



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 527

pro tratě

**(Praha) – Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.  
Vých Ústí nad Labem jih – Ústí nad Labem západ**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	15
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	17
	Tabelární jízdní řády .....	19

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
170	19	775	47	2309	74	2365	109
171	20	776	48	2310	75	2380	110
172	21	777	49	2311	76	2382	110
173	22	779	50	2312	77	2383	111
174	23			2313	78	2384	112
175	24	860	51	2314	79	2385	113
176	25	861	52	2315	80	2386	114
177	26	862	53	2316	81	2388	115
178	27	863	54	2317	82	2390	115
179	28	864	55	2318	83		
		865	56	2319	84	6913	116
240	29	896	57	2320	85		
241	30	897	57	2321	86	9600	117
274	31	899	57	2322	87	9601	118
275	32			2323	88	9602	119
		910	58	2324	89	9603	120
370	33	911	58	2325	90	9604	121
371	34	912	59	2327	91	9605	122
378	35	913	59	2339	92	9606	123
379	36			2340	93	9607	124
		1415	60	2341	94	9608	125
420	37			2342	95	9609	126
421	38	1598	60	2343	96	9610	127
				2344	97	9611	128
690	39	1770	61	2345	98	9612	129
691	39	1771	62	2346	99	9613	130
692	40	1772	63	2347	100	9614	131
693	40	1774	64	2348	101	9615	132
694	40			2349	102	9616	133
695	41	2300	65	2350	103	9617	134
696	41	2301	66	2351	104	9618	135
697	41	2302	67	2352	105	9619	136
		2303	68	2354	106	9621	137
770	42	2304	69	2360	107	9630	138
771	43	2305	70	2361	107	9631	139
772	44	2306	71	2362	108	9632	140
773	45	2307	72	2363	108	9633	141
774	46	2308	73	2364	109	9634	142

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9635	142	41303	176	51600	204		
9636	143	41308	177			58740	226
9637	144	41309	178	52700	205		
9638	145	41310	179	52730	206	59560	226
9639	146	41311	180			59562	227
9640	147	41313	181	54770	207	59567	227
9641	148	41314	182			59569	228
9642	149	41318	183	55001	207	59595	228
9643	150	41319	184				
9644	151	41320	185	56101	208	59631	229
9645	152	41321	186			59633	230
9646	153	41328	187	56597	208	59640	230
9647	154	41342	188			59658	231
9648	155	41343	189	56670	209	59691	231
9649	156	41344	190	56699	209		
9650	157	41345	190			60590	232
9651	158			57201	210		
9652	159			57261	211	63681	232
9653	160						
9654	161	42334	193	57461	211	63799	232
9655	162	42335	194				
9656	163			57571	212	64500	233
9657	164	47252	195			64502	233
9658	165	47274	195	57672	213	64504	233
9659	166			57674	214		
9660	167	47354	196	57676	215	65401	234
9690	168	47330	197	57678	216	65403	234
9691	168	47333	198	57682	217	65405	235
9692	169	47347	199	57684	218	65471	235
9693	170	47358	200	57688	219		
9695	170			57690	219	65620	236
		47748	201			65622	237
12301	171	47749	202	57760	220	65670	238
12303	171			57762	221	65690	239
12360	172	47805	202	57764	222		
				57766	223	65700	239
19624	172	49500	203			65702	240
		49501	203	57861	223	65730	240
41300	173			57863	224	65760	241
41301	174	50500	204			65782	242
41302	175			58670	225		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
66466	242	67680	256	69594	273	86191	284
				69597	274		
66531	243	67761	257	69598	275	87640	285
66533	244	67763	257			87641	285
66561	245	67765	258	69679	276	87645	285
		67767	258			87646	286
66610	245	67769	259	69810	276		
66612	246			69813	277	95110	286
66631	246	68660	260			95111	286
66633	246			69910	277		
		69501	261	69911	278	96130	286
66711	247	69503	261	69912	279	96131	287
66713	247	69504	261	69913	280	96132	287
66771	248	69506	262	69914	280	96133	287
66773	248	69508	262	69915	281		
66777	249	69515	263			96620	287
66779	249	69531	263	76490	281	96621	288
66781	250	69532	264	76491	281	96622	288
66783	250	69555	264	76492	282	96623	288
66785	251	69556	265	76493	282		
66787	251	69560	265			97204	288
66789	252	69561	266	85100	282	97205	288
66799	252	69566	267	85101	283		
		69567	268	85102	283	97520	289
66861	253	69568	269	85103	283	97521	289
66891	254	69569	270			97524	289
		69573	270	85510	283	97525	289
66989	255	69574	271	85511	284	97526	290
		69577	271			97527	290
67501	255	69578	272	86188	284		
		69585	272	86189	284		
67610	256	69586	273	86190	284		

## Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

## Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami uzlem Praha:

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenými objízdnými trasami bez informování.

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
80/55		0	↓	x Praha-Holešovice x	↑	0	3	
	3	0		x Odb Rokytka x		0	4	
	4	0S		x Praha-Libeň ● x		0S	7	
40/28	7	PS		x Praha Masarykovo n.-Hrabovka x		PS	3	80/58
	2	POS		Praha Masarykovo n..		PS		40/38

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
80/65		0	↓	x Praha-Holešovice x	↑	0	3	
	3	0		x Odb Rokytka x		0	4	
	4	0S		x Praha-Libeň ● x		0S	5	
	5	0		, Výh Praha-Vítkov ,		0	5	
	5	0		! Praha hl.n. !		0		80/69

8	3	2		1		2	3	8
80/55		0	↓	x Praha-Holešovice x	↑	0	3	
	3	0		x Odb Rokytka x		0	4	
	4	0S		x Praha-Libeň ● x		0S	5	
60/36	5	0		x Praha-Malešice x		0	4	80/64
	4	0		x Praha-Vršovice vj.n. x		0	3	
	5	0		x Praha-Vršovice odj.n. x		0	5	
	3	0		x Praha-Vršovice ● x		0	4	
	4	0		x Praha hl.n. x		0		60/36

### T a b u l k a 3 – pokračování

#### **Opatření pro jízdy vlaků osobní dopravy s náskokem:**

V ŽST Praha-Bubeneč a na zastávce Praha-Holešovice zastávka je v jízdním řádu pro cestující vždy pro směr do centra Prahy u všech zastavujících vlaků uveden pouze příjezd. Tyto vlaky lze z uvedené stanice a zastávky vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup, eventuálně nástup cestujících byl ukončen již dříve. Opatření se týká vlaků, které jedou do Prahy Masarykova nádraží.

V ŽST Praha-Holešovice povolují výpravu vlaků **177, 179, 371, 379, 773, 779, 1415 a 9621** s náskokem ihned po výstupu a nástupu cestujících, avšak u vlaků **773, 779, 1415 a 9621** nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu.

V ŽST Praha hl.n. povolují výpravu vlaku **1415** ihned po výstupu a nástupu cestujících, avšak nejdříve v době jeho stanoveného příjezdu.

#### **Praha-Holešovice - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou:**

Všechny vlaky jedoucí do (z) ŽST Prahy-Bubny mohou být vedeny bez informování do (z) ŽST Praha-Holešovice. Jízdní doba Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Holešovice nebo opačně je 1,5 minuty, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění. Vlaky osobní dopravy s přepravou cestujících zastaví v místě určeném pro nástup a výstup cestujících (u nástupiště).

#### **Místo zastavení expresních vlaků v Praze-Holešovicích:**

U některých expresních vlaků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Praha-Holešovice.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s červeným písmenem na bílém podkladu vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechou nástupiště. Ve směru Odb Rokytky - Praha-Bubeneč jsou sektory v abecedním pořadí A až H, ve směru Praha-Bubeneč - Odb Rokytky v opačném pořadí H až A.

**Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D1, čl. 823):**

Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.

Děčín hl.n. – Praha-Bubeneč

**Opatření pro jízdy vlaků v Hněvicích objíždnou trasou:**

Vlaky jedoucí přes ŽST Hněvice, mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „**Vlečka Hněvice**“ číslo 7, 9 a 11. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

**Opatření pro jízdy vlaků v Lovosicích objíždnou trasou:**

Vlaky jedoucí přes ŽST Lovosice, mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „**Lovochemie a. s. – závodová vlečka**“ číslo 201, 203, 205 a 207. Jízdní doby a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění. Stanovená rychlost na uvedených kolejích = 30 km/hod..

**Opatření pro jízdy vlaků v Děčíně hl.n. objíždnou trasou:**

Vlaky trasované **do** a **z** Děčína hl.n. nákl.n. mohou být vedeny bez informování **do** a **z** Děčína hl.n. západ a opačně, odchýlně, než stanoví jízdní řád.

Jízdní doby, rychlost a brzdící procenta uvedené v sešitovém jízdním řádu se nemění.

T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

#### 1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	141	121-3 130	162-3 362-3	181 182	371	372 180DB	
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2600 S 2300 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600 * Platí i na vl.EMě
Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2600 S 2300 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600 ** Platí i na vl.EMě

\* platí i v úseku Vých Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Vých Ústí nad Labem jih

#### 2. Vlaký Rn, Vn, Pn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady <sup>2)</sup>							Poznámka
	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	753	2 x 753	753.7 §	
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	*   
Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	**   

§ 2x753.7 - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

\* platí i v úseku Vých Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Vých Ústí nad Labem jih

<sup>2)</sup> lok.ř.730,731 - viz ad 3

T a b u l k a 4 – pokračování

## 3. Vlaky Mn, Vleč

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731 ( Rn, Vn, Pn )	2 x 730 2 x 731		708	714	742 749 751	
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300		S 400	S 900	S 1200 S 1500	*
Děčín hl.n.- Praha-Bubeneč	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300		S 400	S 900	S 1200 S 1500	**

\* platí i v úseku Výh Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Výh Ústí nad Labem jih

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů(U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	110 111	141	121-3 130	162-3 362-3	181 182	372 180DB	Poznámka
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	* Platí i na vleč.EMě
Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	** Platí i na vleč.EMě

\* platí i v úseku Výh Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Výh Ústí nad Labem jih



Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/34		0		<b>Praha-Bubeneč</b>		0	5
	5	0	x	Roztoky u Prahy	x	0	8
	8	0	x	Libčice nad Vltavou	x	0	6
	6	0S	x	Kralupy nad Vltavou	x	0S	5
	5	0	x	Nelahozeves	x	0	6
	6	0	x	Vraňany	x	0	6
	6	0	x	Dolní Beřkovice	x	0	7
	7	0	x	Hněvice	x	0	1
	1	0	x	Hněvice seř.n.	x	0	7
	7	0	x	<b>Roudnice nad Labem</b>	x	0	4
	4	0	x	Hrobce	x	0	6
	6	0	x	Bohušovice nad Ohří	x	0	5
	5	0	x	Lovosice jih	x	0	2
	2	0	x	<b>Lovosice</b>	x	0	7
	7	0	x	Prackovice nad Labem	x	0	10
75/44*	10	0	x	Vých Ústí nad Labem jih	x	0	2
	2	P	x	<b>Ústí nad Labem hl.n.</b>	x	P	4
80/34	4	P	x	Ústí nad Labem sever	x	P	6
	6	0	x	Povrly	x	0	10
	10	0	x	<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>	x	0	80/50

\* pro motorové lokomotivy platí 80/51

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
40/16		0	x	<b>Vých Ústí nad Labem jih</b>	x	0	4
	4	0	x	<b>Ústí nad Labem západ</b>	x	0	40/15

## T a b u l k a 5 – pokračování

Nymburk hl.n. - **Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou** a zpět čísla 71350 a 71351  
 Praha Masarykovo n. - **Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 76300 až 76303  
 Praha-Vršovice - Praha-Malešice - Praha-Libeň - Praha-Holešovice - **Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 76310 až 76313  
 Praha-Vršovice - Praha-Malešice - Praha-Libeň - Praha-Holešovice - **Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 76320 až 76323  
 Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Praha-Holešovice - **Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou** a zpět čísla 76330 až 76333  
 Česká Třebová - Praha-Libeň - Praha-Holešovice - **Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou** a zpět čísla 76340 a 76341  
**Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 76350 a 76351  
**Kralupy nad Vltavou - Lovosice** a zpět čísla 76360 až 76363  
**Hněvice - Lovosice** a zpět čísla 76370 a 76371  
**Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 76401 až 76419  
**Lovosice - Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 76430 až 76433  
**Lovosice – Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 76440 až 76449  
 Ústí nad Labem západ - **Ústí nad Labem hl.n. - Ústí nad Labem sever** a zpět čísla 76460 až 76473  
**Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem** a zpět čísla 76490 až 76493

r%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/19			↓	<b>Vlečka EMě</b>	↑	12		
	12	0		Hněvice čekací kolej		0	2	
80/34	2	0		x Hněvice		0	1	40/19
	1	0		x <b>Hněvice seř.n.</b>		0		80/34

**Vlečka EMě - Hněvice seř.n.** a zpět čísla 76380 až 76385

# E 170 "Hungaria"

Budapest - Praha-Holešovice - Děčín hl.n. - Berlin

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0		17 25		17 34	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			38	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			57	
x <b>Vraňany</b> ●.....	0	3 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			04 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	4			08 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n.....	0	0 <sup>5</sup>			09	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	0	4			13	
x Hrobce ●.....	0	2			15	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	3			18	
x Lovosice jih.....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ●.....	0	0 <sup>5</sup>			21	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	6			27	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	18 38	1	39	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4			43	
x Povrly ●.....	0	5			48	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	7			55	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	1	18 56		18 59	
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	1	= 1 h 22 min	

# E 171 "Hungaria"

Berlin - **Děčín hl.n.** - Praha-Holešovice - Budapest

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		11 03		11 05	160 <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			13	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	5			18	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3	11 21	1	22	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	8			33 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	6			39 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1			40 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x Hrobce ●.....	0	3			46	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	2			48	
x Hněvice seř.n.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			53	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			57	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4			12 01	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>			08	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			24	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0☆	1 <sup>5</sup>	12 27		12 40	
Úhrnem ...		81	+	1	= 1 h 22 min	

☆ vlak zastaví v sektoru C - viz tab. 3

# E 172

## "Vindobona"

Wien - Praha-Holešovice - Děčín hl.n. - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0		15 25		15 34	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			38	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			57	
x <b>Vraňany</b> ●.....	0	3 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			04 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	4			08 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n.....	0	0 <sup>5</sup>			09	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	0	4			13	
x Hrobce ●.....	0	2			15	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	3			18	
x Lovosice jih.....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ●.....	0	0 <sup>5</sup>			21	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	6			27	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	16 38	1	39	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4			43	
x Povrly ●.....	0	5			48	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	7			55	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	1	16 56		16 59	
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	1	= 1 h 22 min	

# E 173 "Vindobona"

Hamburg - Děčín hl.n. - Praha-Holešovice - Wien

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		13 03		13 05	160 <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			13	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	5			18	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3	13 21	1	22	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	8			33 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	6			39 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1			40 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x Hrobce ●.....	0	3			46	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	2			48	
x Hněvice seř.n.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			53	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			57	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4			14 01	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>			08	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			24	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0☆	1 <sup>5</sup>	14 27		14 40	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	+	1	= 1 h 22 min	

☆ vlak zastaví v sektoru C - viz tab. 3

**EC 174**Budapest - **Praha-Holešovice** - **Děčín hl.n.** - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0		13 25		13 34	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			38	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			57	
x <b>Vraňany</b> ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			04 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	4			08 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n.....	0	0 <sup>5</sup>			09	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	0	4			13	
x Hrobce ●.....	0	2			15	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	3			18	
x Lovosice jih.....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ●.....	0	0 <sup>5</sup>			21	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	6			27	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	14 38	1	39	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4			43	
x Povrly ●.....	0	5			48	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	7			55	
<b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0	1	14 56		14 59	
Úhrnem ...		81	+	1	= 1 h 22 min	

**EC 175**Hamburg - **Děčín hl.n.** - **Praha-Holešovice** - Budapest

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0		15 03		<b>15 05</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			13	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	5			18	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3	15 21	1	22	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	8			33 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ●.....	0	6			39 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1			40 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x Hrobce ●.....	0	3			46	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	0	2			48	
x Hněvice seř.n.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			53	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			57	
x <b>Vraňany</b> ●.....	0	4			16 01	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>			08	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			24	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0☆	1 <sup>5</sup>	16 27		16 40	
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	1	= 1 h 22 min	

☆ vlak zastaví v sektoru C - viz tab. 3



**E 176**

Praha hl.n. - Děčín hl.n. - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>9 22</b>	<b>80/65</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b> +	<b>9 27</b>	▲	<b>27</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
x Praha-Holešovice .....	0☆	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>38</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>57</b>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>10 00</b> <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>04</b> <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	<b>4</b>			<b>08</b> <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>20</b> <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>21</b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> ● .....	0	<b>1</b>	<b>10 56</b>		<b>10 59</b>	
Úhrnem ...		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

**EC 177**

Hamburg - Děčín hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		17 03		<b>17 05</b>	<b>160</b> <sup>/188</sup> <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>06</b> <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>13</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>	<b>17 21</b>	1	<b>22</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>8</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Losovice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Losovice jih.....	0	<b>1</b>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18 01</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>04</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>08</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>19</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>80/65</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>18 27</b>	3	<b>30</b>	
x Odb Rokytka.....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>1</b>			<b>34</b>	
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>2</b> <sup>+</sup>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 41</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

