



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 528

pro tratě

**(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice  
(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník  
Lužná u Rakovníka – Žatec – (Žatec západ)  
Krupá – Kolečovice  
Kladno – Kralupy nad Vltavou**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	17
	Tabelární jízdní řády .....	20

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
830	20	2517	54	9820	86	12587	113
831	21	2519	55	9821	87		
832	22	2521	56	9822	88	16707	113
833	23	2523	57	9823	89		
834	24	2530	58	9824	90	19800	114
835	25	2532	59	9825	91	19801	114
		2534	60	9826	92	19802	115
1499	26	2535	61	9827	93	19803	115
		2536	62	9828	94	19804	116
1530	27	2537	63	9830	95	19805	116
		2538	64	9831	96	19806	117
1890	28	2539	65	9832	97	19807	117
1891	29	2541	66	9833	98	19808	118
1892	30	2543	67	9834	99	19809	118
1893	31	2545	68	9835	100	19810	119
1894	32	2547	69	9836	101	19811	119
1895	33	2550	70	9837	102	19812	120
1896	34	2551	71	9838	103	19813	121
1897	35	2552	72	9839	104	19814	122
1898	36	2553	72	9840	105	19815	122
		2554	73	9842	106	19816	123
2500	37	2555	74	9851	107	19817	123
2501	38	2556	74	9870	107	19830	124
2502	39	2560	75			19831	124
2503	40	2561	75	12500	108	19832	124
2504	41	2562	76	12501	108	19833	124
2505	42	2563	76	12502	108	19834	125
2506	43			12503	108	19835	125
2507	44	6884	77	12504	109	19836	125
2508	45			12530	109	19837	126
2509	46	9800	78	12532	109	19838	126
2510	47	9801	79	12580	110	19839	126
2511	48	9802	80	12581	110	19840	127
2512	49	9803	81	12582	111	19841	127
2513	50	9804	82	12583	111	19842	127
2514	51	9805	83	12584	112	19843	127
2515	52	9807	84	12585	112	19845	128
2516	53	9809	85	12586	112	19847	128

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19849	128	25930	136	64948	145		
19851	128	25931	136			85110	155
19853	129	25932	137	65494	145	85111	156
19855	129	25933	137			85112	156
19857	129	25935	137	65500	146	85113	157
19859	130	25937	137	65501	146	85114	157
19861	130	25939	137	65502	146	85116	157
19890	130			65503	147	85117	158
19891	130	54542	138			85118	158
19892	131	54544	138	65650	147	85119	158
19894	131					85180	159
		55441	138	65780	148	85181	159
19960	131	55443	139	65782	149	85182	159
						85183	159
25900	132	56560	139	65949	149		
25901	132	56561	139	65992	150	85512	159
25902	132	56597	140	65993	150	85513	160
25904	133						
25910	133	57593	141	66931	151	87630	160
25911	133					87631	160
25913	134	59631	141	69626	152		
25915	134	59633	142	69627	152	95166	161
25917	134	59641	142	69679	152	95167	161
25920	134	59658	142			95168	161
25921	134	59676	143	69965	152	95169	161
25922	135	59677	143	69966	153	95180	161
25923	135	59690	143	69980	153	95181	162
25924	135	59696	143	69981	154	95184	162
25925	135	59698	144			95186	162
25926	135			79702	154	95187	162
25927	136	60582	144	79704	154		
25928	136	60591	145	79706	155	95460	162
25929	136			79716	155	95461	163

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Praha-Smíchov:**

1) Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez** předchozího zpravení. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění.

2) V ŽST Praha-Smíchov spol.n. je v jízdním řádu pro cestující **u všech lichých zastavujících vlaků** uveden pouze příjezd. Tento vlak lze ze stanice vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jeho stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup, eventuálně nástup cestujících byl ukončen již dříve. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaku s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

**ŽST Praha-Bubny, Praha-Dejvice, Praha-Veleslavín, Praha-Ruzyně:**

V ŽST Praha-Bubny, Praha-Dejvice, Praha-Veleslavín a Praha-Ruzyně je v jízdním řádu pro cestující **u všech lichých zastavujících vlaků** uveden pouze příjezd. Tyto vlaky lze z uvedených stanic vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup, eventuálně nástup cestujících byl ukončen již dříve. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

**Odb Jeneček:**

VSDZ výpravčího v době od 18.40 hod do 6.18 hod. V době VSDZ výpravčího má Odb Jeneček funkci hlásky. Vjezdová návěstidla Odb Jeneček plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

#### 1a. Vlaký Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	740 742	749 751 752 755	2x740 2x742	2x751 2x755	714	
Praha-Smíchov – Hostivice						
P.-Smíchov – P.-Zličín	T 570	T 620	T 1080	T 1200	S 300	
	S 500	S 550	S 950	S 1050		
P.-Zličín – Hostivice	T 900	T 1020	T 1700	T 1900	S 600	
	S 800	S 900	S 1500	S 1700		
Hostivice – Praha-Smíchov						
Hostivice – P.Zličín	T 900	T 1020	T 1700	T 1900	S 500	
	S 800	S 900	S 1500	S 1700		
P.-Zličín - P.-Smíchov	T 1800	T 2050			S 1000	
	S 1600	S 1800				

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Ib. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 742	749 751 752 755	2x740 2x742	2x751 2x753 2x755	
Praha-Bubny – Žatec – (Žatec západ)							
Praha-Bubny – Hostivice		S 200	S 300	T 340 T 400	T 620 S 350	T 800 S 550	
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 300	S 450	S 550			
P.-Dejvice – P.-Veselavín		S 200	S 300	S 350			
P.-Veselavín – P.-Ruzyně		S 450	S 650	S 750			
P.-Ruzyně – Hostivice			S 600	S 700			
Hostivice – Kladno			T 1020 S 900	T 1250 S 1100	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	
Hostivice–Jeneč–Unhošť			S 800	S 950			
Unhošť – Kladno			S 1200	S 1400			
Kladno – km 51,3			T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
Kladno – Kamenné Žehrovice	S 450	S 900	S 1200	S 1500	S 2300	S 2800	
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 200	S 400	S 650	S 750	S 1200	S 1500	
km 45,2 – Nové Strašecí	S 200	S 400	S 1300	S 1500			
Nové Strašecí – km 51,3	S 200	S 400	S 650	S 750			
km 51,3 – Řevničov – – Lužná u R. – Krupá	S 850	S 1300	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800			
Krupá – Milostín– km73,5	S 200	S 400	T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
km 73,5 – Sádek u Ž. – – Trnovany	S 900	S1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800			
Trnovany – Žatec – – Žatec západ	S 325	S 650	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	
Rakovník – – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400	T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
Krupá – Kolečovice			T 570 S 500		T 1080 S 950		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 742	749 751 752 755	2x740 2x742	2x751 2x753 2x755	
(Žatec západ-) Žatec – Praha-Bubny							* T <sub>z</sub> =2400 t
(Žatec západ-)			T 740	T 850	T 1350	T 1700	
Žatec - Kladno	S 175	S 400	S 650	S 750	S 1200	S 1500	
Žatec západ – Žatec – Trnovany	S 700	S 1200	S 1200	S 1400			
Trnovany – Milostín	S 175	S 350	S 600	S 700			
Milostín – Krupá	S 750	S 1200	S 1200	S 1400			
Krupá – Lužná u Rak.	S 175	S 400	S 650	S 750			
Lužná u Rak. – Řevničov	S 175	S 400	S 650	S 750			
Řevničov – Nové Strašecí	S 250	S 550	S 800	S 800			
Nové Strašecí – Stochov	S 200	S 400	S 650	S 750			
Stochov – Kamenné Žehrovice	S 275	S 550	S 800	S 800			
Kamenné Žehrovice – Kladno	S 300	S 750	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2270* S 2000	T 2600 S 2300	
Kladno – Praha-Bubny		S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	
Lužná u Rakovníka – – Rakovník	S 800	S 1250	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	
Kolešovice – Krupá			T 570 S 500		T 1080 S 950		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Pozn.
		708	740 742	749 751 752 755	2x740 2x742	2x751	2x753 2x755	
Kladno Kralupy nad Vltavou		S 700	U 1000 T 1350 S 1200	U1000 T1600 S 1400	U1000 T 2600 S 2300	U 1000 T 2600 S 2300	U 1000 T 2600 S 2300	
Kralupy nad Vltavou- Kladno Dubí			U 350 T <sub>4</sub> 600	U 500 T <sub>4</sub> 600	U 650 T <sub>4</sub> 1200	U 900 T <sub>4</sub> 1200	U 950 T <sub>4</sub> 1300	
Kralupy nad Vltavou- Otvovice		S 250	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1850 S 1700	
Otvovice – Brandýsek - Kladno Dubí		S 150	T 570 S 500	T 570 S 500	T 1080 S 900	T 1130 S 1000	T 1200 S 1100	
Kladno Dubí – Kladno			U 400 T 470 S 420	U 450 T 470 S 420	U 800 T 900 S 800	U 800 T 940 S 840	U 900 T 1000 S 900	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Pozn.
	740 742	749 751 752 755	2x740 2x742	2x751 2x753 2x755		
<b>Praha-Bubny – Žatec (-Žatec západ)</b>						
P.-Bubny – P.-Veslavín	U 270	U 300	U 500	U 600		
P.-Veslavín – P.-Ruzyně	U 500	U 600	U 950	U 1100		
P.-Ruzyně – Hostivice	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Hostivice – Kladno	U 750	U 850	U 1300	U 1300		
Kladno – Lužná u Rakovníka	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Kladno – Kamenné Žehrovice	U 750	U 850	U 1300	U 1300		
Lužná u Rakovníka – Žatec – Žatec západ	U 550	U 650	U 1000	U 1200		
Lužná u Rakovníka – Rakovník	U 800	U 900	U 1300	U 1300		
<b>(Žatec západ-) Žatec – Praha-Bubny</b>						
Žatec západ – Žatec – Kladno	U 500	U 600	U 950	U 1300		
Kladno – Praha-Bubny	U 800	U 900	U 1300	U 1300		
Rakovník – Lužná u Rakovníka	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Praha Smíchov – Hostivice	U 500	U 500	U 950	U 950		
Hostivice – Praha Smíchov	U 500	U 500	U 950	U 950		

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).



T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>70/33</b>		PS	<b>Praha-Bubny</b>	PoS	<b>5</b>	
	<b>5</b>	PS	Praha-Dejvice	→S	<b>5</b>	<b>70/53</b>
	<b>5</b>	0	Praha-Veleslavín	0	<b>4</b>	<b>60/54</b>
<b>80/54</b>	<b>4</b>	S	Praha-Ruzyně	S	<b>4</b>	<b>70/43</b>
	<b>4</b>	00	<b>Hostivice</b>	00	<b>2</b>	<b>75/55</b>
	<b>2</b>	0	Odb Jeneček	0	<b>2</b>	
	<b>2</b>	→	Jeneč	→	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0	Unhošť	0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	PoS	<b>Kladno</b>	PoS	<b>7</b>	
<b>75/55</b>	<b>7</b>	030	Kamenné Žehrovice	030	<b>8</b>	<b>80/57</b>
	<b>8</b>	0	Stochov	0	<b>9</b>	
<b>80/57</b>	<b>9</b>	0	Nové Strašecí	0	<b>5</b>	
<b>75/55</b>	<b>5</b>	0	Řevničov	0	<b>7</b>	<b>75/56</b>
	<b>7</b>	00	<b>Lužná u Rakovníka</b>	00	<b>5</b>	
<b>80/48</b>	<b>5</b>	→	<b>Krupá</b>	→	<b>5</b>	<b>80/48</b>
<b>75/55</b>	<b>5</b>	0	Milostín	0	<b>3</b>	
	<b>3</b>		Km 73,5		<b>6</b>	
	<b>6</b>	S	Sádek u Žatce	S	<b>7</b>	<b>75/53</b>
	<b>7</b>	0	Měcholupy	0	<b>8</b>	
<b>80/50</b>	<b>8</b>	0	Trnovany	0	<b>5</b>	
<b>70/33</b>	<b>5</b>	00	<b>Žatec</b>	00	<b>3</b>	<b>80/54</b>
	<b>3</b>	00	<b>Žatec západ</b>	0		<b>70/37</b>

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		S	↓	<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	↑	OS	5	
	5	0~		Praha-Žvahov		0~	4	
	4	~S		Praha-Jinonice		~S	5	
	5	0~		Praha-Stodůlky		0~	5	
	5	0		Praha-Zličín		0	5	
	5	00		<b>Hostivice</b>		0		70/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Praha-Smíchov spol.n. – Kladno** čísla 75900, 75902

