



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

525/526

pro tratě

**Vých Praha-Vítkov – Praha-Libeň
Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Smíchov
Praha odstavné n. – Praha-Vršovice – Praha hl.n.
Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha-Vysočany
Praha-Běchovice – Praha-Vršovice – Vých Praha-Vyšehrad
Praha-Libeň (Odb Rokytka vých. 1) – Praha-Bubeneč
Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice-Stromovka**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	13
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	22
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	29
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků	36
	Tabelární jízdní řády	40

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9190	40	29023	45	29120	48	29309	77
9192	40	29024	44	29121	48	29310	52
9196	40	29025	44	29136	50	29311	54
		29026	44	29137	48	29312	77
9391	40	29027	44	29140	48	29319	78
9394	40	29028	44	29141	50	29320	54
9395	40	29029	44	29143	46	29321	54
9396	41	29030	45	29146	48	29322	54
		29031	45	29147	49	29323	54
9690	40	29032	45	29170	50	29324	54
9691	41	29033	45	29171	50	29325	54
		29034	45	29176	50	29328	56
9990	42	29035	45	29177	47	29329	56
9994	42	29036	46	29178	51	29331	56
		29037	46	29179	47	29333	56
29000	42	29038	46			29335	56
29001	42	29039	46	29200	49	29337	57
29002	42	29040	46	29201	49	29339	57
29003	42	29041	46	29206	49	29340	58
29004	42	29042	47	29207	49	29341	58
29005	42	29043	47	29208	49	29342	58
29006	43	29044	47	29209	50	29343	58
29007	43	29045	47	29222	52	29344	58
29008	43	29046	47	29223	50	29345	58
29009	43	29047	47	29242	52	29348	59
29010	43	29048	46	29243	51	29349	59
29011	43	29049	46	29250	52	29352	53
29012	44	29050	46	29251	47	29353	58
29013	44	29052	46	29278	52	29356	41
29014	44	29054	47	29279	48	29357	49
29015	44	29070	40			29358	41
29016	44	29071	48	29300	52	29359	49
29017	44	29075	46	29301	54	29360	78
29018	45			29302	76	29368	59
29019	45	29100	47	29303	40	29370	53
29020	45	29101	48	29305	41	29371	58
29021	45	29106	47	29307	76	29374	53
29022	45	29107	48	29308	77	29375	58

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
29378	52	29459	65	29601	70	29751	62
29379	51	29460	65	29610	53	29752	62
29381	41	29461	65	29630	61	29757	65
29383	52	29462	65	29631	51	29760	69
29385	53	29463	64	29635	51	29761	69
29387	57	29464	66	29642	61	29762	69
29390	49	29465	64	29645	69	29763	69
29391	41	29467	64	29647	71	29764	69
29392	79	29469	65	29650	61	29765	69
29393	60	29480	66	29651	70	29770	61
29394	60	29481	66	29657	70	29772	71
29398	60	29488	66	29658	70	29779	72
		29489	66	29659	65	29794	71
29400	60	29490	68	29661	70	29795	72
29401	50	29491	68	29672	70		
29402	60	29492	68	29677	69	29800	66
29403	50	29493	68	29678	42	29801	73
29405	51	29496	53	29680	70	29830	67
29410	62	29497	54			29831	72
29411	62			29700	70	29835	72
29419	79	29500	51	29701	71	29850	71
29422	62	29502	66	29703	72	29851	71
29423	59	29511	59	29705	71	29852	71
29424	52	29520	62	29706	70	29855	72
29425	51	29521	59	29707	71	29857	71
29427	59	29532	62	29708	66	29859	72
29430	62	29533	68	29709	72	29876	67
29432	62	29534	60	29710	51	29877	73
29440	64	29540	63	29711	68		
29441	56	29554	53	29720	60	29902	71
29442	64	29555	70	29722	60	29903	73
29443	56	29561	68	29728	61	29904	67
29444	64	29570	80	29730	41	29905	72
29451	64	29571	80	29740	67	29918	71
29452	64	29586	63	29741	67	29919	73
29453	64	29587	68			29920	74
29454	64	29589	70			29921	72
29455	64	29598	63	29746	67	29931	81
29456	64	29599	69	29747	67	29940	74
29457	65			29748	70	29941	73
29458	65	29600	53	29750	43	29942	74

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
29945	73			51421	102	55441	111
29959	73	47213	94	51422	102	55443	111
29961	72	47214	94	51423	102		
29971	73	47274	94			57201	111
29991	62			52700	103	57261	112
29999	53	47330	95	52730	103		
		47333	95			57571	112
41300	81	47360	95	54051	103		
41301	82	47362	96	54053	104	57861	112
41302	82	47367	96			57863	113
41303	83	47371	96	54120	104		
41308	83			54121	104	58411	113
41309	84	47502	96	54122	104	58421	113
41310	84	47503	96	54123	104	58430	114
41311	85	47512	97			58431	114
41313	85	47513	97	54430	105	58432	114
41314	86			54431	105	58433	114
41318	86	47748	97	54432	105	58434	114
41319	87	47749	97	54433	105	58435	114
41320	87			54434	106		
41321	88	47805	98	54435	106	58670	115
41328	88			54436	106		
41342	89	48169	98	54437	106	58740	115
41343	89	48170	98	54468	107		
						58901	115
41731	90	48251	99	54540	107		
41733	90	48252	99	54542	107	59595	116
41734	90			54544	108		
		48514	99			59630	116
		48515	99	54700	108	59640	116
		48541	100	54760	108	59687	116
42334	92			54770	109	59691	117
42335	92	49500	100				
		49501	101	54810	109	60580	117
44542	93			54820	109	60582	117
44543	93	50450	101			60590	118
44546	93	50452	101	55001	110		
44547	93			55061	110	61710	118
		50500	102			61712	118
46370	93			55261	110		
46371	93	51420	102			62560	118

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		65690	125	69578	131	85520	140
62796	119			69585	131	85521	140
		65730	125	69586	132	85523	140
64060	119	65760	125	69594	132	85524	141
64061	119			69597	132	85525	141
		65949	126	69598	133	85530	142
64461	119					85531	91
		66561	126	69900	133		
64500	119			69901	133	95500	140
64502	120	66861	126	69902	134	95501	138
64504	120	66891	127	69903	134	95505	142
64506	120			69910	134	95506	141
64540	121	67111	127	69911	135	95508	138
		67113	127	69912	135	95509	138
64800	121			69913	135	95519	138
64802	121	67461	128	69916	136	95520	142
64804	121			69917	136	95521	142
64811	122	68401	128	69918	136	95522	142
		68403	128	69919	136	95523	142
64948	122	68405	128	69935	137	95524	142
		68410	129	69936	137	95525	142
65401	122			69940	137	95526	143
65403	123	68660	129	69941	137	95530	143
65405	123					95531	143
65451	123	69555	129	85500	140	95532	143
65453	124	69556	130	85501	140	95533	143
65471	124	69573	130	85503	140	95580	139
		69574	130	85510	140	95581	139
65670	124	69577	131	85511	142		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Společná ustanovení**

Tento sešitový jízdní řád neobsahuje vlaky osobní dopravy s přepravou cestujících a vybrané soupravné vlaky z listů GVD 525 a 526. Tyto vlaky jsou uvedeny v sešitových jízdních řádech tratí 501, 502/524, 519, 520, 521, 523, 527, 528 a 537.

Seznam zkratk názvů stanic a dopraven, užívaných v záhlaví jízdních řádů
(podle č. j. 4185/86-11/1):

Be	= Praha-Běchovice	Ss	= Praha-Smíchov spol.n.
Bc	= Praha-Bubeneč	Pm	= Praha Masarykovo n.
Bu	= Praha-Bubny	Hr	= Praha Masarykovo n.- Hrabovka
Ph	= Praha hl.n.	Vi	= Výh Praha Vítkov
Ho	= Praha-Holešovice	Vs	= Praha-Vršovice
Ha	= Praha-Hostivař	Vč	= Praha-Vršovice čekací koleje
Li	= Praha-Libeň	Vo	= Praha-Vršovice odjezd. nádr.
Ma	= Praha-Malešice	Vv	= Praha-Vršovice vjezd. nádr.
ONJ	= Praha odstavné n.	Vn	= Praha-Vysočany
Sm	= Praha-Smíchov	Pv	= Výh Praha-Vyšehrad

V dalším textu mohou být uváděny názvy stanic bez označení Praha.

Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdými trasami

Vlaky mohou být vedeny dále uvedenými objízdými trasami bez informování.

Pokud vlak při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl.n. – Libeň k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „h“ (např. **240 / 240 h** v úseku Libeň – Výh Vítkov – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Výh Vítkov – Odb Rokytka výh.č.1).

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v“ (např. **631 / 631 v** v úseku Vršovice – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Vršovice).

T a b u l k a 3 - pokračování

V případě, že by při jízdě objíždnou trasou došlo v úseku Stromovka – Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s“ (např. **9400 / 9400 s** v úseku Stromovka – Bubeneč / Bubeneč – Stromovka).

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent
pro jízdu vlaku objíždnou trasou**

8	3	2		1		2	3	8
80/65				Odb Blatov			2	
	3	0		Praha-Běchovice n.n. ●		0	9	
	7	0		Praha-Malešice		0	4	
	4	0	↓	Praha-Vršovice vj.n.	↑	0	3	
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0 ³⁾		Výh Praha-Vyšehrad		0 ³⁾	3	
	2	P		Praha-Smíchov		P		80/64

8	3	2		1		2	3	8
80/64				Odb Blatov			2	
	3	0		Praha-Běchovice n.n. ●		0	9	
	7	0		Praha-Malešice		0	4	
	4	0	↓	Praha-Vršovice vj.n.	↑	0	3	
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0		Praha hl.n.		0		80/64

8	3	2		1		2	3	8
120/100				Odb Blatov			1 ⁵	
	2	0		Praha-Běchovice ●		0	5	
80/65	6	0 ⁵	↓	Praha-Libeň ●	↑	0 ⁵	5	120/90
	5	0		Výh Praha-Vítkov		0	5	
	5	0		Praha hl.n.		0		80/69

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0		Praha-Vysočany		0	6	
80/65	6	0 ⁵	↓	Praha-Libeň ●	↑	0 ⁵	5	60/28
	5	0		Výh Praha-Vítkov		0	5	
	5	0		Praha hl.n.		0		80/69

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0		Praha-Vysočany		0	6	
80/48	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	60/28
60/36	5	0		Praha-Malešice		0	4	80/64
	4	0	↓	x Praha-Vršovice vj.n.	x	0	3	
	5	0		x Praha-Vršovice odj.n.	x	0	5	
	3	0		x Praha-Vršovice ●	x	0	4	
	4	0		x Praha hl.n.	x	0		60/36

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0		Praha-Vysočany		0	6	
80/48	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	60/28
60/37	5	0		x Praha-Malešice	x	0	4	80/64
	4	0	↓	x Praha-Vršovice vj.n.	x	0	3	
	5	0		x Praha-Vršovice odj.n.	x	0	5	
	3	0		x Praha-Vršovice ●	x	0	4	
	4	03)		Výh Praha-Vyšehrad		03)	3	
	2	P		Praha-Smíchov		P		60/36

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0		Praha-Vysočany		0	6	
80/58	6	0S		x Praha-Libeň ●	x	0S	4	60/28
	4	0		x Odb Rokytky	x	0	3	
	3	0		x Praha-Holešovice	x	0	1 ⁵	
	1 ⁵	0	↓	x Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	1 ⁵	
	2 ⁵	0		x Praha-Bubeneč ●	x	0	2 ⁵	
	1 ⁵	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	2 ⁵	
	2 ⁵	PS		x Praha-Bubny	x	PS	1 ⁵	
	1 ⁵	P		x Praha Masarykovo n. St.4	x	P	1 ⁵	
	2 ⁵	PoS		x Praha Masarykovo n.	x	PS		80/55

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
80/65		0	↓	Praha-Holešovice	↑	0	3	
	3	0		x Odb Rokytka		0	4	
	4	0S		x Praha-Libeň ●		0S	5	
	5	0		x Výh Praha-Vítkov		0	5	
	5	0		x Praha hl.n.		0		80/69

8	3	2		1		2	3	8
80/55		0	↓	Praha-Holešovice	↑	0	3	
	3	0		x Odb Rokytka		0	4	
	4	0S		x Praha-Libeň ●		0S	5	
60/36	5	0		x Praha-Malešice		0	4	80/64
	4	0		x Praha-Vršovice vj.n.		0	3	
	5	0		x Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		x Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0		x Praha hl.n.		0		60/36

8	3	2		1		2	3	8
60/37		0	↓	Praha-hl.n.	↑	0	4	
	4	0		x Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	03)		x Výh Praha-Vyšehrad		03)	3	
	2	P		Praha-Smíchov		P		60/28

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0	↓	Praha hl.n.	↑	0	4	
80/65	4	0		x Praha-Vršovice ●		0	6	60/24
	6	0		Praha-Krč		0	4	
	4			x Odb Tunel			6	
	6	0		x Praha-Radotín		0		80/62

8	3	2		1		2	3	8
75/52		0	↓	Praha-Krč	↑	0	7	
60/36	7	0		x Praha-Vršovice vj.n.		0	3	75/52
	5	0		x Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		x Praha-Vršovice ●		0		60/24

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
80/65		PS	↓	Praha Masarykovo n.	↑	PoS	2	
	2	PS		x Praha Masarykovo n.-Hrabovka		PoS	7	
	6	OS		x Praha-Libeň ●		OS	4	
	4	0		x Výh Praha-Vítkov		0	5	
60/36	5	00		x Praha hl.n.		00	4	80/69
	4	0		x Praha-Vršovice ●		0	3	
	5	0		x Praha-Vršovice odj.n.		0	6	
	4	0		Praha odstavné n.		0		60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
80/65		PS	↓	Praha Masarykovo n.	↑	PoS	2	
	2	PS		x Praha Masarykovo n.-Hrabovka		PoS	7	
	6	OS		x Praha-Libeň ●		OS	4	
	4	0		x Výh Praha-Vítkov		0	5	
60/29	5	00		x Praha hl.n.		00	4	80/69
40/20	4	0		x Praha-Vršovice ●		0	4	60/24
	4	0		Praha odstavné n.		0		40/23

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
80/48		PS	↓	Praha Masarykovo n.	↑	PoS	2	
	2	PS		x Praha Masarykovo n.-Hrabovka		PoS	5	
	5	OS		x Praha-Libeň ●		OS	5	
60/36	5	0		x Praha-Malešice		0	4	80/64
	4	0		x Praha-Vršovice vj.n.		0	3	
40/22	5	0		x Praha-Vršovice odj.n.		0	5	60/36
	3	0		x Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0		Praha odstavné n.		0		40/23

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8	
80/48		PS	↓	Praha Masarykovo n.	↑	POS	2		
	2	PS		x Praha Masarykovo n.-Hrabovka			POS	5	
	5	OS		x Praha-Libeň ●			OS	5	
60/36	5	0		x Praha-Malešice			0	4	80/64
	4	0		x Praha-Vršovice vj.n.			0	3	
	5	0		x Praha-Vršovice odj.n.			0	6	
	4	0		Praha odstavné n.			0		60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8	
80/55		PS	↓	Praha Masarykovo n.	↑	POS	2 ⁵		
	1 ⁵	P		x Praha Masarykovo n.-St.4			P	1 ⁵	
	1 ⁵	POS		x Praha-Bubny			POS	2 ⁵	
	2 ⁵	0		x Praha-Holešovice-Stromovka			0	1 ⁵	
	2 ⁵	0		x Praha-Bubeneč ●			0	2 ⁵	
	1 ⁵	0		x Praha-Holešovice-Stromovka			0	1 ⁵	
	1 ⁵	0		x Praha-Holešovice			0	3	
	3	0		x Odb Rokytka			0	4	
	4	OS		x Praha-Libeň ●			OS	5	
60/36	5	0		x Praha-Malešice			0	4	80/64
	4	0		x Praha-Vršovice vj.n.			0	3	
40/22	5	0	x Praha-Vršovice odj.n.		0	5	60/36		
	3	0	x Praha-Vršovice ●		0	4			
	4	0	Praha odstavné n.		0		40/23		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2	1		2	3	8
80/55		PS	x	Praha Masarykovo n.	x	POŠ	2 ⁵
	1 ⁵	P	x	Praha Masarykovo n.-St.4	x	P	1 ⁵
	1 ⁵	POŠ	x	Praha-Bubny	x	POŠ	2 ⁵
	2 ⁵	0	x	Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	1 ⁵
	2 ⁵	0	x	Praha-Bubeneč ●	x	0	2 ⁵
	1 ⁵	0	x	Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	1 ⁵
	1 ⁵	0	x	Praha-Holešovice	x	0	3
	3	0	x	Odb Rokytka	x	0	4
	4	0S	x	Praha-Libeň ●	x	0S	5
60/36	5	0	x	Praha-Malešice	x	0	4 80/64
	4	0	x	Praha-Vršovice vj.n.	x	0	3
	5	0	x	Praha-Vršovice odj.n.	x	0	6
	4	0		Praha odstavné n.		0	60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Opatření pro jízdu soupravových vlaků

Poloha brzd u soupravových vlaků není uvedena a je dána polohou brzd vlaků od nichž (na něž) soupravy odstupují (nastupují), a která je uvedena v tabelárech těchto vlaků.