**E 178**

Praha hl.n. - Děčín hl.n. - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>7 22</b>	<b>80/65</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
x Praha-Holešovice .....	0☆	<b>3</b>	<b>7 32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>160<sup>188</sup><sub>137</sub></b>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Povrly ●.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>8 56</b>		<b>8 59</b>	
Úhrnem ...		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

**E 179**

Hamburg - Děčín hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 600 tun  
Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		21 03		<b>21 05</b>	<b>160</b> <sup>/188</sup> <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			13	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	5			18	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3	21 21	1	22	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	8			33 <sup>5</sup>	
x <b>Losovice ●</b> .....	0	6			39 <sup>5</sup>	
x Losovice jih.....	0	1			40 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x Hrobce ●.....	0	3			46	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	2			48	
x Hněvice seř.n.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			53	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			57	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4			22 01	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>			08	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			24	80/65
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0	1 <sup>5</sup>	22 27	3	30	
x Odb Rokytka.....	0	3			33	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	1			34	
x Výh Praha-Vítkov.....	0	2			36	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	22 41			
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	4	= 1 h 36 min	

## R 240 h / 240 "Vsacan"

Žilina - Praha hl.n. - Odb Rokytky výh.č.1 / Odb Rokytky výh.č.1 - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0		11 43		12 19	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			24	
x Odb Rokytky výh.č.1 .....	0	1			25	
x Odb Rokytky .....	0	1			26	
x Praha-Holešovice .....	0	3	12 29	1	30	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			34	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			45	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	5	50	1	51	
x Nelahozeves ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Vraňany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			13 03	
x Hněvice ●.....	0	4			07	
x Hněvice seř.n.....	0	0 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>	13 12	1	13	
x Hrobce ●.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	3 <sup>5</sup>			20	
x Lovosice jih.....	0	3			23	
x Lovosice ●.....	0	1	24	2	26	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			33	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	8 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	13 44		13 50	
Úhrnem ...		80	+	5	= 1 h 25 min	

## R 241 "Vsacan"

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Praha hl.n. - Žilina

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P		10 10		10 17	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	8			28 <sup>5</sup>	
x Lovosice ● .....	0	6 <sup>5</sup>	10 35	2	37	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			41 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	3 <sup>5</sup>			45	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	3	48	1	49	
x Hněvice seř.n. ....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	0 <sup>5</sup>			55	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			59	
x Vraňany ● .....	0	4			11 03	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4 <sup>5</sup>	11 11	2	13	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6 <sup>5</sup>			25	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	5			30	80/65
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>	33	3	36	
x Odb Rokytka .....	0	3			39	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			40	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2			42	
! Praha hl.n. ....	0	5	11 47		12 15	
Úhrnem ...		82	+	8	= 1 h 30 min	

## Rušící **ET** 274 § pp

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				<b>5 10</b>	<b>80/65</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>160<sup>188</sup><sub>137</sub></b>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0 S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Vraňany ●.....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>			<b>6 01</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
x Lovosice ●.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Povrly ●.....	0	<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	<b>1</b>	<b>6 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 274, čeká vlak 9634 v Roztokách u Prahy, vlak 2340 v Bohušovicích nad Ohří, vlak 58670 v Lovosicích, vlak 51600 v Ústí nad Labem hl.n., vlak 69915 v Děčíně hl.n.nákl.n., vlak 2305 v Děčíně hl.n.

## Rušící **EE** 275 § pp

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0				<b>9 14</b>	<b>160/</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Povrly ●.....	0	<b>6</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 27</b>	1	<b>28</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice</b> ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	0	<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	+	1	<b>= 1 h 09 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 275, čeká vlak 47749 a rušící vlak 69577 ve Výh Ústí nad Labem jih, vlak 59631 v Lovosicích, vlak 87641 v Hrobcích



**EC 370**

Praha hl.n. - Děčín hl.n. - Aarhus

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				11 22	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			27	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			28	
x Odb Rokytka .....	0	1			29	
x Praha-Holešovice .....	0☆	3	11 32	2	34	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			38	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			57	
x Vraňany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			04 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	4			08 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n.....	0	0 <sup>5</sup>			09	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	4			13	
x Hrobce ●.....	0	2			15	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	3			18	
x Lovosice jih.....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			21	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	6			27	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	12 38	1	39	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4			43	
x Povrly ●.....	0	5			48	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	7			55	
Děčín hl.n. ●.....	0	1	12 56		12 59	
Úhrnem ...		91	+	3	= 1 h 34 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

**EL 371**Aarhus - **Děčín hl.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0		19 03		<b>19 05</b>	<b>160</b> <sup>/188</sup> <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			13	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	5			18	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3	19 21	1	22	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	8			33 <sup>5</sup>	
x <b>Losovice</b> ●.....	0	6			39 <sup>5</sup>	
x Losovice jih.....	0	1			40 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x Hrobce ●.....	0	3			46	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	0	2			48	
x Hněvice seř.n.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			53	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			57	
x <b>Vraňany</b> ●.....	0	4			20 01	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>			08	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			24	80/65
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0	1 <sup>5</sup>	20 27	3	30	
x Odb Rokytka.....	0	3			33	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	1			34	
! Výh Praha-Vítkov.....	0	2			36	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	20 41			
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	4	= 1 h 36 min	

# R 378 "Kopernikus"

Praha hl.n. - Děčín hl.n. - Berlin

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				19 05	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			10	
x Odb Rokytky výh.č.1 .....	0	1			11	
x Odb Rokytky .....	0	1			12	
x Praha-Holešovice .....	0	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1			15 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			18	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	4			22	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	7			29	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4			33	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Vraňany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			40	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			44	
x Hněvice ● .....	0	4			48	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	4			52 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3 <sup>5</sup>			58	
x Lovosice jih .....	0	2			20 00	
x Lovosice ● .....	0	0 <sup>5</sup>			00 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	8			14	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P	2	20 16	2	18	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	4			22	
x Povrly ● .....	0	4			26	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Děčín hl.n. ● .....	0	1 <sup>5</sup>	20 35		20 37	
Úhrnem ...		88	+	2	= 1 h 30 min	

## R 379 "Kopernikus"

Berlin - Děčín hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		8 43		8 45	<b>160</b> / <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			53	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	5			58	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3	9 01	1	9 02	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	8			13 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	6			19 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1			20 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Hrobce ●.....	0	3			26	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	2			28	
x Hněvice seř.n.....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			33	
x Dolní Bečkovice ●.....	0	4			37	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4			41	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>			48	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6 <sup>5</sup>			59	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			10 04	80/65
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0	1 <sup>5</sup>	10 07	2	09	
x Odb Rokytka.....	0	3			12	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	1			13	
x Výh Praha-Vítkov.....	0	2	+	15	▲	15
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	10 20			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

## R 420 h / 420 "Excelsior"

Košice - Praha hl.n. - Odb Rokytky výh.č.1 / Odb Rokytky výh.č.1 - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0		3 44		4 14	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			19	
x Odb Rokytky výh.č.1 .....	0	1			20	
x Odb Rokytky.....	0	1			21	
x Praha-Holešovice .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1			24 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			27	120/94★
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			38	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	5	4 43	1	44	
x Nelahozeves ●.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Vraňany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			52	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			56	
x Hněvice ● .....	0	4			5 00	
x Hněvice seř.n.....	0	0 <sup>5</sup>			00 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>	5 05	1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Hrobce ●.....	0	3 <sup>5</sup>			10	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	4			14	
x Lovosice jih.....	0	3			17	
x Lovosice ●.....	0	1	18	2	20	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			27	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	5 38		5 50	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>137</sup>/<sub>94</sub>

## R 421 "Excelsior"

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Praha hl.n. - Košice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.....	P		22 10		22 22	120/94*
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	8			33 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	6 <sup>5</sup>	22 40	2	42	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	3			46 <sup>5</sup>	
x Hrobce ●.....	0	3 <sup>5</sup>			50	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	3	53	1	54	
x Hněvice seř.n.....	0	5			59	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			23 03 <sup>5</sup>	
x Vraňany ●.....	0	4			07 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4	23 15	1	16	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	7 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Rostoky u Prahy ●.....	0	8 <sup>5</sup>			32	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			37	80/65
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0	1 <sup>5</sup>	40	4	44	
x Odb Rokytka.....	0	3			47	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	1			48	
! Výh Praha-Vítkov.....	0	2			50	
! Praha hl.n.....	0	5	23 55		0 52	
Úhrnem ...		85	+	8	= 1 h 33 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>137</sup>/<sub>94</sub>

## R 690 "Valdštejn"

Liberec - **Děčín hl.n.** - **Ústí nad Labem hl.n.** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		7 20		7 31	120/92
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1			32	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	7 <sup>5</sup>	7 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	P	5			45	
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3	7 48		7 50	
Úhrnem ...		16 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 17 min	

## R 691 "Valdštejn"

Cheb - **Ústí nad Labem hl.n.** - **Děčín hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P		16 10		16 16	120/94
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	P	4			20	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	5			25	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	16 34		16 51	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

**R 692**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>11 29</b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>1</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>	<b>11 45</b>		<b>11 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**R 693**

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R,C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P		<b>20 10</b>		<b>20 22</b>	<b>120/94</b>
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>4</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 40</b>		<b>20 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**R 694**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		<b>15 23</b>		<b>15 31</b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>1</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>	<b>15 47</b>		<b>15 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	



**R 695**

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P		12 10		12 16	120/94
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	P	4			20	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	5			25	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	12 34			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

**R 696**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				19 27	120/92
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1			28	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	7			35	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	P	5			40	
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3	19 43		19 50	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

**R 697**

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P		8 10		8 16	120/94
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	P	4			20	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	5			25	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	8 34		8 51	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

## R 770

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>6 26</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>29</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			<b>34</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>6 50</b>	1	<b>51</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ●.....	0	3 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			<b>7 03</b>	
x Hněvice ●.....	0	4			<b>07</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>7 12</b>	1	<b>13</b>	
x Hrobce ●.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	3 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
x Lovosice jih .....	0	3			<b>23</b>	
x <b>Lovosice</b> ●.....	0	1	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			<b>33</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	8 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	5	<b>49</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4			<b>53</b>	
x Povrly ●.....	0	5			<b>58</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			<b>8 05</b> <sup>5</sup>	
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0	1 <sup>5</sup>	<b>8 07</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	9	= 1 h 41 min	

## R 771

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ● .....	0				<b>4 55</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>8</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Lovosice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Hněvice ● .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Vraňany ● .....	0	<b>4</b>			<b>6 03</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubny .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Praha Masarykovo n. ....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 38</b>			
Úhrnem ...		<b>94<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

## R 772

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>10 26</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>29</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	Ø	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	Ø	2 <sup>5</sup>			<b>34</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	Ø	6 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØS	<b>5</b>	<b>10 50</b>	1	<b>51</b>	
x Nelahozeves ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	Ø	4			<b>11 03</b>	
x Hněvice ●.....	Ø	4			<b>07</b>	
x Hněvice seř.n. ....	Ø	0 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>	<b>11 12</b>	1	<b>13</b>	
x Hrobce ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
x Lovosice jih .....	Ø	3			<b>23</b>	
x <b>Lovosice</b> ●.....	Ø	1	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	Ø	7			<b>33</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	Ø	8 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4			<b>51</b>	
x Povrly ●.....	Ø	5			<b>56</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	Ø	7 <sup>5</sup>			<b>12 03</b> <sup>5</sup>	
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	Ø	1 <sup>5</sup>	<b>12 05</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

## R 773

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>7 57</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>7</b>			<b>8 06</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>	<b>8 14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>8</b>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>55</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>9 03</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>06</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>9 11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
x Rožtoky u Prahy ● .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/65</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b> +	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 50</b>			
Úhrnem ...		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

## R 774

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>14 26</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>29</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	Ø	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	Ø	2 <sup>5</sup>			<b>34</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	Ø	6 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØS	<b>5</b>	<b>14 50</b>	1	<b>51</b>	
x Nelahozeves ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	Ø	4			<b>15 03</b>	
x Hněvice ●.....	Ø	4			<b>07</b>	
x Hněvice seř.n. ....	Ø	0 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>	<b>15 12</b>	1	<b>13</b>	
x Hrobce ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
x Lovosice jih .....	Ø	3			<b>23</b>	
x <b>Lovosice</b> ●.....	Ø	1	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	Ø	7			<b>33</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	Ø	8 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4			<b>52</b>	
x Povrly ●.....	Ø	5			<b>57</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	Ø	7 <sup>5</sup>			<b>16 04</b> <sup>5</sup>	
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	Ø	1 <sup>5</sup>	<b>16 06</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	8	= 1 h 40 min	

## R 775

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ● .....	0				11 57	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	2			59	
x Povrly ● .....	0	7			12 06	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	5			11	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P	3	12 14	3	17	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	8			28 <sup>5</sup>	
x Lovosice ● .....	0	6 <sup>5</sup>	35	2	37	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			41 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	3 <sup>5</sup>			45	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	3	48	1	49	
x Hněvice seř.n. ....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	0 <sup>5</sup>			55	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			59	
x Vraňany ● .....	0	4			13 03	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4 <sup>5</sup>	13 11	2	13	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Rostoky u Prahy ● .....	0	6 <sup>5</sup>			25	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	5			30	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubny .....	PS	2 <sup>5</sup>			34	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	PS	2 <sup>5</sup>	13 38			
Úhrnem ...		93	+	8	= 1 h 41 min	

## R 776

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>18 26</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>29</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	Ø	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	Ø	2 <sup>5</sup>			<b>34</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	Ø	6 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØS	5	<b>18 50</b>	1	<b>51</b>	
x Nelahozeves ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	Ø	4			<b>19 03</b>	
x Hněvice ●.....	Ø	4			<b>07</b>	
x Hněvice seř.n. ....	Ø	0 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>	<b>19 12</b>	1	<b>13</b>	
x Hrobce ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
x Lovosice jih .....	Ø	3			<b>23</b>	
x <b>Lovosice</b> ●.....	Ø	1	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	Ø	7			<b>33</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	Ø	8 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4			<b>51</b>	
x Povrly ●.....	Ø	5			<b>56</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	Ø	7 <sup>5</sup>			20 03 <sup>5</sup>	
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	Ø	1 <sup>5</sup>	<b>20 05</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	



## R 777

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>15 57</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>7</b>			<b>16 06</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>	<b>16 14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>8</b>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohřím ● .....	0	<b>3</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>55</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17 03</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>06</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>17 11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
x Rostoky u Prahy ● .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>34</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17 38</b>			
Úhrnem ...		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

## R 779

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>19 57</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
x Povrly ●.....	0	<b>7</b>			<b>20 06</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>	<b>20 14</b>	3	<b>17</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>8</b>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x Hrobce ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>55</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21 03</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>06</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>21 11</b>	2	<b>13</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/65</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	
x Odb Rokytka.....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
x Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 47</b>			
Úhrnem ...		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

**R 860****Praha Masarykovo n. - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb**Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>8 26</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
x Roztoky u Prahy ●.....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	Ø	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØS	<b>5</b>	<b>8 50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
x Nelahozeves ●.....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>x Vraňany</b> ●.....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	Ø	<b>4</b>			<b>9 03</b>	
x Hněvice ●.....	Ø	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Hněvice seř.n.....	Ø	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>x Roudnice nad Labem</b> ●.....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
x Hrobce ●.....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Lovosice jih.....	Ø	<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>x Lovosice</b> ●.....	Ø	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	Ø	<b>7</b>			<b>33</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	Ø	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>x Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 44</b>		<b>9 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

**R 861**

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Praha Masarykovo n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P		14 10		14 17	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	8			28 <sup>5</sup>	
x Lovosice ● .....	0	6 <sup>5</sup>	14 35	2	37	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			41 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	3 <sup>5</sup>			45	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	3	48	1	49	
x Hněvice seř.n. ....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	0 <sup>5</sup>			55	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			59	
x Vraňany ● .....	0	4			15 03	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4 <sup>5</sup>	15 11	2	13	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6 <sup>5</sup>			25	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	5			30	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubny .....	PS	2 <sup>5</sup>			34	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	PS	2 <sup>5</sup>	15 38			
Úhrnem ...		76	+	5	= 1 h 21 min	

**R 862****Praha Masarykovo n. - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>16 26</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>x Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>29</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	Ø	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	Ø	2 <sup>5</sup>			<b>34</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	Ø	6 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØS	<b>5</b>	<b>16 50</b>	1	<b>51</b>	
x Nelahozeves ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>x Vraňany ●</b> .....	Ø	3 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	Ø	4			<b>17 03</b>	
x Hněvice ●.....	Ø	4			<b>07</b>	
x Hněvice seř.n.....	Ø	0 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>x Roudnice nad Labem ●</b> .....	Ø	4 <sup>5</sup>	<b>17 12</b>	1	<b>13</b>	
x Hrobce ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
x Lovosice jih.....	Ø	3			<b>23</b>	
<b>x Lovosice ●</b> .....	Ø	1	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	Ø	7			<b>33</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	Ø	8 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>x Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	<b>17 44</b>		<b>17 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

