              | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....     | P  |           |                |          | <b>20 00</b>    | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z ..... |    | <b>4</b>  | x <b>20 04</b> | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz .....              |    | <b>6</b>  | x <b>10</b>    | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z .....        |    | <b>4</b>  | x <b>14</b>    | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....            | 00 | <b>3</b>  | <b>20 17</b>   |          |                 |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>17</b> | <b>+</b>       | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19434

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                  | 2  | 3                      | 5                        | 6        | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....            | 0  |                        |                          |          | <b>22 27</b>          | <b>40/33</b> |
| Čelákovice zastávka z .....        |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>22 30<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Lázně Toušeň nz .....              |    | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>35</b>                | ▲        | <b>35</b>             |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z ..... |    | <b>6<sup>5</sup></b> x | <b>41<sup>5</sup></b>    | ▲        | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....     | PO | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>22 45</b>             |          |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |    | <b>18</b>              | <b>+</b>                 | <b>0</b> | <b>= 18 min</b>       |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19435

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                  | 2  | 3                      | 5                        | 6        | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <i>Neratovice</i> .....            |    |                        |                          |          | <i>20 27</i>          | <b>60/50</b> |
| Neratovice výh.č.104 .....         |    |                        | <i>20 28</i>             |          | <b>20 29</b>          |              |
| Neratovice město z .....           |    | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>20 31<sup>5</sup></b> | 1        | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Lobkovice z .....                  |    | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>35</b>                | ▲        | <b>35</b>             |              |
| Jiřice nz .....                    |    | <b>3</b> x             | <b>38</b>                | ▲        | <b>38</b>             |              |
| Kostelec nad Labem nz .....        |    | <b>5</b> x             | <b>43</b>                | ▲        | <b>43</b>             |              |
| Polerady nad Labem nz .....        |    | <b>4</b> x             | <b>47</b>                | ▲        | <b>47</b>             |              |
| Brandýs nad Labem .....            | P  | <b>6</b>               | <b>53</b>                | 7        | <b>21 00</b>          |              |
| Brandýs nad Labem zastávka z ..... |    | <b>4</b> x             | <b>21 04</b>             | ▲        | <b>04</b>             |              |
| Lázně Toušeň nz .....              |    | <b>6</b> x             | <b>10</b>                | ▲        | <b>10</b>             |              |
| Čelákovice zastávka z .....        |    | <b>4</b> x             | <b>14</b>                | ▲        | <b>14</b>             |              |
| <b>Čelákovice</b> .....            | 0O | <b>3</b>               | <b>21 17</b>             |          |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |    | <b>40</b>              | <b>+</b>                 | <b>8</b> | <b>= 48 min</b>       |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19437

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                  | 2 | 3          | 5            | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|------------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> .....     | P |            |              |          | <b>22 00</b>    | <b>40/33</b> |
| Brandýs nad Labem zastávka z ..... |   | <b>4</b> x | <b>22 04</b> | ▲        | <b>04</b>       |              |
| Lázně Toušeň nz .....              |   | <b>6</b> x | <b>10</b>    | ▲        | <b>10</b>       |              |
| Čelákovice zastávka z .....        |   | <b>4</b> x | <b>14</b>    | ▲        | <b>14</b>       |              |
| <b>Čelákovice</b> .....            | 0 | <b>3</b>   | <b>22 17</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>17</b>  | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

## Os 19440

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2 | 3                      | 5                       | 6                    | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | P |                        |                         |                      | <b>4 14</b>           | <b>60/61</b> |
| Polerady nad Labem nz .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> x | <b>4 19<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>19<sup>5</sup></b> |              |
| Kostelec nad Labem nz .....    |   | <b>4</b> x             | <b>23<sup>5</sup></b>   | ▲                    | <b>23<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřice nz .....                |   | <b>5<sup>5</sup></b> x | <b>29</b>               | ▲                    | <b>29</b>             |              |
| Lobkovice z .....              |   | <b>3</b> x             | <b>32</b>               | ▲                    | <b>32</b>             |              |
| Neratovice město z .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>34<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>       | <b>35</b>             |              |
| Neratovice výh.č.104 .....     |   | <b>3</b>               | <b>4 38</b>             |                      | <b>4 39</b>           |              |
| <i>Neratovice</i> .....        |   |                        | <b>4 40</b>             |                      |                       |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>23<sup>5</sup></b>  | <b>+</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 24 min</b>       |              |

## Os 19441

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2 | 3                      | 5                       | 6        | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <i>Neratovice</i> .....        |   |                        |                         |          | <b>5 08</b>           |              |
| Neratovice výh.č.104 .....     |   |                        | <b>5 09</b>             |          | <b>5 10</b>           | <b>60/50</b> |
| Neratovice město z .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>5 12<sup>5</sup></b> | 1        | <b>13<sup>5</sup></b> |              |
| Lobkovice z .....              |   | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>16</b>               | ▲        | <b>16</b>             |              |
| Jiřice nz .....                |   | <b>3</b> x             | <b>19</b>               | ▲        | <b>19</b>             |              |
| Kostelec nad Labem nz .....    |   | <b>5</b> x             | <b>24</b>               | ▲        | <b>24</b>             |              |
| Polerady nad Labem nz .....    |   | <b>4</b> x             | <b>28</b>               | ▲        | <b>28</b>             |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | P | <b>6</b>               | <b>5 34</b>             |          |                       |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>23</b>              | <b>+</b>                | <b>1</b> | <b>= 24 min</b>       |              |

## Os 19442

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7                 | 8            |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | P |                  |                   |                | <b>5 55</b>       | <b>60/61</b> |
| Polerady nad Labem nz.....     |   | 5 <sup>5</sup> x | 6 00 <sup>5</sup> | ▲              | 6 00 <sup>5</sup> |              |
| Kostelec nad Labem nz.....     |   | 4 x              | 04 <sup>5</sup>   | ▲              | 04 <sup>5</sup>   |              |
| Jiřice nz.....                 |   | 5 <sup>5</sup> x | 10                | ▲              | 10                |              |
| Lobkovice z.....               |   | 3 x              | 13                | ▲              | 13                |              |
| Neratovice město z.....        |   | 2 <sup>5</sup>   | 15 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 16                |              |
| Neratovice výh.č.104.....      |   | 3                | 6 19              |                | 6 20              |              |
| <i>Neratovice</i> .....        |   |                  | 6 21              |                |                   |              |
| Úhrnem ...                     |   | 23 <sup>5</sup>  | +                 | 0 <sup>5</sup> | = 24 min          |              |

## Os 19443

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2 | 3                | 5                 | 6 | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| <i>Neratovice</i> .....        |   |                  |                   |   | 6 45            | <b>60/50</b> |
| Neratovice výh.č.104.....      |   |                  | 6 46              |   | 6 47            |              |
| Neratovice město z.....        |   | 2 <sup>5</sup>   | 6 49 <sup>5</sup> | 1 | 50 <sup>5</sup> |              |
| Lobkovice z.....               |   | 2 <sup>5</sup> x | 53                | ▲ | 53              |              |
| Jiřice nz.....                 |   | 3 x              | 56                | ▲ | 56              |              |
| Kostelec nad Labem nz.....     |   | 5 x              | 7 01              | ▲ | 7 01            |              |
| Polerady nad Labem nz.....     |   | 4 x              | 05                | ▲ | 05              |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | P | 6                | 7 11              |   |                 |              |
| Úhrnem ...                     |   | 23               | +                 | 1 | = 24 min        |              |

## Os 19444

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | P |                  |                   |                | <b>7 14</b>     | <b>60/61</b> |
| Polerady nad Labem nz .....    |   | 5 <sup>5</sup> x | 7 19 <sup>5</sup> | ▲              | 19 <sup>5</sup> |              |
| Kostelec nad Labem nz .....    |   | 4 x              | 23 <sup>5</sup>   | ▲              | 23 <sup>5</sup> |              |
| Jiřice nz .....                |   | 5 <sup>5</sup> x | 29                | ▲              | 29              |              |
| Lobkovice z .....              |   | 3 x              | 32                | ▲              | 32              |              |
| Neratovice město z .....       |   | 2 <sup>5</sup>   | 34 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 35              |              |
| Neratovice výh.č.104 .....     |   | 3                | 7 38              |                | 7 39            |              |
| <i>Neratovice</i> .....        |   |                  | 7 40              |                |                 |              |
| Úhrnem ...                     |   | 23 <sup>5</sup>  | +                 | 0 <sup>5</sup> | = 24 min        |              |

## Os 19445

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2 | 3                | 5                 | 6 | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| <i>Neratovice</i> .....        |   |                  |                   |   | 8 23            | <b>60/50</b> |
| Neratovice výh.č.104 .....     |   |                  | 8 24              |   | 8 25            |              |
| Neratovice město z .....       |   | 2 <sup>5</sup>   | 8 27 <sup>5</sup> | 1 | 28 <sup>5</sup> |              |
| Lobkovice z .....              |   | 2 <sup>5</sup> x | 31                | ▲ | 31              |              |
| Jiřice nz .....                |   | 3 x              | 34                | ▲ | 34              |              |
| Kostelec nad Labem nz .....    |   | 5 x              | 39                | ▲ | 39              |              |
| Polerady nad Labem nz .....    |   | 4 x              | 43                | ▲ | 43              |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | P | 6                | 8 49              |   |                 |              |
| Úhrnem ...                     |   | 23               | +                 | 1 | = 24 min        |              |

## Os 19447

Motorový vůz ř. 809.

| 1                             | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8     |
|-------------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Neratovice.....               |   |                  |                    |   | 10 00           | 60/50 |
| Neratovice výh.č.104 .....    |   |                  | 10 01              |   | 10 02           |       |
| Neratovice město z .....      |   | 2 <sup>5</sup>   | 10 04 <sup>5</sup> | 1 | 05 <sup>5</sup> |       |
| Lobkovice z .....             |   | 2 <sup>5</sup> x | 08                 | ▲ | 08              |       |
| Jiřice nz.....                |   | 3 x              | 11                 | ▲ | 11              |       |
| Kostelec nad Labem nz .....   |   | 5 x              | 16                 | ▲ | 16              |       |
| Polerady nad Labem nz .....   |   | 4 x              | 20                 | ▲ | 20              |       |
| <b>Brandýs nad Labem.....</b> | P | 6                | 10 26              |   |                 |       |
| Úhrnem ...                    |   | 23               | +                  | 1 | = 24 min        |       |

