



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 520

pro tratě

**Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice)**  
**(Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – (Beroun)**  
**Rakovník – Beroun**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	16

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
890	16			19952	50	65591	58
891	16	19900	37	19953	50		
		19901	37	19960	51	65781	59
7700	17	19902	38	19961	51	65783	59
7701	18	19903	38				
7703	20	19904	39	25902	51	65993	60
7704	21	19905	40	25904	52		
7705	22	19906	41	25910	52	69965	60
7706	23	19907	41	25911	52	69966	61
7707	24	19908	42	25912	53		
7708	25	19909	42	25913	53	85198	61
7709	26	19910	43	25915	53		
7710	27	19911	43	25917	54	85440	62
7711	28	19912	44			85441	62
7712	29	19913	44	48250	54	85450	63
7713	30	19915	45	48253	55	85451	63
7714	31	19917	45			85453	64
7715	32	19930	46	56560	55		
7716	33	19931	46	56596	56	85538	64
7718	34	19940	47			85539	64
7720	35	19941	47	57592	56		
7722	19	19942	48			85940	65
7791	35	19943	48	65530	57	85941	65
		19950	49	65531	57		
7941	36	19951	49	65533	58		

## Ustanovení místního významu

### **Praha-Smíchov:**

1) Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez** předchozího zpravení. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění.

2) Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Praha Smíchov - Praha hlavní nádraží je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Prahy Smíchova s náskokem, ihned po výstupu cestujících. Vlaky, které mají v ŽST Praha Smíchov přípoje z odbočné trati, lze však s náskokem vypravit až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka A. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle předpisu ČD D2.

Opatření se týká vlaků 19905, 19909, 19951, 19961.

### **Beroun:**

Manipulační vlaky v případě přeplnění vjezdové skupiny kolejí v Berouně seř.n. ukončí svoji jízdu v Berouně os.n. a dále pokračují cestou posunu. Posun řídí a doprovází kmenová obsluha vlaku. Nejvyšší dovolený počet náprav sunutého posunujícího dílu je 150.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích :**

**1a. Vlaký Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	714	742	749 751 752 755	2x742	2x 749 2x 751 2x 752 2x 755	
Rudná u Prahy – Hostivice		T <sub>4</sub> 650 T 620 S 550	T <sub>4</sub> 730 T 650 S 600	T <sub>4</sub> 1300 T 1130 S 1000	T <sub>4</sub> 1450 T 1250 S 1150	
Hostivice – Rudná u Prahy		T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400	T <sub>4</sub> 570 T 510 S 450	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800	T <sub>4</sub> 1125 T 970 S 850	
<b>Praha–Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun</b>						
Praha–Smíchov – Rudná u Prahy	T 280 S 275	T 510 S 450	T 570 S 500	T 970 S 850	T 1080 S 950	
Rudná u Prahy – Nučice	T 1500 S 1400	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700			
Nučice – Loděnice	T 1200 S 1000	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400			
Loděnice – Vráž u Berouna	T 175 S 175	T 350 S 300	T 400 S 350	T 640 S 570	T 740 S 650	
Vráž u Berouna – Beroun	T 1200 S 1100	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400			
<b>Beroun – Rudná u Prahy – Praha–Smíchov</b>						
Beroun – Beroun-Závodí	T 1000 S 950	T 1200 S 1150	T 1600 S 1400			
Beroun-Závodí – Vráž u Berouna	T 200 S 185	T 340 S 300	T 400 S 350	T 640 S 570	T 740 S 650	
Vráž u Berouna – Loděnice	T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1700 S 1500			
Loděnice – Nučice	T 185 S 180	T 340 S 300	T 400 S 350	T 640 S 570	T 740 S 650	
Nučice – Rudná u Prahy	T 325 S 320	T 550 S 500	T 600 S 550	T 1020 S 900	T 1150 S 1050	
Rudná u Prahy – Praha–Smíchov	T 1300 S 1250	T 1470 S 1300	T 1700 S 1500	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1b. Vlaky Nex, Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				P o z n á m k a
	Druh vlaku		742	750 - 754	
Rakovník – Beroun	Nex Vn		S 1200 U 550	S 1400 U 700	
Beroun – Rakovník	Vn		U 650	U 700	

## 2. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok.ř.				Poznámka
	742	751	2x 742	2x751	
Rudná u P. – Hostivice	U 450	U 500	U 850	U 950	
Hostivice – Rudná u P.	U 400	U 450	U 750	U 850	
Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun					
Pr.-Smíchov – Rudná u P.	U 400	U 450	U 750	U 850	Při průjezdu celým úsekem
	U 350	U 400	U 650	U 750	Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Rudná u P. – Nučice	U 800	U 900			
Beroun – Rudná u Prahy – Praha-Smíchov					
Nučice – Rudná u P.	U 450	U 550	U 850	U 1000	
Rudná u P. – Pr.-Smíchov	U 800	U 900			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Pn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	714	742	750 až 754	2x742	2x750 až 754	
Rakovník – Beroun seř. n.	T 1600 S 1500	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Beroun seř.n. – Beroun-Závodí	T 1500 S 1300	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
	T 750 S 700	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Roztoky u Křivoklátu	T 1300 S 450	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Roztoky u Křivoklátu – Rakovník	T 450 S 450	T 740 S 650	T 850 S 750	T 1470 S 1300	T 1700 S 1500	