**Kladno – Praha Smíchov spol.n.** čísla 75901, 75903

**Hostivice – Praha Bubny** číslo 75911

**Praha-Veleslavin – Praha Bubny** číslo 75917

**Praha-Bubny – Kladno** čísla 75920, 75922

**Kladno – Praha-Bubny** čísla 75921, 75923

**Hostivice – Kladno** čísla 75930, 75932

**Hostivice – Praha-Smíchov spol.n.** čísla 75931, 75933

**Kladno – Žatec** čísla 75960, 75962, 75964

**Žatec – Kladno** čísla 75961, 75963

**Lužná u Rakovníka – Žatec** čísla 75970, 75972

**Lužná u Rakovníka – Kladno** čísla 75971, 75973

**Praha-Zličín – Kladno** číslo 75990

**Praha-Zličín – Praha-Smíchov spol.n.** číslo 75991

**Km 75,3 – Lužná u Rakovníka** čísla 75997, 75999

**Žatec – Žatec západ** lichá čísla 76711 až 76729

**Žatec západ – Žatec** sudá čísla 76710 až 76728

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>60/44</b>		PS	↓	<b>Kladno</b>	↑	POŠ	<b>4</b>	
	<b>4</b>	00		Kladno-Ostrovec		00	<b>5</b>	
	<b>5</b>	00S		Kladno-Dubí		00S	<b>6</b>	
	<b>6</b>	S		Brandýsek		S	<b>10</b>	
	<b>10</b>	0		Otovice		0	<b>6</b>	
	<b>6</b>	00S		<b>Kralupy nad Vltavou</b>		0S		<b>60/27</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Kladno – Kladno-Ostrovec** sudá čísla 75910 až 75918

**Kladno – Kralupy nad Vltavou** sudá čísla 75940 až 75948

**Kralupy nad Vltavou – Kladno** lichá čísla 75941 až 75949

**Kladno-Dubí – Kralupy nad Vltavou** sudá čísla 75950 až 75958

**Kladno-Dubí – Kladno** lichá čísla 75951 až 75959

**Kladno-Ostrovec – Kladno** čísla 75927, 75929

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>50/26</b>		0	↓	<b>Lužná u Rakovníka</b>	↑	00	<b>12</b>	
	<b>12</b>	00		<b>Rakovník</b>		0		<b>50/18</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lužná u Rakovníka – Rakovník** čísla 75980, 75982

**Rakovník – Lužná u Rakovníka** čísla 75981, 75983

**R 830**

Praha hl.n. - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>6 35</b>	<b>60/40</b>
*Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.....</b>	<b>S</b>	<b>2</b>			<b>42</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov ●.....	0~	<b>7</b>			<b>49</b>	
Praha-Jinonice.....	~S	<b>4</b>			<b>53</b>	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	<b>5</b>			<b>58</b>	
Praha-Zličín.....	0	<b>5</b>	<b>7 03</b>	<b>1</b>	<b>7 04</b>	
<b>Hostivice.....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>80/62</b>
Odb Jeneček.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	→	<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>13</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Unhošť.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Kladno.....</b>	<b>PS</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Kamenné Žehrovice.....	03)	<b>7</b>			<b>35</b>	
Stochov.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Nové Strašecí.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Řevničov.....	0	<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
<b>Krupá.....</b>	<b>→S</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Milostín.....	0	<b>5</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Sádek u Žatce.....	<b>S</b>	<b>8</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Měcholupy ●.....	0	<b>7</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Trnovany ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Žatec ●.....</b>	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 35<sup>5</sup></b>		<b>8 36</b>	
Úhrnem ...		<b>114<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 0.5 min</b>	

**R 831**

Chomutov - Žatec - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0		6 32		<b>6 34</b>	<b>80/64</b>
Trnovany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Měcholupy ●.....	0	7	6 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Sádek u Žatce.....	S	7			53	
Milostín.....	0	9			7 02	
<b>Krupá</b> .....	→S	7			<b>09</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	5	7 14	1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Řevničov.....	0	8 <sup>5</sup>			24	
Nové Strašecí.....	0	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Stochov.....	0	9	38 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	43	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7			50	
<b>Kladno</b> .....	PS	8	58	4	8 02	
Unhošť.....	0	5			07	
Jeneč.....	→	5			12	
Odb Jeneček.....	0	2			14	
<b>Hostivice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	<b>70/53</b>
Praha-Zličín.....	0	5	8 20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice.....	~S	4			31 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov ●.....	0~	4			35 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	41	2	43	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	3			46	
* Praha hl.n.....	00	4	8 50			
Úhrnem ...		<b>121</b>	+	15	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 832 "Agara"

Praha Masarykovo n. - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				14 17	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	2			19	
x Praha-Bubny ● .....	PS	2			21	70/33
Praha-Dejvice .....	PS	5	14 26	1	27	
Praha-Veleslavin .....	0	9			36	
Praha-Ruzyně .....	S	4			40	80/62
Hostivice .....	0	4			44	
Odb Jeneček .....	0	1			45	
Jeneč .....	→	2			47	
Unhošť .....	0	5			52	
Kladno .....	PS	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice .....	0 <sup>3</sup> )	6 <sup>5</sup>			15 04	
Stochov .....	0	6 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Nové Strašecí .....	0	9 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Řevničov .....	0	5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Lužná u Rakovníka .....	0	7 <sup>5</sup>	34	1	35	
Krupá .....	→S	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Milostín .....	0	6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Sádek u Žatce .....	S	8 <sup>5</sup>			55	
Měcholupy ● .....	0	6 <sup>5</sup>			16 01 <sup>5</sup>	
Trnovany ● .....	0	6 <sup>5</sup>			08	
Žatec ● .....	0	5	16 13		16 14	
Úhrnem ...		111 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

## R 833 "Agara"

Chomutov - Žatec - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0		16 10		16 14	80/64
Trnovany ●.....	0	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Měcholupy ●.....	0	8	16 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Sádek u Žatce.....	S	9			37	
Milostín.....	0	10 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Krupá</b> .....	→S	5			52 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	57	2	59	
Řevničov.....	0	8			17 07	
Nové Strašecí.....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Stochov.....	0	7 <sup>5</sup>			19	
Kamenné Žehrovice.....	0↷	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	PS	5	17 30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Unhošť.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
Jeneč.....	→	5			41	
Odb Jeneček.....	0	2			43	
<b>Hostivice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	70/53
Praha-Zličín.....	0	5	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice.....	~S	4			59 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3 <sup>5</sup>			18 03	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S	4	18 07	1	08	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad.....	0↷	3			11	
* Praha hl.n.....	0○	4	18 15			
Úhrnem ...		<b>116</b>	+	5	= 2 h 01 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 834**

Praha Masarykovo n. - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>17 19</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>21</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>23</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>17 28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavin .....	0	<b>9</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>80/62</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
Jeneč .....	→	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>59</b>	2	<b>18 01</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>6</b>	<b>18 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Řevničov .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Milostín .....	0	<b>6</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Sádek u Žatce .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Měcholupy ● .....	0	<b>8</b>			<b>19 05</b>	
Trnovany ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>		<b>19 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>113<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 59 min</b>	



**R 835**

Chomutov - Žatec - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0		19 35		<b>19 36</b>	<b>80/64</b>
Trnovany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Měcholupy ●.....	0	6 <sup>5</sup>			47	
Sádek u Žatce.....	S	8			55	
Milostín.....	0	9 <sup>5</sup>			20 04 <sup>5</sup>	
<b>Krupá</b> .....	→S	5			09 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	20 14	1	15	
Řevničov.....	0	8 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Nové Strašecí.....	0	4 <sup>5</sup>			28	
Stochov.....	0	8			36	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7			43	
<b>Kladno</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Unhošť.....	0	4 <sup>5</sup>			54	
Jeneč.....	→	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček.....	0~	2			21 01 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....	0	2			03 <sup>5</sup>	<b>70/53</b>
Praha-Zličín.....	0	5	21 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice.....	~S	4 <sup>5</sup>			19	
Praha-Žvahov ●.....	0~	4			23	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S	4	27	▲	27	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	3			30	
* Praha hl.n.....	00	4	21 34			
Úhrnem ...		115 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící R 1499 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>18 00</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>12</b>	<b>18 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>8</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Odb Jeneček .....	0~	<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4</b>			<b>19 03</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>5</b>	<b>19 12</b>	1	<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 21 min</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1499, čeká vlak 2514 v Řevničově, vlak 834 v Novém Strašecí, vlak 65780 v Kladně, vlak 9836 v Jenči, vlak 9870 v Hostivicích

# Rušící R 1530 §

Zavádějte v @ a †

Praha Masarykovo n. - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				8 14	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			16	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2			18	70/33
Praha-Dejvice .....	PS	5	8 23	1	24	
Praha-Veleslavín.....	0	7 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně.....	S	5			36 <sup>5</sup>	80/62
Hostivice .....	0	5	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček.....	0	2 <sup>5</sup>			45	
Jeneč .....	→	2			47	
Unhošť .....	0	5			52	
Kladno.....	PS	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	3	59 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice.....	03)	6 <sup>5</sup>			9 06	
Stochov .....	0	6 <sup>5</sup>	9 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Nové Strašecí .....	0	9 <sup>5</sup>			23	
Řevničov .....	0	5 <sup>5</sup> ♦	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Lužná u Rakovníka.....	0	8 <sup>5</sup>	38	3	41	
Krupá.....	→S	5			46	
Milostín.....	0	5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Sádek u Žatce.....	S	9			10 00 <sup>5</sup>	
Měcholupy ● .....	0	7 <sup>5</sup>	10 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Trnovany ●.....	0	8			16 <sup>5</sup>	
Žatec ●.....	0	5 <sup>5</sup>	10 22		10 23	
Úhrnem ...		117 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 2 h 08 min	

§ jede-li rušící vlak 1530, čeká vlak 2504 v Praze-Dejvicích, vlak 9833 v Hostivicích

♦ zastavuje od 15.IV. do 5.XI.

## Sp 1890

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>9 47</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>49</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>51</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>9 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavin .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>80/62</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
Jeneč .....	→	<b>2</b>			<b>16</b>	
Unhošť .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Stochov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Řevničov .....	0	<b>6</b> ♦	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 05</b>	<b>50/26</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>13</b>	<b>11 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ zastavuje od **15.IV.** do **5.XI.**

## Sp 1891

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>6 09</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
HI Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>7 03</b>	2 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Jeneč .....	→	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POŠ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 43</b>			
Úhrnem ...		<b>84<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	9 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1892

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>13 09</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>13</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>13 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavin .....	Ø	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>80/62</b>
<b>Hostivice</b> .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Odb Jeneček .....	Ø	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Unhošť .....	Ø	<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....	Ø3)	<b>7</b>			<b>57</b>	
Stochov .....	Ø	<b>7</b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	Ø	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Řevničov .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	Ø	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>50/26</b>
<b>Rakovník</b> .....	ØO	<b>12</b>	<b>14 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1893

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>11 47</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>13</b>	<b>12 00</b>	1	<b>12 01</b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>8</b> ◊	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Stochov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
HI Kačice z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Jeneč .....	→	<b>5</b>			<b>46</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavin .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje od **15.IV.** do **5.XI.**

## Sp 1894

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>16 19</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>21</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>23</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>16 28</b>	3	<b>31</b>	
Praha-Veleslavín .....	Ø	<b>7</b>			<b>38</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>80/62</b>
<b>Hostivice</b> .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....	Ø	<b>2</b>			<b>49</b>	
Jeneč .....	→	<b>2</b>			<b>51</b>	
Unhošť .....	Ø	<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>17 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....	Ø3)	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
HI Kačice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Stochov .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Nové Strašecí .....	Ø	<b>9</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	Ø	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>50/26</b>
<b>Rakovník</b> .....	ØØ	<b>12</b>	<b>17 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1895

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>13 23</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>4</b>	<b>13 27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>7</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	6	<b>27</b>	
Unhošť .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
Jeneč .....	→	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavin .....	0	<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>15 03</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 07</b>			
Úhrnem ...		<b>85</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 44 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Sp 1896 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>16 30</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Praha-Bubny ● .....	PS	<b>2</b>			<b>34</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>16 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....	Ø	<b>7</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Hostivice .....	Ø	<b>4</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	Ø	<b>1</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>2</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 02</b>	
Kladno .....	PS	<b>4</b>	<b>17 06</b>	1	<b>07</b>	
Kamenné Žehrovice .....	Ø3)	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
HI Kačice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Stochov .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nové Strašecí .....	Ø	<b>9</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	Ø	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>50/26</b>
<b>Rakovník</b> .....	ØO	<b>12</b>	<b>17 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1896, čeká vlak 9807 v Praze-Dejvicích, vlak 1897 v Praze-Veleslavíně, vlak 1894 v Kladně, vlak 2515 a rušící vlak 2517 v Kamenných Žehrovcích, vlak 833 ve Stochově

