



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 522

pro tratě

**Rakovník – Mladotice**  
**Rakovník – Bečov nad Teplou**  
**Protivec – Bochov**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	11

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2516	11	16723	30	17706	41		
		16724	31	17707	41	85966	50
7701	11	16730	32	17708	42	85967	51
7704	12	16731	32	17709	42		
7705	13	16732	33	17710	43	87511	51
7710	13	16733	33	17711	43	87513	52
7723	12	16734	34	17712	44		
		16740	34	17713	44	87860	52
16700	14	16741	35	17714	45	87861	53
16701	15	16750	35	17715	45	87862	53
16702	16	16751	35	17720	46	87864	53
16703	17	16752	36	17721	46	87865	54
16704	18	16753	36			87866	54
16705	19	16754	36	19943	46	87867	55
16706	20	16755	37			87870	55
16707	21	16756	37	77240	47	87871	55
16708	22	16757	37	77241	47	87873	56
16709	23			77242	48		
16710	24	17700	38	77243	48	97860	56
16711	25	17701	38			97861	56
16713	26	17702	39	85470	49	97864	56
16720	27	17703	39	85471	49	97865	56
16721	28	17704	40				
16722	29	17705	40	85712	50		

## T a b u l k a 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích :

#### 1. Vlaky Mn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				P o z n á m k a
	714	742			
Rakovník – Lubná	S 300	S 350			
Lubná - Zavidov	S 200	S 350			
Zavidov – Čistá	S 300	S 450			
Čistá – Kralovice u Rak.	S 300	S 450			
Kralovice u Rak. – Čistá	S 200	S 350			
Čistá - Zavidov	S 450	S 750			
Zavidov - Rakovník	S 1400	S 1700			
Rakovník - Pšovlky	S 550	S 700			
Pšovlky -Jesenice	S 250	S 350			
Jesenice – Blatno u Jesenice	S 1400	S 1700			
Blatno u Jesenice – Lubenec	S 1800	S 2200			
Lubenec – Protivec	S 250	S 300			
Protivec – Žlutice	S 650	S 800			
Žlutice – Toužim	S 250	S 300			
Toužim – Bečov n. Teplou	S 300	S 400			
Bečov n. Teplou - Toužim	S 250	S 350			
Toužim – Štědrá	S 450	S 550			
Štědrá – Žlutice	S 1400	S 1700			
Žlutice – Protivec	S 2000	S 2400			
Protivec – Lubenec	S 250	S 350			
Lubenec – Blatno u Jesenice	S 800	S 1000			
Blatno u Jesenice –Jesenice	S 200	S 300			
Jesenice – Pšovlky	S 1400	S 1700			
Pšovlky – Rakovník	S 700	S 900			
Protivec – Bochov	S 180	S 300			
Bochov - Protivec	S 500	S 800			

## Os 2516

Praha Masarykovo n. - Rakovník - Blatno u Jesenice

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0			22 41		22 43	60/56	
Rakovník západ z .....			3	x 22 46	▲	46		
Senomaty .....	■	1	7 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Šanov z .....			2 <sup>5</sup>	x 56	▲	56		
Pšovky .....		1	4	23 00	2	23 02		
Švihov u Jesenice z .....			3	x 05	▲	05		
Oráčov nz .....			2 <sup>5</sup>	x 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Kosobody z .....			3	x 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Jesenice o .....	0		5	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	55/76	
Krty z .....			4	x 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0○		4 <sup>5</sup>	23 24				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 41 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7701

Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		5 17		5 19	60/56
Rakovník náv. SJ .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	40/24
<b>Rakovník západ z</b> .....		1 <sup>5</sup>	5 23			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

## Os 7723

**Blatno u Jesenice - Rakovník - Beroun os.n.**

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0					<b>4 17</b>	<b>60/81</b>	
Krty z.....			<b>5</b>	<b>4 22</b>	▲	<b>22</b>		
Jesenice ○.....	0		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Pšovky.....		1	<b>3</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		16700
Šanov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....		1	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>		<b>5 23</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16700 jede v X

## Os 7704

**Rakovník západ z - Rakovník - Beroun os.n.**

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>6 11</b>	<b>40/29</b>
Rakovník náv. Lc1.....		<b>2</b>			<b>13</b>	<b>60/63</b>
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 15</b>		<b>6 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

**Os 7705**Beroun os.n. - **Rakovník - Rakovník západ z**

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		13 16		<b>13 24</b>	<b>60/56</b>
Rakovník náv. SJ .....		<b>2</b>			<b>26</b>	<b>40/24</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>2</b>	<b>13 28</b>			
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

**Os 7710****Rakovník západ z - Rakovník** - Beroun os.n.

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>14 35</b>	<b>40/29</b>
Rakovník náv. Lc1 .....		<b>2</b>			<b>37</b>	<b>60/63</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>3</b>	<b>14 40</b>		<b>14 49</b>	
Úhrnem ...		<b>5</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>4 22</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>4 25</b>	▲	<b>25</b>		
Senomaty .....	☑	1	<b>7</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Pšovky .....		2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>43</b>		7723
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Jesenice o .....	0		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	00		<b>5</b>	<b>07</b>	6	<b>13</b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Lubeneč .....		1	<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		2	<b>9</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	6	<b>52<sup>5</sup></b>		16701
Záhořice z .....			<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Žlutice o .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Štědrá .....		1	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Toužim .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Otročín .....	☑	1	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	→OS		<b>12</b>	<b>6 58</b>				
Úhrnem ...			<b>132</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 2 h 36 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16701

