ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

523

pro tratě

Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha)
Dobříš – Vrané nad Vltavou

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA PRAHA

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil
1	*26. února 2006*	*Frída*

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratek a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdní řády	14

Vysvětlení zkratek a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.

b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdní řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.

c) Značka „pp" se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp" (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . " při použití níže uvedených značek.
Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

⚒	=	pracovní dny
†	=	dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
①	=	pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
②	=	úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
③	=	středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
④	=	čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑤	=	pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑥	=	sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑦	=	neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnící potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnící potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnícím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnící potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravny, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	**r**/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště":

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
Hl	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z[1]	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návěstí hlavního návěstidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření”:

- 0 = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⍋ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3⟩ = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- → = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- ○ = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- □ = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ◪ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej”:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba”

Sloupec 5 „příjezd”:

+ = vlak zastaví jen z dopravních důvodů

⬘ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)

× = vlak zastaví jen na znamení

◖ = vlak zastavuje jen pro vystupování

◗ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”

Sloupec 8 „**r**/%”:

r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h

% = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umisťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo":

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9000	14	9034	37	19009	57	75710	77
9001	15	9035	38	19010	58		
9002	16	9036	39	19011	59	85550	77
9003	17	9040	40	19012	60	85551	78
9004	18	9041	41	19013	61	85552	78
9005	19	9042	42	19014	62	85553	79
9006	20	9043	43	19030	63	85554	79
9007	21	9044	44	19031	64	85555	80
9008	22	9045	45	19032	65	85556	77
9009	23	9061	46	19033	66	85570	80
9010	24	9070	46	19035	67	85571	80
9011	25	9071	47	19040	68	85572	81
9012	26	9091	47	19041	69	85573	81
9013	27			19042	70	85574	81
9014	28	19000	48	19043	71	85575	81
9015	29	19001	49	19044	72	85587	82
9016	30	19002	50	19045	73	85589	82
9017	31	19003	51	19047	74		
9018	32	19004	52	19051	75	95570	82
9030	33	19005	53	19061	74	95571	82
9031	34	19006	54	19090	76		
9032	35	19007	55	19091	76		
9033	36	19008	56				

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Opatření pro odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

Pro všechny osobní vlaky ve směru do centra Prahy je v jízdním řádu pro cestující na zastávce Praha-Modřany zastávka a v ŽST Praha-Braník, Praha-Krč uveden pouze příjezd. Tyto vlaky lze z uvedených stanic (zastávky) vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup, eventuelně nástup cestujících, byl ukončen již dříve.

Pro všechny osobní vlaky ve směru Praha-Vršovice – Praha hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků ze ŽST Praha-Vršovice s náskokem ihned po výstupu cestujících.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle ustanovení předpisu ČD D2.

Zastavování vlaků na stanovišti Praha-Vršovice depo

Všechny osobní vlaky budou zastavovat na stanovišti Praha-Vršovice depo pro potřeby provozu kolejových vozidel podle zvláštního opatření DKV Praha.

Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami

Mezi ŽST Praha-Krč a Praha-Vršovice mohou být vlaky vedeny objízdnou trasou bez informování.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou

8	3	2		1		2	3	8
75/52		0		**Praha-Krč**		0	**7**	
60/36	**7**	0	↓	x **Praha-Vršovice vj.n.** x	↑	0	**3**	**75**/52
	5	0		x x **Praha-Vršovice odj.n.** x x		0	**5**	
	3	0		x **Praha-Vršovice ●** x		0		**60**/24

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :

1. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	714	742	749 751	141		
Praha-Vršovice – Vrané nad Vltavou – Čerčany						
Praha-Vršovice -		U 600	U 700			
Praha-Krč	T 400 S 375	T 600 S 600	T 700 S 700	S 900		
		T 800 S 800	T 900 S 900			Platí při použití staničního postrku z Prahy-Vršovic k označníku vj.n. ML
Praha-Krč -		U 600	U 700			
Praha-Zbraslav	T 725 S 725	T 900 S 850	T 1100 S 950			
Praha-Zbraslav -	T 475	T 650	T 750			
Vrané n.Vlt.	S 475	S 650	S 750			
Vrané n.Vlt. -	T 725	T 1100	T 1400			
Davle	S 725	S 1000	S 1250			
Davle -	T 175	T 300	T 350			
vlečka v km 14.500	S 175	S 300	S 350			
vlečka v km 14.500 -	T 400	T 650	T 850			
Týnec n.Láb.	S 375	S 600	S 700			
Týnec n.Láb. -	T 150	T 300	T 350			
Poříčí n.Láb. nz	S 150	S 300	S 350			
Poříčí n.Láb. nz -	T 400	T 600	T 750			
Čerčany	S 400	S 600	S 700			

T a b u l k a 4 – pokračování

2a. Vlaky Rn, Pn, Mn, Vleč:

Úsek	**Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.**					Poznámka
	714	742	749 751	141		
Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice						
Čerčany - Poříčí n.Sáz. nz	T 500 S 500	T 650 S 600	T 750 S 700			
Poříčí n.Sáz. nz - Týnec n.Sáz	T 175 S 175	T 300 S 300	T 350 S 350			
Týnec n.Sáz. - vlečka v km 14.500	T 550 S 550	T 750 S 750	T 950 S 900			
vlečka v km 14.500 - Jílové u Prahy	T 300 S 275	T 450 S 450	T 500 S 500			
Jílové u Prahy - Davle	T 850 S 850	T 950 S 900	T 1100 S 1000			
Davle - Vrané n.Vlt.	T 450 S 450	T 600 S 600	T 700 S 700			
Vrané n.Vlt. - Praha-Zbraslav	T 650 S 625	T 800 S 750	T 850 S 800			
Praha-Zbraslav - Praha-Braník	T 750 S 725	T 950 S 900	T 1200 S 1100			
Praha-Braník - Praha-Krč	T 300 S 300	T 600 S 600	T 700 S 700			
Praha-Krč - Praha-Vršovice	T 300 S 300	T 600 S 600	T 700 S 700	S 1100		

T a b u l k a 4 – pokračování

2b. Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	**Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.**				Poznámka
		742	749 751		
Dobříš – Vrané nad Vltavou					
Dobříš - Mníšek p.Brdy		T 320 S 320	T 370 S 370		
Dobříš - Malá Hraštice		T 400 S 400	T 450 S 450		
Mníšek p.Brdy - Čísovice		T 1100 S 1050	T 1200 S 1100		
vlečka - km 18,04 - Čisovice		T 400 S 400	T 400 S 400		
Čisovice - Měchenice		T 1100 S 1050	T 1400 S 1300		
Měchenice - Vrané n.Vlt.		T 900 S 850	T 1000 S 900		
Vrané nad Vltavou – Dobříš					
Vrané n.Vlt. - Měchenice		T 1100 S 1050	T 1250 S 1100		
Měchenice - Dobříš		T 320 S 320	T 350 S 350		
Čísovice - km 18,04 - vlečka		T 370 S 370	T 400 S 400		

Os 9000

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**4 12**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	× **4 17**	▲	**17**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**5**	× **22**	▲	**22**	
Pecerady nz		**4**^{5}	× **26**^{5}	▲	**26**^{5}	
Týnec nad Sázavou	0	**3**^{5}	**30**	2	**32**	
Chrást nad Sázavou z		**2**^{5}	× **34**^{5}	▲	**34**^{5}	
Krhanice nz		**3**^{5}	× **38**	▲	**38**	
Prosečnice z		**4**^{5}	× **42**^{5}	▲	**42**^{5}	
Kamenný Přívoz nz		**2**^{5}	× **45**	▲	**45**	
Jílové u Prahy		**5**^{5}	**50**^{5}	0^{5}	**51**	
Luka pod Medníkem z		**5**^{5}	× **56**^{5}	▲	**56**^{5}	
Petrov u Prahy z		**5**^{5}	× **5 02**	▲	**5 02**	
Petrov-Chlomek z		**3**	× **05**	▲	**05**	
Davle		**3**	**08**	0^{5}	**08**^{5}	**70**/33
Odb Skochovice		**5**^{5}			**14**	**60**/59
Skochovice z		**1**	× **15**	▲	**15**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**18**	1	**19**	
Jarov z		**5**	× **24**	▲	**24**	
Praha-Zbraslav		**4**	**28**	0^{5}	**28**^{5}	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	× **32**	▲	**32**	
Praha-Modřany	0	**2**			**34**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	× **35**	▲	**35**	
Praha-Braník	0S	**4**	**39**	1	**40**	
Praha-Krč	0	**4**^{5}	**44**^{5}	0^{5}	**45**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **48**^{5}	▲	**48**^{5}	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2**^{5}	**51**	2	**53**	**60**/24
x **Praha hl. n.**	0○	**4**	**5 57**			
Úhrnem ...		**97**	+	8	= 1 h 45 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9001

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl. n.**	0				**5 53**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**5 57**	1	**58**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **6 00**	1	**6 01**	
Praha-Krč	0	**4**	**05**	0^5	$\mathbf{05}^5$	
Praha-Braník	0S	$\mathbf{4}^5$	**10**	6	**16**	
Praha-Modřany zastávka z		**3**	× **19**	▲	**19**	
Praha-Modřany	0	$\mathbf{1}^5$			$\mathbf{20}^5$	**60**/50
Praha-Komořany z		**2**	× $\mathbf{22}^5$	▲	$\mathbf{22}^5$	
Praha-Zbraslav		**4**	$\mathbf{26}^5$	0^5	**27**	
Jarov z		**4**	× **31**	▲	**31**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**36**	7	**43**	
Skochovice z		$\mathbf{2}^5$	× $\mathbf{45}^5$	▲	$\mathbf{45}^5$	
Odb Skochovice		**1**			$\mathbf{46}^5$	**70**/55
Davle		**7**	$\mathbf{53}^5$	1	$\mathbf{54}^5$	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	× $\mathbf{57}^5$	▲	$\mathbf{57}^5$	
Petrov u Prahy z		$\mathbf{2}^5$	× **7 00**	▲	**7 00**	
Luka pod Medníkem z		**6**	× **06**	▲	**06**	
Jílové u Prahy		**6**	**12**	1	**13**	
Kamenný Přívoz nz		**5**	× **18**	▲	**18**	
Prosečnice z		$\mathbf{2}^5$	× $\mathbf{20}^5$	▲	$\mathbf{20}^5$	
Krhanice nz		$\mathbf{4}^5$	× **25**	▲	**25**	
Chrást nad Sázavou z		**4**	× **29**	▲	**29**	
Týnec nad Sázavou	0	**3**	**32**	3	**35**	
Pecerady nz		**4**	× **39**	▲	**39**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		$\mathbf{4}^5$	× $\mathbf{43}^5$	▲	$\mathbf{43}^5$	
Poříčí nad Sázavou nz		**4**	× $\mathbf{47}^5$	▲	$\mathbf{47}^5$	
Čerčany	0○	$\mathbf{5}^5$	**7 53**			
Úhrnem ...		**99**	+	21	= 2 h 0 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9002

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**5 33**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	× **5 38**	▲	**38**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4**	× **42**	▲	**42**	
Pecerady nz		**4**	× **46**	▲	**46**	
Týnec nad Sázavou	0	**4**^{5}	**50**^{5}	1	**51**^{5}	
Chrást nad Sázavou z		**2**^{5}	× **54**	▲	**54**	
Krhanice nz		**3**^{5}	× **57**^{5}	▲	**57**^{5}	
Prosečnice z		**4**^{5}	× **6 02**	▲	**6 02**	
Kamenný Přívoz nz		**2**^{5}	× **04**^{5}	▲	**04**^{5}	
Jílové u Prahy		**5**^{5}	**10**	1	**11**	
Luka pod Medníkem z		**5**^{5}	× **16**^{5}	▲	**16**^{5}	
Petrov u Prahy z		**5**^{5}	× **22**	▲	**22**	
Petrov-Chlomek z		**3**	× **25**	▲	**25**	
Davle		**3**	**28**	1	**29**	**70**/33
Odb Skochovice		**6**			**35**	**60**/59
Skochovice z		**1**	× **36**	▲	**36**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**39**	1	**40**	
Jarov z		**4**^{5}	× **44**^{5}	▲	**44**^{5}	
Praha-Zbraslav		**4**	**48**^{5}	1	**49**^{5}	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	× **53**	▲	**53**	
Praha-Modřany	0	**2**			**55**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	× **56**	▲	**56**	
Praha-Braník	0S	**4**	**7 00**	1	**7 01**	
Praha-Krč	0	**4**^{5}	**05**^{5}	0^{5}	**06**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **09**^{5}	▲	**09**^{5}	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2**^{5}	**12**	1	**13**	**60**/24
x **Praha hl. n.**	0○	**4**	**7 17**			
Úhrnem ...		**96**^{5}	+	7^{5}	= 1 h 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KŠT+FR+ŽU Žilina

Os 9003

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl. n.**	0				**7 20**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**7 24**	1	**25**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **27**	▲	**27**	
Praha-Krč	0	**4**	**31**	1^{5}	**32^{5}**	
Praha-Braník	0S	**4**	**36^{5}**	1	**37^{5}**	
Praha-Modřany zastávka z		**3^{5}**	**41**	0^{5}	**41^{5}**	
Praha-Modřany	0	**1**			**42^{5}**	**60**/50
Praha-Komořany z		**2**	**44^{5}**	▲	**44^{5}**	
Praha-Zbraslav		**3^{5}**	**48**	5	**53**	
Jarov z		**4**	**57**	▲	**57**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**8 02**	1	**8 03**	
Skochovice z		**2^{5}**	**05^{5}**	▲	**05^{5}**	
Odb Skochovice		**1**			**06^{5}**	**70**/55
Davle		**6^{5}**	**13**	0^{5}	**13^{5}**	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	**16^{5}**	▲	**16^{5}**	
Petrov u Prahy z		**2^{5}**	**19**	0^{5}	**19^{5}**	
Luka pod Medníkem z		**5^{5}**	**25**	▲	**25**	
Jílové u Prahy		**5^{5}**	**30^{5}**	0^{5}	**31**	
Kamenný Přívoz nz		**5**	**36**	▲	**36**	
Prosečnice z		**2**	**38**	▲	**38**	
Krhanice nz		**4**	**42**	0^{5}	**42^{5}**	
Chrást nad Sázavou z		**3^{5}**	**46**	▲	**46**	
Týnec nad Sázavou	0	**2^{5}**	**48^{5}**	5^{5}	**54**	
Pecerady nz		**4^{5}**	**58^{5}**	0^{5}	**59**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4**	**9 03**	▲	**9 03**	
Poříčí nad Sázavou nz		**3^{5}**	**06^{5}**	0^{5}	**07**	
Čerčany	0○	**5**	**9 12**			
Úhrnem ...		**93^{5}**	+	18^{5}	= 1 h 52 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9004