## Sp 1897

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>15 21</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>7</b> ◊	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Stochov .....	0	<b>9</b>	<b>16 00</b>	1	<b>16 01</b>	
HI Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	4 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Jeneč .....	→	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavin .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje od **15.IV.** do **5.XI.**

## Sp 1898

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				19 41	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	2			43	
x Praha-Bubny ● .....	PS	2			45	70/33
Praha-Dejvice .....	PS	5	19 50	1	51	
Praha-Veleslavín .....	0	7 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....	S	4			20 02 <sup>5</sup>	80/62
Hostivice .....	0	4 <sup>5</sup>	20 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....	0~	1 <sup>5</sup>			09	
Jeneč .....	→	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Unhošť .....	0	5			16 <sup>5</sup>	
Kladno .....	PS	4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	6 <sup>5</sup>			28	
Stochov .....	0	6	34	4	38	
Nové Strašecí .....	0	8 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Řevničov .....	0	5			52 <sup>5</sup>	
Lužná u Rakovníka .....	0	7 <sup>5</sup>	21 00	3	21 03	50/26
Rakovník zastávka z .....		8	11	▲	11	
Rakovník .....	00	4	21 15			
Úhrnem ...		83 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 34 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 2500

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslávín	M 30 tun
Praha-Veleslávín - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>5 26</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>	<b>5 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Praha-Veleslávín .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	4	<b>52</b>	<b>80/62</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	4 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0~	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Jeneč .....	→	<b>3</b>	<b>6 06</b>	2	<b>08</b>	
HI Pavlov z .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
HI Kačice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Stochov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....	0	<b>6</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11</b>	5	<b>16</b>	<b>50/26</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>12</b>	<b>7 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2501

Motorový vůz ř. 810, 811, 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>3 39</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>12</b>	<b>3 51</b>	1	<b>52</b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02</b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Rynholec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Stochov .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
HI Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	5	<b>41</b>	
Unhošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
HI Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0~	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>5</b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>60/24</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 27</b>			
Úhrnem ...		<b>91<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2502

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				7 02	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			04	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2	7 06	5	11	70/33
Praha-Dejvice .....	PS	5	16	4	20	
Praha-Veleslavin.....	0	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	30	
Praha-Ruzyně.....	S	5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	80/62
Hostivice .....	0	5	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Odb Jeneček.....	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	→	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
HI Pavlov z.....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Unhošť .....	0	3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Kladno.....	PS	5	58 <sup>5</sup>	2	8 00 <sup>5</sup>	
Kladno-Rozdělův z.....		4 <sup>5</sup>	8 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
HI Kačice z.....		4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Stochov .....	0	4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rynholec z.....		3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Nové Strašecí .....	0	5 <sup>5</sup>	29	1	30	
Řevničov .....	0	6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Lužná u Rakovníka.....	0	8 <sup>5</sup>	45	3	48	50/26
Rakovník.....	00	12	9 00			
Úhrnem ...		94	+	24	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2503

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>4 46</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	4 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	9 <sup>5</sup>	5 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Nové Strašecí .....	0	5 <sup>5</sup>	16	1	17	
Rynholec z .....		7 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Stochov .....	0	4	29	1	30	
HI Kačice z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	5 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Kladno-Rozdělův z .....		4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	
Unhošť .....	0	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
HI Pavlov z .....		3	6 01 <sup>5</sup>	1	6 02 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	→	4	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....	0~	2 <sup>5</sup>			10	
<b>Hostivice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....	S	4 <sup>5</sup>	17	1	18	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice .....	→S	4 <sup>5</sup>	28	2	30	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>60/24</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	2 <sup>5</sup>	6 40			
Úhrnem ...		<b>96</b>	+	18	= 1 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2504

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>8 20</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>2</b>			<b>22</b>	
x Praha-Bubny ●.....	PS	<b>2</b>	<b>8 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Praha-Vešslavín.....	0	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>80/62</b>
Hostivice .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Jeneč .....	→	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z.....		<b>4</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	
Kladno.....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělův z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
HI Kačice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Rynholec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Řevničov .....	0	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	<b>1</b>	<b>10 02</b>	<b>50/26</b>
<b>Rakovník.....</b>	00	<b>12</b>	<b>10 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2505

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>5 20</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>3</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	1	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
HI Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	POS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Jeneč .....	→	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	1	<b>7 04</b>	
<b>x Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha Masarykovo n. St.4</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>			
Úhrnem ...		<b>91<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2506

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín M 30 tun

Praha-Veleslavín - Rakovník M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>10 20</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>22</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>	<b>10 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....	Ø	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Hostivice</b> .....	Ø	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	2	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	Ø	<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z .....		<b>4</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	1	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	Ø	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Kamenné Žehrovice .....	Ø3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
HI Kačice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Stochov .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	Ø	<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Řevničov .....	Ø	<b>6</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	Ø	<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	<b>50/26</b>
<b>Rakovník</b> .....	ØO	<b>12</b>	<b>12 14</b>			
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 2507 §

Rakovník - Kladno zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Kladno - Praha Masarykovo n. zavádějte v ©, † a 27. – 30.XII.

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....		0				<b>5 20</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....		0	<b>13</b>	<b>5 33</b>	2 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....		0	8 <sup>5</sup>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Nové Strašecí .....		0	5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Rynholec z .....			6 <sup>5</sup>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Stochov .....		0	<b>3</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	1	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
HI Kačice z .....			3 <sup>5</sup>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Kamenné Žehrovice .....		03)	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Kladno-Rozdělův z .....			3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....		POŠ	4 <sup>5</sup>	<b>20</b>	7 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		0	<b>5</b>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
HI Pavlov z .....			<b>3</b>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Jeneč .....		→	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		0	2 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
<b>Hostivice</b> .....		0	<b>2</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
Praha-Ruzyně .....		S	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Praha-Dejvice .....		→S	4 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....		PS	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>60/24</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....		P	1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....		POŠ	2 <sup>5</sup>	<b>7 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>91<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2507, čeká vlak 2505 v Rakovníku, vlak 2502 v Praze-Bubnech

## Os 2508

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				11 45	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			47	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2	11 49	1	50	70/33
Praha-Dejvice .....	PS	5	55	1	56	
Praha-Veleslavin.....	0	7 <sup>5</sup>	12 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 04	
Praha-Ruzyně.....	S	5	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	80/62
Hostivice .....	0	4 <sup>5</sup>	14	1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček.....	0	1 <sup>5</sup>			17	
Jeneč .....	→	3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
HI Pavlov z.....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Unhošť .....	0	4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Kladno.....	PS	5	34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	38	
Kladno-Rozdělův z.....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice.....	03)	4	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
HI Kačice z.....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Stochov .....	0	4	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Rynholec z.....		4	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03	
Nové Strašecí .....	0	5 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
Řevničov .....	0	6 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	
Lužná u Rakovníka.....	0	8	26	11 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	50/26
Rakovník zastávka z.....		7 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Rakovník.....	00	5	13 50			
Úhrnem ...		97	+	28	= 2 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2509

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>7 46</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>12</b>	<b>7 58</b>	12	<b>8 10</b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>10</b>	<b>8 20</b>	1	<b>21</b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	4	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Stochov .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
HI Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Jeneč .....	→	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha Masarykovo n. St.4</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 45</b>			
Úhrnem ...		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2510

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín M 30 tun

Praha-Veleslavín - Rakovník M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>13 27</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>29</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>	<b>13 31</b>	1	<b>32</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	
Praha-Veleslavín .....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14 00</b>	
Jeneč .....	→	<b>3</b>	<b>14 03</b>	2	<b>05</b>	
HI Pavlov z .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>19</b>	15	<b>34</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	5	<b>48</b>	
HI Kačice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Stochov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>6</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....	0	<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>50/26</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 50</b>			
Úhrnem ...		<b>97<sup>5</sup></b>	+	<b>45<sup>5</sup></b>	= 2 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2511

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>9 26</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	▲	<b>10 03</b>	
Stochov .....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
HI Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	4 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>x Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>12</b>	6	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha Masarykovo n. St.4</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 22</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 2512

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín M 30 tun

Praha-Veleslavín - Rakovník M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>14 45</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Praha-Bubny ● .....	PS	<b>2</b>	<b>14 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	
Praha-Veleslavín .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 07</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Hostivice .....	0	<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Jeneč .....	→	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Unhošť .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kladno .....	PS	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
HI Kačice z .....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Řevničov .....	0	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>50/26</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>12</b>	<b>16 42</b>			
Úhrnem ...		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2513

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>13 56</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 08</b>	1	<b>14 09</b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>9</b>	<b>18</b>	3 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
HI Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Kladno-Rozdělov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3	<b>58<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>5</b>	<b>24</b>	6 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>60/24</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PO S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 51</b>			
Úhrnem ...		<b>92<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2514

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>16 38</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>2</b>			<b>40</b>	
x Praha-Bubny ●.....	PS	<b>2</b>	<b>16 42</b>	1	<b>43</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>48</b>	4	<b>52</b>	
Praha-Veleslavin.....	0	<b>6</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....	S	<b>4</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	<b>80/62</b>
Hostivice .....	0	<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Jeneč .....	→	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	
Kladno .....	PS	<b>5</b>	<b>29</b>	5	<b>34</b>	
Kladno-Rozdělův z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Kamenné Žehrovice.....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
HI Kačice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Stochov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rynholec z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>6</b>	<b>18 04</b>	1	<b>18 05</b>	
Řevničov .....	0	<b>6</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Lužná u Rakovníka.....	0	<b>9</b>	<b>21</b>	16	<b>37</b>	<b>50/26</b>
Rakovník .....	00	<b>12</b>	<b>18 49</b>			
Úhrnem ...		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 2 h 11 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2515

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>16 16</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>12</b>	<b>16 28</b>	1	<b>29</b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>10</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
HI Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Unhošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
HI Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4	<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 07</b>			
Úhrnem ...		<b>91<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2516

Praha Masarykovo n. - Rakovník - Blatno u Jesenice

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>20 46</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>2</b>			<b>48</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>	<b>20 50</b>	5	<b>55</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>21 00</b>	
Praha-Vešleslávín.....	0	<b>7</b>	<b>21 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>80/62</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Odb Jeneček.....	0~	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
HI Pavlov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Unhošť .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělrov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....	03)	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
HI Kačice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Stochov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Řevničov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23</b>	6 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>9</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 41</b>		<b>22 43</b>	
Úhrnem ...		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 2517 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>16 16</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>12</b>	<b>16 28</b>	1	<b>29</b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>10</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
HI Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	30 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Unhošť .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	4 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲ <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>4</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	5	<b>28</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 38</b>			
Úhrnem ...		<b>91<sup>5</sup></b>	+	<b>50<sup>5</sup></b>	= 2 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2517, čeká vlak 2515 v Rakovníku, vlak 85110 v Jenči, vlak 9834 v Praze-Ruzyni

## Os 2519

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>18 22</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>12</b>	<b>18 34</b>	2 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	9 <sup>5</sup>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		6 <sup>5</sup>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
HI Kačice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	4 <sup>5</sup>	<b>12</b>	2 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělův z .....		3 <sup>5</sup>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	
Unhošť .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Jeneč .....	→	<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0~	<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	4	<b>20 00</b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>5</b>	<b>20 05</b>	1	<b>06</b>	
<b>x Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha Masarykovo n. St.4</b> .....	P	1 <sup>5</sup>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	POŠ	2 <sup>5</sup>	<b>20 16</b>			
Úhrnem ...		<b>90<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2521

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>19 03</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 19 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>10</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Rynholec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
HI Kačice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>20 09</b>	
Unhošť .....	0	<b>5</b>	<b>20 14</b>	4	<b>18</b>	
HI Pavlov z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Jeneček .....	0~	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4</b>	<b>33</b>	5 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>x Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha Masarykovo n. St.4</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	PO S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 58</b>			
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 2523

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>22 11</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>4</b>	<b>x 22 15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>24</b>	5	<b>29</b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>8</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6</b>	<b>x 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
HI Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3</b>	<b>x 23 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	3	<b>10<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
HI Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>x 18</b>	▲	<b>18</b>	
Jeneč .....	→	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0~	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veštlavín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>x Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha Masarykovo n. St.4</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 51</b>			
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2530

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>4 05</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>4 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Milostín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
HI Deštnice z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Sádek u Žatce.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Želeč z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Měcholupy ●.....	0	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Holedeček z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Veletice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Dobříčany z.....		<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Trnovany ●.....	0	<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 58<sup>5</sup></b>		<b>5 06</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	+	7 <sup>5</sup>	<b>= 53.5 min</b>	