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Toužim</b> .....		2				<b>5 16</b>	<b>50/66</b>	
Luhov z .....			5 x	<b>5 21</b>	▲	<b>21</b>		
Smilov z .....			4 x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Štědrá .....	■	1	7	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			5 x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Žlutice o .....	0		5	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Záhořice z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	3	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>		16700
Chyše .....		1	7	<b>6 00</b>	2	<b>6 02</b>		
Libkovice z .....			6 x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Lubenec zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....	■	1	2 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			3 x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			3 x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			5 <sup>5</sup>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Jesenice o .....	0		4 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			5	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Oráčov nz .....			3	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			2 <sup>5</sup>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		2	5	<b>52<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>57</b>		16702
Šanov z .....			5	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....		1	2 <sup>5</sup>	<b>05</b>	2	<b>07</b>		
Rakovník západ z .....			8 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Rakovník</b> .....	0o		3	<b>7 19</b>				
Úhrnem ...			<b>106<sup>5</sup></b>	+	16 <sup>5</sup>	= 2 h 03 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16700 jede v ✕

## Os 16702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>6 36</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b>	<b>6 39</b>	▲	<b>39</b>		
Senomaty .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Šanov z .....			<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Pšovky .....		1	<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		16701
Švihov u Jesenice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Jesenice ○ .....	0		<b>6</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	5	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Chyše .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>		
Žlutice ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Štědrá .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Toužim .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>		16703
Poseč z .....			<b>9</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Otročín .....	☑	1	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>				
Úhrnem ...			<b>133<sup>5</sup></b>	+	<b>15<sup>5</sup></b>	= 2 h 29 min		

16701 jede v ☒ a ©, nejede 24., 31.XII.

16703 jede v ☒



## Os 16703

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>8 08</b>	<b>50/66</b>	
Otročin .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>8 20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	4	<b>39<sup>5</sup></b>		16702
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Štědrá .....	■	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>		
Žlutice ○ .....	∅		<b>5</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Protivec</b> .....	■	1	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Chyše .....		1	<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>24</b>		87862
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Lubeneč .....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	∅		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	7	<b>54</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Jesenice ○ .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 04<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Pšovky .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Šanov z .....			<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Rakovník západ z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
<b>Rakovník</b> .....	∅○		<b>3</b>	<b>10 40</b>				
Úhrnem ...			<b>128<sup>5</sup></b>	+	<b>23<sup>5</sup></b>	= 2 h 32 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
87862 jede v X

## Os 16704

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>9 05</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b>	<b>9 08</b>	▲	<b>08</b>		
Senomaty .....	☑	1	<b>8</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Jesenice o .....	0		<b>6</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	00		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Ležky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>		
Lubeneč .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	2	<b>07<sup>5</sup></b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Libkovic z .....			<b>6</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Chyše .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2	<b>33<sup>5</sup></b>		97860
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Žlutice o .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	5	<b>46<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Štědrá .....		3	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	18	<b>11 18</b>		16705
Smilov z .....			<b>10</b> x	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Luhov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Toužim .....		2	<b>5</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>		87862
Poseč z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Otročín .....	☑	1	<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>12 07</b>				
Úhrnem ...			<b>140</b>	<b>+</b>	<b>42</b>	<b>= 3 h 02 min</b>		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

97860 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

87862 jede v ② a ④, nejede 6.VII., 28.IX.

## Os 16705

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>10 22</b>	<b>50/66</b>	
Otročin .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>10 34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>6</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>8</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>		87862
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>		
Štědrá .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>		16704
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Žlutice ○ .....		0	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Chyše .....		1	<b>7</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Lubelec zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Lubelec .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....		0○	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>6</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jesenice ○ .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Pšovky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Senomaty .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Rakovník</b> .....		0○	<b>3</b>	<b>13 12</b>				
Úhrnem ...			<b>132<sup>5</sup></b>	+	<b>37<sup>5</sup></b>	= 2 h 50 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
87862 jede v ② a ④, nejede 6.VII., 28.IX.

## Os 16706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>11 27</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b>	<b>11 30</b>	▲	<b>30</b>		
Senomaty .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Šanov z .....			<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Pšovky .....		1	<b>4</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Jesenice o .....	0		<b>6</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>13</b>	9	<b>22</b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Libkovic z .....			<b>6</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Chyše .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2	<b>59<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>13 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
Žlutice o .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	33	<b>40</b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Štědrá .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		
Smilov z .....			<b>8</b> x	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>		
Luhov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		1	<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Poseč z .....			<b>10</b> x	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Otročín .....	☑	1	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	→OS		<b>13</b>	<b>14 53</b>				
Úhrnem ...			<b>142</b>	<b>+</b>	<b>64</b>	<b>= 3 h 26 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16707