## Os 19448

Motorový vůz ř. 809.

| 1                             | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7                 | 8     |
|-------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------|
| <b>Brandýs nad Labem.....</b> | P |                  |                   |                | 8 53              | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz .....   |   | 5 <sup>5</sup> x | 8 58 <sup>5</sup> | ▲              | 58 <sup>5</sup>   |       |
| Kostelec nad Labem nz .....   |   | 4 x              | 9 02 <sup>5</sup> | ▲              | 9 02 <sup>5</sup> |       |
| Jiřice nz.....                |   | 5 <sup>5</sup> x | 08                | ▲              | 08                |       |
| Lobkovice z .....             |   | 3 x              | 11                | ▲              | 11                |       |
| Neratovice město z .....      |   | 2 <sup>5</sup>   | 13 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 14                |       |
| Neratovice výh.č.104 .....    |   | 3                | 9 17              |                | 9 18              |       |
| Neratovice.....               |   |                  | 9 19              |                |                   |       |
| Úhrnem ...                    |   | 23 <sup>5</sup>  | +                 | 0 <sup>5</sup> | = 24 min          |       |

## Os 19449

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2  | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8            |
|--------------------------------|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Neratovice .....               |    |                  |                    |   | 12 24           | <b>60/50</b> |
| Neratovice výh.č.104.....      |    |                  | 12 25              |   | 12 26           |              |
| Neratovice město z .....       |    | 2 <sup>5</sup>   | 12 28 <sup>5</sup> | 1 | 29 <sup>5</sup> |              |
| Lobkovice z .....              |    | 2 <sup>5</sup> x | 32                 | ▲ | 32              |              |
| Jiřice nz .....                |    | 3 x              | 35                 | ▲ | 35              |              |
| Kostelec nad Labem nz.....     |    | 5 x              | 40                 | ▲ | 40              |              |
| Polerady nad Labem nz .....    |    | 4 x              | 44                 | ▲ | 44              |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | PO | 6                | 12 50              |   |                 |              |
| Úhrnem ...                     |    | 23               | +                  | 1 | = 24 min        |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19450

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | P |                  |                    |                | 11 50           | <b>60/61</b> |
| Polerady nad Labem nz .....    |   | 5 <sup>5</sup> x | 11 55 <sup>5</sup> | ▲              | 55 <sup>5</sup> |              |
| Kostelec nad Labem nz .....    |   | 4 x              | 59 <sup>5</sup>    | ▲              | 59 <sup>5</sup> |              |
| Jiřice nz.....                 |   | 5 <sup>5</sup> x | 12 05              | ▲              | 12 05           |              |
| Lobkovice z .....              |   | 3 x              | 08                 | ▲              | 08              |              |
| Neratovice město z .....       |   | 2 <sup>5</sup>   | 10 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 11              |              |
| Neratovice výh.č.104 .....     |   | 3                | 12 14              |                | 12 15           |              |
| Neratovice.....                |   |                  | 12 16              |                |                 |              |
| Úhrnem ...                     |   | 23 <sup>5</sup>  | +                  | 0 <sup>5</sup> | = 24 min        |              |



## Os 19451

Motorový vůz ř. 809.

| 1                             | 2  | 3                | 5                  | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------------|----|------------------|--------------------|----------|-----------------|--------------|
| Neratovice.....               |    |                  |                    |          | 14 32           | <b>60/50</b> |
| Neratovice výh.č.104 .....    |    |                  | 14 33              |          | 14 34           |              |
| Neratovice město z .....      |    | 2 <sup>5</sup>   | 14 36 <sup>5</sup> | 1        | 37 <sup>5</sup> |              |
| Lobkovice z .....             |    | 2 <sup>5</sup> x | 40                 | ▲        | 40              |              |
| Jiřice nz.....                |    | 3 x              | 43                 | ▲        | 43              |              |
| Kostelec nad Labem nz .....   |    | 5 x              | 48                 | ▲        | 48              |              |
| Polerady nad Labem nz .....   |    | 4 x              | 52                 | ▲        | 52              |              |
| <b>Brandýs nad Labem.....</b> | PO | 6                | 14 58              |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>23</b>        | <b>+</b>           | <b>1</b> | <b>= 24 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19452

Motorový vůz ř. 809.

| 1                             | 2 | 3                     | 5                  | 6                    | 7                  | 8            |
|-------------------------------|---|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem.....</b> | P |                       |                    |                      | 12 55              | <b>60/61</b> |
| Polerady nad Labem nz .....   |   | 5 <sup>5</sup> x      | 13 00 <sup>5</sup> | ▲                    | 13 00 <sup>5</sup> |              |
| Kostelec nad Labem nz .....   |   | 4 x                   | 04 <sup>5</sup>    | ▲                    | 04 <sup>5</sup>    |              |
| Jiřice nz.....                |   | 5 <sup>5</sup> x      | 10                 | ▲                    | 10                 |              |
| Lobkovice z .....             |   | 3 x                   | 13                 | ▲                    | 13                 |              |
| Neratovice město z .....      |   | 2 <sup>5</sup>        | 15 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>       | 16                 |              |
| Neratovice výh.č.104 .....    |   | 3                     | 13 19              |                      | 13 20              |              |
| Neratovice.....               |   |                       | 13 21              |                      |                    |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |   | <b>23<sup>5</sup></b> | <b>+</b>           | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 24 min</b>    |              |

## Os 19453

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2  | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8     |
|--------------------------------|----|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Neratovice .....               |    |                  |                    |   | 15 30           | 60/50 |
| Neratovice výh.č.104.....      |    |                  | 15 31              |   | 15 32           |       |
| Neratovice město z .....       |    | 2 <sup>5</sup>   | 15 34 <sup>5</sup> | 1 | 35 <sup>5</sup> |       |
| Lobkovice z .....              |    | 2 <sup>5</sup> x | 38                 | ▲ | 38              |       |
| Jiřice nz .....                |    | 3 x              | 41                 | ▲ | 41              |       |
| Kostelec nad Labem nz.....     |    | 5 x              | 46                 | ▲ | 46              |       |
| Polerady nad Labem nz .....    |    | 4 x              | 50                 | ▲ | 50              |       |
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | PO | 6                | 15 56              |   |                 |       |
| Úhrnem ...                     |    | 23               | +                  | 1 | = 24 min        |       |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19454

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8     |
|--------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | P |                  |                    |                | 15 01           | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz .....    |   | 5 <sup>5</sup> x | 15 06 <sup>5</sup> | ▲              | 06 <sup>5</sup> |       |
| Kostelec nad Labem nz.....     |   | 4 x              | 10 <sup>5</sup>    | ▲              | 10 <sup>5</sup> |       |
| Jiřice nz .....                |   | 5 <sup>5</sup> x | 16                 | ▲              | 16              |       |
| Lobkovice z .....              |   | 3 x              | 19                 | ▲              | 19              |       |
| Neratovice město z .....       |   | 2 <sup>5</sup>   | 21 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 22              |       |
| Neratovice výh.č.104.....      |   | 3                | 15 25              |                | 15 26           |       |
| Neratovice .....               |   |                  | 15 27              |                |                 |       |
| Úhrnem ...                     |   | 23 <sup>5</sup>  | +                  | 0 <sup>5</sup> | = 24 min        |       |

## Os 19455

Motorový vůz ř. 809.

| 1                             | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8     |
|-------------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Neratovice.....               |   |                  |                    |   | 16 28           | 60/50 |
| Neratovice výh.č.104 .....    |   |                  | 16 29              |   | 16 30           |       |
| Neratovice město z .....      |   | 2 <sup>5</sup>   | 16 32 <sup>5</sup> | 1 | 33 <sup>5</sup> |       |
| Lobkovice z .....             |   | 2 <sup>5</sup> x | 36                 | ▲ | 36              |       |
| Jiřice nz.....                |   | 3 x              | 39                 | ▲ | 39              |       |
| Kostelec nad Labem nz .....   |   | 5 x              | 44                 | ▲ | 44              |       |
| Polerady nad Labem nz .....   |   | 4 x              | 48                 | ▲ | 48              |       |
| <b>Brandýs nad Labem.....</b> | P | 6                | 16 54              |   |                 |       |
| Úhrnem ...                    |   | 23               | +                  | 1 | = 24 min        |       |

## Os 19456

Motorový vůz ř. 809.

| 1                             | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7                  | 8     |
|-------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| <b>Brandýs nad Labem.....</b> | P |                  |                    |                | 15 58              | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz .....   |   | 5 <sup>5</sup> x | 16 03 <sup>5</sup> | ▲              | 16 03 <sup>5</sup> |       |
| Kostelec nad Labem nz .....   |   | 4 x              | 07 <sup>5</sup>    | ▲              | 07 <sup>5</sup>    |       |
| Jiřice nz.....                |   | 5 <sup>5</sup> x | 13                 | ▲              | 13                 |       |
| Lobkovice z .....             |   | 3 x              | 16                 | ▲              | 16                 |       |
| Neratovice město z .....      |   | 2 <sup>5</sup>   | 18 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 19                 |       |
| Neratovice výh.č.104 .....    |   | 3                | 16 22              |                | 16 23              |       |
| Neratovice.....               |   |                  | 16 24              |                |                    |       |
| Úhrnem ...                    |   | 23 <sup>5</sup>  | +                  | 0 <sup>5</sup> | = 24 min           |       |

**Os 19457**

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2 | 3              | 5                  | 6 | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| <i>Neratovice</i> .....        |   |                |                    |   | 17 53           | <b>60/50</b> |
| Neratovice výh.č.104.....      |   |                | 17 54              |   | 17 55           |              |
| Neratovice město z .....       |   | 2 <sup>5</sup> | 17 57 <sup>5</sup> | 1 | 58 <sup>5</sup> |              |
| Lobkovice z .....              |   | 2 <sup>5</sup> | x 18 01            | ▲ | 18 01           |              |
| Jiřice nz .....                |   | 3              | x 04               | ▲ | 04              |              |
| Kostelec nad Labem nz.....     |   | 5              | x 09               | ▲ | 09              |              |
| Polerady nad Labem nz .....    |   | 4              | x 13               | ▲ | 13              |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | P | 6              | 18 19              |   |                 |              |
| Úhrnem ...                     |   | 23             | +                  | 1 | = 24 min        |              |