## Rušící Os 2532 §

Zavádějte v © a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

**Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>5 35</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>5 40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
Mutějovice zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Milostín.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>49</b>	
HI Deštnice z.....		<b>6</b> <sup>5</sup> x	<b>55</b> <sup>5</sup>	▲	<b>55</b> <sup>5</sup>	
Sádek u Žatce.....	S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Želeč z.....		<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Měcholupy ●.....	0	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>09</b> <sup>5</sup>	
Holedeček z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Veletice z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Dobříčany z.....		<b>2</b> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>	
Trnovany ●.....	0	<b>2</b>	<b>19</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 25</b>		<b>6 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>= 50 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 2532, čeká vlak 12580 v Lužné u Rakovníka, vlak 2555 v Sádku u Žatce

## Os 2534

Rakovník - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>8 31</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0O	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Milostín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
HI Deštnice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>9 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sádek u Žatce .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Želeč z .....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Měcholupy ● .....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Holedeček z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Veletice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Dobříčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Trnovany ● .....	0	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 37</b>		<b>9 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2535**

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0		8 20		<b>8 43</b>	<b>80/61</b>
Trnovany ●.....	0	4 <sup>5</sup>	8 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dobříčany z.....		2 x	50	▲	<b>50</b>	
Veletice z.....		3 x	53	▲	<b>53</b>	
Holedeček z.....		2 x	55	▲	<b>55</b>	
Měcholupy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Želeč z.....		6 x	9 05	▲	<b>9 05</b>	
Sádek u Žatce.....	S	3	08	5	<b>13</b>	
Hl Deštnice z.....		5 x	18	▲	<b>18</b>	
Milostín.....	0	6	24	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zastávka z.....		4 x	28 <sup>5</sup>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Krupá</b> .....	→S	3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	5	9 37			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 54 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2536

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>11 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>11 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Milostín.....	0	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
HI Deštnice z.....		6 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Sádek u Žatce.....	S	4 <sup>5</sup>	<b>30</b>	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Želeč z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Měcholupy ●.....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Holedeček z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Veletice z.....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Dobříčany z.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Trnovany ●.....	0	<b>2</b>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 00</b>		12 20	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 54 min	

**Os 2537**

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0		<b>11 01</b>		<b>11 02</b>	<b>80/61</b>
Trnovany ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Dobříčany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Veletice z.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Holedeček z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Měcholupy ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Želeč z.....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Sádek u Žatce.....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
HI Deštnice z.....		<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Milostín.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0○	<b>6</b>	<b>11 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 57 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2538

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>13 39</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>13 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Milostín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
HI Deštnice z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sádek u Žatce.....	S	<b>5</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 05</b>	
Želeč z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Měcholupy ●.....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Holedeček z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Veletice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobříčany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Trnovany ●.....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec ●</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 32</b>		<b>14 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 2539**

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0		12 42		<b>12 43</b>	<b>80/61</b>
Trnovany ●.....	0	5	12 48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Dobříčany z.....		2 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Veletice z.....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Holedeček z.....		2 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Měcholupy ●.....	0	4	13 00	0 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	
Želeč z.....		7 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Sádek u Žatce.....	S	3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Hl Deštnice z.....		5 x	16	▲	16	
Milostín.....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Mutějovice zastávka z.....		4 x	26	▲	26	
<b>Krupá</b> .....	→S	3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	5 <sup>5</sup>	13 35			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2541**

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0		14 35		14 38	<b>80/61</b>
Trnovany ●.....	0	5	14 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Dobříčany z.....		2 <sup>5</sup>	46	▲	46	
Veletice z.....		3	49	▲	49	
Holedeček z.....		3	52	▲	52	
Měcholupy ●.....	0	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Želeč z.....		7	15 04	▲	15 04	
Sádek u Žatce.....	S	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Hl Deštnice z.....		6	14	▲	14	
Milostín.....	0	6	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Mutějovice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	24	▲	24	
<b>Krupá</b> .....	→S	3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	6	15 33 <sup>5</sup>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 55.5 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2543**

Jirkov nz - Žatec - Rakovník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0		17 48		<b>18 08</b>	<b>80/61</b>
Trnovany ●.....	0	5	18 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Dobříčany z.....		2 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Veletice z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Holedeček z.....		2 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Měcholupy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Želeč z.....		6 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Sádek u Žatce.....	S	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Hl Deštnice z.....		4 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Milostín.....	0	6	44 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	57	
Mutějovice zastávka z.....		4 x	19 01	▲	19 01	
<b>Krupá</b> .....	→S	3	04	1	05	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	5	10	7	17	<b>50/26</b>
Rakovník zastávka z.....		9 x	26	▲	26	
<b>Rakovník</b> .....	00	4	19 30			
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	22	= 1 h 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2545**

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0		20 13		20 13 <sup>5</sup>	80/61
Trnovany ●.....	0	4 <sup>5</sup>	20 18	▲	18	
Dobříčany z.....		2 x	20	▲	20	
Veletice z.....		3 x	23	▲	23	
Holedeček z.....		2 x	25	▲	25	
Měcholupy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Želeč z.....		6 x	35	▲	35	
Sádek u Žatce.....	S	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hl Deštnice z.....		4 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Milostín.....	0	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Mutějovice zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Krupá</b> .....	→S	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0○	5	21 01			
Úhrnem ...		45 <sup>5</sup>	+	2	= 47.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2547**

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0		21 38		21 38 <sup>5</sup>	80/61
Trnovany ●.....	0	5	21 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dobříčany z.....		2 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Veletice z.....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Holedeček z.....		2 x	50	▲	50	
Měcholupy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Želeč z.....		6 x	22 00	▲	22 00	
Sádek u Žatce.....	S	3	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Hl Deštnice z.....		4 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Milostín.....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Mutějovice zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Krupá</b> .....	→S	3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	5	22 26			
Úhrnem ...		45 <sup>5</sup>	+	2	= 47.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2550

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>6 45</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>6 50</b>	1	<b>51</b>	
Mutějovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Milostín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	5	<b>7 03</b>	
HI Deštnice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Sádek u Žatce.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Želeč z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Měcholupy ●.....	0	<b>6</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Holedeček z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Veletice z.....		<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dobříčany z.....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Trnovany ●.....	0	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 38</b>			
Úhrnem ...		<b>44<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 53 min	

## Os 2551

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0				<b>4 06</b>	<b>80/61</b>
Trnovany ●.....	0	4 <sup>5</sup>	4 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Dobříčany z.....		2 <sup>x</sup>	13	▲	13	
Veletice z.....		2 <sup>5x</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Holedeček z.....		2 <sup>x</sup>	18	▲	18	
Měcholupy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Želeč z.....		6 <sup>x</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Sádek u Žatce.....	S	3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
HI Deštnice z.....		4 <sup>5x</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Milostín.....	0	5 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Mutějovice zastávka z.....		3 <sup>5x</sup>	46	▲	46	
<b>Krupá</b> .....	→S	3	49	1	50	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	5	55	6 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	<b>50/26</b>
Rakovník zastávka z.....		9 <sup>5x</sup>	5 11	▲	11	
<b>Rakovník</b> .....	00	4	5 15			
Úhrnem ...		58 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2552

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>18 43</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>18 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Milostín .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
HI Deštnice z .....		6 x	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Sádek u Žatce .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Želeč z .....		3 x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Měcholupy ● .....	0	6	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Holedeček z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Veletice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dobříčany z .....		2 x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Trnovany ● .....	0	2	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 32</b>			
Úhrnem ...		<b>46<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 2553

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milostín</b> .....	0				<b>5 18</b>	<b>80/61</b>
Mutějovice zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>5 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>5 30</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 12 min</b>	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 2554

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>20 45</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>20 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0○	<b>9</b>	<b>58</b>	7	<b>21 05</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>21 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Milostín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
HI Deštnice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Sádek u Žatce .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Želeč z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Měcholupy ● .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Holedeček z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Veletice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dobříčany z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Trnovany ● .....	0	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

## Os 2555

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec ●</b> .....	0				<b>5 31</b>	<b>80/61</b>
Trnovany ●.....	0	<b>5</b>	<b>5 36</b>	▲	<b>36</b>	
Dobříčany z.....		<b>2</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Veletice z.....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Holedeček z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Měcholupy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Želeč z.....		<b>6</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Sádek u Žatce.....	S	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
HI Deštnice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
Milostín.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Mutějovice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>5</b>	<b>6 19</b>			
Úhrnem ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2556

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>22 28</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>22 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Milostín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 40</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 12 min</b>	

## Os 2560

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>4 46</b>	<b>80/62</b>
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
HI Kačice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Stochov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
Řevničov .....	0	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>50/26</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>8</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>5</b>	<b>5 49</b>			
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2561

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>6 25</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>4</b>	<b>6 29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
HI Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Kladno</b> .....	POŠ	<b>4</b>	<b>7 25</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2562

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>19 05</b>	<b>80/62</b>
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
HI Kačice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stochov .....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Rynholec z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Řevničov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>8<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>4</b>	<b>20 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2563

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>10 49</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>10 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	3 <sup>5</sup>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Řevničov .....	0	<b>10</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Rynholec z .....		<b>6<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Stochov .....	0	<b>3</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	
HI Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Kladno</b> .....	POŠ	<b>5</b>	<b>11 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 6884

Lužná u Rakovníka - Žatec - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>16 32</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>16 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Milostín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	5	<b>49<sup>5</sup></b>	
HI Deštnice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Sádek u Žatce.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	
Želeč z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Měcholupy ●.....	0	<b>6</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Holedeček z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Veletice z.....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobříčany z.....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Trnovany ●.....	0	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 25</b>		<b>17 26</b>	
Úhrnem ...		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin	M 30 tun
Praha-Veleslavin - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>9 22</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>	<b>9 26</b>	1	<b>27</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice.....	PS	<b>5</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	
Praha-Veleslavin.....	∅	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....	S	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....	∅	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
Jeneč.....	→	<b>3</b>	<b>10 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z.....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Unhošť.....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>19</b>	9	<b>28</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Kladno-Ostrovec.....	∅	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Kladno-Dubí.....	∅S	<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Brandýsek.....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Dřetovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Zákolany nz.....		<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Otovice.....	∅	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		<b>4</b>	<b>11 03</b>	▲	<b>11 03</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	∅OS	<b>3</b>	<b>11 06</b>			
Úhrnem ...		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>6 38</b>	<b>60/27</b>
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>3</b>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Otovice .....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Zákolany nz .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>23</b>	7	<b>30</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
HI Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>5</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 16</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin	M 30 tun
Praha-Veleslavin - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>15 27</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>29</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>	<b>15 31</b>	1	<b>32</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	
Praha-Veleslavin .....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....	S	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
Jeneč.....	→	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z.....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Unhošť.....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec.....	0	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kladno-Dubí.....	0S	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Brandýsek.....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>	
Dřetovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zákolany nz .....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Otovice.....	0	<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>4</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>17 07</b>			
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	



## Os 9803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>13 03</b>	<b>60/27</b>
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>4</b>	<b>13 07</b>	▲	<b>07</b>	
Otovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2	<b>12<sup>5</sup></b>	
Zákolany nz.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Dřetovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Brandýsek .....	S	<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>46</b>	5	<b>51</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hl Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>4</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>	
Odb Jeneček.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	5	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha Masarykovo n. St.4</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 38</b>			
Úhrnem ...		<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				22 17	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	2			19	
x Praha-Bubny ● .....	PS	2	22 21	1	22	70/33
Praha-Dejvice .....	PS	5	27	1	28	
Praha-Veleslavin .....	∅	7	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....	S	5	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	80/48
Hostivice .....	∅	5	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....	∅~	1 <sup>5</sup>			48	
Jeneč .....	→	3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
HI Pavlov z .....		4	x 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Unhošť .....	∅	4	59 <sup>5</sup>	1	23 00 <sup>5</sup>	
Kladno .....	POS	5	23 05 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	10	60/44
Kladno město z .....		5 <sup>5</sup>	x 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Kladno-Ostrovec .....	∅	2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Kladno-Švermov z .....		4	x 22	▲	22	
Kladno-Dubí .....	∅S	2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3	x 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....	S	4	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Dřetovice z .....		3	x 35	▲	35	
Zákolany nz .....		5 <sup>5</sup>	x 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Otovice .....	∅	3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		4	x 48	▲	48	
Kralupy nad Vltavou .....	∅S	3	23 51			
Úhrnem ...		82 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 9805 §

Kralupy nad Vltavou - Kladno zavádějte v ⑥ a †

Kladno - Praha Masarykovo n. zavádějte v ⑥ a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>14 55</b>	<b>60/27</b>
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>3</b>	<b>14 58</b>	▲	<b>58</b>	
Otovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	
Zákolany nz.....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Kladno-Vrapice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kladno město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....	0	<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hl Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9805, čeká vlak 9807 v Kralupech n.Vlt., vlak 9830 v Unhošti, vlak 9802 v Hostivicích, vlak 9832 v Praze-Dejvicích, vlak 1894 v Praze-Bubnech