**R 863**

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Praha Masarykovo n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P		18 10		18 17	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	8			28 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	18 35	2	37	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	3			41 <sup>5</sup>	
x Hrobce ●.....	0	3 <sup>5</sup>			45	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	48	1	49	
x Hněvice seř.n.....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			55	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			59	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4			19 03	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	19 11	2	13	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6 <sup>5</sup>			25	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			30	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>			34	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>	19 38			
Úhrnem ...		76	+	5	= 1 h 21 min	

**R 864****Praha Masarykovo n. - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>20 26</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>x Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>29</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	Ø	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	Ø	2 <sup>5</sup>			<b>34</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Rostoky u Prahy ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	Ø	6 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØS	<b>5</b>	<b>20 50</b>	1	<b>51</b>	
x Nelahozeves ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>x Vraňany ●</b> .....	Ø	3 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	Ø	4			21 03	
x Hněvice ●.....	Ø	4			<b>07</b>	
x Hněvice seř.n.....	Ø	0 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>x Roudnice nad Labem ●</b> .....	Ø	4 <sup>5</sup>	<b>21 12</b>	1	<b>13</b>	
x Hrobce ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
x Lovosice jih.....	Ø	3			<b>23</b>	
<b>x Lovosice ●</b> .....	Ø	1	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	Ø	7			<b>33</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	Ø	8 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>x Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	<b>21 44</b>		21 50	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

**R 865**

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Praha Masarykovo n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P		7 10		7 17	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	8			28 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	7 35	2	37	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	3			41 <sup>5</sup>	
x Hrobce ●.....	0	3 <sup>5</sup>			45	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	48	1	49	
x Hněvice seř.n.....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			55	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			59	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4			8 03	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	8 11	2	13	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Rostoky u Prahy ●.....	0	6 <sup>5</sup>			25	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			30	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>			34	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>	8 38			
Úhrnem ...		76	+	5	= 1 h 21 min	



**R 896**Liberec - **Děčín hl.n.** - **Ústí nad Labem hl.n.**

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		17 20		<b>17 25</b>	<b>120/92*</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>	<b>17 43</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	0	= 18 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí **110/87****R 897****Ústí nad Labem hl.n.** - **Děčín hl.n.** - Liberec

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P				<b>14 32</b>	<b>120/94*</b>
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>4</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>14 49</b>		<b>14 51</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí **110/88****R 899****Ústí nad Labem hl.n.** - **Děčín hl.n.** - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P				<b>18 30</b>	<b>120/94</b>
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>4</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>18 47</b>		<b>18 51</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

## R 910 "Emanuel RádI"

Praha Masarykovo n. - Kralupy nad Vltavou - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				15 57	80/54
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubny .....	PS	1 <sup>5</sup>			16 00	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			05	100/59
x Roztoky u Prahy ● .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	7 <sup>5</sup>			17	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	5	16 22		16 24	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

## R 911 "Emanuel RádI"

Chomutov - Kralupy nad Vltavou - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou .....	0S		13 39		13 40	100/59
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	5			45	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	7			52	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	5			57	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubny .....	PS	2 <sup>5</sup>			14 01	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	14 05			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 912 "Luna"

Praha hl.n. - Kralupy nad Vltavou - Most

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				19 14	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			19	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			20	
x Odb Rokytka .....	0	1			21	
x Praha-Holešovice.....	0	3	19 24	1	25	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			29	100/59
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	7 <sup>5</sup>			41	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	5	19 46		19 48	
Úhrnem ...		31	+	1	= 32 min	

## R 913 "Luna"

Most - Kralupy nad Vltavou - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou .....	0S		8 07		8 08	100/59
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	7			19 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5 <sup>5</sup>			25	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubny .....	PS	2 <sup>5</sup>			29	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2 <sup>5</sup>	8 33			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící R 1415 §

Zavádějte v @ a †

Chomutov - Kralupy nad Vltavou - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou .....	0S		18 56 <sup>5</sup>		18 59	100/59
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	5			19 04	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	7			11	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	5	19 16	1	17	80/65
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>	20	1	21	
x Odb Rokytka .....	0	3			24	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			25	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2			27	
! Praha hl.n. ....	0	5	32	4	36	60/29
x Praha-Vršovice ● .....	0	4	19 40			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

§ jede-li rušící vlak 1415, čeká vlak 29765 v Praze-Bubenci

## Rušící R 1598 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ● .....	0		21 52		22 02	120/92
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	2			04	
x Povrly ● .....	0	7			11	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	5			16	
Ústí nad Labem hl.n. ....	P	3	22 19			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

§ jede-li rušící vlak 1598, čeká vlak 66633 v Děčíně hl.n.nákl.n., vlak 63799 v Ústí nad Labem sever

## Sp 1770

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. ....	P				<b>14 44</b>	<b>110/88</b>
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x Neštěmice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Dobkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n. ● .....</b>	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

## Sp 1771

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>5 55</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
x Povrly ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>5</b>			<b>7 00</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>			
Úhrnem ...		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

## Sp 1772

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>15 35</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>38</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			43	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			54	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	5	15 59	2	16 01	
x Nelahozeves ●.....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ●.....	0	3 <sup>5</sup>			<b>09</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			13	
x Hněvice ●.....	0	4	16 17	1	18	
x Hněvice seř.n.....	0	1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	24	2	26	
x Hrobce ●.....	0	3			29	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	4	33	1	34	
x Lovosice jih.....	0	3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ●.....	0	1	38 <sup>5</sup>	2	40 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			47	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	7 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	57	5	17 02	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4	17 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Mojžíř z.....		2	11	▲	11	
x Neštědlice z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Dobkovice z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2 <sup>5</sup>			30	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	1	17 31			
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	17	= 1 h 56 min	

## Sp 1774

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				23 22	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			27	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	1			28	
x Odb Rokytka.....	0	1			29	
x Praha-Holešovice.....	0	3	23 32	1	33	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			37	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			48	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	5	53	1	54	
x Nelahozeves ●.....	0	4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Vraňany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			0 02	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			06	
x Hněvice ●.....	0	4	0 10	1	11	
x Hněvice seř.n.....	0	1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>	17	1	18	
x Hrobce ●.....	0	3			21	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	3 <sup>5</sup>			29	
x Lovosice ●.....	0	1	30	1	31	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	7 <sup>5</sup>			45	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	49	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z.....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	4	1 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	1 01	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	8			09	
Děčín hl.n. ●.....	0	1	1 10			
Úhrnem ...		99 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 48 min	



## Os 2300

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>4 31</b>	<b>110/88</b>
x Hrobce ●.....	0	<b>4</b>	<b>4 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Lovosice ●.....	0	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Lovosice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x Neštědice z.....		<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Povrly ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Dobkovice z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Choratice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 2301

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>5 00</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>6 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 2302

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ● .....	0				5 16	120/94*
x Hrobce ● .....	0	4	5 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Oleško z .....		3	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Hrdly z .....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z .....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lukavec z .....		2	33	▲	33	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lovosice ● .....	0	1	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
x Lovosice město z .....		1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Malé Žernoseky z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z .....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P	2 <sup>5</sup>	6 00	2	6 02	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Mojžíř z .....		2	11	▲	11	
x Neštědice z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Dobkovice z .....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Choratice z .....		1 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z .....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	2			29 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n. ● .....</b>	0	1 <sup>5</sup>	<b>6 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

\* pro el. jednotku ř. 460 platí 110/88

## Os 2303

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	∅				<b>5 30</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	∅	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Povrly ● .....	∅	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>6 01</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	∅	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	∅	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	∅	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	∅	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 2304

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>6 16</b>	<b>110/88</b>
x Hrobce ●.....	0	4	6 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Oleško z.....		3	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Hrdly z.....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z.....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lukavec z.....		2	33	▲	33	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	1	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
x Lovosice město z.....		1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Malé Žernoseky z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	7 00	2	7 02	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Neštémice z.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Mojžíř z.....		2	11	▲	11	
x Neštědice z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Dobkovice z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			29 <sup>5</sup>	
Děčín hl.n. ●.....	0	1 <sup>5</sup>	7 31			
Úhrnem ...		63 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

## Os 2305

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>6 30</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>				<b>32</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>34</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>38<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>42</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>45<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>47<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>49<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>7 01</b>		
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>		<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>22</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>		<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>		<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>		

## Os 2306

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>8 16</b>	<b>110/88</b>
x Hrobce ●.....	0	<b>4</b>	<b>8 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Oleško z.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Lovosice ●.....	0	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Lovosice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	2	<b>9 02</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x Neštědice z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Povrly ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Dobkovice z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Choratice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>2</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 2307

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>8 20</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>				<b>22</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>24</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>28<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>32</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>35<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>37<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>39<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>42</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>45</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>3</b>		<b>52</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>55<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>9 01<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>05</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>		<b>07</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>13</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>		<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>		<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>		



## Os 2308

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>9 16</b>	<b>110/88</b>
x Hrobce ●.....	0	<b>4</b>	<b>9 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Oleško z.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Lovosice ●.....	0	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Lovosice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	2	<b>10 02</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x Neštědice z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Povrly ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Dobkovice z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Choratice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>2</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 2309

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	∅				<b>9 30</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	∅	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Povrly ● .....	∅	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>10 01</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	∅	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	∅	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	∅	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	∅	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 2310

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>10 16</b>	<b>110/88</b>
x Hrobce ●.....	0	<b>4</b>	<b>10 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Oleško z.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Lovosice ●.....	0	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Lovosice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	2	<b>11 02</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Mojžíř z.....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x Neštědice z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Povrly ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Dobkovice z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Choratice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>2</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 2311

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	∅					<b>10 30</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	∅	<b>2</b>				<b>32</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>34</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>38<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>42</b>	
x Povrly ● .....	∅	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>45<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>47<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>49<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>11 01</b>		
x Výh Ústí nad Labem jih .....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	∅	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>		<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>22</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	∅	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>		<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	∅	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>		<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	∅	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>		

## Os 2312

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				12 16	110/88
x Hrobce ●.....	0	4	12 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Oleško z.....		3	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Hrdly z.....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z.....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lukavec z.....		2	33	▲	33	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	1	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
x Lovosice město z.....		1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Malé Žernoseky z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	13 00	2	13 02	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Mojžíř z.....		2	11	▲	11	
x Neštědice z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Dobkovice z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			29 <sup>5</sup>	
Děčín hl.n. ●.....	0	1 <sup>5</sup>	13 31			
Úhrnem ...		63 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

## Os 2313

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>12 30</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>				<b>32</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>34</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>38<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>42</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>45<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>47<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>49<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>13 01</b>		
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>		<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>22</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>		<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>		<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>		

## Os 2314

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>13 16</b>	<b>110/88</b>
x Hrobce ●.....	0	4	13 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Oleško z.....		3	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Hrdly z.....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z.....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lukavec z.....		2	33	▲	33	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	1	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
x Lovosice město z.....		1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Malé Žernoseky z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	14 00	2	14 02	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Neštémice z.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Mojžíř z.....		2	11	▲	11	
x Neštědice z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Dobkovice z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			29 <sup>5</sup>	
Děčín hl.n. ●.....	0	1 <sup>5</sup>	14 31			
Úhrnem ...		63 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

## Os 2315

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	∅					<b>13 30</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	∅	<b>2</b>				<b>32</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>34</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>38<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>42</b>	
x Povrly ● .....	∅	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>45<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>47<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>49<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>14 01</b>		
x Výh Ústí nad Labem jih .....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	∅	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>		<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>22</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	∅	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>		<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	∅	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>		<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	∅	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>		



## Os 2316

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>14 16</b>	<b>110/88</b>
x Hrobce ●.....	0	4	14 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Oleško z.....		3	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Hrdly z.....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z.....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lukavec z.....		2	33	▲	33	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	1	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
x Lovosice město z.....		1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Malé Žernoseky z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	15 00	2	15 02	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Neštémice z.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Mojžíř z.....		2	11	▲	11	
x Neštědice z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Dobkovice z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			29 <sup>5</sup>	
Děčín hl.n. ●.....	0	1 <sup>5</sup>	15 31			
Úhrnem ...		63 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

## Os 2317

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	∅				<b>14 30</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	∅	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Povrly ● .....	∅	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>15 01</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	∅	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	∅	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	∅	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	∅	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 2318

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>15 16</b>	<b>110/88</b>
x Hrobce ●.....	0	4	15 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Oleško z.....		3	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Hrdly z.....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z.....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lukavec z.....		2	33	▲	33	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	1	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
x Lovosice město z.....		1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Malé Žernoseky z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	16 00	2	16 02	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Mojžíř z.....		2	11	▲	11	
x Neštědice z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Dobkovice z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			29 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	1 <sup>5</sup>	<b>16 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 2319

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>15 30</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>				<b>32</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>34</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>38<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>42</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>45<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>47<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>49<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>16 01</b>		
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>		<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>22</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>		<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>		<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>		

## Os 2320

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				17 16	110/88
x Hrobce ●.....	0	4	17 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Oleško z.....		3	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Hrdly z.....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z.....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lukavec z.....		2	33	▲	33	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	1	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
x Lovosice město z.....		1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Malé Žernoseky z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	18 00	2	18 02	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Neštémice z.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Mojžíř z.....		2	11	▲	11	
x Neštědice z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Dobkovice z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			29 <sup>5</sup>	
Děčín hl.n. ●.....	0	1 <sup>5</sup>	18 31			
Úhrnem ...		63 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

## Os 2321

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	∅				<b>16 30</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	∅	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Povrly ● .....	∅	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>17 01</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	∅	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	∅	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	∅	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	∅	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 2322

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>18 16</b>	<b>110/88</b>
x Hrobce ●.....	0	4	18 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Oleško z.....		3	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Hrdly z.....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z.....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lukavec z.....		2	33	▲	33	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	1	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
x Lovosice město z.....		1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Malé Žernoseky z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	19 00	2	19 02	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Neštémice z.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Mojžíř z.....		2	11	▲	11	
x Neštědice z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Dobkovice z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			29 <sup>5</sup>	
Děčín hl.n. ●.....	0	1 <sup>5</sup>	19 31			
Úhrnem ...		63 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

## Os 2323

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>17 30</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>18 01</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	



## Os 2324

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>19 16</b>	<b>110/88</b>
x Hrobce ●.....	0	4	19 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Oleško z.....		3	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Hrdly z.....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z.....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lukavec z.....		2	33	▲	33	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	1	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
x Lovosice město z.....		1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Malé Žernoseky z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	20 00	2	20 02	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Mojžíř z.....		2	11	▲	11	
x Neštědice z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Dobkovice z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			29 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	1 <sup>5</sup>	<b>20 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 2325

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	∅				<b>18 30</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	∅	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Povrly ● .....	∅	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>19 01</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	∅	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	∅	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	∅	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	∅	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 2327

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>19 30</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Vilsnice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Choratice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Povrly ●.....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z.....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>20 01</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z.....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Lukavec z.....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
x Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 2339

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P				<b>3 44</b>	<b>95/76</b>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Dolní Zálezly z .....		<b>6</b>	<b>3 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
x Lovosice ● .....	0	<b>2</b>	<b>07</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 29</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 2340

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>5 46</b>	<b>120/94</b>
x Hrobce ●.....	0	<b>4</b>	<b>5 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Oleško z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
x Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Lovosice ●.....	0	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Lovosice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 30</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 2341

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti R 300 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P				<b>4 12</b>	<b>120/94*</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>6</b>	<b>4 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Lovosice ● .....	0	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 56</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

\* pro el. jednotku ř. 460 platí 110/87

## Os 2342

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>6 46</b>	<b>110/88</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>4</b>	<b>6 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
x Oleško z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
x Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
x Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>		
x Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
x Lovosice jih.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
x Lovosice ●.....	0	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
x Lovosice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
x Malé Žernoseky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
x Litochovice nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>				
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 2343

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P				<b>5 01</b>	<b>110/87</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	



## Os 2344

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>7 16</b>	<b>110/88</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>4</b>	<b>7 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
x Oleško z.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
x Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
x Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
x Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
x Lovosice jih.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
x Lovosice ●.....	0	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
x Lovosice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
x Malé Žernoseky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
x Litochovice nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>				
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 2345

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P				<b>8 01</b>	<b>110/87</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Lovosice ● .....	0	<b>2</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 45</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 2346

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>11 16</b>	<b>110/88</b>
x Hrobce ●.....	0	4	11 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Oleško z.....		3	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Hrdly z.....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z.....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lukavec z.....		2	33	▲	33	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	1	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
x Lovosice město z.....		1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Malé Žernoseky z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	12 00			
Úhrnem ...		38 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 44 min	

## Os 2347

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P				<b>12 01</b>	<b>110/87</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Lovosice ● .....	0	<b>2</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 45</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 2348

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>16 03</b>	<b>110/88</b>
x Hrobce ●.....	0	4	16 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Oleško z.....		3	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
x Hrdly z.....		2	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2	15	5	20	
x Nové Kopisty z.....		2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Lukavec z.....		2	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			26	
x Lovosice ●.....	0	1	27	1	28	
x Lovosice město z.....		1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Malé Žernoseky z.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z.....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	16 51			
Úhrnem ...		38 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 48 min	

## Os 2349

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P				<b>21 01</b>	<b>110/87</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Lovosice ● .....	0	<b>2</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 45</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 2350

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>20 16</b>	<b>110/88</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>4</b>	<b>20 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
x Oleško z.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
x Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
x Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
x Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
x Lovosice jih.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
x Lovosice ●.....	0	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
x Lovosice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
x Malé Žernoseky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
x Litochovice nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>				
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 2351