Opatření pro odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Libeň - Holešovice, Libeň - Praha Masarykovo n., Libeň - Praha hl.n., Vršovice - Praha hl.n., Smíchov - Praha hl.n. a Vysočany - Praha hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaku z Libně, Vršovic, Smíchova a Vysočan s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají v ŽST Smíchov přípoje z odbočné trati, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka A.

V Libni se opatření týká vlaků 106, 120, 142, 146, 200, 222, 374, 422, 424, 520, 540, 586, 588, 600, 610, 674, 676, 678, 680, 682, 700, 702, 706, 708, 800, 874, 876, 878, 1420, 1460, 1502, 1504, 1514, 1518, 1540, 1570, 1900, 1902, 1904, 9300, 9302, 9304, 9306, 9308, 9310, 9312, 9320, 9322, 9324, 9326, 9328, 9330, 9332, 9334, 9336, 9338, 9340, 9342, 9344, 9346, 9348, 9350, 9352, 9354, 9360, 9362, 9364, 9366, 9368, 9370, 9372, 9374, 9376 a 9378.

T a b u l k a 3 - pokračování

Ve Vršovicích se opatření týká vlaků 242, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 644, 646, 670, 1830, 1838, 9000, 9002, 9004, 9006, 9008, 9010, 9014, 9018, 9032, 9034, 9100, 9102, 9104, 9106, 9108, 9110, 9112, 9114, 9116, 9118, 9120, 9122, 9124, 9126, 9128, 9130, 9132, 9134, 9136, 9138, 9140, 9142, 9144, 9146, 9148, 9150, 9152, 9154, 9156, 9208, 9234, 19000, 19002, 19004, 19006, 19008, 19010, 19014 a 19032.

Ve Smíchově se opatření týká vlaků 651, 653, 655, 659, 795, 851, 853, 855, 1651, 7815, 9901, 9903, 9905, 9907, 9909, 9911, 9913, 9915, 9917, 9919, 9921, 9923, 9925, 9927, 9929, 9931, 9933, 9935, 9937, 9939, 9941, 9943, 9945, 9947, 9949, 9951, 9953, 9955, 9957, 9959, 9961, 9985, 19905, 19909, 19951 a 19961.

Ve Vysočanech se opatření týká vlaků 250, 748, 750, 752, 941, 943, 945, 947, 949, 954, 956, 960, 1441, 1458, 1847, 9400, 9402, 9404, 9406, 9408, 9410, 9412, 9414, 9416, 9418, 9420, 9422, 9424, 9426, 9428, 9430, 9432, 9434, 9436, 9440, 9442, 9450, 9452, 9454, 9456, 9458, 9460, 9462, 9464, 9466, 9501, 9503, 9505, 9507, 9509, 9511, 9513, 9515, 9517, 9519, 9521 a 9541.

V ŽST Bubeneč, Bubny, Smíchov sev. nástupiště (= v pomůckách GVD Smíchov spol.n.) a na zastávce Praha Holešovice zastávka je v jízdním řádu pro cestující vždy pro směr do centra Prahy u všech zastavujících vlaků uveden pouze příjezd. Tyto vlaky lze z uvedených stanic a zastávek rovněž vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup, eventuálně nástup cestujících, byl ukončen již dříve. Opatření se týká všech vlaků, které jedou do Prahy Masarykova n. nebo do Prahy hl.n.

V ŽST Holešovice povolují výpravu vlaků 177, 179, 371, 379, 773, 779, 1415 a 9621 s náskokem ihned po výstupu a nástupu cestujících., avšak u vlaků 773, 779, 1415 a 9621 nejdříve době jejich stanoveného příjezdu.

V ŽST Smíchov povolují výpravu vlaků 353, 451, 453 a 455 s náskokem ihned po výstupu a nástupu cestujících, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu.

V ŽST Vršovice povolují výpravu vlaku 532 s náskokem ihned po výstupu a nástupu cestujících.

V ŽST Praha hl.n. povolují výpravu vlaků 674, 678, 682, 748, 750, 752, 941, 943, 947, 949, 954, 956, 960, 1415, 1441, 1460, 1847, 9501, 9503, 9505, 9511, 9513, 9515, 9517, 9519, 9521 a 9541 s náskokem ihned po výstupu a nástupu cestujících, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

T a b u l k a 3 – pokračování

Praha-Libeň

Vlaky osobní dopravy směru (Nymburk – Lysá nad Labem) – Vysočany – Libeň – Praha Masarykovo n. a zpět, které v ŽST Libeň zastavují jen z dopravních důvodů, nezajíždějí v Libni až k nástupišti. Úvrat se uskutečňuje za odjezdovým návěstidlem platným pro opačný směr jízdy. Další jízdu vlaku řiďte návěstmi tohoto návěstidla.

Praha-Smíchov – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem cestujících – jedoucí do (ze) Smíchova mohou být vedeny bez informování do (ze) Smíchova spol.n. a naopak.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Praha-Vršovice seřadovací nádraží – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou ve vjezdovém nádraží a čekacích kolejích

Nákladní a Lv vlaky jedoucí do (z) čekacích kolejí mohou vjet (odjet) bez informování do (z) vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Praha-Holešovice – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Všechny vlaky jedoucí ve směru Bubeneč – Bubny a opačně mohou být vedeny bez informování do (z) ŽST Holešovice. Jízdní doba Holešovice-Stromovka – Holešovice a opačně je 1,5 min, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Vlaky osobní dopravy s přepravou cestujících zastaví v místě určeném pro nástup a výstup cestujících (u nástupiště).

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- por	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110 111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	714 730§	740 742	749- -754	
Libeň-Bubeneč a Výh Vítkov - -Odb Rokytká	T	1470	1600	2050*	2050*	2400	1000§	1350	1600	přes Odb Rokytká * T ₄ =2200 t
	S	1300	1400	1800	1800	2100	800	1200	1400	
Bubeneč - - Odb Stromovka - - Holešovice	T	1600	2200	2500*	2500*	2600	900§	1300	1900	*T ₄ =2600 t Při průjezdu žst Bubeneč až do žst Holešovice.
	S	1600	1950	2200	2200	2300		1200	1700	
Holešovice- Odb Rokytká - Libeň a Odb Rokytká - - Výh Vítkov	T	1470	1900	2200	2200	2400	850§	1200	1600	Při rozjezdu v žst Bubeneč a kdekoli v úseku.
	S	1300	1700	1950	1950	2100		1100	1400	
Holešovice- Odb Rokytká - Libeň a Odb Rokytká - - Výh Vítkov	T	1350	1470	1900	1900	2270	725§	1250	1470	Při průjezdu žst Holešovi- ce až Výh Vítkov bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	S	1200	1300	1700	1700	2000		1100	1300	
Libeň - Hra- bovka- Bubeneč	T	1020	1020	1350	1350	1800	550§	1020	1250	Při rozj. v žst Holešovice a kdekoli v úseku či při omezení rychlosti pod 50 km/h.
	S	900	900	1200	1200	1600	400	900	1100	
Libeň - Hra- bovka- Bubeneč	T	2050	2270	2270	2270	2500		2100	2270	
	S	1800	2000	2000	2000	2200	1400	1850	2000	
Bubeneč - -Hrabovka- - Libeň	T	1470	2200	2200*	2200*	2500		1300	1600	* /T ₄ =2300 t; Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem
	S	1300	1950	2100	2100	2200		1200	1400	
Bubeneč - -Hrabovka- - Libeň	T	1350	1900	2100	2150	2400		1250	1470	Platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč.
	S	1200	1700	2000	2050	2100	750	1100	1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	141	121-3	162,3	181	714	740	749-	
		111		130	362,3 372 180 DB	182	730§	742	-754	
Libeň - - Výh Vítkov	T	680	800	1080	1080	1350		620	740	
	S	600	700	950	950	1200		550	650	
Výh Vítkov - - Libeň	T	2050	2200	2200	2200	2600		2100	2200	
	S	1800	1950	1950	1950	2300		1850	1950	
Vysočany - - Výh Vítkov	T	1130	1600	1850	1850	2270		1250	1470	
	S	1000	1400	1650	1650	2000		1100	1300	
Výh Vítkov - - Praha hl. n.	T	1470	2270	2270	2270	2500		1350	1600	
	S	1300	2000	2000	2000	2200		1200	1400	
Praha hl. n. - - Smíchov	T	2050	2270	2270	2270	2500		1900	2200	
	S	1800	2000	2000	2000	2200		1700	1950	
Smíchov - - Praha hl. n.	T	800	1200	1530	1600	1800		800	1080	
	S	700	1050	1350	1400	1600		700	950	
Praha hl. n. - - Výh Vítkov	T	800	850	1200	1200	1400		680	800	
	S	700	750	1050	1050	1250		600	700	
Výh Vítkov - - Vysočany	T	2200	2200	2200	2200	2400		1900	2200	
	S	1950	1950	1950	1950	2100		1700	1950	
Hostivař - Ma- lešice - Libeň	T	2200	2200	2270	2270	2500	1850§	2100	2200	
	S	1950	1950	2000	2000	2200	1450	1850	1950	
Libeň - - Vysočany	T	1080	1250	1600	1600	2050		1250	1350	
	S	950	1100	1400	1400	1800	1100	1100	1200	
Vysočany - - Libeň	T	1350	1600	2000*	2000*	2400*		1470	1700	* T4=2500 tun
	S	1200	1400	1800	1800	2200	1100	1300	1500	
Libeň - - Malešice	T	850	1300	1530	1530	1850	525§	850	900	
	S	800	1150	1350	1350	1650		800	850	
Malešice - - Hostivař	T	900	1130	1300	1300	1600	525§	900	1080	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S	850	1000	1150	1150	1400	400	800	950	
	T	850	850	1080	1080	1250	375§	850	900	Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
	S	800	750	950	950	1100	300	800	850	

T a b u l k a 4 – pokračování

3. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110 111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	714 730§	740 742	749- -754	
ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice	T	850	850	1200	1200	1400		680	800	
	S	750	750	1050	1050	1250		600	700	
Praha odst. n.- - Vršovice	T	1800	2270	2270	2270	2500		1700	2100	
	S	1600	2000	2000	2000	2200		1500	1850	
Vršovice - - Praha hl. n.	T	1350	1900	2200	2200	2400		1600	2050	
	S	1200	1700	1950	1950	2100		1400	1800	
Praha hl. n. - -Vršovice	T	2200	2270	2270	2270	2500		2100	2200	
	S	1950	2000	2000	2000	2200		1850	1950	
Vršovice - -Praha odst. n.	T	850	850	1200	1200	1400		680	800	
	S	750	750	1050	1050	1250		600	700	
Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.	T	850	850	1200	1200	1400		680	800	
	S	750	750	1050	1050	1250		600	700	
Běchovice - - Malešice	T	1800	2270	2270	2270	2500	1200§	1700	2100	
	S	1600	2000	2000	2000	2200	1100	1500	1850	
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T	900	2200	2200	2200	2400	600§	900	1350	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S	850	1950	1950	1950	2100	450	800	1200	
Vršovice seř. n.- - Smíchov	T	850	1200	1530	1530	1800	500§	850	900	Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
	S	800	1050	1350	1350	1600	375	800	850	
Vršovice seř. n.- - Smíchov	T	2050	2270	2270	2270	2500		1900	2200	
	S	1800	2000	2000	2000	2200	1500	1700	1950	
Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1	T	850	1200	1470	1470	1750		850	1080	
	S	750	1050	1300	1300	1550	450	750	950	
Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice	T4			2400	2400	2400				Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T	1700	2200	2200	2200	2400	1200§	1900	2100	
	S	1500	1950	1950	1950	2100		1700	1850	
	T	850	1200	1470	1470	1750	600§	850	1080	
	S	750	1050	1300	1300	1550	450	750	950	Platí též při rozjezdu ve Vršovcích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

T a b u l k a 4 - pokračování

4. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	742	749 751	
Hostivař – Malešice – Libeň - Vysočany							
Hostivař – Malešice – Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1000	U 1000	
Libeň - Vysočany	U 650	U 850	U 850	U 1200	U 500	U 650	
Vysočany – Libeň – Malešice - Hostivař							
Vysočany – Libeň – Malešice - Hostivař	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1000	U 1000	Platí při průj. úseku vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 800	U 900	Platí při rozj.v úseku vj. náv. Malešice - Hostivař
Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 850	U 850	
Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice - Běchovice							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 750	U 800	
Libeň – (přes Odb. Rokytky i přes Bubny) - Bubeneč							
Libeň - Bubeneč	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1000	U 1000	
Bubeneč – (přes Odb. Rokytky i přes Bubny) – Libeň							
Bubeneč – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 850	U 1000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu :

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372 180 DB	181 182	P o z n á m k a
Libeň - Výh Vítkov	T 860 S 770	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 1500 S 1330	
Výh Vítkov - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Vysočany - Výh Vítkov - Praha hl. n. - Smíchov					
Vysočany – Výh Vítkov	T 1750 S 1550	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2500 S 2200	
Výh Vítkov - Praha hl.n.	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Smíchov - Praha hl. n. - Výh Vítkov - Vysočany					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Praha hl. n. – Výh Vítkov	T 940 S 830	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1560 S 1380	
Výh. Vítkov - Vysočany	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Hostivař - Malešice – Libeň – Vysočany					
Hostivař – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Libeň - Vysočany	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	
Vysočany - Libeň - Malešice – Hostivař					
Vysočany - Libeň	T 1900 S 1700	T2270* S 2000	T2270* S 2000	T 2500 S 2200	*) T ₄ = 2500 tun
Libeň - Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	
Malešice - Hostivař	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) - Vršovice - Praha hl. n.					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj .n.- Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Praha odst. n.- Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - . Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování
Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372 180 DB	181 182	P o z n á m k a
Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.					
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500	T 2500	T 2500	T 2600	
	S 2200	S 2200	S 2200	S 2300	
Vršovice - Praha odst. n.	T 900	T 1200	T 1200	T 1500	
	S 800	S 1100	S 1100	S 1400	
Vršovice - Vršovice odj. n. - ONJ odj. sk.	T 900	T 1200	T 1200	T 1500	
	S 800	S 1100	S 1100	S 1400	
Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400	T 2500	T 2500	T 2600	
	S 2100	S 2200	S 2200	S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270	T 2400	T 2400	T 2600	Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S 2000	S 2100	S 2100	S 2300	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500	T 2500	T 2500	T 2600	
	S 2200	S 2200	S 2200	S 2300	
Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1300	T 1640	T 1640	T 1900	
	S 1150	S 1440	S 1440	S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400	T 2400	T 2400	T 2600	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
	S 2100	S 2100	S 2100	S 2300	
Libeň - Holešovice - Bubeneč (Vých Vítkov - Odb Rokytka)					
Libeň -Holešovice- Bubeneč (Vých Vítkov - Odb Rokytka)	T 1700	T 2200	T 2200	T 2600	
	S 1500	S 1950	S 1950	S 2300	
Bubeneč - Holešovice - Libeň (Odb Rokytka -Vých Vítkov)					
Bubeneč – Holešovice	T 2400	T 2600	T 2600	T 2600	Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
	S 2100	S 2300	S 2300	S 2300	
Holešovice - Libeň (Odb Rokytka -Vých Vítkov)	T 1600	T 2100	T 2100	T 2500	Při průj. v žst Holešovice až Vých Vítkov bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
	S 1400	S 1850	S 1850	S 2200	
Libeň - Hrabovka -Bubeneč	T 2600	T 2600	T 2600	T 2600	
	S 2300	S 2300	S 2300	S 2300	
Bubeneč - Hrabovka - Libeň	T 2270	T 2400	T 2400	T 2600	Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem.
	S 2000	S 2100	S 2100	S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Opatření pro vedení vlaku lokomotivou ř. 151 v úseku Libeň – Výh Vítkov

Je-li dopravní hmotnost vlaku vedeného lokomotivou ř. 151 vyšší než 750 t, musí být zajištěn jeho průjezd v úseku odjezdové návěstidlo ŽST Libeň – Výh Vítkov a rychlost vlaku nesmí být omezena pod 20 km/h.