## Os 9807

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>14 55</b>	<b>60/27</b>
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		<b>3</b>	<b>14 58</b>	▲	<b>58</b>	
Otovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	
Zákolany nz.....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kladno město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>39</b>	11	<b>50</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	→	<b>4</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16 06</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	6	<b>21</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	7	<b>44</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha Masarykovo n. St.4</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 48</b>			
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>17 51</b>	<b>60/27</b>
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>3</b>	<b>17 54</b>	▲	<b>54</b>	
Otovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Zákolany nz.....		<b>3</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Brandýsek .....	S	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
HI Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Jeneč .....	→	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....	0~	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>5</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 05</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>			
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9820

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				0 21	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	2			23	
x Praha-Bubny ● .....	PS	2	0 25	1	26	70/33
Praha-Dejvice .....	PS	5	31	1	32	
Praha-Veleslavín .....	0	6	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....	S	4 <sup>5</sup>	43	▲ <sup>5</sup>	43	80/48
Hostivice .....	0	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb Jeneček .....	0~	1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	→	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
HI Pavlov z .....		4 x	56 <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Unhošť .....	0	3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	1 00	
Kladno .....	PS	5	1 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	60/44
Kladno město z .....		4 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Kladno-Ostrovec .....	0O	2	1 12			
Úhrnem ...		46 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os / Os 9821 §

Kladno-Dubí - Kladno zavádějte v † a 18.XI., kromě 24., 25.XII., 1.I., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>4 51</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z.....		2 <sup>5</sup> x	4 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Ostrovec.....	0	3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Kladno město z.....		2	5 01	1	5 02	
<b>Kladno</b> .....	PS	4	06	4	10	<b>80/62</b>
Unhošť.....	0	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	17	
HI Pavlov z.....		3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Jeneč.....	→	4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Odb Jeneček.....	0~	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	29	2	31	
Praha-Ruzyně.....	S	4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....	0	4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	44	
Praha-Dejvice.....	→S	5	49	1	50	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	5	55	1	56	<b>60/24</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POŠ	2 <sup>5</sup>	6 00			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9821, čeká vlak 19837 v Kladně-Dubí

## Os 9822

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				4 27	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	2			29	
x Praha-Bubny ● .....	PS	2	4 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	70/33
Praha-Dejvice .....	PS	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Praha-Veleslavín .....	Ø	7 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	48	
Praha-Ruzyně .....	S	5	53	1	54	80/48
Hostivice .....	Ø	5	59	3	5 02	
Odb Jeneček .....	Ø~	1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	→	3	5 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
HI Pavlov z .....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Unhošť .....	Ø	4	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Kladno .....	POs	5	21	5	26	60/44
Kladno město z .....		4	30	▲	30	
Kladno-Ostrovec .....	Ø	2	32	8	40	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Kladno-Dubí .....	ØOs	2	5 46			
Úhrnem ...		55 <sup>5</sup>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9823

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>5 33</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z.....		<b>2</b>	<b>5 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Jeneč.....	→	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....	0~	<b>2</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Praha-Ruzyně.....	S	<b>4</b>			<b>05</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
Praha-Dejvice.....	→S	<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POŠ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 24</b>			
Úhrnem ...		<b>46<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9824**

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 50 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin M 30 tun

Praha-Veleslavin - Rakovník M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>6 13</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>15</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>	<b>6 17</b>	4	<b>21</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Praha-Veleslavin .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	3	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....	S	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	→	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>7 00</b>	
HI Pavlov z.....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Unhošť.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	4	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	POS	<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	00	<b>2</b>	<b>7 37</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9825

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>5 59</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z.....		<b>2</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kladno město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	→	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Odb Jeneček.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Praha-Dejvice.....	→S	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			
Úhrnem ...		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9826**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin	M 30 tun
Praha-Veleslavin - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>11 12</b>	<b>60/27</b>
<b>x</b> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>x Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>	<b>11 16</b>	1	<b>17</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Praha-Veleslavin .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
Praha-Ruzyně.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	→	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Unhošť.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>12 02</b>	1	<b>12 03</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	00	<b>2</b>	<b>12 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 53 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9827

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>6 31</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z.....		<b>2</b>	<b>6 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hl Pavlov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	→	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....	0	<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavin.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POŠ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>			
Úhrnem ...		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9828

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin	M 30 tun
Praha-Veleslavin - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>12 11</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>13</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>	<b>12 15</b>	1	<b>16</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Praha-Veleslavin .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....	S	<b>5</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Jeneč.....	→	<b>3</b>	<b>44</b>	3 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z.....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Unhošť.....	0	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	2	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	00	<b>2</b>	<b>13 10</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	10	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9830

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>15 09</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>2</b>			<b>11</b>	
x Praha-Bubny ●.....	PS	<b>2</b>			<b>13</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>15 18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Veleslavin.....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
Praha-Ruzyně.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Hostivice .....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Jeneč .....	→	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Kladno .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	2 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kladno-Ostrovec .....	00	<b>2</b>	<b>15 57</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 48 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9831

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>4 11</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>4 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
HI Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	→	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Odb Jeneček .....	0~	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Praha-Dejvice.....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>60/24</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PO S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 51 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 9832

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>15 59</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>2</b>			<b>16 01</b>	
x Praha-Bubny ●.....	PS	<b>2</b>	<b>16 03</b>	1	<b>04</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavin.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Praha-Ruzyně.....	S	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>80/48</b>
Hostivice .....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Odb Jeneček.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	3	<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Kladno .....	PS	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Kladno-Dubí.....	0OS	<b>2</b>	<b>16 56</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 57 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9833**

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>8 10</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>8 12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
Jeneč.....	→	<b>5</b>			<b>28</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavin .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
Praha-Dejvice.....	→S	<b>5</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 57</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 47 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9834

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				17 46	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			48	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2	17 50	1	51	70/33
Praha-Dejvice .....	PS	5	56	1	57	
Praha-Veleslavin.....	0	6 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	1	18 04 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně.....	S	4 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	80/48
Hostivice .....	0	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček.....	0	1 <sup>5</sup>			16	
Jeneč .....	→	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
HI Pavlov z.....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Unhošť .....	0	3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Kladno.....	PS	5	32	2	34	60/44
Kladno město z.....		4	38	1	39	
Kladno-Ostrovec .....	00	2	18 41			
Úhrnem ...		46 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9835**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	Ø				<b>9 38</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>9 40</b>	1	<b>41</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....	Ø	<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	→	<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....	Ø	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4</b>	<b>+ 10 04</b>	4	<b>08</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	5	<b>26</b>	<b>60/24</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 30</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9836

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>18 16</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Praha-Bubny ●.....	PS	<b>2</b>	<b>18 20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>26</b>	1 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavin.....	0	7 <sup>5</sup>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>80/48</b>
Hostivice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	5	<b>50<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....	0~	1 <sup>5</sup>			<b>52</b>	
Jeneč .....	→	<b>2</b>			<b>54</b>	
Unhošť .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Kladno .....	PO S	<b>4</b>	<b>19 03</b>	3	<b>19 06</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		3 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kladno-Švermov z.....		3 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Kladno-Dubí.....	0 OS	<b>2</b>	<b>19 18</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 02 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9837**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>11 47</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>11 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	
HI Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	→	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Dejvice.....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 45</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 58 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9838

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín	M 30 tun
Praha-Veleslavín - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>19 17</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>19</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>	<b>19 21</b>	1	<b>22</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Praha-Veleslavín .....	Ø	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....	Ø	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....	Ø~	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
HI Pavlov z .....		<b>4</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	POŠ	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	2	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	ØO	<b>2</b>	<b>20 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 58 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9839**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>12 53</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>12 55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>13 00</b>	3	<b>13 03</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Jeneč.....	→	<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Praha-Dejvice.....	→S	<b>5</b>	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 51</b>			
Úhrnem ...		<b>44<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 58 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 9840

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín	M 30 tun
Praha-Veleslavín - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>20 16</b>	<b>60/27</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	2			18	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	2			20	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....	PS	5	<b>20 25</b>	1	26	
Praha-Veleslavín .....	∅	6 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....	S	4 <sup>5</sup>			37	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....	∅	4	<b>41</b>	1	42	
Odb Jeneček .....	∅~	1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	→	2			45 <sup>5</sup>	
Unhošť .....	∅	5 <sup>5</sup> +	<b>51</b>	4	55	
<b>Kladno</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z. ....		4	<b>21 06</b>	1	07	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	∅○	2	<b>21 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9842

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				23 20	60/40
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	5			25	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S	2	23 27	1	28	70/47
Praha-Žvahov ● .....	0~	7	x 35	▲	35	
Praha-Jinonice .....	~S	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2	x 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky ● .....	0~	2	x 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Praha-Zličín .....	0	4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Hostivice</b> .....	0	5	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	80/48
Odb Jeneček .....	0~	1 <sup>5</sup>			54	
Jeneč .....	→	2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Hl Pavlov z .....		3 <sup>5</sup>	x 24 00	▲	0 00	
Unhošť .....	0	2 <sup>5</sup>	0 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Kladno</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	60/44
Kladno město z .....		4	x 12	▲	12	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	00	2	0 14			
Úhrnem ...		50 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 54 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9851

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>5 30</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	→	<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....	0~	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Praha-Ruzyně .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslávín .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 41 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9870

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....	0				<b>18 44</b>	<b>70/47</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 48<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....	0~	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Jeneč .....	→	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
HI Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 19 02</b>	<b>▲</b>	<b>19 02</b>	
Unhošť .....	0	<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	POs	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	00	<b>2</b>	<b>19 18</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12500**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>8 02</b>	<b>50/26</b>
Rakovník zastávka z.....		<b>8<sup>5</sup></b> ×	<b>8 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 14</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12501**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>6 59</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12502**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>17 01</b>	<b>50/26</b>
Rakovník zastávka z.....		<b>8<sup>5</sup></b> ×	<b>17 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12503**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>20 01</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z.....		<b>3</b> ×	<b>20 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>9</b>	<b>20 13</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>20 17</b>	<b>50/26</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>9</b> ×	<b>20 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>4</b>	<b>20 30</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12530

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>14 45</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>4</b> ×	<b>14 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>9</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>15 01</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>15 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Milostín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 14</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12532

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>22 44</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>4</b> ×	<b>22 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>23 00</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>23 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zastávka z .....		<b>3</b> ×	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Milostín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 12</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12580

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>5 35</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>5 40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>50/44</b>
Olešná u Rakovníka z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Chrástřany zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kněževes nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Přílepy z .....		<b>1</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Kolešovice nz</b> .....		<b>4</b>	<b>6 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 12581

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolešovice nz</b> .....					<b>6 08</b>	<b>50/44</b>
Přílepy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kněževes nz .....		<b>1</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Chrástřany zastávka z .....		<b>5</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Olešná u Rakovníka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Krupá</b> .....	S	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>80/48</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>50/26</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 46 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12582

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>8 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>8 11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>50/44</b>
Olešná u Rakovníka z.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Chrástany zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kněžveses nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Přílepy z.....		<b>1</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Kolešovice nz</b> .....		<b>4</b>	<b>8 33</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 12583

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolešovice nz</b> .....					<b>9 03</b>	<b>50/44</b>
Přílepy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kněžveses nz.....		<b>1</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Chrástany zastávka z.....		<b>5</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Olešná u Rakovníka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Krupá</b> .....	S	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>80/48</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
Rakovník zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>5</b>	<b>9 56</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12584**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>12 05</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>12 10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>50/44</b>
Olešná u Rakovníka z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Chrástřany zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kněževés nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Přílepy z .....		<b>1</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Kolešovice nz</b> .....		<b>4</b>	<b>12 32</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 12585**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolešovice nz</b> .....					<b>12 57</b>	<b>50/44</b>
Přílepy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Kněževés nz .....		<b>1</b> x	<b>01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Chrástřany zastávka z .....		<b>5</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Olešná u Rakovníka z .....		<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Krupá</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>80/48</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>5</b>	<b>13 24</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12586**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krupá</b> .....	S				<b>15 42</b>	<b>50/44</b>
Olešná u Rakovníka z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>15 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Chrástřany zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kněževés nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Přílepy z .....		<b>1</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Kolešovice nz</b> .....		<b>4</b>	<b>16 02</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	



## Os 12587

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolešovice nz</b> .....					<b>16 14</b>	<b>50/44</b>
Přílepy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kněževes nz .....		<b>1</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chrástany zastávka z .....		<b>5</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Olešná u Rakovníka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Krupá</b> .....	S	<b>8</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	<b>80/48</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>5</b>	<b>16 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16707