## Os 16707

Bečov nad Teplou - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>13 51</b>	<b>50/66</b>	
Otročin .....		1	<b>13</b>	<b>14 04</b>	2	<b>14 06</b>		
Poseč z .....			<b>6</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Toužim .....		2	<b>8</b>	<b>20</b>	10	<b>30</b>		16706
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Štědrá .....	■	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Žlutice ○ .....	∅		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	3	<b>15 01<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15 06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Protivec</b> .....	■	1	<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Chyše .....		1	<b>7</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Lubelec zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Lubelec .....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	∅		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Jesenice ○ .....	∅		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Rakovník západ z .....			<b>7</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Rakovník</b> .....	∅○		<b>3</b>	<b>16 39</b>		<b>16 43</b>		
Úhrnem ...			<b>132</b>	+	36	= 2 h 48 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16708

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>14 50</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b>	<b>14 53</b>	▲	<b>53</b>		
Senomaty .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>		
Šanov z .....			<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Pšovlky .....		1	<b>4</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz.....			<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Jesenice ○.....	0		<b>6</b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>38</b>	20	<b>58</b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	2	<b>08<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Chyše .....		3	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>		16709
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>9</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Žlutice ○.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Štědrá.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2	<b>56<sup>5</sup></b>		
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>17 04</b>	▲	<b>17 04</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Toužim .....		1	<b>7</b>	<b>15</b>	12 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		16711
Poseč z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Otročin .....	☑	1	<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>				
Úhrnem ...			<b>137<sup>5</sup></b>	+	46 <sup>5</sup>	= 3 h 04 min		

16711 jede v X

## Os 16709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>15 09</b>	<b>50/66</b>	
Otročin .....		1	<b>13</b>	<b>15 22</b>	2	<b>24</b>		
Poseč z .....			<b>6</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Toužim .....		2	<b>8</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Štědrá .....	■	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Žlutice ○ .....	∅		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Protivec</b> .....	■	1	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Chyše .....		1	<b>7</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	2	<b>25<sup>5</sup></b>		16708
Libkovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lubeneč .....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Malměřice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	∅		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Jesenice ○ .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	10	<b>23</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....		1	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2	<b>45<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Rakovník</b> .....	∅○		<b>3</b>	<b>17 56</b>				
Úhrnem ...			<b>132</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 2 h 47 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
16708 nejede **24., 31.XII.**

## Os 16710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>18 52</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>18 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☑	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	▲	<b>19 03</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2	<b>11<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Jesenice o .....	0		<b>5</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>35</b>	12	<b>47</b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		2	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	8	<b>20 06<sup>5</sup></b>		16713
Lubenec zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 10</b>	▲	<b>10</b>		
Libkovic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Žlutice o</b> .....	0		<b>4</b>	<b>20 34</b>				
Úhrnem ...			<b>77<sup>5</sup></b>	+	<b>24<sup>5</sup></b>	= 1 h 42 min		



## Os 16711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>16 58</b>	<b>50/66</b>	
Otročin .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 10<sup>5</sup></b>	2	<b>17 12<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>8</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>		16708
Luhov z .....			<b>5 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>4 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Štědrá .....	■	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Žlutice o .....	0		<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Záhoříce z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	■	1	<b>3</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>		
Chyše .....		3	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2	<b>13<sup>5</sup></b>		16722
Libkovice z .....			<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Lubeneč .....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Ležky z .....			<b>3 x</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>3 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	25 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>19 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Jesenice o .....	0		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	13	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>5 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Pšovky .....	■	1	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....		1	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Rakovník</b> .....	00		<b>3</b>	<b>19 59</b>				
Úhrnem ...			<b>130</b>	<b>+</b>	<b>51</b>	<b>= 3 h 01 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16713

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>18 36</b>	<b>50/66</b>	
Otročin .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>18 48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>8</b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	2	<b>19 05<sup>5</sup></b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Štědrá .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		16734
Borek u Žlutic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Žlutice o .....	0		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	■	1	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Chyše .....		1	<b>7</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 02</b>	▲	<b>20 02</b>		
Lubenec .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	2	<b>06<sup>5</sup></b>		16710
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	36	<b>52</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Jesenice o .....	0		<b>4</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Pšovlky .....	■	1	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Senomaty .....		1	<b>2</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
Rakovník západ z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 35</b>				
Úhrnem ...			<b>126<sup>5</sup></b>	+	<b>52<sup>5</sup></b>	= 2 h 59 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16734 jede v 0 do 25.VI. a od 3.IX., dále jede 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.

## Os 16720

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Rakovník - Blatno u Jesenice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>5 55</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b>	<b>5 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	■	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 07<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....		1	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2	<b>16<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Jesenice o .....	0		<b>6</b>	<b>33</b>	3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>50/37</b>	
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
<b>Lubenec</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 11 min</b>		

## Os 16721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> ○ .....	0					<b>4 24</b>	<b>50/66</b>	
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>4 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	▣	1	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Chyše .....		1	<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	2	<b>40<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Lubenec .....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Jesenice ○ .....	0		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Pšovky .....	▣	1	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....		1	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Rakovník</b> .....	0○		<b>3</b>	<b>5 53</b>				
Úhrnem ...			<b>74<sup>5</sup></b>	+	<b>14<sup>5</sup></b>	= 1 h 29 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16722