**Os 19458**

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2 | 3               | 5                    | 6              | 7                  | 8            |
|--------------------------------|---|-----------------|----------------------|----------------|--------------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | P |                 |                      |                | 16 58              | <b>60/61</b> |
| Polerady nad Labem nz .....    |   | 5 <sup>5</sup>  | x 17 03 <sup>5</sup> | ▲              | 17 03 <sup>5</sup> |              |
| Kostelec nad Labem nz.....     |   | 4               | x 07 <sup>5</sup>    | ▲              | 07 <sup>5</sup>    |              |
| Jiřice nz .....                |   | 5 <sup>5</sup>  | x 13                 | ▲              | 13                 |              |
| Lobkovice z .....              |   | 3               | x 16                 | ▲              | 16                 |              |
| Neratovice město z .....       |   | 2 <sup>5</sup>  | 18 <sup>5</sup>      | 0 <sup>5</sup> | 19                 |              |
| Neratovice výh.č.104.....      |   | 3               | 17 22                |                | 17 23              |              |
| <i>Neratovice</i> .....        |   |                 | 17 24                |                |                    |              |
| Úhrnem ...                     |   | 23 <sup>5</sup> | +                    | 0 <sup>5</sup> | = 24 min           |              |

## Os 19459

Motorový vůz ř. 809.

| 1                             | 2  | 3                | 5                  | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------------|----|------------------|--------------------|----------|-----------------|--------------|
| Neratovice.....               |    |                  |                    |          | 19 22           | <b>60/50</b> |
| Neratovice výh.č.104 .....    |    |                  | 19 23              |          | <b>19 24</b>    |              |
| Neratovice město z .....      |    | 2 <sup>5</sup>   | 19 26 <sup>5</sup> | 1        | 27 <sup>5</sup> |              |
| Lobkovice z .....             |    | 2 <sup>5</sup> x | 30                 | ▲        | 30              |              |
| Jiřice nz .....               |    | 3 x              | 33                 | ▲        | 33              |              |
| Kostelec nad Labem nz .....   |    | 5 x              | 38                 | ▲        | 38              |              |
| Polerady nad Labem nz .....   |    | 4 x              | 42                 | ▲        | 42              |              |
| <b>Brandýs nad Labem.....</b> | PO | 6                | <b>19 48</b>       |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |    | <b>23</b>        | <b>+</b>           | <b>1</b> | <b>= 24 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19460

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2 | 3                     | 5                  | 6                    | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem .....</b> | P |                       |                    |                      | <b>18 47</b>    | <b>60/61</b> |
| Polerady nad Labem nz.....     |   | 5 <sup>5</sup> x      | 18 52 <sup>5</sup> | ▲                    | 52 <sup>5</sup> |              |
| Kostelec nad Labem nz .....    |   | 4 x                   | 56 <sup>5</sup>    | ▲                    | 56 <sup>5</sup> |              |
| Jiřice nz .....                |   | 5 <sup>5</sup> x      | 19 02              | ▲                    | 19 02           |              |
| Lobkovice z.....               |   | 3 x                   | 05                 | ▲                    | 05              |              |
| Neratovice město z.....        |   | 2 <sup>5</sup>        | 07 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>       | 08              |              |
| Neratovice výh.č.104 .....     |   | 3                     | 19 11              |                      | 19 12           |              |
| Neratovice .....               |   |                       | 19 13              |                      |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>              |   | <b>23<sup>5</sup></b> | <b>+</b>           | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 24 min</b> |              |

## Os 19461

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2  | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8            |
|--------------------------------|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| <i>Neratovice</i> .....        |    |                  |                    |   | 22 15           | <b>60/50</b> |
| Neratovice výh.č.104 .....     |    |                  | 22 16              |   | 22 17           |              |
| Neratovice město z .....       |    | 2 <sup>5</sup>   | 22 19 <sup>5</sup> | 1 | 20 <sup>5</sup> |              |
| Lobkovice z .....              |    | 2 <sup>5</sup> x | 23                 | ▲ | 23              |              |
| Jiřice nz.....                 |    | 3 x              | 26                 | ▲ | 26              |              |
| Kostelec nad Labem nz .....    |    | 5 x              | 31                 | ▲ | 31              |              |
| Polerady nad Labem nz.....     |    | 4 x              | 35                 | ▲ | 35              |              |
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | PO | 6                | <b>22 41</b>       |   |                 |              |
| Úhrnem ...                     |    | <b>23</b>        | +                  | 1 | = 24 min        |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19462

Motorový vůz ř. 809.

| 1                              | 2 | 3                     | 5                  | 6              | 7                  | 8            |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | P |                       |                    |                | 19 55              | <b>60/61</b> |
| Polerady nad Labem nz .....    |   | 5 <sup>5</sup> x      | 20 00 <sup>5</sup> | ▲              | 20 00 <sup>5</sup> |              |
| Kostelec nad Labem nz.....     |   | 4 x                   | 04 <sup>5</sup>    | ▲              | 04 <sup>5</sup>    |              |
| Jiřice nz .....                |   | 5 <sup>5</sup> x      | 10                 | ▲              | 10                 |              |
| Lobkovice z .....              |   | 3 x                   | 13                 | ▲              | 13                 |              |
| Neratovice město z .....       |   | 2 <sup>5</sup>        | 15 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 16                 |              |
| Neratovice výh.č.104.....      |   | 3                     | 20 19              |                | 20 20              |              |
| <i>Neratovice</i> .....        |   |                       | 20 21              |                |                    |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>23<sup>5</sup></b> | +                  | 0 <sup>5</sup> | = 24 min           |              |

## Os 19470

Motorový vůz ř. 809.

| 1                       | 2 | 3            | 5                       | 6        | 7                     | 8            |
|-------------------------|---|--------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Mochov nz.</b> ..... |   |              |                         |          | <b>5 09</b>           | <b>60/53</b> |
| Mochov zastávka z ..... |   | $2^5 \times$ | <b>5 11<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Čelákovice</b> ..... | 0 | $2^5$        | <b>5 14</b>             |          |                       |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>5</b>     | <b>+</b>                | <b>0</b> | <b>= 05 min</b>       |              |

## Os 19472

Motorový vůz ř. 809.

| 1                       | 2 | 3            | 5                       | 6        | 7                     | 8            |
|-------------------------|---|--------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Mochov nz.</b> ..... |   |              |                         |          | <b>6 09</b>           | <b>60/53</b> |
| Mochov zastávka z ..... |   | $2^5 \times$ | <b>6 11<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Čelákovice</b> ..... | 0 | $2^5$        | <b>6 14</b>             |          |                       |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>5</b>     | <b>+</b>                | <b>0</b> | <b>= 05 min</b>       |              |

## Os 19473

Motorový vůz ř. 809.

| 1                       | 2 | 3            | 5                       | 6        | 7                       | 8            |
|-------------------------|---|--------------|-------------------------|----------|-------------------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> ..... | 0 |              |                         |          | <b>5 59</b>             | <b>60/59</b> |
| Mochov zastávka z ..... |   | $2^5 \times$ | <b>6 01<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>6 01<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Mochov nz.</b> ..... |   | $3^5$        | <b>6 05</b>             |          |                         |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>6</b>     | <b>+</b>                | <b>0</b> | <b>= 06 min</b>         |              |

## Os 19474

Motorový vůz ř. 809.

| 1                       | 2 | 3            | 5                       | 6        | 7                     | 8            |
|-------------------------|---|--------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Mochov nz.</b> ..... |   |              |                         |          | <b>6 39</b>           | <b>60/53</b> |
| Mochov zastávka z ..... |   | $2^5 \times$ | <b>6 41<sup>5</sup></b> | ▲        | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Čelákovice</b> ..... | 0 | $2^5$        | <b>6 44</b>             |          |                       |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>5</b>     | <b>+</b>                | <b>0</b> | <b>= 05 min</b>       |              |

**Os 19475**

Motorový vůz ř. 809.

| 1                      | 2 | 3                | 5                 | 6 | 7               | 8     |
|------------------------|---|------------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| Čelákovice.....        | 0 |                  |                   |   | 6 29            | 60/59 |
| Mochov zastávka z..... |   | 2 <sup>5</sup> × | 6 31 <sup>5</sup> | ▲ | 31 <sup>5</sup> |       |
| Mochov nz.....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 6 35              |   |                 |       |
| Úhrnem ...             |   | 6                | +                 | 0 | = 06 min        |       |

**Os 19476**

Motorový vůz ř. 809.

| 1                      | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8     |
|------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Mochov nz.....         |   |                  |                    |   | 13 09           | 60/53 |
| Mochov zastávka z..... |   | 2 <sup>5</sup> × | 13 11 <sup>5</sup> | ▲ | 11 <sup>5</sup> |       |
| Čelákovice.....        | 0 | 2 <sup>5</sup>   | 13 14              |   |                 |       |
| Úhrnem ...             |   | 5                | +                  | 0 | = 05 min        |       |

**Os 19477**

Motorový vůz ř. 809.

| 1                      | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8     |
|------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Čelákovice.....        | 0 |                  |                    |   | 12 29           | 60/59 |
| Mochov zastávka z..... |   | 2 <sup>5</sup> × | 12 31 <sup>5</sup> | ▲ | 31 <sup>5</sup> |       |
| Mochov nz.....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 12 35              |   |                 |       |
| Úhrnem ...             |   | 6                | +                  | 0 | = 06 min        |       |

**Os 19478**

Motorový vůz ř. 809.

| 1                      | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8     |
|------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Mochov nz.....         |   |                  |                    |   | 14 39           | 60/53 |
| Mochov zastávka z..... |   | 2 <sup>5</sup> × | 14 41 <sup>5</sup> | ▲ | 41 <sup>5</sup> |       |
| Čelákovice.....        | 0 | 2 <sup>5</sup>   | 14 44              |   |                 |       |
| Úhrnem ...             |   | 5                | +                  | 0 | = 05 min        |       |



## Os 19479

Motorový vůz ř. 809.