Bečov nad Teplou - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		<b>16 39</b>		<b>16 43</b>	<b>50/18</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>4 24</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>4 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Brandýsek .....	S	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Dřetovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zákolany nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Otovice .....	0	<b>3</b>	<b>59</b>	2 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>5 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 19801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>4 54</b>	<b>60/27</b>	
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Otovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	1	<b>5 02</b>		
Zákolany nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dřetovice z .....		<b>6</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Brandýsek .....	S	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Kladno-Vrapice z .....		<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Kladno-Dubí .....	0S	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Kladno</b> .....	POS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 45 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>4 49</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>4 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	5	<b>16<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Zákolany nz .....		<b>5</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Otovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	00S	<b>3</b>	<b>5 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19803

Velvary - Kralupy nad Vltavou - Kladno

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		<b>5 40</b>		<b>5 44</b>	<b>60/27</b>
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Otovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Zákolany nz .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Dřetovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Kladno</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>6 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>6 30</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>6 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	3	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Brandýsek .....	S	<b>4</b>	<b>55</b>	6	<b>7 01</b>	
Dřetovice z .....		<b>3</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Zákolany nz .....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Otovice .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 19805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>9 41</b>	<b>60/27</b>
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>3</b>	<b>9 44</b>	▲	<b>44</b>	
Otovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Zákolany nz .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>3</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Kladno</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>10 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19806

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>8 01</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>8 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	Ø	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	ØS	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Dřetovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zákolany nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Otovice .....	Ø	<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØS	<b>3</b>	<b>8 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 19807

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØS				<b>11 50</b>	<b>60/27</b>
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Otovice .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Zákolany nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 01</b>	▲	<b>12 01</b>	
Dřetovice z .....		<b>6</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Brandýsek .....	S	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	ØS	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Kladno</b> .....	POs	<b>4</b>	<b>12 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19808

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>12 39</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>12 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>3</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Zákolany nz .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Otovice .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>13 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 19809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>14 13</b>	<b>60/27</b>
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Otovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Zákolany nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Dřetovice z .....		<b>6</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Brandýsek .....	S	<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kladno město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Kladno</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>14 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>14 25</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>14 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	4	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Zákolany nz .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Otvovice .....	0	<b>3</b>	<b>15 00</b>	2 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 19811

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>16 26</b>	<b>60/27</b>
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>3</b>	<b>16 29</b>	▲	<b>29</b>	
Otvovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Zákolany nz .....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Dřetovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	12	<b>17 03</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b>	<b>17 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Kladno</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>17 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19812**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>14 59</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	Ø	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>4</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	ØS	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Brandýsek .....	S	<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Zákolany nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Otovice .....	Ø	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØOS	<b>3</b>	<b>15 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Rušící Os 19813 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>16 26</b>	<b>60/27</b>
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>16 29</b>	▲	<b>29</b>	
Otovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Zákolany nz .....		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Dřetovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
<b>Kladno</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>17 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19813, čeká vlak 19811 v Kralupech n.Vlt., vlak 9832 v Kladně-Ostrovci, vlak 19836 v Kladně

**Os 19814**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>17 41</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>17 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>4</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>18 12</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zákolany nz .....		<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Otovice .....	0	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>18 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 49 min</b>	

**Os 19815**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>19 26</b>	<b>60/27</b>
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>3</b>	<b>x 19 29</b>	▲	<b>29</b>	
Otovice .....	0	<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zákolany nz .....		<b>3</b>	<b>x 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b>	<b>x 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>4</b>	<b>x 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b>	<b>x 53</b>	▲	<b>53</b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Kladno město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Kladno</b> .....	POs	<b>4</b>	<b>20 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19816

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>20 25</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>20 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	Ø	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Kladno-Dubí .....	ØS	<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Dřetovice z .....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Zákolany nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Otovice .....	Ø	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>4</b> x	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØS	<b>3</b>	<b>21 05</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 19817

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØS				<b>22 30</b>	<b>60/27</b>
Kralupy nad Vltavou-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>22 33</b>	▲	<b>33</b>	
Otovice .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Zákolany nz .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Dřetovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	ØS	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Kladno-Ostrovec .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kladno</b> .....	POs	<b>4</b>	<b>23 08</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19830**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>9 15</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>9 19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	00	<b>2</b>	<b>9 22</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	<b>+</b>	1	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19831**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>0 17</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b> x	<b>0 19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kladno</b> .....	POs	<b>4</b>	<b>0 23</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	<b>+</b>	0	<b>= 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19832**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>11 16</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>11 20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	00	<b>2</b>	<b>11 23</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	<b>+</b>	1	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19833**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>1 14</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b> x	<b>1 16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Kladno</b> .....	POs	<b>4</b>	<b>1 20</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	<b>+</b>	0	<b>= 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19834**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>13 52</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>5</b>	<b>13 57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	00	<b>2</b>	<b>13 59</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19835**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>4 32</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>4 34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Kladno</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>4 38</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19836**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>17 02</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>17 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	00	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 08</b>			
Úhrnem ...		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19837

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>4 51</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>5 01</b>	1	<b>5 02</b>	
<b>Kladno</b> .....	POs	<b>4</b>	<b>5 06</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	3	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 19838 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>17 08</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>17 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0O	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>			
Úhrnem ...		<b>5<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19838, čeká vlak 19811 v Kladně-Ostrovci

## Os 19839

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>6 50</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>6 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kladno město z .....		<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Kladno</b> .....	POs	<b>4</b>	<b>7 02</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	1	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19840

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>18 02</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>18 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	00	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19841

Motorový vůz ř. 809,810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>7 50</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>7 52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO0	<b>4</b>	<b>7 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19842

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>21 40</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>21 44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	00	<b>2</b>	<b>21 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19843

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>8 48</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>8 50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO0	<b>4</b>	<b>8 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19845**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>13 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>13 23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Kladno</b> .....	POŠ	<b>4</b>	<b>13 28</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19847**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>14 11</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>14 13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Kladno</b> .....	POŠ	<b>4</b>	<b>14 18</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19849**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>16 10</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>16 12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Kladno</b> .....	POŠ	<b>4</b>	<b>16 17</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19851**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>17 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>17 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	POŠ	<b>4</b>	<b>17 27</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19853

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>17 39</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b>	<b>17 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Kladno</b> .....	POs	<b>4</b>	<b>17 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19855

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>18 55</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>18 57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Kladno</b> .....	POs	<b>4</b>	<b>19 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19857

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>19 20</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>19 22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Kladno</b> .....	POs	<b>4</b>	<b>19 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19859**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>21 29</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>x 21 31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
<b>Kladno</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>21 35</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19861**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	0				<b>21 49</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>x 21 51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
<b>Kladno</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>21 55</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19890**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>3 55</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	00	<b>5</b>	<b>4 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19891**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>19 33</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Kladno</b> .....	POS	<b>5</b>	<b>19 43</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19892**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>4 39</b>	<b>60/44</b>
Kladno-Ostrovec.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0OS	<b>4</b>	<b>4 48</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19894**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>5 07</b>	<b>60/44</b>
Kladno-Ostrovec.....	0O	<b>5</b>	<b>5 12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0OS	<b>4</b>	<b>5 19</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19960****Praha-Zličín - Hostivice - Praha hl.n.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....	0				<b>9 12</b>	<b>70/47</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 17</b>		<b>9 20</b>	

**Os 25900**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>11 35</b>	<b>60/40</b>
x <b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S	<b>2</b>	<b>11 42</b>	1	<b>43</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov ●.....	0~	7	x <b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Praha-Jinonice.....	~S	<b>5</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>3</b>	x <b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	<b>2</b> <sup>5</sup>	x <b>12 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>12 00</b> <sup>5</sup>	
Praha-Zličín.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	
<b>Hostovice</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>12 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>= 37 min</b>	

**Os 25901**

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....	0				<b>5 34</b>	<b>70/53</b>
Praha-Zličín.....	0	<b>5</b>	<b>5 39</b>	2	<b>41</b>	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	<b>5</b>	x <b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	x <b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice.....	~S	<b>3</b>	<b>51</b> <sup>5</sup>	1	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov ●.....	0~	<b>4</b> <sup>5</sup>	x <b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S	<b>6</b>	<b>6 03</b>	5	<b>6 08</b>	<b>60/28</b>
x <b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>6 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 41 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25902****Praha-Zličín - Hostovice - Beroun os.n.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....	0				<b>12 23</b>	<b>70/47</b>
<b>Hostovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 28</b>		<b>12 29</b>	

**Os 25904**

Praha hl.n. - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>14 35</b>	<b>60/40</b>
*Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>14 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov ● .....	0~	7 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice.....	~S	4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		3 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Praha-Stodůlky ● .....	0~	3	x 15 02	▲	15 02	
Praha-Zličín.....	0	5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>		<b>15 21</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 38.5 min</b>	

**Os 25910**

Praha-Zličín - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....	0				<b>6 40</b>	<b>70/47</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 45</b>		<b>6 50</b>	

**Os 25911**

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0		<b>7 16</b>		<b>7 22</b>	<b>70/47</b>
<b>Praha-Zličín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 27</b>			

**Rušící Os 25913**

Zavádějte v @ a †

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0		15 51 <sup>5</sup>		16 03	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	16 08			

**Os 25915**

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0		15 51 <sup>5</sup>		16 11	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	16 16			

**Os 25917**

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0		18 36 <sup>5</sup>		18 37	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	18 42			

**Os 25920**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín.....	0				5 49	70/47
Hostivice .....	0	5	5 54			

**Os 25921**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0				5 03	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	5 08			

**Os 25922**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín .....	0				<b>6 22</b>	<b>70/47</b>
Hostivice .....	0	<b>5</b>	<b>6 27</b>			

**Os 25923**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0				<b>6 14</b>	<b>70/47</b>
Praha-Zličín .....	0	<b>5</b>	<b>6 19</b>			

**Os 25924**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín .....	0				<b>7 32</b>	<b>70/47</b>
Hostivice .....	0	<b>5</b>	<b>7 37</b>			

**Os 25925**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0				<b>6 31</b>	<b>70/47</b>
Praha-Zličín .....	0	<b>5</b>	<b>6 36</b>			

**Os 25926**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín .....	0				<b>8 34</b>	<b>70/47</b>
Hostivice .....	0	<b>5</b>	<b>8 39</b>			

**Os 25927**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0				<b>6 53</b>	<b>70/47</b>
Praha-Zličín.....	0	<b>5</b>	<b>6 58</b>			

**Os 25928**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín.....	0				<b>16 18</b>	<b>70/47</b>
Hostivice .....	0	<b>5</b>	<b>16 23</b>			

**Os 25929**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0				<b>7 52</b>	<b>70/47</b>
Praha-Zličín.....	0	<b>5</b>	<b>7 57</b>			

**Os 25930**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín.....	0				<b>17 00</b>	<b>70/47</b>
Hostivice .....	0	<b>5</b>	<b>17 05</b>			

**Os 25931**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0				<b>8 43</b>	<b>70/47</b>
Praha-Zličín.....	0	<b>5</b>	<b>8 48</b>			



**Os 25932**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín .....	0				<b>18 06</b>	<b>70/47</b>
Hostivice .....	0	<b>5</b>	<b>18 11</b>			

**Os 25933**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0				<b>12 15</b>	<b>70/47</b>
Praha-Zličín .....	0	<b>5</b>	<b>12 20</b>			

**Os 25935**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0				<b>16 37</b>	<b>70/47</b>
Praha-Zličín .....	0	<b>5</b>	<b>16 42</b>			

**Os 25937**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0				<b>17 37</b>	<b>70/47</b>
Praha-Zličín .....	0	<b>5</b>	<b>17 42</b>			

**Os 25939**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0				<b>18 20</b>	<b>70/47</b>
Praha-Zličín .....	0	<b>5</b>	<b>18 25</b>			

**Rn 5452**

Praha-Libeň - Praha-Smíchov spol.n - Hostivice

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	S		6 17		7 05	70/59
Praha-Žvahov.....	0~	8			13	
Praha-Jinonice.....	~S	4			17	
Praha-Stodůlky.....	0~	4			21	
Praha-Zličín.....	0	7	7 28	32	8 00	
<b>Hostivice</b> .....	0	8	8 08			
Úhrnem ...		31	+	32	= 1 h 03 min	

**Rn 5454**

Praha-Libeň - Praha-Smíchov spol.n - Praha-Zličín

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	S		13 27		14 17	70/41
Praha-Žvahov.....	0~	9			26	
Praha-Jinonice.....	~S	4			30	
Praha-Stodůlky.....	0~	4			34	
<b>Praha-Zličín</b> .....	0	7	14 41			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