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>16 46</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			2 <sup>5</sup>	16 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Senomaty .....	☑	1	9	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Šanov z .....			2 <sup>5</sup>	17 00	▲	17 00		
Pšovky .....		1	4	04	2	06		
Švihov u Jesenice z .....			3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Oráčov nz .....			3	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Kosobody z .....			3	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Jesenice o .....	0		6	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			4	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		5 <sup>5</sup>	32	10	42	<b>50/64</b>	
Malměřice z .....			2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Ležky z .....			3 x	48	▲	48		
Lubenec .....		1	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	2	53 <sup>5</sup>		
Lubenec zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Libkovice z .....			6 x	18 02 <sup>5</sup>	▲	18 02 <sup>5</sup>		
Chyše .....		1	6 <sup>5</sup>	09	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		16711
<b>Protivec</b> .....	☑	1	7 <sup>5</sup>	21	▲	21		
Záhořice z .....			3 x	24	▲	24		
<b>Žlutice o</b> .....	0		4	18 28				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>81<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 42 min</b>		

16711 jede v ⑤ a 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 17.XI.

## Os 16723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lubeneč</b> .....		1				<b>7 10</b>	<b>50/28</b>	
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>7 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Jesenice ○.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz.....			<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Pšovlky .....	▣	1	<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Senomaty .....		1	<b>2</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Rakovník západ z.....			<b>7</b> x	<b>8 04</b>	▲	<b>8 04</b>		
<b>Rakovník</b> .....	0○		<b>3</b>	<b>8 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 57 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>20 19</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x <b>20 22</b>		0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	■	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>33</b>		▲	<b>33</b>		
Pšovlky .....		1	<b>4</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x <b>42</b>		▲	<b>42</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>44<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x <b>48</b>		0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Jesenice o .....	0		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>21 03</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b> x <b>21 07</b>		▲	<b>07</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>15</b>		▲	<b>15</b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>30</b>		▲	<b>30</b>		
Chyše .....	■	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	■	1	<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x <b>45<sup>5</sup></b>		▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Žlutice o</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 31 min</b>		

## Os 16730

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Žlutice - Toužim M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> ○.....	0					<b>4 44</b>	<b>50/64</b>	
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>4 49</b>	▲	<b>49</b>		
Štědrá.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2	<b>56<sup>5</sup></b>		
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Toužim .....		2	<b>5</b>	<b>13</b>	8	<b>21</b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Otročín .....	☑	1	<b>5</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>		

## Os 16731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>7 06</b>	<b>50/64</b>	
Otročín .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>	2	<b>20<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Štědrá .....	☑	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Žlutice</b> ○.....	0		<b>5</b>	<b>8 01</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>51</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 55 min</b>		



## Os 16732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> ○ .....	0					<b>12 24</b>	<b>50/64</b>	
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> × <b>12 29</b>		▲ <b>29</b>			87867
Štědrá .....		1	<b>5<sup>5</sup></b> × <b>34<sup>5</sup></b>		2 <b>36<sup>5</sup></b>			
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> × <b>44</b>		▲ <b>44</b>			
Luhov z .....			<b>4</b> × <b>48</b>		▲ <b>48</b>			
Toužim .....		2	<b>5</b> × <b>53</b>		2 <b>55</b>			
Poseč z .....			<b>8</b> × <b>13 03</b>		▲ <b>13 03</b>			
Otročín .....	■	1	<b>5</b> × <b>08</b>		0 <sup>5</sup> <b>08<sup>5</sup></b>			
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	→OS		<b>12<sup>5</sup></b> × <b>13 21</b>					
Úhrnem ...			<b>52<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 57 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
87867 jede v ② a ④, nejede 6.VII., 28.IX.

## Os 16733

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>21 16</b>	<b>50/64</b>	
Otročín .....		1	<b>12<sup>5</sup></b> × <b>21 28<sup>5</sup></b>		2 <b>30<sup>5</sup></b>			
Poseč z .....			<b>5</b> × <b>35<sup>5</sup></b>		▲ <b>35<sup>5</sup></b>			
Toužim .....		2	<b>8</b> × <b>43<sup>5</sup></b>		2 <b>45<sup>5</sup></b>			
Luhov z .....			<b>5</b> × <b>50<sup>5</sup></b>		▲ <b>50<sup>5</sup></b>			
Smilov z .....			<b>4</b> × <b>54<sup>5</sup></b>		▲ <b>54<sup>5</sup></b>			
Štědrá .....	■	1	<b>7<sup>5</sup></b> × <b>22 02</b>		▲ <b>22 02</b>			
Borek u Žlutic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>06<sup>5</sup></b>		▲ <b>06<sup>5</sup></b>			
<b>Žlutice</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b> × <b>22 11</b>					
Úhrnem ...			<b>51</b>	+	4	= 55 min		

## Os 16734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> ○ .....	0					<b>19 09</b>	<b>50/64</b>	16713
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> × <b>19 14</b>		▲ <b>14</b>			
Štědrá .....		3	<b>8</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
Smilov z .....			<b>10</b> × <b>34</b>		▲ <b>34</b>			
Luhov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>38<sup>5</sup></b>		▲ <b>38<sup>5</sup></b>			
Toužim .....		2	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2	<b>45<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8<sup>5</sup></b> × <b>54</b>		▲ <b>54</b>			
Otročín .....	☑	1	<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>20 12</b>				
Úhrnem ...			<b>58<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min		