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**6 33**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	**6 38**	0^{5}	**38**^{5}	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**3**^{5}	**42**	▲	**42**	
Pecerady nz		**4**	**46**	▲	**46**	
Týnec nad Sázavou	0	**4**	**50**	0^{5}	**50**^{5}	
Chrást nad Sázavou z		**2**^{5}	**53**	▲	**53**	
Krhanice nz		**3**^{5}	**56**^{5}	0^{5}	**57**	
Prosečnice z		**4**	**7 01**	▲	**7 01**	
Kamenný Přívoz nz		**2**^{5}	**03**^{5}	0^{5}	**04**	
Jílové u Prahy		**5**	**09**	6	**15**	
Luka pod Medníkem z		**5**^{5}	**20**^{5}	▲	**20**^{5}	
Petrov u Prahy z		**5**	**25**^{5}	0^{5}	**26**	
Petrov-Chlomek z		**2**^{5}	**28**^{5}	▲	**28**^{5}	
Davle		**3**	**31**^{5}	0^{5}	**32**	**70**/33
Odb Skochovice		**6**			**38**	**60**/59
Skochovice z		**1**	**39**	▲	**39**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**42**	1	**43**	
Jarov z		**4**^{5}	**47**^{5}	▲	**47**^{5}	
Praha-Zbraslav		**4**	**51**^{5}	0^{5}	**52**	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	**55**^{5}	▲	**55**^{5}	
Praha-Modřany	0	**2**			**57**^{5}	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**^{5}	**59**	0^{5}	**59**^{5}	
Praha-Braník	0S	**3**^{5}	**8 03**	1	**8 04**	
Praha-Krč	0	**4**^{5}	**08**^{5}	0^{5}	**09**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **12**^{5}	▲	**12**^{5}	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2**^{5}	**15**	1	**16**	**60**/24
x **Praha hl. n.**	0○	**4**	**8 20**			
Úhrnem ...		**93**^{5}	+	13^{5}	= 1 h 47 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9005

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl. n.**	0				**9 39**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**9 43**	1	**44**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **46**	▲	**46**	
Praha-Krč	0	**4**	**50**	0^5	**50^5**	
Praha-Braník	0S	**4**	**54^5**	1	**55^5**	
Praha-Modřany zastávka z		**3^5**	**59**	0^5	**59^5**	
Praha-Modřany	0	**1**			**10 00^5**	**60**/50
Praha-Komořany z		**2**	**10 02^5**	▲	**02^5**	
Praha-Zbraslav		**4**	**06^5**	0^5	**07**	
Jarov z		**4**	**11**	▲	**11**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**16**	1	**17**	
Skochovice z		**2^5**	**19^5**	▲	**19^5**	
Odb Skochovice		**1**			**20^5**	**70**/55
Davle		**6^5**	**27**	1	**28**	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	**31**	▲	**31**	
Petrov u Prahy z		**2^5**	**33^5**	0^5	**34**	
Luka pod Medníkem z		**5^5**	**39^5**	0^5	**40**	
Jílové u Prahy		**5^5**	**45^5**	1	**46^5**	
Kamenný Přívoz nz		**5**	**51^5**	0^5	**52**	
Prosečnice z		**2**	**54**	▲	**54**	
Krhanice nz		**4**	**58**	0^5	**58^5**	
Chrást nad Sázavou z		**3^5**	**11 02**	▲	**11 02**	
Týnec nad Sázavou	0	**2^5**	**04^5**	0^5	**05**	
Pecerady nz		**4**	**09**	▲	**09**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4**	**13**	▲	**13**	
Poříčí nad Sázavou nz		**3^5**	**16^5**	0^5	**17**	
Čerčany	0○	**5**	**11 22**			
Úhrnem ...		**93^5**	+	9^5	= 1 h 43 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9006

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**8 34**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	× **8 39**	▲	**39**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4**^{5}	× **43**^{5}	▲	**43**^{5}	
Pecerady nz		**4**	× **47**^{5}	▲	**47**^{5}	
Týnec nad Sázavou	0	**3**^{5}	**51**	1	**52**	
Chrást nad Sázavou z		**2**^{5}	× **54**^{5}	▲	**54**^{5}	
Krhanice nz		**4**^{5}	× **59**	▲	**59**	
Prosečnice z		**4**^{5}	× **9 03**^{5}	▲	**9 03**^{5}	
Kamenný Přívoz nz		**2**	× **05**^{5}	▲	**05**^{5}	
Jílové u Prahy		**5**	**10**^{5}	0^{5}	**11**	
Luka pod Medníkem z		**6**	× **17**	▲	**17**	
Petrov u Prahy z		**5**	× **22**	▲	**22**	
Petrov-Chlomek z		**3**	× **25**	▲	**25**	
Davle		**3**	**28**	5	**33**	**70**/33
Odb Skochovice		**6**			**39**	**60**/59
Skochovice z		**1**	× **40**	▲	**40**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**43**	1	**44**	
Jarov z		**4**^{5}	× **48**^{5}	▲	**48**^{5}	
Praha-Zbraslav		**4**	**52**^{5}	0^{5}	**53**	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	× **56**^{5}	▲	**56**^{5}	
Praha-Modřany	0	**2**	+ **58**^{5}	3^{5}	**10 02**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**^{5}	× **10 03**^{5}	▲	**03**^{5}	
Praha-Braník	0S	**3**^{5}	**07**	1	**08**	
Praha-Krč	0	**4**^{5}	**12**^{5}	0^{5}	**13**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **16**^{5}	▲	**16**^{5}	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2**^{5}	**19**	1	**20**	**60**/24
x **Praha hl. n.**	0○	**4**	**10 24**			
Úhrnem ...		**96**	+	14	= 1 h 50 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9007

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl. n.**	0				**11 20**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**11 24**	1	**25**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **27**	▲	**27**	
Praha-Krč	0	**4**	**31**	0^5	**31^5**	
Praha-Braník	0S	**4**	**35^5**	1	**36^5**	
Praha-Modřany zastávka z		**3^5**	**40**	0^5	**40^5**	
Praha-Modřany	0	**1**			**41^5**	**60**/50
Praha-Komořany z		**2**	**43^5**	▲	**43^5**	
Praha-Zbraslav		**4**	**47^5**	0^5	**48**	
Jarov z		**4**	**52**	▲	**52**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**57**	1	**58**	
Skochovice z		**2^5**	**12 00^5**	▲	**12 00^5**	
Odb Skochovice		**1**			**01^5**	**70**/55
Davle		**6**	**07^5**	0^5	**08**	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	**11**	▲	**11**	
Petrov u Prahy z		**2^5**	**13^5**	0^5	**14**	
Luka pod Medníkem z		**5^5**	**19^5**	0^5	**20**	
Jílové u Prahy		**5^5**	**25^5**	6^5	**32**	
Kamenný Přívoz nz		**5**	**37**	0^5	**37^5**	
Prosečnice z		**2**	**39^5**	▲	**39^5**	
Krhanice nz		**4**	**43^5**	0^5	**44**	
Chrást nad Sázavou z		**3^5**	**47^5**	▲	**47^5**	
Týnec nad Sázavou	0	**2^5**	**50**	2	**52**	
Pecerady nz		**4^5**	**56^5**	▲	**56^5**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**5**	**13 01^5**	▲	**13 01^5**	
Poříčí nad Sázavou nz		**3^5**	**05**	0^5	**05^5**	
Čerčany	0○	**5^5**	**13 11**			
Úhrnem ...		**95**	+	16	= 1 h 51 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9008

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**11 35**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	**11 40**	0^5	**40^5**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**3^5**	**44**	▲	**44**	
Pecerady nz		**4**	**48**	▲	**48**	
Týnec nad Sázavou	0	**4**	**52**	18	**12 10**	
Chrást nad Sázavou z		**2^5**	**12 12^5**	▲	**12^5**	
Krhanice nz		**3^5**	**16**	0^5	**16^5**	
Prosečnice z		**4**	**20^5**	▲	**20^5**	
Kamenný Přívoz nz		**2^5**	**23**	0^5	**23^5**	
Jílové u Prahy		**5**	**28^5**	0^5	**29**	
Luka pod Medníkem z		**5^5**	**34^5**	▲	**34^5**	
Petrov u Prahy z		**5**	**39^5**	0^5	**40**	
Petrov-Chlomek z		**2^5**	**42^5**	▲	**42^5**	
Davle		**3**	**45^5**	0^5	**46**	**70**/33
Odb Skochovice		**6**			**52**	**60**/59
Skochovice z		**1**	**53**	▲	**53**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**56**	1	**57**	
Jarov z		**4^5**	**13 01^5**	▲	**13 01^5**	
Praha-Zbraslav		**4**	**05^5**	0^5	**06**	
Praha-Komořany z		**3^5**	**09^5**	▲	**09^5**	
Praha-Modřany	0	**2**			**11^5**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**12^5**	0^5	**13**	
Praha-Braník	0S	**3^5**	**16^5**	1	**17^5**	
Praha-Krč	0	**4**	**21^5**	0^5	**22**	
Praha-Vršovice depo		**3^5**	+ **25^5**	▲	**25^5**	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2^5**	**28**	1	**29**	**60**/24
x **Praha hl. n.**	0○	**4**	**13 33**			
Úhrnem ...		**92^5**	+	25^5	= 1 h 58 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9009

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl. n.**	0				**14 04**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**14 08**	1	**09**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **11**	▲	**11**	
Praha-Krč	0	**4**	**15**	0^{5}	**15^{5}**	
Praha-Braník	0S	**4**	**19^{5}**	0^{5}	**20**	
Praha-Modřany zastávka z		**3^{5}**	**23^{5}**	0^{5}	**24**	
Praha-Modřany	0	**1**	+ **25**	3	**28**	**60**/50
Praha-Komořany z		**2**	**30**	▲	**30**	
Praha-Zbraslav		**4**	**34**	0^{5}	**34^{5}**	
Jarov z		**4**	**38^{5}**	▲	**38^{5}**	
Vrané nad Vltavou		**4^{5}**	**43**	1	**44**	
Skochovice z		**2^{5}**	**46^{5}**	▲	**46^{5}**	
Odb Skochovice		**1**			**47^{5}**	**70**/55
Davle		**6^{5}**	**54**	5^{5}	**59^{5}**	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	**15 02^{5}**	▲	**15 02^{5}**	
Petrov u Prahy z		**2^{5}**	**05**	0^{5}	**05^{5}**	
Luka pod Medníkem z		**5^{5}**	**11**	▲	**11**	
Jílové u Prahy		**5**	**16**	0^{5}	**16^{5}**	
Kamenný Přívoz nz		**5**	**21^{5}**	0^{5}	**22**	
Prosečnice z		**2**	**24**	▲	**24**	
Krhanice nz		**4**	**28**	0^{5}	**28^{5}**	
Chrást nad Sázavou z		**3^{5}**	**32**	▲	**32**	
Týnec nad Sázavou	0	**2^{5}**	**34^{5}**	0^{5}	**35**	
Pecerady nz		**4**	**39**	0^{5}	**39^{5}**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4**	**43^{5}**	▲	**43^{5}**	
Poříčí nad Sázavou nz		**3^{5}**	**47**	0^{5}	**47^{5}**	
Čerčany	0○	**5^{5}**	**15 53**			
Úhrnem ...		**93**	+	16	= 1 h 49 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9010

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**14 02**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	**14 07**	0^5	**07^5**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**3^5**	**11**	▲	**11**	
Pecerady nz		**4**	**15**	▲	**15**	
Týnec nad Sázavou	0	**4**	**19**	1^5	**20^5**	
Chrást nad Sázavou z		**2^5**	**23**	▲	**23**	
Krhanice nz		**3^5**	**26^5**	0^5	**27**	
Prosečnice z		**4**	**31**	▲	**31**	
Kamenný Přívoz nz		**2^5**	**33^5**	0^5	**34**	
Jílové u Prahy		**5^5**	**39^5**	0^5	**40**	
Luka pod Medníkem z		**5^5**	**45^5**	0^5	**46**	
Petrov u Prahy z		**5**	**51**	0^5	**51^5**	
Petrov-Chlomek z		**2^5**	**54**	▲	**54**	
Davle		**3**	**57**	1	**58**	**70**/33
Odb Skochovice		**6**			**15 04**	**60**/59
Skochovice z		**1**	**15 05**	▲	**05**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**08**	1	**09**	
Jarov z		**4^5**	**13^5**	▲	**13^5**	
Praha-Zbraslav		**4**	**17^5**	0^5	**18**	
Praha-Komořany z		**3^5**	**21^5**	▲	**21^5**	
Praha-Modřany	0	**2**			**23^5**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**24^5**	0^5	**25**	
Praha-Braník	0S	**3**	**28**	1	**29**	
Praha-Krč	0	**4^5**	**33^5**	0^5	**34**	
Praha-Vršovice depo		**3^5**	**+ 37^5**	▲	**37^5**	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2^5**	**40**	1	**41**	**60**/24
x **Praha hl. n.**	0○	**4**	**15 45**			
Úhrnem ...		**93**	+	10	= 1 h 43 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9011

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl. n.**	0				**15 22**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**15 26**	1	**27**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **29**	▲	**29**	
Praha-Krč	0	**4**	**33**	1^{5}	**34^{5}**	
Praha-Braník	0S	**4^{5}**	**39**	1	**40**	
Praha-Modřany zastávka z		**4**	**44**	0^{5}	**44^{5}**	
Praha-Modřany	0	**1^{5}**			**46**	**60**/50
Praha-Komořany z		**2**	**48**	▲	**48**	
Praha-Zbraslav		**4**	**52**	0^{5}	**52^{5}**	
Jarov z		**4**	**56^{5}**	▲	**56^{5}**	
Vrané nad Vltavou		**5^{5}**	**16 02**	1	**16 03**	
Skochovice z		**2^{5}**	**05^{5}**	▲	**05^{5}**	
Odb Skochovice		**1**			**06^{5}**	**70**/55
Davle		**6**	**12^{5}**	1	**13^{5}**	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	**16^{5}**	▲	**16^{5}**	
Petrov u Prahy z		**2^{5}**	**19**	0^{5}	**19^{5}**	
Luka pod Medníkem z		**5^{5}**	**25**	0^{5}	**25^{5}**	
Jílové u Prahy		**6**	**31^{5}**	8^{5}	**40**	
Kamenný Přívoz nz		**5**	**45**	0^{5}	**45^{5}**	
Prosečnice z		**2**	**47^{5}**	▲	**47^{5}**	
Krhanice nz		**4**	**51^{5}**	0^{5}	**52**	
Chrást nad Sázavou z		**3^{5}**	**55^{5}**	▲	**55^{5}**	
Týnec nad Sázavou	0	**2^{5}**	**58**	1	**59**	
Pecerady nz		**4^{5}**	**17 03^{5}**	▲	**17 03^{5}**	
Poříčí nad Sázavou-Sávrov z		**5**	**08^{5}**	▲	**08^{5}**	
Poříčí nad Sázavou nz		**3^{5}**	**12**	0^{5}	**12^{5}**	
Čerčany	0○	**5^{5}**	**17 18**			
Úhrnem ...		**97^{5}**	+	18^{5}	= 1 h 56 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9012

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**16 02**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	**16 07**	0^{5}	**07**^{5}	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**3**^{5}	**11**	▲	**11**	
Pecerady nz		**4**	**15**	▲	**15**	
Týnec nad Sázavou	0	**4**	**19**	0^{5}	**19**^{5}	
Chrást nad Sázavou z		**2**	**21**^{5}	▲	**21**^{5}	
Krhanice nz		**4**	**25**^{5}	0^{5}	**26**	
Prosečnice z		**4**	**30**	▲	**30**	
Kamenný Přívoz nz		**2**^{5}	**32**^{5}	0^{5}	**33**	
Jílové u Prahy		**5**	**38**	0^{5}	**38**^{5}	
Luka pod Medníkem z		**5**^{5}	**44**	0^{5}	**44**^{5}	
Petrov u Prahy z		**5**	**49**^{5}	0^{5}	**50**	
Petrov-Chlomek z		**2**^{5}	**52**^{5}	0^{5}	**53**	
Davle		**3**	**56**	0^{5}	**56**^{5}	**70**/33
Odb Skochovice		**5**^{5}			**17 02**	**60**/59
Skochovice z		**1**	**17 03**	▲	**03**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**06**	6	**12**	
Jarov z		**4**^{5}	**16**^{5}	▲	**16**^{5}	
Praha-Zbraslav		**4**	**20**^{5}	0^{5}	**21**	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	**24**^{5}	▲	**24**^{5}	
Praha-Modřany	0	**2**			**26**^{5}	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**27**^{5}	0^{5}	**28**	
Praha-Braník	0S	**3**^{5}	**31**^{5}	1	**32**^{5}	
Praha-Krč	0	**4**	**36**^{5}	0^{5}	**37**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **40**^{5}	▲	**40**^{5}	
Praha-Vršovice ●	0	**2**^{5}	**17 43**			
Úhrnem ...		**88**	+	13	= 1 h 41 min	