| 1                       | 2 | 3        | 5                | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|---|----------|------------------|----------|-----------------|--------------|
| Čelákovice .....        | 0 |          |                  |          | <b>14 29</b>    | <b>60/59</b> |
| Mochov zastávka z ..... |   | $2^5$    | $\times 14 31^5$ | ▲        | $31^5$          |              |
| <b>Mochov nz.</b> ..... |   | $3^5$    | <b>14 35</b>     |          |                 |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>6</b> | <b>+</b>         | <b>0</b> | <b>= 06 min</b> |              |

## Os 19480

Motorový vůz ř. 809.

| 1                       | 2 | 3        | 5                | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|---|----------|------------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Mochov nz.</b> ..... |   |          |                  |          | <b>20 09</b>    | <b>60/53</b> |
| Mochov zastávka z ..... |   | $2^5$    | $\times 20 11^5$ | ▲        | $11^5$          |              |
| <b>Čelákovice</b> ..... | 0 | $2^5$    | <b>20 14</b>     |          |                 |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>5</b> | <b>+</b>         | <b>0</b> | <b>= 05 min</b> |              |

## Os 19481

Motorový vůz ř. 809.

| 1                       | 2 | 3        | 5                | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|---|----------|------------------|----------|-----------------|--------------|
| Čelákovice .....        | 0 |          |                  |          | <b>19 29</b>    | <b>60/59</b> |
| Mochov zastávka z ..... |   | $2^5$    | $\times 19 31^5$ | ▲        | $31^5$          |              |
| <b>Mochov nz.</b> ..... |   | $3^5$    | <b>19 35</b>     |          |                 |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>6</b> | <b>+</b>         | <b>0</b> | <b>= 06 min</b> |              |

## Os 19483

Motorový vůz ř. 809.

| 1                       | 2 | 3        | 5                | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|---|----------|------------------|----------|-----------------|--------------|
| Čelákovice .....        | 0 |          |                  |          | <b>20 29</b>    | <b>60/59</b> |
| Mochov zastávka z ..... |   | $2^5$    | $\times 20 31^5$ | ▲        | $31^5$          |              |
| <b>Mochov nz.</b> ..... |   | $3^5$    | <b>20 35</b>     |          |                 |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>6</b> | <b>+</b>         | <b>0</b> | <b>= 06 min</b> |              |

## Os 19500

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2  | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                  |                   |                | <b>4 50</b>     | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz .....                 |    | 5 <sup>5</sup> x | 4 55 <sup>5</sup> | ▲              | 55 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |    | 3 <sup>5</sup> x | 59                | ▲              | 59              |              |
| Úžice .....                      | 0  | 3 <sup>5</sup>   | 5 02 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 5 03            |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | 5 <sup>5</sup>   | 08 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 09              |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | 3                | 5 12              |                |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>21</b>        | +                 | 1              | = 22 min        |              |

## Os 19501

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2   | 3                | 5               | 6              | 7               | 8            |
|----------------------------------|-----|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |                  |                 |                | <b>4 23</b>     | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby .....                 | 0   | 3                | 4 26            | 0 <sup>5</sup> | 26 <sup>5</sup> |              |
| Úžice .....                      | 0   | 5 <sup>5</sup>   | 32              | 0 <sup>5</sup> | 32 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |     | 3 <sup>5</sup> x | 36              | ▲              | 36              |              |
| Chlumín nz .....                 |     | 3 <sup>5</sup> x | 39 <sup>5</sup> | ▲              | 39 <sup>5</sup> |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POS | 5 <sup>5</sup>   | 4 45            |                |                 |              |
| Úhrnem ...                       |     | <b>21</b>        | +               | 1              | = 22 min        |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19502

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2  | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                  |                   |                | <b>8 21</b>     | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz .....                 |    | 5 <sup>5</sup> x | 8 26 <sup>5</sup> | ▲              | 26 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |    | 3 <sup>5</sup> x | 30                | ▲              | 30              |              |
| Úžice .....                      | 0  | 3 <sup>5</sup>   | 33 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 34              |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | 5 <sup>5</sup>   | 39 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 40              |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | 3                | 8 43              |                |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>21</b>        | +                 | 1              | = 22 min        |              |

## Os 19504

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2  | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                  |                    |                | <b>10 17</b>    | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz .....                 |    | 5 <sup>5</sup> x | 10 22 <sup>5</sup> | ▲              | 22 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |    | 3 <sup>5</sup> x | 26                 | ▲              | 26              |              |
| Úžice .....                      | 0  | 3 <sup>5</sup>   | 29 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 30              |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | 5 <sup>5</sup>   | 35 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 36              |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | 3                | 10 39              |                |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>21</b>        | +                  | 1              | = 22 min        |              |

## Os 19505

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2   | 3                | 5               | 6              | 7                 | 8            |
|----------------------------------|-----|------------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |                  |                 |                | <b>7 52</b>       | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby .....                 | 0   | 3                | 7 55            | 0 <sup>5</sup> | 55 <sup>5</sup>   |              |
| Úžice .....                      | 0   | 5 <sup>5</sup>   | 8 01            | 0 <sup>5</sup> | 8 01 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |     | 3 <sup>5</sup> x | 05              | ▲              | 05                |              |
| Chlumín nz .....                 |     | 3 <sup>5</sup> x | 08 <sup>5</sup> | ▲              | 08 <sup>5</sup>   |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POS | 5 <sup>5</sup>   | 8 14            |                |                   |              |
| Úhrnem ...                       |     | <b>21</b>        | +               | 1              | = 22 min          |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19506

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2  | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                  |                    |                | <b>12 21</b>    | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz .....                 |    | 5 <sup>5</sup> x | 12 26 <sup>5</sup> | ▲              | 26 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |    | 3 <sup>5</sup> x | 30                 | ▲              | 30              |              |
| Úžice .....                      | 0  | 3 <sup>5</sup>   | 33 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 34              |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | 5 <sup>5</sup>   | 39 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 40              |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | 3                | 12 43              |                |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>21</b>        | +                  | 1              | = 22 min        |              |

## Os 19507

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2   | 3                     | 5                     | 6              | 7                     | 8           |              |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |                       |                       |                |                       | <b>9 24</b> | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0   | <b>3</b>              | <b>9 27</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>27<sup>5</sup></b> |             |              |
| Úžice.....                       | 0   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>33</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>33<sup>5</sup></b> |             |              |
| Netřeba z.....                   |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>37</b>             | ▲              | <b>37</b>             |             |              |
| Chlumín nz.....                  |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>40<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>40<sup>5</sup></b> |             |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POs | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>9 46</b>           |                |                       |             |              |
| Úhrnem ...                       |     | <b>21</b>             | <b>+</b>              | <b>1</b>       | <b>= 22 min</b>       |             |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19508

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2  | 3                     | 5                        | 6              | 7                     | 8            |              |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                       |                          |                |                       | <b>13 52</b> | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz.....                  |    | <b>5<sup>5</sup>x</b> | <b>13 57<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>57<sup>5</sup></b> |              |              |
| Netřeba z.....                   |    | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>14 01</b>             | ▲              | <b>14 01</b>          |              |              |
| Úžice.....                       | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>04<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>05</b>             |              |              |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>10<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>             |              |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>3</b>              | <b>14 14</b>             |                |                       |              |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>21</b>             | <b>+</b>                 | <b>1</b>       | <b>= 22 min</b>       |              |              |

## Os 19509

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2   | 3                     | 5                     | 6              | 7                     | 8            |              |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |                       |                       |                |                       | <b>11 50</b> | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0   | <b>3</b>              | <b>11 53</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>53<sup>5</sup></b> |              |              |
| Úžice.....                       | 0   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>59</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>59<sup>5</sup></b> |              |              |
| Netřeba z.....                   |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>12 03</b>          | ▲              | <b>12 03</b>          |              |              |
| Chlumín nz.....                  |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>06<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>06<sup>5</sup></b> |              |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POs | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>12 12</b>          |                |                       |              |              |
| Úhrnem ...                       |     | <b>21</b>             | <b>+</b>              | <b>1</b>       | <b>= 22 min</b>       |              |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19510

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2  | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                  |                    |                | <b>15 34</b>    | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz .....                 |    | 5 <sup>5</sup> x | 15 39 <sup>5</sup> | ▲              | 39 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |    | 3 <sup>5</sup> x | 43                 | ▲              | 43              |              |
| Úžice .....                      | 0  | 3 <sup>5</sup>   | 46 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 47              |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | 5 <sup>5</sup>   | 52 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 53              |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | 3                | 15 56              |                |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>21</b>        | +                  | 1              | = 22 min        |              |

## Os 19511

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2   | 3                | 5               | 6              | 7               | 8            |
|----------------------------------|-----|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |                  |                 |                | <b>13 06</b>    | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby .....                 | 0   | 3                | 13 09           | 0 <sup>5</sup> | 09 <sup>5</sup> |              |
| Úžice .....                      | 0   | 5 <sup>5</sup>   | 15              | 0 <sup>5</sup> | 15 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |     | 3 <sup>5</sup> x | 19              | ▲              | 19              |              |
| Chlumín nz .....                 |     | 3 <sup>5</sup> x | 22 <sup>5</sup> | ▲              | 22 <sup>5</sup> |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POS | 5 <sup>5</sup>   | 13 28           |                |                 |              |
| Úhrnem ...                       |     | <b>21</b>        | +               | 1              | = 22 min        |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19512

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2  | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                  |                    |                | <b>16 30</b>    | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz .....                 |    | 5 <sup>5</sup> x | 16 35 <sup>5</sup> | ▲              | 35 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |    | 3 <sup>5</sup> x | 39                 | ▲              | 39              |              |
| Úžice .....                      | 0  | 3 <sup>5</sup>   | 42 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 43              |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | 5 <sup>5</sup>   | 48 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 49              |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | 3                | 16 52              |                |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>21</b>        | +                  | 1              | = 22 min        |              |

## Os 19513

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2   | 3                     | 5                     | 6              | 7                        | 8            |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |                       |                       |                | <b>14 56</b>             | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0   | <b>3</b>              | <b>14 59</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>59<sup>5</sup></b>    |              |
| Úžice.....                       | 0   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>15 05</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>15 05<sup>5</sup></b> |              |
| Netřeba z.....                   |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>09</b>             | ▲              | <b>09</b>                |              |
| Chlumín nz.....                  |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>12<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>12<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | PoS | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>15 18</b>          |                |                          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |     | <b>21</b>             | <b>+</b>              | <b>1</b>       | <b>= 22 min</b>          |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19514