## Os 16740

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>14 22</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b>	<b>14 25</b>	▲ <b>25</b>			
Senomaty .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Šanov z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	▲ <b>37</b>			
Pšovlky .....		1	<b>4</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲ <b>46<sup>5</sup></b>			
Oráčov nz .....			<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Jesenice ○ .....	0		<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b>	<b>15 04</b>	▲ <b>04</b>			
<b>Blatno u Jesenice</b> ● .....	0		<b>5</b>	<b>15 09</b>				
Úhrnem ...			<b>43</b>	+	4	= 47 min		

## Os 16741

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0					<b>15 15</b>	<b>60/81</b>	
Krty z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Jesenice ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Kosobody z.....			<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Senomaty.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>		
Rakovník západ z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	▲			
Úhrnem ...			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16750

Sune

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>6 02</b>	<b>30/20</b>
Rakovník náv. SJ .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>		

## Os 16751

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>5 27</b>	<b>40/29</b>
Rakovník náv. Lc1 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/63</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 31</b>			
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16752**

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>13 52</b>	<b>60/56</b>
Rakovník náv. SJ .....		<b>2</b>			<b>54</b>	<b>40/24</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>2</b>	<b>13 56</b>			
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

**Os 16753**

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>13 35</b>	<b>40/29</b>
Rakovník náv. Lc1 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>60/63</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 39</b>			
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16754**

Sune

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>14 27</b>	<b>30/20</b>
Rakovník náv. SJ .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 32</b>			
Úhrnem ...		<b>5</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 05 min</b>	

**Os 16755**

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 811.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>21 49</b>	<b>40/29</b>
Rakovník náv. Lc1 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/63</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16756**

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>21 56</b>	<b>60/56</b>
Rakovník náv. SJ .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>40/24</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

**Os 16757**

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>22 20</b>	<b>40/29</b>
Rakovník náv. Lc1 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>60/63</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>3 43</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Zavidov .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 00<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑	1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 24</b>				
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 17701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>4 32</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>4 35</b>	▲	<b>35</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑	1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>7</b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Lubná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 15</b>				
Úhrnem ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 43 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>5 37</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Zavidov .....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>		
Čistá .....	■	1	<b>4</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>				
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 42 min		

## Os 17703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>6 41</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>6 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Čistá .....	■	1	<b>6</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>7</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 25</b>				
Úhrnem ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 44 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>7 33</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Zavidov .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Čistá .....	☑	1	<b>4</b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 15</b>				
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 42 min		

## Os 17705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>8 18</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>8 21</b>	▲	<b>21</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑	1	<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>7</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Lubná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>8</b>	<b>9 01</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	2	= 43 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 17706

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>10 45</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> ×	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Zavidov .....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> ×	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Čistá .....	■	1	<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> ×	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> ×	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 27</b>				
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 42 min		

## Os 17707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>12 35</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> ×	<b>12 38</b>	▲	<b>38</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	■	1	<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>7</b> ×	<b>13 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 05<sup>5</sup></b>		
Lubná .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>				
Úhrnem ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 43 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>14 44</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zavidov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Čistá .....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....	☐	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>				17720
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 42 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

17720 jede v ☒ a †, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

## Os 17709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>15 31</b>	<b>60/76</b>	17720
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>15 34</b>	▲	<b>34</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑	1	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>7</b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Lubná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 13</b>				
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 42 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>16 51</b>	<b>60/59</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Příčina z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> ×	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Čistá</b> .....	□	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>				17711
<b>Úhrnem ...</b>			<b>26</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 27 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 17711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>17 06</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> ×	<b>17 09</b>	▲	<b>09</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Čistá</b> .....	□	1	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	3	<b>23<sup>5</sup></b>		17710
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Zavidov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Příčina z .....			<b>7</b> ×	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Lubná .....	■	1	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 45 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

17710 jede v **Ž** a **†**, nejede **24.**, **25.XII.**, **16.**, **30.IV.**, **7.V.**, **5.VII.**, **28.X.**, **17.XI.**

## Os 17712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>18 57</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Zavidov .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Čistá .....	☑	1	<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 39</b>				
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 42 min		

## Os 17713

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>20 46</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>20 49</b>	▲	<b>49</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑	1	<b>6</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Zavidov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Příčina z .....			<b>7</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Lubná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 27</b>				
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>22 48</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	6 <sup>5</sup>	22 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Příčina z .....			4 x	59	▲	59		
Zavidov .....	■	1	6 <sup>5</sup>	23 05 <sup>5</sup>	▲	23 05 <sup>5</sup>		
Všesulov z .....			5 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Čistá .....	■	1	4	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Strachovice z .....			6 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Kožlany z .....			5 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	3 <sup>5</sup>	23 29				
Úhrnem ...			40 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 17715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>23 32</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			3 x	23 35	▲	35		
Strachovice z .....			5 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Čistá .....	■	1	6	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Všesulov z .....			3 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
Zavidov .....		1	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Příčina z .....			7 x	0 02	▲	0 02		
Lubná .....	■	1	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	00		7 <sup>5</sup>	0 13				
Úhrnem ...			40 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 17721 / 17720****Rakovník západ z - Rakovník / Rakovník - Kralovice u Rakovníka**