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
75/46*		0S	↓	x Praha-Libeň	x	↑	0S	5	
	5	POs		x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	x		POs	2	
	2	POs		x Praha Masarykovo n.	x		PS		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 80/54

Česká Třebová – **P.-Libeň** – **Praha M.n.-Hrabovka** a sudá čísla 71000 až 71008

Kutná Hora hl.n. – **P.-Libeň** – **Praha M.n.-Hrabovka** číslo 71060

Nymburk hl.n. – **P.-Libeň** – **Praha M.n.-Hrabovka** čísla 71310 a 71312

Praha Masarykovo n. – **P.-Libeň** – Česká Třebová lichá čísla 71001 až 71009

Praha Masarykovo n. – **P.-Libeň** – Kutná Hora hl.n. číslo 71061

Praha Masarykovo n. – **P.-Libeň** – Nymburk hl.n. čísla 71311 a 71313

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
75/46*		0S	↓	x Praha-Libeň	x	↑	0S	5	
20/10	5	POs		x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	x		POs	2	80/48
75/46*	2	P		x Praha Masarykovo n. St.4	x		P	2	20/10
	2	POs		x Praha-Bubny	x		POs	2	
	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	2	
	3	0		x Praha-Bubeneč	x		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 80/54

P.-Libeň – **P.-Bubeneč** sudá čísla 75000 až 75006

Praha M.n.-Hrabovka – **P.-Bubeneč** sudá čísla 75020 a 75022

P.-Bubny – **P.-Bubeneč** sudá čísla 75030 a 75032

Praha M.n.-Hrabovka – **P.-Libeň** lichá čísla 75001 až 75007

P.-Bubny – **P.-Libeň** lichá čísla 75021 a 75023

P.-Bubeneč – **P.-Libeň** lichá čísla 75031 a 75033

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/46*		PS		Praha Masarykovo n.		POS	2	
	2	P	↓	x Praha Masarykovo n. St.4	↑	P	2	
	2	POS		x Praha-Bubny		POS	2	
	2	∅		x Praha-Holešovice-Stromovka		∅	2	
	3	∅		x Praha-Bubeneč		∅		80/48

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 80/54

Praha Masarykovo n. – P.-Bubeneč sudá čísla 75040 až 75052

P.-Bubny – Praha Masarykovo n. lichá čísla 75041 až 75049

P.-Bubeneč – Praha Masarykovo n. lichá čísla 75051 až 75053

Praha Masarykovo n. – P.-Bubeneč – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 76300 až 76303

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/31		∅S		Praha-Libeň		∅S	4	
75/50	3	∅	↓	x Odb Rokytka	↑	∅	3	60/29
*	4	∅		x Praha-Holešovice		∅	2	75/47*
	2	∅		x Praha-Holešovice-Stromovka		∅	2	
	3	∅		x Praha-Bubeneč		∅		80/48

* pro motorové lokomotivy platí 80/55

Nymburk hl.n. – P.-Libeň – P.-Bubeneč – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 71350 a 71351

P.-Libeň – P.-Bubeneč sudá čísla 75060 až 75064

P.-Holešovice – P.-Bubeneč sudá čísla 75070 a 75072

P.-Holešovice – P.-Libeň lichá čísla 75061 až 75065

P.-Bubeneč – P.-Libeň lichá čísla 75071 a 75073

P.-Vršovice – P.-Libeň – P.-Bubeneč – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 76310 až 76313

P.-Vršovice – P.-Libeň – P.-Bubeneč – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 76320 až 76323

Česká Třebová – P.-Libeň – P.-Bubeneč – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 76340 a 76341

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49*		0	↓	Praha hl. n.	↓	00	5	
	5	0		! Výh Praha-Vítkov	!	0	1⁵	70/50
60/37	1	0		x Odb Rokytka výh.č.1	x	0	1⁵	75/44
75/50	1	0	↓	x Odb Rokytka	x	0	3	60/24
*	4	0		x Praha-Holešovice	x	0	2	75/47*
	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	2	
	3	0		x Praha-Bubeneč	x	0		80/48

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí **80/57**

Praha hl.n. – P.-Bubeneč sudá čísla 75080 až 75088

P.-Holešovice – Praha hl.n. lichá čísla 75081 až 75085

P.-Bubeneč – Praha hl.n. lichá čísla 75091 a 75093

P.-Vršovice – Praha hl.n. – P.-Bubeneč – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 76330 až 76333

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/44*		0	↓	Praha-Vysočany	x	00	3	
	2⁵	0		x Odb Rokytka výh.č.1	x	0	1	
70/50	1⁵	0		! Výh Praha-Vítkov	!	0	5	
60/40	5	00	↓	! Praha hl. n.	!	00	4	75/49*
	5	03		x Výh Praha-Vyšehrad	x	03	3	
	2	0S		Praha-Smíchov spol.n.		S		60/28

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí **80/57**

P.-Vysočany – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 75430 a 75432

Výh P.-Vítkov – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 75440 a 75442

P.-Smíchov spol.n. – P.-Vysočany lichá čísla 75431 a 75433

Praha hl.n. – P.-Vysočany lichá čísla 75441 a 75443

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37		0	↓	Praha odstavné n.	↑	00	4		
	4	00		x Praha-Vršovice		x	00	4	
	4	00		x Praha hl.n.		x	0		60/29

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Praha odstavné n. vjezd – Praha hl.n. sudá čísla 75100 až 75128
Praha odstavné n. odjezd – Praha hl.n. sudá čísla 75130 až 75158
P.-Vršovice – Praha hl.n. sudá čísla 75160 až 75168
Praha hl.n. – Praha odstavné n. lichá čísla 75101 až 75149
P.-Vršovice – Praha odstavné n. lichá čísla 75151 až 75169
P.-Vršovice – Praha hl.n. – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 76330 až 76333

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37		0	↓	Praha odstavné n.	↑	00	4		
	3	0		x Praha-Vršovice odj.n.		x	0	4	
	3	00		x Praha-Vršovice		x	00	5	
	5	03}		Výh Praha-Vyšehrad			03}	3	
	2	0S		Praha-Smíchov spol.n.			S		60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Praha odstavné n. vjezd – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 75170 až 75174
Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 75180 až 75184
P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 75190 až 75208
P.-Smíchov spol.n. – Praha odstavné n. lichá čísla 75171 až 75189
P.-Vršovice – Praha odstavné n. lichá čísla 75201 až 75205

Vedení vlaků objížděnými trasami mezi ŽST Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/40		0	↓	x Praha hl.n.	x	↑	00	4
	5	03		x Výh Praha-Vyšehrad	x		03	3
	2	P0		Praha-Smíchov			P	60/28

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Praha hl.n. – P.-Smíchov sudá čísla 75220 až 75248

P.-Smíchov – Praha hl.n. lichá čísla 75211 až 75239

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/31		0	↓	Praha-Vysočany		↑	00	5	
80/48	5	0S		Praha-Libeň			0S	5	60/28
60/36	5	0		x Praha-Malešice	x		0	5	70/48*
	6	00		x Praha-Vršovice vj.n.	x		0	6	
	6	0		x Praha-Vršovice odj.n.	x		0	4	
	3	00		x Praha-Vršovice	x		0		60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

P.-Vysočany – P.-Vršovice sudá čísla 75330 až 75334

P.-Libeň – P.-Vršovice sudá čísla 75350 až 75368

P.-Malešice – P.-Vršovice sudá čísla 75370 až 75378

P.-Libeň – P.-Vysočany lichá čísla 75331 až 75335

P.-Malešice – P.-Vysočany lichá čísla 75351 až 75369

P.-Vršovice – P.-Vysočany lichá čísla 75371 až 75389

P.-Vršovice – P.-Libeň – Děčín hl.n. jih a zpět čísla 76310 až 76313

P.-Vršovice – P.-Libeň – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 76320 až 76323

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/36		0	↓	x	Praha-Běchovice n.n.	x	↑	0	9
	9	0		x	Praha-Malešice	x		0	6
	6	PO		x	Praha-Vršovice ček.kol.	x		P	60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Česká Třebová – **P.Běchovice n.n.** – **P.Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 71020 až 71029
Kutná Hora hl.n. – **P.Běchovice n.n.** – **P.Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 71062 a 71063

Nymburk hl.n. – **P.Běchovice n.n.** – **P.Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 71318 až 71329

P.-Běchovice n.n. – **P.-Vršovice ček.kol.** sudá čísla 75400 až 75404

P.-Malešice – **P.-Vršovice ček.kol.** sudá čísla 75410 až 75414

P.-Malešice – **P.-Běchovice n.n.** lichá čísla 75401 až 75405

P.-Vršovice ček.kol. – **P.-Běchovice n.n.** lichá čísla 75411 až 75415

T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48*		0	↓	Praha-Hostivař	↑	00	5	
	5	0		Praha-Malešice		0	5	
50/23	5	0S		Praha-Libeň		0S	5	80/48
70/50	5	0		↓ Výh Praha Vítkov ↓		0	5	50/31
60/29	5	00		↓ Praha hl.n. ↓		00	4	75/49*
	4	00		x Praha-Vršovice x		0		60/24

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorové lokomotivy platí **75/56**

☆ pro motorové lokomotivy platí **80/57**

P.-Hostivař – Praha hl.n. sudá čísla 75250 až 75254

P.-Malešice – Praha hl.n. sudá čísla 75280 až 75284

P.-Libeň – Praha hl.n. sudá čísla 75290 až 75294

P.-Malešice – P.-Hostivař – P.-Uhřetěves lichá čísla 75251 až 75255

P.-Libeň – P.-Hostivař – P.-Uhřetěves lichá čísla 75261 až 75265

Praha hl.n. – P.-Hostivař lichá čísla 75281 až 75299

P.-Vršovice – P.-Libeň sudá čísla 75450 až 75468

Praha hl.n. – P.-Libeň sudá čísla 75490 až 75494

Praha hl.n. – P.-Vršovice lichá čísla 75451 až 75469

Vých P.-Vítkov – P.-Vršovice lichá čísla 75481 až 75485

P.-Libeň – P.-Vršovice lichá čísla 75491 až 75495

Benešov u Prahy – **P.-Hostivař – P.-Libeň** sudá čísla 75600 a 75602

P.-Uhřetěves – **P.-Hostivař – P.-Libeň** sudá čísla 75630 až 75634

Střeziměř – **P.-Hostivař – P.-Libeň** sudá čísla 78550 až 78578

T a b u l k a 5a

Jízdy odklonů nákladních vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
70/48		0S	x	Praha-Libeň	x	0S	8
20/10	6	PS	x	x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	x	PS	3
70/48	2	P	x	x Praha Masarykovo n. St.4	x	P	4
	5	PO S	x	Praha-Bubny	x	PO S	4
	4	0	x	x Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	5
	4	0	x	Praha-Bubeneč	x	0	70/41

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

P.-Libeň – P.-Bubeneč a zpět čísla 95900 až 95909

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/26		0	x	Praha-Vršovice	x	0	8
65/43	8	00	x	Praha hl.n.	x	00	7
	7	0	!	! Výh Praha-Vítkov	!	0	3
60/45	2	0	x	x Odb Rokytka výh.č.1	x	0	2
65/44	2	0	x	x Odb Rokytka	x	0	6
70/48	5	0	x	x Praha-Holešovice	x	0	3
	2	0	x	x Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	5
	4	0	x	Praha-Bubeneč	x	0	70/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

P.-Hostivař – P.-Vršovice – P.-Bubeneč a zpět čísla 95910 až 95919

T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/50		0		Praha-Holešovice		0	5	
60/26	6	0		x Odb Rokytka	x	0	2	65/44
70/44	2	0		x Odb Rokytka výh.č.1	x	0	2	60/45
60/48	3	0	↓	↓ Výh Praha-Vítkov	↑	0	7	
	7	0○		↓ Praha hl.n.	↓	0○	8	65/43
	8	03)		x Výh Praha-Vyšehrad	x	03)	5	
	5	P		Praha-Smíchov		P		60/32

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

P.-Holešovice – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 95920 až 95927

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/20		0		Praha-Libeň		0	7	
65/43	7	0		Výh Praha-Vítkov		0	3	50/37
	2	0	↓	x Odb Rokytka výh.č.1	x	0	3	
	4	0○		x Praha-Vysočany	x	0		70/44

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

P.-Libeň – P.-Vysočany a zpět čísla 95930 až 95933

T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
50/20		0S	↓	Praha-Libeň			0S	7	
60/48	7	0		Výh Praha-Vítkov			0	7	50/37
	7	0O		Praha hl. n.			0O	8	65/43
	8	03		x Výh Praha-Vyšehrad			03	5	
	5	P		Praha-Smíchov			P		60/32

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

P.-Běchovice – P.-Libeň – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 95940 až 95949

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/26		0	↓	x Praha-Vršovice			0	8	
65/43	8	0O		x Praha hl.n.			0O	7	
50/37	7	0		Výh Praha-Vítkov			0	7	60/45
	7	0S		Praha-Libeň			0S		50/20

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

P.-Hostivař – P.-Vršovice – P.-Libeň – P.-Běchovice a zpět čísla 95950 až 95953

T a b u l k a 5a – pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/44		0	↓	Praha-Vysočany	↑	00	4		
	3	0		x Odb Rokytky výh.č.1		0	2		
60/48	3	0		, Výh Praha-Vítkov		,	0	7	
	7	00		Praha hl. n.		:	00	8	65/43
	8	03)		x Výh Praha-Vyšehrad		x	03)	5	
	5	P		Praha-Smíchov			P		60/32

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

P.-Vysočany – P.Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 95960 až 95965

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/43		0	↓	Praha-Vršovice vj.n.	↑	0	6		
40/22	6	0		x Paha-Vršovice odj.n.		x	0	5	60/26
50/32	4	0		x Paha-Vršovice		x	0	5	40/15
60/33	5	03)		Výh Praha-Vyšehrad			03)	5	50/20
	3	P		Praha-Smíchov			P		60/32

P.-Vršovice vj.n. – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 95970 až 95979

1	Sv9190 Od vlaku 9151			Sv9192 Od vlaku 9153			Sv9394 Od vlaků 9314, 9345			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Vršovice.....	0	20 42	20 52	0	21 41	22 03	0	20 35	20 39	1
Praha odstavné n.	0	20 56		0	22 07		0	20 43		2

1	Sv9196 Od vlaku 9159			Sv9690 Pro vlak 2384			Sv29070 Pro vlak 71			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.				0		4 21	0		5 57	1
x Praha-Vršovice.....				0		4 25	0		6 01	2
x Praha hl.n.....	0	0 09	0 28				00	6 05		3
Výh Praha-Vítkov	0	0 33								4

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv9391 Pro vlak 9300			Sv9395 Pro vlak 9328			Sv29303 Pro vlak 9608			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		3 51	0		4 52	0		11 46	1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0	3 57	4 01	0	4 58	5 01	0	11 52	57	2
x Praha-Vršovice vj.n.....							0		12 00	3
x Praha-Malešice.....							0		04	4
x Praha-Libeň							0S		09	5
x Praha Mas.n.-Hrabovka							POS	12 16		6

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv9396 Od vlaku 9347			Sv9691 Od vlaku 9648			Sv29381 Od vlaku 9159 / 9196			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	21 04	21 15	0		18 09	0		0 09	40/20
2	0	21 19		0	18 13		0	0 13		

	Sv29356 Vozy do OV			Sv29358 pp Vozy do OV			Sv29391 Od vlaku 9152			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		0 23	0		2 37				40/23
2	0	0 27	28	0	2 41	42				60/24
3	0O	32	33	0O	46	47	0		21 47	80/57
4	0	0 38		0	2 52		0	21 52		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29305 Pro vlak 9365			Sv29730 Pro vlak 9421						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		12 00							60/36
2	0	12 06	11							
3	0		14							
4	0		18							80/64
5	0S		23	0S		13 28				
6	POS	12 30		POS	13 35					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv9990 Pro vlak 9903			Sv9994 Pro vlak 9981			Sv29678 Pro vlak 679			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		3 46	0		4 42	0		12 42	1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		52	0		48	0		48	2
x Praha-Vršovice	0		55	0		51	0		51	3
Výh Praha-Vyšehrad.....	03)		59	03)		55	03)		55	4
Praha-Smíchov	P	4 01	4 02	P	4 57	4 58	P	12 57		5

1	Sv29000 Pro vlak 9103			Sv29002 Pro vlak 9902			Sv29004 Pro vlak 9105			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		3 24	0		3 41	0		3 57	1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		30	0		47	0		4 03	2
x Praha-Vršovice	0		33	0	3 50	51	0		06	3
x Praha hl.n.....	00	3 37		00	3 55		00	4 10		4

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv29001 Od vlaku 9108			Sv29003 Od vlaku 9911			Sv29005 Od vlaku 9110			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		7 32	0		7 39	0		7 44	1
x Praha-Vršovice	0		36	0		43	0		48	2
Praha odstavné n.	0	7 40		0	7 47		0	7 52		3

Sv29750 Pro vlaky 751, 955										
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		10 52							60/36
2	0		58							40/22
3	0		11 01							50/28
4	03)		05							60/29
5	P	11 07								