Os 9013

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl. n.**	0				**16 33**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**16 37**	1	**38**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **40**	▲	**40**	
Praha-Krč	0	**4**	**44**	▲	**44**	
Praha-Braník	0S	**4**	**48**	1	**49**	
Praha-Modřany zastávka z		**3**^{5}	**52**^{5}	0^{5}	**53**	
Praha-Modřany	0	**1**			**54**	**60**/50
Praha-Komořany z		**2**	**56**	▲	**56**	
Praha-Zbraslav		**4**	**17 00**	0^{5}	**17 00**^{5}	
Jarov z		**4**	**04**^{5}	▲	**04**^{5}	
Vrané nad Vltavou		**4**^{5}	**09**	1	**10**	
Skochovice z		**2**^{5}	**12**^{5}	▲	**12**^{5}	
Odb Skochovice		**1**			**13**^{5}	**70**/55
Davle		**6**	**19**^{5}	1	**20**^{5}	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	**23**^{5}	▲	**23**^{5}	
Petrov u Prahy z		**2**^{5}	**26**	0^{5}	**26**^{5}	
Luka pod Medníkem z		**5**^{5}	**32**	0^{5}	**32**^{5}	
Jílové u Prahy		**6**	**38**^{5}	1	**39**^{5}	
Kamenný Přívoz nz		**5**^{5}	**45**	0^{5}	**45**^{5}	
Prosečnice z		**2**	**47**^{5}	▲	**47**^{5}	
Krhanice nz		**4**	**51**^{5}	0^{5}	**52**	
Chrást nad Sázavou z		**3**^{5}	**55**^{5}	▲	**55**^{5}	
Týnec nad Sázavou	0	**2**^{5}	**58**	3	**18 01**	
Pecerady nz		**4**^{5}	**18 05**^{5}	▲	**05**^{5}	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**5**	**10**^{5}	▲	**10**^{5}	
Poříčí nad Sázavou nz		**3**^{5}	**14**	0^{5}	**14**^{5}	
Čerčany	0○	**5**^{5}	**18 20**			
Úhrnem ...		**95**^{5}	+	11^{5}	= 1 h 47 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9014

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok .ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**16 33**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	**16 38**	0^5	**38^5**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4^5**	**43**	▲	**43**	
Pecerady nz		**4**	**47**	▲	**47**	
Týnec nad Sázavou	0	**4**	**51**	25	**17 16**	
Chrást nad Sázavou z		**2^5**	**17 18^5**	▲	**18^5**	
Krhanice nz		**4**	**22^5**	0^5	**23**	
Prosečnice z		**4**	**27**	▲	**27**	
Kamenný Přívoz nz		**2^5**	**29^5**	0^5	**30**	
Jílové u Prahy		**5**	**35**	9	**44**	
Luka pod Medníkem z		**6**	**50**	0^5	**50^5**	
Petrov u Prahy z		**5^5**	**56**	0^5	**56^5**	
Petrov-Chlomek z		**2^5**	**59**	▲	**59**	
Davle		**3**	**18 02**	0^5	**18 02^5**	**70**/33
Odb Skochovice		**5^5**			**08**	**60**/59
Skochovice z		**1**	**09**	▲	**09**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**12**	9	**21**	
Jarov z		**4^5**	**25^5**	▲	**25^5**	
Praha-Zbraslav		**4**	**29^5**	0^5	**30**	
Praha-Komořany z		**3^5**	**33^5**	▲	**33^5**	
Praha-Modřany	0	**2**			**35^5**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**36^5**	0^5	**37**	
Praha-Braník	0S	**3^5**	**40^5**	1	**41^5**	
Praha-Krč	0	**4**	**45^5**	0^5	**46**	
Praha-Vršovice depo		**3^5**	+ **49^5**	▲	**49^5**	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2^5**	**52**	1	**53**	**60**/24
x **Praha hl. n.**	0○	**4**	**18 57**			
Úhrnem ...		**94^5**	+	49^5	= 2 h 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9015

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Praha-Vršovice - Vrané nad Vltavou M 40 tun
Vrané nad Vltavou - Čerčany M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				**17 44**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**^{5}	+ **17 46**^{5}	▲	**46**^{5}	
Praha-Krč	0	**3**^{5}	**50**	0^{5}	**50**^{5}	
Praha-Braník	0S	**4**	**54**^{5}	1	**55**^{5}	
Praha-Modřany zastávka z		**3**^{5}	**59**	0^{5}	**59**^{5}	
Praha-Modřany	0	**1**			**18 00**^{5}	**60**/50
Praha-Komořany z		**2**	**18 02**^{5}	▲	**02**^{5}	
Praha-Zbraslav		**4**	**06**^{5}	0^{5}	**07**	
Jarov z		**4**	**11**	▲	**11**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**16**	5	**21**	
Skochovice z		**2**^{5}	**23**^{5}	▲	**23**^{5}	
Odb Skochovice		**1**			**24**^{5}	**70**/55
Davle		**6**	**30**^{5}	0^{5}	**31**	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	**34**	▲	**34**	
Petrov u Prahy z		**2**^{5}	**36**^{5}	0^{5}	**37**	
Luka pod Medníkem z		**5**^{5}	**42**^{5}	▲	**42**^{5}	
Jílové u Prahy		**5**^{5}	**48**	0^{5}	**48**^{5}	
Kamenný Přívoz nz		**5**	**53**^{5}	0^{5}	**54**	
Prosečnice z		**2**	**56**	▲	**56**	
Krhanice nz		**4**	**19 00**	0^{5}	**19 00**^{5}	
Chrást nad Sázavou z		**3**^{5}	**04**	▲	**04**	
Týnec nad Sázavou	0	**2**^{5}	**06**^{5}	0^{5}	**07**	
Pecerady nz		**4**	**11**	▲	**11**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4**	**15**	▲	**15**	
Poříčí nad Sázavou nz		**3**^{5}	**18**^{5}	0^{5}	**19**	
Čerčany	0○	**5**	**19 24**			
Úhrnem ...		**89**	+	11	= 1 h 40 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9016

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**18 33**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	**18 38**	0^5	**38^5**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**5**	**43^5**	▲	**43^5**	
Pecerady nz		**4**	**47^5**	▲	**47^5**	
Týnec nad Sázavou	0	**3^5**	**51**	28	**19 19**	
Chrást nad Sázavou z		**2^5**	**19 21^5**	▲	**21^5**	
Krhanice nz		**4**	**25^5**	0^5	**26**	
Prosečnice z		**4**	**30**	▲	**30**	
Kamenný Přívoz nz		**2^5**	**32^5**	0^5	**33**	
Jílové u Prahy		**5**	**38**	16	**54**	
Luka pod Medníkem z		**6**	**20 00**	0^5	**20 00^5**	
Petrov u Prahy z		**5^5**	**06**	0^5	**06^5**	
Petrov-Chlomek z		**2^5**	**09**	▲	**09**	
Davle		**3**	**12**	1	**13**	**70**/33
Odb Skochovice		**5^5**			**18^5**	**60**/59
Skochovice z		**1**	**19^5**	▲	**19^5**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**22^5**	6^5	**29**	
Jarov z		**4^5**	**33^5**	▲	**33^5**	
Praha-Zbraslav		**4^5**	**38**	0^5	**38^5**	
Praha-Komořany z		**3^5**	**42**	▲	**42**	
Praha-Modřany	0	**2**			**44**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**45**	0^5	**45^5**	
Praha-Braník	0S	**3^5**	**49**	1	**50**	
Praha-Krč	0	**4^5**	**54^5**	0^5	**55**	
Praha-Vršovice depo		**3^5**	+ **58^5**	▲	**58^5**	
Praha-Vršovice ●	0	**2^5**	**21 01**			
Úhrnem ...		**91^5**	+	56^5	= 2 h 28 min	

Os 9017

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				**18 39**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **18 41**	▲	**41**	
Praha-Krč	0	**4**	**45**	1^{5}	**46^{5}**	
Praha-Braník	0S	**4**	**50^{5}**	1	**51^{5}**	
Praha-Modřany zastávka z		**3^{5}**	**55**	▲	**55**	
Praha-Modřany	0	**1^{5}**			**56^{5}**	**60**/50
Praha-Komořany z		**2**	**58^{5}**	▲	**58^{5}**	
Praha-Zbraslav		**4**	**19 02^{5}**	0^{5}	**19 03**	
Jarov z		**4**	**07**	▲	**07**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**12**	1	**13**	
Skochovice z		**2^{5}**	**15^{5}**	▲	**15^{5}**	
Odb Skochovice		**1**			**16^{5}**	**70**/55
Davle		**6**	**22^{5}**	0^{5}	**23**	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	**26**	▲	**26**	
Petrov u Prahy z		**2^{5}**	**28^{5}**	0^{5}	**29**	
Luka pod Medníkem z		**6**	**35**	0^{5}	**35^{5}**	
Jílové u Prahy		**6**	**41^{5}**	0^{5}	**42**	
Kamenný Přívoz nz		**5^{5}**	**47^{5}**	0^{5}	**48**	
Prosečnice z		**2**	**50**	▲	**50**	
Krhanice nz		**4**	**54**	0^{5}	**54^{5}**	
Chrást nad Sázavou z		**4**	**58^{5}**	▲	**58^{5}**	
Týnec nad Sázavou	0	**2^{5}**	**20 01**	1	**20 02**	
Pecerady nz		**4^{5}**	**06^{5}**	▲	**06^{5}**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**5**	**11^{5}**	▲	**11^{5}**	
Poříčí nad Sázavou nz		**3^{5}**	**15**	0^{5}	**15^{5}**	
Čerčany	0○	**5^{5}**	**20 21**			
Úhrnem ...		**93^{5}**	+	8^{5}	= 1 h 42 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9018

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**20 33**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	×**20 38**	▲	**38**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4**	× **42**	▲	**42**	
Pecerady nz		**4**	× **46**	▲	**46**	
Týnec nad Sázavou	0	**4**	**50**	1	**51**	
Chrást nad Sázavou z		**2**^{5}	× **53**^{5}	▲	**53**^{5}	
Krhanice nz		**3**^{5}	× **57**	▲	**57**	
Prosečnice z		**4**^{5}	×**21 01**^{5}	▲	**21 01**^{5}	
Kamenný Přívoz nz		**2**^{5}	× **04**	▲	**04**	
Jílové u Prahy		**5**^{5}	**09**^{5}	0^{5}	**10**	
Luka pod Medníkem z		**6**	× **16**	▲	**16**	
Petrov u Prahy z		**5**^{5}	× **21**^{5}	▲	**21**^{5}	
Petrov-Chlomek z		**3**	× **24**^{5}	▲	**24**^{5}	
Davle		**3**	**27**^{5}	1	**28**^{5}	**70**/33
Odb Skochovice		**5**^{5}			**34**	**60**/59
Skochovice z		**1**	× **35**	▲	**35**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**38**	1	**39**	
Jarov z		**4**^{5}	× **43**^{5}	▲	**43**^{5}	
Praha-Zbraslav		**4**	**47**^{5}	0^{5}	**48**	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	× **51**^{5}	▲	**51**^{5}	
Praha-Modřany	0	**2**			**53**^{5}	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	× **54**^{5}	▲	**54**^{5}	
Praha-Braník	0S	**4**	**58**^{5}	1	**59**^{5}	
Praha-Krč	0	**4**	**22 03**^{5}	0^{5}	**22 04**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **07**^{5}	▲	**07**^{5}	
x**Praha-Vršovice** ●	0	**2**^{5}	**10**	1	**11**	**60**/24
x**Praha hl. n.**	0○	**4**	**22 15**			
Úhrnem ...		**95**^{5}	+	6^{5}	= 1 h 42 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KŠT+FR+ŽU Žilina

Rušící Os 9030 §

Zavádějte v ⑥ a †

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**15 13**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	**15 18**	0^{5}	**18^{5}**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4^{5}**	**23**	▲	**23**	
Pecerady nz		**4**	**27**	▲	**27**	
Týnec nad Sázavou	0	**4**	**31**	9	**40**	
Chrást nad Sázavou z		**2^{5}**	**42^{5}**	▲	**42^{5}**	
Krhanice nz		**4^{5}**	**47**	0^{5}	**47^{5}**	
Prosečnice z		**4^{5}**	**52**	▲	**52**	
Kamenný Přívoz nz		**2^{5}**	**54^{5}**	0^{5}	**55**	
Jílové u Prahy		**5**	**16 00**	1	**16 01**	
Luka pod Medníkem z		**6**	**07**	0^{5}	**07^{5}**	
Petrov u Prahy z		**5^{5}**	**13**	0^{5}	**13^{5}**	
Petrov-Chlomek z		**2^{5}**	**16**	▲	**16**	
Davle		**3**	**19**	4	**23**	**70**/33
Odb Skochovice		**6**			**29**	**60**/59
Skochovice z		**1**	**30**	▲	**30**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**33**	1	**34**	
Jarov z		**6**	**40**	▲	**40**	
Praha-Zbraslav		**4**	**44**	1	**45**	
Praha-Komořany z		**4^{5}**	**49^{5}**	▲	**49^{5}**	
Praha-Modřany	0	**2^{5}**	+ **52**	3	**55**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1^{5}**	**56^{5}**	0^{5}	**57**	
Praha-Braník	0S	**4**	**17 01**	1	**17 02**	
Praha-Krč	0	**4^{5}**	**06^{5}**	0^{5}	**07**	
Praha-Vršovice depo		**3^{5}**	+ **10^{5}**	▲	**10^{5}**	
Praha-Vršovice ●	0	**2^{5}**	**17 13**			
Úhrnem ...		**96^{5}**	+	23^{5}	= 2 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 9030, čeká vlak 85573 v Týnci nad Sázavou, vlak 9011 v Davli