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2  | 3                     | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                       |                          |                | <b>17 52</b>          | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz.....                  |    | <b>5<sup>5</sup>x</b> | <b>17 57<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>57<sup>5</sup></b> |              |
| Netřeba z.....                   |    | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>18 01</b>             | ▲              | <b>18 01</b>          |              |
| Úžice.....                       | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>04<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>05</b>             |              |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>10<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>             |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>3</b>              | <b>18 14</b>             |                |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |    | <b>21</b>             | <b>+</b>                 | <b>1</b>       | <b>= 22 min</b>       |              |

## Os 19515

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2   | 3                     | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |                       |                       |                | <b>16 02</b>          | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0   | <b>3</b>              | <b>16 05</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>05<sup>5</sup></b> |              |
| Úžice.....                       | 0   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>11</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| Netřeba z.....                   |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>15</b>             | ▲              | <b>15</b>             |              |
| Chlumín nz.....                  |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>18<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | PoS | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>16 24</b>          |                |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |     | <b>21</b>             | <b>+</b>              | <b>1</b>       | <b>= 22 min</b>       |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19516

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2  | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                  |                    |                | <b>20 09</b>    | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz .....                 |    | 5 <sup>5</sup> x | 20 14 <sup>5</sup> | ▲              | 14 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |    | 3 <sup>5</sup> x | 18                 | ▲              | 18              |              |
| Úžice .....                      | 0  | 3 <sup>5</sup>   | 21 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 22              |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | 5 <sup>5</sup>   | 27 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 28              |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | 3                | 20 31              |                |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>21</b>        | +                  | 1              | = 22 min        |              |

## Os 19517

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2   | 3                | 5               | 6              | 7               | 8            |
|----------------------------------|-----|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |                  |                 |                | <b>17 26</b>    | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby .....                 | 0   | 3                | 17 29           | 0 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup> |              |
| Úžice .....                      | 0   | 5 <sup>5</sup>   | 35              | 0 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |     | 3 <sup>5</sup> x | 39              | ▲              | 39              |              |
| Chlumín nz .....                 |     | 3 <sup>5</sup> x | 42 <sup>5</sup> | ▲              | 42 <sup>5</sup> |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POS | 5 <sup>5</sup>   | 17 48           |                |                 |              |
| Úhrnem ...                       |     | <b>21</b>        | +               | 1              | = 22 min        |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19518

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2  | 3                | 5                  | 6              | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                  |                    |                | <b>21 46</b>    | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz .....                 |    | 5 <sup>5</sup> x | 21 51 <sup>5</sup> | ▲              | 51 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |    | 3 <sup>5</sup> x | 55                 | ▲              | 55              |              |
| Úžice .....                      | 0  | 3 <sup>5</sup>   | 58 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 59              |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | 5 <sup>5</sup>   | 22 04 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 22 05           |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | 3                | 22 08              |                |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>21</b>        | +                  | 1              | = 22 min        |              |

## Os 19519

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2   | 3                     | 5                        | 6              | 7                        | 8            |
|----------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |                       |                          |                | <b>18 46</b>             | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0   | <b>3</b>              | <b>18 49</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>49<sup>5</sup></b>    |              |
| Úžice.....                       | 0   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>55</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>55<sup>5</sup></b>    |              |
| Netřeba z.....                   |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>59</b>                | ▲              | <b>59</b>                |              |
| Chlumín nz.....                  |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>19 02<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>19 02<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POs | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>19 08</b>             |                |                          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |     | <b>21</b>             | <b>+</b>                 | <b>1</b>       | <b>= 22 min</b>          |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19520

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2  | 3                     | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                       |                          |                | <b>23 09</b>          | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz.....                  |    | <b>5<sup>5</sup>x</b> | <b>23 14<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b> |              |
| Netřeba z.....                   |    | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>18</b>                | ▲              | <b>18</b>             |              |
| Úžice.....                       | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>21<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>22</b>             |              |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>27<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>28</b>             |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>3</b>              | <b>23 31</b>             |                |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |    | <b>21</b>             | <b>+</b>                 | <b>1</b>       | <b>= 22 min</b>       |              |

## Os 19521

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2   | 3                     | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |                       |                       |                | <b>21 20</b>          | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0   | <b>3</b>              | <b>21 23</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>23<sup>5</sup></b> |              |
| Úžice.....                       | 0   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>29</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>29<sup>5</sup></b> |              |
| Netřeba z.....                   |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>33</b>             | ▲              | <b>33</b>             |              |
| Chlumín nz.....                  |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>36<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POs | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>21 42</b>          |                |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |     | <b>21</b>             | <b>+</b>              | <b>1</b>       | <b>= 22 min</b>       |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19523

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2   | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|----------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |                        |                       |                | <b>22 40</b>          | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0   | <b>3</b>               | <b>22 43</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>43<sup>5</sup></b> |              |
| Úžice .....                      | 0   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>49</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>49<sup>5</sup></b> |              |
| Netřeba z .....                  |     | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>53</b>             | ▲              | <b>53</b>             |              |
| Chlumín nz.....                  |     | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>56<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>56<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POŠ | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>23 02</b>          |                |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |     | <b>21</b>              | <b>+</b>              | <b>1</b>       | <b>= 22 min</b>       |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19531

**Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty**

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2   | 3                      | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|----------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |                        |                       |                      | <b>4 51</b>           | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0   | <b>3</b>               | <b>4 54</b>           | 0 <sup>5</sup>       | <b>54<sup>5</sup></b> |              |
| Úžice .....                      | 0   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>5 00</b>           | 4                    | <b>5 04</b>           |              |
| Netřeba z .....                  |     | <b>4</b> x             | <b>08</b>             | ▲                    | <b>08</b>             |              |
| Chlumín nz.....                  |     | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>11<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POŠ | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>5 17</b>           |                      | <b>5 18</b>           |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |     | <b>21<sup>5</sup></b>  | <b>+</b>              | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>= 26 min</b>       |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19532

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2  | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                  | 5 36              |                | <b>5 48</b>     | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz .....                 |    | 5 <sup>5</sup> x | 5 53 <sup>5</sup> | ▲              | 53 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |    | 3 <sup>5</sup> x | 57                | ▲              | 57              |              |
| Úžice .....                      | 0  | 3 <sup>5</sup>   | 6 00 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 6 01            |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | 5 <sup>5</sup>   | 06 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 07              |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | 3                | <b>6 10</b>       |                |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |    | <b>21</b>        | +                 | 1              | = 22 min        |              |

## Rušící Os 19534 §

Zavádějte v Ⓢ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., kromě 16., 30.IV., 7.V.

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

| 1                                | 2  | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                  | 5 46 <sup>5</sup> |                | <b>5 48</b>     | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz .....                 |    | 5 <sup>5</sup> x | 5 53 <sup>5</sup> | ▲              | 53 <sup>5</sup> |              |
| Netřeba z .....                  |    | 3 <sup>5</sup> x | 57                | ▲              | 57              |              |
| Úžice .....                      | 0  | 3 <sup>5</sup>   | 6 00 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 6 01            |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | 5 <sup>5</sup>   | 06 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 07              |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | 3                | <b>6 10</b>       |                |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |    | <b>21</b>        | +                 | 1              | = 22 min        |              |

§ jede-li rušící vlak 19534, čeká vlak 19532 v Neratovicích

## Os 19537

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                                | 2   | 3                     | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |                       |                       |                | <b>6 20</b>           | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0   | <b>3</b>              | <b>6 23</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>23<sup>5</sup></b> |              |
| Úžice .....                      | 0   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>29</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>29<sup>5</sup></b> |              |
| Netřeba z .....                  |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>33</b>             | ▲              | <b>33</b>             |              |
| Chlumín nz.....                  |     | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>36<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POS | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>6 42</b>           |                | <b>6 45</b>           |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |     | <b>21</b>             | <b>+</b>              | <b>1</b>       | <b>= 22 min</b>       |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19538

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                                | 2  | 3                     | 5                       | 6              | 7                     | 8            |
|----------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |                       | <b>7 09</b>             |                | <b>7 10</b>           | <b>60/30</b> |
| Chlumín nz.....                  |    | <b>5<sup>5</sup>x</b> | <b>7 15<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>15<sup>5</sup></b> |              |
| Netřeba z .....                  |    | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>19</b>               | ▲              | <b>19</b>             |              |
| Úžice .....                      | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>22<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>23</b>             |              |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>28<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>29</b>             |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>3</b>              | <b>7 32</b>             |                |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |    | <b>21</b>             | <b>+</b>                | <b>1</b>       | <b>= 22 min</b>       |              |

**Pn 47252**

PKP - Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Lovosice jih

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |           | 3 15        |   | <b>3 25</b> | <b>60/35</b> |
| Úžice .....                      | 0  | <b>17</b> |             |   | <b>42</b>   |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | <b>8</b>  |             |   | <b>50</b>   |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>4</b>  | <b>3 54</b> |   | <b>4 49</b> |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>29</b> | +           | 0 | = 29 min    |              |

**Pn 47804 pp**

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - MÁV

Zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |             |   | <b>3 37</b> | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby .....                        | 0  | <b>5</b> |             |   | <b>42</b>   | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b> | <b>3 46</b> |   | <b>3 58</b> |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>9</b> | +           | 0 | = 09 min    |              |

**Vn 55581 pp**

Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |           | 17 13        |   | <b>17 55</b> | <b>60/26</b> |
| Chvatěruby .....                        | 0  | <b>5</b>  |              |   | <b>18 00</b> | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>18 05</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>10</b> | +            | 0 | = 10 min     |              |

**Vn 57461 pp**Lovosice jih - **Kralupy nad Vltavou - Neratovice** - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S |           | 21 20        |   | <b>21 58</b> | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>5</b>  | <b>22 03</b> | 4 | <b>22 07</b> |              |
| Úžice .....                      | 0  | <b>7</b>  |              |   | <b>14</b>    |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | PS | <b>14</b> | <b>22 28</b> |   | 22 51        |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>26</b> | +            | 4 | = 30 min     |              |

**Vn 59569 pp**

UNIPETROL

Ústí nad Labem sever - **Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |           | 21 50        |   | <b>22 10</b> | <b>60/26</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |              |   | <b>15</b>    | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>22 20</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>10</b> | +            | 0 | = 10 min     |              |