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P				<b>22 28</b>	<b>110/87</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Lovosice ● .....	0	<b>2</b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 12</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	



## Os 2352

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>21 16</b>	<b>110/88</b>	
x Hrobce ●.....	0	4	21 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>		
x Oleško z.....		3	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
x Hrdly z.....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		
x Nové Kopisty z.....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
x Lukavec z.....		2	33	▲	33		
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>		
x Lovosice ●.....	0	1	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37		
x Lovosice město z.....		1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39		
x Malé Žernoseky z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
x Litochovice nad Labem z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
x Dolní Zálezly z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>		
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2 <sup>5</sup>	22 00				
Úhrnem ...		38 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 44 min		

## Os 2354

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>22 10</b>	<b>110/88</b>
x Hrobce ●.....	0	<b>4</b>	<b>22 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Oleško z.....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Lukavec z.....		<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Lovosice ●.....	0	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Lovosice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 54</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 2360

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0				<b>4 52</b>	<b>80/48</b>
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P	<b>2</b>	<b>4 54</b>	2	<b>56</b>	<b>110/88</b>
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>4</b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x Mojžíř z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
x Neštědvice z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Povrly ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Dobkovice z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Choratice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n. ● .....</b>	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 2361

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ● .....</b>	0				<b>6 55</b>	<b>110/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
x Vilsnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
x Dobkovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Neštědvice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Neštěmice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. ....</b>	P	<b>4</b>	<b>7 24</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 2362

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. ....	P				21 04	80/51
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	3 <sup>5</sup>	21 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Neštěmice z .....		3 x	11	▲	11	
x Mojžíř z .....		2 x	13	▲	13	
x Neštědvice z .....		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
x Dobkovice z .....		4 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
x Choratice z .....		2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z .....		3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	3			34	
Děčín hl.n. ● .....	0	1	21 35			
Úhrnem ...		30	+	1	= 31 min	

## Os 2363

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ● .....	0				20 26	120/92*
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z .....		2 <sup>5</sup> x	20 30	▲	30	
x Choratice z .....		3 x	33	▲	33	
x Dobkovice z .....		2 x	35	▲	35	
x Povrly-Roztoky z .....		4 x	39	▲	39	
x Povrly ● .....	0	3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Neštědvice z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
x Mojžíř z .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Ústí nad Labem hl.n. ....	P	4	20 57			
Úhrnem ...		30	+	1	= 31 min	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/50

## Os 2364

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. ....	P				22 30	80/51
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	3 <sup>5</sup>	22 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Neštěmice z .....		3	x 37	▲	37	
x Mojžíř z .....		2	x 39	▲	39	
x Neštědvice z .....		2 <sup>5</sup>	x 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		4	x 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Dobkovice z .....		4	x 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
x Choratice z .....		2	x 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z .....		3 <sup>5</sup>	x 57	▲	57	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	3			23 00	
Děčín hl.n. ● .....	0	1	23 01			
Úhrnem ...		30	+	1	= 31 min	

## Os 2365

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ● .....	0				21 10	80/50
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z .....		2 <sup>5</sup>	x 21 14	▲	14	
x Choratice z .....		3	x 17	▲	17	
x Dobkovice z .....		2	x 19	▲	19	
x Povrly-Roztoky z .....		4	x 23	▲	23	
x Povrly ● .....	0	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Neštědvice z .....		2 <sup>5</sup>	x 29	▲	29	
x Mojžíř z .....		2 <sup>5</sup>	x 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2 <sup>5</sup>	x 34	▲	34	
x Ústí nad Labem sever ● .....	P	2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P	4	41	2	43	
x Ústí nad Labem západ .....	0	2	21 45			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

**Os 2380**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 810, 809.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>4 04</b>	<b>80/34</b>
x Nelahozeves zámek z.....		<b>4</b> x	<b>4 08</b>	▲	<b>08</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Nové Ouholice z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
x Mlčechvosty z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 20</b>		<b>4 21</b>	
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 16 min	

**Os 2382**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Roudnice nad Labem

Motorový vůz ř. 810, 809.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vraňany ●</b> .....	0		<b>4 36</b>		<b>4 38</b>	<b>80/34</b>
x Cítov z.....		<b>5</b> x	<b>4 43</b>	▲	<b>43</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Horní Počaply z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Záluží z.....		<b>2</b> x	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Dobříň z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>5 12</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	6	= 34 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 2383

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

C

1	2	3	5	6	7	8	
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>6 52</b>	<b>100/60</b>	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	6 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
x Záluží z .....		3	58	▲	<b>58</b>		
x Hněvice seř.n .....	0	2 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>		
x Hněvice ●.....	0	1	7 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>		
x Horní Počaply z.....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
x Cítov z.....		3	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
x Vraňany ●.....	0	4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
x Nové Ouholice z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>		
x Nelahozeves ●.....	0	2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
x Nelahozeves zámek z.....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4	7 33				
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 2384

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>5 23</b>	<b>100/60</b>
x Nelahozeves zámek z.....		3 <sup>5</sup>	5 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Nové Ouholice z.....		2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z.....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Cítov z.....		4	43	▲	43	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z.....		4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Hněvice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			56	
x Záluží z.....		2	58	▲	58	
x Dobříň z.....		2 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 01	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	6 04			
Úhrnem ...		36 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 41 min	



## Os 2385

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0				<b>19 57</b>	<b>80/34</b>
x Dobříň z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
x Záluží z .....		<b>3</b>	x <b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Horní Počaply z.....		<b>4</b>	x <b>12</b>	▲	<b>12</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Cítov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Mlčechovosty z .....		<b>3</b>	x <b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Nové Ouholice z.....		<b>4</b>	x <b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Nelahozeves zámek z.....		<b>3</b>	x <b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>20 43</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 2386

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S					<b>18 22</b>	<b>80/34</b>
x Nelahozeves zámek z .....		<b>4</b>	x <b>18 26</b>		▲	<b>26</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Nové Ouholice z .....		<b>3</b>	x <b>32</b>		▲	<b>32</b>	
x Mlčechvosty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Cítov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>43</b>		▲	<b>43</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Horní Počaply z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Hněvice ● .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>58<sup>5</sup></b>	
x Záluží z .....		<b>2</b>	x <b>19 00<sup>5</sup></b>		▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
x Dobříň z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>04</b>		▲	<b>04</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0O	<b>3</b>	<b>19 07</b>				
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>		<b>2</b>	<b>= 45 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2388

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>20 18</b>	<b>80/34</b>
x Nelahozeves zámek z .....		3 <sup>5</sup>	x 20 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z .....		3	x 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechovosty z .....		3	x 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Cítov z .....		4 <sup>5</sup>	x 38	▲	38	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Horní Počaply z .....		5 <sup>5</sup>	x 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Hněvice seř.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2	x 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Dobříň z .....		3 <sup>5</sup>	x 59	▲	59	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	3	21 02			
Úhrnem ...		42	+	2	= 44 min	

## Sv 2390

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P				<b>22 46</b>	<b>120/94</b>
x Ústí nad Labem sever .....	P	4			50	
x Povrly .....	0	5			55	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			23 02 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	23 04			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

**Os 6913**Oldřichov u Duchcova - **Děčín hl.n.** - **Ústí nad Labem hl.n.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		22 18		22 30	80/50
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	x 22 34	▲	34	
x Choratice z.....		3	x 37	▲	37	
x Dobkovice z.....		2	x 39	▲	39	
x Povrly-Roztoky z.....		4	x 43	▲	43	
x Povrly ●.....	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Neštědice z.....		2 <sup>5</sup>	x 49	▲	49	
x Mojžíř z.....		2 <sup>5</sup>	x 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z.....		2 <sup>5</sup>	x 54	▲	54	
x Ústí nad Labem sever ●.....	P	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	4	23 01			
Úhrnem ...		30	+	1	= 31 min	

## Os 9600

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>5 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>5 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	140 <sup>137*</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	10	<b>26</b>	
x Nelahozeves zámek z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Nové Ouholice z .....		2	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Cítov z .....		4	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	3	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Hněvice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			<b>59</b>	
x Záluží z .....		2	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	<b>7 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9601

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ● .....	0				4 34	140 <sup>/137*</sup> <sub>94</sub>
x Dobříř z .....		2 <sup>5</sup>	4 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Hněvice ● .....	0	1	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Cítov z .....		3	55	▲	55	
x Vraňany ● .....	0	4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	5 02	▲	5 02	
x Nové Ouholice z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ● .....	0	2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4	15	2	17	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Řež z .....		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Roztoky-Žalov z .....		1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Sedlec z .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			46	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Praha-Bubny .....	PS	1			49	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	5 53			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9602

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>7 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	7 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			46	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	140 <sup>137*</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Sedlec z .....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 00	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	02	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Dolany z .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	16	3	19	
x Nelahozeves zámek z .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Nové Ouholice z .....		2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Cítov z .....		4	39	▲	39	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Hněvice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			52	
x Záluží z .....		2	54	▲	54	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	9 00			
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9603

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ● .....	0				5 00	140 <sup>/137*</sup> <sub>94</sub>
x Dobříř z .....		2 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	05	▲	05	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	1	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Cítov z .....		3	20	▲	20	
x Vraňany ● .....	0	4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	27	▲	27	
x Nové Ouholice z .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ● .....	0	2	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4	40	7	47	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Řež z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 01	
x Roztoky-Žalov z .....		1 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Sedlec z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Praha-Bubny .....	PS	1			19	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	6 23			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60



## Os 9604

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>9 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>9 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>140</b> <sup>137*</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	4	<b>20</b>	
x Nelahozeves zámek z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Nové Ouholice z .....		2	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Cítov z .....		4	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	3	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Hněvice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			<b>53</b>	
x Záluží z .....		2	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	<b>11 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9605

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ● .....	0				<b>8 00</b>	<b>140</b> <sup>/137*</sup> <sub>94</sub>
x Dobříř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
x Záluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x Hněvice ● .....	0	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Horní Počaply z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Cítov z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
x Vraňany ● .....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Mlčechvosty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
x Nové Ouholice z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves ● .....	0	<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Nelahozeves zámek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Praha-Bubny .....	PS	<b>1</b>			<b>19</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 23</b>			
Úhrnem ...		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí **100/60**

## Os 9606

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>11 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>11 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>140</b> <sup>137*</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>12 01</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	12	<b>28</b>	
x Nelahozeves zámek z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Nové Ouholice z .....		2	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Cítov z .....		4	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	3	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Hněvice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			<b>01</b>	
x Záluží z .....		2	<b>13 03</b>	▲	<b>03</b>	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	<b>13 09</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9607

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ● .....	0				10 02	140 <sup>/137*</sup> <sub>94</sub>
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	10 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			10	
x Hněvice ● .....	0	1	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Cítov z .....		3	23	▲	23	
x Vraňany ● .....	0	4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	30	▲	30	
x Nové Ouholice z .....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ● .....	0	2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4	43	4	47	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Řež z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 01	
x Roztoky-Žalov z .....		1 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Sedlec z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Praha-Bubny .....	PS	1			19	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	11 23			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9608

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>12 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	12 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			46	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	140 <sup>137*</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Sedlec z .....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 00	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	02	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Dolany z .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 OS	3 <sup>5</sup>	16	40	56	
x Nelahozeves zámek z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 00	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Nové Ouholice z .....		2	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Cítov z .....		4	16	▲	16	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Hněvice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			29	
x Záluží z .....		2	31	▲	31	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	14 37			
Úhrnem ...		<b>67</b>	+	50	= 1 h 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9609

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ● .....	0				12 02	140 <sup>/137*</sup> <sub>94</sub>
x Dobříř z .....		2 <sup>5</sup>	12 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			10	
x Hněvice ● .....	0	1	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Cítov z .....		3	23	▲	23	
x Vraňany ● .....	0	4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	30	▲	30	
x Nové Ouholice z .....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ● .....	0	2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4	43	4	47	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Řež z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 01	
x Roztoky-Žalov z .....		1 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Sedlec z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Praha-Bubny .....	PS	1			19	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	13 23			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9610

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>13 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>13 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>140</b> <sup>137*</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>14 01</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	9	<b>25</b>	
x Nelahozeves zámek z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Nové Ouholice z .....		2	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Cítov z .....		4	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	3	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Hněvice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			<b>58</b>	
x Záluží z .....		2	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	<b>15 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9611

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ● .....	0				14 02	140 <sup>/137*</sup> <sub>94</sub>
x Dobříř z .....		2 <sup>5</sup>	14 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			10	
x Hněvice ● .....	0	1	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Cítov z .....		3	23	▲	23	
x Vraňany ● .....	0	4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	30	▲	30	
x Nové Ouholice z .....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ● .....	0	2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4	43	4	47	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Řež z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 01	
x Roztoky-Žalov z .....		1 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Sedlec z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Praha-Bubny .....	PS	1			19	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	15 23			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60



## Os 9612

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>14 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>14 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>140</b> <sup>137*</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>15 01</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	<b>03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
x Nelahozeves zámek z .....		3 <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Nové Ouholice z .....		2	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		3	<b>30</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Cítov z .....		4	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	3	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		4	<b>45</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Hněvice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			<b>51</b>	
x Záluží z .....		2	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	<b>15 59</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9613

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ● .....	0				14 53	140 <sup>/137*</sup> <sub>94</sub>
x Dobříř z .....		2 <sup>5</sup>	14 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			15 01	
x Hněvice ● .....	0	1	15 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Cítov z .....		3	14	▲	14	
x Vraňany ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Nové Ouholice z .....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ● .....	0	2	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4	34	13	47	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Řež z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 01	
x Roztoky-Žalov z .....		1 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Sedlec z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Praha-Bubny .....	PS	1			19	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	16 23			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9614

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>15 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>15 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>140</b> <sup>137*</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>16 01</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	<b>03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
x Nelahozeves zámek z .....		3 <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Nové Ouholice z .....		2	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		3	<b>30</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Cítov z .....		4	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	3	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		4	<b>45</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Hněvice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			<b>51</b>	
x Záluží z .....		2	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	<b>16 59</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9615

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ● .....	0				16 03	140 <sup>/137*</sup> <sub>94</sub>
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			11	
x Hněvice ● .....	0	1	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Cítov z .....		3	24	▲	24	
x Vraňany ● .....	0	4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	31	▲	31	
x Nové Ouholice z .....		3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ● .....	0	2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4	44	3	47	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Řež z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 01	
x Roztoky-Žalov z .....		1 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Sedlec z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Praha-Bubny .....	PS	1			19	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	17 23			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9616

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>16 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>16 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>140</b> <sup>137*</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>17 01</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	10	<b>26</b>	
x Nelahozeves zámek z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Nové Ouholice z .....		2	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Cítov z .....		4	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	3	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Hněvice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			<b>59</b>	
x Záluží z .....		2	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	<b>18 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9617

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ● .....	0				<b>16 53</b>	<b>140</b> <sup>/137*</sup> <sub>94</sub>
x Dobříř z .....		2 <sup>5</sup>	16 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			<b>17 01</b>	
x Hněvice ● .....	0	1	17 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Cítov z .....		3	14	▲	14	
x Vraňany ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Nové Ouholice z .....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ● .....	0	2	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4	34	13	47	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Řež z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 01	
x Roztoky-Žalov z .....		1 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Sedlec z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Praha-Bubny .....	PS	1			19	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	18 23			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9618

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>21 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>21 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>140</b> <sup>137*</sup> <sub>94</sub>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>22 01</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	11	<b>27</b>	
x Nelahozeves zámek z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Nové Ouholice z .....		2	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		3	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Cítov z .....		4	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Horní Počaply z .....		4	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			59 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2	23 01 <sup>5</sup>	▲	23 01 <sup>5</sup>	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	<b>23 07</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9619

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ● .....	0				18 00	140 <sup>/137*</sup> <sub>94</sub>
x Dobříř z .....		2 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			08	
x Hněvice ● .....	0	1	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Cítov z .....		3	21	▲	21	
x Vraňany ● .....	0	4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	28	▲	28	
x Nové Ouholice z .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ● .....	0	2	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4	41	6	47	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Řež z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 01	
x Roztoky-Žalov z .....		1 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Sedlec z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Praha-Bubny .....	PS	1			19	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	19 23			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60



## Os 9621

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				22 25	80/65
x Dobříň z .....		3 <sup>5</sup>	x 22 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		3	x 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n.....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hněvice ●.....	0	1	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z.....		4	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Cítov z.....		3	x 48	▲	48	
x Vraňany ●.....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	x 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z.....		3 <sup>5</sup>	x 59	▲	59	
x Nelahozeves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	23 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 02	
x Nelahozeves zámek z.....		3	x 05	▲	05	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4	09	8	17	
x Dolany z.....		4 <sup>5</sup>	x 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	x 27	▲	27	
x Řež z.....		2 <sup>5</sup>	x 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Úholičky z.....		2	x 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Roztoky-Žalov z .....		2	x 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Praha-Sedlec z .....		3 <sup>5</sup>	x 41	▲	41	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	3	44	1	45	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1			46	
x Praha-Holešovice.....	0	2	48	1	49	
x Odb Rokytka .....	0	3			52	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			53	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2			55	
! Praha hl.n.....	0O	5	24 00			
Úhrnem ...		82	+	13	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9630