Sv29006 Pro vlak 9904			Sv29008 Pro vlak 9107			Sv29010 Pro vlak 9111				
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		4 19	0		4 24	0		5 24	60/36
2	0		25	0		30	0		30	40/22
3	0		28	0		33	0		33	60/24
4	00	4 32		00	4 37		00	5 37		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv29007 Od vlaku 9913			Sv29009 Od vlaku 9112			Sv29011 Od vlaku 9114				
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		7 49	0		8 32	0		8 39	60/29
2	0		53	0		36	0	8 43	44	40/20
3	0	7 57		0	8 40		0	8 48		

1	Sv29012 Pro vlak 9003			Sv29014 Pro vlak 9117			Sv29016 Pro vlak 9916			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		6 32	0		6 54	0		7 49	1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		38	0		7 00	0		55	2
x Praha-Vršovice	0	6 41	42	0		03	0		58	3
x Praha hl.n.....	00	6 46		00	7 07		00	8 02		4

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv29013 Od vlaku 9116			Sv29015 Od vlaku 9919			Sv29017 Od vlaku 9927			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		9 12	0		9 35	0		12 21	1
x Praha-Vršovice	0		16	0		39	0		25	2
Praha odstavné n.	0	9 20		0	9 43		0	12 29		3

1	Sv29024 Pro vlak 9033			Sv29026 Pro vlak 9924			Sv29028 Pro vlak 9123			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		9 42	0		9 47	0		9 54	1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		48	0		53	0		10 00	2
x Praha-Vršovice	0		51	0		56	0		03	3
x Praha hl.n.....	00	9 55		00	10 00		00	10 07		4

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv29025 Od vlaku 9945			Sv29027 Od vlaku 9208			Sv29029 Od vlaku 9949			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		17 50	0		18 43	0		18 48	1
x Praha-Vršovice	0	17 54	59	0		47	0		52	2
Praha odstavné n.	0	18 03		0	18 51		0	18 56		3

	Sv29018 Pro vlak 9119			Sv29020 Pro vlaky 9031, 9203			Sv29022 Pro vlak 9920			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		7 54	0		7 59	0		8 45	60/36
2	0		8 00	0		8 05	0		51	40/22
3	0		03	0		08	0	8 54	9 10	60/24
4	00	8 07		00	8 12		00	9 14		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29019 Od vlaku 9939			Sv29021 Od vlaku 9136			Sv29023 Od vlaku 9140			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		16 24	0		16 44	0		17 40	60/29
2	0		28	0		48	0	17 44	45	40/20
3	0	16 32		0	16 52		0	17 49		

	Sv29030 Pro vlak 9125			Sv29032 Pro vlak 9131			Sv29034 Pro vlak 9936			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		10 47	0		12 52	0		13 51	60/36
2	0		53	0		58	0		57	40/22
3	0	10 56	57	0		13 01	0		14 00	60/24
4	00	11 01		00	13 05		00	14 04		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29031 Od vlaku 9144			Sv29033 Od vlaku 9146			Sv29035 Od vlaku 9032			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		19 07	0		19 12	0		19 24	60/29
2	0		11	0		16	0	19 28	29	40/20
3	0	19 15		0	19 20		0	19 33		

	Sv29036 Pro vlak 9135			Sv29038 Pro vlak 9938			Sv29040 Pro vlak 9137			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		13 56	0		14 21	0		14 31	1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		14 02	0		27	0		37	2
x Praha-Vršovice	0		05	0		30	0		40	3
x Praha hl.n.....	00	14 09		00	14 34		00	14 44		4

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29037 Od vlaku 9234			Sv29039 Od vlaku 9034			Sv29041 Od vlaku 9150			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		19 53	0		20 19	0		20 44	1
x Praha-Vršovice	0		57	0	20 23	24	0		48	2
Praha odstavné n.	0	20 01		0	20 28		0	20 52		3

	Sv29048 Pro vlak 9141			Sv29050 Pro vlak 9143			Sv29052 Pro vlak 9013			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		15 33	0		15 51	0		16 00	1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		39	0		57	0		06	2
x Praha-Vršovice	0		42	0	16 00	16 01	0		09	3
x Praha hl.n.....	00	15 46		00	16 05		00	16 13		4

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29049 Od vlaku 9148			Sv29075 Od vlaku 74			Sv29143 Od vlaku 142			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		19 41	0		22 42	0		15 01	1
x Praha-Vršovice	0		45	0		46	0	15 05	06	2
Praha odstavné n.	0	19 49		0	22 50		0	15 10		3

	Sv29042 Pro vlak 9011			Sv29044 Pro vlak 9139			Sv29046 Pro vlak 9942			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		14 49	0		14 54	0		15 28	60/36
2	0		55	0		15 00	0		34	40/22
3	0	14 58	15 00	0		03	0		37	60/24
4	0	15 04		0	15 07		0	15 41		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29043 Od vlaku 9152			Sv29045 Od vlaku 9957			Sv29047 Od vlaku 9941			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		21 45	0		21 51	0		17 02	60/29
2	0		49	0		55	0		06	40/20
3	0	21 53		0	21 59		0	17 10		

	Sv29054 Pro vlak 9161			Sv29100 Pro vlak 101			Sv29106 Pro vlak 107			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		21 54	0		5 35	0		10 30	60/36
2	0		22 00	0		41	0		36	40/22
3	0		03	0		44	0		39	60/24
4	0	22 07		0	5 48		0	10 43		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29177 Od vlaku 177			Sv29179 Od vlaku 179			Sv29251 Od vlaku 250			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		19 20	0		22 58	0		15 19	60/29
2	0		24	0		23 02	0		23	40/20
3	0	19 28		0	23 06		0	15 27		

1	Sv29071 Od vlaku 70			Sv29137 pp Od vlaku 136			Sv29279 Od vlaku 278			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Holešovice	0		19 54	0		10 58				1
x Odb Rokytka	0		57	0		11 01				2
x Odb Rokytka vých.č.1.....	0		58	0		02				3
! Výh Praha-Vítkov	0		20 00	0		04				4
! x Praha hl.n.....	0		05	0		09	0		21 40	5
x Praha-Vršovice	0		09	0		13	0		44	6
x Praha odstavné n.	0	20 13		0	11 17		0	21 48		7

1	Sv29101 Od vlaku 100			Sv29107 Od vlaku 106			Sv29121 Od vlaku 120			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		22 30	0		16 56	0		19 10	1
x Praha-Vršovice	0		34	0	17 00	17 01	0		14	2
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		39	0		06	0		19	3
Praha odstavné n.	0	22 43		0	17 10		0	19 23		4

1	Sv29120 Pro vlak 121			Sv29140 Pro vlak 141			Sv29146 Pro vlak 147			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		6 49	0		8 40	0		4 47	1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		55	0		46	0		53	2
x Praha-Vršovice	0		58	0	8 49	50	0		56	3
x Praha hl.n.....	0○	7 02		0○	8 54		0○	5 00		4

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv29357 Vozy z OV			Sv29359 pp Vozy z OV			Sv29390 Pro vlak 9103			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1									80/55
2									60/24
3									80/65
4	0		3 07	0		1 03	0		3 27
5	00	3 12	13	00	1 08	09	00	3 32	60/29
6	0	17	18	0	13	14			40/20
7	0	3 22		0	1 18				

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv29147 Od vlaku 146			Sv29201 Od vlaku 200			Sv29207 Od vlaku 206				
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0		23 19	0		7 31	0		11 16	60/29
2	0		23	0		35	0	11 20	21	40/19
3	0		28	0		40	0		26	60/36
4	0	23 32		0	7 44		0	11 30		

Sv29200 Pro vlak 201			Sv29206 Pro vlak 207			Sv29208 Pro vlak 209				
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0		20 21	0		17 10	0		21 27	60/36
2	0		27	0		16	0		33	40/22
3	0		30	0		19	0		36	60/24
4	00	20 34		00	17 23		00	21 40		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29136 pp Pro vlaky 137, 170			Sv29170 Pro vlaky 171, 174			Sv29176 Pro vlak 176			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		16 14	0		11 47	0		8 48	1
x Praha-Vršovice	0		18	0		51	0		52	2
x Praha hl.n.	0		22	00	11 55	12 02	00	8 56		3
! Výh Praha-Vítkov	0		27	0		07				4
x Odb Rokytka výh.č.1	0		28	0		08				5
x Odb Rokytka	0		29	0		09				6
x Praha-Holešovice	0	16 32		0	12 12					7

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29141 Pro vlak 143			Sv29401 Pro vlak 9932			Sv29403 Pro vlak 9938			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Smíchov	P		12 43	P		13 02	P		14 27	1
x Výh Praha-Vyšehrad	03)		46	03)		05	03)		30	2
x Praha hl.n.	00	12 50		00	13 09		00	14 34		3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29171 Od vlaků 170, 171, 175			Sv29209 Od vlaku 208			Sv29223 Od vlaku 222			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Holešovice	0		18 16							1
x Odb Rokytka	0		19							2
x Odb Rokytka výh.č.1	0		20							3
! Výh Praha-Vítkov	0		22							4
! Praha hl.n.	00	18 27	32	0		6 00	0		8 24	5
x Praha-Vršovice	0	36	45	0		04	0		28	6
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		50	0		09	0		33	7
Praha odstavné n.	0	18 54		0	6 13		0	8 37		8

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29178 Pro vlak 178			Sv29500 Pro vlak 501			Sv29710 Od vlaku 9933 pro vlak 1901			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		6 48	0		5 06				40/23
2	0		52	0		10				60/24
3	00	6 56		0		14	0		14 50	80/65
4				0		19	0	14 55	56	
5				0		20	0		57	
6				0		21	0		58	
7				0	5 24		0	15 01		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29405 Pro vlak 9942			Sv29631 Pro vlak 631			Sv29635 Pro vlak 635			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	P		15 23	P		6 48	P		9 43	60/28
2	03)		26	03)		51	03)		46	
3	00	15 30		00	6 55		00	9 50		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29243 Od vlaku 242			Sv29379 Od vlaku 379			Sv29425 Od vlaku 424			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										80/55
2										60/24
3										80/65
4										
5	0		22 34	0		10 58	0		6 58	60/29
6	0	22 38	39	0		11 02	0	7 02	7 03	40/19
7	0		44	0		07	0		08	60/36
8	0	22 48		0	11 11		0	7 12		

	Sv29222 Pro vlak 223			Sv29378 Pro vlak 378			Sv29424 Pro vlak 425			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		19 23	0		18 18	0		20 40	1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		29	0		24	0		46	2
x Praha-Vršovice	0		32	0		27	0		49	3
x Praha hl.n.....	00	19 36		00	18 31		00	20 53		4

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29242 Pro vlak 243			Sv29250 Pro vlak 251			Sv29278 Pro vlak 279			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		7 19	0		13 35	0		7 14	1
x Praha-Vršovice	0		23	0		39	0		18	2
x Praha hl.n.....	00	7 27		00	13 43		00	7 22		3

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29300 Od vlaku 9332			Sv29310 Od vlaku 2509			Sv29383 Od vlaku 1902 / 29360			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Bubny.....										1
x Praha Mas.n. St.4										2
x Praha Mas.n.-Hrabovka .	PS		9 10	PS		10 19				3
x Praha-Libeň	0S	9 17	18	0S		26				4
x Praha-Malešice.....	0		23	0		31				5
x Praha-Vršovice vj.n.....	0		27	0		35				6
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		31	0	10 39	40				7
x Praha-Vršovice	0	34	43	00	10 43		0		8 03	8
Praha odstavné n.	0	9 47					0	8 07		9

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29554 Pro vlak 454			Sv29600 Pro vlak 601			Sv29610 Pro vlaky 611, 623, 803			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		8 17	0		18 36	0		15 23	60/36
2	0		23	0		42	0		29	40/22
3	0	8 26	27	0		45	0		32	60/24
4	00	8 31		00	18 49		00	15 36		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29352 Pro vlak 352			Sv29370 Pro vlak 370			Sv29374 Pro vlak 375			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		21 11	0		10 28	0		22 33	40/23
2	0		15	0		32	0		37	60/24
3	00	21 19		00	10 36		00	22 41		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29385 Od vlaku 9030			Sv29496 pp			Sv29999 Pro vlak 9634			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1				PS		0 03	PS		20 58	60/24
2				P		05	P		21 00	20/10
3				PS		07	POS	21 02		80/48
4				0S	0 14	15				
5				0	20	41				60/36
6				0		45				
7				0		49				40/22
8	0		17 30	0	52	1 05				
9	0	17 34		0	1 09					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv29301 Pro vlaky 2500, 9634			Sv29311 Pro vlaky 832, 9822			Sv29497 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		3 59				0		4 08	1
x Praha-Vršovice	0	4 03	4 13	0		3 35	0	4 12	22	2
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		17	0		39	0		26	3
x Praha-Vršovice vj.n.	0		20	0		42	0	29	30	4
x Praha-Malešice	0		24	0		46	0	34	44	5
x Praha-Libeň	0S		29	0S		51	0S	49	50	6
x Praha Mas.n.-Hrabovka .	PS		36	PS		58	PS		57	7
x Praha Mas.n. St.4	PO	4 39		PO	4 01		P		5 00	8
x Praha-Bubny							POS	5 02		9

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv29320/ 29321 ONJ - Bc / Bc - Pm Pro vlak 9301			Sv29322/ 29323 ONJ - Bc / Bc - Pm Pro vlaky 9341, 9367			Sv29324/ 29325 ONJ - Bc / Bc - Pm Pro vlaky 2512, 9612			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		6 18	0		13 05	0		13 28	1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0	6 24	29	0	13 11	12	0	13 34	39	2
x Praha-Vršovice vj.n.	0		32	0		15	0		42	3
x Praha-Malešice	0		36	0		19	0		46	4
x Praha-Libeň	0S	41	43	0S		24	0S	51	52	5
x Odb Rokytka	0		46	0		27	0		55	6
x Praha-Holešovice	0		49	0		30	0		58	7
x P.-Holešovice-Stromovka	0		50⁵	0		31⁵	0		59⁵	8
x Praha-Bubeneč	0	53	7 00	0	34	38	0	14 02	14 10	9
x P.-Holešovice-Stromovka	0		01⁵	0		39⁵	0		11⁵	10
x Praha-Bubny	PS		04	PS		42	PS		14	11
x Praha Mas.n. St.4	P		05⁵	P		43⁵	P		15⁵	12
x Praha Masarykovo n.	POS	7 08		POS	13 46		POS	14 18		13

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										40/23
2										
3										60/36
4										
5										80/64
6										
7										20/10
8										60/27
9										

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										60/36
2										
3										
4										80/64
5										60/31
6										80/58
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										

	Sv29328/ 29329 Vs - Bc / Bc - Pm Pro vlak 9313			Sv29441 Pro vlak 9608			Sv29443 Pro vlak 9646			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Vršovice.....	0		18 01							1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		04							2
x Praha-Vršovice vj.n.....	0		07							3
x Praha-Malešice.....	0		11							4
x Praha-Libeň.....	0S		16							5
x Odb Rokytka.....	0		19							6
x Praha-Holešovice.....	0		22							7
x P.-Holešovice-Stromovka	0		23⁵							8
x Praha-Bubeneč.....	0	18 26	55							9
x P.-Holešovice-Stromovka	0		56⁵							10
x Praha-Bubny.....	PS		59	PS		12 23	PS		14 26	11
x Praha Mas.n. St.4.....	P		19 00⁵	P		25	P		28	12
x Praha Masarykovo n....	POS	19 03		POS	12 27		POS	14 30		13

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29331 Od vlaku 9503			Sv29333 Od vlaku 943			Sv29335 Od vlaku 1460			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Vršovice.....	0		7 57	0		10 40	0		20 32	1
Praha odstavné n.....	0	8 01	9 20	0	10 44	11 39	0	20 36	21 20	2
Praha-Vršovice odj.n. ...	0	9 26		0	11 45		0	21 26		3

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										40/19
2										60/36
3										
4										80/64
5										60/31
6										80/58
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										

	Sv29337 Od vlaku 9519			Sv29339 Od vlaku 1415			Sv29387 Od vlaku 9016			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		20 43	0		19 49	0		21 19	40/20
2	0	20 47	21 45	0	19 53	20 26	0	21 23		60/36
3	0	21 51		0	20 32					

1	Sv29340/ 29341 Pm - Bc / Bc - ONJ Od vlaku 9322			Sv29342/ 29343 Pm - Bc / Bc - ONJ Od vlaku 9641			Sv29344/ 29345 Pm - Bc / Bc - ONJ Od vlaku 9304			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha Masarykovo n.	PS		5 55	PS		8 35	PS		14 31	1
x Praha Mas.n. St.4	P		56⁵	P		37	P		32⁵	2
x Praha-Bubny	PS		58	POS	8 39	40	PS		34	3
x P.-Holešovice-Stromovka	0		6 00⁵	0		42⁵	0		36⁵	4
x Praha-Bubeneč	0	6 03	07	0	45	49	0	14 39	50	5
x P.-Holešovice-Stromovka	0		08⁵	0		50⁵	0		51⁵	6
x Praha-Holešovice	0		10	0		52	0	53	54	7
x Odb Rokytka	0		13	0		55	0		57	8
x Praha-Libeň	0S	16	18	0S		58	0S	15 00	15 01	9
x Praha-Malešice	0		23	0		9 03	0		06	10
x Praha-Vršovice vj.n.	0		27	0		07	0		10	11
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		31	0	9 11	12	0	14	15	12
x Praha-Vršovice	0	34	39	0	15	31	0	18	27	13
Praha odstavné n.	0	6 43		0	9 35		0	15 31		14