**Vn 59571 pp**

UNIPETROL

Středokluky - **Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |           | 9 34        |   | <b>9 37</b> | <b>60/26</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |             |   | <b>42</b>   | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>9 47</b> |   |             |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>10</b> | +           | 0 | = 10 min    |              |

**Rušící Vn 59594 § pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Nemotice

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |              |          | <b>18 49</b>    | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b> |              |          | <b>54</b>       | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b> | <b>18 58</b> |          | <b>19 30</b>    |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                       |    | <b>9</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 09 min</b> |              |

§ jede-li rušící vlak 59594, čeká vlak 69584 v Kralupech nad Vltavou-KAUČUKU

**Rušící Rn 59634 § pp**

OKD

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |           | <b>22 50</b> |          | <b>23 24</b>    | <b>60/35</b> |
| Úžice.....                       | 0  | <b>17</b> |              |          | <b>41</b>       |              |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>8</b>  |              |          | <b>49</b>       |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>4</b>  | <b>23 53</b> |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |    | <b>29</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 29 min</b> |              |

§ jede-li rušící vlak 59634, čekají vlaky 70782, 64530 v Neratovicích

**Rn 59648 pp**

OKD

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |           | <b>10 33</b> |          | <b>10 49</b>    | <b>60/35</b> |
| Úžice.....                       | 0  | <b>17</b> |              |          | <b>11 06</b>    |              |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>8</b>  |              |          | <b>14</b>       |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>4</b>  | <b>11 18</b> |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |    | <b>29</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 29 min</b> |              |

**Vn 59697**Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou - Neratovice** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5    | 6 | 7           | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|------|---|-------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S |           | 2 15 |   | <b>2 18</b> | <b>60/33</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>5</b>  |      |   | <b>23</b>   |              |
| Úžice .....                      | 0  | <b>7</b>  |      |   | <b>30</b>   |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | PS | <b>13</b> |      |   | <b>2 43</b> |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>25</b> | +    | 0 | = 25 min    |              |

**Vn 59699**Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou - Neratovice** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5     | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|-------|---|--------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S |           | 14 32 |   | <b>14 35</b> | <b>60/33</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>5</b>  |       |   | <b>40</b>    |              |
| Úžice .....                      | 0  | <b>7</b>  |       |   | <b>47</b>    |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | PS | <b>13</b> |       |   | <b>15 00</b> |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>25</b> | +     | 0 | = 25 min     |              |

**Pn 64530**Mělník - **Neratovice - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5           | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|---|--------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |           | 22 39       |   | <b>23 40</b> | <b>60/35</b> |
| Úžice .....                      | 0  | <b>17</b> |             |   | <b>57</b>    |              |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>8</b>  |             |   | <b>0 05</b>  |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>4</b>  | <b>0 09</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>29</b> | +           | 0 | = 29 min     |              |

**Pn 64532**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |           |              |   | <b>11 37</b> | <b>60/35</b> |
| Úžice .....                      | 0  | <b>18</b> | <b>11 55</b> | 7 | <b>12 02</b> |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | <b>8</b>  |              |   | <b>10</b>    |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>4</b>  | <b>12 14</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>30</b> | +            | 7 | = 37 min     |              |

**Pn 64950 pp**

Nymburk vjezd.n. - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |           | <b>3 03</b> |   | <b>3 44</b> | <b>60/35</b> |
| Úžice .....                      | 0  | <b>17</b> |             |   | <b>4 01</b> |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | <b>8</b>  |             |   | <b>09</b>   |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>4</b>  | <b>4 13</b> |   |             |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>29</b> | +           | 0 | = 29 min    |              |

**Pn 65431**

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Mělník

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S |           |              |   | <b>19 00</b> | <b>60/33</b> |
| Chvatěruby .....                 | 0  | <b>5</b>  |              |   | <b>05</b>    |              |
| Úžice .....                      | 0  | <b>7</b>  |              |   | <b>12</b>    |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | PS | <b>13</b> | <b>19 25</b> |   | <b>20 47</b> |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>25</b> | +            | 0 | = 25 min     |              |



## Pn 65433

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S |           |              |   | <b>10 13</b> | <b>60/33</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>5</b>  |              |   | <b>18</b>    |              |
| Úžice .....                      | 0  | <b>8</b>  | <b>10 26</b> | 6 | <b>32</b>    |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | PS | <b>14</b> | <b>10 46</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>27</b> | +            | 6 | = 33 min     |              |

## Pn 65470 pp

**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Kolín seř.n.**

Zavěšený postrk ř. 123, 130, 751

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |             |   | <b>1 32</b> | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b> |             |   | <b>37</b>   |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b> | <b>1 41</b> |   | <b>2 10</b> | <b>60/35</b> |
| Úhrnem ...                              |    | <b>9</b> | +           | 0 | = 09 min    |              |

## Pn 65495 pp

**Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Mladá Boleslav hl.n.**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S |           | <b>1 20</b> |   | <b>1 27</b> | <b>60/33</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>5</b>  |             |   | <b>32</b>   |              |
| Úžice .....                      | 0  | <b>7</b>  |             |   | <b>39</b>   |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | PS | <b>13</b> |             |   | <b>1 52</b> |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>25</b> | +           | 0 | = 25 min    |              |

**Pn 65570**

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |              |          | <b>23 29</b>    | <b>30/23</b> |
| Chvatěrubby.....                        | 0  | <b>5</b> |              |          | <b>34</b>       | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b> | <b>23 38</b> |          | <b>0 20</b>     |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>9</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 09 min</b> |              |

**Pn 65599**

Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |           | <b>13 14</b> |          | <b>13 20</b>    | <b>60/26</b> |
| Chvatěrubby.....                        | 0  | <b>5</b>  |              |          | <b>25</b>       | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>13 30</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>10</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 10 min</b> |              |

**Pn 65911 pp**

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Nymburk vjezd.n.

Kralupy nad Vltavou - km 5,3 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5           | 6         | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|-----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S |           |             |           | <b>0 10</b>     | <b>60/33</b> |
| Chvatěrubby.....                 | 0  | <b>5</b>  |             |           | <b>15</b>       |              |
| Úžice.....                       | 0  | <b>8</b>  | <b>0 23</b> | <b>13</b> | <b>36</b>       |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | PS | <b>14</b> |             |           | <b>0 50</b>     |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>27</b> | <b>+</b>    | <b>13</b> | <b>= 40 min</b> |              |

**Pn 65960 pp****Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |              |          | <b>19 28</b>    | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b> |              |          | <b>33</b>       | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b> | <b>19 37</b> |          | <b>20 10</b>    |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>9</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 09 min</b> |              |

**Pn 69508 pp**

UNIPETROL

**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem sever**

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |             |          | <b>5 45</b>     | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b> |             |          | <b>50</b>       | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b> | <b>5 54</b> |          | <b>5 57</b>     |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>9</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 09 min</b> |              |

**Pn 69524 / 69525 pp**

UNIPETROL

**Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - Kralupy n.Vlt. / Kralupy n.Vlt. - Neratovice - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5           | 6         | 7                   | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |           |             |           | <b>6 29</b>         | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |             |           | <b>34</b>           | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b>  | <b>6 38</b> | 20        | <b>58</b>           |              |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |             |           | <b>7 03</b>         |              |
| Úžice .....                             | 0  | <b>8</b>  | <b>7 11</b> | 13        | <b>24</b>           |              |
| <b>Neratovice</b> .....                 | PS | <b>14</b> | <b>7 38</b> |           | <b>8 07</b>         |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>36</b> | <b>+</b>    | <b>33</b> | <b>= 1 h 09 min</b> |              |

**Pn 69526 / 69527 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Neratovice - Kralupy n.Vlt. / Kralupy n.Vlt. - Kralupy n.Vlt.-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|-----------------------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| <b>Neratovice</b> .....                 | PS |    | 16 58 |    | 18 07        | 60/35 |
| Úžice .....                             | 0  | 17 |       |    | 24           |       |
| Chvatěruby .....                        | 0  | 8  |       |    | 32           |       |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | 4  | 18 36 | 40 | 19 16        |       |
| Chvatěruby .....                        | 0  | 5  |       |    | 21           | 30/23 |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | 5  | 19 26 |    |              |       |
| Úhrnem ...                              |    | 39 | +     | 40 | = 1 h 19 min |       |

**Pn 69531 pp**

UNIPETROL

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------------|----|----|------|---|----------|-------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S |    | 2 47 |   | 2 58     | 60/33 |
| Chvatěruby .....                 | 0  | 5  |      |   | 3 03     |       |
| Úžice .....                      | 0  | 7  |      |   | 10       |       |
| <b>Neratovice</b> .....          | PS | 14 | 3 24 |   | 3 28     |       |
| Úhrnem ...                       |    | 26 | +    | 0 | = 26 min |       |

**Pn 69532 pp**

UNIPETROL

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n.