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				0 16	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			21	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			22	
x Odb Rokytka .....	0	1			23	
x Praha-Holešovice .....	0	3	0 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			28	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Praha-Sedlec z .....		3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
x Úholičky z .....		2 x	44	▲	44	
x Řež z .....		2 x	46	▲	46	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	3 <sup>5</sup>	0 58			
Úhrnem ...		40	+	2	= 42 min	

## Os 9631

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>4 47</b>	<b>100/59</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>19</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POŠ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9632**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Motorový vůz ř. 810.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>4 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>4 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>100/59*</b>
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02</b>	
x Řež z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/33

## Os 9633

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>6 17</b>	<b>100/59</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>49</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POŠ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9634

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>5 10</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>13</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>5 14</b>	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	Ø	1 <sup>5</sup>			<b>16</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	Ø	2 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>100/59</b>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	Ø	3	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		2	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	Ø	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Dolany z .....		3	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØS	3 <sup>5</sup>	<b>5 46</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

## Os 9635

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØS				<b>6 33</b>	<b>100/59</b>
x Libčice nad Vltavou ● .....	Ø	5 <sup>5</sup>	<b>6 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Řež z .....		3	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	Ø	5	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	Ø	6	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	Ø	1 <sup>5</sup>			<b>56</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1			<b>59</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	1 <sup>5</sup>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	2 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9636

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>6 10</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>13</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>6 14</b>	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>16</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>100/59</b>
x Praha-Sedlec z .....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	38	1	<b>39</b>	
x Dolany z .....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>6 46</b>			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

**Os 9637**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>6 57</b>	<b>100/59</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>29</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9638

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>6 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>6 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/59</b>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>7 16</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

## Os 9639

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou.....	0S				7 17	100/59
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	7 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Řež z .....		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Úholičky z.....		1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Roztoky-Žalov z .....		1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Sedlec z.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	3	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			46	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Praha-Bubny .....	PS	1			49	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	7 53			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9640**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>7 10</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>13</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>7 14</b>	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>16</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>100/59</b>
x Praha-Sedlec z .....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	38	1	<b>39</b>	
x Dolany z .....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>7 46</b>			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

**Os 9641**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>7 47</b>	<b>100/59</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Úholičky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	
x Rostoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
x Rostoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>19</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9642

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>8 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>8 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/59</b>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>9 16</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

**Os 9643**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>8 17</b>	<b>100/59</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Rostoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Rostoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>49</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9644

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>10 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>10 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/59</b>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>11 16</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

**Os 9645**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>9 50</b>	<b>100/59</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>22</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9646

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>15 10</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	15 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	100/59
x Praha-Sedlec z .....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	38	1	39	
x Dolany z .....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	15 46			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

**Os 9647**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>11 47</b>	<b>100/59</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>19</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9648**

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>16 10</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	16 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	100/59
x Praha-Sedlec z .....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	38	1	39	
x Dolany z .....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	16 46			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

**Os 9649**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>13 47</b>	<b>100/59</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>19</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9650

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>17 10</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>13</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>17 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>16</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>100/59</b>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Dolany z .....		3	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>17 46</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

## Os 9651

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou.....	0S				16 17	100/59
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	16 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Řež z .....		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Úholičky z.....		1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Rostoky-Žalov z .....		1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Rostoky u Prahy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Sedlec z.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	3	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			46	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Praha-Bubny .....	PS	1			49	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	16 53			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9652

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>17 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>17 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/59</b>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>18 16</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

## Os 9653

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou.....	0S				18 17	100/59
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	18 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Řež z .....		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Úholičky z.....		1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Roztoky-Žalov z .....		1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Praha-Sedlec z.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	3	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			46	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Praha-Bubny .....	PS	1			49	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	18 53			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9654

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>18 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>18 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/59</b>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>19 16</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

**Os 9655**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>19 47</b>	<b>100/59</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	
x Rostoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
x Rostoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>19</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9656

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>19 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	19 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			46	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	100/59
x Praha-Sedlec z .....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 00	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	02	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		2	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Dolany z .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	20 16			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

**Os 9657**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>20 47</b>	<b>100/59</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Úholičky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	
x Rostoky-Žalov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
x Rostoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>19</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9658

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>20 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	20 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			46	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	100/59
x Praha-Sedlec z .....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 00	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	02	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Dolany z .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	21 16			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

## Os 9659

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou.....	0S				21 47	100/59
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	21 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Řež z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Úholičky z.....		1 <sup>5</sup>	22 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 01	
x Roztoky-Žalov z .....		1 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Praha-Sedlec z.....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Praha-Bubny .....	PS	1			19	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2 <sup>5</sup>	22 23			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9660

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>22 40</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	<b>22 44</b>	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/59</b>
x Praha-Sedlec z .....		3	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	3	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Řež z .....		1 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Dolany z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>23 16</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	

**Sv 9690**

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....	0				<b>4 25</b>	<b>60/24</b>
x Praha hl.n. ....	00	<b>4</b>	<b>4 29</b>	2	<b>31</b>	<b>80/65</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>37</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>1</b>			<b>38</b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>100/59</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>7</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	2	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9691**

Kralupy nad Vltavou - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou .....	0S				<b>17 18</b>	<b>100/59</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>80/65</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>	16	<b>54</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>18 00</b>	
! Praha hl.n. ....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice .....	0	<b>4</b>			<b>18 09</b>	
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	16	= 51 min	



## Sv 9692

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Praha-Vítkov</b> .....	0				<b>3 28</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>1</b>			<b>30</b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>140<sup>137*</sup></b> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>4 00</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Hněvice .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	

\* pro el. jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Sv 9693

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem.....	0				18 21	140 <sup>137*</sup> <sub>94</sub>
x Hněvice seř.n.....	0	5			26	
x Hněvice.....	0	0 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice.....	0	5			31 <sup>5</sup>	
x Vraňany.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Nelahozeves.....	0	4			40	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4			44	
x Libčice nad Vltavou.....	0	4			48	
x Roztoky u Prahy.....	0	6 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč.....	0	4 <sup>5</sup>			59	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			19 00 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0	1 <sup>5</sup>			02	
x Odb Rokytka.....	0	3			05	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	1			06	
<b>Vých Praha-Vítkov.....</b>	0	<b>2</b>	<b>19 08</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Sv 9695

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou.....	0S				3 55	80/48
x Libčice nad Vltavou.....	0	5 <sup>5</sup>			4 00 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy.....	0	7 <sup>5</sup>			08	
x Praha-Bubeneč.....	0	5			13	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubny.....	PS	2 <sup>5</sup>			17	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2 <sup>5</sup>	4 21			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12301**Roudnice nad Labem - **Vraňany** - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vraňany ●</b> .....	0		6 36		<b>6 36<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
x Mičechvosty z .....		3	x 6 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z.....		3 <sup>5</sup>	x 43	▲	43	
x Nelahozeves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Nelahozeves zámek z.....		3	x 49	▲	49	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	00S	4	6 53			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0 <sup>5</sup>	= 16.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12303**Roudnice nad Labem - **Vraňany** - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vraňany ●</b> .....	0		12 41		<b>12 41<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
x Mičechvosty z .....		3	x 12 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z.....		3 <sup>5</sup>	x 48	▲	48	
x Nelahozeves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Nelahozeves zámek z.....		3	x 54	▲	54	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4	12 58			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0 <sup>5</sup>	= 16.5 min	

**Os 12360**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>9 20</b>	<b>80/34</b>
x Nelahozeves zámek z .....		3 <sup>5</sup>	x 9 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z .....		2 <sup>5</sup>	x 29	▲	29	
x Mlčechvosty z .....		4	x 33	▲	33	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	3	9 36		9 37	
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 16 min	

**Os 19624**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Libochovice

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>13 22</b>	<b>80/34</b>
x Nelahozeves zámek z .....		4	x 13 26	▲	26	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Nové Ouholice z .....		3	x 32	▲	32	
x Mlčechvosty z .....		3 <sup>5</sup>	x 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	13 38		13 38 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 16 min	

# Nex 41300

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>13 15</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Hněvice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>55</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14 00</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>13</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>	<b>14 20</b>	19	<b>39</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>100/69</b>
x Povrly .....	0	<b>6</b>	<b>15 01</b>	3	<b>15 04</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 14</b>		<b>15 22</b>	
Úhrnem ...		<b>97</b>	+	22	= 1 h 59 min	

**Nex 41301**

DB - Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		22 28		<b>22 44</b>	<b>100/66</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	
x Povrly .....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>7</b>			<b>23 03</b>	<b>85/62</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	<b>100/69</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
x <b>Losovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Losovice jih .....	0	<b>1</b>			<b>25</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Hrobce.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>44</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>0 00</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Rostoky u Prahy.....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>0 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

# Nex 41302

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>20 25</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>6</b>	<b>20 59</b>	24	<b>21 23</b>	
x Hněvice .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>47</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>8</b>			<b>22 02</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>04</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>3</b>			<b>07</b>	<b>100/69</b>
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 23</b>		<b>22 31</b>	
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	24	= 1 h 58 min	

# Nex 41303

DB - Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		2 01		2 06	100/66
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1			07	
x Povrly .....	0	11			18	
x Ústí nad Labem sever .....	P	7			25	85/62
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3			28	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	3			31	100/69
x Prackovice nad Labem.....	0	9			40	
x <b>Losovice</b> .....	0	6			46	
x Losovice jih .....	0	1			47	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			51	
x Hrobce.....	0	5			56	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			59	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			3 05	
x Hněvice .....	0	1			06	
x Dolní Beřkovice .....	0	5			11	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			17	
x Nelahozeves .....	0	5			22	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			26	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			31	
x Rostoky u Prahy.....	0	8			39	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	5			3 44	
Úhrnem ...		98	+	0	= 1 h 38 min	



# Rušící Nex 41308 §

Zavádějte v ⑦

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>0 25</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>1 03</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>22</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Vých Ústí nad Labem jih.....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>40</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>100/69</b>
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>2 00</b>		<b>2 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 41308, čeká vlak 41318 v Praze-Bubenči

# Nex 41309

DB - Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		21 30		<b>21 35</b>	<b>100/66</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>1</b>			<b>36</b>	
x Povrly .....	0	<b>11</b>			<b>47</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>7</b>	<b>21 54</b>	17	<b>22 11</b>	<b>85/62</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	<b>100/69</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x <b>Losovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Losovice jih .....	0	<b>1</b>			<b>33</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Hrobce.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>52</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 03</b>	21	<b>23 24</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23 51</b>	
Úhrnem ...		<b>98</b>	+	<b>38</b>	<b>= 2 h 16 min</b>	

# Rušící Nex 41310 §

Zavádějte v ④

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>18 01</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Hněvice.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 46</b>	14	<b>19 00</b>	
x Hrobce.....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>13</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Vých Ústí nad Labem jih.....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>100/69</b>
x Povrly.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 52</b>		<b>20 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 51 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 41310, čeká vlak 41320 v Praze-Bubenči

# Rušící Nex 41311 §

Zavádějte v ⑦

DB - Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		7 34		7 39	100/66
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1			40	
x Povrly .....	0	11			51	
x Ústí nad Labem sever .....	P	6	7 57	9	8 06	85/62
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3			09	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	3			12	100/69
x Prackovice nad Labem .....	0	9			21	
x <b>Lovosice</b> .....	0	6	8 27	14	41	
x Lovosice jih .....	0	1			42	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			46	
x Hrobce .....	0	5			51	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			54	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			9 00	
x Hněvice .....	0	1			01	
x Dolní Beřkovice .....	0	6			07	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			13	
x Nelahozeves .....	0	5			18	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			22	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			27	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			36	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	5	9 41		9 56	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>99</b>	+	23	= 2 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 41311, čeká vlak 41319 v Děčíně hl.n.

# Nex 41313

DB - **Děčín hl.n.** - **Praha-Bubeneč** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		<b>16 34</b>		<b>16 39</b>	<b>100/66</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
x Povrly .....	0	<b>11</b>	<b>16 52</b>	9	<b>17 01</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>85/62</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	<b>100/69</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x <b> Lovosice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 29</b>	14	<b>43</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>44</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Hrobce .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>18 02</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>	<b>18 19</b>	11	<b>30</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

**Nex 41314**Praha-Uhřetěves - **Praha-Bubeneč** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>1 43</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>2 03</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>21</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>39</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>57</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>3</b>			<b>3 00</b>	<b>100/69</b>
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>3 17</b>		<b>3 25</b>	
Úhrnem ...		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

# Nex 41318

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>0 25</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>1 03</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>22</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>40</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>100/69</b>
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>2 00</b>		<b>2 08</b>	
Úhrnem ...		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

**Nex 41319**DB - **Děčín hl.n.** - **Praha-Bubeneč** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		7 34		7 39	100/66
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1			40	
x Povrly .....	0	11			51	
x Ústí nad Labem sever .....	P	6	7 57	9	8 06	85/62
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3			09	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	3			12	100/69
x Prackovice nad Labem.....	0	9			21	
x <b>Losovice</b> .....	0	6	8 27	14	41	
x Losovice jih .....	0	1			42	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			46	
x Hrobce.....	0	5			51	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			54	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			9 00	
x Hněvice .....	0	1			01	
x Dolní Beřkovice .....	0	6			07	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			13	
x Nelahozeves .....	0	5			18	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			22	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			27	
x Roztoky u Prahy.....	0	9			36	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	5	9 41		9 56	
Úhrnem ...		99	+	23	= 2 h 02 min	



# Nex 41320

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>18 01</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Hněvice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 46</b>	14	<b>19 00</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>13</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>100/69</b>
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 52</b>		<b>20 00</b>	
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 51 min</b>	

**Nex 41321**DB - **Děčín hl.n.** - **Praha-Bubeneč** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		4 23		<b>4 28</b>	<b>100/66</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
x Povrly .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>85/62</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	<b>100/69</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>5 02</b>	
x <b>Losovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Losovice jih .....	0	<b>1</b>			<b>09</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Hrobce.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>5 48</b>	16	<b>6 04</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Rostoky u Prahy.....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>6 22</b>	
Úhrnem ...		<b>98</b>	+	16	= 1 h 54 min	

# Nex 41328

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>23 20</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>	<b>23 26</b>	7	<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>0 00</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>25</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>43</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>3</b>			<b>46</b>	<b>100/69</b>
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>1 03</b>		<b>2 08</b>	
Úhrnem ...		<b>96</b>	<b>+</b>	7	<b>= 1 h 43 min</b>	

**Nex 41342**Praha-Uhřetěves - **Praha-Bubeneč** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>23 56</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>0 01</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Hněvice .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>36</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>54</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>	<b>1 01</b>	15	<b>1 16</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>100/69</b>
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>1 48</b>		<b>2 49</b>	
Úhrnem ...		<b>97</b>	+	15	= 1 h 52 min	

## Rušící Nex 41343 §

Zavádějte v ④ / ⑤ a ⑦ / ①

DB - Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		22 05		22 10	100/66
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1			11	
x Povrly .....	0	11			22	
x Ústí nad Labem sever.....	P	6	22 28	13	41	85/62
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3			44	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	3			47	100/69
x Prackovice nad Labem .....	0	9			56	
x <b>Lovosice</b> .....	0	6			23 02	
x Lovosice jih .....	0	1			03	
x Bohušovice nad Ohřív .....	0	4			07	
x Hrobce .....	0	5			12	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			15	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			21	
x Hněvice .....	0	1			22	
x Dolní Beřkovice.....	0	6			28	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			34	
x Nelahozeves .....	0	5			39	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			43	
x Libčice nad Vltavou.....	0	5			48	
x Roztoky u Prahy.....	0	9			57	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	5			0 02	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>99</b>	+	13	= 1 h 52 min	

§ jede-li rušící vlak 41343, čeká vlak 56699 v Děčíně hl.n.nákl.n., vlak 63681 v Ústí nad Labem sever, vlak 69561 v Lovosicích

**Nex 41344**

Lovosice jih - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>11 13</b>	<b>100/69</b>
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>14</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>100/69</b>
x Povrly .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 51</b>		<b>11 59</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Nex 41345**

DB - Děčín hl.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 372,180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		<b>15 31</b>		<b>15 39</b>	<b>100/66</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
x Povrly .....	0	<b>11</b>			<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>7</b>	<b>15 59</b>	22	<b>16 21</b>	<b>85/62</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	<b>100/69</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Lovosice jih</b> .....	0	<b>1</b>	<b>16 43</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	22	= 1 h 04 min	







# Nex 42334

Praha-Malešice - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>3 05</b>	<b>90/46*</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Hněvice .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>4 02</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>90/67</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>90/46*</b>
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 42</b>		<b>6 15</b>	
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/60**

# Nex 42335

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Malešice

Lok. ř. 122,123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		23 47		0 57	90/73*
x Povrly .....	0	11			1 08	
x Ústí nad Labem sever .....	P	6			14	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3			17	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	3			20	
x Prackovice nad Labem .....	0	9			29	
x <b>Losovice</b> .....	0	6			35	
x Losovice jih .....	0	1			36	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			40	
x Hrobce .....	0	5			45	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			48	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			54	
x Hněvice .....	0	1			55	
x Dolní Beřkovice .....	0	5			2 00	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			06	
x Nelahozeves .....	0	5			11	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4	2 15	10	25	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			30	
x Roztoky u Prahy .....	0	8			38	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	5			2 43	
Úhrnem ...		96	+	10	= 1 h 46 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 95/84