Rušící Os 9031 §

Zavádějte v ⑥ a †, kromě **24., 31.XII.**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl. n.**	0				**8 39**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**8 43**	1	**44**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **46**	▲	**46**	
Praha-Krč	0	**4**	**50**	0^5	**50^5**	
Praha-Braník	0S	**4^5**	**55**	1	**56**	
Praha-Modřany zastávka z		**4**	**9 00**	0^5	**9 00^5**	
Praha-Modřany	0	**1^5**			**02**	**60**/50
Praha-Komořany z		**2**	**04**	▲	**04**	
Praha-Zbraslav		**4**	**08**	1	**09**	
Jarov z		**4**	**13**	▲	**13**	
Vrané nad Vltavou		**6**	**19**	1^5	**20^5**	
Skochovice z		**2^5**	**23**	▲	**23**	
Odb Skochovice		**1**			**24**	**70**/55
Davle		**6**	**30**	0^5	**30^5**	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	**33^5**	▲	**33^5**	
Petrov u Prahy z		**2^5**	**36**	0^5	**36^5**	
Luka pod Medníkem z		**5^5**	**42**	▲	**42**	
Jílové u Prahy		**5**	**47**	0^5	**47^5**	
Kamenný Přívoz nz		**5**	**52^5**	▲	**52^5**	
Prosečnice z		**2**	**54^5**	▲	**54^5**	
Krhanice nz		**4^5**	**59**	0^5	**59^5**	
Chrást nad Sázavou z		**3^5**	**10 03**	▲	**10 03**	
Týnec nad Sázavou	0	**2^5**	**05^5**	1	**06^5**	
Pecerady nz		**4**	**10^5**	▲	**10^5**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4^5**	**15**	▲	**15**	
Poříčí nad Sázavou nz		**3^5**	**18^5**	0^5	**19**	
Čerčany	0○	**5**	**10 24**			
Úhrnem ...		**96**	+	9	= 1 h 45 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
§ jede-li rušící vlak 9031, čeká vlak 19006 v Praze-Krči

Rušící Os 9032 §

Zavádějte v ⑥ a †

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**16 33**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	**16 38**	0^{5}	**38^{5}**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4^{5}**	**43**	▲	**43**	
Pecerady nz		**4**	**47**	▲	**47**	
Týnec nad Sázavou	0	**4**	**51**	12	**17 03**	
Chrást nad Sázavou z		**2^{5}**	**17 05^{5}**	▲	**05^{5}**	
Krhanice nz		**4^{5}**	**10**	0^{5}	**10^{5}**	
Prosečnice z		**4^{5}**	**15**	▲	**15**	
Kamenný Přívoz nz		**2^{5}**	**17^{5}**	0^{5}	**18**	
Jílové u Prahy		**5**	**23**	1	**24**	
Luka pod Medníkem z		**6**	**30**	0^{5}	**30^{5}**	
Petrov u Prahy z		**5^{5}**	**36**	0^{5}	**36^{5}**	
Petrov-Chlomek z		**2^{5}**	**39**	▲	**39**	
Davle		**3**	**42**	1	**43**	**70**/33
Odb Skochovice		**6**			**49**	**60**/59
Skochovice z		**1**	**50**	▲	**50**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**53**	1	**54**	
Jarov z		**5^{5}**	**59^{5}**	▲	**59^{5}**	
Praha-Zbraslav		**4**	**18 03^{5}**	4^{5}	**18 08**	
Praha-Komořany z		**4**	**12**	▲	**12**	
Praha-Modřany	0	**2^{5}**			**14^{5}**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**15^{5}**	0^{5}	**16**	
Praha-Braník	0S	**4**	**20**	1	**21**	
Praha-Krč	0	**4^{5}**	**25^{5}**	0^{5}	**26**	
Praha-Vršovice depo		**3^{5}**	**+ 29^{5}**	▲	**29^{5}**	
x **Praha-Vršovice ●**	0	**2^{5}**	**32**	1	**33**	**60**/24
x **Praha hl. n.**	0○	**4**	**18 37**			
Úhrnem ...		**99**	+	25	= 2 h 04 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9032, čeká vlak 9014 v Čerčanech, vlak 9013 v Davli, vlak 85575 ve Vraném nad Vltavou

Rušící Os 9033 §

Zavádějte v ⑥ od **29.IV.** do **23.IX.** a **5.VII., 28.IX.,** kromě **8.VII.**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl. n.**	0				**10 39**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**10 43**	1	**44**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **46**	▲	**46**	
Praha-Krč	0	**4**	**50**	0^5	**50^5**	
Praha-Braník	0S	**4**	**54^5**	1	**55^5**	
Praha-Modřany zastávka z		**3^5**	**59**	0^5	**59^5**	
Praha-Modřany	0	**1**			**11 00^5**	**60**/50
Praha-Komořany z		**2**	**11 02^5**	▲	**02^5**	
Praha-Zbraslav		**4**	**06^5**	0^5	**07**	
Jarov z		**4**	**11**	▲	**11**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**16**	1	**17**	
Skochovice z		**2^5**	**19^5**	▲	**19^5**	
Odb Skochovice		**1**			**20^5**	**70**/55
Davle		**6**	**26^5**	1	**27^5**	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	**30^5**	▲	**30^5**	
Petrov u Prahy z		**2^5**	**33**	0^5	**33^5**	
Luka pod Medníkem z		**6**	**39^5**	0^5	**40**	
Jílové u Prahy		**6**	**46**	0^5	**46^5**	
Kamenný Přívoz nz		**5**	**51^5**	0^5	**52**	
Prosečnice z		**2**	**54**	▲	**54**	
Krhanice nz		**4**	**58**	0^5	**58^5**	
Chrást nad Sázavou z		**4**	**12 02^5**	▲	**12 02^5**	
Týnec nad Sázavou	0	**2^5**	**05**	1	**06**	
Pecerady nz		**4**	**10**	▲	**10**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4^5**	**14^5**	▲	**14^5**	
Poříčí nad Sázavou nz		**3^5**	**18**	0^5	**18^5**	
Čerčany	0○	**5^5**	**12 24**			
Úhrnem ...		**95^5**	+	9^5	= 1 h 45 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9033, čekají vlaky 19008, 85555 ve Vraném nad Vltavou, vlak 85571 v Týnci nad Sázavou

Rušící Os 9034 §

Zavádějte v ⑥ a †, kromě **24.XII.**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**18 03**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	**18 08**	0^5	**08^5**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**5**	**13^5**	▲	**13^5**	
Pecerady nz		**4**	**17^5**	▲	**17^5**	
Týnec nad Sázavou	0	**3^5**	**21**	1	**22**	
Chrást nad Sázavou z		**2^5**	**24^5**	▲	**24^5**	
Krhanice nz		**4^5**	**29**	0^5	**29^5**	
Prosečnice z		**4**	**33^5**	▲	**33^5**	
Kamenný Přívoz nz		**2^5**	**36**	0^5	**36^5**	
Jílové u Prahy		**5**	**41^5**	9^5	**51**	
Luka pod Medníkem z		**5^5**	**56^5**	▲	**56^5**	
Petrov u Prahy z		**5**	**19 01^5**	0^5	**19 02**	
Petrov-Chlomek z		**2^5**	**04^5**	▲	**04^5**	
Davle		**3**	**07^5**	0^5	**08**	**70**/33
Odb Skochovice		**5**			**13**	**60**/59
Skochovice z		**1**	**14**	▲	**14**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**17**	1	**18**	
Jarov z		**4^5**	**22^5**	▲	**22^5**	
Praha-Zbraslav		**4**	**26^5**	0^5	**27**	
Praha-Komořany z		**4**	**31**	▲	**31**	
Praha-Modřany	0	**2^5**			**33^5**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**34^5**	0^5	**35**	
Praha-Braník	0S	**4**	**39**	1	**40**	
Praha-Krč	0	**4^5**	**44^5**	0^5	**45**	
Praha-Vršovice depo		**3^5**	+ **48^5**	▲	**48^5**	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2^5**	**51**	1	**52**	**60**/24
x **Praha hl. n.**	0○	**4**	**19 56**			
Úhrnem ...		**95^5**	+	17^5	= 1 h 53 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9034, čeká vlak 9013 v Týnci nad Sázavou, vlak 85575 v Jílovém u Prahy, vlak 9017 ve Vraném nad Vltavou

Rušící Os 9035 §

Zavádějte v ⑥ a † od **25.III.** do **29.X.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				**19 14**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **19 16**	▲	**16**	
Praha-Krč	0	**4**	**20**	0[5]	**20**[5]	
Praha-Braník	0S	**4**	**24**[5]	1	**25**[5]	
Praha-Modřany zastávka z		**4**	**29**[5]	0[5]	**30**	
Praha-Modřany	0	**1**[5]	+ **31**[5]	3	**34**[5]	**60**/50
Praha-Komořany z		**1**[5]	**36**	▲	**36**	
Praha-Zbraslav		**4**	**40**	4[5]	**44**[5]	
Jarov z		**3**[5]	**48**	▲	**48**	
Vrané nad Vltavou		**5**[5]	**53**[5]	1	**54**[5]	
Skochovice z		**3**	**57**[5]	▲	**57**[5]	
Odb Skochovice		**0**[5]			**58**	**70**/55
Davle		**6**	**20 04**	5	**20 09**	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	**12**	▲	**12**	
Petrov u Prahy z		**2**[5]	**14**[5]	0[5]	**15**	
Luka pod Medníkem z		**6**[5]	**21**[5]	0[5]	**22**	
Jílové u Prahy		**6**	**28**	0[5]	**28**[5]	
Kamenný Přívoz nz		**5**	**33**[5]	0[5]	**34**	
Prosečnice z		**2**	**36**	▲	**36**	
Krhanice nz		**4**	**40**	0[5]	**40**[5]	
Chrást nad Sázavou z		**3**[5]	**44**	▲	**44**	
Týnec nad Sázavou	0	**2**[5]	**46**[5]	5[5]	**52**	
Pecerady nz		**4**[5]	**56**[5]	▲	**56**[5]	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**5**	**21 01**[5]	▲	**21 01**[5]	
Poříčí nad Sázavou nz		**3**[5]	**05**	0[5]	**05**[5]	
Čerčany	0○	**5**[5]	**21 11**			
Úhrnem ...		**93**	+	24	= 1 h 57 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9035, čeká vlak 9016 v Jílovém u Prahy

Rušící Os 9036 §

Zavádějte v ⑥ a † od **25.III.** do **29.X.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**18 33**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	**18 38**	0^5	**38^5**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**5**	**43^5**	▲	**43^5**	
Pecerady nz		**4**	**47^5**	▲	**47^5**	
Týnec nad Sázavou	0	**3^5**	**51**	38	**19 29**	
Chrást nad Sázavou z		**2^5**	**19 31^5**	▲	**31^5**	
Krhanice nz		**4**	**35^5**	0^5	**36**	
Prosečnice z		**4**	**40**	▲	**40**	
Kamenný Přívoz nz		**2^5**	**42^5**	0^5	**43**	
Jílové u Prahy		**5**	**48**	1	**49**	
Luka pod Medníkem z		**6**	**55**	0^5	**55^5**	
Petrov u Prahy z		**5^5**	**20 01**	0^5	**20 01^5**	
Petrov-Chlomek z		**2^5**	**04**	▲	**04**	
Davle		**3**	**07**	1	**08**	**70**/33
Odb Skochovice		**5^5**			**13^5**	**60**/59
Skochovice z		**1**	**14^5**	▲	**14^5**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**17^5**	1^5	**19**	
Jarov z		**4^5**	**23^5**	▲	**23^5**	
Praha-Zbraslav		**4^5**	**28**	0^5	**28^5**	
Praha-Komořany z		**3^5**	**32**	▲	**32**	
Praha-Modřany	0	**2**			**34**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**35**	0^5	**35^5**	
Praha-Braník	0S	**3^5**	**39**	1	**40**	
Praha-Krč	0	**4^5**	**44^5**	0^5	**45**	
Praha-Vršovice depo		**3^5**	+ **48^5**	▲	**48^5**	
Praha-Vršovice ●	0	**2^5**	**20 51**			
Úhrnem ...		**91^5**	+	46^5	= 2 h 18 min	

§ jede-li rušící vlak 9036, čeká vlak 9016 v Čerčanech, vlak 9017 v Jílovém u Prahy, vlak 19009 v Praze-Zbraslavi

Os 9040

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týnec nad Sázavou	0				**14 54**	**50**/49
Chrást nad Sázavou z		**2**^{5}	× **14 56**^{5}	▲	**56**^{5}	
Krhanice nz		**4**	× **15 00**^{5}	▲	**15 00**^{5}	
Prosečnice z		**4**^{5}	× **05**	▲	**05**	
Kamenný Přívoz nz		**2**	× **07**	▲	**07**	
Jílové u Prahy		**5**	**12**	8^{5}	**20**^{5}	
Luka pod Medníkem z		**6**	× **26**^{5}	▲	**26**^{5}	
Petrov u Prahy z		**6**	× **32**^{5}	▲	**32**^{5}	
Petrov-Chlomek z		**2**^{5}	× **35**	▲	**35**	
Davle		**3**	**38**	1	**39**	**70**/33
Odb Skochovice		**5**			**44**	**60**/24
Skochovice z		**1**	× **45**	▲	**45**	
Vrané nad Vltavou	○	**3**	**15 48**			
Úhrnem ...		**44**^{5}	+	9^{5}	= 54 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9041

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					**0 00**	**60**/28
Skochovice z		**3**	× **0 03**	▲	**03**	
Odb Skochovice		**0**^{5}			**03**^{5}	**70**/55
Davle		**6**	**09**^{5}	0^{5}	**10**	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	× **13**	▲	**13**	
Petrov u Prahy z		**2**^{5}	× **15**^{5}	▲	**15**^{5}	
Luka pod Medníkem z		**5**	× **20**^{5}	▲	**20**^{5}	
Jílové u Prahy		**6**	**26**^{5}	0^{5}	**27**	
Kamenný Přívoz nz		**5**	× **32**	▲	**32**	
Prosečnice z		**2**	× **34**	▲	**34**	
Krhanice nz		**3**^{5}	× **37**^{5}	▲	**37**^{5}	
Chrást nad Sázavou z		**4**	× **41**^{5}	▲	**41**^{5}	
Týnec nad Sázavou	0	**2**^{5}	**44**	1	**45**	
Pecerady nz		**3**^{5}	× **48**^{5}	▲	**48**^{5}	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4**^{5}	× **53**	▲	**53**	
Poříčí nad Sázavou nz		**3**^{5}	× **56**^{5}	▲	**56**^{5}	
Čerčany	0○	**5**^{5}	**1 02**			
Úhrnem ...		**60**	+	2	= 1 h 02 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9042

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**22 03**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	× **22 08**	▲	**08**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4**	× **12**	▲	**12**	
Pecerady nz		**4**	× **16**	▲	**16**	
Týnec nad Sázavou	0	**4**	**20**	9	**29**	
Chrást nad Sázavou z		**2**^{5}	× **31**^{5}	▲	**31**^{5}	
Krhanice nz		**3**^{5}	× **35**	▲	**35**	
Prosečnice z		**4**^{5}	× **39**^{5}	▲	**39**^{5}	
Kamenný Přívoz nz		**2**^{5}	× **42**	▲	**42**	
Jílové u Prahy		**6**	**48**	0^{5}	**48**^{5}	
Luka pod Medníkem z		**5**^{5}	× **54**	▲	**54**	
Petrov u Prahy z		**5**	× **59**	▲	**59**	
Petrov-Chlomek z		**3**	× **23 02**	▲	**23 02**	
Davle		**3**	**05**	0^{5}	**05**^{5}	**70**/33
Odb Skochovice		**6**			**11**^{5}	**60**/24
Skochovice z		**1**	× **12**^{5}	▲	**12**^{5}	
Vrané nad Vltavou	o	**2**^{5}	**23 15**			
Úhrnem ...		**62**	+	10	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9043