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv29353 Od vlaku 353			Sv29371 Od vlaku 371			Sv29375 Od vlaku 374			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.	0		8 35	0		21 03	0		6 20	1
x Praha-Vršovice	0	8 39	40	0		07	0		24	2
Praha odstavné n.	0	8 44		0	21 11		0	6 28		3

Sv29348/ 29349 Pm - Bc / Bc - Vs Od vlaku 1499			Sv29368 Od vlaků 9364, 9366			Sv29511 Od vlaku 510				
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	PS		19 30							80/55
2	P		31⁵							
3	PS		33							
4	Ø		35⁵							
5	Ø	19 38	41							
6	Ø		42⁵							
7	Ø		44	Ø		9 06	Ø		21 32	
8	Ø		47	Ø		09	Ø		35	60/29
9	ØS	50	51	ØS		12	ØS		38	80/48
10	Ø		56	Ø		17	Ø		43	60/36
11	Ø		20 00	Ø		21	Ø		47	
12	Ø	20 04	05	Ø		25	Ø		51	40/22
13	ØO	20 08		Ø	9 28	47	Ø	21 54	59	
14				Ø	9 51		Ø	22 03		

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv29423 Od vlaku 422			Sv29427 Od vlaků 422, 424, 610			Sv29521 Od vlaku 520				
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	Ø		5 49	Ø		9 06	Ø		10 05	60/29
2	Ø		53	Ø		10	Ø		09	40/20
3	Ø	5 57		Ø	9 14		Ø	10 13		

	Sv29393 Od vlaku 9148			Sv29720 Pro vlak 9632			Sv29722 Pro vlak 9423			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.										1
x Praha-Vršovice										2
x Praha hl.n.	0		19 46							3
! Vých Praha-Vítkov	0	19 51		0		4 04	0		14 15	4
x Praha-Libeň				0S	4 08	18	0S	14 19	28	5
x Praha Mas.n.-Hrabovka				POS	4 25		POS	14 35		6

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29394 Pro vlak 9159			Sv29398 Pro vlak 9902						
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Libeň				0S		0 51				1
! Vých Praha-Vítkov	0		20 48	0	0 56	57				2
Praha hl.n.	00	20 53		00	1 02					3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29400 Od vlaku 9917			Sv29402 Od vlaku 9939			Sv29534 Od vlaku 540			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.	0		9 00	0		16 20	0		11 05	1
x Vých Praha-Vyšehrad	03)		05	03)		25	03)		10	2
Praha-Smíchov	P	9 07		P	16 27		P	11 12		3

Sv29728 Pro vlak 9327			Sv29770 Pro vlak 770						
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		3 55	0		4 32			40/23
2	0		59	0	4 36	37			60/24
3	0		4 03	0		41			80/57
4	0		08	0		46			50/31
5	0S	4 13	23	0S	50	57			80/54
6	POS	4 30		POS	5 04				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1									50/23
2									80/65
3									

Sv29630 Od vlaku 630			Sv29642 Od vlaku 642			Sv29650 Od vlaku 651				
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0		7 00	0		17 10	0		22 10	60/40
2	03)		05	03)		15	03)		15	
3	P	7 07		P	17 17		P	22 17		

	Sv29410 Záložní vozy			Sv29752 Pro vlak 753						
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		4 17	0		14 56				1
Praha-Vršovice	0		21	0		15 00				2
Vých Praha-Vyšehrad.....	03)		25	03)	15 04	07				3
Praha-Smíchov	P	4 27		P	15 09					4

	Sv29411 Od vlaku 9983			Sv29751 Od vlaku 750			Sv29991 Od vlaku 1441			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Smíchov	P		7 56	P		9 52				1
Vých Praha-Vyšehrad.....	03)		59	03)		55				2
Praha-Vršovice	0	8 03	8 07	0		59	0		19 01	3
Praha odstavné n.	0	8 11		0	10 03		0	19 05		4

	Sv29422 Pro vlak 423			Sv29520 Pro vlak 521			Sv29532 Pro vlak 533			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		22 21	0		17 18	0		14 47	1
x Praha-Vršovice	0		25	0	17 22	23	0		51	2
* Praha hl.n.	00	22 29		00	17 27		00	14 55		3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29430 Od vlaku 9448			Sv29432 Od vlaku 9450						
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Vysočany	0		7 46	0		8 16				1
Praha-Libeň	0S	7 51		0S	8 21					2

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										40/23
2										50/28
3										60/29
4										

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										60/28
2										50/20
3										40/20
4										

	Sv29540 Pro vlak 541			Sv29586 Pro vlak 587			Sv29598 pp Pro vlak 599			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		14 52	0		16 43	0		16 10	40/23
2	0		56	0		47	0		14	60/24
3	00	15 00		00	16 51		00	16 18		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										60/31
2										

	Sv29440 Od vlaku 9635			Sv29442 Od vlaku 1771			Sv29444 Od vlaku 9643			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha Masarykovo n.	PS		7 23	PS		8 30	PS		9 10	1
x Praha Mas.n. St.4	P		25	P		32	P		12	2
x Praha-Bubny.....	POŠ	7 27		POŠ	8 34		POŠ	9 14		3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29451 Od vlaku 9002			Sv29453 Od vlaku 19004			Sv29455 Od vlaku 9004			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		7 44	0		8 16	0		8 54	1
x Praha-Vršovice.....	0O	7 48		0O	8 20		0O	8 58		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29452 Pro vlak 19003			Sv29454 Pro vlak 19031			Sv29456 Pro vlak 19005			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Vršovice.....	0		7 27	0		8 39	0		9 46	1
x Praha hl.n.....	0O	7 31		0O	8 43		0O	9 50		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29463 Od vlaku 9010			Sv29465 Od vlaku 19032			Sv29467 Od vlaku 19014			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		16 14	0		19 28	0		20 35	1
x Praha-Vršovice.....	0O	16 18		0O	19 32		0O	20 39		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										60/27
2										
3										

	Sv29457 Od vlaku 9006			Sv29459 Od vlaku 19008			Sv29461 Od vlaku 19010			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		10 44	0		12 12	0		15 18	60/29
2	00	10 48		00	12 16		00	15 22		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29458 Pro vlak 9007			Sv29460 Pro vlak 19007			Sv29462 Pro vlak 19051			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		10 43	0		11 43	0		13 53	60/24
2	00	10 47		00	11 47		00	13 57		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29469 Od vlaku 9018			Sv29659 Od vlaku 658			Sv29757 Od vlaku 756			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		22 46	0		20 02	0		19 06	60/29
2	00	22 50		00	20 06		00	19 10		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv29464 Pro vlak 19011			Sv29708 Pro vlak 709			Sv29800 Pro vlak 801			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.				0		3 42	0		14 31	1
x Praha-Vršovice	0		20 14	0		46	0		35	2
x Praha hl.n.....	00	20 18		00	3 50		00	14 39		3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Sv29480/ 29481 ONJ - Bc / Bc - Pm Pro vlaky 1772, 9309			Sv29488/ 29489 Vs - Bc / Bc - Pm Pro vlak 834			Sv29502 Pro vlak 503			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		14 14				0		6 44	1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		20				0		50	2
x Praha-Vršovice	0		23	0		16 23	0		53	3
x Praha hl.n.....	0		27	0		27	00	6 57	7 06	4
! Výh Praha-Vítkov	0		32	0		32	0		11	5
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0		33	0		33	0		12	6
x Odb Rokytka	0		34	0		34	0		13	7
x Praha-Holešovice.....	0	14 37	39	0		37	0	7 16		8
x P.-Holešovice-Stromovka	0		40⁵	0		38⁵				9
x Praha-Bubeneč	0	43	54	0	16 41	58				10
x P.-Holešovice-Stromovka	0		55⁵	0		59⁵				11
x Praha-Bubny	POS	58	59	PS		17 02				12
x Praha Mas.n. St.4	P		15 00⁵	P		03⁵				13
x Praha Masarykovo n.	POS	15 03		POS	17 06					14

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv29830 Pro vlak 830			Sv29876 Pro vlaky 641, 877			Sv29904 Pro vlak 1505						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1				0		15 01	0		12 57	40/23		
2	0		5 48	0		05	0		13 01	60/24		
3	00	5 52		00	15 09		00	13 05				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv29740/ 29741 Vi - Bc / Bc - Pm Pro vlak 9425			Sv29746/ 29747 Ho - Bc / Bc - Pm Od vlaku 1902 pro vlak 9363									
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1										60/36		
2										40/22		
3										60/24		
4										80/65		
5	0		15 05									
6	0		06									
7	0		07									
8	0		10	0		7 23						
9	0		11⁵	0		24⁵						
10	0	15 14	25	0	7 27	40						
11	0		11⁵	0		24⁵						
12	PS		29	PS		44						
13	P		30⁵	P		45⁵						
14	POS	15 33		POS	7 48							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29490/ 29491 Pm - Bc / Bc - ONJ Od vlaku 9328			Sv29492/ 29493 Pm - Bc / Bc - ONJ Od vlaku 9639			Sv29711 Od vlaku 9360			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha Masarykovo n.....	PS		7 54	PS		8 05				1
x Praha Mas.n. St.4.....	P		55⁵	P		06⁵				2
x Praha-Bubny	PS		57	PS		08				3
x P.-Holešovice-Stromovka	0		59⁵	0		10⁵				4
x Praha-Bubeneč.....	0	8 02	8 06	0	8 13	38				5
x P.-Holešovice-Stromovka	0		7 59⁵	0		10⁵				6
x Praha-Holešovice	0		8 09	0		41	0		7 42	7
x Odb Rokytka.....	0		12	0		44	0		45	8
x Odb Rokytka výh.č.1	0		13	0		45	0		46	9
; Výh Praha-Vítkov.....	0	15	15	0		47	0		48	10
x Praha hl.n.	0O	20	23	0		52	0		53	11
x Praha-Vršovice	0		27	0	56	57	0	7 57	8 11	12
Praha odstavné n.....	0	8 31		0	9 01		0	8 15		13

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29533 Od vlaku 532			Sv29561 Od vlaku 560			Sv29587 Od vlaku 586			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		8 58	0		9 50	0		13 00	1
x Praha-Vršovice.....	0		9 02	0		54	0		04	2
Praha odstavné n.....	0	9 06		0	9 58		0	13 08		3

Sv29760/ 29761 Pm - Bc / Bc - Vi Od vlaku 9404, 9406			Sv29762/ 29763 Pm - Bc / Bc - Vi Od vlaku 9452			Sv29764/ 29765 Pm - Bc / Bc - Vi Od vlaku 9653				
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	PS		8 10	PS		9 05	PS		19 05	80/55
2	P		11⁵	P		06⁵	P		06⁵	
3	PS		13	PS		08	PS		08	
4	0		15⁵	0		10⁵	0		10⁵	
5	0	8 18	19	0	9 13	23	0	19 13	18	
6	0		20⁵	0		24⁵	0		19⁵	
7	0		22	0		26	0		21	
8	0		25	0		29	0		24	60/24
9	0		26	0		30	0		25	80/65
10	0	8 28		0	9 32		0	19 27		
11										60/29
12										40/20
13										

Sv29599 pp Od vlaku 598			Sv29645 Od vlaku 644			Sv29677 Od vlaku 676				
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		9 18	0		19 02	0		14 39	60/29
2	0		22	0		06	0		43	40/20
3	0	9 26		0	19 10		0	14 47		

	Sv29555 Od vlaku 455			Sv29589 Od vlaku 588			Sv29601 Od vlaku 600			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		23 14	0		21 07	0		8 50	1
x Praha-Vršovice.....	0		18	0		11	0	8 54	55	2
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		23	0		16	0		9 00	3
Praha odstavné n.	0	23 27		0	21 20		0	9 04		4

	Sv29651 Pro vlak 650			Sv29657 Pro vlak 656			Sv29661 Pro vlak 1650			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Smíchov.....	P		5 23	P		15 28	P		23 25	1
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)		26	03)		31	03)		28	2
x Praha hl.n.....	00	5 30		00	15 35		00	23 32		3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29658 Od vlaku 659			Sv29672 Od vlaků 622, 673			Sv29748 Od vlaku 749			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		14 20	0		20 10	0		8 00	1
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)		25	03)		15	03)		05	2
Praha-Smíchov.....	P	14 27		P	20 17		P	8 07		3

	Sv29680 Pro vlak 681			Sv29700 Pro vlak 701			Sv29706 Pro vlak 707			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha odstavné n.	0		15 04	0		13 35	0		5 30	1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		10	0		41	0		36	2
x Praha-Vršovice.....	0		13	0		44	0		39	3
x Praha hl.n.....	00	15 17		00	13 48		00	5 43		4

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv29647 Od vlaků 646, 678			Sv29701 Od vlaku 700			Sv29707 Od vlaku 706			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	21 02	0		9 02	0		20 06	60/29
2	0	06	0		06	0		10	40/19
3	0	11	0		11	0		15	60/36
4	0	21 15	0	9 15		0	20 19		

Sv29705 Pro vlak 704			Sv29851 Pro vlak 850			Sv29857 Pro vlak 856			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	P	13 27	P		4 33	P		14 43	60/28
2	03)	30	03)		36	03)		46	
3	00	13 34	00	4 40		00	14 50		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv29772 Od vlaku 773			Sv29850 Od vlaku 851			Sv29852 Od vlaku 853			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	10 05	0		9 10	0		11 10	60/40
2	03)	10	03)		15	03)		15	
3	P	10 12	P	9 17		P	11 17		

Sv29794 Pro vlak 794			Sv29902 Pro vlak 1503			Sv29918 Pro vlaky 639, 1519			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	5 12	0		13 40	0		12 07	60/36
2	0	18	0		46	0		13	40/22
3	0	21	0		49	0		16	60/24
4	00	5 25	00	13 53		00	12 20		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29703 Od vlaku 702			Sv29709 Od vlaku 708			Sv29779 Od vlaku 779			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		11 24	0		23 51	0		22 04	1
x Praha-Vršovice.....	0		28	0		55	0		08	2
Praha odstavné n.	0	11 32		0	23 59		0	22 12		3

	Sv29795 Od vlaku 795			Sv29855 Od vlaku 855			Sv29921 Od vlaku 1420			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		20 27	0		15 10	0		6 05	1
x Praha-Vršovice.....	0		31	0		14	0		09	2
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		36	0		19	0		14	3
Praha odstavné n.	0	20 40		0	15 23		0	6 18		4

	Sv29831 Od vlaku 831			Sv29835 Od vlaku 835			Sv29905 Od vlaku 1504			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha hl.n.....	0		9 27	0		22 08	0		20 52	1
x Praha-Vršovice.....	0○	9 31		0○	22 12		0	20 56	57	2
Praha odstavné n.							0	21 01		3

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29859 Pro vlak 858			Sv29961 Pro vlak 961						
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Smíchov.....	P		20 43	P		5 38				1
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)		46	03)		41				2
x Praha hl.n.....	0○	20 50		0○	5 45					3

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	Sv29801 Od vlaku 800			Sv29877 Od vlaku 876			Sv29903 Od vlaku 1502			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		16 19	0		9 23	0		18 53	60/29
2	0		23	0		27	0		57	40/20
3	0	16 27		0	9 31		0	19 01		

	Sv29941 Od vlaku 1540			Sv29959 Od vlaku 1458						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		22 00	0		21 25				60/29
2	0		04	0	21 29	36				40/19
3	0		09	0		41				60/36
4	0	22 13		0	21 45					

	Sv29919 Od vlaku 1518			Sv29945 Od vlaku 945			Sv29971 Od vlaku 1570			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		21 20	0		14 50	0		23 06	60/29
2	0		24	0	14 54		0		10	40/20
3	0	21 28					0	23 14		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										60/28
2										
3										

		Sv29920 Pro vlak 1421									
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7		
Praha odstavné n.	0		20 46								1
x Praha-Vršovice odj.n. ...	0		52								2
x Praha-Vršovice	0	20 55	58								3
x Praha hl.n.....	00	21 02									4

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

		Sv29940 Pro vlak 1541			Sv29942 Pro vlaky 942, 9005						
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7		
Praha odstavné n.	0		11 52	0		8 52					1
x Praha-Vršovice	0		56	0	8 56	58					2
x Praha hl.n.....	00	12 00		00	9 02						3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										60/36
2										40/22
3										60/24
4										

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										40/23
2										60/24
3										

Rušící Sv 29302 §

Zavádějte v © a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

Od vlaků 9302, 9647

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS				13 11	80/48
x Praha-Libeň.....	0S	7	13 18	6	24	
x Praha-Malešice.....	0	5			29	60/36
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	4			33	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	4			37	40/22
x Praha-Vršovice.....	0	3	40	5	45	
Praha odstavné n.	0	4	13 49			
Úhrnem ...		27	+	11	= 38 min	

§ jede-li rušící vlak 29302, čeká vlak 9365 v Praze Masarykově n., 65760 v Praze-Malešicích

Rušící Sv 29307 §

Zavádějte v †

Pro vlak 9642

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha odstavné n.	0				7 44	60/36
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	6	7 50	5	55	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3			58	
x Praha-Malešice.....	0	4			8 02	80/64
x Praha-Libeň.....	0S	5	8 07	11	18	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	POŠ	7	8 25			
Úhrnem ...		25	+	16	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 29307, čeká vlak 29016 v Praze-Vršovicích odj.n., vlak 9408 v Praze-Libni

Sv 29308 / 29309

Praha Masarykovo n.-Hrabovka - Praha-Vršovice / Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Od vlaků 1771, 9635, 9827

Lok. ř. 162, 163, 714. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS				8 25	80/48
x Praha-Libeň	OS	7			32	
x Praha-Malešice.....	0	5	8 37	10	47	60/36
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			51	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	55	1	56	40/22
x Praha-Vršovice.....	0	3	59	12	9 11	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	5			16	60/36
x Praha odstavné n.....	0	4	9 20			
Úhrnem ...		32	+	23	= 55 min	

Rušící Sv 29312 §

Zavádějte v © a 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.