## 4. Vlaky Mn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				P o z n á m k a
	708	714	742		
Rakovník – Zbečno	S 800	S 1750	S 2400		
Zbečno – Nižbor	S 800	S 1500	S 2200		
Nižbor - Beroun	S 800	S 1850	S 2400		
Beroun – Beroun-Závodí	S 400	S 1150	S 1200		
Beroun-Závodí - Nižbor	S 550	S 1350	S 1700		
Nižbor – Zbečno	S 620	S 1450	S 2200		
Zbečno – Roztoky u K.	S 570	S 1100	S 1700		
Roztoky u K. – Městečko u K.	S 180	S 500	S 750		
Městečko u K. - Rakovník	S 200	S 525	S 800		

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

## Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/48</b>		0	↓	<b>Hostivice</b>	↑	00	<b>2</b>	
<b>70/55</b>	<b>2</b>	0		Odb Jeneček		0	<b>10</b>	<b>80/55</b>
<b>60/40</b>	<b>10</b>	→OS		<b>Rudná u Prahy</b>		OS	<b>4</b>	<b>65/52</b>
	<b>4</b>	→OS		<b>Nučice</b>		S		<b>60/24</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Hostivice - Nučice** čísla 70730, 70732, 70734

**Nučice – Hostivice** čísla 70731, 70733

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>70/38</b>		S	↓	<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	↑	OS	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0		Praha-Hlubočepy		0	<b>7</b>	
	<b>7</b>	0		Praha-Řeporyje		0	<b>6</b>	
<b>60/40</b>	<b>6</b>	→OS		<b>Rudná u Prahy</b>		OS	<b>4</b>	<b>70/57</b>
<b>45/57</b>	<b>4</b>	→OS		Nučice		→OS	<b>8</b>	
<b>50/33</b>	<b>8</b>	0		Loděnice		0	<b>4</b>	<b>60/46</b>
<b>60/55</b>	<b>4</b>	→S		Vráž u Berouna		S	<b>5</b>	<b>50/43</b>
<b>70/43</b>	<b>5</b>	0		<b>Beroun-Závodí</b>		0	<b>2</b>	<b>60/33</b>
	<b>2</b>	0		<b>Beroun os.n.</b>		0	<b>2</b>	
	<b>2</b>	0OS		<b>Beroun seř.n.</b>		0S		<b>70/33</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Praha-Smíchov spol.n. - Beroun seř.n.** číslo 70740

**Beroun seř.n. - Praha-Smíchov spol.n.** číslo 70741

**Nučice - Beroun seř.n.** číslo 70746

**Nučice - Praha-Smíchov spol.n.** číslo 70747

T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>								
<b>70/47</b>		0	↓	<b>Rakovník</b>	↑	00	<b>6</b>	
<b>6</b>	0			Lašovice		0	<b>6</b>	
<b>6</b>	S			Městečko u Křivoklátu		S	<b>5</b>	
<b>5</b>	PS			Roztoky u Křivoklátu		PS	<b>9</b>	
<b>9</b>	PS			Zbečno		PS	<b>10</b>	
<b>10</b>	S			Nižbor		S	<b>6</b>	
<b>6</b>	S			Hýskov		PS	<b>4</b>	
<b>4</b>	0			<b>Beroun-Závodí</b>		0	<b>2</b>	
<b>2</b>	0			<b>Beroun os.n.</b>		0	<b>2</b>	
<b>2</b>	00S			<b>Beroun seř.n.</b>		0S		<b>70/37</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Rakovník – Beroun seř.n.** číslo 70750

**Beroun seř.n. – Rakovník** číslo 70751

**Beroun os.n. – Beroun seř.n.** – Plzeň a zpět čísla 77100 až 77115

**Kařízek – Beroun seř.n. – Beroun os.n.** lichá čísla 77121 až 77139

## R 890 "Bezdrv"

Most - **Rakovník** - **Beroun os.n.** - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		8 07		8 09	70/47
Lašovice .....	0	6 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	5			20 <sup>5</sup>	
Křivoklát z.....		2	8 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	3			26	
Zbečno .....	PS	8			34	
Nižbor.....	S	8 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Hýskov .....	S	4			46 <sup>5</sup>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			51	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	2	8 53		9 01	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 44 min	

## R 891 "Bezdrv"

České Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Rakovník** - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		17 11		17 12	70/35
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	2			14	
Hýskov .....	PS	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Nižbor.....	S	3 <sup>5</sup>	17 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zbečno .....	PS	9			31 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	7 <sup>5</sup>			39	
Křivoklát z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Městečko u Křivoklátu .....	S	3			45	
Lašovice .....	0	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Rakovník</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	17 57		17 59	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	+	1	= 45 min	



# Os 7700

Rakovník - Beroun os.n. - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>4 06</b>	<b>70/47</b>
Chlum u Rakovníka z.....		4 <sup>5</sup>	4 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Pustověty z .....		3	17	▲	17	
Městečko u Křivoklátu.....	S	4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Újezd nad Zbečnem z .....		5 <sup>5</sup>	33	▲	33	
Zbečno .....	PS	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	5	41 <sup>5</sup>	
Račice nad Berouňkou z.....		3	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Žloutkovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	▲	48	
Nižbor.....	S	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Hýskov .....	S	4 <sup>5</sup>	58	1	59	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	5	5 04	0 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	5 07		5 25	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