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					**12 59**	**60**/28
Skochovice z		**2**^{5}	× **13 01**^{5}	▲	**13 01**^{5}	
Odb Skochovice		**1**			**02**^{5}	**70**/55
Davle		**6**^{5}	**09**	1	**10**	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	× **13**	▲	**13**	
Petrov u Prahy z		**2**^{5}	× **15**^{5}	▲	**15**^{5}	
Luka pod Medníkem z		**6**	× **21**^{5}	▲	**21**^{5}	
Jílové u Prahy		**6**	**27**^{5}	0^{5}	**28**	
Kamenný Přívoz nz		**5**	× **33**	▲	**33**	
Prosečnice z		**2**^{5}	× **35**^{5}	▲	**35**^{5}	
Krhanice nz		**4**	× **39**^{5}	▲	**39**^{5}	
Chrást nad Sázavou z		**4**	× **43**^{5}	▲	**43**^{5}	
Týnec nad Sázavou	0	**2**^{5}	**46**	34	**14 20**	
Pecerady nz		**4**	× **14 24**	▲	**24**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4**	× **28**	▲	**28**	
Poříčí nad Sázavou nz		**3**^{5}	× **31**^{5}	▲	**31**^{5}	
Čerčany	0○	**5**^{5}	**14 37**			
Úhrnem ...		**62**^{5}	+	35^{5}	= 1 h 38 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9044

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**22 53**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		4^5	× **22 57**^{5}	▲	**57**^{5}	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		3^5	× **23 01**	▲	**23 01**	
Pecerady nz		**4**	× **05**	▲	**05**	
Týnec nad Sázavou	0	3^5	**08**^{5}	1	**09**^{5}	
Chrást nad Sázavou z		2^5	× **12**	▲	**12**	
Krhanice nz		**4**	× **16**	▲	**16**	
Prosečnice z		4^5	× **20**^{5}	▲	**20**^{5}	
Kamenný Přívoz nz		**2**	× **22**^{5}	▲	**22**^{5}	
Jílové u Prahy		**5**	**27**^{5}	0^5	**28**	
Luka pod Medníkem z		**6**	× **34**	▲	**34**	
Petrov u Prahy z		5^5	× **39**^{5}	▲	**39**^{5}	
Petrov-Chlomek z		**2**	× **41**^{5}	▲	**41**^{5}	
Davle		**3**	**44**^{5}	0^5	**45**	**70**/33
Odb Skochovice		**5**			**50**	**60**/24
Skochovice z		**1**	× **51**	▲	**51**	
Vrané nad Vltavou	o	**3**	**23 54**			
Úhrnem ...		**59**	+	2	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9045

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					**21 41**	**60**/28
Skochovice z		**2**^{5}	× **21 43**^{5}	▲	**43**^{5}	
Odb Skochovice		**1**			**44**^{5}	**70**/55
Davle		**6**	**50**^{5}	0^{5}	**51**	**50**/58
Petrov-Chlomek z		**3**	× **54**	▲	**54**	
Petrov u Prahy z		**2**^{5}	× **56**^{5}	▲	**56**^{5}	
Luka pod Medníkem z		**6**	× **22 02**^{5}	▲	**22 02**^{5}	
Jílové u Prahy		**5**^{5}	**08**	0^{5}	**08**^{5}	
Kamenný Přívoz nz		**5**	× **13**^{5}	▲	**13**^{5}	
Prosečnice z		**2**^{5}	× **16**	▲	**16**	
Krhanice nz		**4**	× **20**	▲	**20**	
Chrást nad Sázavou z		**4**	× **24**	▲	**24**	
Týnec nad Sázavou	0	**2**^{5}	**26**^{5}	0^{5}	**27**	
Pecerady nz		**4**	× **31**	▲	**31**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4**	× **35**	▲	**35**	
Poříčí nad Sázavou nz		**3**^{5}	× **38**^{5}	▲	**38**^{5}	
Čerčany	0○	**5**^{5}	**22 44**			
Úhrnem ...		**61**^{5}	+	1^{5}	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jílové u Prahy					**5 30**	**50**/58
Kamenný Přívoz nz		**5**	× **5 35**	▲	**35**	
Prosečnice z		**2**^{5}	× **37**^{5}	▲	**37**^{5}	
Krhanice nz		**4**	× **41**^{5}	▲	**41**^{5}	
Chrást nad Sázavou z		**4**	× **45**^{5}	▲	**45**^{5}	
Týnec nad Sázavou	0	**2**^{5}	**48**	13	**6 01**	
Pecerady nz		**3**^{5}	× **6 04**^{5}	▲	**04**^{5}	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4**^{5}	× **09**	▲	**09**	
Poříčí nad Sázavou nz		**3**^{5}	× **12**^{5}	▲	**12**^{5}	
Čerčany	0○	**5**^{5}	**6 18**			
Úhrnem ...		**35**	+	13	= 48 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9070

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun
Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**13 33**	**50**/55
Poříčí nad Sázavou nz		**5**	× **13 38**	▲	**38**	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		**4**	× **42**	▲	**42**	
Pecerady nz		**4**	× **46**	▲	**46**	
Týnec nad Sázavou	0	**4**	**13 50**			
Úhrnem ...		**17**	+	0	= 17 min	

Os 9071

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týnec nad Sázavou	0				**4 36**	**50**/58
Pecerady nz		3^5	× **4 39**^{5}	▲	**39**^{5}	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		4^5	× **44**	▲	**44**	
Poříčí nad Sázavou nz		3^5	× **47**^{5}	▲	**47**^{5}	
Čerčany	0○	5^5	**4 53**			
Úhrnem ...		**17**	+	0	= 17 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 9091

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				**14 00**	**80**/65
Praha-Krč	0	**6**			**06**	
Praha-Braník	0S	2^5			**08**^{5}	
Praha-Modřany	0	4^5			**13**	**60**/50
Praha-Zbraslav		**5**	**14 18**	4^5	**22**^{5}	
Vrané nad Vltavou	○	8^5	**14 31**			
Úhrnem ...		**26**^{5}	+	4^5	= 31 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19000

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**3 54**	**50**/58
Stará Huť z		**2**^{5}	× **3 56**^{5}	▲	**56**^{5}	
Mokrovraty z		**6**	× **4 02**^{5}	▲	**4 02**^{5}	
Malá Hraštice	≈	**6**	× **08**^{5}	▲	**08**^{5}	
Nová Ves pod Pleší z		**5**^{5}	× **14**	▲	**14**	
Mníšek pod Brdy	S	**6**	**20**	1	**21**	
Rymaně z		**2**	× **23**	▲	**23**	
Čisovice	→S	**5**	**28**	2	**30**	
Bojanovice z		**3**^{5}	× **33**^{5}	▲	**33**^{5}	
Bojov z		**3**	× **36**^{5}	▲	**36**^{5}	
Klínec z		**4**^{5}	× **41**	▲	**41**	
Měchenice		**6**	**47**	1	**48**	**60**/59
Odb Skochovice		**2**^{5}			**50**^{5}	
Skochovice z		**1**	× **51**^{5}	▲	**51**^{5}	
Vrané nad Vltavou		**3**	**54**^{5}	1	**55**^{5}	
Jarov z		**4**^{5}	× **5 00**	▲	**5 00**	
Praha-Zbraslav		**4**	**04**	0^{5}	**04**^{5}	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	× **08**	▲	**08**	
Praha-Modřany	0	**2**			**10**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	× **11**	▲	**11**	
Praha-Braník	0S	**4**	**15**	1	**16**	
Praha-Krč	0	**4**^{5}	**20**^{5}	1^{5}	**22**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **25**^{5}	▲	**25**^{5}	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2**^{5}	**28**	1	**29**	**60**/24
x **Praha hl.n.**	0○	**4**	**5 33**			
Úhrnem ...		**90**	+	9	= 1 h 39 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KŠT+FR+ŽU Žilina

Os 19001

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				**5 15**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **5 17**	▲	**17**	
Praha-Krč	0	**4**	**21**	0^5	**21^5**	
Praha-Braník	0S	**4**	**25^5**	1	**26^5**	
Praha-Modřany zastávka z		**3^5**	× **30**	▲	**30**	
Praha-Modřany	0	**1^5**	+ **31^5**	3^5	**35**	**60**/52
Praha-Komořany z		**2**	× **37**	▲	**37**	
Praha-Zbraslav		**4**	**41**	0^5	**41^5**	
Jarov z		**4**	× **45^5**	▲	**45^5**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**50^5**	5	**55^5**	
Skochovice z		**2^5**	× **58**	▲	**58**	
Odb Skochovice		**1**			**59**	
Měchenice		**2**	**6 01**	1	**6 02**	**50**/58
Klínec z		**5^5**	× **07^5**	▲	**07^5**	
Bojov z		**4^5**	× **12**	▲	**12**	
Bojanovice z		**3^5**	× **15^5**	▲	**15^5**	
Čisovice	→S	**4^5**	**20**	1	**21**	
Rymaně z		**6**	× **27**	▲	**27**	
Mníšek pod Brdy	S	**2^5**	**29^5**	1	**30^5**	
Nová Ves pod Pleší z		**5^5**	× **36**	▲	**36**	
Malá Hraštice	~	**5**	× **41**	▲	**41**	
Mokrovraty z		**5^5**	× **46^5**	▲	**46^5**	
Stará Huť z		**6^5**	× **53**	▲	**53**	
Dobříš	0○	**2**	**6 55**			
Úhrnem ...		**86^5**	+	13^5	= 1 h 40 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19002

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**4 47**	**50**/58
Stará Huť z		**2**	**4 49**	▲	**49**	
Mokrovraty z		**5**[5]	**54**[5]	0[5]	**55**	
Malá Hraštice	~	**5**[5]	**5 00**[5]	0[5]	**5 01**	
Nová Ves pod Pleší z		**5**	**06**	▲	**06**	
Mníšek pod Brdy	S	**6**[5]	**12**[5]	8[5]	**21**	
Rymaně z		**2**	**23**	▲	**23**	
Čisovice	→S	**5**	**28**	1	**29**	
Bojanovice z		**3**[5]	**32**[5]	0[5]	**33**	
Bojov z		**2**[5]	**35**[5]	0[5]	**36**	
Klínec z		**4**	**40**	▲	**40**	
Měchenice		**6**	**46**	1	**47**	**60**/59
Odb Skochovice		**2**[5]			**49**[5]	
Skochovice z		**1**	**50**[5]	▲	**50**[5]	
Vrané nad Vltavou		**3**	**53**[5]	1	**54**[5]	
Jarov z		**4**[5]	**59**	▲	**59**	
Praha-Zbraslav		**4**	**6 03**	0[5]	**6 03**[5]	
Praha-Komořany z		**3**[5]	**07**	▲	**07**	
Praha-Modřany	0	**2**			**09**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**10**	0[5]	**10**[5]	
Praha-Braník	0S	**3**[5]	**14**	1	**15**	
Praha-Krč	0	**4**[5]	**19**[5]	0[5]	**20**	
Praha-Vršovice depo		**3**[5]	+ **23**[5]	▲	**23**[5]	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2**[5]	**26**	1	**27**	**60**/24
x **Praha hl.n.**	0○	**4**	**6 31**			
Úhrnem ...		**87**	+	17	= 1 h 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19003

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl.n.**	0				**7 57**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**8 01**	1	**8 02**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **04**	▲	**04**	
Praha-Krč	0	**4**	**08**	1^5	**09^5**	
Praha-Braník	0S	**4^5**	**14**	1	**15**	
Praha-Modřany zastávka z		**4**	**19**	0^5	**19^5**	
Praha-Modřany	0	**1**			**20^5**	**60**/52
Praha-Komořany z		**2**	**22^5**	▲	**22^5**	
Praha-Zbraslav		**4**	**26^5**	4^5	**31**	
Jarov z		**4**	**35**	▲	**35**	
Vrané nad Vltavou		**5^5**	**40^5**	1	**41^5**	
Skochovice z		**2^5**	**44**	▲	**44**	
Odb Skochovice		**1**			**45**	
Měchenice		**2**	**47**	1	**48**	**50**/58
Klínec z		**5^5**	**53^5**	▲	**53^5**	
Bojov z		**4^5**	**58**	0^5	**58^5**	
Bojanovice z		**3**	**9 01^5**	▲	**9 01^5**	
Čisovice	→S	**4^5**	**06**	0^5	**06^5**	
Rymaně z		**6**	**12^5**	▲	**12^5**	
Mníšek pod Brdy	S	**2^5**	**15**	1	**16**	
Nová Ves pod Pleší z		**6**	**22**	▲	**22**	
Malá Hraštice	≈	**5**	**27**	0^5	**27^5**	
Mokrovraty z		**5^5**	**33**	0^5	**33^5**	
Stará Huť z		**5^5**	**39**	▲	**39**	
Dobříš	0○	**2**	**9 41**			
Úhrnem ...		**90^5**	+	13^5	= 1 h 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19004

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**6 00**	**50**/58
Stará Huť z		**2**	× **6 02**	▲	**02**	
Mokrovraty z		**6**	× **08**	▲	**08**	
Malá Hraštice	~	**6**^{5}	× **14**^{5}	▲	**14**^{5}	
Nová Ves pod Pleší z		**5**^{5}	× **20**	▲	**20**	
Mníšek pod Brdy	S	**6**^{5}	**26**^{5}	6^{5}	**33**	
Rymaně z		**2**	× **35**	▲	**35**	
Čisovice	→S	**5**	**40**	1	**41**	
Bojanovice z		**3**^{5}	× **44**^{5}	▲	**44**^{5}	
Bojov z		**3**	× **47**^{5}	▲	**47**^{5}	
Klínec z		**4**^{5}	× **52**	▲	**52**	
Měchenice		**6**	**58**	1	**59**	**60**/59
Odb Skochovice		**2**^{5}			**7 01**^{5}	
Skochovice z		**1**	× **7 02**^{5}	▲	**02**^{5}	
Vrané nad Vltavou		**3**	**05**^{5}	1	**06**^{5}	
Jarov z		**4**^{5}	× **11**	▲	**11**	
Praha-Zbraslav		**4**	**15**	0^{5}	**15**^{5}	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	× **19**	▲	**19**	
Praha-Modřany	0	**2**			**21**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	× **22**	▲	**22**	
Praha-Braník	0S	**4**	**26**	1	**27**	
Praha-Krč	0	**4**^{5}	**31**^{5}	0^{5}	**32**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **35**^{5}	▲	**35**^{5}	
x**Praha-Vršovice** ●	0	**2**^{5}	**38**	1	**39**	**60**/24
x**Praha hl.n.**	0○	**4**	**7 43**			
Úhrnem ...		**90**^{5}	+	12^{5}	= 1 h 43 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19005

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl.n.**	0				**10 27**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**10 31**	1	**32**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **34**	▲	**34**	
Praha-Krč	0	**4**	**38**	0⁵	**38⁵**	
Praha-Braník	0S	**4**	**42⁵**	1	**43⁵**	
Praha-Modřany zastávka z		**3⁵**	**47**	0⁵	**47⁵**	
Praha-Modřany	0	**1**			**48⁵**	**60**/52
Praha-Komořany z		**2**	**50⁵**	▲	**50⁵**	
Praha-Zbraslav		**4**	**54⁵**	0⁵	**55**	
Jarov z		**4**	**59**	▲	**59**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**11 04**	1	**11 05**	
Skochovice z		**2⁵**	**07⁵**	▲	**07⁵**	
Odb Skochovice		**1**			**08⁵**	
Měchenice		**2**	**10⁵**	1	**11⁵**	**50**/58
Klínec z		**5⁵**	**17**	▲	**17**	
Bojov z		**4⁵**	**21⁵**	0⁵	**22**	
Bojanovice z		**3**	**25**	0⁵	**25⁵**	
Čisovice	→S	**4**	**29⁵**	1	**30⁵**	
Rymaně z		**6**	**36⁵**	▲	**36⁵**	
Mníšek pod Brdy	S	**2⁵**	**39**	1	**40**	
Nová Ves pod Pleší z		**5⁵**	**45⁵**	▲	**45⁵**	
Malá Hraštice	~	**5**	**50⁵**	0⁵	**51**	
Mokrovraty z		**5**	**56**	0⁵	**56⁵**	
Stará Huť z		**6**	**12 02⁵**	▲	**12 02⁵**	
Dobříš	0○	**2⁵**	**12 05**			
Úhrnem ...		**88⁵**	+	9⁵	= 1 h 38 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19006