**Pn 47252**

PKP - Kralupy nad Vltavou - Lovosice jih

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		3 54		4 49	85/49
x Nelahozeves .....	0	8			57	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			5 04	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			11	
x Hněvice .....	0	7			18	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			19	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	8			27	
x Hrobce .....	0	6			33	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	6			39	
x <b>Lovosice jih</b> .....	0	7	5 46			
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

**Pn 47274 pp**

PKP - Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				15 58	85/47
x Roztoky u Prahy .....	0	6			16 04	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8	16 12	9	21	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	6	16 27			
Úhrnem ...		20	+	9	= 29 min	

**Vn 47354****Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n.nákl.n. - DB**

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>6 02</b>	<b>80/51</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>31</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>7 00</b>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>7 37</b>		<b>8 27</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

**Pn 47330 pp**Beroun seř.n. - **Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n.** - DB

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>3 12</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Hněvice.....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>57</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>4 04</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>19</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	<b>70/44</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>39</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>85/49</b>
x Povrly.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>5 02</b>		<b>6 01</b>	
Úhrnem ...		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

**Vn 47333 pp**

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Bubeneč - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		2 32		<b>3 17</b>	<b>90/55</b>
x Povrly .....	0	<b>12</b>			<b>29</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>80/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	<b>90/57</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>57</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>3</b>			<b>4 00</b>	
x Hrobce.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>18</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>5 00</b>	
Úhrnem ...		<b>103</b>	+	0	= 1 h 43 min	

**Pn 47347**DB - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		17 58		<b>19 10</b>	<b>80/40</b>
x Povrly .....	0	<b>15</b>			<b>25</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>80/42</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>49</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>57</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>20 02</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>20 54</b>		<b>21 25</b>	
Úhrnem ...		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

**Vn 47358**

Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		4 14		8 04	80/51
x Nelahozeves .....	0	7			11	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			18	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			25	
x Hněvice .....	0	7			32	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			33	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	7			40	
x Hrobce.....	0	4			44	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	6			50	
x Lovosice jih .....	0	4			54	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			55	
x Prackovice nad Labem.....	0	7			9 02	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	10	9 12	3	15	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3			18	
x Ústí nad Labem sever .....	P	5			23	
x Povrly .....	0	6			29	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	12	9 41		10 29	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	



**Vn 47748 pp**

UNIPETROL

ŽSR - Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>12 39</b>	<b>100/78</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>13 01</b>	90	<b>14 31</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>9</b>	<b>14 55</b>	21	<b>15 16</b>	
x Hněvice.....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Hrobce .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>16 01</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>11</b>			<b>12</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 19</b>		<b>16 45</b>	
Úhrnem ...		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>111</b>	<b>= 3 h 40 min</b>	

**Pn 47749 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		9 10		9 21	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			30	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	12			42	
x Lovosice.....	0	9			51	
x Lovosice jih .....	0	3			54	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	7			10 01	
x Hrobce.....	0	7			08	
x Roudnice nad Labem .....	0	5			13	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			21	
x Hněvice .....	0	1			22	
x Dolní Beřkovice .....	0	9			31	
x Vraňany .....	0	10			41	
x Nelahozeves .....	0	8			49	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	7	10 56	90	12 26	
x Libčice nad Vltavou .....	0	7			33	
x Rostoky u Prahy.....	0	9			42	
x Praha-Bubeneč.....	0	6			12 48	
Úhrnem ...		117	+	90	= 3 h 27 min	

**Pn 47805 pp**

Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - MÁV

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou.....	0S		3 46		3 58	80/40
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			4 06	
x Rostoky u Prahy.....	0	9			15	
x Praha-Bubeneč.....	0	5			4 20	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

**Rn 49500 pp**

ÖBB - Praha-Bubeneč - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>2 05</b>	<b>90/46*</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 50</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 95/53

**Vn 49501 pp**

Hněvice seř.n. - Praha-Bubeneč - ÖBB

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>23 53</b>	<b>90/46*</b>
x Hněvice .....	0	<b>2</b>			<b>55</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>			<b>0 04</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>0 50</b>	
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 57 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/60

**Nex 50500**Ostrava levé n. - **Praha-Bubeneč** - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>4 04</b>	<b>90/55</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>4 21</b>		<b>5 12</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

**Nex 51600**Otrokovice - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		<b>5 12</b>		<b>6 17</b>	<b>70/57</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>1</b>			<b>18</b>	<b>80/62</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>20</b>	<b>75/55</b>
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>90/57</b>
x Povrly.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 41</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

**Nex 52700**

Brno-Maloměřice - Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>3 43</b>	<b>90/57</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>4 01</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Hněvice.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Hrobce.....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>	<b>4 48</b>	4	<b>52</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>9</b>			<b>5 01</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 06</b>		<b>5 36</b>	
Úhrnem ...		<b>79</b>	<b>+</b>	4	<b>= 1 h 23 min</b>	

**Rn 52730**

Ždírec nad Doubravou - Praha-Bubeneč - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>0 51</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>1 04</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>13</b>			<b>22</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 44</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 53 min</b>	

## Vn 54770 pp

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>2 33</b>	<b>90/57</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 05</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x Hněvice.....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Hrobce.....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>5</b>	<b>3 48</b>	<b>18</b>	<b>4 06</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 33</b>		<b>4 50</b>	
Úhrnem ...		<b>102</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

## Nex 55001

Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 130, 141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		<b>18 49</b>		<b>19 41</b>	<b>90/55</b>
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19 59</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Nex 56101 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Uherský Brod

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>17 19</b>	<b>90/55</b>
x Povrly .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>75/53</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>38</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 43</b>		<b>18 52</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Vn 56597 pp**

Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou - Nučice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		<b>1 20</b>		<b>1 42</b>	<b>40/12</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	<b>90/57</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>08</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>2 56</b>		<b>4 00</b>	
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	



## Vn 56670 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Ústí nad Labem jih.....	0				<b>4 29</b>	<b>85/80</b>
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>100/78</b>
x Povrly.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>12</b>	<b>4 55</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Vn 56699 pp

Varnsdorf - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Třebušice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....	0		<b>21 26</b>		<b>21 29</b>	<b>90/55</b>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>3</b>	<b>21 32</b>	<b>38</b>	<b>22 10</b>	
x Povrly.....	0	<b>12</b>			<b>22</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>8</b>	<b>22 30</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>85/78</b>
Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>3</b>			<b>22 38</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

**Nex 57201**

Cheb - Ústí nad Labem západ - Praha-Bubeneč - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0		17 34		18 18	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	6			24	90/57
x Prackovice nad Labem.....	0	10			34	
x Lovosice.....	0	9	18 43	22	19 05	
x Lovosice jih .....	0	2			07	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			12	
x Hrobce.....	0	6			18	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			22	
x Hněvice seř.n. ....	0	7	19 29	26	55	
x Hněvice .....	0	1			56	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			20 03	
x Vraňany .....	0	7			10	
x Nelahozeves .....	0	6			16	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	6	20 22	22	44	
x Libčice nad Vltavou .....	0	4			48	
x Rostoky u Prahy.....	0	8			56	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			21 01	
Úhrnem ...		93	+	70	= 2 h 43 min	

**Vn 57261****Hněvice seř.n. - Praha-Bubeneč - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>18 29</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>	<b>18 54</b>	16	<b>19 10</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>23</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19 41</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	16	= 1 h 12 min	

**Vn 57461 pp****Lovosice jih - Kralupy nad Vltavou - Nymburk hl.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>20 20</b>	<b>90/46</b>
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>44</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 58</b>	8	<b>21 06</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>21 20</b>		<b>21 58</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	8	= 1 h 0 min	

**Vn 57571**

Kadaň - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		23 00		23 08	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			17	65/25
x Prackovice nad Labem.....	0	12			29	
x Lovosice.....	0	9			38	
x Lovosice jih .....	0	1			39	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			44	
x Hrobce.....	0	8			52	
x Roudnice nad Labem .....	0	5			57	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			0 05	
x Hněvice .....	0	2			07	
x Dolní Beřkovice .....	0	9			16	
x Vraňany .....	0	9			25	
x Nelahozeves .....	0	8			33	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	6			39	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6			45	
x Rostoky u Prahy.....	0	10			55	
x Praha-Bubeneč .....	0	7			1 02	
Úhrnem ...		114	+	0	= 1 h 54 min	

## Vn 57672

**Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>14 15</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>27</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>14 30</b>	3	<b>33</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>15 05</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 21</b>		<b>15 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Vn 57674****Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>5 44</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>56</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>5 59</b>	<b>3</b>	<b>6 02</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 50</b>		<b>6 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

# Vn 57676 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>16 18</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>16 33</b>	3	<b>36</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>17 00</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>01</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 24</b>		<b>17 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Vn 57678****Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>1 51</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>2 03</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>2 06</b>	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>34</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 57</b>		<b>3 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	



## Vn 57682 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>0 01</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>13</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>0 16</b>	3	<b>19</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>44</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>1 00</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 07</b>		<b>1 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Vn 57684****Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>10 10</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>22</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>10 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>11 00</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 16</b>		<b>11 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Vn 57688

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>12 06</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>12 21</b>	3	<b>24</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>52</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>9</b>			<b>13 08</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 15</b>		<b>13 25</b>	
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	3	= 1 h 09 min	

## Vn 57690

Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>3 17</b>	<b>90/57</b>
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>4 02</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 04</b>		<b>4 20</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	0	= 47 min	

## Rušící Vn 57760 § pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>0 01</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>13</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>0 16</b>	3	<b>19</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>44</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>1 00</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 07</b>		<b>1 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 57760, čeká vlak 57682 na vlečce EMě

## Vn 57762

**Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě .....</b>					<b>18 06</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	12			18	
Hněvice .....	0	3	18 21	3	24	90/57
x Hněvice seř.n. ....	0	3			27	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	7			34	
x Hrobce .....	0	4			38	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	7			45	
x Lovosice jih .....	0	6			51	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			52	
x Prackovice nad Labem .....	0	7			59	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			19 08	40/13
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			13	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	19 15		19 30	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	+	3	= 1 h 09 min	

**Vn 57764 pp****Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>4 27</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>39</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>4 42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>5 00</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>11</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 37</b>		<b>6 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Vn 57766 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>13 18</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>13 33</b>	6	<b>39</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>14 03</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>11</b>			<b>23</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 29</b>		<b>15 00</b>	
Úhrnem ...		<b>65</b>	+	6	= 1 h 11 min	

## Rušící Vn 57861 § pp

Hněvice seř.n. - Praha-Bubeneč - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>18 29</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>	<b>18 54</b>	16	<b>19 10</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>23</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19 41</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	16	= 1 h 12 min	

§ jede-li rušící vlak 57861, čeká vlak 57261 v Hněvicích seř.n.

**Vn 57863****Hněvice seř.n. - Praha-Bubeneč - Planá u Mariánských Lázní**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>22 10</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>	<b>22 35</b>	9	<b>44</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>57</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>23 02</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23 15</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	9	= 1 h 05 min	



## Vn 58670 pp

Horní Dvořiště - **Praha-Bubeneč** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>3 28</b>	<b>90/57</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>3 46</b>	34	<b>4 20</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x Hněvice.....	0	<b>9</b>	<b>4 50</b>	19	<b>5 09</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>10</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 18</b>	19	<b>37</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>6 06</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 22</b>		<b>6 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	<b>+</b>	72	<b>= 2 h 54 min</b>	

**Rn 58740**Planá u Mariánských Lázní - **Praha-Bubeneč - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>3 22</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>13</b>	<b>3 53</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>4 05</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>	<b>4 12</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	
x Hněvice.....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 29</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Vn 59560 pp**

UNIPETROL

**Lovosice jih - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 744.7, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>12 04</b>	<b>100/78*</b>
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 34</b>		<b>12 55</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 744.7 platí **80/42**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/30**

**Vn 59562 pp**

UNIPETROL

Lovosice jih - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 744.7, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>1 35</b>	<b>100/78*</b>
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>11</b>			<b>58</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>2 03</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 05</b>		<b>2 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 744.7 platí **80/42**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/30****Vn 59567 pp**

UNIPETROL

Rumburk - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 744.7, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		<b>18 05</b>		<b>18 09</b>	<b>100/76*</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x Povrly .....	0	<b>13</b>			<b>25</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>7</b>	<b>18 32</b>	18	<b>50</b>	<b>85/78*</b>
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>18 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 44 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 744.7 platí **80/64**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/42**

**Vn 59569 pp**

UNIPETROL

**Ústí nad Labem sever - Kralupy nad Vltavou - Kralupy n.Vlt.-KAUČUK**

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 744.7, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem sever</b> .....	P				<b>20 27</b>	<b>85/78*</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	<b>100/78*</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>45</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>21 05</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>19</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>21 50</b>		<b>22 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 744.7 platí **80/64**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/42****Rušící Vn 59595 § pp**

UNIPETROL

**Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - Nemotice**

Lok. ř. 753, 730, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		<b>18 58</b>		<b>19 30</b>	<b>100/76*</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 59595, čeká vlak 69585 v Kralupech n.Vlt.

\* pro lok. ř. 730 platí **80/40**, pro lok. ř. 740 platí **70/28**

**Rn 59631**

Světce-Ledvice - Ústí n.L. západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		8 50		<b>9 10</b>	<b>40/12</b>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>10 03</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>10 33</b>		<b>11 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

**Rn 59633**

OKD

Světec-Ledvice - Ústí n.L. západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		20 30		20 38	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			47	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	11			58	
x Lovosice.....	0	7			21 05	
x Lovosice jih .....	0	1			06	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			10	
x Hrobce.....	0	6			16	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			20	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			27	
x Hněvice .....	0	1			28	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			35	
x Vraňany .....	0	7			42	
x Nelahozeves .....	0	6			48	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	7	21 55		22 38	
Úhrnem ...		77	+	0		= 1 h 17 min

**Rn 59640**

OKD

Ostrava hl.n. - Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč .....	0				4 09	90/55
x Rostoky u Prahy.....	0	5			14	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			22	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	7	4 29		6 58	
Úhrnem ...		20	+	0		= 20 min

**Vn 59658**Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou** - Lovosice - Čížkovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		13 53		14 18	70/30
x Nelahozeves .....	0	7			25	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			32	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			40	
x Hněvice .....	0	9			49	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			50	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	8			58	
x Hrobce .....	0	5			15 03	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	7			10	
x Lovosice jih .....	0	6			16	
<b>Lovosice</b> .....	0	3	15 19		16 01	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

**Vn 59691**Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou** - Praha-Bubeneč - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		12 34		12 42	100/76
x Libčice nad Vltavou .....	0	7			49	
x Roztoky u Prahy .....	0	8			57	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	5			13 02	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Pn 60590**Třinec - **Praha-Bubeneč** - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>16 45</b>	<b>85/47</b>
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17 01</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>17 08</b>		<b>18 44</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

**Pn 63681 pp**Jestřebí - **Děčín hl.n.** - **Ústí nad Labem hl.n.** - Řetenice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		<b>22 06</b>		<b>22 12</b>	<b>85/47</b>
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>x Povrly</b> .....	0	<b>13</b>	<b>22 28</b>	4	<b>32</b>	
<b>x Ústí nad Labem sever</b> .....	P	<b>8</b>			<b>40</b>	<b>70/42</b>
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>5</b>			<b>22 45</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	4	= 33 min	

**Pn 63799 pp**Brniště - **Děčín hl.n.** - **Ústí nad Labem hl.n.** - Cheb

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		<b>21 40</b>		<b>21 43</b>	<b>85/47</b>
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>x Povrly</b> .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
<b>x Ústí nad Labem sever</b> .....	P	<b>7</b>	<b>22 04</b>	11	<b>22 15</b>	<b>70/42</b>
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>22 18</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	11	= 35 min	



**Pn 64500**Nymburk vjezd.n. - **Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>4 17</b>	<b>85/47</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>4 38</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

**Pn 64502**Nymburk vjezd.n. - **Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>11 19</b>	<b>85/47</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>11 40</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

**Pn 64504**Nymburk vjezd.n. - **Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>17 15</b>	<b>85/47</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>17 36</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

**Pn 64506**

Nymburk vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč .....	0				<b>23 14</b>	<b>85/47</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>6</b>	<b>23 20</b>	24	<b>44</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	<b>7</b>	<b>24 00</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	24	= 46 min	

**Pn 65401**

Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou .....	0S				<b>0 50</b>	<b>85/47</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>1 07</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>5</b>			<b>1 12</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min	

**Pn 65403**

Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou .....	0S				<b>7 37</b>	<b>85/47</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>5</b>			<b>7 59</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min	

**Pn 65405**

Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>15 20</b>	<b>85/47</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15 42</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min	

**Pn 65471 pp**

Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		<b>1 41</b>		<b>2 10</b>	<b>85/47</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>2 38</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

**Pn 65620****Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>4 55</b>	<b>85/49</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>5 03</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>2</b>	<b>5 26</b>	57	<b>6 23</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>	<b>6 46</b>	99	<b>8 25</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>26</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 50</b>		<b>9 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>156</b>	<b>= 3 h 55 min</b>	