# Os 7701

Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>4 14</b>	<b>70/35</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Žloupovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Račice nad Berouňkou z .....		<b>4</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Zbečno .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Křivoklát z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Pustověty z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 17</b>		<b>5 19</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7722

Blatno u Jesenice - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		5 02		5 23	<b>70/47</b>
Chlum u Rakovníka z .....		4 <sup>5</sup>	5 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	0	3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Pustověty z .....		3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Újezd nad Zbečnem z .....		5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Zbečno .....	PS	3 <sup>5</sup>	54	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Račice nad Berouňkou z .....		3	6 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 02	
Žloukovice z .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Nižbor .....	S	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Hýskov .....	S	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	5	21	2	23	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	2	6 25			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	+	11	= 1 h 02 min	

**Os 7703**

Motorový vůz ř. 811,810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>7 50</b>	<b>70/35</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	PS	4 <sup>5</sup>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	S	<b>4</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
Žloukovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Račice nad Berouňkou z .....		3 <sup>5</sup>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Zbečno .....	PS	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		3 <sup>5</sup>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>6</b>	<b>23</b>	5	<b>28</b>	
Křivoklát z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Pustověty z .....		4 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Chlum u Rakovníka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	5 <sup>5</sup>	<b>8 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 7704**

Rakovník západ z - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		6 15		<b>6 16</b>	<b>70/47</b>
Chlum u Rakovníka z .....		4 <sup>5</sup>	6 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	0	3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Pustověty z .....		3	27	▲	27	
Městečko u Křivoklátu .....	S	4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Újezd nad Zbečnem z .....		5 <sup>5</sup>	43	▲	43	
Zbečno .....	PS	3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Račice nad Berouňkou z .....		3	50	▲	50	
Žloutkovice z .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Nižbor .....	S	4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Hýskov .....	S	4 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 03	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	2	7 10			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 7705

**Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>12 03</b>	<b>70/35</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	4 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Žloukovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Račice nad Berouňkou z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	5	<b>49<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
Lašovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>		<b>13 24</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7706

Motorový vůz ř. 811,810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>11 23</b>	<b>70/47</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>5</b>	<b>11 28</b>	▲	<b>28</b>	
Lašovice .....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>6</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Zbečno .....	PS	<b>4</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Račice nad Berouňkou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>	
Žloutkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	S	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 21</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 58 min</b>	

**Os 7707**

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>14 08</b>	<b>70/35</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	PS	4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Žloukovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Račice nad Beroukou z .....		3 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	PS	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		3 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Křivoklát z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	2 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		4 <sup>5</sup>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Lašovice .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Chlum u Rakovníka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>6</b>	<b>15 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 7708

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>12 26</b>	<b>70/47</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Pustověty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Račice nad Berouňkou z .....		<b>3</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Žloukovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Nižbor .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hýskov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>	

**Os 7709**

Motorový vůz ř. 811,810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>15 08</b>	<b>70/35</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	PS	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Nižbor .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Žloutovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Račice nad Beroukou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	PS	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Křivoklát z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Lašovice .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>6</b>	<b>16 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 7710

Rakovník západ z - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		<b>14 40</b>		<b>14 49</b>	<b>70/47</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>5</b>	<b>14 54</b>	▲	<b>54</b>	
Lašovice .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Pustověty z .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Zbečno .....	PS	<b>4</b>	<b>26</b>	8	<b>34</b>	
Račice nad Beroukou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Žloutkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nižbor .....	S	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 58</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

**Os 7711**

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>16 20</b>	<b>70/35</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	PS	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Nižbor .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Žloupovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Račice nad Beroukou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Zbečno .....	PS	<b>3</b>	<b>44</b>	6	<b>50</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>6</b>	<b>17 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Pustověty z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	0	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>6</b>	<b>17 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7712

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>16 16</b>	<b>70/47</b>
Chlum u Rakovníka z .....		4 <sup>5</sup>	16 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	0	3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Pustověty z .....		3	27	▲	27	
Městečko u Křivoklátu .....	S	4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Újezd nad Zbečnem z .....		5 <sup>5</sup>	43	▲	43	
Zbečno .....	PS	3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Račice nad Berouňkou z .....		3	50	▲	50	
Žloutkovice z .....		3	53	▲	53	
Nižbor .....	S	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Hýskov .....	S	4 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	5	08	▲	08	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	2	17 10			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

**Os 7713**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>18 20</b>	<b>70/35</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	PS	4 <sup>5</sup>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Žloukovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Račice nad Beroukou z .....		3 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	PS	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		3 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Křivoklát z .....		<b>3</b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	2 <sup>5</sup>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		4 <sup>5</sup>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Lašovice .....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	5 <sup>5</sup>	<b>19 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 7714 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>17 06</b>	<b>70/47</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>5</b>	<b>17 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	0	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Pustověty z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	3 <sup>5</sup>	<b>33</b>	7	<b>40</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		5 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	PS	4	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Račice nad Berouňkou z .....		3 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Žloukovice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Nižbor .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Hýskov .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7714, čeká vlak 85441 ve Zbečně