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**7 21**	**50**/58
Stará Huť z		**2**^{5}	**7 23**^{5}	▲	**23**^{5}	
Mokrovraty z		**6**	**29**^{5}	0^{5}	**30**	
Malá Hraštice	~	**5**^{5}	**35**^{5}	0^{5}	**36**	
Nová Ves pod Pleší z		**5**	**41**	▲	**41**	
Mníšek pod Brdy	S	**6**^{5}	**47**^{5}	1	**48**^{5}	
Rymaně z		**2**	**50**^{5}	▲	**50**^{5}	
Čisovice	→S	**5**	**55**^{5}	1	**56**^{5}	
Bojanovice z		**3**^{5}	**8 00**	▲	**8 00**	
Bojov z		**2**^{5}	**02**^{5}	0^{5}	**03**	
Klínec z		**4**	**07**	▲	**07**	
Měchenice		**6**	**13**	1	**14**	**60**/59
Odb Skochovice		**2**^{5}			**16**^{5}	
Skochovice z		**1**	**17**^{5}	▲	**17**^{5}	
Vrané nad Vltavou		**2**^{5}	**20**	1	**21**	
Jarov z		**4**^{5}	**25**^{5}	▲	**25**^{5}	
Praha-Zbraslav		**4**	**29**^{5}	0^{5}	**30**	
Praha-Komořany z		**4**	**34**	▲	**34**	
Praha-Modřany	0	**2**			**36**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**37**	0^{5}	**37**^{5}	
Praha-Braník	0S	**3**^{5}	**41**	1	**42**	
Praha-Krč	0	**4**^{5}	**46**^{5}	0^{5}	**47**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **50**^{5}	▲	**50**^{5}	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2**^{5}	**53**	1	**54**	**60**/24
x **Praha hl.n.**	0○	**4**	**8 58**			
Úhrnem ...		**88**	+	9	= 1 h 37 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19007

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl.n.**	0				**12 16**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**12 20**	1	**21**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **23**	▲	**23**	
Praha-Krč	0	**4**	**27**	0[5]	**27**[5]	
Praha-Braník	0S	**4**	**31**[5]	1	**32**[5]	
Praha-Modřany zastávka z		**3**[5]	**36**	0[5]	**36**[5]	
Praha-Modřany	0	**1**			**37**[5]	**60**/52
Praha-Komořany z		**2**	**39**[5]	▲	**39**[5]	
Praha-Zbraslav		**4**	**43**[5]	0[5]	**44**	
Jarov z		**4**	**48**	▲	**48**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**53**	11	**13 04**	
Skochovice z		**2**[5]	**13 06**[5]	▲	**06**[5]	
Odb Skochovice		**1**			**07**[5]	
Měchenice		**2**	**09**[5]	0[5]	**10**	**50**/58
Klínec z		**5**[5]	**15**[5]	▲	**15**[5]	
Bojov z		**4**[5]	**20**	0[5]	**20**[5]	
Bojanovice z		**3**	**23**[5]	0[5]	**24**	
Čisovice	→S	**4**	**28**	0[5]	**28**[5]	
Rymaně z		**6**	**34**[5]	▲	**34**[5]	
Mníšek pod Brdy	S	**2**[5]	**37**	5	**42**	
Nová Ves pod Pleší z		**5**[5]	**47**[5]	▲	**47**[5]	
Malá Hraštice	~	**5**	**52**[5]	1	**53**[5]	
Mokrovraty z		**5**	**58**[5]	0[5]	**59**	
Stará Huť z		**6**	**14 05**	▲	**14 05**	
Dobříš	0○	**2**	**14 07**			
Úhrnem ...		**88**	+	23	= 1 h 51 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19008

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**10 02**	**50**/58
Stará Huť z		**2**	**10 04**	▲	**04**	
Mokrovraty z		**5**^{5}	**09**^{5}	0^{5}	**10**	
Malá Hraštice	~	**5**^{5}	**15**^{5}	0^{5}	**16**	
Nová Ves pod Pleší z		**4**^{5}	**20**^{5}	▲	**20**^{5}	
Mníšek pod Brdy	S	**6**	**26**^{5}	1	**27**^{5}	
Rymaně z		**2**	**29**^{5}	▲	**29**^{5}	
Čisovice	→S	**5**	**34**^{5}	1	**35**^{5}	
Bojanovice z		**3**^{5}	**39**	0^{5}	**39**^{5}	
Bojov z		**2**^{5}	**42**	0^{5}	**42**^{5}	
Klínec z		**4**	**46**^{5}	▲	**46**^{5}	
Měchenice		**6**	**52**^{5}	1	**53**^{5}	**60**/59
Odb Skochovice		**2**^{5}			**56**	
Skochovice z		**1**	**57**	0^{5}	**57**^{5}	
Vrané nad Vltavou		**2**^{5}	**11 00**	6	**11 06**	
Jarov z		**4**^{5}	**10**^{5}	▲	**10**^{5}	
Praha-Zbraslav		**4**	**14**^{5}	0^{5}	**15**	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	**18**^{5}	▲	**18**^{5}	
Praha-Modřany	0	**2**			**20**^{5}	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**21**^{5}	0^{5}	**22**	
Praha-Braník	0S	**3**^{5}	**25**^{5}	1	**26**^{5}	
Praha-Krč	0	**4**	**30**^{5}	1^{5}	**32**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	**+ 35**^{5}	▲	**35**^{5}	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2**^{5}	**38**	1	**39**	**60**/24
x **Praha hl.n.**	0○	**4**	**11 43**			
Úhrnem ...		**85**	+	16	= 1 h 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19009

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl.n.**	0				**19 47**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**19 51**	1	**52**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **54**	▲	**54**	
Praha-Krč	0	**4**	**58**	1^5	**59^5**	
Praha-Braník	0S	**4**	**20 03^5**	1	**20 04^5**	
Praha-Modřany zastávka z		**4**	**08^5**	0^5	**09**	
Praha-Modřany	0	**1^5**			**10^5**	**60**/52
Praha-Komořany z		**1^5**	**12**	▲	**12**	
Praha-Zbraslav		**4**	**16**	0^5	**16^5**	
Jarov z		**4**	**20^5**	▲	**20^5**	
Vrané nad Vltavou		**5^5**	**26**	1	**27**	
Skochovice z		**2^5**	**29^5**	▲	**29^5**	
Odb Skochovice		**1**			**30^5**	
Měchenice		**2^5**	**33**	0^5	**33^5**	**50**/58
Klínec z		**5^5**	**39**	▲	**39**	
Bojov z		**4^5**	**43^5**	0^5	**44**	
Bojanovice z		**3**	**47**	▲	**47**	
Čisovice	→S	**3^5**	**50^5**	0^5	**51**	
Rymaně z		**5^5**	**56^5**	▲	**56^5**	
Mníšek pod Brdy	S	**2**	**58^5**	5^5	**21 04**	
Nová Ves pod Pleší z		**6**	**21 10**	▲	**10**	
Malá Hraštice	≈	**5**	**15**	0^5	**15^5**	
Mokrovraty z		**5^5**	**21**	0^5	**21^5**	
Stará Huť z		**5^5**	**27**	▲	**27**	
Dobříš	0○	**2**	**21 29**			
Úhrnem ...		**88^5**	+	13^5	= 1 h 42 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19010

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**13 13**	**50**/58
Stará Huť z		**2**^{5}	**13 15**^{5}	▲	**15**^{5}	
Mokrovraty z		**6**	**21**^{5}	0^{5}	**22**	
Malá Hraštice	~	**5**^{5}	**27**^{5}	0^{5}	**28**	
Nová Ves pod Pleší z		**5**	**33**	▲	**33**	
Mníšek pod Brdy	S	**7**	**40**	0^{5}	**40**^{5}	
Rymaně z		**2**	**42**^{5}	▲	**42**^{5}	
Čisovice	→S	**5**	**47**^{5}	0^{5}	**48**	
Bojanovice z		**3**^{5}	**51**^{5}	▲	**51**^{5}	
Bojov z		**2**^{5}	**54**	0^{5}	**54**^{5}	
Klínec z		**4**	**58**^{5}	▲	**58**^{5}	
Měchenice		**6**	**14 04**^{5}	0^{5}	**14 05**	**60**/59
Odb Skochovice		**2**^{5}			**07**^{5}	
Skochovice z		**1**	**08**^{5}	▲	**08**^{5}	
Vrané nad Vltavou		**3**	**11**^{5}	1	**12**^{5}	
Jarov z		**4**^{5}	**17**	▲	**17**	
Praha-Zbraslav		**4**	**21**	0^{5}	**21**^{5}	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	**25**	▲	**25**	
Praha-Modřany	0	**2**			**27**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**28**	0^{5}	**28**^{5}	
Praha-Braník	0S	**3**^{5}	**32**	1	**33**	
Praha-Krč	0	**4**^{5}	**37**^{5}	0^{5}	**38**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **41**^{5}	▲	**41**^{5}	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2**^{5}	**44**	1	**45**	**60**/24
x **Praha hl.n.**	0○	**4**	**14 49**			
Úhrnem ...		**88**^{5}	+	7^{5}	= 1 h 36 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19011

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl.n.**	0				**20 58**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**21 02**	1	**21 03**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **05**	▲	**05**	
Praha-Krč	0	**4**	**09**	0^5	**09^5**	
Praha-Braník	0S	**4**	**13^5**	1	**14^5**	
Praha-Modřany zastávka z		**3^5**	× **18**	▲	**18**	
Praha-Modřany	0	**1^5**			**19^5**	**60**/52
Praha-Komořany z		**2**	× **21^5**	▲	**21^5**	
Praha-Zbraslav		**4**	**25^5**	0^5	**26**	
Jarov z		**4**	× **30**	▲	**30**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**35**	11	**46**	
Skochovice z		**2^5**	× **48^5**	▲	**48^5**	
Odb Skochovice		**1**			**49^5**	
Měchenice		**2**	**51^5**	1	**52^5**	**50**/58
Klínec z		**5^5**	× **58**	▲	**58**	
Bojov z		**4^5**	× **22 02^5**	▲	**22 02^5**	
Bojanovice z		**3^5**	× **06**	▲	**06**	
Čisovice	→S	**4^5**	**10^5**	0^5	**11**	
Rymaně z		**6**	× **17**	▲	**17**	
Mníšek pod Brdy	S	**2^5**	**19^5**	0^5	**20**	
Nová Ves pod Pleší z		**5^5**	× **25^5**	▲	**25^5**	
Malá Hraštice	~	**5**	× **30^5**	▲	**30^5**	
Mokrovraty z		**5^5**	× **36**	▲	**36**	
Stará Huť z		**6**	× **42**	▲	**42**	
Dobříš	0○	**2**	**22 44**			
Úhrnem ...		**90**	+	16	= 1 h 46 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19012

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**14 54**	**50**/58
Stará Huť z		**2**	**14 56**	▲	**56**	
Mokrovraty z		**6**	**15 02**	0^{5}	**15 02**^{5}	
Malá Hraštice	~	**6**	**08**^{5}	0^{5}	**09**	
Nová Ves pod Pleší z		**5**^{5}	**14**^{5}	▲	**14**^{5}	
Mníšek pod Brdy	S	**7**	**21**^{5}	0^{5}	**22**	
Rymaně z		**2**	**24**	▲	**24**	
Čisovice	→S	**5**	**29**	6	**35**	
Bojanovice z		**3**^{5}	**38**^{5}	▲	**38**^{5}	
Bojov z		**2**^{5}	**41**	0^{5}	**41**^{5}	
Klínec z		**4**	**45**^{5}	▲	**45**^{5}	
Měchenice		**6**	**51**^{5}	0^{5}	**52**	**60**/59
Odb Skochovice		**2**			**54**	
Skochovice z		**1**	**55**	▲	**55**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**58**	6	**16 04**	
Jarov z		**4**^{5}	**16 08**^{5}	▲	**08**^{5}	
Praha-Zbraslav		**4**^{5}	**13**	0^{5}	**13**^{5}	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	**17**	▲	**17**	
Praha-Modřany	0	**2**			**19**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**20**	0^{5}	**20**^{5}	
Praha-Braník	0S	**3**^{5}	**24**	1	**25**	
Praha-Krč	0	**4**^{5}	**29**^{5}	0^{5}	**30**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **33**^{5}	▲	**33**^{5}	
Praha-Vršovice ●	0	**2**^{5}	**16 36**			
Úhrnem ...		**85**	+	17	= 1 h 42 min	

Os 19013

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl.n.**	0				**23 23**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**23 27**	1	**28**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **30**	▲	**30**	
Praha-Krč	0	**4**	**34**	0^5	**34^5**	
Praha-Braník	0S	**4**	**38^5**	0^5	**39**	
Praha-Modřany zastávka z		**3^5**	× **42^5**	▲	**42^5**	
Praha-Modřany	0	**1^5**			**44**	**60**/52
Praha-Komořany z		**2**	× **46**	▲	**46**	
Praha-Zbraslav		**3^5**	**49^5**	▲	**49^5**	
Jarov z		**4**	× **53^5**	▲	**53^5**	
Vrané nad Vltavou		**4^5**	**58**	7	**0 05**	
Skochovice z		**2^5**	× **0 07^5**	▲	**07^5**	
Odb Skochovice		**1**			**08^5**	
Měchenice		**2**	**10^5**	0^5	**11**	**50**/58
Klínec z		**6**	× **17**	▲	**17**	
Bojov z		**4**	× **21**	▲	**21**	
Bojanovice z		**3**	× **24**	▲	**24**	
Čisovice	→S	**3^5**	**27^5**	0^5	**28**	
Rymaně z		**5^5**	× **33^5**	▲	**33^5**	
Mníšek pod Brdy	S	**2**	**35^5**	0^5	**36**	
Nová Ves pod Pleší z		**5^5**	× **41^5**	▲	**41^5**	
Malá Hraštice	~	**4^5**	× **46**	▲	**46**	
Mokrovraty z		**5^5**	× **51^5**	▲	**51^5**	
Stará Huť z		**5^5**	× **57**	▲	**57**	
Dobříš	0○	**2**	**0 59**			
Úhrnem ...		**85^5**	+	10^5	= 1 h 36 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19014