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník západ z</b> .....						<b>14 12</b>	<b>40/29</b>	
Rakovník náv. Lc1 .....			<b>2</b>			<b>14</b>	<b>60/81</b>	
<b>Rakovník o</b> .....	00		<b>2</b>	<b>14 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>		
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Zavidov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>		
Čistá .....		1	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>				17708, 17709
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19943****Praha-Smíchov - Rakovník - Rakovník západ z**

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 811.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		<b>21 38</b>		<b>21 43</b>	<b>60/56</b>
Rakovník náv. SJ .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>40/24</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>2</b>	<b>21 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

**Lv 77240**

Lubná - Kralovice u Rakovníka pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>9 10</b>	<b>60/56</b>	
Lubná .....		1	<b>8</b>	<b>9 18</b>	44	<b>10 02</b>		
Zavidov .....			<b>10</b>	<b>10 12</b>	2	<b>14</b>	<b>55/49</b>	
Čistá .....			<b>8</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>45/50</b>	
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....			<b>15</b>	<b>10 39</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	48	= 1 h 29 min		

**Lv 77241**

Kralovice u Rakovníka - Lubná pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....						<b>5 20</b>	<b>50/55</b>	
Čistá .....			<b>15</b>	<b>5 35</b>	2	<b>37</b>		
Zavidov .....			<b>9</b>	<b>46</b>	12	<b>58</b>		
Lubná .....		1	<b>12</b>	<b>6 10</b>	52	<b>7 02</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>8</b>	<b>7 10</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	+	66	= 1 h 50 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77242 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>13 14</b>	<b>60/56</b>	
Senomaty .....			<b>9</b>	<b>13 23</b>	2	<b>25</b>		
Pšovky .....			<b>6</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Jesenice o .....	0		<b>13</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	<b>45/57</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0O		<b>8</b>	<b>56</b>	8	<b>14 04</b>	<b>50/37</b>	
Lubeneč .....			<b>9</b>	<b>14 13</b>	14	<b>27</b>	<b>45/55</b>	
Chyše .....			<b>12</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>		
<b>Protivec</b> .....			<b>7</b>	<b>48</b>	24	<b>15 12</b>	<b>50/28</b>	
Žlutice o .....	0		<b>7</b>	<b>15 19</b>	20	<b>39</b>	<b>40/48</b>	
Štědrá .....			<b>12</b>	<b>51</b>	8	<b>59</b>		
Toužim .....			<b>19</b>	<b>16 18</b>	3	<b>16 21</b>		
Otročín .....			<b>14</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	OS		<b>14</b>	<b>16 51</b>				
Úhrnem ...			<b>130</b>	+	87	= 3 h 37 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77243 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>5 57</b>	<b>40/48</b>	
Otročín .....			<b>13</b>	<b>6 10</b>	2	<b>6 12</b>		
Toužim .....			<b>14</b>	<b>26</b>	9	<b>35</b>		
Štědrá .....			<b>19</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Žlutice o .....	0		<b>11</b>	<b>7 07</b>	5	<b>7 12</b>	<b>50/37</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>7</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>		
Chyše .....			<b>7</b>	<b>28</b>	25	<b>53</b>	<b>45/57</b>	
Lubeneč .....			<b>13</b>	<b>8 06</b>	3	<b>8 09</b>	<b>50/28</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0O		<b>8</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>60/50</b>	
Jesenice o .....	0		<b>8</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>45/50</b>	
Pšovky .....			<b>14</b>	<b>43</b>	7	<b>50</b>	<b>55/52</b>	
Senomaty .....			<b>6</b>	<b>56</b>	22	<b>9 18</b>		
<b>Rakovník</b> .....	0O		<b>9</b>	<b>9 27</b>				
Úhrnem ...			<b>129</b>	+	81	= 3 h 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Mn 85470**

Lubná - Kralovice u Rakovníka pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>6 19</b>	<b>50/50</b>	
Lubná .....		1	<b>13</b>	<b>6 32</b>	11	<b>43</b>		
Zavidov .....			<b>17</b>	<b>7 00</b>	10	<b>7 10</b>		
Čistá .....			<b>14</b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>	<b>40/50</b>	
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....			<b>21</b>	<b>7 53</b>				
Úhrnem ...			<b>65</b>	+	29	= 1 h 34 min		