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------------|----|----|------|---|----------|-------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |    |      |   | 6 07     | 60/35 |
| Úžice .....                      | 0  | 18 | 6 25 | 9 | 34       |       |
| Chvatěruby .....                 | 0  | 8  |      |   | 42       |       |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | 4  | 6 46 |   | 6 54     |       |
| Úhrnem ...                       |    | 30 | +    | 9 | = 39 min |       |

**Pn 69544 / 69545 pp**

UNIPETROL

**Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - Kralupy n.Vlt. / Kralupy n.Vlt. - Neratovice - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5            | 6         | 7                   | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |           |              |           | <b>19 36</b>        | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |              |           | <b>41</b>           | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b>  | <b>19 45</b> | 33        | <b>20 18</b>        |              |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  | <b>20 23</b> | 9         | <b>32</b>           |              |
| Úžice .....                             | 0  | <b>7</b>  |              |           | <b>39</b>           |              |
| <b>Neratovice</b> .....                 | PS | <b>14</b> | <b>20 53</b> |           | <b>20 58</b>        |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>35</b> | <b>+</b>     | <b>42</b> | <b>= 1 h 17 min</b> |              |

**Rušící Pn 69546 / 69547 § pp**

UNIPETROL

**Pardubice hl.n. - Neratovice - Kralupy n.Vlt. / Kralupy n.Vlt. - Kralupy n.Vlt.-KAUČUK**

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5           | 6         | 7                   | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....                 | PS |           | <b>5 09</b> |           | <b>5 19</b>         | <b>60/35</b> |
| Úžice .....                             | 0  | <b>17</b> |             |           | <b>36</b>           |              |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>8</b>  |             |           | <b>44</b>           |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b>  | <b>5 48</b> | 24        | <b>6 12</b>         |              |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |             |           | <b>17</b>           | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>6 22</b> |           |                     |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>39</b> | <b>+</b>    | <b>24</b> | <b>= 1 h 03 min</b> |              |

§ jede-li rušící vlak 69546, čeká vlak 69565 v Úžicích

§ jede-li rušící vlak 69547, čeká vlak 69554 v Kralupech nad Vltavou-KAUČUKU

**Pn 69550 / 69551 pp**

UNIPETROL

**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Neratovice**

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |           |              |    | <b>9 49</b>  | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |              |    | <b>54</b>    | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b>  | <b>9 58</b>  | 22 | <b>10 20</b> |              |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  | <b>10 25</b> | 13 | <b>38</b>    |              |
| Úžice.....                              | 0  | <b>9</b>  | <b>47</b>    | 34 | <b>11 21</b> |              |
| <b>Neratovice</b> .....                 | PS | <b>14</b> | <b>11 35</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>37</b> | +            | 69 | = 1 h 46 min |              |

**Pn 69552 / 69553 pp**

UNIPETROL

**Neratovice - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....                 | PS |           |              |     | <b>15 48</b> | <b>60/35</b> |
| Úžice.....                              | 0  | <b>18</b> | <b>16 06</b> | 72  | <b>17 18</b> |              |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>9</b>  | <b>17 27</b> | 12  | <b>39</b>    |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>5</b>  | <b>44</b>    | 20  | <b>18 04</b> |              |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |              |     | <b>09</b>    | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>18 14</b> |     |              |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>42</b> | +            | 104 | = 2 h 26 min |              |

**Pn 69554 pp**

UNIPETROL

**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |             |   | <b>6 21</b> | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b> |             |   | <b>26</b>   | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b> | <b>6 30</b> |   | <b>7 04</b> |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>9</b> | +           | 0 | = 09 min    |              |

**Pn 69557 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |           | 14 25        |          | <b>15 05</b>    | <b>60/26</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |              |          | <b>10</b>       | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>15 15</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>10</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 10 min</b> |              |

**Pn 69560 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |             |          | <b>1 05</b>     | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b> |             |          | <b>10</b>       | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b> | <b>1 14</b> |          | <b>1 19</b>     |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>9</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 09 min</b> |              |

**Pn 69561 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |           | 23 57       |          | <b>0 17</b>     | <b>60/26</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |             |          | <b>22</b>       | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>0 27</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>10</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 10 min</b> |              |

**Pn 69562 / 69563 pp**

UNIPETROL

**Neratovice - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....                 | PS |           |             |    | <b>7 40</b>  | <b>60/35</b> |
| Úžice .....                             | 0  | <b>18</b> | <b>7 58</b> | 5  | <b>8 03</b>  |              |
| Chvatěruby .....                        | 0  | <b>8</b>  |             |    | <b>11</b>    |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b>  | <b>8 15</b> | 29 | <b>44</b>    |              |
| Chvatěruby .....                        | 0  | <b>5</b>  |             |    | <b>49</b>    | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>8 54</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>40</b> | +           | 34 | = 1 h 14 min |              |

**Pn 69564 / 69565 pp**

UNIPETROL

**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Neratovice**

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |           |             |    | <b>4 34</b> | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby .....                        | 0  | <b>5</b>  |             |    | <b>39</b>   | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b>  | <b>4 43</b> | 19 | <b>5 02</b> |              |
| Chvatěruby .....                        | 0  | <b>5</b>  | <b>5 07</b> | 4  | <b>11</b>   |              |
| Úžice .....                             | 0  | <b>8</b>  |             |    | <b>19</b>   |              |
| <b>Neratovice</b> .....                 | PS | <b>14</b> | <b>5 33</b> |    |             |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>36</b> | +           | 23 | = 59 min    |              |

**Pn 69566 pp**

UNIPETROL

**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |              |   | <b>19 44</b> | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby .....                        | 0  | <b>5</b> |              |   | <b>49</b>    | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b> | <b>19 53</b> |   | <b>19 56</b> |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>9</b> | +            | 0 | = 09 min     |              |



**Pn 69567 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |           | 3 49        |          | <b>3 55</b>     | <b>60/26</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |             |          | <b>4 00</b>     | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>4 05</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>10</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 10 min</b> |              |

**Pn 69568 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |              |          | <b>14 45</b>    | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b> |              |          | <b>50</b>       | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b> | <b>14 54</b> |          | <b>15 03</b>    |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>9</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 09 min</b> |              |

**Pn 69569 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |           | 11 54        |          | <b>11 57</b>    | <b>60/26</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |              |          | <b>12 02</b>    | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>12 07</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>10</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 10 min</b> |              |

**Pn 69570 pp**

UNIPETROL

**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Středokluky**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |              |          | <b>22 55</b>    | <b>30/23</b> |
| Chvatěrubby.....                        | 0  | <b>5</b> |              |          | <b>23 00</b>    | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b> | <b>23 04</b> |          | <b>23 07</b>    |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>9</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 09 min</b> |              |

**Pn 69572 pp**

UNIPETROL

**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Horní Dvořiště**

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |             |          | <b>6 46</b>     | <b>30/23</b> |
| Chvatěrubby.....                        | 0  | <b>5</b> |             |          | <b>51</b>       | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b> | <b>6 55</b> |          | <b>7 29</b>     |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>9</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 09 min</b> |              |

**Pn 69575 pp**

UNIPETROL

**Horní Dvořiště - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |           | <b>16 08</b> |          | <b>16 35</b>    | <b>60/26</b> |
| Chvatěrubby.....                        | 0  | <b>5</b>  |              |          | <b>40</b>       | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>16 45</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>10</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 10 min</b> |              |

**Pn 69584 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |              |          | <b>18 49</b>    | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b> |              |          | <b>54</b>       | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b> | <b>18 58</b> |          | <b>19 30</b>    |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>9</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 09 min</b> |              |

**Pn 69587 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |           | <b>2 46</b> |          | <b>3 10</b>     | <b>60/26</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |             |          | <b>15</b>       | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>3 20</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>10</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 10 min</b> |              |

**Pn 69590 / 69591 pp**

UNIPETROL

Ústí n.L. západ vjezd.n. - Neratovice - Kralupy n.Vlt. / Kralupy n.Vlt. - Kralupy n.Vlt.-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5           | 6         | 7                   | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....                 | PS |           |             |           | <b>0 17</b>         | <b>60/35</b> |
| Úžice .....                             | 0  | <b>17</b> |             |           | <b>34</b>           |              |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>9</b>  |             |           | <b>43</b>           |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b>  | <b>0 47</b> | <b>55</b> | <b>1 42</b>         |              |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |             |           | <b>47</b>           | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>1 52</b> |           |                     |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>40</b> | <b>+</b>    | <b>55</b> | <b>= 1 h 35 min</b> |              |

**Pn 69592 / 69593 pp**

UNIPETROL

**Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - Kralupy n.Vlt. / Kralupy n.Vlt. - Neratovice - Ústí n.L. západ vnější n.**

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |           |             |    | <b>2 07</b> | <b>30/23</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |             |    | <b>12</b>   | <b>60/35</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>4</b>  | <b>2 16</b> | 25 | <b>41</b>   |              |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |             |    | <b>46</b>   |              |
| Úžice.....                              | 0  | <b>7</b>  |             |    | <b>53</b>   |              |
| <b>Neratovice</b> .....                 | PS | <b>14</b> | <b>3 07</b> |    | 3 17        |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>35</b> | +           | 25 | = 1 h 0 min |              |

**Pn 69595 pp**

UNIPETROL

**Nemotice - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                       | 2  | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |           | <b>1 33</b> |   | <b>1 50</b> | <b>60/26</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>5</b>  |             |   | <b>55</b>   | <b>30/23</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>5</b>  | <b>2 00</b> |   |             |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>10</b> | +           | 0 | = 10 min    |              |

**Lv 70780 pp**

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |           |              |          | <b>11 07</b>    | <b>60/30</b> |
| Úžice .....                      | 0  | <b>12</b> |              |          | <b>19</b>       |              |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>4</b>  |              |          | <b>23</b>       |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>3</b>  | <b>11 26</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>19</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 19 min</b> |              |

**Lv 70781 pp**

| 1                                | 2   | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|-----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |           |              |          | <b>12 32</b>    | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0   | <b>3</b>  | <b>12 35</b> | <b>7</b> | <b>42</b>       |              |
| Úžice .....                      | 0   | <b>4</b>  |              |          | <b>46</b>       |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POS | <b>12</b> | <b>12 58</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                       |     | <b>19</b> | <b>+</b>     | <b>7</b> | <b>= 26 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70782**

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |           |              |          | <b>23 24</b>    | <b>60/30</b> |
| Úžice .....                      | 0  | <b>12</b> |              |          | <b>36</b>       |              |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>4</b>  |              |          | <b>40</b>       |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>3</b>  | <b>23 43</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>19</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 19 min</b> |              |

**Lv 70783 pp**

| 1                                | 2   | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|-----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |           |              |          | <b>20 49</b>    | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0   | <b>3</b>  |              |          | <b>52</b>       |              |
| Úžice.....                       | 0   | <b>4</b>  |              |          | <b>56</b>       |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POS | <b>12</b> | <b>21 08</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                       |     | <b>19</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 19 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70790 pp**

| 1                                       | 2  | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |             |          | <b>2 01</b>     | <b>30/22</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>4</b> |             |          | <b>05</b>       | <b>60/30</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>3</b> | <b>2 08</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>7</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Lv 70791 pp**

| 1                                       | 2  | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |          |             |          | <b>0 36</b>     | <b>60/24</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>3</b> |             |          | <b>39</b>       | <b>30/22</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>4</b> | <b>0 43</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>7</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Lv 70792 pp**

| 1                                       | 2  | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |              |          | <b>10 49</b>    | <b>30/22</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>4</b> |              |          | <b>53</b>       | <b>60/30</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>3</b> | <b>10 56</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>7</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Lv 70793 pp**

| 1                                       | 2  | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |          |             |          | <b>7 57</b>     | <b>60/24</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>3</b> |             |          | <b>8 00</b>     | <b>30/22</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>4</b> | <b>8 04</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>7</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Lv 70794 pp**

| 1                                       | 2  | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    |          |              |          | <b>16 50</b>    | <b>30/22</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>4</b> |              |          | <b>54</b>       | <b>60/30</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S | <b>3</b> | <b>16 57</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>7</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Lv 70795 pp**

| 1                                       | 2  | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------------|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....        | 0S |          |              |          | <b>19 54</b>    | <b>60/24</b> |
| Chvatěruby.....                         | 0  | <b>3</b> |              |          | <b>57</b>       | <b>30/22</b> |
| <b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> ..... |    | <b>4</b> | <b>20 01</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                              |    | <b>7</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Lv 70820**

| 1                          | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Brandýs nad Labem .....    | P |           |             |   | <b>4 42</b> | <b>60/61</b> |
| Neratovice výh.č.104 ..... |   | <b>19</b> | <b>5 01</b> |   |             |              |