Od vlaku 2513

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS				16 25	80/48
x Praha-Libeň	OS	7			32	
x Praha-Malešice.....	0	5			37	60/36
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			41	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	16 45	1	46	40/22
x Praha-Vršovice.....	0O	3	16 49			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 29312, čeká vlak 9461 v Praze Masarykově n.

Sv 29319

Od vlaku 9957 pro vlak 9325

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				21 55	60/29
x Praha-Vršovice	0	4			59	40/19
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	4			22 03	60/36
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3			06	
x Praha-Malešice	0	4			10	80/64
x Praha-Libeň.....	0S	5			15	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	POs	7	22 22			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 29360

Od vlaku 1902

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				7 32	80/55
x Odb Rokytka	0	3			35	60/29
x Praha-Libeň.....	0S	3			38	80/48
x Praha-Malešice	0	5	7 43	1	44	60/36
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3			47	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	4			51	40/22
x Praha-Vršovice	0O	3	7 54			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sv 29392 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Pro vlak 9139

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
! Výh Praha-Vítkov.....	0				14 51	80/65
! Praha hl.n.....	00	5	14 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 29392, čeká vlak 29710 v Praze hl.n.

Sv 29419

Záložní vozy

Lok. ř. 150, 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				22 42	60/28
Výh Praha-Vyšehrad	03)	3			45	50/20
x Praha-Vršovice	0	4			49	40/19
x Praha-Vršovice odj.n.	0	5			54	60/36
Praha odstavné n.	0	4	22 58			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Rušící Sv 29570 §

Zavádějte v ⑦ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 18.XI.

Pro vlak 571

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
Praha odstavné n.	0				8 31	40/23
x Praha-Vršovice	0	4	8 35	4	39	60/24
x Praha hl.n.	00	4	43	4	47	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	5	52	▲	52	
x Odb Rokytka výh.č.1	0	1			53	
x Odb Rokytka	0	1			54	
x Praha-Holešovice	0	3	8 57			
Úhrnem ...		18	+	8	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 29570, čeká vlak 29493 v Odb Rokytka

Sv 29571

Od vlaku 570

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				16 46	80/55
x Odb Rokytka	0	3			49	60/29
x Praha-Libeň	0S	3			52	80/48
x Praha-Malešice	0	5			57	60/36
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			17 01	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	17 05	11	16	
Praha odstavné n.	0	6	17 22			
Úhrnem ...		25	+	11	= 36 min	

Rušící Sv 29931 §

Zavádějte v @ a †

Pro vlak 1530

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice	0				7 15	40/19
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			19	60/36
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3			22	
x Praha-Malešice	0	4			26	80/64
x Praha-Libeň	0S	5	7 31	1	32	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	7			39	20/10
x Praha Masarykovo n. St.4.....	PO	2	7 41			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 29931, čeká vlak 9328 v Praze-Libni

Nex 41300

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				12 50	75/65
Praha-Malešice	0	6			56	
x Praha-Libeň	0S	5	13 01	3	13 04	60/34
x Odb Rokytka	0	4			08	80/66
x Praha-Holešovice.....	0	3			11	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			12	
x Praha-Bubeneč.....	0	3			13 15	
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

Nex 41301

Praha-Libeň - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 111

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				0 22	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			23⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1⁵			25	
x Odb Rokytka	0	2			27	60/31
x Praha-Libeň	0S	4	0 31	12	43	80/50
Praha-Malešice	0	8			51	
Praha-Hostivař	0	6			0 57	
Úhrnem ...		23	+	12	= 35 min	

Nex 41302

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				20 00	75/65
Praha-Malešice	0	6	20 06	3	09	
x Praha-Libeň	0S	6			15	60/34
x Odb Rokytka	0	3			18	80/66
x Praha-Holešovice.....	0	3			21	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			22	
x Praha-Bubeneč	0	3			20 25	
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

Nex 41303

Praha-Libeň - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				3 44	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			45⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1⁵			47	
x Odb Rokytka	0	2			49	60/31
x Praha-Libeň	0S	4	3 53	14	4 07	80/50
Praha-Malešice	0	8			15	
Praha-Hostivař	0	6			4 21	
Úhrnem ...		23	+	14	= 37 min	

Rušící Nex 41308 §

Zavádějte v ⑦

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				0 00	75/65
Praha-Malešice	0	6	0 06	3	09	
x Praha-Libeň	0S	6			15	60/34
x Odb Rokytka	0	3			18	80/66
x Praha-Holešovice.....	0	3			21	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			22	
x Praha-Bubeneč	0	3			0 25	
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

§ jede-li rušící vlak 41308, čeká vlak 41318 v Praze-Hostivaři

Nex 41309

Praha-Malešice - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				23 51	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			52⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1⁵			54	
x Odb Rokytka	0	2			56	60/31
x Praha-Libeň	0S	4			0 00	80/50
Praha-Malešice	0	6	0 06	10	16	
Praha-Hostivař	0	7			0 23	
Úhrnem ...		22	+	10	= 32 min	

Rušící Nex 41310 §

Zavádějte v ④

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				17 32	75/65
Praha-Malešice	0	6			38	
x Praha-Libeň	0S	5	17 43	7	50	60/34
x Odb Rokytka	0	4			54	80/66
x Praha-Holešovice.....	0	3			57	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			58	
x Praha-Bubeneč	0	3			18 01	
Úhrnem ...		22	+	7	= 29 min	

§ jede-li rušící vlak 41310, čeká vlak 41320 v Praze-Hostivaři

Rušící Nex 41311 §

Zavádějte v ⑦

Praha-Malešice - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 111

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0		9 41		9 56	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	3 ⁵			59 ⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1 ⁵			10 01	
x Odb Rokytka	0	2			03	60/31
x Praha-Libeň	0S	4			07	80/50
Praha-Malešice	0	7	10 14	30	44	
Praha-Hostivař	0	7			10 51	
Úhrnem ...		25	+	30	= 55 min	

§ jede-li rušící vlak 41311, čeká vlak 41319 v Praze-Bubenci

Nex 41313

Praha-Libeň - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				18 52	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 ⁵			53 ⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1 ⁵			55	
x Odb Rokytka	0	2			57	60/31
x Praha-Libeň	0S	4	19 01	9	19 10	80/50
Praha-Malešice	0	8			18	
Praha-Hostivař	0	6			19 24	
Úhrnem ...		23	+	9	= 32 min	

Nex 41314

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				1 18	75/65
Praha-Malešice	0	6	1 24	3	27	
x Praha-Libeň	0S	6			33	60/34
x Odb Rokytka	0	3			36	80/66
x Praha-Holešovice	0	3			39	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			40	
x Praha-Bubeneč	0	3			1 43	
Úhrnem ...	22	+	3	= 25 min		

Nex 41318

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				0 00	75/65
Praha-Malešice	0	6	0 06	3	09	
x Praha-Libeň	0S	6			15	60/34
x Odb Rokytka	0	3			18	80/66
x Praha-Holešovice	0	3			21	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			22	
x Praha-Bubeneč	0	3			0 25	
Úhrnem ...	22	+	3	= 25 min		

Nex 41319

Praha-Libeň - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0		9 41		9 56	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	3 ⁵			59 ⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1 ⁵			10 01	
x Odb Rokytka	0	2			03	60/31
x Praha-Libeň	0S	4	10 07	30	37	80/50
Praha-Malešice	0	8			45	
Praha-Hostivař	0	6			10 51	
Úhrnem ...		25	+	30	= 55 min	

Nex 41320

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				17 32	75/65
Praha-Malešice	0	6			38	
x Praha-Libeň	0S	5	17 43	7	50	60/34
x Odb Rokytka	0	4			54	80/66
x Praha-Holešovice.....	0	3			57	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			58	
x Praha-Bubeneč	0	3			18 01	
Úhrnem ...		22	+	7	= 29 min	

Nex 41321

Praha-Libeň - Praha-Hostivař 2 zavěšené postrky ř. 111

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				6 22	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			23⁵	
x Praha-Holešovice	0	1⁵			25	
x Odb Rokytka	0	2			27	60/31
x Praha-Libeň	0S	4	6 31	10	41	80/50
Praha-Malešice	0	8			49	
Praha-Hostivař	0	6			6 55	
Úhrnem ...		23	+	10	= 33 min	

Nex 41328

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				22 36	75/65
Praha-Malešice	0	6	22 42	18	23 00	
x Praha-Libeň	0S	7	23 07	2	09	60/34
x Odb Rokytka	0	4			13	80/66
x Praha-Holešovice	0	3			16	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			17	
x Praha-Bubeneč	0	3			23 20	
Úhrnem ...		24	+	20	= 44 min	

Nex 41342

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				23 27	75/65
Praha-Malešice	0	6	23 33	7	40	
x Praha-Libeň	0S	6			46	60/34
x Odb Rokytka.....	0	3			49	80/66
x Praha-Holešovice.....	0	3			52	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1			53	
x Praha-Bubeneč	0	3			23 56	
Úhrnem ...		22	+	7	= 29 min	

Rušící Nex 41343 §

Zavádějte v ① a ⑥

Praha-Libeň - Praha-Hostivař 2 zavěšené postrky ř. 111

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				0 02	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1⁵			03⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1⁵			05	
x Odb Rokytka.....	0	2			07	60/31
x Praha-Libeň	0S	4	0 11	32	43	80/50
Praha-Malešice	0	8			51	
Praha-Hostivař	0	6			0 57	
Úhrnem ...		23	+	32	= 55 min	

§ jede-li rušící vlak 41343, čeká vlak 41301 v Praze-Libni

Nex 41731

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				0 09	75/65
x Praha-Malešice	0	6	0 15	17	32	60/31
x Praha-Běchovice n.n.	0	10			0 42	
Úhrnem ...	16		+	17	= 33 min	

Nex 41733 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				13 05	75/65
x Praha-Malešice	0	6	13 11	23	34	60/31
x Praha-Běchovice n.n.	0	10			13 44	
Úhrnem ...	16		+	23	= 39 min	

Nex 41734

Praha-Malešice - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.	0				12 08	60/31
x Praha-Malešice	0	9	12 17	22	39	80/50
Praha-Hostivař	0	8	12 47		12 52	
Úhrnem ...	17		+	22	= 39 min	

Mn 85531

Lok. ř. 714 Praha-Smíchov spol.n - Praha-Vršovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Praha-Vršovice - Praha-Vysočany. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	S		17 47		18 44	60/32
Výh Praha-Vyšehrad	03)	5			49	50/20
^x Praha-Vršovice	0	4	18 53	49	19 42	40/15
^x Praha-Vršovice odj.n.	0	5			47	60/43
^x Praha-Vršovice vj.n.	0	3			50	
^x Praha-Malešice	0	5	19 55	5	20 00	
Praha-Libeň	0S	7	20 07	43	50	
Praha-Vysočany	0	7			20 57	
Úhrnem ...		36	+	97	= 2 h 13 min	

Nex 42334

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice	0				2 49	80/64
x Praha-Libeň	0S	6			55	60/31
x Odb Rokytka	0	3			58	80/58
x Praha-Holešovice	0	3			3 01	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			02	
x Praha-Bubeneč	0	3			3 05	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Nex 42335

Lok. ř. 122,123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				2 43	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	2⁵			45⁵	
x Praha-Holešovice	0	1⁵			47	
x Odb Rokytka	0	2			49	60/31
x Praha-Libeň	0S	4	2 53	31	3 24	80/50
Praha-Malešice	0	8	3 32			
Úhrnem ...		18	+	31	= 49 min	

Rn 44542 / 44543Nymburk vjezd.n. - **Praha-Vysočany - Praha-Libeň / Praha-Libeň - Praha-Hostivař - ÖBB**

Praha-Libeň - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 163 Praha-Vysočany - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Praha-Malešice - Praha-Hostivař. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany	0				0 02	60/34
Praha-Libeň	0S	6	0 08	27	35	80/50
Praha-Malešice	0	8	43	81	2 04	
Praha-Hostivař	0	7			2 11	
Úhrnem ...		21	+	108	= 2 h 09 min	

Rn 44546 / 44547Nymburk vjezd.n. - **Praha-Vysočany - Praha-Libeň / Praha-Libeň - Praha-Hostivař - ÖBB**

Praha-Libeň - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 130 Praha-Vysočany - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Praha-Libeň - Praha-Hostivař. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany	0				5 01	60/34
Praha-Libeň	0S	6	5 07	63	6 10	80/50
Praha-Malešice	0	8	6 18	39	57	
Praha-Hostivař	0	7			7 04	
Úhrnem ...		21	+	102	= 2 h 03 min	

Nex 46370 / 46371

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.	0				19 43	60/31
x Praha-Malešice	0	8	19 51	35	20 26	80/50
Praha-Hostivař	0	7			20 33	
Úhrnem ...		15	+	35	= 50 min	

Pn 47213 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		0 53		0 56	60/43
x Praha-Malešice	0	6			1 02	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	9			1 11	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 47214 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				4 02	60/36
x Praha-Malešice	0	9			11	
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	4 17		4 45	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 47274 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....	0S				15 42	60/36
x Odb Rokytka	0	3			45	65/44
x Praha-Holešovice	0	4	15 49	4	53	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	2			55	
x Praha-Bubeneč	0	3			15 58	
Úhrnem ...		12	+	4	= 16 min	

Pn 47330 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		2 46		2 49	60/43
x Praha-Malešice.....	0	8			57	65/51
x Praha-Libeň.....	0S	5			3 02	60/36
x Odb Rokytka.....	0	3			05	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			08	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1			09	
x Praha-Bubeneč.....	0	3			3 12	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Vn 47333 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč.....	0				5 00	80/72
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 ⁵			01 ⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1 ⁵			03	
x Odb Rokytka.....	0	2			05	60/33
x Praha-Libeň.....	0S	4	5 09	9	18	80/62
x Praha-Malešice.....	0	7			25	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	5 31		5 38	
Úhrnem ...		22	+	9	= 31 min	

Pn 47360

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				16 18	60/43
x Praha-Malešice.....	0	9			27	
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	16 33		16 40	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 47362

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				19 02	60/43
x Praha-Malešice	0	9			11	
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	19 17		19 21	
Úhrnem ...	15	+		0	= 15 min	

Vn 47367

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		10 54		10 59	60/43
x Praha-Malešice	0	6			11 05	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	9			11 14	
Úhrnem ...	15	+		0	= 15 min	

Vn 47371

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		5 54		6 02	60/43
x Praha-Malešice	0	6			08	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	9			6 17	
Úhrnem ...	15	+		0	= 15 min	

Vn 47502 / 47503 pp

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Praha-Malešice - Praha-Běchovice n.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0				8 34	80/64
x Praha-Malešice	0	6	8 40	34	9 14	60/29
x Praha-Běchovice n.n.....	0	10			9 24	
Úhrnem ...	16	+		34	= 50 min	

Pn 47512 / 47513 pp

Praha-Malešice - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 163 Praha-Běchovice n.n. - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Praha-Malešice - Praha-Hostivař. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				16 09	60/33
x Praha-Malešice.....	0	9	16 18	35	53	75/51
Praha-Hostivař.....	0	7			17 00	
Úhrnem ...		16	+	35	= 51 min	