**Pn 65622****Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>16 38</b>	<b>85/49</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 53</b>	11	<b>17 04</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>2</b>	<b>17 20</b>	57	<b>18 17</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>	<b>18 41</b>	49	<b>19 30</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>19 56</b>		<b>20 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>117</b>	<b>= 3 h 18 min</b>	

## Pn 65670 pp

Beroun seř.n. - **Praha-Bubeneč** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>20 42</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>21 01</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>	<b>21 20</b>	12	<b>32</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>22 01</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>02</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>12</b>			<b>22</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 29</b>		<b>23 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	+	12	<b>= 1 h 47 min</b>	

## Pn 65690

Beroun seř.n. - **Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ** vnější n. - Počerady

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>19 01</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>8</b>	<b>19 39</b>	8	<b>47</b>	
x Hněvice.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>55</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20 02</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>12</b>			<b>37</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 44</b>		<b>21 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	+	8	= 1 h 43 min	

## Pn 65700

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>10 05</b>	<b>85/49</b>
x Nelahozeves.....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x Hněvice.....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

## Pn 65702

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>22 35</b>	<b>85/49</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>23 07</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

## Pn 65730

Beroun seř.n. - Praha-Bubeneč - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>1 52</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>2 06</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	



**Pn 65760**Beroun seř.n. - **Praha-Bubeneč** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>13 43</b>	<b>65/25</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>14 05</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
x Hněvice .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Hrobce .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>15 02</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>08</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>12</b>			<b>29</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 36</b>		<b>15 45</b>	
Úhrnem ...		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

**Pn 65782 pp**Nučice - **Kralupy nad Vltavou** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		20 25		21 05	85/49
x Nelahozeves .....	0	8			13	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			20	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			27	
x Hněvice .....	0	7			34	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			35	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	7			42	
x Hrobce.....	0	4			46	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	6			52	
x Lovosice jih .....	0	4			56	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			57	
x Prackovice nad Labem.....	0	7			22 04	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	10			14	40/13
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			19	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	22 21		22 35	
Úhrnem ...		76	+	0	= 1 h 16 min	

**Pn 66466 pp**Nádraží Washington - **Ústí nad Labem hl.n.** - **Děčín hl.n.** - Bělá pod Bezdězem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P				2 38	70/44
x Ústí nad Labem sever .....	P	4			42	85/49
x Povrly .....	0	6			48	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	11			59	
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	3	3 02		3 05	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Pn 66531

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>9 24</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>13</b>			<b>37</b>	
x <b>Ústí nad Labem sever</b> .....	P	<b>8</b>	<b>9 45</b>	4	<b>49</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>10 06</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>3</b>	<b>10 17</b>	100	<b>11 57</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>12 04</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>9</b>	<b>12 23</b>	55	<b>13 18</b>	
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>13 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>107</b>	<b>+</b>	<b>159</b>	<b>= 4 h 26 min</b>	

**Pn 66533**

Lok. ř. 122 Děčín hl.n.nákl.n. - Lovosice jih. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Lovosice jih - Kralupy nad Vltavou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>18 39</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>13</b>			<b>52</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>7</b>	<b>18 59</b>	11	<b>19 10</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>3</b>	<b>19 38</b>	163	<b>22 21</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Hrobce.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>9</b>	<b>22 47</b>	60	<b>23 47</b>	
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>0 05</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>0 19</b>			
Úhrnem ...		<b>106</b>	+	234	= 5 h 40 min	

**Pn 66561**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Příbram

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		7 34		7 41	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			50	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	10	8 00	3	8 03	
x <b>Lovosice</b> .....	0	8			11	
x Lovosice jih .....	0	1			12	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			16	
x Hrobce .....	0	6			22	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	6			28	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			35	
x Hněvice .....	0	1			36	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			43	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			50	
x Nelahozeves .....	0	10			9 00	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	6			06	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6			12	
x Roztoky u Prahy .....	0	9	9 21	20	41	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	5			9 46	
Úhrnem ...		102	+	23	= 2 h 05 min	

**Pn 66610**

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P				3 50	70/44
x Ústí nad Labem sever .....	P	4			54	85/49
x Povrly .....	0	6			4 00	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	12	4 12			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

**Pn 66612**

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. ....	P				<b>16 32</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever.....	P	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>85/49</b>
<sup>x</sup> Povrly.....	0	<b>6</b>	<b>16 42</b>	9	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>12</b>	<b>17 03</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	9	= 31 min	

**Pn 66631**

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>10 00</b>	<b>85/47</b>
<sup>x</sup> Povrly.....	0	<b>13</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever.....	P	<b>7</b>			<b>20</b>	<b>70/42</b>
Ústí nad Labem hl.n. ....	P	<b>3</b>			<b>10 23</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

**Pn 66633**

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>22 03</b>	<b>85/47</b>
<sup>x</sup> Povrly.....	0	<b>13</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever.....	P	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>70/42</b>
Ústí nad Labem hl.n. ....	P	<b>3</b>			<b>22 26</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

**Pn 66711**

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Lovosice jih

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0		7 11		8 33	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	6			39	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			50	
x Lovosice .....	0	7			57	
Lovosice jih .....	0	3	9 00			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

**Pn 66713**

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Lovosice jih

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0		19 51		20 49	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	6			55	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			21 06	
x Lovosice .....	0	8			14	
Lovosice jih .....	0	3	21 17			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

**Pn 66771**

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		6 30		6 42	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			51	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			7 02	
x Lovosice .....	0	8			10	
x Lovosice jih .....	0	1			11	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			16	
x Hrobce .....	0	6			22	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			26	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			34	
Hněvice .....	0	2			36	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			38	
<b>Vlečka EMě .....</b>		<b>13</b>	<b>7 51</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	0	= 1 h 09 min	

**Pn 66773 pp**

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		14 37		14 42	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			51	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			15 02	
x Lovosice .....	0	8			10	
x Lovosice jih .....	0	1			11	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			16	
x Hrobce .....	0	6			22	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			26	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			34	
Hněvice .....	0	2			36	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			38	
<b>Vlečka EMě .....</b>		<b>13</b>	<b>15 51</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	0	= 1 h 09 min	



**Pn 66777 pp**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		16 35		16 42	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			51	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			17 02	
x Lovosice .....	0	8			10	
x Lovosice jih .....	0	1			11	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			16	
x Hrobce .....	0	6			22	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			26	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			35	
Hněvice .....	0	3			38	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			40	
<b>Vlečka EMě .....</b>		<b>13</b>	<b>17 53</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Pn 66779**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		22 30		22 41	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			50	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			23 01	
x Lovosice .....	0	8			09	
x Lovosice jih .....	0	1			10	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			15	
x Hrobce .....	0	6			21	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			25	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			33	
Hněvice .....	0	2			35	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			37	
<b>Vlečka EMě .....</b>		<b>13</b>	<b>23 50</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

**Pn 66781**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		8 10		8 20	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			29	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	11			40	
x Lovosice.....	0	8			48	
x Lovosice jih .....	0	1			49	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			54	
x Hrobce.....	0	6			9 00	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			04	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			12	
Hněvice .....	0	2			14	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			16	
<b>Vlečka EMě .....</b>		<b>13</b>	<b>9 29</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	0	= 1 h 09 min	

**Pn 66783**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		12 30		12 42	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			51	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	11			13 02	
x Lovosice.....	0	8			10	
x Lovosice jih .....	0	1			11	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			16	
x Hrobce.....	0	6			22	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			26	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			34	
Hněvice .....	0	2			36	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			38	
<b>Vlečka EMě .....</b>		<b>13</b>	<b>13 51</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	0	= 1 h 09 min	

**Pn 66785 pp**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		18 30		18 42	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			51	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			19 02	
x <b>Lovosice</b> .....	0	8			10	
x Lovosice jih .....	0	1			11	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			16	
x Hrobce .....	0	6			22	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4			26	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			34	
Hněvice .....	0	2			36	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			38	
<b>Vlečka EMě</b> .....		13	19 51			
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

**Pn 66787 pp**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		0 30		0 41	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	8			49	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			1 00	
x <b>Lovosice</b> .....	0	8			08	
x Lovosice jih .....	0	1			09	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			14	
x Hrobce .....	0	6			20	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4			24	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			32	
Hněvice .....	0	2			34	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			36	
<b>Vlečka EMě</b> .....		13	1 49			
Úhrnem ...		68	+	0	= 1 h 08 min	

**Pn 66789**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		2 40		3 00	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			09	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	11			20	
x Lovosice.....	0	8			28	
x Lovosice jih .....	0	1			29	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			34	
x Hrobce.....	0	6			40	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			44	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			52	
Hněvice .....	0	2			54	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			56	
<b>Vlečka EMě .....</b>		<b>13</b>	<b>4 09</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	0	= 1 h 09 min	

**Pn 66799**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		0 20		0 29	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			38	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	11			49	
x Lovosice.....	0	8			57	
x Lovosice jih .....	0	1			58	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			1 03	
x Hrobce.....	0	6			09	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			13	
x Hněvice seř.n. ....	0	9	1 22			
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	0	= 53 min	

**Pn 66861**

Počerady - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		21 20		21 28	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			37	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			48	
x <b>Lovosice</b> .....	0	8			56	
x Lovosice jih .....	0	1			57	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			22 02	
x Hrobce .....	0	6			08	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4			12	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			19	
x Hněvice .....	0	1			20	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			27	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			34	
x Nelahozeves .....	0	7			41	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	5			46	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			51	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			23 00	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	5			23 05	
Úhrnem ...		97	+	0	= 1 h 37 min	

## Pn 66891 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Horní Dvořiště

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		12 10		12 23	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			32	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	11			43	
x Lovosice.....	0	8			51	
x Lovosice jih .....	0	1			52	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			57	
x Hrobce.....	0	6			13 03	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			07	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			14	
x Hněvice .....	0	1			15	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			22	
x Vraňany .....	0	6			28	
x Nelahozeves .....	0	7			35	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	5	13 40	3	43	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6			49	
x Rostoky u Prahy.....	0	9			58	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			14 03	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

**Pn 66989 pp**

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		19 00		19 35	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			44	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	12			56	
x <b>Lovosice</b> .....	0	9			20 05	
x Lovosice jih .....	0	1			06	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			10	
x Hrobce .....	0	7			17	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	6			23	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			30	
x Hněvice .....	0	1			31	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			39	
x <b>Vraňany</b> .....	0	9			48	
x Nelahozeves .....	0	6			54	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	7	21 01			
Úhrnem ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

**Pn 67501**

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				0 36	85/49
x Hněvice .....	0	3			39	
x Dolní Beřkovice .....	0	9			48	
x <b>Vraňany</b> .....	0	9			57	
x Nelahozeves .....	0	8			1 05	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	8	1 13			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

**Pn 67610 pp**

Lovosice jih - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>0 10</b>	<b>85/49</b>
<b>x Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>x Výh Ústí nad Labem jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	<b>40/13</b>
<b>x Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 39</b>		<b>1 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

**Pn 67680 pp**

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Varnsdorf

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>2 03</b>	<b>70/44</b>
<b>x Ústí nad Labem sever</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>85/49</b>
<b>x Povrly</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>24</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 26</b>		<b>2 29</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	



**Pn 67761 pp**

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.....	0		5 00		5 17	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			26	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			37	
x Lovosice .....	0	8			45	
x Lovosice jih .....	0	1	5 46	4	50	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	6			56	
x Hrobce .....	0	8			6 04	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			08	
x Hněvice seř.n.....	0	8			16	
Hněvice.....	0	2			18	40/21
Hněvice čekací kolej.....	0	2			20	
<b>Vlečka EMě.....</b>		<b>13</b>	<b>6 33</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	4	= 1 h 16 min	

**Pn 67763**

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.....	0		10 30		10 42	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			51	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			11 02	
x Lovosice.....	0	8			10	
x Lovosice jih .....	0	1			11	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			16	
x Hrobce .....	0	6			22	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			26	
x Hněvice seř.n.....	0	8			34	
Hněvice.....	0	2			36	40/21
Hněvice čekací kolej.....	0	2			38	
<b>Vlečka EMě.....</b>		<b>13</b>	<b>11 51</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	0	= 1 h 09 min	

## Pn 67765 pp

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		19 30		20 16	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			25	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	11			36	
x Lovosice.....	0	8			44	
x Lovosice jih .....	0	1			45	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			50	
x Hrobce.....	0	7			57	
x Roudnice nad Labem .....	0	6			21 03	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			11	
Hněvice .....	0	2			13	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			15	
<b>Vlečka EMě .....</b>		<b>13</b>	<b>21 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Pn 67767 pp

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		23 30		23 51	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			0 00	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	12			12	
x Lovosice.....	0	10			22	
x Lovosice jih .....	0	1			23	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			28	
x Hrobce.....	0	6			34	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			38	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			46	
Hněvice .....	0	2			48	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			50	
<b>Vlečka EMě .....</b>		<b>13</b>	<b>1 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Pn 67769 pp**

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		3 30		<b>3 48</b>	<b>40/12</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>4 08</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>	<b>4 32</b>	4	<b>36</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Hněvice .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
<b>Vlečka EMě</b> .....		<b>13</b>	<b>5 05</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	+	4	= 1 h 17 min	

**Pn 68660 pp**

Horní Dvořiště - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>12 25</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>	<b>12 49</b>	13	<b>13 02</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>26</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Bohušovice nad Ohřf. ....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>54</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>14 02</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	<b>70/44</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>14</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>85/49</b>
x Povrly .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>14 38</b>			
Úhrnem ...		<b>120</b>	+	13	= 2 h 13 min	

**Pn 69501 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 744.7, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		9 20		9 38	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			47	85/49*
x Prackovice nad Labem .....	0	12			59	
x Lovosice .....	0	9			10 08	
Lovosice jih .....	0	3	10 11			
Úhrnem ...	33	+		0	= 33 min	

\* pro lok. ř. 2 x 744.7 platí 80/42, pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69503 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 744.7, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		22 20		22 52	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			23 01	85/49*
x Prackovice nad Labem .....	0	12	23 13	8	21	
x Lovosice .....	0	11			32	
Lovosice jih .....	0	3	23 35			
Úhrnem ...	35	+		8	= 43 min	

\* pro lok. ř. 2 x 744.7 platí 80/42, pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69504 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. ....	P				18 45	70/44
x Ústí nad Labem sever .....	P	4			49	85/49*
x Povrly .....	0	7			56	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	13	19 09	11	19 20	
Děčín hl.n. ....	0	3	19 23		19 26	
Úhrnem ...	27	+		11	= 38 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69506 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. ....	P				<b>8 30</b>	<b>70/44</b>
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>85/49*</b>
x Povrly .....	0	<b>7</b>	<b>8 41</b>	10	<b>51</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>13</b>	<b>9 04</b>	21	<b>9 25</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 28</b>		<b>9 31</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 58 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69508 pp**

UNIPETROL

Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem sever

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou .....	0S		<b>5 54</b>		<b>5 57</b>	<b>85/49*</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>6 05</b>	
x Vraňany .....	0	<b>7</b>	<b>6 12</b>	18	<b>30</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x Hněvice .....	0	<b>11</b>			<b>50</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
x Roudnice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>7 06</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Lovosice .....	0	<b>1</b>			<b>19</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>	<b>7 28</b>	9	<b>37</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>14</b>			<b>51</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P	<b>2</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	<b>70/44</b>
Ústí nad Labem sever .....	P	<b>5</b>	<b>8 01</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 2 h 04 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/42, pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69515 pp**

UNIPETROL

Rumburk - **Děčín hl.n.** - **Ústí nad Labem hl.n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		7 58		8 01	85/47*
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	2			03	
x Povrly .....	0	13			16	
x Ústí nad Labem sever.....	P	7	8 23	29	52	70/42
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	3			8 55	
Úhrnem ...		25	+	29	= 54 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/42

**Pn 69531 pp**

UNIPETROL

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou - Všetaty

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0				1 20	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih.....	0	9			29	85/49*
x Prackovice nad Labem .....	0	12			41	
x <b>Losovice</b> .....	0	8			49	
x Losovice jih .....	0	1			50	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			55	
x Hrobce .....	0	7			2 02	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	5			07	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			15	
x Hněvice .....	0	1			16	
x Dolní Beřkovice.....	0	8			24	
x <b>Vraňany</b> .....	0	8			32	
x Nelahozeves .....	0	8			40	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	7	2 47		2 58	
Úhrnem ...		87	+	0	= 1 h 27 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69532 pp**

UNIPETROL

Všetaty - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n.

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		6 46		6 54	85/49*
x Nelahozeves .....	0	8			7 02	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			09	
x Dolní Beřkovice .....	0	9			18	
x Hněvice .....	0	10			28	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			29	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	8			37	
x Hrobce.....	0	5			42	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	8	7 50	6	56	
x Lovosice jih .....	0	7			8 03	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			04	
x Prackovice nad Labem.....	0	9			13	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	12			25	40/13
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			30	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	8 32			
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	6	= 1 h 38 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69555 pp**

UNIPETROL

Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		6 30		7 04	85/47*
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			12	
x Roztoky u Prahy .....	0	9	7 21	10	31	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	6			7 37	
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	10	= 33 min	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/40, pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/28



**Pn 69556 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - **Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou** - Kralupy n.Vlt.-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>13 57</b>	<b>85/47*</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>14 03</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>	<b>14 12</b>	4	<b>16</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>14 25</b>		<b>15 05</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	4	<b>= 28 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/40**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/28****Pn 69560 pp**

UNIPETROL

Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - **Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n.

St. 7

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		<b>1 14</b>		<b>1 19</b>	<b>85/49*</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x Hněvice .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>52</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Hrobce .....	0	<b>5</b>			<b>2 04</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>20</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Vých Ústí nad Labem jih.....	0	<b>12</b>			<b>40</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 47</b>		<b>3 15</b>	
Úhrnem ...		<b>88</b>	<b>+</b>	0	<b>= 1 h 28 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/30**

**Pn 69561 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kralupy nad Vltavou - Kralupy n.Vlt.-  
KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		21 50		22 27	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			36	85/49*
x Prackovice nad Labem.....	0	13			49	
x <b>Lovosice</b> .....	0	10			59	
x Lovosice jih .....	0	1			23 00	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			05	
x Hrobce.....	0	7			12	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	5			17	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			25	
x Hněvice .....	0	1			26	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			34	
x <b>Vraňany</b> .....	0	8			42	
x Nelahozeves .....	0	8			50	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	7	23 57		0 17	
Úhrnem ...		90	+	0	= 1 h 30 min	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/42, pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69566 pp**

UNIPETROL

Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n.  
St. 7

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		19 53		19 56	85/49*
x Nelahozeves .....	0	8			20 04	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			11	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			19	
x Hněvice .....	0	9			28	
x Hněvice seř.n. ....	0	2			30	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	9			39	
x Hrobce .....	0	5			44	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	7			51	
x Lovosice jih .....	0	5			56	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			57	
x Prackovice nad Labem .....	0	9			21 06	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	13			19	40/13
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			24	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	21 26		21 35	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/42, pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69567 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ - Kralupy nad Vltavou** - Kralupy n.Vlt.-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0		1 31		2 11	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			20	85/49*
x Prackovice nad Labem.....	0	12			32	
x <b>Lovosice</b> .....	0	8			40	
x Lovosice jih .....	0	1			41	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5	2 46	8	54	
x Hrobce.....	0	8			3 02	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	7			09	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			17	
x Hněvice .....	0	1			18	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			26	
x <b>Vraňany</b> .....	0	8			34	
x Nelahozeves .....	0	8			42	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	7	3 49		3 55	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/42, pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69568 pp**

UNIPETROL

Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n.  
St. 7

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		14 54		15 03	85/49*
x Nelahozeves .....	0	8			11	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			18	
x Dolní Beřkovice .....	0	9			27	
x Hněvice .....	0	11			38	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			39	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	7			46	
x Hrobce .....	0	5			51	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	7			58	
x Lovosice jih .....	0	5			16 03	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			04	
x Prackovice nad Labem .....	0	8			12	
x Výň Ústí nad Labem jih .....	0	12			24	40/13
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			29	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	16 31		16 45	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/42, pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69569 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kralupy nad Vltavou - Kralupy n.Vlt.-  
KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		8 40		10 16	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			25	85/49*
x Prackovice nad Labem.....	0	12	10 37	8	45	
x <b>Lovosice</b> .....	0	8			53	
x Lovosice jih .....	0	1			54	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			59	
x Hrobce.....	0	8			11 07	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	7			14	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			22	
x Hněvice .....	0	1			23	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			31	
x <b>Vraňany</b> .....	0	8			39	
x Nelahozeves .....	0	8			47	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	7	11 54		11 57	
Úhrnem ...		90	+	8	= 1 h 38 min	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/42, pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69573 pp**

UNIPETROL

Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - **Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		6 55		7 29	85/47*
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			37	
x Roztoky u Prahy.....	0	9			46	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	6	7 52		7 57	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/40, pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/28

**Pn 69574 pp**

UNIPETROL

Horní Dvořiště - Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou - Kralupy n.Vlt.-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč.....	0				<b>15 33</b>	<b>85/47*</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>	<b>15 39</b>	12	<b>51</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>10</b>			<b>16 01</b>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>7</b>	<b>16 08</b>		<b>16 35</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	12	<b>= 35 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/40**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/28****Rušící Pn 69577 § pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.....	0		<b>8 40</b>		<b>9 21</b>	<b>40/12</b>
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>85/49*</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>12</b>	<b>9 42</b>	11	<b>53</b>	
x Lovosice.....	0	<b>8</b>			<b>10 01</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1</b>			<b>02</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Hrobce.....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Roudnice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Hněvice.....	0	<b>1</b>			<b>31</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Vraňany.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>7</b>			<b>11 02</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Praha-Bubeneč.....	0	<b>6</b>			<b>11 23</b>	
Úhrnem ...		<b>111</b>	<b>+</b>	11	<b>= 2 h 02 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 275, čeká rušící vlak 69577 ve Výh Ústí nad Labem jih

§ jede-li rušící vlak 69577, čeká vlak 47749 v Ústí nad Labem západ vjezd.n.

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/30**

**Pn 69578 pp**

UNIPETROL

Beroun seř.n. - **Praha-Bubeneč** - Ústí nad Labem západ **vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>2 12</b>	<b>85/49*</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Hněvice .....	0	<b>9</b>			<b>3 03</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x Hrobce .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>	<b>3 37</b>	18	<b>55</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>11</b>			<b>4 06</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 13</b>		<b>5 05</b>	
Úhrnem ...		<b>103</b>	+	18	= 2 h 01 min	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/30****Pn 69585 pp**

UNIPETROL

Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - **Kralupy nad Vltavou** - **Praha-Bubeneč** - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		<b>18 58</b>		<b>19 30</b>	<b>85/47*</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19 53</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/40**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/28**



**Pn 69586 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - **Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou** - Kralupy n.Vlt.-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>2 24</b>	<b>85/47*</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>2 46</b>		<b>3 10</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/40**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/28****Pn 69594 pp**

UNIPETROL

Nemotice - **Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou** - Kralupy n.Vlt.-KAUČUK

Lok. ř. 753, 730, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>1 11</b>	<b>85/47*</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>1 33</b>		<b>1 50</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

\* pro lok. ř. 730 platí **80/40**, pro lok. ř. 740 platí **70/28**

**Rušící Pn 69597 § pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		19 00		19 35	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			44	85/49*
x Prackovice nad Labem .....	0	12			56	
x <b>Lovosice</b> .....	0	9			20 05	
x Lovosice jih .....	0	1			06	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			10	
x Hrobce .....	0	7			17	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	6			23	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			30	
x Hněvice .....	0	1			31	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			39	
x <b>Vraňany</b> .....	0	9			48	
x Nelahozeves .....	0	6			54	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	7			21 01	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			09	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			18	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	6			21 24	
Úhrnem ...		<b>109</b>	+	0	= 1 h 49 min	

§ jede-li rušící vlak 69597, čeká vlak 66989 v Ústí nad Labem západ vjezd.n.

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/30**

**Pn 69598 pp**

UNIPETROL

Beroun seř.n. - **Praha-Bubeneč** - **Ústí nad Labem západ** **vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>15 01</b>	<b>85/49*</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>15 24</b>	3	<b>27</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
x Hněvice .....	0	<b>11</b>			<b>16 00</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>01</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 08</b>	8	<b>16</b>	
x Hrobce .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	16	<b>44</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>11</b>			<b>17 09</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 16</b>		<b>17 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>108</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 2 h 15 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/30**

**Pn 69679**

OKD

Čížkovice - Lovosice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>5 22</b>	<b>70/30</b>
x Lovosice jih .....	0	<b>3</b>	<b>5 25</b>	17	<b>42</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Hrobce.....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>6 03</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>12</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>6 44</b>		<b>7 25</b>	
Úhrnem ...		<b>65</b>	+	17	= 1 h 22 min	

**Pn 69810 pp**

VIAMONT

Sokolov - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P				<b>1 15</b>	<b>70/44</b>
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>85/49</b>
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>1 36</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

**Pn 69813 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Sokolov

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>9 50</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>15</b>			<b>10 05</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>70/42</b>
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>10 15</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Pn 69910 pp**

České Budějovice seř.n. - Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Bílina

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>5 54</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>	<b>5 59</b>	5	<b>6 04</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 33</b>	14	<b>47</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>	<b>56</b>	16	<b>7 12</b>	
x Hněvice .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Hrobce .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>10</b>			<b>8 07</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>70/41</b>
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 14</b>		<b>8 45</b>	
Úhrnem ...		<b>105</b>	+	35	= 2 h 20 min	

## Pn 69911 pp

Bílina - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		6 20		7 03	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			12	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	12	7 24	8	32	
x Lovosice.....	0	10			42	
x Lovosice jih .....	0	1			43	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	6			49	
x Hrobce.....	0	9	58	17	8 15	
x Roudnice nad Labem .....	0	5			20	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			27	
x Hněvice .....	0	1			28	
x Dolní Beřkovice .....	0	9			37	
x Vraňany .....	0	9			46	
x Nelahozeves .....	0	7			53	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	5			58	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			9 03	
x Rostoky u Prahy.....	0	9			12	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			9 18	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	+	25	= 2 h 15 min	

# Pn 69912 pp

České Budějovice seř.n. - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>17 44</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>18 03</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Hněvice.....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>	<b>18 31</b>	13	<b>44</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Hrobce.....	0	<b>7</b>	<b>59</b>	98	<b>20 37</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>10</b>			<b>21 08</b>	<b>70/44</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>10</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	P	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>85/49</b>
x Povrly.....	0	<b>7</b>	<b>21 21</b>	9	<b>30</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>21 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>119</b>	<b>+</b>	<b>120</b>	<b>= 3 h 59 min</b>	

**Pn 69913 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Bubeneč - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x DĚČÍN hl.n.nákl.n.....	0				<b>18 05</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>13</b>			<b>18</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>70/42</b>
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>11</b>			<b>42</b>	
x Lovosice .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Hrobce.....	0	<b>7</b>			<b>19 03</b>	
x Roudnice nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x Vraňany .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>	<b>19 40</b>	12	<b>52</b>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>20 04</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
x Praha-Bubeneč.....	0	<b>6</b>	<b>20 19</b>		<b>20 35</b>	
Úhrnem ...		<b>122</b>	+	12	<b>= 2 h 14 min</b>	

**Pn 69914 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0				<b>23 32</b>	<b>40/10</b>
Ústí nad Labem hl.n. ....	P	<b>8</b>			<b>40</b>	<b>70/44</b>
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>85/49</b>
x Povrly .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x DĚČÍN hl.n.nákl.n.....	0	<b>13</b>	<b>0 04</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	0	<b>= 32 min</b>	



**Pn 69915 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>6 17</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>13</b>			<b>30</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	P	<b>7</b>			<b>37</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>40</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>40/13</b>
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 45</b>			
Úhrnem ...	<b>28</b>	+	0	= 28 min		

**Lv 76490 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>8 55</b>	<b>100/60</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>9 00</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>20</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 27</b>			
Úhrnem ...	<b>32</b>	+	0	= 32 min		

**Lv 76491 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0				<b>10 55</b>	<b>100/60</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>11 02</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>11 27</b>			
Úhrnem ...	<b>32</b>	+	0	= 32 min		

**Lv 76492 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>12 15</b>	<b>100/60</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 47</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>	

**Lv 76493 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0				<b>13 32</b>	<b>100/60</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>14 04</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>	

**Mn 85100**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>5 48</b>	<b>80/42</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>11</b>	<b>5 59</b>	<b>16</b>	<b>6 15</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0O	<b>13</b>	<b>6 28</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 40 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85101**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vraňany</b> .....	0				<b>7 08</b>	<b>80/42</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>12</b>	<b>7 20</b>	21	<b>41</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>7 54</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	21	<b>= 46 min</b>	

**Mn 85102**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>12 35</b>	<b>80/42</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>9</b>	<b>12 44</b>	22	<b>13 06</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0O	<b>11</b>	<b>13 17</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	22	<b>= 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85103**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vraňany</b> .....	0				<b>14 15</b>	<b>80/42</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>11</b>	<b>14 26</b>	20	<b>46</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>14 55</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	20	<b>= 40 min</b>	

**Mn 85510**

Praha-Libeň - Praha-Bubeneč - Roztoky u Prahy

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0		<b>7 58</b>		<b>9 41</b>	<b>80/40</b>
x <b>Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 49</b>			

**Mn 85511**

Roztoky u Prahy - Praha-Bubeneč - Praha-Libeň

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Roztoky u Prahy .....	0				10 57	80/40
x Praha-Bubeneč .....	0	9	11 06		11 33	

**Vleč 86188**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem sever .....	P				8 02	50/13
x vlečka v km 522.215 .....		5	8 07		8 12	

**Vleč 86189**

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x vlečka v km 522.215 .....			8 51		8 56	30/10
x Ústí nad Labem sever .....	P	5	9 01			

**Vleč 86190**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem sever .....	P				12 51	50/13
x vlečka v km 522.215 .....		5	12 56		13 01	

**Vleč 86191**

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x vlečka v km 522.215 .....			13 29		13 34	30/10
x Ústí nad Labem sever .....	P	5	13 39			

**Mn 87640 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem .....	0				<b>6 25</b>	<b>80/42</b>
x Hrobce .....	0	<b>7</b>	<b>6 32</b>	26	<b>58</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>9</b>	<b>7 07</b>	45	<b>7 52</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>7</b>	<b>7 59</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	71	= 1 h 34 min	

**Mn 87641 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice jih .....	0				<b>9 07</b>	<b>80/42</b>
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>8</b>	<b>9 15</b>	11	<b>26</b>	
x Hrobce .....	0	<b>9</b>	<b>35</b>	11	<b>46</b>	
x Roudnice nad Labem .....	0	<b>7</b>	<b>9 53</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	22	= 46 min	

**Mn 87645**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem .....	0				<b>8 13</b>	<b>80/42</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>9</b>	<b>8 22</b>	59	<b>9 21</b>	
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>	<b>9 33</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	59	= 1 h 20 min	

**Mn 87646**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Beřkovice .....	0				<b>10 36</b>	<b>80/42</b>
x Hněvice .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>2</b>	<b>10 47</b>	26	<b>11 13</b>	
x Roudnice nad Labem .....	0	<b>9</b>	<b>11 22</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	26	= 46 min	

**Mn 95110**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Libčice nad Vltavou.....	0				<b>14 35</b>	<b>80/40</b>
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>9</b>	<b>14 44</b>			

**Mn 95111**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou.....	0S				<b>14 11</b>	<b>80/40</b>
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>	<b>14 20</b>			

**Mn 96130**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ seř.n.....	0				<b>4 55</b>	<b>40/10</b>
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P	<b>6</b>			<b>5 01</b>	<b>70/44</b>
Ústí nad Labem sever .....	P	<b>5</b>	<b>5 06</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

**Mn 96131**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem sever .....	P				<b>13 30</b>	<b>70/42</b>
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>40/10</b>
* Ústí nad Labem západ seř.n.....	0	<b>6</b>	<b>13 41</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 96132**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ seř.n.....	0				<b>11 19</b>	<b>40/10</b>
* Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>70/44</b>
Ústí nad Labem sever .....	P	<b>5</b>	<b>11 30</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 96133**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem sever .....	P				<b>17 22</b>	<b>70/42</b>
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>40/10</b>
* Ústí nad Labem západ seř.n.....	0	<b>6</b>	<b>17 33</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 96620**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vyh Ústí nad Labem jih.....	0				<b>7 32</b>	<b>40/13</b>
* Ústí nad Labem západ .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>70/41</b>
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	<b>2</b>	<b>7 40</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Mn 96621**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0				<b>6 33</b>	<b>40/12</b>
*Vých Ústí nad Labem jih.....	0	<b>7</b>	<b>6 40</b>			

**Mn 96622**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Ústí nad Labem jih.....	0				<b>14 52</b>	<b>40/13</b>
*Ústí nad Labem západ .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>70/41</b>
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>	<b>15 00</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Mn 96623**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0				<b>13 43</b>	<b>40/12</b>
*Vých Ústí nad Labem jih.....	0	<b>7</b>	<b>13 50</b>			

**Mn 97204 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice.....	0				<b>13 11</b>	<b>80/42</b>
*Prackovice nad Labem .....	0	<b>10</b>	<b>13 21</b>			

**Mn 97205 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Prackovice nad Labem .....	0				<b>13 52</b>	<b>80/40</b>
*Lovosice.....	0	<b>10</b>	<b>14 02</b>			



**Mn 97520**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Beřkovicе .....	0				<b>16 16</b>	<b>80/42</b>
x Hněvice .....	0	<b>10</b>	<b>16 26</b>			

**Mn 97521**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hněvice .....	0				<b>15 29</b>	<b>80/42</b>
x Dolní Beřkovicе .....	0	<b>10</b>	<b>15 39</b>			

**Mn 97524**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvice .....	0				<b>4 29</b>	<b>80/42</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Roudnice nad Labem .....	0	<b>8</b>	<b>4 40</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 97525**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem .....	0				<b>5 27</b>	<b>80/42</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
Hněvice .....	0	<b>2</b>	<b>5 37</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 97526**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvice.....	0				<b>17 25</b>	<b>80/42</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Roudnice nad Labem.....	0	<b>8</b>	<b>17 36</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 97527**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem.....	0				<b>14 59</b>	<b>80/42</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>8</b>			<b>15 07</b>	
Hněvice.....	0	<b>2</b>	<b>15 09</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	