**Lv 70821**

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Neratovice výh.č.104 ..... |    |           |              |   | <b>21 47</b> | <b>60/50</b> |
| Brandýs nad Labem .....    | PO | <b>19</b> | <b>22 06</b> |   |              |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70822**

| 1                          | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Brandýs nad Labem .....    | P |           |              |   | <b>22 50</b> | <b>60/61</b> |
| Neratovice výh.č.104 ..... |   | <b>19</b> | <b>23 09</b> |   |              |              |

**Lv 75571**

Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Neratovice

| 1                         | 2   | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|---------------------------|-----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou ..... | OS  |           | <i>0 06</i> |          | <b>0 51</b>     | <b>60/29</b> |
| Chvatěruby .....          | 0   | <b>3</b>  |             |          | <b>54</b>       |              |
| Úžice .....               | 0   | <b>4</b>  |             |          | <b>58</b>       |              |
| Neratovice .....          | POS | <b>12</b> | <b>1 10</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                |     | <b>19</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 19 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Mn 85150**

Lok. ř. 708, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Úžice.....                       | 0  |           |             |          | <b>8 53</b>     | <b>60/35</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>8</b>  |             |          | <b>9 01</b>     |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>4</b>  | <b>9 05</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>12</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 12 min</b> |              |

**Mn 85151**

Lok. ř. 708, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S |           |             |          | <b>7 21</b>     | <b>60/33</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>5</b>  | <b>7 26</b> | <b>4</b> | <b>30</b>       |              |
| Úžice.....                       | 00 | <b>9</b>  | <b>7 39</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>14</b> | <b>+</b>    | <b>4</b> | <b>= 18 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85152**

Lok. ř. 708, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Úžice .....                      | 0  |           |              |          | <b>13 42</b>    | <b>60/35</b> |
| Chvatěruby .....                 | 0  | <b>8</b>  |              |          | <b>50</b>       |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>4</b>  | <b>13 54</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>12</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 12 min</b> |              |

**Mn 85153**

Lok. ř. 708, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S |           |              |          | <b>12 17</b>    | <b>60/33</b> |
| Chvatěruby.....                  | 0  | <b>5</b>  |              |          | <b>22</b>       |              |
| Úžice.....                       | 00 | <b>8</b>  | <b>12 30</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>13</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 13 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85154**

Lok. ř. 708, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6  | 7               | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice</b> .....          | PS |           |              |    | <b>17 13</b>    | <b>60/35</b> |
| Úžice .....                      | 0  | <b>18</b> | <b>17 31</b> | 11 | <b>42</b>       |              |
| Chvatěruby .....                 | 0  | <b>8</b>  |              |    | <b>50</b>       |              |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S | <b>4</b>  | <b>17 54</b> |    |                 |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>30</b> | <b>+</b>     | 11 | <b>= 41 min</b> |              |

**Mn 85155**

Lok. ř. 708, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2   | 3         | 5            | 6  | 7               | 8            |
|----------------------------------|-----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| <b>Kralupy nad Vltavou</b> ..... | 0S  |           |              |    | <b>16 27</b>    | <b>60/33</b> |
| Chvatěruby .....                 | 0   | <b>5</b>  |              |    | <b>32</b>       |              |
| Úžice .....                      | 00  | <b>8</b>  | <b>16 40</b> | 10 | <b>50</b>       |              |
| <b>Neratovice</b> .....          | POS | <b>13</b> | <b>17 03</b> |    |                 |              |
| Úhrnem ...                       |     | <b>26</b> | <b>+</b>     | 10 | <b>= 36 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85508**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Čelákovice</b> .....        | 0 |           |              |   | <b>23 10</b> | <b>40/38</b> |
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | P | <b>20</b> | <b>23 30</b> |   |              |              |

**Mn 85509**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Brandýs nad Labem</b> ..... | P |           |             |   | <b>0 10</b> | <b>40/38</b> |
| <b>Čelákovice</b> .....        | 0 | <b>20</b> | <b>0 30</b> |   |             |              |

**Mn 85950 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2 | 3         | 5           | 6 | 7               | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| Čelákovice .....                  | 0 |           |             |   | <b>0 34</b>     | <b>40/38</b> |
| Brandýs nad Labem.....            | P | <b>21</b> | <b>0 55</b> | 3 | <b>58</b>       | <b>45/41</b> |
| <b>Neratovice výh.č.104</b> ..... |   | <b>24</b> | <b>1 22</b> |   |                 |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>45</b> | <b>+</b>    | 3 | <b>= 48 min</b> |              |

**Mn 85951 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2 | 3         | 5           | 6 | 7               | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Neratovice výh.č.104</b> ..... |   |           |             |   | <b>3 40</b>     | <b>50/40</b> |
| Brandýs nad Labem.....            | P | <b>25</b> | <b>4 05</b> | 3 | <b>4 08</b>     | <b>40/38</b> |
| Čelákovice .....                  | 0 | <b>19</b> | <b>4 27</b> |   |                 |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>44</b> | <b>+</b>    | 3 | <b>= 47 min</b> |              |

Lok. ř. 123, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                        | Mn 95150 |      |      | Mn 95152 |      |      | Mn 95154 |      |      | 4 |
|--------------------------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|---|
|                          | 2        | 5    | 7    | 2        | 5    | 7    | 2        | 5    | 7    |   |
| Kralupy n.Vlt.-KAUČUK    |          |      | 2 30 |          |      | 5 16 |          |      | 8 29 | 1 |
| Chvatěrubby.....         | 0        |      | 35   | 0        |      | 21   | 0        |      | 34   | 2 |
| Kralupy nad Vltavou .... | 0S       | 2 39 |      | 0S       | 5 25 |      | 0S       | 8 38 |      | 3 |

Lok. ř. 123, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                        | Mn 95151 |      |      | Mn 95153 |      |      | Mn 95155 |      |      | 4 |
|--------------------------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|---|
|                          | 2        | 5    | 7    | 2        | 5    | 7    | 2        | 5    | 7    |   |
| Kralupy nad Vltavou .... | 0S       |      | 1 16 | 0S       |      | 4 15 | 0S       |      | 7 10 | 1 |
| Chvatěrubby.....         | 0        |      | 21   | 0        |      | 20   | 0        |      | 15   | 2 |
| Kralupy n.Vlt.-KAUČUK    |          | 1 26 |      |          | 4 25 |      |          | 7 20 |      | 3 |

Lok. ř. 123, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                        | Mn 95160 |       |       | Mn 95162 |       |       |   |   |   | 4 |
|--------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|---|---|---|---|
|                          | 2        | 5     | 7     | 2        | 5     | 7     | 2 | 5 | 7 |   |
| Kralupy n.Vlt.-KAUČUK    |          |       | 17 28 |          |       | 20 29 |   |   |   | 1 |
| Chvatěrubby.....         | 0        |       | 33    | 0        |       | 34    |   |   |   | 2 |
| Kralupy nad Vltavou .... | 0S       | 17 37 |       | 0S       | 20 38 |       |   |   |   | 3 |

Lok. ř. 123, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                        | Mn 95161 |       |       | Mn 95163 |       |       |   |   |   | 4 |
|--------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|---|---|---|---|
|                          | 2        | 5     | 7     | 2        | 5     | 7     | 2 | 5 | 7 |   |
| Kralupy nad Vltavou .... | 0S       |       | 16 10 | 0S       |       | 19 07 |   |   |   | 1 |
| Chvatěrubby.....         | 0        |       | 15    | 0        |       | 12    |   |   |   | 2 |
| Kralupy n.Vlt.-KAUČUK    |          | 16 20 |       |          | 19 17 |       |   |   |   | 3 |

Lok. ř. 123, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

|   | <b>Mn 95156</b> |              |              | <b>Mn 95158</b> |              |              |   |   |   |                              |
|---|-----------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|---|---|---|------------------------------|
|   | 2               | 5            | 7            | 2               | 5            | 7            | 2 | 5 | 7 | 8                            |
| 1 |                 |              | <b>11 37</b> |                 |              | <b>14 24</b> |   |   |   | <b>30/23</b><br><b>60/35</b> |
| 2 | 0               |              | <b>42</b>    | 0               |              | <b>29</b>    |   |   |   |                              |
| 3 | 0S              | <b>11 46</b> |              | 0S              | <b>14 33</b> |              |   |   |   |                              |

Lok. ř. 123, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

|   | <b>Mn 95157</b> |              |              | <b>Mn 95159</b> |              |              |   |   |   |                              |
|---|-----------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|---|---|---|------------------------------|
|   | 2               | 5            | 7            | 2               | 5            | 7            | 2 | 5 | 7 | 8                            |
| 1 | 0S              |              | <b>10 29</b> | 0S              |              | <b>13 27</b> |   |   |   | <b>60/26</b><br><b>30/23</b> |
| 2 | 0               |              | <b>34</b>    | 0               |              | <b>32</b>    |   |   |   |                              |
| 3 |                 | <b>10 39</b> |              |                 | <b>13 37</b> |              |   |   |   |                              |

|   | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8                            |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------|
| 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>30/23</b><br><b>60/35</b> |
| 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                              |
| 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                              |

|   | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8                            |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------|
| 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>60/26</b><br><b>30/23</b> |
| 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                              |
| 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                              |