Vn 47748 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....	0S		12 23		12 28	60/36
x Odb Rokytka.....	0	4			32	80/76
x Praha-Holešovice.....	0	3			35	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1			36	
x Praha-Bubeneč.....	0	3			12 39	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 47749 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč.....	0				12 48	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1⁵			49⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1⁵			51	
x Odb Rokytka.....	0	2			53	60/33
x Praha-Libeň.....	0S	4	12 57		13 03	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 47805 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				4 20	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			21⁵	
x Praha-Holešovice	0	1⁵			23	60/33
x Odb Rokytka	0	2			25	
x Praha-Libeň	0S	4	4 29		4 32	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Nex 48169

Lok. ř. 752 Praha-Vysočany - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Praha-Malešice - Praha-Hostivař. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany	0				0 45	60/34
Praha-Libeň	0S	6	0 51	1	52	
Praha-Malešice	0	8	1 00	33	1 33	80/50
Praha-Hostivař	0	7			1 40	
Úhrnem ...		21	+	34	= 55 min	

Nex 48170 pp

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Praha-Malešice - Praha-Vysočany. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				9 37	80/75
Praha-Malešice	0	6	9 43	35	10 18	
Praha-Libeň	0S	7			25	60/29
Praha-Vysočany	0	5			10 30	
Úhrnem ...		18	+	35	= 53 min	

Rn 48251

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		19 14		19 33	60/43
x Praha-Malešice	0	6			39	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	9			19 48	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 48252

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				6 05	60/43
x Praha-Malešice	0	9			14	
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	6 20		6 48	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 48514 / 48515

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Praha-Malešice - Praha-Běchovice n.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0				3 40	80/64
x Praha-Malešice	0	6	3 46	136	6 02	60/29
x Praha-Běchovice n.n.....	0	10			6 12	
Úhrnem ...		16	+	136	= 2 h 32 min	

Nex 48541

Lok. ř. 752 Praha-Vysočany - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Praha-Malešice - Praha-Hostivař. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany	0				17 25	60/34
Praha-Libeň	0S	6	17 31	20	51	80/50
Praha-Malešice	0	9	18 00	24	18 24	
Praha-Hostivař	0	7			18 31	
Úhrnem ...		22	+	44	= 1 h 06 min	

Rn 49500 pp

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122 Praha-Malešice - Praha-Bubeneč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0		1 05		1 08	70/48
Praha-Malešice	0	7	1 15	34	49	
x Praha-Libeň	0S	6			55	60/31
x Odb Rokytka	0	3			58	75/50
x Praha-Holešovice	0	3			2 01	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			02	
x Praha-Bubeneč	0	3			2 05	
Úhrnem ...		23	+	34	= 57 min	

Vn 49501 pp

Lok. ř. 122 Praha-Bubeneč - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Praha-Malešice - Praha-Hostivař. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				0 50	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			51⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1⁵			53	
x Odb Rokytka	0	2			55	60/29
x Praha-Libeň	0S	4	0 59	3	1 02	80/48
Praha-Malešice	0	7	1 09	73	2 22	
Praha-Hostivař	0	7			2 29	
Úhrnem ...		23	+	76	= 1 h 39 min	

Nex 50450

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.	0				4 19	60/29
x Praha-Malešice	0	8	4 27			

Nex 50452

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.	0				1 05	60/29
x Praha-Malešice	0	8	1 13			

Nex 50500

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....	0S		3 22		3 53	60/36
x Odb Rokytka	0	4			57	70/53
x Praha-Holešovice.....	0	3			4 00	75/59
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			01	
x Praha-Bubeneč.....	0	3			4 04	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Nex 51420 / 51421

Praha-Libeň - Praha-Hostivař 2 zavěšené postrky ř. 111

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: Praha-Běchovice n.n. - Praha-Malešice S 1600 tun
Praha-Malešice - Praha-Hostivař S 800 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				1 24	60/31
x Praha-Malešice	0	10	1 34	10	44	80/50
Praha-Hostivař.....	0	7			1 51	
Úhrnem ...		17	+	10	= 27 min	

Nex 51422 / 51423

Praha-Malešice - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				3 52	60/31
x Praha-Malešice	0	9	4 01	23	4 24	80/50
Praha-Hostivař.....	0	7			4 31	
Úhrnem ...		16	+	23	= 39 min	

Nex 52700

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S		0 05		3 32	60/36
x Odb Rokytka	0	4			36	70/53
x Praha-Holešovice.....	0	3			39	75/59
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			40	
x Praha-Bubeneč	0	3			3 43	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Rn 52730

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S				0 36	60/36
x Odb Rokytka	0	3			39	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	4	0 43	3	46	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	2			48	
x Praha-Bubeneč	0	3			0 51	
Úhrnem ...		12	+	3	= 15 min	

Nex 54051

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice	0				1 25	60/29
x Praha-Běchovice n.n.	0	8			1 33	

Nex 54053

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice	0				22 27	60/29
x Praha-Běchovice n.n.....	0	8			22 35	

Nex 54120 / 54121

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0				19 40	70/56
x Praha-Malešice	0	6	19 46	6	52	60/31
x Praha-Běchovice n.n.....	0	10			20 02	
Úhrnem ...		16	+	6	= 22 min	

Nex 54122 / 54123

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0				1 57	70/56
x Praha-Malešice	0	6	2 03	7	2 10	60/31
x Praha-Běchovice n.n.....	0	10			2 20	
Úhrnem ...		16	+	7	= 23 min	

Rn 54430

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0				1 26	65/51
Praha-Malešice.....	0	6	1 32	30	2 02	
Praha-Libeň.....	0S	7	2 09			
Úhrnem ...		13	+	30	= 43 min	

Rn 54431

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....	0S				2 30	75/51
Praha-Malešice.....	0	7			37	
Praha-Hostivař.....	0	6			2 43	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Rn 54432

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0				13 58	65/51
Praha-Malešice.....	0	5			14 03	
Praha-Libeň.....	0S	7	14 10			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Rn 54433

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....	0S				10 51	75/51
Praha-Malešice.....	0	7			58	
Praha-Hostivař.....	0	6			11 04	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Rn 54434

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0				22 07	65/51
Praha-Malešice.....	0	6	22 13	10	23	
Praha-Libeň.....	0S	8	22 31			
Úhrnem ...		14	+	10	= 24 min	

Rn 54435

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....	0S				17 12	75/51
Praha-Malešice.....	0	7			19	
Praha-Hostivař.....	0	6			17 25	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Rn 54436

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0				21 00	65/51
Praha-Malešice.....	0	7	21 07	21	28	
Praha-Libeň.....	0S	7	21 35			
Úhrnem ...		14	+	21	= 35 min	

Rn 54437

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....	0S				22 15	75/51
Praha-Malešice.....	0	7			22	
Praha-Hostivař.....	0	6			22 28	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vn 54468 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany	0				18 23	60/36
Praha-Libeň	0S	5	18 28			

Rn 54540

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				5 45	50/32
Výh Praha-Vyšehrad	03)	4			49	60/33
Praha-Smíchov spol.n.	S	3	5 52			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Rn 54542

Lok. ř. 123 Praha-Libeň - Praha-Vršovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 714 Praha-Vršovice - Praha-Smíchov spol.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S				4 51	75/51
x Praha-Malešice	0	7			58	60/43
x Praha-Vršovice vj.n.	0	5			5 03	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			07	40/22
x Praha-Vršovice	0	3	5 10	54	6 04	50/32
Výh Praha-Vyšehrad	03)	5	6 09	3	12	60/33
Praha-Smíchov spol.n.	S	5	6 17		7 05	
Úhrnem ...		29	+	57	= 1 h 26 min	

Rn 54544

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S				13 01	75/51
x Praha-Malešice	0	7			08	60/43
x Praha-Vršovice vj.n.	0	5			13	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			17	40/22
x Praha-Vršovice	0	3			20	50/32
Vých Praha-Vyšehrad	03)	4			24	60/33
Praha-Smíchov spol.n.	S	3	13 27		14 17	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 54700 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.	0				14 47	60/41
x Praha-Malešice	0	9			56	
x Praha-Vršovice ček.kol.	P	6	15 02		15 29	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 54760 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice	0				17 43	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol.	P	7			17 50	

Vn 54770 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				0 42	80/85
Praha-Malešice	0	6	0 48	89	2 17	
^x Praha-Libeň	0S	6			23	60/36
^x Odb Rokytka.....	0	3			26	80/76
^x Praha-Holešovice.....	0	3			29	
^x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1			30	
^x Praha-Bubeneč	0	3			2 33	
Úhrnem ...		22	+	89	= 1 h 51 min	

Rn 54810

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S				0 23	80/48
^x Praha-Malešice	0	8	0 31	30	1 01	60/36
^x Praha-Vršovice vj.n.	0	5			06	
^x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			10	40/22
^x Praha-Vršovice	0	3	1 13	30	43	50/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			48	60/29
Praha-Smíchov	P	3			1 51	
Úhrnem ...		28	+	60	= 1 h 28 min	

Nex 54820 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0		23 13		23 26	50/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			31	60/29
Praha-Smíchov	P	3			23 34	
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Nex 55001

Lok. ř. 130,141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč.....	0				19 59	80/62
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			20 00⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1⁵			02	75/60
x Odb Rokytka	0	2			04	60/33
x Praha-Libeň.....	0S	4	20 08		23 24	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Vn 55061

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		11 32		11 35	60/43
x Praha-Malešice	0	6			41	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	9			11 50	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 55261

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		16 16		16 27	60/43
x Praha-Malešice	0	6			33	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	9			16 42	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Rn 55441

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	S		13 15		14 47	60/32
Výh Praha-Vyšehrad	03)	4			51	50/20
^x Praha-Vršovice	0	4	14 55	28	15 23	40/15
^x Praha-Vršovice odj.n.	0	5			28	60/43
^x Praha-Vršovice vj.n.	0	3			31	
^x Praha-Malešice	0	4	15 35	30	16 05	65/51
Praha-Libeň	0S	7	16 12			
Úhrnem ...		27	+	58	= 1 h 25 min	

Rn 55443

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	S		17 20		18 12	60/32
Výh Praha-Vyšehrad	03)	4			16	50/20
^x Praha-Vršovice	0	4			20	40/15
^x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			24	60/43
^x Praha-Vršovice vj.n.	0	3			27	
^x Praha-Malešice	0	4	18 31	4	35	65/51
Praha-Libeň	0S	7	18 42			
Úhrnem ...		26	+	4	= 30 min	

Nex 57201

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha-Bubeneč	0				21 01	80/62
^x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 ⁵			02 ⁵	
^x Praha-Holešovice	0	1 ⁵			04	75/60
^x Odb Rokytka	0	2			06	60/33
^x Praha-Libeň	0S	4	21 10		0 45	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Vn 57261

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				19 41	80/72
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			42⁵	
x Praha-Holešovice	0	1⁵			44	
x Odb Rokytka	0	2			46	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	19 50		20 01	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Vn 57571

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				1 02	65/41
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			03⁵	
x Praha-Holešovice	0	1⁵			05	
x Odb Rokytka	0	2			07	60/33
x Praha-Libeň	0S	4			11	65/33
x Praha-Malešice	0	5			16	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol.	P	6	1 22		1 49	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Rušící Vn 57861 § pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				19 41	80/72
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			42⁵	
x Praha-Holešovice	0	1⁵			44	
x Odb Rokytka	0	2			46	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	19 50	3	53	80/62
x Praha-Malešice	0	7			20 00	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol.	P	6	20 06		20 19	
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

§ jede-li rušící vlak 57861, čeká vlak 57261 v Praze-Bubenci, vlak 29349 v Praze-Libni

Vn 57863

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč.....	0				23 15	80/72
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			16⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1⁵			18	
x Odb Rokytka	0	2			20	60/33
x Praha-Libeň	0S	4			24	80/62
x Praha-Malešice.....	0	6			30	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	23 36		23 39	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Rn 58411

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice.....	0		21 17		21 42	40/19
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			46	60/36
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3			49	
x Praha-Malešice.....	0	4			53	75/56
Praha-Libeň	0S	6	21 59			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Nex 58421 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				18 52	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	3			55	50/20
Praha-Vršovice.....	0	4	18 59		19 43	
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Rn 58430 / 58431

České Budějovice seř.n. - **Praha-Hostivař - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Vysočany** -
Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Praha-Malešice - Praha-Vysočany. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0		18 58		19 06	65/51
Praha-Malešice	0	7	19 13	124	21 17	
Praha-Libeň	0S	7			24	60/32
Praha-Vysočany	0	5			21 29	
Úhrnem ...		19	+	124	= 2 h 23 min	

Rn 58432 / 58433

České Budějovice seř.n. - **Praha-Hostivař - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Vysočany** -
Nymburk vjezd.n.

Praha-Libeň - Praha-Vysočany přípřež ř. 130

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Praha-Libeň - Praha-Vysočany. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				4 58	65/51
Praha-Malešice	0	5			5 03	
Praha-Libeň	0S	7	5 10	101	6 51	60/32
Praha-Vysočany	0	7			6 58	
Úhrnem ...		19	+	101	= 2 h 0 min	

Rn 58434 / 58435

České Budějovice seř.n. - **Praha-Hostivař - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Vysočany** -
Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Praha-Malešice - Praha-Vysočany. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0		0 52		0 59	65/51
Praha-Malešice	0	7	1 06	36	1 42	
Praha-Libeň	0S	7			49	60/32
Praha-Vysočany	0	5			1 54	
Úhrnem ...		19	+	36	= 55 min	

Vn 58670 pp

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122 Praha-Malešice - Praha-Bubeneč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				2 15	80/85
Praha-Malešice	0	6	2 21	51	3 12	
x Praha-Libeň	0S	6			18	60/36
x Odb Rokytka	0	3			21	80/76
x Praha-Holešovice	0	3			24	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			25	
x Praha-Bubeneč	0	3			3 28	
Úhrnem ...		22	+	51	= 1 h 13 min	

Rn 58740

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.	P		2 58		3 01	60/43
x Praha-Malešice	0	6			07	
x Praha-Libeň	0S	5			12	
x Odb Rokytka	0	3			15	65/44
x Praha-Holešovice	0	3			18	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			19	
x Praha-Bubeneč	0	3			3 22	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Rn 58901 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.	P		4 14		4 24	60/43
x Praha-Malešice	0	6			30	
x Praha-Běchovice n.n.	0	9			4 39	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Rušící Vn 59595 § pp

UNIPETROL

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				19 53	80/72*
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			54⁵	
x Praha-Holešovice	0	1⁵			56	
x Odb Rokytka	0	2			58	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	20 02		20 27	
Úhrnem ...		9	+		0	= 09 min

§ jede-li rušící vlak 59595, čeká vlak 69585 v Praze-Bubeneči

* pro lok. ř. 740 platí **70/50****Rn 59630 pp**

OKD

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.	0				3 34	60/33
x Praha-Malešice	0	9	3 43			

Rn 59640

OKD

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S				3 48	60/36
x Odb Rokytka	0	3			51	70/53
x Praha-Holešovice	0	4	3 55	9	4 04	75/59
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	2			06	
x Praha-Bubeneč	0	3			4 09	
Úhrnem ...		12	+		9	= 21 min

Vn 59687 pp

OKD

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice	0				15 40	60/33
x Praha-Běchovice n.n.	0	10			15 50	

Vn 59691

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč.....	0				13 02	80/72
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			03⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1⁵			05	
x Odb Rokytka	0	2			07	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	13 11		13 14	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 60580

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				2 17	60/43
x Praha-Malešice	0	9			26	
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	2 32		3 00	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 60582

Praha-Malešice - Praha-Smíchov spol.n pp

Praha-Malešice - Praha-Vršovice vj.n. zavěšený postrk ř. 141

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				4 41	60/43
x Praha-Malešice	0	9	4 50	13	5 03	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	6			09	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			13	40/22
x Praha-Vršovice	0	3	5 16	17	33	50/32
Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	6	39	3	42	60/33
Praha-Smíchov spol.n.	S	4	5 46		7 30	
Úhrnem ...		32	+	33	= 1 h 05 min	

Pn 60590

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S		16 28		16 35	60/36
x Odb Rokytka	0	3			38	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			41	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			42	
x Praha-Bubeneč.....	0	3			16 45	
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 61710 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				9 10	60/43
x Praha-Malešice	0	9	9 19	8	27	
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	8	9 35		9 51	
Úhrnem ...		17	+	8	= 25 min	

Pn 61712 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				19 13	60/43
x Praha-Malešice	0	9			22	
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	19 28		19 48	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 62560

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				0 38	60/43
x Praha-Malešice	0	9			47	
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	0 53		0 56	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 62796 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				2 34	60/43
x Praha-Malešice	0	9	2 43	25	3 08	
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	3 14		3 25	
Úhrnem ...		15	+	25	= 40 min	

Pn 64060 / 64061 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0				2 45	60/43
x Praha-Malešice	0	7	2 52	60	3 52	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	10			4 02	
Úhrnem ...		17	+	60	= 1 h 17 min	