## Os 7715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>22 49</b>	<b>70/35</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	PS	4 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	S	<b>4</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01</b>	
Žloukovice z .....		<b>4</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Račice nad Beroukou z .....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Zbečno .....	PS	<b>3</b>	<b>11</b>	5	<b>16</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	5 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Křivoklát z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Pustověty z .....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Lašovice .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chlum u Rakovníka z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>5</b>	<b>23 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 57 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 7716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>18 15</b>	<b>70/47</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	0	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Pustověty z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Zbečno .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Račice nad Berouňkou z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Žloutkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>19 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 55 min</b>	

## Os 7718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>20 35</b>	<b>70/47</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	PS	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Račice nad Berouňkou z .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Žloupovice z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Nížbor .....	S	<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	S	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

## Os 7720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>22 43</b>	<b>70/47</b>
Chlum u Rakovníka z .....		4 <sup>5</sup> x	22 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	0	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Pustověty z .....		3 x	54	▲	54	
Městečko u Křivoklátu .....	S	4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup>	23 01	0 <sup>5</sup>	23 01 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
Újezd nad Zbečnem z .....		5 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Zbečno .....	PS	3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Račice nad Berouňkou z .....		3 x	18	▲	18	
Žloutkovice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Nižbor .....	S	4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Hýskov .....	S	4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	3	23 40			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	5	= 57 min	

## Sv 7791

Zadní Třebaň - Beroun os.n. - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		19 24		<b>19 41</b>	<b>70/35</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Hýskov .....	PS	5 <sup>5</sup>	19 49	6	55	
Nižbor .....	S	5			20 00	
Zbečno .....	PS	8			08	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	5			20 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	0	6			26 <sup>5</sup>	
<b>Rakovník</b> .....	00	6 <sup>5</sup>	20 33			
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	6	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 7941**

Čimelice - Beroun os.n. - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		6 16		<b>6 20</b>	<b>70/35</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	PS	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Nižbor .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Žloukovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Račice nad Berouňkou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Zbečno .....	PS	<b>3</b>	<b>44</b>	3 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z .....		<b>3</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Pustověty z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Lašovice .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>6</b>	<b>7 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19900

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>5 25</b>	<b>70/53</b>
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>5</b>	<b>5 30</b>	▲	<b>30</b>	
HI Praha-Holyně z .....		<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Nučice .....	→S	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>55/76</b>
Nučice zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Loděnice .....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 19901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>4 26</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....	S	<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>60/46</b>
Loděnice .....	0~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	<b>70/57</b>
Nučice .....	→S	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Zbuzany z .....		<b>4</b> x	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
HI Praha-Holyně z .....		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5</b>	<b>5 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 19902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>6 36</b>	<b>70/53</b>
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>5</b>	<b>6 41</b>	▲	<b>41</b>	
HI Praha-Holyně z .....		<b>5</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	6	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Nučice .....	→S	<b>4</b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>55/76</b>
Nučice zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Loděnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 29</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 19903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>5 31</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....	0~	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
Nučice zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Nučice .....	→S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>4</b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
HI Praha-Holyně z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 48 min</b>	

## Os 19904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>10 37</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>10 44</b>	1	<b>45</b>	<b>70/53</b>
Praha-Hlubočepy.....	0	<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
HI Praha-Holyně z.....		<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Praha-Řeporyje.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Zbuzany z.....		<b>3</b> x	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Nučice.....	→S	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>55/76</b>
Nučice zastávka z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Loděnice.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>19</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna.....	→S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>11 33</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	4	= 56 min	

## Os 1905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>6 35</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna.....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Loděnice.....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>60/46</b>
Nučice zastávka z.....		<b>6</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Nučice.....	→S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>70/57</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>4</b>	<b>7 02</b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
HI Praha-Holyně z.....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Praha-Hlubočepy.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>28</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>7 32</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 57 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19906

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>13 00</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>13 07</b>	1	<b>08</b>	<b>70/53</b>
Praha-Hlubočepy.....	0	<b>5</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
HI Praha-Holyně z.....		<b>5</b>	x <b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Praha-Řeporyje.....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>3</b>	x <b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Nučice.....	→S	<b>4</b>	<b>34</b>	4	<b>38</b>	<b>55/76</b>
Nučice zastávka z.....		<b>3</b>	x <b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Loděnice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna.....	→S	<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Os 19907

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>7 41</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Vráž u Berouna.....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Loděnice.....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
Nučice zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	x <b>8 05</b>	▲	<b>8 05</b>	
Nučice.....	→S	<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Zbuzany z.....		<b>4</b>	x <b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Praha-Řeporyje.....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
HI Praha-Holyně z.....		<b>4</b>	x <b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Hlubočepy.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5</b>	<b>8 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 19908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>15 13</b>	<b>70/53</b>
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>5</b>	<b>15 18</b>	▲	<b>18</b>	
HI Praha-Holyně z .....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	3	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nučice .....	→S	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>55/76</b>
Nučice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 03</b>			
Úhrnem ...		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	

## Os 19909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>13 14</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....	0	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>60/46</b>
Nučice zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Nučice .....	→S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>70/57</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
HI Praha-Holyně z .....		<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	1	<b>14 03</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>14 10</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 56 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 1910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>16 05</b>	<b>70/53</b>
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>5</b>	<b>16 10</b>	▲	<b>10</b>	
HI Praha-Holyně z .....		<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Nučice .....	→S	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>55/76</b>
Nučice zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Loděnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 57</b>			
Úhrnem ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>	