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**18 29**	**50**/58
Stará Huť z		**2**^{5}	× **18 31**^{5}	▲	**31**^{5}	
Mokrovraty z		**6**	× **37**^{5}	▲	**37**^{5}	
Malá Hraštice	≈	**6**	× **43**^{5}	▲	**43**^{5}	
Nová Ves pod Pleší z		**5**^{5}	× **49**	▲	**49**	
Mníšek pod Brdy	S	**6**	**55**	6^{5}	**19 01**^{5}	
Rymaně z		**2**	× **19 03**^{5}	▲	**03**^{5}	
Čisovice	→S	**5**	**08**^{5}	0^{5}	**09**	
Bojanovice z		**4**	× **13**	▲	**13**	
Bojov z		**2**^{5}	× **15**^{5}	▲	**15**^{5}	
Klínec z		**4**^{5}	× **20**	▲	**20**	
Měchenice		**6**	**26**	0^{5}	**26**^{5}	**60**/59
Odb Skochovice		**2**^{5}			**29**	
Skochovice z		**1**	× **30**	▲	**30**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**33**	1	**34**	
Jarov z		**4**^{5}	× **38**^{5}	▲	**38**^{5}	
Praha-Zbraslav		**4**	**42**^{5}	0^{5}	**43**	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	× **46**^{5}	▲	**46**^{5}	
Praha-Modřany	0	**1**^{5}			**48**	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**^{5}	× **49**^{5}	▲	**49**^{5}	
Praha-Braník	0S	**4**	**53**^{5}	1	**54**^{5}	
Praha-Krč	0	**4**	**58**^{5}	0^{5}	**59**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **20 02**^{5}	▲	**20 02**^{5}	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2**^{5}	**05**	1	**06**	**60**/24
x **Praha hl.n.**	0○	**4**	**20 10**			
Úhrnem ...		**89**^{5}	+	11^{5}	= 1 h 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19030 §

Zavádějte v ⑥ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**16 12**	**50**/58
Stará Huť z		**2**^{5}	**16 14**^{5}	▲	**14**^{5}	
Mokrovraty z		**6**	**20**^{5}	0^{5}	**21**	
Malá Hraštice	~	**5**^{5}	**26**^{5}	0^{5}	**27**	
Nová Ves pod Pleší z		**5**	**32**	▲	**32**	
Mníšek pod Brdy	S	**7**	**39**	0^{5}	**39**^{5}	
Rymaně z		**2**	**41**^{5}	▲	**41**^{5}	
Čisovice	→S	**5**	**46**^{5}	0^{5}	**47**	
Bojanovice z		**3**^{5}	**50**^{5}	0^{5}	**51**	
Bojov z		**2**^{5}	**53**^{5}	0^{5}	**54**	
Klínec z		**4**	**58**	▲	**58**	
Měchenice		**6**	**17 04**	0^{5}	**17 04**^{5}	**60**/59
Odb Skochovice		**2**^{5}			**07**	
Skochovice z		**1**	**08**	▲	**08**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**11**	1	**12**	
Jarov z		**4**^{5}	**16**^{5}	▲	**16**^{5}	
Praha-Zbraslav		**4**	**20**^{5}	0^{5}	**21**	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	**24**^{5}	▲	**24**^{5}	
Praha-Modřany	0	**2**			**26**^{5}	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**27**^{5}	0^{5}	**28**	
Praha-Braník	0S	**3**^{5}	**31**^{5}	1	**32**^{5}	
Praha-Krč	0	**4**	**36**^{5}	0^{5}	**37**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **40**^{5}	▲	**40**^{5}	
Praha-Vršovice ●	0	**2**^{5}	**17 43**			
Úhrnem ...		**84**	+	7	= 1 h 31 min	

§ jede-li rušící vlak 19030, čeká vlak 19040 v Dobříši, vlak 19043 v Čisovicích, vlaky 9012, 9013 ve Vraném nad Vltavou

Os 19031

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl.n.**	0				**9 03**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**9 07**	1	**08**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **10**	▲	**10**	
Praha-Krč	0	**4**	**14**	0^5	**14^5**	
Praha-Braník	0S	**4**	**18^5**	1	**19^5**	
Praha-Modřany zastávka z		**3^5**	**23**	0^5	**23^5**	
Praha-Modřany	0	**1**			**24^5**	**60**/52
Praha-Komořany z		**2**	**26^5**	▲	**26^5**	
Praha-Zbraslav		**4**	**30^5**	0^5	**31**	
Jarov z		**4**	**35**	▲	**35**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**40**	6	**46**	
Skochovice z		**3**	**49**	▲	**49**	
Odb Skochovice		**1**			**50**	
Měchenice		**2**	**52**	1	**53**	**50**/58
Klínec z		**5^5**	**58^5**	▲	**58^5**	
Bojov z		**4^5**	**10 03**	0^5	**10 03^5**	
Bojanovice z		**3**	**06^5**	0^5	**07**	
Čisovice	→S	**4**	**11**	1	**12**	
Rymaně z		**6^5**	**18^5**	▲	**18^5**	
Mníšek pod Brdy	S	**2^5**	**21**	8	**29**	
Nová Ves pod Pleší z		**6**	**35**	▲	**35**	
Malá Hraštice	~	**5**	**40**	0^5	**40^5**	
Mokrovraty z		**5^5**	**46**	0^5	**46^5**	
Stará Huť z		**5^5**	**52**	▲	**52**	
Dobříš	0○	**2**	**10 54**			
Úhrnem ...		**89^5**	+	21^5	= 1 h 51 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KŠT-FRI-ŽU Žilina

Rušící Os 19032 §

Zavádějte v ⑥ a † od **25.III.** do **29.X.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**17 21**	**50**/58
Stará Huť z		**2**	**17 23**	▲	**23**	
Mokrovraty z		**6**	**29**	▲	**29**	
Malá Hraštice	~	**6**^{5}	**35**^{5}	▲	**35**^{5}	
Nová Ves pod Pleší z		**6**	**41**^{5}	▲	**41**^{5}	
Mníšek pod Brdy	S	**7**	**48**^{5}	0^{5}	**49**	
Rymaně z		**2**	**51**	▲	**51**	
Čisovice	→S	**5**	**56**	0^{5}	**56**^{5}	
Bojanovice z		**3**^{5}	**18 00**	▲	**18 00**	
Bojov z		**2**^{5}	**02**^{5}	▲	**02**^{5}	
Klínec z		**4**^{5}	**07**	▲	**07**	
Měchenice		**6**	**13**	0^{5}	**13**^{5}	**60**/59
Odb Skochovice		**1**^{5}			**15**	
Skochovice z		**1**	**16**	▲	**16**	
Vrané nad Vltavou		**3**	**19**	2	**21**	
Jarov z		**4**^{5}	**25**^{5}	▲	**25**^{5}	
Praha-Zbraslav		**4**	**29**^{5}	0^{5}	**30**	
Praha-Komořany z		**3**^{5}	**33**^{5}	▲	**33**^{5}	
Praha-Modřany	0	**2**			**35**^{5}	**80**/62
Praha-Modřany zastávka z		**1**	**36**^{5}	0^{5}	**37**	
Praha-Braník	0S	**3**^{5}	**40**^{5}	1	**41**^{5}	
Praha-Krč	0	**4**	**45**^{5}	0^{5}	**46**	
Praha-Vršovice depo		**3**^{5}	+ **49**^{5}	▲	**49**^{5}	
x **Praha-Vršovice** ●	0	**2**^{5}	**52**	1	**53**	**60**/24
x **Praha hl.n.**	0○	**4**	**18 57**			
Úhrnem ...		**89**	+	7	= 1 h 36 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19032, čeká vlak 19042 v Dobříši, vlak 9014 ve Vraném nad Vltavou

Rušící Os 19033 §

Zavádějte v ⑥ a †, kromě **24.XII.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl.n.**	0				**16 33**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**16 37**	1	**38**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **40**	▲	**40**	
Praha-Krč	0	**4**	**44**	▲	**44**	
Praha-Braník	0S	**4**	**48**	1	**49**	
Praha-Modřany zastávka z		**3**^{5}	**52**^{5}	0^{5}	**53**	
Praha-Modřany	0	**1**			**54**	**60**/52
Praha-Komořany z		**2**	**56**	▲	**56**	
Praha-Zbraslav		**4**	**17 00**	0^{5}	**17 00**^{5}	
Jarov z		**4**	**04**^{5}	▲	**04**^{5}	
Vrané nad Vltavou		**4**^{5}	**09**	6	**15**	
Skochovice z		**2**^{5}	**17**^{5}	▲	**17**^{5}	
Odb Skochovice		**0**^{5}			**18**	
Měchenice		**2**^{5}	**20**^{5}	0^{5}	**21**	**50**/58
Klínec z		**5**^{5}	**26**^{5}	▲	**26**^{5}	
Bojov z		**4**	**30**^{5}	0^{5}	**31**	
Bojanovice z		**2**^{5}	**33**^{5}	▲	**33**^{5}	
Čisovice	→S	**3**^{5}	**37**	0^{5}	**37**^{5}	
Rymaně z		**5**^{5}	**43**	▲	**43**	
Mníšek pod Brdy	S	**2**	**45**	6	**51**	
Nová Ves pod Pleší z		**6**	**57**	▲	**57**	
Malá Hraštice	≈	**5**	**18 02**	0^{5}	**18 02**^{5}	
Mokrovraty z		**5**^{5}	**08**	0^{5}	**08**^{5}	
Stará Huť z		**5**^{5}	**14**	▲	**14**	
Dobříš	0○	**2**	**18 16**			
Úhrnem ...		**85**^{5}	+	17^{5}	= 1 h 43 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19033, čeká vlak 9013 v Praze hl.n., vlak 19045 ve Vraném nad Vltavou

Rušící Os 19035 §

Zavádějte v ⓑ a †, kromě **24., 31.XII.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				**18 39**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **18 41**	▲	**41**	
Praha-Krč	0	**4**	**45**	1^5	**46^5**	
Praha-Braník	0S	**4**	**50^5**	1	**51^5**	
Praha-Modřany zastávka z		**3^5**	× **55**	▲	**55**	
Praha-Modřany	0	**1^5**			**56^5**	**60**/52
Praha-Komořany z		**2**	× **58^5**	▲	**58^5**	
Praha-Zbraslav		**4**	**19 02^5**	0^5	**19 03**	
Jarov z		**4**	× **07**	▲	**07**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**12**	7	**19**	
Skochovice z		**2^5**	× **21^5**	▲	**21^5**	
Odb Skochovice		**0^5**			**22**	
Měchenice		**2**	**24**	4	**28**	**50**/58
Klínec z		**5^5**	× **33^5**	▲	**33^5**	
Bojov z		**4^5**	× **38**	▲	**38**	
Bojanovice z		**3^5**	× **41^5**	▲	**41^5**	
Čisovice	→S	**4**	**45^5**	0^5	**46**	
Rymaně z		**6**	× **52**	▲	**52**	
Mníšek pod Brdy	S	**2^5**	**54^5**	0^5	**55**	
Nová Ves pod Pleší z		**5^5**	× **20 00^5**	▲	**20 00^5**	
Malá Hraštice	≈	**5**	× **05^5**	▲	**05^5**	
Mokrovraty z		**5^5**	× **11**	▲	**11**	
Stará Huť z		**6^5**	× **17^5**	▲	**17^5**	
Dobříš	0○	**2^5**	**20 20**			
Úhrnem ...		**86**	+	15	= 1 h 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19035, čeká vlak 9017 v Praze-Vršovicích

Os 19040

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**16 07**	**50**/58
Stará Huť z		**2**	× **16 09**	▲	**09**	
Mokrovraty z		**5**	× **14**	▲	**14**	
Malá Hraštice	≈	**6**	**20**	0^5	**20^5**	
Nová Ves pod Pleší z		**4^5**	× **25**	▲	**25**	
Mníšek pod Brdy	S	**6**	**31**	0^5	**31^5**	
Rymaně z		**1^5**	× **33**	▲	**33**	
Čisovice	→S	**5**	**38**	0^5	**38^5**	
Bojanovice z		**3**	× **41^5**	▲	**41^5**	
Bojov z		**2^5**	× **44**	▲	**44**	
Klínec z		**4**	× **48**	▲	**48**	
Měchenice		**6**	**54**	0^5	**54^5**	**60**/49
Odb Skochovice		**1^5**			**56**	
Skochovice z		**1**	× **57**	▲	**57**	
Vrané nad Vltavou	○	**3**	**17 00**			
Úhrnem ...		**51**	+	2	= 53 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19041 §

Zavádějte v ⑥ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					**14 49**	**60**/52
Skochovice z		**2**^{5}	× **14 51**^{5}	▲	**51**^{5}	
Odb Skochovice		**0**^{5}			**52**	
Měchenice		**2**	**54**	0^{5}	**54**^{5}	**50**/58
Klínec z		**5**^{5}	× **15 00**	▲	**15 00**	
Bojov z		**4**	× **04**	▲	**04**	
Bojanovice z		**3**	× **07**	▲	**07**	
Čisovice	→S	**3**^{5}	**10**^{5}	0^{5}	**11**	
Rymaně z		**5**^{5}	× **16**^{5}	▲	**16**^{5}	
Mníšek pod Brdy	S	**2**	**18**^{5}	6^{5}	**25**	
Nová Ves pod Pleší z		**5**^{5}	× **30**^{5}	▲	**30**^{5}	
Malá Hraštice	~	**5**	**35**^{5}	0^{5}	**36**	
Mokrovraty z		**5**	× **41**	▲	**41**	
Stará Huť z		**6**^{5}	× **47**^{5}	▲	**47**^{5}	
Dobříš	⓪○	**2**^{5}	**15 50**			
Úhrnem ...		**53**	+	8	= 1 h 01 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
§ jede-li rušící vlak 19041, čeká vlak 85550 v Čisovicích, vlak 19051 v Mníšku pod Brdy

Os 19042

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**17 21**	**50**/58
Stará Huť z		**2**	× **17 23**	▲	**23**	
Mokrovraty z		**6**	× **29**	▲	**29**	
Malá Hraštice	~	**6**^{5}	× **35**^{5}	▲	**35**^{5}	
Nová Ves pod Pleší z		**6**	× **41**^{5}	▲	**41**^{5}	
Mníšek pod Brdy	S	**7**	**48**^{5}	0^{5}	**49**	
Rymaně z		**2**	× **51**	▲	**51**	
Čisovice	→S	**5**	**56**	0^{5}	**56**^{5}	
Bojanovice z		**3**^{5}	× **18 00**	▲	**18 00**	
Bojov z		**2**^{5}	× **02**^{5}	▲	**02**^{5}	
Klínec z		**4**^{5}	× **07**	▲	**07**	
Měchenice		**6**	**13**	0^{5}	**13**^{5}	**60**/49
Odb Skochovice		**1**^{5}			**15**	
Skochovice z		**1**	× **16**	▲	**16**	
Vrané nad Vltavou	O	**3**	**18 19**			
Úhrnem ...		**56**^{5}	+	1^{5}	= 58 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19043

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					**16 08**	**60**/52
Skochovice z		**2^5**	× **16 10^5**	▲	**10^5**	
Odb Skochovice		**1**			**11^5**	
Měchenice		**2**	**13^5**	0^5	**14**	**50**/58
Klínec z		**5^5**	× **19^5**	▲	**19^5**	
Bojov z		**4**	× **23^5**	▲	**23^5**	
Bojanovice z		**3**	× **26^5**	▲	**26^5**	
Čisovice	→S	**3^5**	**30**	10	**40**	
Rymaně z		**5^5**	× **45^5**	▲	**45^5**	
Mníšek pod Brdy	S	**2**	**47^5**	0^5	**48**	
Nová Ves pod Pleší z		**5^5**	× **53^5**	▲	**53^5**	
Malá Hraštice	~	**5**	× **58^5**	▲	**58^5**	
Mokrovraty z		**5^5**	× **17 04**	▲	**17 04**	
Stará Huť z		**6**	× **10**	▲	**10**	
Dobříš	0○	**2**	**17 12**			
Úhrnem ...		**53**	+	11	= 1 h 04 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19044