**Mn 85471**

Kralovice u Rakovníka - Lubná pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....						<b>8 44</b>	<b>45/50</b>	
Čistá .....			<b>19</b>	<b>9 03</b>	3	<b>9 06</b>	<b>40/46</b>	
Zavidov .....			<b>12</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Lubná .....		1	<b>14</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>12</b>	<b>9 50</b>				
Úhrnem ...			<b>57</b>	+	9	= 1 h 06 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 85712 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>8 21</b>	<b>50/47</b>	
Senomaty .....			<b>14</b>	<b>8 35</b>	3	<b>38</b>		
Pšovky .....			<b>8</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	<b>55/47</b>	
Jesenice ○ .....	0		<b>20</b>	<b>9 09</b>	3	<b>9 12</b>	<b>35/48</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>13</b>	<b>25</b>	45	<b>10 10</b>	<b>50/47</b>	
Lubenec .....			<b>10</b>	<b>10 20</b>	14	<b>34</b>	<b>35/46</b>	
Chyše .....			<b>18</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>		
<b>Protivec</b> .....			<b>10</b>	<b>11 05</b>	3	<b>11 08</b>	<b>50/35</b>	
Žlutice ○ .....	0		<b>10</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>	<b>40/40</b>	
Štědrá .....			<b>13</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
Toužim .....			<b>20</b>	<b>12 01</b>	9	<b>12 10</b>	<b>35/46</b>	
Otročin .....			<b>16</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S		<b>16</b>	<b>12 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>168</b>	+	96	= 4 h 24 min		

## Mn 85966 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>18 00</b>	<b>50/50</b>	
Lubná .....			<b>8</b>	<b>18 08</b>	3	<b>11</b>		
Zavidov .....			<b>14</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Čistá .....			<b>12</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>40/50</b>	
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....			<b>17</b>	<b>19 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>51</b>	+	9	= 1 h 0 min		

**Mn 85967 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....						<b>19 44</b>	<b>45/50</b>	
Čistá .....			<b>17</b>	<b>20 01</b>	3	<b>20 04</b>	<b>40/46</b>	
Zavidov .....			<b>11</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>		
Lubná .....			<b>13</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	00		<b>12</b>	<b>20 47</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	10	= 1 h 03 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87511 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0					<b>16 29</b>	<b>50/41</b>	
Jesenice ○ .....	0		<b>13</b>	<b>16 42</b>	3	<b>45</b>	<b>40/50</b>	
Pšovky .....			<b>17</b>	<b>17 02</b>	8	<b>17 10</b>	<b>45/43</b>	
Senomaty .....			<b>8</b>	<b>18</b>	5	<b>23</b>		
<b>Rakovník</b> .....	00		<b>14</b>	<b>17 37</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	16	= 1 h 08 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87513 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Toužim</b> .....						<b>15 01</b>	<b>35/46</b>	
Štědrá.....			<b>20</b>	<b>15 21</b>	3	<b>24</b>		
Žlutice o.....	0		<b>12</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>50/47</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>9</b>	<b>48</b>	52	<b>16 40</b>		
Chyšě.....			<b>9</b>	<b>16 49</b>	3	<b>52</b>	<b>35/48</b>	
Lubenec.....			<b>18</b>	<b>17 10</b>	3	<b>17 13</b>	<b>50/41</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>9</b>	<b>22</b>	13	<b>35</b>		
Jesenice o.....	0		<b>13</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	<b>40/50</b>	
Pšovlky.....			<b>16</b>	<b>18 07</b>	3	<b>18 10</b>	<b>45/43</b>	
Senomaty.....			<b>6</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>		
<b>Rakovník</b> .....	00		<b>14</b>	<b>18 33</b>				
Úhrnem ...			<b>126</b>	<b>+</b>	86	<b>= 3 h 32 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87860 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0					<b>3 02</b>	<b>50/47</b>	
Lubenec.....			<b>11</b>	<b>3 13</b>	3	<b>16</b>	<b>35/46</b>	
Chyšě.....			<b>18</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>		
<b>Protivec</b> .....			<b>10</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	<b>50/35</b>	
Žlutice o.....	0		<b>8</b>	<b>58</b>	3	<b>4 01</b>	<b>40/40</b>	
Štědrá.....			<b>15</b>	<b>4 16</b>	3	<b>19</b>		
Toužim.....			<b>21</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>35/46</b>	
Otročin.....			<b>17</b>	<b>5 00</b>	3	<b>5 03</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S		<b>16</b>	<b>5 19</b>				
Úhrnem ...			<b>116</b>	<b>+</b>	21	<b>= 2 h 17 min</b>		

## Mn 87861 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>7 25</b>	<b>40/49</b>	
Otročin .....			<b>16</b>	<b>7 41</b>	3	<b>44</b>		
Toužim .....			<b>16</b>	<b>8 00</b>	69	<b>9 09</b>	<b>35/46</b>	
Štědrá .....			<b>23</b>	<b>9 32</b>	3	<b>35</b>		
Žlutice ○ .....	Ø		<b>14</b>	<b>49</b>	12	<b>10 01</b>	<b>50/47</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>10</b>	<b>10 11</b>				
Úhrnem ...			<b>79</b>	+	87	= 2 h 46 min		

## Mn 87862

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	Ø					<b>8 38</b>	<b>50/47</b>	
Lubenec .....		1	<b>10</b>	<b>8 48</b>	7	<b>55</b>	<b>35/46</b>	
Chyše .....		3	<b>18</b>	<b>9 13</b>	11	<b>9 24</b>		16703
<b>Protivec</b> .....		1	<b>10</b>	<b>34</b>	10	<b>44</b>	<b>50/35</b>	
Žlutice ○ .....	Ø		<b>9</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	<b>40/40</b>	
Štědrá .....		1	<b>13</b>	<b>10 10</b>	15	<b>10 25</b>		
<b>Toužim</b> .....		1	<b>20</b>	<b>10 45</b>				16705, 16704
Úhrnem ...			<b>80</b>	+	47	= 2 h 07 min		