## Os 1911

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>14 10</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....	0	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>60/46</b>
Nučice zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Nučice .....	→S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>70/57</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
HI Praha-Holyně z .....		<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 48 min</b>	

## Os 19912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>17 19</b>	<b>70/53</b>
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>5</b>	<b>17 24</b>	▲	<b>24</b>	
HI Praha-Holyně z .....		<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Zbuzany z .....		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nučice .....	→S	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>55/76</b>
Nučice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	1	<b>18 05<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 08</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 19913

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>16 09</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....	S	<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
Nučice zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Nučice .....	→S	<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Zbuzany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
HI Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5</b>	<b>16 58</b>			
Úhrnem ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Rušící Os 19915 §

Zavádějte v Ⓞ a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	Ⓞ				<b>17 50</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	Ⓞ	<b>2</b>	<b>17 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....	S	5 <sup>5</sup>	<b>58</b>	4	<b>18 02</b>	<b>60/46</b>
Loděnice .....	Ⓞ	<b>5</b>	<b>18 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z .....		7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>70/57</b>
Nučice .....	→S	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>70/57</b>
Zbuzany z .....		4 <sub>x</sub>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Praha-Řeporyje .....	Ⓞ	<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
HI Praha-Holyně z .....		4 <sub>x</sub>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Praha-Hlubočepy .....	Ⓞ	4 <sup>5</sup>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	<b>70/57</b>
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>18 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 56 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 19915, čeká vlak 19912 ve Vráži u Berouna

## Os 19917

Motorový vůz ř. 811.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	Ⓞ				<b>18 44</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	Ⓞ	<b>2</b>	<b>18 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....	S	5 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
Loděnice .....	Ⓞ~	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Nučice zastávka z .....		6 <sub>x</sub>	<b>19 04</b>	▲	<b>19 04</b>	<b>70/57</b>
Nučice .....	→S	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
Zbuzany z .....		4 <sub>x</sub>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....	Ⓞ	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>70/57</b>
HI Praha-Holyně z .....		4 <sub>x</sub>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Praha-Hlubočepy .....	Ⓞ	3 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	5 <sup>5</sup>	<b>19 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 48 min</b>	

# Os 19930 / 19931

Nučice - Beroun os.n. / Beroun os.n. - Rakovník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice</b> .....	S				<b>4 52</b>	<b>55/76</b>
Nučice zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>4 55</b>	▲	<b>55</b>	
Loděnice .....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	19	<b>33</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Hýskov .....	PS	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	S	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Žloukovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Račice nad Berouňkou z .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Křivoklát z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>5</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	0O	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 19940 / 19941

**Praha-Smíchov - Beroun os.n. / Beroun os.n. - Rakovník**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Praha-Smíchov - Beroun os.n. M 20 tun  
Beroun os.n. - Rakovník M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>9 06</b>	<b>70/53</b>
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>6</b>	<b>9 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
HI Praha-Holyně z .....		<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Zbuzany z .....		<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Nučice .....	→S	<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>55/76</b>
Nučice zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....	→S	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 00</b>	1	<b>10 01</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>03</b>	21	<b>24</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Žloukovice z .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Račice nad Berouňkou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Zbečno .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Křivoklát z .....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Lašovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19942 / 19943

Praha-Smíchov - Beroun os.n. / Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z

Motorový vůz ř. 810, 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>19 49</b>	<b>70/53</b>
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>5</b>	<b>19 54</b>	▲	<b>54</b>	
HI Praha-Holyně z .....		<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>4</b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Nučice .....	→S	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>55/76</b>
Nučice zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>38</b>	5	<b>43</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	S	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Žloupovice z .....		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Račice nad Berouňkou z .....		<b>4</b> x	<b>21 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	PS	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Křivoklát z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>5</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	0	<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 38</b>		<b>21 43</b>	
Úhrnem ...		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

0 pravidelný výjezd na obsazenou kolej



# Os 19950 / 19951

Rakovník - Beroun os.n. / Beroun os.n. - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Rakovník - Beroun os.n. M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>9 06</b>	<b>70/68</b>
Chlum u Rakovníka z .....		4 <sup>5</sup>	9 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Pustověty z .....		3	17	▲	17	
Městečko u Křivoklátu .....	S	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Újezd nad Zbečnem z .....		6	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Zbečno .....	PS	4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Račice nad Berouňkou z .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Žloutkovice z .....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Nižbor .....	S	4 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Hýskov .....	S	5	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 03	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	2	05	17	22	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Vráž u Berouna .....	S	5 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Loděnice .....	0	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	<b>60/46</b>
Nučice zastávka z .....		6 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Nučice .....	→S	2 <sup>5</sup>	44	1	45	<b>70/57</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	4	49	1	50	
Zbuzany z .....		4 x	54	▲	54	
Praha-Řeporyje .....	0	3	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
HI Praha-Holyně z .....		4 x	11 03 <sup>5</sup>	▲	11 03 <sup>5</sup>	
Praha-Hlubočepy .....	0	3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	5 <sup>5</sup>	13	1	14	<b>60/28</b>
x Vyh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			17	
x Praha hl.n. ....	00	4	11 21			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 2 h 15 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19952 / 19953