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**20 35**	**50**/58
Stará Huť z		**2**	× **20 37**	▲	**37**	
Mokrovraty z		**6**	× **43**	▲	**43**	
Malá Hraštice	≈	**6**	× **49**	▲	**49**	
Nová Ves pod Pleší z		**5**^{5}	× **54**^{5}	▲	**54**^{5}	
Mníšek pod Brdy	S	**7**	**21 01**^{5}	1	**21 02**^{5}	
Rymaně z		**2**	× **04**^{5}	▲	**04**^{5}	
Čisovice	→S	**5**	**09**^{5}	0^{5}	**10**	
Bojanovice z		**3**^{5}	× **13**^{5}	▲	**13**^{5}	
Bojov z		**2**^{5}	× **16**	▲	**16**	
Klínec z		**4**	× **20**	▲	**20**	
Měchenice		**6**	**26**	0^{5}	**26**^{5}	**60**/49
Odb Skochovice		**1**^{5}			**28**	
Skochovice z		**1**	× **29**	▲	**29**	
Vrané nad Vltavou	○	**3**	**21 32**			
Úhrnem ...		**55**	+	2	= 57 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19045

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					**17 15**	**60**/52
Skochovice z		**2**^{5}	**17 17**^{5}	▲	**17**^{5}	
Odb Skochovice		**0**^{5}			**18**	
Měchenice		**2**^{5}	**20**^{5}	0^{5}	**21**	**50**/58
Klínec z		**5**^{5}	**26**^{5}	▲	**26**^{5}	
Bojov z		**4**	**30**^{5}	0^{5}	**31**	
Bojanovice z		**2**^{5}	**33**^{5}	▲	**33**^{5}	
Čisovice	→S	**3**^{5}	**37**	0^{5}	**37**^{5}	
Rymaně z		**5**^{5}	**43**	▲	**43**	
Mníšek pod Brdy	S	**2**	**45**	6	**51**	
Nová Ves pod Pleší z		**6**	**57**	▲	**57**	
Malá Hraštice	~	**5**	**18 02**	0^{5}	**18 02**^{5}	
Mokrovraty z		**5**^{5}	**08**	0^{5}	**08**^{5}	
Stará Huť z		**5**^{5}	**14**	▲	**14**	
Dobříš	⓪○	**2**	**18 16**			
Úhrnem ...		**52**^{5}	+	8^{5}	= 1 h 01 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19047

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					**18 26**	**60**/52
Skochovice z		**2**^{5}	**18 28**^{5}	▲	**28**^{5}	
Odb Skochovice		**1**			**29**^{5}	
Měchenice		**2**	**31**^{5}	0^{5}	**32**	**50**/58
Klínec z		**5**^{5}	**37**^{5}	▲	**37**^{5}	
Bojov z		**4**^{5}	**42**	0^{5}	**42**^{5}	
Bojanovice z		**3**	**45**^{5}	▲	**45**^{5}	
Čisovice	→S	**4**	**49**^{5}	0^{5}	**50**	
Rymaně z		**6**	**56**	▲	**56**	
Mníšek pod Brdy	S	**2**^{5}	**58**^{5}	0^{5}	**59**	
Nová Ves pod Pleší z		**5**^{5}	**19 04**^{5}	▲	**19 04**^{5}	
Malá Hraštice	~	**5**	**09**^{5}	0^{5}	**10**	
Mokrovraty z		**5**	**15**	▲	**15**	
Stará Huť z		**6**	**21**	▲	**21**	
Dobříš	0○	**2**	**19 23**			
Úhrnem ...		**54**^{5}	+	2^{5}	= 57 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čisovice	S				**5 08**	**50**/58
Rymaně z		**5**^{5}	× **5 13**^{5}	▲	**13**^{5}	
Mníšek pod Brdy	S	**2**	**15**^{5}	0^{5}	**16**	
Nová Ves pod Pleší z		**5**^{5}	× **21**^{5}	▲	**21**^{5}	
Malá Hraštice	~	**5**	× **26**^{5}	▲	**26**^{5}	
Mokrovraty z		**5**^{5}	× **32**	▲	**32**	
Stará Huť z		**6**	× **38**	▲	**38**	
Dobříš	0○	**2**	**5 40**			
Úhrnem ...		**31**^{5}	+	0^{5}	= 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19051

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Praha hl.n. - Vrané nad Vltavou M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha hl.n.**	0				**14 26**	**60**/29
x **Praha-Vršovice** ●	0	**4**	**14 30**	1	**31**	**80**/65
Praha-Vršovice depo		**2**	+ **33**	▲	**33**	
Praha-Krč	0	**4**	**37**	1^5	**38^5**	
Praha-Braník	0S	**4**	**42^5**	1	**43^5**	
Praha-Modřany zastávka z		**3^5**	**47**	0^5	**47^5**	
Praha-Modřany	0	**1**			**48^5**	**60**/52
Praha-Komořany z		**2**	**50^5**	▲	**50^5**	
Praha-Zbraslav		**4**	**54^5**	0^5	**55**	
Jarov z		**4**	**59**	▲	**59**	
Vrané nad Vltavou		**5**	**15 04**	6	**15 10**	
Skochovice z		**2^5**	× **12^5**	▲	**12^5**	
Odb Skochovice		**0^5**			**13**	
Měchenice		**2**	**15**	0^5	**15^5**	**50**/58
Klínec z		**5^5**	× **21**	▲	**21**	
Bojov z		**4**	× **25**	▲	**25**	
Bojanovice z		**3**	× **28**	▲	**28**	
Čisovice	→S	**3^5**	**31^5**	0^5	**32**	
Rymaně z		**5^5**	× **37^5**	▲	**37^5**	
Mníšek pod Brdy	S	**2**	**39^5**	0^5	**40**	
Nová Ves pod Pleší z		**5^5**	× **45^5**	▲	**45^5**	
Malá Hraštice	~	**5**	**50^5**	0^5	**51**	
Mokrovraty z		**5**	× **56**	▲	**56**	
Stará Huť z		**6**	× **16 02**	▲	**16 02**	
Dobříš	0○	**2**	**16 04**			
Úhrnem ...		**85^5**	+	12^5	= 1 h 38 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19090

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**21 52**	**50**/58
Malá Hraštice	~	**13**			**22 05**	
Mníšek pod Brdy	S	**11**^{5}	**22 16**^{5}	7	**23**^{5}	
Čisovice	→S	**6**^{5}			**30**	
Měchenice		**14**^{5}	+ **44**^{5}	▲	**44**^{5}	**60**/59
Odb Skochovice		**1**^{5}			**46**	
Vrané nad Vltavou		**3**^{5}	+ **49**^{5}	▲	**49**^{5}	
Praha-Zbraslav		**9**^{5}	+ **59**	▲	**59**	
Praha-Modřany	0	**6**			**23 05**	**80**/62
Praha-Braník	0S	**4**^{5}			**09**^{5}	
Praha-Krč	0	**4**			**13**^{5}	
Praha-Vršovice	0○	**5**^{5}	**23 19**			
Úhrnem ...		**80**	+	7	= 1 h 27 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19091

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun
Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				**22 20**	**80**/65
Praha-Krč	0	**6**			**26**	
Praha-Braník	0S	**2**^{5}			**28**^{5}	
Praha-Modřany	0	**4**^{5}			**33**	**60**/52
Praha-Zbraslav		**5**	+ **22 38**	▲	**38**	
Vrané nad Vltavou		**9**	**47**	5	**52**	
Odb Skochovice		**3**			**55**	
Měchenice		**2**^{5}	+ **57**^{5}	▲	**57**^{5}	**50**/58
Čisovice	→S	**17**			**23 14**^{5}	
Mníšek pod Brdy	S	**9**	+ **23 23**^{5}	▲	**23**^{5}	
Malá Hraštice	~	**10**^{5}			**34**	
Dobříš	0○	**12**	**23 46**			
Úhrnem ...		**81**	+	5	= 1 h 26 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 75710

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**4 57**	**50**/55
Týnec nad Sázavou	0	**14**			**5 11**	
Jílové u Prahy		**14**	**5 25**			
Úhrnem ...		**28**	+	0	= 28 min	

Mn 85550

Lok. ř. 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**14 10**	**40**/49
Malá Hraštice	~	**16**			**26**	
Mníšek pod Brdy	S	**17**	+ **14 43**	▲	**43**	
Čisovice	S	**10**	+ **53**	▲	**53**	
Měchenice		**18**	**15 11**	9	**15 20**	**50**/39
Odb Skochovice		**3**			**23**	**60**/26
Vrané nad Vltavou		**4**	**27**	48	**16 15**	**50**/50
Praha-Zbraslav		**15**	**16 30**	33	**17 03**	
Praha-Modřany	0	**10**	**17 13**	22	**35**	**70**/42
Praha-Braník	0S	**6**	**41**	29	**18 10**	
Praha-Krč	0	**8**	**18 18**	35	**53**	**65**/49
Praha-Vršovice	0	**9**	**19 02**			
Úhrnem ...		**116**	+	176	= 4 h 52 min	

Mn 85556

Lok. ř. 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Davle					**11 43**	**70**/41
Odb Skochovice		**5**			**48**	**60**/26
Vrané nad Vltavou		**4**	**11 52**			
Úhrnem ...		**9**	+	0	= 09 min	

Mn 85551

Lok. ř. 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				**3 48**	**60**/45
Praha-Krč	0	**10**			**58**	
Praha-Braník	0S	**5**			**4 03**	**65**/48
Praha-Modřany	0	**6**			**09**	**55**/47
Praha-Zbraslav		**8**	+ **4 17**	▲	**17**	**50**/40
Vrané nad Vltavou		**12**	**29**	5	**34**	**60**/32
Odb Skochovice		**4**			**38**	**50**/42
Měchenice		**3**	**41**	15	**56**	
Čisovice	→S	**22**	**5 18**	164	**8 02**	
Mníšek pod Brdy	S	**10**	**8 12**	20	**32**	**40**/49
Malá Hraštice	~	**13**			**45**	
Dobříš	0○	**15**	**9 00**			
Úhrnem ...		**108**	+	204	= 5 h 12 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85552

Lok. ř. 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čisovice	S				**14 06**	**40**/49
Měchenice		**19**	**14 25**	8	**33**	**50**/39
Odb Skochovice		**3**			**36**	**60**/26
Vrané nad Vltavou		**4**	**40**	40	**15 20**	**50**/50
Praha-Zbraslav		**14**	+ **15 34**	▲	**34**	
Praha-Modřany	0	**9**	**43**	5	**48**	**70**/42
Praha-Braník	0S	**6**			**54**	
Praha-Krč	0	**7**			**16 01**	**65**/49
Praha-Vršovice	0	**9**	**16 10**			
Úhrnem ...		**71**	+	53	= 2 h 04 min	

Mn 85553

Praha-Vršovice - Vrané nad Vltavou **pp**

Lok. ř. 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				**10 23**	**60**/45
Praha-Krč	0	**8**	**10 31**	13	**44**	
Praha-Braník	0S	**5**	**49**	16	**11 05**	**65**/48
Praha-Modřany	0	**6**	**11 11**	12	**23**	**55**/47
Praha-Zbraslav		**7**	**30**	5	**35**	**50**/40
Vrané nad Vltavou		**11**	**46**	27	**12 13**	**60**/32
Odb Skochovice		**4**			**17**	**50**/42
Měchenice		**3**	**12 20**	13	**33**	
Čisovice	→S	**16**	**12 49**			
Úhrnem ...		**60**	+	86	= 2 h 26 min	

Mn 85554

Lok. ř. 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				**10 58**	**40**/49
Malá Hraštice	~	**16**			**11 14**	
Mníšek pod Brdy	S	**16**	**11 30**	12	**42**	
Čisovice	S	**9**	**51**	3	**54**	
Měchenice		**19**	**12 13**	17	**12 30**	**50**/39
Odb Skochovice		**3**			**33**	**60**/26
Vrané nad Vltavou		**4**	**37**	43	**13 20**	**50**/50
Praha-Zbraslav		**15**	**13 35**	16	**51**	
Praha-Modřany	0	**10**	**14 01**	49	**14 50**	**70**/42
Praha-Braník	0S	**6**	**56**	14	**15 10**	
Praha-Krč	0	**8**	**15 18**	23	**41**	**65**/49
Praha-Vršovice	0	**9**	**15 50**			
Úhrnem ...		**115**	+	177	= 4 h 52 min	

Mn 85555

Lok. ř. 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				**8 26**	**60**/45
Praha-Krč	0	**10**	**8 36**	21	**57**	
Praha-Braník	0S	**5**	**9 02**	24	**9 26**	**65**/48
Praha-Modřany	0	**7**	**33**	35	**10 08**	**55**/47
Praha-Zbraslav		**8**	**10 16**	24	**40**	**50**/40
Vrané nad Vltavou		**13**	**53**	26	**11 19**	**60**/32
Odb Skochovice		**3**			**22**	**55**/44
Davle		**6**	**11 28**			
Úhrnem ...		**52**	+	130	= 3 h 02 min	

Mn 85570

Benešov u Prahy - **Čerčany - Jílové u Prahy**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0		*4 43*		**7 09**	**40**/46
Týnec nad Sázavou	0	**19**	**7 28**	162	**10 10**	**45**/47
Kamenný Přívoz nz		**13**	**10 23**	10	**33**	
Jílové u Prahy		**6**	**10 39**			
Úhrnem ...		**38**	+	172	= 3 h 30 min	

Mn 85571

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jílové u Prahy					**11 07**	**45**/41
vlečka v km 14.500		**11**	**11 18**	10	**28**	
Týnec nad Sázavou	0	**8**	**36**	18	**54**	**40**/49
Čerčany	0○	**20**	**12 14**			
Úhrnem ...		**39**	+	28	= 1 h 07 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KŠT-FRI-ŽU Žilina

Mn 85572

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**13 13**	**40**/46
Týnec nad Sázavou	0	**18**	**13 31**			

Mn 85573

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týnec nad Sázavou	0				**15 05**	**40**/49
Čerčany	0○	**22**	**15 27**			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85574 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				**2 53**	**40**/46
Týnec nad Sázavou	0	**21**	**3 14**	3	**3 17**	**45**/49
Jílové u Prahy		**21**	**38**	3	**41**	
Davle		**18**	**59**	3	**4 02**	**70**/41
Odb Skochovice		**6**			**08**	**60**/26
Vrané nad Vltavou		**4**	**4 12**			
Úhrnem ...		**70**	+	9	= 1 h 19 min	

Mn 85575 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					**17 49**	**60**/32
Odb Skochovice		**4**			**53**	**55**/44
Davle		**6**	**17 59**	5	**18 04**	**45**/43
Jílové u Prahy		**22**	**18 26**	2	**28**	
Týnec nad Sázavou	0	**19**	**47**	39	**19 26**	**40**/49
Čerčany	0○	**23**	**19 49**			
Úhrnem ...		**74**	+	46	= 2 h 0 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85587

Pecerady nz - Týnec nad Sázavou **sune**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týnec nad Sázavou	0				**8 00**	**40**/49
Pecerady nz		**6**	**8 06**	8	**14**	**30**/34
Týnec nad Sázavou	0	**5**	**8 19**			
Úhrnem ...		**11**	+	8	= 19 min	

Vleč 85589

Pecerady nz - Týnec nad Sázavou **sune**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týnec nad Sázavou	0				**14 38**	**40**/49
Pecerady nz		**6**	**14 44**	10	**54**	**30**/34
Týnec nad Sázavou	0	**5**	**14 59**			
Úhrnem ...		**11**	+	10	= 21 min	

Mn 95570

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Krč	0				**7 50**	**65**/49
Praha-Vršovice	0	**11**	**8 01**			

Mn 95571

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				**6 30**	**60**/45
Praha-Krč	0	**10**	**6 40**			