## Mn 87864 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Toužim</b> .....						<b>10 57</b>	<b>35/46</b>	
Otročin .....			<b>16</b>	<b>11 13</b>	3	<b>11 16</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S		<b>16</b>	<b>11 32</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	+	3	= 35 min		

**Mn 87865 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>15 41</b>	<b>40/49</b>	
Otročín .....			<b>16</b>	<b>15 57</b>	3	<b>16 00</b>		
Toužim .....			<b>16</b>	<b>16 16</b>	12	<b>28</b>	<b>35/46</b>	
Štědrá .....			<b>23</b>	<b>51</b>	17	<b>17 08</b>		
Žlutice ○ .....	0		<b>14</b>	<b>17 22</b>	3	<b>25</b>	<b>50/47</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>10</b>	<b>35</b>	60	<b>18 35</b>		
Chyšě .....			<b>9</b>	<b>18 44</b>	3	<b>47</b>	<b>35/48</b>	
Lubeneč .....			<b>17</b>	<b>19 04</b>	3	<b>19 07</b>	<b>50/35</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>11</b>	<b>19 18</b>				
Úhrnem ...			<b>116</b>	+	101	= 3 h 37 min		

**Mn 87866 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Protivec</b> .....						<b>22 43</b>	<b>50/35</b>	
Žlutice ○ .....	0		<b>8</b>	<b>22 51</b>	3	<b>54</b>	<b>40/40</b>	
Štědrá .....			<b>13</b>	<b>23 07</b>	3	<b>23 10</b>		
Toužim .....			<b>21</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>35/46</b>	
Otročín .....			<b>15</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S		<b>15</b>	<b>0 07</b>				
Úhrnem ...			<b>72</b>	+	12	= 1 h 24 min		

**Mn 87867**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Toužim</b> .....		2				<b>12 05</b>	<b>35/46</b>	16732
Štědrá .....		3	<b>20</b>	<b>12 25</b>	25	<b>50</b>		
Žlutice ○ .....	0		<b>11</b>	<b>13 01</b>	12	<b>13 13</b>	<b>50/47</b>	
<b>Protivec</b> .....		1	<b>9</b>	<b>22</b>	21	<b>43</b>		
Chyše .....		1	<b>7</b>	<b>50</b>	14	<b>14 04</b>	<b>35/48</b>	
Lubenec .....		1	<b>14</b>	<b>14 18</b>	9	<b>27</b>	<b>50/35</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>9</b>	<b>14 36</b>				
Úhrnem ...			<b>70</b>	+	81	= 2 h 31 min		

16732 jede v X, nejede 27. - 30.XII.

**Mn 87870 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0					<b>7 48</b>	<b>50/47</b>	
Lubenec .....			<b>10</b>	<b>7 58</b>	12	<b>8 10</b>	<b>35/46</b>	
Chyše .....			<b>18</b>	<b>8 28</b>	8	<b>36</b>		
<b>Protivec</b> .....			<b>10</b>	<b>46</b>	5	<b>51</b>	<b>40/39</b>	
<b>Bochov</b> .....			<b>30</b>	<b>9 21</b>				
Úhrnem ...			<b>68</b>	+	25	= 1 h 33 min		

**Mn 87871 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bochov</b> .....						<b>9 38</b>	<b>35/46</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>30</b>	<b>10 08</b>	29	<b>10 37</b>	<b>50/43</b>	
Chyše .....			<b>9</b>	<b>46</b>	11	<b>57</b>	<b>35/48</b>	
Lubenec .....			<b>17</b>	<b>11 14</b>	10	<b>11 24</b>	<b>50/35</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>10</b>	<b>11 34</b>				
Úhrnem ...			<b>66</b>	+	50	= 1 h 56 min		

**Mn 87873 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štědrá .....						<b>21 20</b>	<b>35/46</b>	
Žlutice o.....	0		<b>14</b>	<b>21 34</b>	56	<b>22 30</b>	<b>50/47</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>10</b>	<b>22 40</b>	7	<b>47</b>		
Chyšě .....			<b>9</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>35/48</b>	
Lubenec .....			<b>17</b>	<b>23 16</b>	3	<b>23 19</b>	<b>50/35</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>10</b>	<b>23 29</b>				
Úhrnem ...			<b>60</b>	+	69	= 2 h 09 min		

**Mn 97860**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Protivec</b> .....		2				<b>10 40</b>	<b>40/39</b>	16704
<b>Bochov</b> .....		1	<b>30</b>	<b>11 10</b>				

**Mn 97861**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bochov</b> .....		1				<b>13 10</b>	<b>35/46</b>	
<b>Protivec</b> .....		2	<b>30</b>	<b>13 40</b>				

**Mn 97864 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Protivec</b> .....						<b>21 00</b>	<b>40/39</b>	
<b>Bochov</b> .....			<b>30</b>	<b>21 30</b>				

**Mn 97865 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bochov</b> .....						<b>21 56</b>	<b>35/46</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>30</b>	<b>22 26</b>				