Rakovník - Beroun os.n. / Beroun os.n. - Praha-Smíchov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Rakovník - Beroun os.n. M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	Ø				<b>13 59</b>	<b>70/68</b>
Lašovice .....	Ø	<b>7</b>	<b>14 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	
Pustověty z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Zbečno .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Nižbor .....	S	<b>9</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Hýskov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	Ø	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	16	<b>15 10</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	Ø	<b>2</b>	<b>15 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Loděnice.....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
Nučice zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nučice .....	→S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Zbuzany z.....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Řeporyje .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
HI Praha-Holyně z .....		<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Praha-Hlubočepy .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

## Os 19960 / 19961

Praha-Zličín - Hostivice - Rudná u Prahy / Rudná u Prahy - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0		9 17		<b>9 20</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
Hostivice-Litovice nz .....		3 <sup>5</sup> x	<b>9 25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>31</b>	7	<b>38</b>	
Zbuzany z .....		4 x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
HI Praha-Holyně z .....		4 x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Hlubčepy .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5</b>	<b>59</b>	3	<b>10 02</b>	<b>60/28</b>
x Vyh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>05</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>10 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25902

Praha-Zličín - Hostivice - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0		12 28		<b>12 29</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Hostivice-Litovice nz .....		3 <sup>5</sup> x	<b>12 34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
Nučice .....	→S	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>55/76</b>
Nučice zastávka z .....		3 x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....	→S	4 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 39 min</b>	

**Os 25904**

Praha hl.n. - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0		15 13 <sup>5</sup>		<b>15 21</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....	0	1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	70/55
Hostivice-Litovice nz .....		3	x 15 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	6 <sup>5</sup>	15 32			
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

**Os 25910**

Praha-Zličín - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0		6 45		<b>6 50</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....	0	1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	70/55
Hostivice-Litovice nz .....		3	x 6 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	6 <sup>5</sup>	7 01			
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

**Os 25911**

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S				<b>7 05</b>	<b>70/59</b>
Hostivice-Litovice nz .....		5 <sup>5</sup>	x 7 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Odb Jeneček .....	0	3			14	80/55
<b>Hostivice</b> .....	0	2	7 16		7 22	
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

## Os 25912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0				<b>18 10</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....	0	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	70/55
Hostivice-Litovice nz .....		2 <sup>5</sup>	x 18 14	▲	14	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	6	18 20			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

## Rušící Os 25913 §

Zavádějte v @ a †

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S				<b>15 41</b>	<b>70/59</b>
Hostivice-Litovice nz .....		5 <sup>5</sup>	x 15 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....	0	3			49 <sup>5</sup>	80/55
<b>Hostivice</b> .....	0	2	15 51 <sup>5</sup>		16 03	
Úhrnem ...		10 <sup>5</sup>	+	0	= 10.5 min	

§ jede-li rušící vlak 25913, čeká vlak 25915 v Rudné u Prahy

## Os 25915

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S				<b>15 41</b>	<b>70/59</b>
Hostivice-Litovice nz .....		5 <sup>5</sup>	x 15 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....	0	3			49 <sup>5</sup>	80/55
<b>Hostivice</b> .....	0	2	15 51 <sup>5</sup>		16 11	
Úhrnem ...		10 <sup>5</sup>	+	0	= 10.5 min	

**Os 25917****Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S				<b>18 26</b>	<b>70/59</b>
Hostivice-Litovice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 18 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....	0	<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 36<sup>5</sup></b>		<b>18 37</b>	
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10.5 min</b>	

**Rn 48250****Rakovník - Beroun os.n. - PKP**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>13 18</b>	<b>70/59</b>
Lašovice.....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
Městečko u Křivoklátu.....	S	<b>6</b>			<b>33</b>	
Roztoky u Křivoklátu.....	PS	<b>5</b>			<b>38</b>	
Zbečno.....	PS	<b>11</b>			<b>49</b>	
Nižbor.....	S	<b>12</b>			<b>14 01</b>	
Hýskov.....	S	<b>7</b>	<b>14 08</b>	9	<b>17</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 30</b>		<b>18 30</b>	
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Vn 48253**

PKP - Beroun os.n. - Rakovník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		7 31		8 01	70/42
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	4			05	
Hýskov .....	PS	6			11	
Nižbor .....	S	6			17	
Zbečno.....	PS	12	8 29	7	36	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	12			48	
Městečko u Křivoklátu .....	S	8			56	
Lašovice .....	0	14	9 10	6	9 16	
<b>Rakovník</b> .....	0	10	9 26			
Úhrnem ...		72	+	13	= 1 h 25 min	

**Vn 56560 pp**

Březno u Chomutova - Rakovník - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		4 27		5 45	65/49
Lašovice .....	0	8			53	
Městečko u Křivoklátu .....	S	6			59	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	5	6 04	57	7 01	
Zbečno.....	PS	10			11	
Nižbor .....	S	10			21	
Hýskov .....	S	5			26	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	5			31	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	2			33	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	7 36			
Úhrnem ...		54	+	57	= 1 h 51 min	