Pn 64461 pp

Přípřež ř. 110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....	0S				15 22	60/32
Praha-Vysočany.....	0	7	15 29		15 54	

Pn 64500

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S		2 56		4 06	60/36
x Odb Rokytka	0	4			10	
x Praha-Holešovice.....	0	3			13	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			14	
x Praha-Bubeneč.....	0	3			4 17	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 64502

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S		10 08		11 08	60/36
x Odb Rokytka	0	4			12	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			15	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			16	
x Praha-Bubeneč	0	3			11 19	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 64504

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S		16 08		17 04	60/36
x Odb Rokytka	0	4			08	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			11	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			12	
x Praha-Bubeneč	0	3			17 15	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 64506

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S		22 08		23 03	60/36
x Odb Rokytka	0	4			07	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			10	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			11	
x Praha-Bubeneč	0	3			23 14	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 64540

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S				7 05	70/41
x Praha-Malešice	0	8			13	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6			7 19	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 64800

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				7 13	60/43
x Praha-Malešice	0	9			22	
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	7	7 29		7 38	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 64802

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany	0		15 02		15 07	60/36
Praha-Libeň	0S	5			12	70/41
x Praha-Malešice	0	5			17	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	15 23		15 38	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 64804

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany	0				23 28	60/36
Praha-Libeň	0S	5			33	70/41
x Praha-Malešice	0	5			38	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	23 44		23 47	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 64811

Zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S				18 51	70/41
Praha-Malešice	0	7			58	
Praha-Hostivař	0	6			19 04	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 64948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S				11 20	70/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	5			25	20/10
x Praha Masarykovo n. St.4	P	3			28	60/30
x Praha-Bubny	PS	3			11 31	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 65401

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				1 12	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			13⁵	
x Praha-Holešovice	0	1⁵			15	
x Odb Rokytka	0	2			17	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	1 21		2 14	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 65403

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				7 59	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			8 00⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1⁵			02	
x Odb Rokytka	0	2			04	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	8 08		9 07	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 65405

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				15 42	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			43⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1⁵			45	
x Odb Rokytka	0	2			47	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	15 51		17 01	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 65451

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.	P		12 17		12 20	60/43
x Praha-Malešice	0	6			26	
Praha-Libeň	0S	6	12 32			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 65453 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		22 59		23 02	60/43
x Praha-Malešice	0	6			08	
Praha-Libeň.....	0S	7	23 15			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 65471 pp

Praha-Holešovice - Praha-Libeň zavěšený postrk ř. 141

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč.....	0				2 38	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			39⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	2⁵	2 42	10	52	
x Odb Rokytka	0	4			56	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	3 00		3 04	
Úhrnem ...		12	+	10	= 22 min	

Pn 65670 pp

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		20 17		20 21	60/43
x Praha-Malešice	0	6			27	
x Praha-Libeň.....	0S	5			32	
x Odb Rokytka	0	3			35	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			38	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			39	
x Praha-Bubeneč.....	0	3			20 42	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 65690

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		18 35		18 38	60/43
x Praha-Malešice	0	8			46	
x Praha-Libeň	0S	5			51	
x Odb Rokytka	0	3			54	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			57	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			58	
x Praha-Bubeneč.....	0	3			19 01	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 65730

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		1 26		1 31	60/43
x Praha-Malešice	0	6			37	
x Praha-Libeň	0S	5			42	
x Odb Rokytka	0	3			45	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			48	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			49	
x Praha-Bubeneč.....	0	3			1 52	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 65760

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		13 03		13 22	60/43
x Praha-Malešice	0	6			28	
x Praha-Libeň	0S	5			33	
x Odb Rokytka	0	3			36	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			39	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			40	
x Praha-Bubeneč.....	0	3			13 43	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 65949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubny	PS				23 32	60/26
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			34	20/10
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka	PS	2			36	70/41
x Praha-Libeň	0S	7	23 43			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 66561

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				9 46	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			47⁵	
x Praha-Holešovice	0	1⁵			49	
x Odb Rokytka	0	2			51	60/33
x Praha-Libeň	0S	4			55	70/41
x Praha-Malešice	0	7			10 02	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol.	P	6	10 08		10 19	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 66861

Praha-Holešovice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				23 05	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			06⁵	
x Praha-Holešovice	0	2⁵	23 09	12	21	
x Odb Rokytka	0	4			25	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	29	17	46	70/41
x Praha-Malešice	0	7			53	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol.	P	7	24 00		0 03	
Úhrnem ...		26	+	29	= 55 min	

Pn 66891 pp

Praha-Holešovice - Praha-Malešice zavěšený postrk ř. 141

Praha-Malešice - Praha-Hostivař přípřež ř. 363

Lok. ř. 122 Praha-Bubeneč - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Praha-Malešice - Praha-Hostivař. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				14 03	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			04⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	2⁵	14 07	10	17	
x Odb Rokytka	0	4			21	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	25	10	35	70/41
Praha-Malešice	0	8	43	72	15 55	
Praha-Hostivař	0	7			16 02	
Úhrnem ...		27	+	92	= 1 h 59 min	

Rušící Pn 67111 § pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.	P		15 18		15 35	60/43
x Praha-Malešice	0	6			41	
x Praha-Běchovice n.n.	0	9			15 50	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

§ jede-li rušící vlak 67111, čeká vlak 59687 v Praze-Malešicích

Pn 67113 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.	P		4 06		4 34	60/43
x Praha-Malešice	0	6			40	
x Praha-Běchovice n.n.	0	9			4 49	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 67461 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		22 10		22 38	60/43
x Praha-Malešice	0	8			46	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	9			22 55	
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min

Pn 68401

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		3 17		3 20	60/43
x Praha-Malešice	0	6			26	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	9			3 35	
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min

Pn 68403

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		11 17		11 20	60/43
x Praha-Malešice	0	6			26	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	9			11 35	
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min

Pn 68405

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		18 57		19 20	60/43
x Praha-Malešice	0	6			26	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	9			19 35	
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min

Pn 68410

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				5 07	60/43
Praha-Malešice	0	6	5 13	17	30	
Praha-Libeň	0S	8	5 38			
Úhrnem ...		14	+	17	= 31 min	

Pn 68660 pp

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122 Praha-Malešice - Praha-Bubeneč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				11 25	60/43
Praha-Malešice	0	6	11 31	38	12 09	
x Praha-Libeň	0S	6			15	
x Odb Rokytka	0	3			18	65/44
x Praha-Holešovice	0	3			21	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			22	70/48
x Praha-Bubeneč	0	3			12 25	
Úhrnem ...		22	+	38	= 1 h 0 min	

Pn 69555 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				7 37	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			38⁵	
x Praha-Holešovice	0	1⁵			40	
x Odb Rokytka	0	2			42	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	7 46		8 36	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 69556 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S		13 31		13 46	60/36
x Odb Rokytka	0	4			50	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			53	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			54	
x Praha-Bubeneč	0	3			13 57	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Rušící Pn 69573 § pp

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0		7 52		7 57	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	3 ⁵			8 00 ⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1 ⁵			02	
x Odb Rokytka	0	2			04	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	8 08	8	16	70/41
Praha-Malešice	0	8	24	36	9 00	
Praha-Hostivař	0	9			9 09	
Úhrnem ...		28	+	44	= 1 h 12 min	

§ jede-li rušící vlak 69572, čeká vlak 65403 v Praze-Bubenci

Rušící Pn 69574 § pp

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				14 59	60/43
Praha-Malešice	0	5			15 04	
x Praha-Libeň	0S	7	15 11	11	22	
x Odb Rokytka	0	4			26	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			29	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			30	
x Praha-Bubeneč	0	3			15 33	
Úhrnem ...		23	+	11	= 34 min	

§ jede-li rušící vlak 69574, čeká vlak 29345 v Praze-Libni

Pn 69577 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč.....	0				11 23	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 ⁵			24⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1 ⁵			26	
x Odb Rokytka	0	2			28	60/33
x Praha-Libeň	0S	4			32	70/41
x Praha-Malešice.....	0	7			39	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	11 45		11 57	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 69578 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		1 47		1 50	60/43
x Praha-Malešice	0	7			57	
x Praha-Libeň	0S	5			2 02	
x Odb Rokytka	0	3			05	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			08	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			09	
x Praha-Bubeneč.....	0	3			2 12	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 69585 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč.....	0				19 53	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 ⁵			54⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1 ⁵			56	
x Odb Rokytka	0	2			58	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	20 02		20 27	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 69586 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S				2 09	60/36
x Odb Rokytka	0	3			12	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	4	2 16	3	19	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	2			21	
x Praha-Bubeneč	0	3			2 24	
Úhrnem ...		12	+	3	= 15 min	

Pn 69594 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S				0 56	60/36
x Odb Rokytka	0	3			59	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	4	1 03	3	1 06	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	2			08	
x Praha-Bubeneč	0	3			1 11	
Úhrnem ...		12	+	3	= 15 min	

Pn 69597 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				21 24	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1⁵			25⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1⁵			27	
x Odb Rokytka	0	2			29	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	21 33	26	59	70/41
x Praha-Malešice	0	8			22 07	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol.	P	6			22 13	
Úhrnem ...		23	+	26	= 49 min	

Pn 69598 pp

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		14 32		14 39	60/43
x Praha-Malešice	0	7			46	
x Praha-Libeň	0S	5			51	
x Odb Rokytka	0	3			54	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			57	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			58	
x Praha-Bubeneč.....	0	3			15 01	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 69900 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				18 03	60/43
x Praha-Malešice	0	9	18 12	3	15	
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	7	18 22		18 37	
Úhrnem ...		16	+	3	= 19 min	

Pn 69901 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		5 02		5 08	60/43
x Praha-Malešice	0	6			14	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	9			5 23	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69902 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice n.n.....	0				5 17	60/43
x Praha-Malešice	0	9	5 26	5	31	
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	7	5 38		5 56	
Úhrnem ...		16	+	5	= 21 min	

Pn 69903 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		16 28		16 49	60/43
x Praha-Malešice	0	6			55	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	9			17 04	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69910 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0				5 28	60/43
Praha-Malešice	0	6	5 34	4	38	
x Praha-Libeň.....	0S	6			44	65/44
x Odb Rokytka	0	3			47	
x Praha-Holešovice.....	0	3			50	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			51	70/48
x Praha-Bubeneč.....	0	3			5 54	
Úhrnem ...		22	+	4	= 26 min	

Pn 69911 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				9 18	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 ⁵			19⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1 ⁵			21	
x Odb Rokytka	0	2			23	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	9 27	11	38	70/41
Praha-Malešice	0	8			46	
Praha-Hostivař	0	7			9 53	
Úhrnem ...		24	+	11	= 35 min	

Pn 69912 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0		16 59		17 02	60/43
Praha-Malešice	0	7	17 09	11	20	
x Praha-Libeň	0S	7	27	6	33	
x Odb Rokytka	0	4			37	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	3			40	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1			41	
x Praha-Bubeneč	0	3			17 44	
Úhrnem ...		25	+	17	= 42 min	

Pn 69913 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0		20 19		20 35	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	3 ⁵			38⁵	
x Praha-Holešovice.....	0	1 ⁵			40	
x Odb Rokytka	0	2			42	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	20 46	21	21 07	70/41
Praha-Malešice	0	7			14	
Praha-Hostivař	0	6			21 20	
Úhrnem ...		24	+	21	= 45 min	

Pn 69916 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				2 49	60/48
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	5			54	
Praha-Smíchov	P	3			2 57	
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Pn 69917 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vysočany	0				2 33	70/44
x Odb Rokytka výh.č.1	0	2			35	
! Výh Praha-Vítkov	0	3			38	60/45
! Praha hl.n.	00	6	2 44			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69918 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.	0				22 02	65/43
! Výh Praha-Vítkov	0	6			08	
x Odb Rokytka výh.č.1	0	1			09	
x Praha-Vysočany	0	4			22 13	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 69919 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				21 51	60/32
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	3			54	
x Praha hl.n.	00	5	21 59			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69935 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice	0				3 18	60/43
Praha-Libeň	0S	6			24	
Praha-Vysočany	0	5			3 29	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 69936 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany	0				0 59	60/36
Praha-Libeň	0S	6	1 05	64	2 09	70/41
Praha-Malešice	0	7	2 16			
Úhrnem ...		13	+	64	= 1 h 17 min	

Pn 69940 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0		9 58		10 09	50/32
Výh Praha-Vyšehrad	03)	5			14	60/33
Praha-Smíchov spol.n.	S	3	10 17			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Pn 69941 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	S				13 43	60/32
Výh Praha-Vyšehrad	03)	4			47	50/20
Praha-Vršovice	0	4			13 51	
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 95501 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubny	PS				12 03	60/26
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			05	
x Praha Masarykovo n.	POŠ	3	12 08			
Úhrnem ...		5	+	0	= 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95508 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice	0				2 31	60/26
x Praha hl.n.	00	5	2 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95509 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				1 24	60/33
x Praha-Vršovice	0	5	1 29			

Mn 95519 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice	0				5 27	60/33
x Praha-Běchovice n.n.	0	11	5 38			

Mn 95580 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S				9 04	60/36
x Odb Rokytka	0	4			08	65/44
x Praha-Holešovice.....	0	4	9 12	11	23	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	2			25	
x Praha-Bubeneč	0	4	9 29			
Úhrnem ...		14	+	11	= 25 min	

Mn 95581 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč	0				8 03	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	3			06	
x Praha-Holešovice.....	0	3	8 09	6	15	
x Odb Rokytka	0	4			19	60/33
x Praha-Libeň	0S	4	8 23			
Úhrnem ...		14	+	6	= 20 min	

	Mn85500			Mn85521			Mn85523			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Vysočany	0	21 30	21 33	0	4 14	4 39	0	12 05	12 20	1
Praha-Libeň	0S	21 39		0S	4 45		0S	12 26		2

	Mn85501			Mn85503			Mn85520			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Libeň	0S		20 26	0S		8 50	0S		3 00	1
Praha-Vysočany	0	20 33	20 36	0	8 57	9 31	0	3 07	3 12	2

	Mn85510						Mn95500 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Smíchov spol.n.										1
Vých Praha-Vyšehrad.....										2
x Praha-Vršovice										3
x Praha-Vršovice odj.n. ...										4
x Praha-Vršovice vj.n.....										5
x Praha-Malešice										6
x Praha-Libeň	0S		4 01							7
x Praha Mas.n.-Hrabovka .	PS		08							8
x Praha Mas.n. St.4	P		11				P		14 52	9
x Praha-Bubny	POS	4 15	7 51				POS	14 56		10
x P.-Holešovice-Stromovka	0		54							11
x Praha-Bubeneč	0	7 58	9 41							12

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn85525										
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	16 18	16 50							60/36
2	0S	16 56								

Mn85524										
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0S		12 54							60/32
2	0	13 01	13 58							

Mn95506 pp										
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										60/32
2										50/20
3	0		2 08							40/15
4	0		13							60/43
5	0		16							
6	0	2 20	23							
7	0S	30	3 05							70/48
8	PS		12							20/10
9	P		15							60/30
10	POS	3 19								70/48
11										
12										

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	Mn85511			Mn85530			Mn95505 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Praha-Bubeneč.....	0	11 06	11 33							1
x P.-Holešovice-Stromovka	0		36							2
x Praha-Bubny.....	POS	11 40	20 11				PS		22 24	3
x Praha Mas.n. St.4.....	P		13				P		26	4
x Praha Mas.n.-Hrabovka.	PS		15				PS		28	5
x Praha-Libeň.....	0S	20 24		0S		1 16	0S	22 37	52	6
x Praha-Malešice.....				0	1 23	53	0		59	7
x Praha-Vršovice vj.n.....				0		2 00	0		23 05	8
x Praha-Vršovice odj.n. ...				0		03	0		08	9
x Praha-Vršovice.....				0	2 06	3 04	0	23 11		10
Vých Praha-Vyšehrad.....				03)		10				11
Praha-Smíchov spol.n.				S	3 14	4 11				12

0 pravidelný výjezd na obsazenou kolej

1	Mn95520			Mn95522			Mn95524			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Hostivař.....										1
Praha-Malešice.....	0		2 38	0		11 40	0		18 01	2
Praha-Libeň.....	0S	2 46		0S	11 48		0S	18 09		3

1	Mn95521			Mn95523			Mn95525			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Praha-Libeň.....	0S		5 10	0S		20 51	0S		22 40	1
Praha-Malešice.....	0	5 18		0	20 59		0	22 48		2
Praha-Hostivař.....										3

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										70/41
2										
3										60/26
4										20/10
5										70/41
6										
7										60/43
8										
9										40/22
10										50/32
11										60/33
12										

	Mn95526			Mn95530 pp			Mn95532			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1				0		5 48	0		16 31	60/43
2	0		20 17	0	5 55		0	16 38		
3	0S	20 25								

	Mn95531			Mn95533 pp						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										70/41
2	0		5 35	0		6 37				
3	0	5 44		0	6 46					