**Rn 5541**

Praha-Zličín - Praha-Smíchov spol.n - Praha-Libeň

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....	0				12 55	65/56
Praha-Stodůlky.....	0~	7			13 02	
Praha-Jinonice.....	~S	4			06	
Praha-Žvahov.....	0~	4			10	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	S	5	13 15		14 47	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Rn 55443****Hostivice - Praha-Smíchov spol.n - Praha-Libeň**

Lok. ř. 751 Hostivice - Praha-Zličín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 714 Praha-Zličín - Praha-Smíchov spol.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0				<b>15 21</b>	<b>70/59</b>
Praha-Zličín .....	0	<b>8</b>	<b>15 29</b>	91	<b>17 00</b>	<b>65/56</b>
Praha-Stodůlky .....	0~	<b>7</b>			<b>07</b>	
Praha-Jinonice .....	~S	<b>4</b>			<b>11</b>	
Praha-Žvahov .....	0~	<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	<b>S</b>	<b>5</b>	<b>17 20</b>		<b>18 12</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	91	<b>= 1 h 59 min</b>	

**Vn 56561 / 56560 pp****Březno u Chomutova - Žatec - Lužná u Rakovníka / Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun**  
sef.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec</b> .....	0				<b>2 53</b>	<b>65/48</b>
Trnovany .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
Měcholupy .....	0	<b>8</b>			<b>3 06</b>	
Sádek u Žatce .....	S	<b>10</b>			<b>16</b>	
Milostín .....	0	<b>12</b>			<b>28</b>	
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 40</b>	33	<b>4 13</b>	<b>50/29</b>
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>14</b>	<b>4 27</b>		<b>5 45</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	33	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Vn 56597 pp**Březno u Chomutova - **Kralupy nad Vltavou** - Hostivice - Nučice

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		2 56		<b>4 00</b>	<b>60/30</b>
Otovice .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
Brandýsek .....	S	<b>13</b>			<b>23</b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>8</b>	<b>4 31</b>	35	<b>5 06</b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>5 21</b>	45	<b>6 06</b>	<b>80/74</b>
Unhošť.....	0	<b>6</b>	<b>6 12</b>	13	<b>25</b>	
Jeneč.....	→	<b>7</b>			<b>32</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 37</b>		7 22	
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	93	= 2 h 37 min	

**Vn 57593**

Kadaň - Žatec - Hostivice - Nučice

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec</b> .....	0		3 29		<b>3 39</b>	<b>80/70</b>
Trnovany.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
Měcholupy.....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Sádek u Žatce.....	S	<b>10</b>			<b>4 03</b>	<b>75/68</b>
Milostín.....	0	<b>11</b>	<b>4 14</b>	5	<b>19</b>	
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>80/62</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>6</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	
Řevničov.....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>75/72</b>
Nové Strašecí.....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Stochov.....	0	<b>10</b>	<b>59</b>	8	<b>5 07</b>	
Kamenné Žehrovice.....	0S)	<b>9</b>			<b>16</b>	<b>80/74</b>
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>5 23</b>	14	<b>37</b>	
Unhošť.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
Jeneč.....	→	<b>7</b>			<b>50</b>	
Odb Jeneček.....	0~	<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 55</b>		<b>6 19</b>	
Úhrnem ...		<b>106</b>	<b>+</b>	30	<b>= 2 h 16 min</b>	

**Rn 59631**

Světec-Ledvice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

OKD

Zavěšený postk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		<b>10 33</b>		<b>11 07</b>	<b>60/26</b>
Otovice.....	0	<b>12</b>			<b>19</b>	
Brandýsek.....	S	<b>18</b>			<b>37</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0oS	<b>9</b>	<b>11 46</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	0	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Rn 59633**

OKD

Světéc-Ledvice - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		21 55		<b>22 38</b>	<b>60/26</b>
Otovice .....	0	<b>13</b>			<b>51</b>	
Brandýsek .....	S	<b>17</b>			<b>23 08</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	00S	<b>11</b>	<b>23 19</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	0	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Rn 59641**

OKD

Ostrava hl.n. - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		4 29		<b>6 58</b>	<b>60/26</b>
Otovice .....	0	<b>12</b>	<b>7 10</b>	5	<b>7 15</b>	
Brandýsek .....	S	<b>18</b>			<b>33</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	00S	<b>9</b>	<b>7 42</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	5	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vn 59658**

OKD

Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou** - Čížkovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>13 10</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek .....	S	<b>11</b>	<b>13 21</b>	10	<b>31</b>	
Otovice .....	0	<b>13</b>			<b>44</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>13 53</b>		<b>14 18</b>	
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	10	= 43 min	

**Vn 59677 / 59676 pp****Kladno-Dubí - Kladno / Kladno - Kamenné Žehrovice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>20 18</b>	<b>60/30</b>
Kladno-Ostrovec.....	0	<b>11</b>	<b>20 29</b>	4	<b>33</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>39</b>	31	<b>21 10</b>	<b>70/48</b>
<b>Kamenné Žehrovice</b> .....	03)	<b>10</b>	<b>21 20</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	35	= 1 h 02 min	

**Vn 59690****Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>11 55</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek.....	S	<b>11</b>	<b>12 06</b>	7	<b>12 13</b>	
Otovice.....	0	<b>12</b>			<b>25</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>12 34</b>		<b>12 42</b>	
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	7	= 39 min	

**Vn 59696****Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>1 43</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek.....	S	<b>11</b>	+ <b>1 54</b>	▲	<b>54</b>	
Otovice.....	0	<b>12</b>			<b>2 06</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>2 15</b>		<b>2 18</b>	
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	0	= 32 min	

**Vn 59698**

OKD

**Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>13 45</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek.....	S	<b>11</b>	<b>+ 13 56</b>	▲	<b>56</b>	
Otovice.....	0	<b>12</b>	<b>14 08</b>	15	<b>14 23</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>14 32</b>		<b>14 35</b>	
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	15	= 47 min	

**Pn 60582 pp****Karviná-Doly - Praha-Smíchov spol.n - Kladno-Dubí**

Praha-Smíchov spol.n - Hostivice zavěšený postr ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S		<b>5 46</b>		<b>7 30</b>	<b>70/41</b>
Praha-Žvahov.....	0~	<b>14</b>			<b>44</b>	
Praha-Jinonice.....	~S	<b>7</b>			<b>51</b>	<b>65/49</b>
Praha-Stodůlky.....	0~	<b>9</b>			<b>8 00</b>	
Praha-Zličín.....	0	<b>8</b>	<b>8 08</b>	41	<b>49</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>9 00</b>	
Odb Jeneček.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	<b>70/41</b>
Jeneč.....	→	<b>4</b>	<b>9 06</b>	10	<b>16</b>	
Unhošť.....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	<b>55/46</b>
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>31</b>	
Kladno-Ostrovec.....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>9 43</b>			
Úhrnem ...		<b>82</b>	+	51	= 2 h 13 min	



**Pn 60591**

Třinec - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		17 08		<b>18 44</b>	<b>60/26</b>
Otovice.....	0	<b>12</b>			<b>56</b>	
Brandýsek.....	S	<b>18</b>			<b>19 14</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>19 23</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	0	= 39 min	

**Pn 64948 pp**

Praha-Libeň - Praha-Bubny - Hostivice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Bubny</b> .....	PS				<b>11 31</b>	<b>70/41</b>
Praha-Dejvice .....	PS	<b>5</b>			<b>36</b>	
Praha-Veleslavín .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
Praha-Ruzyně.....	S	<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 53</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min	

**Pn 65494 pp**

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>0 48</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek.....	S	<b>11</b>	+ <b>0 59</b>	▲	<b>59</b>	
Otovice.....	0	<b>12</b>			<b>1 11</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>1 20</b>		<b>1 27</b>	
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	0	= 32 min	

**Pn 65500**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí .....	0S				<b>1 15</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek .....	S	<b>11</b>	+ <b>1 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice .....	0	<b>12</b>			<b>38</b>	
Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>9</b>	<b>1 47</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	0	= 32 min	

**Pn 65501 pp**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0S				<b>21 43</b>	<b>60/26</b>
Otovice .....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	
Brandýsek .....	S	<b>18</b>			<b>22 11</b>	
Kladno-Dubí.....	0S	<b>11</b>	<b>22 22</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	0	= 39 min	

**Pn 65502 pp**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí .....	0S				<b>12 30</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek .....	S	<b>7</b>	+ <b>12 37</b>	▲	<b>37</b>	
Otovice .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>10</b>	<b>12 58</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

## Pn 65503 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>8 19</b>	<b>60/26</b>
Otovice .....	0	<b>12</b>	<b>8 31</b>	6	<b>37</b>	
Brandýsek .....	S	<b>18</b>			<b>55</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>9 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	6	<b>= 45 min</b>	

## Pn 65650 pp

Praha-Smíchov spol.n - Žatec - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S				<b>10 06</b>	<b>70/41</b>
Praha-Žvahov .....	0~	<b>14</b>			<b>20</b>	
Praha-Jinonice .....	~S	<b>7</b>			<b>27</b>	
Praha-Stodůlky .....	0~	<b>9</b>			<b>36</b>	
Praha-Zličín .....	0	<b>8</b>	<b>10 44</b>	3	<b>47</b>	<b>65/49</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>58</b>	6	<b>11 04</b>	<b>70/48</b>
Odb Jeneček .....	0	<b>1</b>			<b>05</b>	
Jeneč .....	→	<b>4</b>			<b>09</b>	
Unhošť .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>11 21</b>	12	<b>33</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>7</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>	<b>65/49</b>
Stochov .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>10</b>	<b>12 03</b>	14	<b>12 17</b>	
Řevničov .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>70/41</b>
Milostín .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>65/49</b>
Sádek u Žatce .....	S	<b>11</b>	<b>58</b>	15	<b>13 13</b>	
Měcholupy .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
Trnovany .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	<b>70/42</b>
<b>Žatec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 38</b>		<b>13 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>154</b>	<b>+</b>	58	<b>= 3 h 32 min</b>	

**Pn 65780**Nučice - **Hostovice** - **Žatec** - Kadaň

Kamenné Žehrovice - Milostín zavěšený postrk ř. 751

Milostín - km 73,5 nezavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....	0		15 10		16 36	70/48
Odb Jeneček .....	0	3			39	
Jeneč.....	→	4			43	
Unhošť.....	0	9	16 52	16	17 08	
<b>Kladno</b> .....	PS	5	17 13	87	18 40	
Kamenné Žehrovice .....	03)	10			50	65/49
Stochov .....	0	10	19 00	5	19 05	
Nové Strašecí.....	0	12	17	23	40	
Řevničov .....	0	9			49	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	10	59	17	20 16	
<b>Krupá</b> .....	→S	6			22	70/41
Milostín.....	0	8	20 30	20	50	65/49
Sádek u Žatce .....	S	13			21 03	
Měcholupy.....	0	9			12	
Trnovany .....	0	8			20	70/42
<b>Žatec</b> .....	0	6	21 26		21 40	
Úhrnem ...		122	+	168	= 4 h 50 min	

**Pn 65782 pp**

Nučice - Hostivice - Kralupy nad Vltavou - Kadaň

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0		16 22		<b>16 58</b>	<b>70/41</b>
Odb Jeneček .....	0	<b>4</b>			<b>17 02</b>	
Jeneč .....	→	<b>4</b>			<b>06</b>	
Unhošť .....	0	<b>9</b>	<b>17 15</b>	23	<b>38</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>43</b>	104	<b>19 27</b>	<b>55/46</b>
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>9</b>	<b>19 36</b>	3	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>9</b>	<b>48</b>	4	<b>52</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek .....	S	<b>11</b>	<b>+20 03</b>	▲	<b>20 03</b>	
Otovice .....	0	<b>12</b>			<b>15</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>20 25</b>		<b>21 05</b>	
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	134	<b>= 3 h 27 min</b>	

**Pn 65949 pp**

Hostivice - Praha-Bubny - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0				<b>23 05</b>	<b>65/49</b>
Praha-Ruzyně .....	S	<b>6</b>			<b>11</b>	
Praha-Veleslavín .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>45/45</b>
Praha-Dejvice .....	→S	<b>6</b>	<b>23 22</b>	3	<b>25</b>	<b>60/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>23 32</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	3	<b>= 27 min</b>	

**Pn 65993 / 65992 pp**Beroun seř.n. - **Rakovník - Lužná u Rakovníka / Lužná u Rakovníka - Žatec** - Březno u Chomutova

Rakovník - Sádek u Žatce zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		21 20		<b>21 30</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>15</b>	<b>21 45</b>	14	<b>59</b>	<b>65/49</b>
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>6</b>			<b>22 05</b>	<b>70/41</b>
Milostín .....	0	<b>7</b>	<b>22 12</b>	13	<b>25</b>	<b>65/49</b>
Sádek u Žatce .....	S	<b>11</b>			<b>36</b>	
Měcholupy .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	
Trnovany .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	<b>70/42</b>
<b>Žatec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 01</b>		23 17	
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	27	= 1 h 31 min	