**Vn 56596 pp**Březno u Chomutova - **Hostivice - Nučice**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0		6 37		<b>7 22</b>	<b>80/62</b>
Odb Jeneček .....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	<b>70/70</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>12</b>	<b>7 36</b>	18	<b>54</b>	<b>60/48</b>
<b>Nučice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>8 00</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	18	= 38 min	

**Vn 57592**Kadaň - **Hostivice - Nučice**

Hostivice - Rudná u Prahy zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0		5 55		<b>6 19</b>	<b>80/62</b>
Odb Jeneček .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	<b>70/70</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>13</b>	<b>6 34</b>	10	<b>44</b>	<b>60/48</b>
<b>Nučice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>6 50</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	10	= 31 min	



## Pn 65530

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>18 58</b>	<b>65/49</b>
Lašovice .....	0	<b>10</b>	<b>19 08</b>	5	<b>19 13</b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>9</b>			<b>22</b>	<b>70/46</b>
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>5</b>			<b>27</b>	
Zbečno .....	PS	<b>10</b>			<b>37</b>	
Nižbor .....	S	<b>10</b>			<b>47</b>	
Hýskov .....	S	<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>65/44</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>20 01</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>20 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Pn 65531

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>21 34</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
Hýskov .....	PS	<b>6</b>			<b>46</b>	
Nižbor .....	S	<b>5</b>			<b>51</b>	
Zbečno .....	PS	<b>10</b>			<b>22 01</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>9</b>			<b>10</b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>6</b>			<b>16</b>	
Lašovice .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Pn 65533 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>16 40</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
Hýskov .....	PS	<b>7</b>	<b>16 53</b>	11	<b>17 04</b>	
Nižbor .....	S	<b>6</b>			<b>10</b>	
Zbečno .....	PS	<b>10</b>			<b>20</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>9</b>	<b>17 29</b>	26	<b>55</b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>8</b>			<b>18 03</b>	
Lašovice .....	0	<b>11</b>	<b>18 14</b>	10	<b>24</b>	
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>11</b>	<b>18 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	+	47	= 1 h 55 min	

## Pn 65591

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice</b> .....	S				<b>12 28</b>	<b>60/26</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>8</b>	<b>12 36</b>	10	<b>46</b>	<b>55/49</b>
Odb Jeneček .....	0	<b>12</b>			<b>58</b>	<b>70/50</b>
<b>Hostovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	+	10	= 34 min	

**Pn 65781****Nučice - Hostovice - Kadaň**

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice</b> .....	S				<b>14 39</b>	<b>60/26</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>7</b>	<b>14 46</b>	8	<b>54</b>	<b>55/49</b>
Odb Jeneček .....	0	<b>12</b>			<b>15 06</b>	<b>70/50</b>
<b>Hostovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 10</b>		<b>16 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	8	<b>= 31 min</b>	

**Pn 65783 pp****Nučice - Hostovice - Kadaň**

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice</b> .....	S				<b>15 48</b>	<b>60/26</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>8</b>	<b>15 56</b>	10	<b>16 06</b>	<b>55/49</b>
Odb Jeneček .....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	<b>70/50</b>
<b>Hostovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 22</b>		<b>16 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	10	<b>= 34 min</b>	

## Pn 65993 pp

**Beroun seř.n. - Rakovník** - Březno u Chomutova

Roztoky u Křivoklátu - Rakovník zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>20 11</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
Hýskov .....	PS	<b>7</b>			<b>24</b>	
Nížbor .....	S	<b>5</b>			<b>29</b>	
Zbečno .....	PS	<b>11</b>			<b>40</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>11</b>	<b>20 51</b>	5	<b>56</b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>7</b>			<b>21 03</b>	
Lašovice .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 20</b>		<b>21 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

## Pn 69965 pp

**Beroun os.n. - Rakovník** - Lužná u Rakovníka

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>21 04</b>	<b>70/42</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
Hýskov .....	PS	<b>5</b>	<b>21 12</b>	12	<b>24</b>	
Nížbor .....	S	<b>5</b>			<b>29</b>	
Zbečno .....	PS	<b>10</b>			<b>39</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>8</b>			<b>47</b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>5</b>			<b>52</b>	
Lašovice .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 08</b>		<b>23 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Pn 69966 pp

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		8 29		9 28	65/49
Lašovice .....	0	8			36	
Městečko u Křivoklátu .....	S	6			42	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	5			47	70/46
Zbečno.....	PS	8			55	
Nižbor .....	S	9			10 04	
Hýskov .....	S	5			09	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	6	10 15	13	28	65/44
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	3	10 31			
Úhrnem ...		50	+	13	= 1 h 03 min	

## Vleč 85198

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0				10 55	50/43
Odb Jeneček.....	0	3			58	
Hostivice-Litovice nz .....		5	11 03	9	11 12	
Odb Jeneček.....	0	5			17	
<b>Hostivice</b> .....	00	3	11 20			
Úhrnem ...		16	+	9	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85440**

Rakovník - Roztoky u Křivoklátu pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>16 34</b>	<b>65/49</b>
Lašovice .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>7</b>			<b>50</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>6</b>	<b>16 56</b>	74	<b>18 10</b>	<b>70/46</b>
Zbečno .....	PS	<b>12</b>	<b>18 22</b>	37	<b>59</b>	
Nižbor .....	S	<b>14</b>	<b>19 13</b>	19	<b>19 32</b>	
Hýskov .....	S	<b>8</b>	<b>40</b>	26	<b>20 06</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 14</b>	55	<b>21 09</b>	<b>65/44</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>21 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>211</b>	<b>= 4 h 42 min</b>	

**Mn 85441**

Roztoky u Křivoklátu - Rakovník pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>14 03</b>	<b>70/42</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 07</b>	70	<b>15 17</b>	
Hýskov .....	PS	<b>9</b>	<b>15 26</b>	26	<b>52</b>	
Nižbor .....	S	<b>7</b>	<b>59</b>	18	<b>16 17</b>	
Zbečno .....	PS	<b>14</b>	<b>16 31</b>	69	<b>17 40</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>13</b>	<b>17 53</b>	96	<b>19 29</b>	
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>11</b>			<b>40</b>	
Lašovice .....	0	<b>15</b>			<b>55</b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>11</b>	<b>20 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>279</b>	<b>= 6 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85450**

Hostivice - Rudná u Prahy pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0				<b>11 25</b>	<b>70/41</b>
Odb Jeneček .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>55/44</b>
Hostivice-Litovice nz .....		<b>5</b>	<b>11 32</b>	3	<b>35</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>8</b>	<b>43</b>	26	<b>12 09</b>	<b>60/48</b>
Nučice .....	→S	<b>5</b>	<b>12 14</b>	106	<b>14 00</b>	<b>35/48</b>
Loděnice .....	0	<b>12</b>	<b>14 12</b>	25	<b>37</b>	<b>50/32</b>
Vráž u Berouna .....	→S	<b>9</b>	<b>46</b>	5	<b>51</b>	<b>45/46</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	<b>65/44</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15 01</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>15 04</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	165	= 3 h 39 min	

**Mn 85451**

Rudná u Prahy - Hostivice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>9 39</b>	<b>70/41</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>60/32</b>
Vráž u Berouna .....	S	<b>8</b>	<b>9 50</b>	7	<b>57</b>	<b>45/46</b>
Loděnice .....	0	<b>6</b>	<b>10 03</b>	14	<b>10 17</b>	<b>55/47</b>
Nučice .....	→S	<b>12</b>	<b>29</b>	55	<b>11 24</b>	<b>60/26</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>5</b>	<b>11 29</b>	20	<b>49</b>	<b>55/49</b>
Hostivice-Litovice nz .....		<b>8</b>	<b>57</b>	3	<b>12 00</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>70/50</b>
<b>Hostivice</b> .....	0O	<b>3</b>	<b>12 08</b>			
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	99	= 2 h 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85453 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>5 50</b>	<b>70/41</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	<b>60/32</b>
Vráž u Berouna .....	S	<b>9</b>	<b>6 02</b>	15	<b>6 17</b>	<b>45/46</b>
Loděnice.....	0	<b>6</b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>55/47</b>
Nučice .....	→S	<b>12</b>	<b>41</b>	119	<b>8 40</b>	<b>60/26</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>5</b>	<b>8 45</b>	64	<b>9 49</b>	<b>55/49</b>
Hostivice-Litovice nz .....		<b>8</b>	<b>9 57</b>	3	<b>10 00</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>70/50</b>
<b>Hostivice</b> .....	00	<b>3</b>	<b>10 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>207</b>	<b>= 4 h 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85538**

Praha-Řeporyje - Rudná u Prahy pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S				<b>11 40</b>	<b>70/46</b>
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Praha-Řeporyje .....	0	<b>17</b>	<b>12 05</b>	12	<b>12 17</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>14</b>	<b>12 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 51 min</b>	

**Mn 85539**

Rudná u Prahy - Praha-Řeporyje pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S				<b>12 44</b>	<b>55/46</b>
Praha-Řeporyje.....	0	<b>8</b>	<b>12 52</b>	31	<b>13 23</b>	
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>13 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Mn 85940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S				<b>7 30</b>	<b>70/46</b>
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
Praha-Řeporyje.....	0	<b>18</b>	<b>7 57</b>	27	<b>8 24</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>15</b>	<b>8 39</b>	13	<b>52</b>	<b>60/48</b>
Nučice.....	→S	<b>6</b>	<b>58</b>	27	<b>9 25</b>	<b>35/48</b>
Loděnice .....	0	<b>12</b>	<b>9 37</b>	34	<b>10 11</b>	<b>50/32</b>
Vráž u Berouna.....	→S	<b>9</b>	<b>10 20</b>	30	<b>50</b>	<b>45/46</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>65/44</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>131</b>	<b>= 3 h 32 min</b>	

## Mn 85941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>11 54</b>	<b>70/41</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 57</b>	4	<b>12 01</b>	<b>60/32</b>
Vráž u Berouna .....	S	<b>9</b>	<b>12 10</b>	11	<b>21</b>	<b>45/46</b>
Loděnice .....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	31	<b>58</b>	<b>55/47</b>
Nučice .....	→S	<b>12</b>	<b>13 10</b>	41	<b>13 51</b>	<b>60/26</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>7</b>	<b>58</b>	25	<b>14 23</b>	<b>55/46</b>
Praha-Řeporyje.....	0	<b>8</b>	<b>14 31</b>	25	<b>56</b>	
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>9</b>			<b>15 05</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>15 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>137</b>	<b>= 3 h 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