# Pn 66931 pp

Chomutov seř.n. - Žatec - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec</b> .....	0		6 12		<b>7 00</b>	<b>70/48</b>
Trnovany.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
Měcholupy.....	0	<b>9</b>	<b>7 15</b>	9	<b>24</b>	
Sádek u Žatce.....	S	<b>11</b>			<b>35</b>	<b>65/48</b>
Milostín.....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	
<b>Krupá</b> .....	→S	<b>7</b>	<b>53</b>	23	<b>8 16</b>	<b>70/41</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 22</b>	24	<b>46</b>	
Řevničov.....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	<b>65/49</b>
Nové Strašecí.....	0	<b>6</b>			<b>9 02</b>	<b>60/43</b>
Stochov.....	0	<b>10</b>	<b>9 12</b>	22	<b>34</b>	
Kamenné Žehrovice.....	03)	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>70/46</b>
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>50</b>	8	<b>58</b>	
Unhošť.....	0	<b>5</b>	<b>10 03</b>	20	<b>10 23</b>	<b>65/43</b>
Jeneč.....	→	<b>7</b>			<b>30</b>	<b>70/50</b>
Odb Jeneček.....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>35</b>	25	<b>11 00</b>	<b>65/49</b>
Praha-Zličín.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>60/48</b>
Praha-Stodůlky.....	0~	<b>6</b>			<b>12</b>	
Praha-Jinonice.....	~S	<b>5</b>			<b>17</b>	
Praha-Žvahov.....	0~	<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S	<b>7</b>	<b>11 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>138</b>	<b>+</b>	<b>131</b>	<b>= 4 h 29 min</b>	

**Pn 69627 / 69626 pp**

OKD

Kamenné Žehrovice - Kladno / Kladno - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kamenné Žehrovice</b> .....	03)				<b>23 30</b>	<b>70/46</b>
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>12</b>	<b>23 42</b>	43	<b>0 25</b>	<b>55/46</b>
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>0 42</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	43	= 1 h 12 min	

**Pn 69679**

OKD

Čížkovice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		6 44		<b>7 25</b>	<b>60/26</b>
Otovice .....	0	<b>12</b>			<b>37</b>	
Brandýsek .....	S	<b>19</b>			<b>56</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	00S	<b>11</b>	<b>8 07</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	0	= 42 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

**Pn 69965 pp**

Beroun os.n. - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		22 08		<b>23 51</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>14</b>	<b>0 05</b>			



**Pn 69966 pp**

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>8 16</b>	<b>50/29</b>
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>13</b>	<b>8 29</b>		<b>9 28</b>	

**Pn 69980 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S				<b>8 50</b>	<b>70/41</b>
Praha-Žvahov.....	0~	<b>14</b>			<b>9 04</b>	
Praha-Jinonice.....	~S	<b>7</b>			<b>11</b>	
Praha-Stodůlky.....	0~	<b>9</b>			<b>20</b>	
Praha-Zličín.....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	<b>65/49</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
Odb Jeneček.....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
Jeneč.....	→	<b>4</b>	<b>9 44</b>	14	<b>58</b>	
Unhošť.....	0	<b>7</b>			<b>10 05</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>10 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 20 min</b>	

**Pn 69981 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>19 13</b>	<b>70/46</b>
Unhošť.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>65/43</b>
Jeneč.....	→	<b>7</b>			<b>26</b>	<b>70/50</b>
Odb Jeneček .....	0~	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	<b>65/49</b>
Praha-Zličín .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>60/48</b>
Praha-Stodůlky .....	0~	<b>6</b>			<b>43</b>	
Praha-Jinonice .....	~S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov.....	0~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S	<b>7</b>	<b>20 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

**Lv 79702**

OKD

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>5 53</b>	<b>60/40</b>
Brandýsek .....	S	<b>6</b>	<b>5 59</b>	<b>8</b>	<b>6 07</b>	
Otovice .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	00S	<b>6</b>	<b>6 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 79704**

OKD

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>9 51</b>	<b>60/40</b>
Brandýsek .....	S	<b>6</b>	<b>9 57</b>	<b>6</b>	<b>10 03</b>	
Otovice .....	0	<b>10</b>	<b>10 13</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	00S	<b>6</b>	<b>10 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 79706**

OKD

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>21 35</b>	<b>60/40</b>
Brandýsek.....	S	<b>6</b>	<b>+21 41</b>	▲	<b>41</b>	
Otovice.....	0	<b>10</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	00S	<b>6</b>	<b>22 00</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 79716 pp**

OKD

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>6 28</b>	<b>60/40</b>
Brandýsek.....	S	<b>6</b>	<b>+ 6 34</b>	▲	<b>34</b>	
Otovice.....	0	<b>10</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	00S	<b>6</b>	<b>6 53</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85110**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0				<b>16 12</b>	<b>70/41</b>
Odb Jeneček.....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
Jeneč.....	→	<b>5</b>	<b>16 20</b>	95	<b>17 55</b>	
Unhošť.....	0	<b>11</b>			<b>18 06</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>18 12</b>	31	<b>43</b>	<b>55/46</b>
Kladno-Ostrovec.....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
Kladno-Dubí.....	00S	<b>8</b>	<b>58</b>	69	<b>20 07</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek.....	S	<b>11</b>	<b>+20 18</b>	▲	<b>18</b>	
Otovice.....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>20 40</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>195</b>	<b>= 4 h 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85111**

Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>3 24</b>	<b>60/30</b>
Otovice .....	0	<b>11</b>			<b>35</b>	
Brandýsek .....	S	<b>18</b>	<b>3 53</b>	15	<b>4 08</b>	
Kladno-Dubí .....	0OS	<b>11</b>	<b>4 19</b>	89	<b>5 48</b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>6 00</b>	131	<b>8 11</b>	<b>70/46</b>
Unhošť.....	0	<b>6</b>	<b>8 17</b>	12	<b>29</b>	<b>65/43</b>
Jeneč.....	→	<b>7</b>	<b>36</b>	50	<b>9 26</b>	<b>70/50</b>
Odb Jeneček .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0O	<b>2</b>	<b>9 31</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	+	297	= 6 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85112**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0				<b>11 33</b>	<b>70/41</b>
Odb Jeneček .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
Jeneč.....	→	<b>4</b>	<b>11 39</b>	48	<b>12 27</b>	
Unhošť.....	0	<b>10</b>	<b>12 37</b>	6	<b>43</b>	
<b>Kladno</b> .....	POs	<b>5</b>	<b>12 48</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	54	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85113**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>10 11</b>	<b>60/30</b>
Otovice .....	0	<b>12</b>			<b>23</b>	
Brandýsek .....	S	<b>18</b>	<b>10 41</b>	8	<b>49</b>	
Kladno-Dubí .....	00S	<b>11</b>	<b>11 00</b>	57	<b>11 57</b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>11</b>			<b>12 08</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>12 14</b>	35	<b>49</b>	<b>70/46</b>
Unhošť .....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	<b>65/43</b>
Jeneč .....	→	<b>7</b>	<b>13 05</b>	45	<b>13 50</b>	<b>70/50</b>
Odb Jeneček .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Hostivice</b> .....	00	<b>2</b>	<b>13 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>149</b>	<b>= 3 h 44 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85114**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>9 07</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek .....	S	<b>11</b>	<b>+ 9 18</b>	▲	<b>18</b>	
Otovice .....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>9 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 33 min</b>	

**Mn 85116**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Strašecí</b> .....	0				<b>11 23</b>	<b>65/48</b>
Řevničov .....	0	<b>8</b>	<b>11 31</b>	7	<b>38</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>10</b>	<b>48</b>	42	<b>12 30</b>	<b>50/29</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>15</b>	<b>12 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>49</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85117**

Lok. ř. 714, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>4 30</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>14</b>	<b>4 44</b>	270	<b>9 14</b>	<b>70/41</b>
Řevničov .....	0	<b>13</b>	<b>9 27</b>	63	<b>10 30</b>	<b>65/49</b>
<b>Nové Strašecí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 38</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	333	= 6 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85118**

Lok. ř. 751, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>13 30</b>	<b>70/48</b>
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>10</b>	<b>13 40</b>	35	<b>14 15</b>	<b>65/49</b>
Stochov .....	0	<b>11</b>	<b>14 26</b>	14	<b>40</b>	
Nové Strašecí .....	0	<b>14</b>	<b>54</b>	39	<b>15 33</b>	
Řevničov .....	0	<b>10</b>	<b>15 43</b>	58	<b>16 41</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>12</b>	<b>16 53</b>	22	<b>17 15</b>	<b>50/29</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>15</b>	<b>17 30</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	168	= 4 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85119**

Lok. ř. 751, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>14</b>	<b>15 14</b>	29	<b>43</b>	<b>70/41</b>
Řevničov .....	0	<b>13</b>	<b>56</b>	26	<b>16 22</b>	<b>65/49</b>
Nové Strašecí .....	0	<b>8</b>	<b>16 30</b>	27	<b>57</b>	<b>60/43</b>
Stochov .....	0	<b>13</b>	<b>17 10</b>	18	<b>17 28</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>12</b>	<b>40</b>	30	<b>18 10</b>	<b>70/46</b>
<b>Kladno</b> .....	POS	<b>10</b>	<b>18 20</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	+	130	= 3 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 85180**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 12.940.....			10 12		10 15	50/15
Hostivice.....	00	6	10 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 85181**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice.....	0				9 38	50/29
vlečka v km 12.940.....		6	9 44		9 47	

**Vleč 85182**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 12.940.....			15 01		15 04	50/15
Hostivice.....	00	6	15 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 85183**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice.....	0				14 16	50/29
vlečka v km 12.940.....		6	14 22		14 25	

**Mn 85512 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Bubny.....	PS				11 56	70/41
Praha-Dejvice.....	PS	9	12 05	9	12 14	
Praha-Veleslavín.....	0	7	21	19	40	
Praha-Ruzyně.....	S	5	12 45			
Úhrnem ...		21	+	28	= 49 min	

**Mn 85513 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Ruzyně</b> .....	S				<b>13 10</b>	<b>65/44</b>
Praha-Veleslavín .....	0	<b>5</b>	<b>13 15</b>	11	<b>26</b>	<b>45/45</b>
Praha-Dejvice .....	→S	<b>7</b>	<b>33</b>	17	<b>50</b>	<b>60/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>13 56</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 46 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87630**

Sádek u Žatce - Měcholupy pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sádek u Žatce</b> .....	S				<b>9 22</b>	<b>65/49</b>
Měcholupy .....	0	<b>9</b>	<b>9 31</b>	10	<b>41</b>	
Trnovany .....	0	<b>10</b>	<b>51</b>	10	<b>10 01</b>	<b>70/42</b>
<b>Žatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Žatec západ</b> .....	00	<b>4</b>	<b>10 12</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 50 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87631**

Měcholupy - Sádek u Žatce pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0				<b>8 04</b>	<b>70/48</b>
<b>Žatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Trnovany .....	0	<b>7</b>	<b>8 15</b>	15	<b>30</b>	
Měcholupy .....	0	<b>10</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	
<b>Sádek u Žatce</b> .....	S	<b>10</b>	<b>8 56</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 52 min</b>	



**Mn 95166**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín .....	0				15 47	65/49
Hostivice .....	00	8	15 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95167**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0				9 02	65/49
Praha-Zličín .....	0	7	9 09			

**Mn 95168**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Ruzyně .....	S				10 37	70/41
Hostivice .....	00	6	10 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95169**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0				10 25	65/49
Praha-Ruzyně .....	S	5	10 30			

**Mn 95180**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno .....	PS				6 37	70/48
Kamenné Žehrovice .....	03)	9	6 46			

**Mn 95181**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kamenné Žehrovice</b> .....	03)				<b>7 38</b>	<b>70/46</b>
<b>Kladno</b> .....	PO S	<b>8</b>	<b>7 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95184**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>22 00</b>	<b>55/46</b>
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	00 S	<b>8</b>	<b>22 15</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95186**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otovice</b> .....	0				<b>12 05</b>	<b>60/36</b>
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	<b>9</b>	<b>12 14</b>			

**Mn 95187**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S				<b>11 20</b>	<b>60/26</b>
<b>Otovice</b> .....	00	<b>9</b>	<b>11 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95460**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>5 03</b>	<b>65/49</b>
<b>Krupá</b> .....	→ S	<b>8</b>	<b>5 11</b>			

**Mn 95461**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krupá</b> .....	S				<b>6 00</b>	<b>70/41</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	00	<b>9</b>	<b>6 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej