



**Č E S K É D R Á H Y, a. s.**  
G E N E R Á L N Í Ř E D I T E L S T V Í

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **519**

pro trať

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil
I	26. února 2006	Frída

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratek a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	16
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu .....	17
	Tabelární jízdní řady .....	18

## Vysvětlení zkratky a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdní řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp“ se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy bud' značkou „pp“ (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . .“ při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraňujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- |          |  |
|----------|--|
| <b>☒</b> | = pracovní dny   |
| <b>†</b> | = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)   |
| <b>①</b> | = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| <b>②</b> | = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)   |
| <b>③</b> | = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |
| <b>④</b> | = čtvrtok (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| <b>⑤</b> | = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)   |
| <b>⑥</b> | = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |
| <b>⑦</b> | = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnící potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnící potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnícím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnící potrubí a spojit kabel UIC)
- e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravný, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.					
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

### **Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:**

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

- :** = vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
- x** = vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
- Vyh** = výhybna
- Hr** = hradlo
- Hl** = hláska
- Odb** = odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

- n** = nákladiště
- nz** = nákladiště a zastávka
- z** = zastávka
- z<sup>1</sup>** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
- = sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
- = výprava vlaků s přepravou cestujících návštěv hlavního návěstidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2 „zvláštní opatření“:**

- ∅ = dopravná, ve ktorej sú všetkina vjezdová a cestová návestidla s rýchlosní návěstná soustavou
- P = dopravná, ve ktorej sú všetkina vjezdová a cestová návestidla závislá
- † = povinnost jednat v dopravne D3 ako vlak druhý
- ⌚ = jízda na návěst omezujucí rýchlosť na 40 km/h rýchlosť 30 km/h
- = stanica s mechanickými dvouramennými návestidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidlom
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návestidly
- ☒ = ohlašovací povinnosť zrušena

**Sloupec 2a „kolej“:**

V tabelárnych jízdnich řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadrují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárnych jízdnich řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadrují číslice u vlaků zastavujúcich pro výstup a nástup cestujúcich čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3 „pravidelná jízdná doba“**

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- ✗ = vlak zastaví jen na znamení
- = vlak zastavuje jen pro vystupování
- = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlosť vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umisťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, je nutno zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10 „stihne vlak číslo”:**

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních rádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

**Tabulka 2**  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
100	18	9103	36	9141	74	41301	99
101	18	9104	37	9142	75	41302	99
		9105	38	9143	76	41303	100
206	19	9106	39	9144	77	41308	100
207	19	9107	40	9145	78	41309	100
		9108	41	9146	79	41310	101
532	20	9109	42	9147	80	41311	101
533	21	9110	43	9148	81	41313	101
		9111	44	9149	82	41314	102
630	21	9112	45	9150	83	41318	102
631	22	9113	46	9151	84	41319	102
632	22	9114	47	9152	85	41320	102
633	23	9115	48	9153	86	41321	103
634	23	9116	49	9154	87	41328	103
635	24	9117	50	9155	88	41342	103
636	24	9118	51	9156	89	41343	104
637	25	9119	52	9157	90		
638	25	9120	53	9159	91	41731	104
639	26	9121	54	9161	92	41733	104
640	26	9122	55	9163	93	41734	105
641	27	9123	56	9190	94		
642	27	9124	57	9192	94		
643	28	9125	58	9196	95		
644	28	9126	59				
645	29	9127	60	9203	96	44543	106
646	29	9128	61	9208	96	44547	106
647	30	9129	62	9234	97		
		9130	63			46371	107
1830	30	9131	64	19190	97		
1831	31	9132	65	19191	97	47502	107
1835	31	9133	66	19192	98	47513	108
1838	32	9134	67	19193	98		
		9135	68	19195	98	48169	108
9090	32	9136	69			48170	109
		9137	70	26190	98		
9100	33	9138	71	26191	98	48514	109
9101	34	9139	72			48541	110
9102	35	9140	73	41300	99		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49500	110	54437	114	66891	118	75690	123
49501	111	54540	114	68410	119	75691	124
51421	111	54770	114	68660	119	82500	124
51423	111	54820	115	69573	120	85518	124
54120	112	58421	115	69574	120	85519	125
54122	112	58430	116	69910	121	85549	125
54430	112	58432	116	69911	121	95540	126
54431	112	58434	117	69912	122	95541	126
54433	113			69913	122		
54434	113	58670	117	69940	123		
54435	113			69941	123		
54436	114	64811	118				

## **Ustanovení místního významu**

### **Opatření pro odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem**

Pro všechny zastavující vlaky osobní dopravy sudého směru, kromě vlaků 9208, 9234 a 1838, je v jízdním řádu pro cestující v ŽST Praha-Hostivař a zastávce Praha-Strašnice zastávka uveden pouze příjezd. Tyto vlaky lze z uvedené stanice (zastávky) vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen již dříve.

Vlaky 9208, 9234 a 1838 lze ze ŽST Praha-Hostivař a zastávky Praha-Strašnice zastávka vypravit s náskokem ihned po výstupu cestujících.

V ŽST Praha-Vršovice je ve směru do Prahy hl.n. pro všechny pravidelně zastavující vlaky s přepravou cestujících, kromě vlaku 642, v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření umožňující výpravu vlaků ze ŽST Praha-Vršovice s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Vlak 532 lze ze ŽST Praha-Vršovice vypravit s náskokem ihned po výstupu a nástupu cestujících.

Vlaky sudého směru, které mají v ŽST Praha-Vršovice přípoj z tratě KJŘ 210, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od připojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka A.

Opatření se týká vlaků: 9138, 9140, 9142, 9152.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle ustanovení předpisu ČD D2.

### **Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami**

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Praha Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v“ (např. 631 / 631 v v úseku Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. – Praha-Vršovice).

### **Posun elektrických jednotek v ŽST Benešov u Prahy**

V ŽST Benešov u Prahy je posun elektrických jednotek na kolej a z kolejí č. 201, 202 a 203 posunem bez posunové čety.

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích :**

### 1a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	110 111	141	121-3 130	162-3 362-3	372 180DB	181 182	
<b>Benešov u Prahy - Praha-Vršovice</b>							
Benešov u Prahy - - Praha-Vršovice	U 300	U 700	U 800	U 800	U 800		
Benešov u Prahy - - Čerčany	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000		
Čerčany - - Strančice	T 325 S 325	T 1130 S 1000	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
	T 300 S 300	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1080 S 950	T 1080 S 950		Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	

**T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í**

**1b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	110 111	141	121-3 130	162-3 362-3	372 180 DB	181 182	
<b>Praha-Vršovice - Benešov u Prahy</b>							
Praha-Vršovice - - Benešov u Prahy	U 300	U 700	U 800	U 800	U 800		
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař	T 300 S 300	T 850 S 750	T 1020 S 900	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100		
Praha-Hostivař - - Strančice	T 325 S 325	T 1130 S 1000	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1400 S 1350	Při průjezdu celým úsekem
	T 300 S 300	T 850 S 750	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1200 S 1050	Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice - - Čerčany	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000		
Čerčany - - Benešov u Prahy	T 325 S 325	T 1130 S 1000	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy
	T 300 S 300	T 800 S 700	T 900 S 800	T 970 S 850	T 970 S 850		Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy

## Tabuľka 4 – pokračovanie

## 1c. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	714	730	740 742	749 750-4	2 x 730	2 x 740 2 x 742	2 x 749 2 x 750-4	
<b>Benešov u Prahy - Praha-Vršovice</b>								
Benešov u Prahy - - Praha-Vršovice		U 375	U 600	U 650	U 700	U 1100	U 1200	
Benešov u Prahy - - Čerčany	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2200	
Čerčany - - Strančice	T 425 S 400	T <sub>4</sub> 425 T 425 S 400	T <sub>4</sub> 800 T 740 S 650	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 700	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 1600 T 1470 S 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400	
Strančice - - Praha-Vršovice	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2200	
<b>Praha-Vršovice - Benešov u Prahy</b>								
Praha-Vršovice - - Benešov u Prahy		U 375	U 600	U 650	U 700	U 1100	U 1200	
Praha-Vršovice - - Strančice	T 425 S 400	T <sub>4</sub> 425 T 425 S 400	T <sub>4</sub> 800 T 740 S 650	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 700	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 1600 T 1470 S 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400	
Strančice - - Čerčany	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2200	
Čerčany - - Benešov u Prahy	T 425 S 400	T <sub>4</sub> 425 T 425 S 400	T <sub>4</sub> 800 T 740 S 650	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 700	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 1600 T 1470 S 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400	

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlosť vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlosť vlaku (pomalou jízdou, návštěví aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	141	121-3 130	163 363	372 180DB	181 182	Poznámka
Benešov u Prahy - - Čerčany	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Čerčany - Strančice	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200		
Praha-Hostivař - - Strančice	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	Při průjezdu celým úsekem
Strančice - Čerčany	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Čerčany - - Benešov u Prahy	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Benešov u Prahy

T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48*		0		Benešov u Prahy		0○	10	
80/48	10	0○		Čerčany		0○	6	80/48
	6	0		Senohraby		0	7	
70/48*	7	0		Strančice		0	7	70/48*
	7	→S		Říčany		→S	7	
	7	0○		Praha-Uhříněves		0○	5	
	5	0○		Praha-Hostivař		0○	2	
	2			Odb Záběhlice			3	
	3			Odb Železný most			3	
	3	0○		Praha-Vršovice		0		80/48

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

Praha-Malešice – Praha-Hostivař – Praha-Uhříněves lichá čísla 75251 až 75255

Praha-Libeň – Praha-Hostivař – Praha-Uhříněves lichá čísla 75261 až 75265

Benešov u Prahy – Praha-Hostivař – Praha-Libeň sudá čísla 75600 a 75602

Praha-Uhříněves – Benešov u Prahy lichá čísla 75601 a 75603

Benešov u Prahy – Praha-Vršovice a zpět čísla 75610 až 75613

Čerčany – Praha-Vršovice a zpět čísla 75620 až 75623

Praha-Uhříněves – Praha-Hostivař – Praha-Libeň sudá čísla 75630 až 75634

Praha-Uhříněves – Praha-Vršovice sudá čísla 75640 až 75644

Praha-Hostivař – Praha-Vršovice sudá čísla 75650 a 75652

Praha-Vršovice – Praha-Uhříněves lichá čísla 75631 až 75649

Benešov u Prahy – Čerčany a zpět čísla 75660 až 75669

Střezimíř – Benešov u Prahy – Praha-Hostivař – Praha-Libeň sudá čísla 78550 až 78578

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48*		0		Praha-Hostivař				
40/22	2			Odb Záběhlice				
	3	P		Praha-Vršovice vj.n.				

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

Praha-Hostivař – Praha-Vršovice vj.n. číslo 75680

### T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>40/19</b>		<b>0</b>		<b>Praha-Vršovice odj.n.</b>				
<b>80/48</b>	<b>3</b>			Odb Železný most				
	<b>3</b>			Odb Záběhlice				
	<b>2</b>	<b>0</b>		<b>Praha-Hostivař</b>				

**Praha-Vršovice odj. n. – Praha-Hostivař číslo 75681**

### T a b u l k a 5 a

## Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>60/43</b>		<b>0</b>		<b>Praha-Hostivař</b>		<b>0</b>	<b>5</b>	
	<b>4<sup>5</sup></b>			Odb Záběhlice		<b>6</b>		
	<b>4</b>			Odb Železný most		<b>7</b>		
	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0</b>		<b>Praha-Vršovice</b>		<b>0</b>	<b>70/41</b>	

**Praha-Hostivař – Praha-Vršovice – Praha-Bubeneč a zpět čísla 95910 až 95919**

**Praha-Hostivař – Praha-Vršovice – Praha-Běchovice a zpět čísla 95950 až 95953**

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>60/43</b>		<b>0</b>		<b>Praha-Hostivař</b>		<b>0</b>	<b>5</b>	
<b>40/22</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			Odb Záběhlice		<b>6</b>		
	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>P</b>		<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>				
				Odb Železný most		<b>6</b>	<b>70/41</b>	
				<b>Praha-Vršovice odj.n.</b>		<b>0</b>	<b>40/15</b>	

**Praha-Hostivař – Praha-Vršovice vj.n. číslo 95988**

**Praha-Vršovice odj.n. – Praha-Hostivař číslo 95989**

## Ex 100

### "Jóže Plečnik"

Ljubljana - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0		20 41		<b>20 43</b>	100/103
Čerčany .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
Senohraby .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
Strančice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Říčany .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1</b>			<b>29</b>	
Odb Železný most .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
✗ Praha-Vršovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	60/24
✗ Praha hl.n. ....	0	<b>4</b>	<b>21 38</b>			
Úhrnem ...	<b>55</b>	+	0	= 55 min		

## Ex 101

### "Jóže Plečnik"

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Ljubljana

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
✗ Praha hl.n. ....	0				<b>6 23</b>	60/29
✗ Praha-Vršovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	100/103
Odb Železný most .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>31</b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Říčany .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Strančice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Senohraby .....	0	<b>6</b>			<b>7 02</b>	
Čerčany .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Benešov u Prahy .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>		<b>7 16</b>	
Úhrnem ...	<b>52</b>	+	0	= 52 min		

**R 206**

Salzburg - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				10 04	100/103
Čerčany .....	0	8			12	
Senohraby .....	0	6			18	
Strančice .....	0	6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→ 6	8 <sup>5</sup>			33	
Praha-Uhříněves .....	0	9			42	
Praha-Hostivař .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1			48 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		2 <sup>5</sup>			51	
x Praha-Vršovice ● .....	0	2			53	60/24
x Praha hl.n. ....	0	4	10 57			
Úhrnem ...	53	+ 0	= 53 min			

**R 207**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Salzburg

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				17 53	60/29
x Praha-Vršovice ● .....	0	4			57	100/103
Odb Železný most .....		2			59	
Odb Záběhlice .....		2			18 01	
Praha-Hostivař .....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	6			09 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→ 6	8			17 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	8 <sup>5</sup>			26	
Senohraby .....	0	6			32	
Čerčany .....	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0	7 <sup>5</sup>			18 45	
Úhrnem ...	52	+ 0	= 52 min			

# Ex 532

## "Budvar"

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0					<b>7 43</b>	<b>100/103</b>
Čerčany .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Strančice .....	0		<b>6</b>			<b>8 02</b>	
Říčany .....	→S		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....	0		<b>9</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Praha-Hostivař .....	0		<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....			<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Železný most .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
✓ Praha-Vršovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>8 31</b>	1		<b>32</b>	<b>60/24</b>
✗ Praha hl.n. ....	0	<b>4</b>	<b>8 36</b>				
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	1	=	<b>53 min</b>	

## Ex 533

### "Budvar"

**Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				15 23	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	15 27	1	28	100/103
Odb Železný most.....		2				30
Odb Záběhlíce.....		2				32
Praha-Hostivař.....	0	2 <sup>5</sup>				34 <sup>5</sup>
Praha-Uhříněves.....	0	5				39 <sup>5</sup>
Říčany.....	→S	8				47 <sup>5</sup>
Strančice.....	0	8 <sup>5</sup>				56
Senohraby.....	0	6			16 02	
Čerčany.....	0	5 <sup>5</sup>				07 <sup>5</sup>
Benešov u Prahy.....	0	7 <sup>5</sup>			16 15	
Úhrnem ...	51		+	1	= 52 min	

## R 630

**České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy.....	0		5 41		5 43	100/103
Čerčany.....	0	8				51
Senohraby.....	0	6				57
Strančice.....	0	6 <sup>5</sup>			6 03 <sup>5</sup>	
Říčany.....	→S	8 <sup>5</sup>				12
Praha-Uhříněves.....	0	10				22
Praha-Hostivař.....	0	6				28
Odb Záběhlíce.....		1				29
Odb Železný most.....		2 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	6 34	1	35	60/24
x Praha hl.n.....	0	4	6 39			
Úhrnem ...	55		+	1	= 56 min	

**R 631**

Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0		6 57		7 23	60/29
x Praha-Vršovice ● ....	0	4	7 27	1	28	100/103
Odb Železný most ....		2			30	
Odb Záběhlice ....		2			32	
Praha-Hostivař ....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves ....	0	5			39 <sup>5</sup>	
Říčany ....	→S	8			47 <sup>5</sup>	
Strančice ....	0	8 <sup>5</sup>			56	
Senohraby ....	0	6			8 02	
Čerčany ....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy ....	0	7 <sup>5</sup>	8 15		8 16	
Úhrnem ...	51		+ 1	= 52 min		

**R 632**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy ....	0		6 41		6 43	100/103
Čerčany ....	0	8			51	
Senohraby ....	0	6			57	
Strančice ....	0	6 <sup>5</sup>			7 03 <sup>5</sup>	
Říčany ....	→S	8 <sup>5</sup>			12	
Praha-Uhříněves ....	0	10			22	
Praha-Hostivař ....	0	6			28	
Odb Záběhlice ....		1			29	
Odb Železný most ....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ● ....	0	2 <sup>5</sup>	7 34	1	35	60/24
x Praha hl.n. ....	0	4	7 39			
Úhrnem ...	55		+ 1	= 56 min		

**R 633**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				9 23	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	9 27	1	28	100/103
Odb Železný most.....		2			30	
Odb Záběhlice.....		2			32	
Praha-Hostivař.....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	5			39 <sup>5</sup>	
Říčany.....	→S	8			47 <sup>5</sup>	
Strančice.....	0	8 <sup>5</sup>			56	
Senohraby.....	0	6			10 02	
Čerčany.....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0	7 <sup>5</sup>	10 15		10 16	
Úhrnem ...	51	+		1	= 52 min	

**R 634**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0		8 41		8 43	100/103
Čerčany.....	0	8			51	
Senohraby.....	0	6			57	
Strančice.....	0	6 <sup>5</sup>			9 03 <sup>5</sup>	
Říčany.....	→S	8 <sup>5</sup>			12	
Praha-Uhříněves.....	0	10			22	
Praha-Hostivař.....	0	6			28	
Odb Záběhlice.....		1			29	
Odb Železný most.....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	9 34	1	35	60/24
x Praha hl.n.....	0	4	9 39			
Úhrnem ...	55	+		1	= 56 min	

**R 635**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				10 23	60/29
x Praha-Vršovice ● ....	0	4	10 27	1	28	100/103
Odb Železný most ....		2			30	
Odb Záběhlice ....		2			32	
Praha-Hostivař ....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves ....	0	5			39 <sup>5</sup>	
Říčany ....	→S	8			47 <sup>5</sup>	
Strančice ....	0	8 <sup>5</sup>			56	
Senohraby ....	0	6			11 02	
Čerčany ....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy ....	0	7 <sup>5</sup>	11 15		11 16	
Úhrnem ...	51		+	1	= 52 min	

**R 636**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy ....	0		11 41		11 43	100/103
Čerčany ....	0	8			51	
Senohraby ....	0	6			57	
Strančice ....	0	6 <sup>5</sup>			12 03 <sup>5</sup>	
Říčany ....	→S	8 <sup>5</sup>			12	
Praha-Uhříněves ....	0	10			22	
Praha-Hostivař ....	0	6			28	
Odb Záběhlice ....		1			29	
Odb Železný most ....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ● ....	0	2 <sup>5</sup>	12 34	1	35	60/24
x Praha hl.n. ....	0	4	12 39			
Úhrnem ...	55		+	1	= 56 min	

**R 637**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				12 23	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	12 27	1	28	100/103
Odb Železný most.....		2			30	
Odb Záběhlice.....		2			32	
Praha-Hostivař.....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	5			39 <sup>5</sup>	
Říčany.....	→S	8			47 <sup>5</sup>	
Strančice.....	0	8 <sup>5</sup>			56	
Senohraby.....	0	6			13 02	
Čerčany.....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0	7 <sup>5</sup>	13 15		13 16	
Úhrnem ...	51	+		1	= 52 min	

**R 638**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0		13 41		13 43	100/103
Čerčany.....	0	8			51	
Senohraby.....	0	6			57	
Strančice.....	0	6 <sup>5</sup>			14 03 <sup>5</sup>	
Říčany.....	→S	8 <sup>5</sup>			12	
Praha-Uhříněves.....	0	10			22	
Praha-Hostivař.....	0	6			28	
Odb Záběhlice.....		1			29	
Odb Železný most.....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	14 34	1	35	60/24
x Praha hl.n.....	0	4	14 39			
Úhrnem ...	55	+		1	= 56 min	

**R 639**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				14 23	60/29
x Praha-Vršovice ● ....	0	4	14 27	1	28	100/103
Odb Železný most ....		2			30	
Odb Záběhlice ....		2			32	
Praha-Hostivař ....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves ....	0	5			39 <sup>5</sup>	
Říčany ....	→S	8			47 <sup>5</sup>	
Strančice ....	0	8 <sup>5</sup>			56	
Senohraby ....	0	6			15 02	
Čerčany ....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy ....	0	7 <sup>5</sup>	15 15		15 16	
Úhrnem ...	51		+	1	= 52 min	

**R 640**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy ....	0		14 41		14 43	100/103
Čerčany ....	0	8			51	
Senohraby ....	0	6			57	
Strančice ....	0	6 <sup>5</sup>			15 03 <sup>5</sup>	
Říčany ....	→S	8 <sup>5</sup>			12	
Praha-Uhříněves ....	0	10			22	
Praha-Hostivař ....	0	6			28	
Odb Záběhlice ....		1			29	
Odb Železný most ....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ● ....	0	2 <sup>5</sup>	15 34	1	35	60/24
x Praha hl.n. ....	0	4	15 39			
Úhrnem ...	55		+	1	= 56 min	

**R 641**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				16 23	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	16 27	1	28	100/103
Odb Železný most.....		2			30	
Odb Záběhlice.....		2			32	
Praha-Hostivař.....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	5			39 <sup>5</sup>	
Říčany.....	→S	8			47 <sup>5</sup>	
Strančice.....	0	8 <sup>5</sup>			56	
Senohraby.....	0	6			17 02	
Čerčany.....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0	7 <sup>5</sup>	17 15		17 16	
Úhrnem ...	51	+		1	= 52 min	

**R 642**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0		15 41		15 43	100/103
Čerčany.....	0	8			51	
Senohraby.....	0	6			57	
Strančice.....	0	6 <sup>5</sup>			16 03 <sup>5</sup>	
Říčany.....	→S	8 <sup>5</sup>			12	
Praha-Uhříněves.....	0	10			22	
Praha-Hostivař.....	0	6			28	
Odb Záběhlice.....		1			29	
Odb Železný most.....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	16 34	1	35	60/24
x Praha hl.n.....	0	4	16 39		17 10	
Úhrnem ...	55	+		1	= 56 min	

**R 643**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				17 23	60/29
x Praha-Vršovice ● ....	0	4	17 27	1	28	100/103
Odb Železný most ....		2			30	
Odb Záběhlice ....		2			32	
Praha-Hostivař ....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves ....	0	5			39 <sup>5</sup>	
Říčany ....	→S	8			47 <sup>5</sup>	
Strančice ....	0	8 <sup>5</sup>			56	
Senohraby ....	0	6			18 02	
Čerčany ....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy ....	0	7 <sup>5</sup>	18 15		18 16	
Úhrnem ...	51		+	1	= 52 min	

**R 644**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy ....	0		17 41		17 43	100/103
Čerčany ....	0	8			51	
Senohraby ....	0	6			57	
Strančice ....	0	6 <sup>5</sup>			18 03 <sup>5</sup>	
Říčany ....	→S	8 <sup>5</sup>			12	
Praha-Uhříněves ....	0	10			22	
Praha-Hostivař ....	0	6			28	
Odb Záběhlice ....		1			29	
Odb Železný most ....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ● ....	0	2 <sup>5</sup>	18 34	1	35	60/24
x Praha hl.n. ....	0	4	18 39			
Úhrnem ...	55		+	1	= 56 min	

**R 645**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				19 23	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	19 27	1	28	100/103
Odb Železný most.....		2			30	
Odb Záběhlice.....		2			32	
Praha-Hostivař.....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	5			39 <sup>5</sup>	
Říčany.....	→S	8			47 <sup>5</sup>	
Strančice.....	0	8 <sup>5</sup>			56	
Senohraby.....	0	6			20 02	
Čerčany.....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0	7 <sup>5</sup>	20 15		20 16	
Úhrnem ...	51	+		1	= 52 min	

**R 646**

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0		19 41		19 43	100/103
Čerčany.....	0	8			51	
Senohraby.....	0	6			57	
Strančice.....	0	6 <sup>5</sup>			20 03 <sup>5</sup>	
Říčany.....	→S	8 <sup>5</sup>			12	
Praha-Uhříněves.....	0	10			22	
Praha-Hostivař.....	0	6			28	
Odb Záběhlice.....		1			29	
Odb Železný most.....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	20 34	1	35	60/24
x Praha hl.n.....	0	4	20 39			
Úhrnem ...	55	+		1	= 56 min	

**R 647**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				21 23	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	21 27	1	28	100/103
Odb Železný most.....		2			30	
Odb Záběhlice.....		2			32	
Praha-Hostivař.....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	5			39 <sup>5</sup>	
Říčany.....	→S	8			47 <sup>5</sup>	
Strančice.....	0	8 <sup>5</sup>			56	
Senohraby.....	0	6			22 02	
Čerčany.....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy.....	0	7 <sup>5</sup>	22 15		22 16	
Úhrnem ...	51		+	1	= 52 min	

**Sp 1830**

Tábor - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy.....	0		6 11		6 13	95/91
Čerčany.....	0	8	6 21	1	22	100/85
Senohraby.....	0	6			28	
Strančice.....	0	6	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	95/91
Říčany.....	→S	8	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	9			52 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař.....	0	5 <sup>5</sup>	58	1	59	
Odb Záběhlice.....		1 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....	2		7 02 <sup>5</sup>	1	03 <sup>5</sup>	
Odb Železný most.....	1 <sup>5</sup>				05	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2	07	1	08	60/24
x Praha hl.n.....	0○	4	7 12			
Úhrnem ...	53 <sup>5</sup>		+	5 <sup>5</sup>	= 59 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Sp 1831

**Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				0 23	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	0 27	1	28	100/85
Odb Železný most.....		2			30	
Odb Záběhlice.....		2			32	
Praha-Hostivař.....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	5			39 <sup>5</sup>	
Říčany.....	→S	8			47 <sup>5</sup>	
Strančice.....	0	8 <sup>5</sup>			56	95/91
Senohraby.....	0	6			1 02	
Čerčany.....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	100/85
Benešov u Prahy .....	0	7 <sup>5</sup>	1 15		1 16	
Úhrnem ...	51		+ 1	= 52 min		

# Sp 1835

**Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Tábor**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				8 13	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	8 17	1	18	100/85
Odb Železný most.....		2			20	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		1	22 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				24	
Praha-Hostivař.....	0	2	26	1	27	
Praha-Uhříněves.....	0	7			34	
Říčany.....	→S	8	42	1	43	
Strančice.....	0	9	52	1	53	95/91
Senohraby.....	0	6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Čerčany.....	0	5 <sup>5</sup>	9 05	1	9 06	100/85
Benešov u Prahy .....	0	9	9 15		9 17	
Úhrnem ...	56		+ 6	= 1 h 02 min		

# Sp 1838

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0		22 57		<b>22 59</b>	<b>95/91</b>
Čerčany .....	0	<b>8</b>	<b>23 07</b>	1	<b>23 08</b>	<b>100/85</b>
Senohraby .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Strančice .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>95/91</b>
Říčany .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Odb Železný most .....		<b>1</b>			<b>51</b>	
x Praha-Vršovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>60/24</b>
x Praha hl.n. ....	0○	<b>4</b>	<b>23 58</b>			
Úhrnem ...	<b>54</b>	+		5	= 59 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Sv 9090

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....	0				<b>9 45</b>	<b>80/64</b>
Senohraby .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Strančice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Železný most .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Vršovice .....	0○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 31</b>			
Úhrnem ...	<b>46</b>	+		0	= 46 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9100**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				3 47	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	3 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	56	1	57	100/85
Pyšely z .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	4 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 02	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Mirošovice u Prahy z .....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Říčany .....	→8	5	26	1	27	
Praha-Kolovraty z .....		4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	37	1	38	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			48 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			52 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	55	2	57	60/24
„Praha hl.n. ....	00	4	5 01			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9101**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				0 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	0 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1		36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....		5	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	1 00	1	1 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senohraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	1 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9102**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>4 17</b>	<b>95/91</b>
Hr Mrač z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Čerčany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>100/85</b>
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hr Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Senohraby .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hr Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Strančice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>95/91</b>
Světice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Říčany .....	→8	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>4</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Železný most .....		<b>1</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
✗ Praha-Vršovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>60/24</b>
✗ Praha hl.n. ....	00	<b>4</b>	<b>5 31</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9103**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				3 57	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	4 01	1	4 02	100/85
Odb Železný most.....		2			04	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				08	
Praha-Hostivař.....	0	2	10	1	11	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Kolovraty z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
Světice z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	41	1	42	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mirošovice u Prahy z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Čerčany .....	0	2	5 00	1	5 01	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	5 10			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9104**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>4 47</b>	<b>95/91</b>
Hr Mrač z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Čerčany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>100/85</b>
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hr Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Senohraby .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hr Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Strančice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>95/91</b>
Světice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Říčany .....	→8	<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>				<b>48<sup>5</sup></b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Železný most .....		<b>1</b>				<b>52<sup>5</sup></b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>6 01</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9105**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				4 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	4 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3	44		0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....	5	54		0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	5 00	1	5 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....	3	19		0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senohraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>		▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	5 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9106**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>5 17</b>	<b>95/91</b>
Hr Mrač z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Čerčany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>100/85</b>
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hr Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Senohraby .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hr Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Strančice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>95/91</b>
Světice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Říčany .....	→8	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>4</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Železný most .....		<b>1</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
✗ Praha-Vršovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>60/24</b>
✗ Praha hl.n. ....	00	<b>4</b>	<b>6 31</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9107**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				4 57	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	5 01	1	5 02	100/85
Odb Železný most.....		2			04	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				08	
Praha-Hostivař.....	0	2	10	1	11	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Kolovraty z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
Světice z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	41	1	42	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mirošovice u Prahy z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Čerčany .....	0	2	6 00	1	6 01	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	6 10			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9108**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>5 47</b>	<b>95/91</b>
Hr Mrač z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Čerčany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>100/85</b>
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hr Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Senohraby .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hr Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Strančice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>95/91</b>
Světice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Říčany .....	→8	<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>				<b>48<sup>5</sup></b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Železný most .....		<b>1</b>				<b>52<sup>5</sup></b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>7 01</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9109**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>5 27</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>5 31</b>	1	<b>32</b>	<b>100/85</b>
Odb Železný most.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Praha-Hostivař.....	0	<b>2</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....	0	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>5</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Říčany .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
Světice z.....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Strančice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>95/91</b>
Hr Mnichovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Senošraby .....	0	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Hr Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Pysely z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Čerčany .....	0	<b>2</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>100/85</b>
Hr Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Benešov u Prahy .....	0○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 40</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	<b>10<sup>5</sup></b>	= 1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9110**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>6 17</b>	<b>95/91</b>
Hr Mrač z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Čerčany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>100/85</b>
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hr Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Senohraby .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hr Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Strančice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>95/91</b>
Světice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Říčany .....	→8	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>4</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Železný most .....		<b>1</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>7 31</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 911**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				5 57	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	6 01	1	6 02	100/85
Odb Železný most.....		2			04	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				08	
Praha-Hostivař.....	0	2	10	1	11	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Kolovraty z .....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
Světice z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	41	1	42	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mirošovice u Prahy z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Čerčany .....	0	2	7 00	1	7 01	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	7 10			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9112**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				6 47	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	6 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	56	1	57	100/85
Pyšely z .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....	2	7 01 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	7 02	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Mirošovice u Prahy z .....	2	08		0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....	3	11 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	12	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	95/91
Světice z .....	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	21	
Říčany .....	→ 8	5	26	1	27	
Praha-Kolovraty z .....	4	31		0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	37	1	38	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3	41		0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....	2				48 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....	2	50 <sup>5</sup>		1	51 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....	1				52 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	55	2	57	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	8 01			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9113**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>6 27</b>	<b>60/29</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>6 31</b>	1	<b>32</b>	<b>100/85</b>
Odb Železný most.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				<b>38</b>	
Praha-Hostivař.....	0	<b>2</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....	0	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Říčany .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>	
Světice z.....		<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Strančice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>95/91</b>
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>		<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Senošraby .....	0	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>		<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>		<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Čerčany .....	0	<b>2</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>100/85</b>
Hr Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Benešov u Prahy .....	0○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	<b>10<sup>5</sup></b>	= 1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9114**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				7 17	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	7 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	26	1	27	100/85
Pyšely z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Mirošovice u Prahy z .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Říčany .....	→ 8	5	56	1	57	
Praha-Kolovraty z .....		4	8 01	0 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	07	1	08	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			18 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			22 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	2	27	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	8 31			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9115**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				6 57	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	7 01	1	7 02	100/85
Odb Železný most.....		2			04	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				08	
Praha-Hostivař.....	0	2	10	1	11	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Kolovraty z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→8	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
Světice z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	41	1	42	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mirošovice u Prahy z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Čerčany .....	0	2	8 00	1	8 01	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	8 10			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9116**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				7 47	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	7 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	56	1	57	100/85
Pyšely z .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Mirošovice u Prahy z .....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Říčany .....	→8	5	26	1	27	
Praha-Kolovraty z .....		4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	37	1	38	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			48 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			52 <sup>5</sup>	
✗ Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	55	2	57	60/24
✗ Praha hl.n. ....	00	4	9 01			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9117**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				7 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	7 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3		44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....	5		54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	8 00	1	8 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....	3		19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....	2 <sup>5</sup>		33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	8 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9118**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				8 17	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	8 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	26	1	27	100/85
Pyšely z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Mirošovice u Prahy z .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Říčany .....	→ 8	5	56	1	57	
Praha-Kolovraty z .....		4	9 01	0 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	07	1	08	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			18 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			22 <sup>5</sup>	
✗ Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	2	27	60/24
✗ Praha hl.n. ....	00	4	9 31			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9119**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				8 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	8 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1		36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3	44		0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....	5	54		0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	9 00	1	9 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....	3	19		0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>		▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	9 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9120**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>9 17</b>	<b>95/91</b>
Hr Mrač z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Čerčany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>100/85</b>
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hr Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Senohraby .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hr Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Strančice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>95/91</b>
Světice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Říčany .....	→8	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>4</b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>				<b>18<sup>5</sup></b>
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Železný most .....		<b>1</b>				<b>22<sup>5</sup></b>
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>10 31</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9121**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				9 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	9 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3		44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....	5		54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	10 00	1	10 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....	3		19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....	2 <sup>5</sup>		33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	10 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9122**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>10 17</b>	<b>95/91</b>
Hr Mrač z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Čerčany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>100/85</b>
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hr Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Senohraby .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hr Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Strančice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>95/91</b>
Světice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Říčany .....	→8	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>4</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Železný most .....		<b>1</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>60/24</b>
<b>x Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>11 31</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9123**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				10 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	10 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....		5	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	11 00	1	11 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	11 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9124**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				11 17	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	11 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	26	1	27	100/85
Pyšely z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Mirošovice u Prahy z .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Říčany .....	→ 8	5	56	1	57	
Praha-Kolovraty z .....		4	12 01	0 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	07	1	08	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			18 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			22 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	2	27	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	12 31			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9125**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				11 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	11 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1		36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3	44		0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....	5	54		0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	12 00	1	12 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....	3	19		0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>		▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	12 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9126**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				12 17	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	12 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	26	1	27	100/85
Pyšely z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Mirošovice u Prahy z .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Říčany .....	→ 8	5	56	1	57	
Praha-Kolovraty z .....		4	13 01	0 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	07	1	08	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			18 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			22 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	2	27	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	13 31			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9127**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				12 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	12 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3		44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....	5		54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	13 00	1	13 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....	3		19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....	2 <sup>5</sup>		33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	13 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9128**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				13 17	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	13 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	26	1	27	100/85
Pyšely z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Mirošovice u Prahy z .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Říčany .....	→ 8	5	56	1	57	
Praha-Kolovraty z .....		4	14 01	0 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	07	1	08	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			18 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			22 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	2	27	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	14 31			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9129**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				12 57	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	13 01	1	13 02	100/85
Odb Železný most.....		2			04	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				08	
Praha-Hostivař.....	0	2	10	1	11	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Kolovraty z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
Světice z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	41	1	42	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mirošovice u Prahy z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Čerčany .....	0	2	14 00	1	14 01	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	14 10			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9130**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				13 47	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	13 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	56	1	57	100/85
Pyšely z .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....	2	14 01 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	14 02	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Mirošovice u Prahy z .....	2	08		0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....	3	11 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	12	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	95/91
Světice z .....	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	21	
Říčany .....	→ 8	5	26	1	27	
Praha-Kolovraty z .....	4	31		0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	37	1	38	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3	41		0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....	2				48 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....	2	50 <sup>5</sup>		1	51 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....	1				52 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	55	2	57	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	15 01			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9131**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				13 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	13 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3		44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....	5		54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	14 00	1	14 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....	3		19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....	2 <sup>5</sup>		33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	14 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9132**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				14 17	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	14 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	26	1	27	100/85
Pyšely z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Mirošovice u Prahy z .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Říčany .....	→8	5	56	1	57	
Praha-Kolovraty z .....		4	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	07	1	08	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			18 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			22 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	2	27	60/24
„Praha hl.n. ....	00	4	15 31			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9133**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				13 57	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	14 01	1	14 02	100/85
Odb Železný most.....		2			04	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				08	
Praha-Hostivař.....	0	2	10	1	11	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Kolovraty z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
Světice z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	41	1	42	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mirošovice u Prahy z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Čerčany .....	0	2	15 00	1	15 01	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	15 10			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9134**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				14 47	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	14 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	56	1	57	100/85
Pyšely z .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....	2	15 01 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	15 02	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Mirošovice u Prahy z .....	2	08		0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....	3	11 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	12	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	95/91
Světice z .....	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	21	
Říčany .....	→ 8	5	26	1	27	
Praha-Kolovraty z .....	4	31		0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	37	1	38	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3	41		0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....	2				48 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....	2	50 <sup>5</sup>		1	51 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....	1				52 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	55	2	57	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	16 01			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9135**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				14 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	14 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3		44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....	5		54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	15 00	1	15 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....	3		19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....	2 <sup>5</sup>		33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	15 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9136**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				15 17	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	15 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	26	1	27	100/85
Pyšely z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Mirošovice u Prahy z .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Říčany .....	→ 8	5	56	1	57	
Praha-Kolovraty z .....		4	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	07	1	08	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			18 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			22 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	2	27	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	16 31			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9137**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				14 57	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	15 01	1	15 02	100/85
Odb Železný most.....		2			04	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				08	
Praha-Hostivař.....	0	2	10	1	11	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Kolovraty z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
Světice z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	41	1	42	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mirošovice u Prahy z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Čerčany .....	0	2	16 00	1	16 01	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	16 10			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9138**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				15 47	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	15 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	56	1	57	100/85
Pyšely z .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....	2	16 01 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	16 02	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Mirošovice u Prahy z .....	2	08		0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....	3	11 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	12	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	95/91
Světice z .....	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	21	
Říčany .....	→ 8	5	26	1	27	
Praha-Kolovraty z .....	4	31		0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	37	1	38	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3	41		0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....	2				48 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....	2	50 <sup>5</sup>		1	51 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....	1				52 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	55	2	57	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	17 01			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9139**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				15 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	15 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3		44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....	5		54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	16 00	1	16 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....	3		19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....	2 <sup>5</sup>		33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	16 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9140**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				16 17	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	16 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	26	1	27	100/85
Pyšely z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Mirošovice u Prahy z .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Říčany .....	→ 8	5	56	1	57	
Praha-Kolovraty z .....		4	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	07	1	08	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			18 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			22 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	2	27	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	17 31			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9141**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				15 57	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	16 01	1	16 02	100/85
Odb Železný most.....		2			04	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				08	
Praha-Hostivař.....	0	2	10	1	11	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Kolovraty z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
Světice z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	41	1	42	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mirošovice u Prahy z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Čerčany .....	0	2	17 00	1	17 01	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	17 10			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9142**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				16 47	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	16 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	56	1	57	100/85
Pyšely z .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....	2	17 01 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	17 02	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Mirošovice u Prahy z .....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....	3	11 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	12	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Říčany .....	→8	5	26	1	27	
Praha-Kolovraty z .....		4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	37	1	38	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			48 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....	2		50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			52 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	55	2	57	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	18 01			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9143**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				16 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	16 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1		36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3	44		0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....	5	54		0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	17 00	1	17 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....	3	19		0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>		▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	17 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9144**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				17 17	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	17 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	26	1	27	100/85
Pyšely z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Mirošovice u Prahy z .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Říčany .....	→ 8	5	56	1	57	
Praha-Kolovraty z .....		4	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	07	1	08	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			18 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			22 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	2	27	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	18 31			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9145**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				16 57	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	17 01	1	17 02	100/85
Odb Železný most.....		2			04	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				08	
Praha-Hostivař.....	0	2	10	1	11	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Kolovraty z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
Světice z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	41	1	42	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mirošovice u Prahy z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Čerčany .....	0	2	18 00	1	18 01	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	18 10			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9146**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				17 47	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	17 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	56	1	57	100/85
Pyšely z .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....	2	18 01 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	18 02	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Mirošovice u Prahy z .....	2	08		0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....	3	11 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	12	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	95/91
Světice z .....	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	21	
Říčany .....	→ 8	5	26	1	27	
Praha-Kolovraty z .....	4	31		0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	37	1	38	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3	41		0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....	2				48 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....	2	50 <sup>5</sup>		1	51 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....	1				52 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	55	2	57	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	19 01			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9147**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				17 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	17 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3		44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....	5		54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	18 00	1	18 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....	3		19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....	2 <sup>5</sup>		33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	18 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9148**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				18 17	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	18 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	26	1	27	100/85
Pyšely z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Mirošovice u Prahy z .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Říčany .....	→ 8	5	56	1	57	
Praha-Kolovraty z .....		4	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	07	1	08	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			18 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			22 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	2	27	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	19 31			
Úhrnem ...		62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9149**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				17 57	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	18 01	1	18 02	100/85
Odb Železný most.....		2			04	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>		1	06 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				08	
Praha-Hostivař.....	0	2	10	1	11	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Kolovraty z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
Světice z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	41	1	42	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mirošovice u Prahy z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Čerčany .....	0	2	19 00	1	19 01	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	19 10			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9150**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>19 17</b>	<b>95/91</b>
Hr Mrač z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Čerčany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>100/85</b>
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hr Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Senohraby .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hr Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Strančice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>95/91</b>
Světice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Říčany .....	→8	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>4</b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Železný most .....		<b>1</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>20 31</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9151**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				18 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	18 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....		5	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	19 00	1	19 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	19 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9152**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>20 17</b>	<b>95/91</b>
Hr Mrač z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Čerčany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>100/85</b>
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hr Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Senohraby .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hr Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Strančice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>95/91</b>
Světice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Říčany .....	→8	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>4</b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Praha-Horní Měcholupy z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Železný most .....		<b>1</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
✗ Praha-Vršovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>60/24</b>
✗ Praha hl.n. ....	00	<b>4</b>	<b>21 31</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9153**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				18 57	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	19 01	1	19 02	100/85
Odb Železný most.....		2			04	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>		1	06 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				08	
Praha-Hostivař.....	0	2	10	1	11	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Kolovraty z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
Světice z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	41	1	42	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mirošovice u Prahy z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Čerčany .....	0	2	20 00	1	20 01	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	20 10			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9154**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				21 17	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	21 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	26	1	27	100/85
Pyšely z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Mirošovice u Prahy z .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Říčany .....	→ 8	5	56	1	57	
Praha-Kolovraty z .....		4	22 01	0 <sup>5</sup>	22 01 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	07	1	08	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			18 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			22 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	2	27	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	22 31			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9155**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				19 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	19 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....		5	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	20 00	1	20 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....		1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	20 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9156**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				22 37	95/91
Hr Mrač z .....		6 <sup>5</sup>	22 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	2 <sup>5</sup>	46	1	47	100/85
Pyšely z .....		2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Hr Čtyřkoly z .....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Senohraby .....	0	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Mirošovice u Prahy z .....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Hr Mnichovice z .....		3	23 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 02	
Strančice .....	0	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	95/91
Světice z .....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Říčany .....	→ 8	5	16	1	17	
Praha-Kolovraty z .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	5 <sup>5</sup>	27	1	28	
Praha-Horní Měcholupy z .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	4	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			38 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1			42 <sup>5</sup>	
„Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	45	2	47	60/24
„Praha hl.n. ....	0○	4	23 51			
Úhrnem ...		62 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9157**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				20 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	20 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3		44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....	5		54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	21 00	1	21 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....	3		19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....	2 <sup>5</sup>		33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	21 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9159**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				21 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	21 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3		44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z .....	5		54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany.....	→S	5 <sup>5</sup>	22 00	1	22 01	
Světice z .....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice.....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z .....	3 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z .....	3		19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senohraby.....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyrkoly z .....	3 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pyšely z.....	1 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany.....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z .....	2 <sup>5</sup>		33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	22 40			
Úhrnem ...		62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9161**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				22 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	22 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3		44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z.....	5		54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany .....	→S	5 <sup>5</sup>	23 00	1	23 01	
Světice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z.....	3 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z.....	3		19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senošraby .....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyřkoly z.....	3 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pysely z.....	1 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany .....	0	2	30	1	31	100/85
Hr Mrač z.....	2 <sup>5</sup>		33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	23 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9163**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				23 27	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	23 31	1	32	100/85
Odb Železný most.....		2			34	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				38	
Praha-Hostivař.....	0	2	40	1	41	
Praha-Horní Měcholupy z .....	3		44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Kolovraty z .....	5		54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Říčany.....	→S	5 <sup>5</sup>	24 00	1	0 01	
Světice z .....		4	0 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Strančice.....	0	5 <sup>5</sup>	11	1	12	95/91
Hr Mnichovice z .....	3 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mirošovice u Prahy z .....	3		19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Senohraby.....	0	2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hr Čtyrkoly z .....	3 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pyšely z.....	1 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čerčany.....	0	2	30	1	31	
Hr Mrač z .....	2 <sup>5</sup>		33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov u Prahy .....	0○	6 <sup>5</sup>	0 40			
Úhrnem ...	62 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	=	1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9190**

Benešov u Prahy - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>19 49</b>	<b>95/91</b>
Čerčany .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	<b>100/85</b>
Senohraby .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Strančice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 09</b>	4	<b>13</b>	<b>95/91</b>
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>22</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Odb Železný most .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Vršovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 42</b>		<b>20 52</b>	
Úhrnem ...	<b>49</b>	+	4	= 53 min		

**Sv 9192**

Benešov u Prahy - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>20 52</b>	<b>95/91</b>
Čerčany .....	0	<b>8</b>			<b>21 00</b>	<b>100/85</b>
Senohraby .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Strančice .....	0	<b>7</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Říčany .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Odb Železný most .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Vršovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 41</b>		<b>22 03</b>	
Úhrnem ...	<b>49</b>	+	0	= 49 min		

## Rušící Sv / Sv 9196 §

Benešov u Prahy - Praha-Vršovice zavádějte v ⑤/⑥, ⑥/⑦ a 25. / 26.XII., 16. / 17.IV., 30.IV. / 1.V.,  
7. / 8.V., 4. / 5., 5. / 6.VII., 27. / 28.IX., 16. / 17.XI., kromě 24. / 25.XII., 31.XII. / 1.I.

**Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Výh Praha-Vítkov**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>23 16</b>	<b>95/91</b>
Čerčany .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>100/85</b>
Senohraby .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Strančice .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>95/91</b>
Říčany .....	→ 6	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>9</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1</b>			<b>59</b>	
Odb Železný most .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>0 01<sup>5</sup></b>	
✗ Praha-Vršovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 04</b>	1	<b>05</b>	<b>60/24</b>
✗ Praha hl.n. ....	0○	<b>4</b>	<b>0 09</b>		<b>0 28</b>	
Úhrnem ...	<b>52</b>	+		1	= 53 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9196, čeká vlak 41318 a rušící vlak 41308 v Praze-Uhříněvsi

# Os 9203

Praha hl.n. - Čerčany - Světlá nad Sázavou

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				8 45	60/29
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	8 49	1	50	100/85
Odb Železný most .....		2			52	
Praha-Strašnice zastávka z .....	1 <sup>5</sup>		53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....	1 <sup>5</sup>				56	
Praha-Hostivař.....	0	2	58	1	59	
Praha-Uhříněves .....	0	7			9 06	
Říčany .....	→S	8 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Strančice .....	0	9			23 <sup>5</sup>	90/81
Senohraby .....	0	6			29 <sup>5</sup>	
Čerčany .....	0	5 <sup>5</sup>	9 35		9 40	
Úhrnem ...	47	+	3	= 50 min		

# Rušící Os 9208 §

Zavádějte v ⑦ od 14.V. do 1.X. a 1., 8.V.

Světlá nad Sázavou - Čerčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....	0		17 21		17 25	100/85
Senohraby .....	0	7			32	
Strančice .....	0	6			38	90/81
Říčany .....	→S	8 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....	0	9			55 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař.....	0	5 <sup>5</sup>	18 01	1	18 02	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....	2	05 <sup>5</sup>	1		06 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....	1 <sup>5</sup>				08	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2	10	1	11	60/24
x Praha hl.n.....	0○	4	18 15			
Úhrnem ...	47	+	3	= 50 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9208, čeká vlak 9144 v Benešově u Prahy

## Rušící Os 9234 §

Zavádějte v ⑦ od 14.V. do 1.X. a 1., 8.V.

Zruč nad Sázavou - Čerčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany.....	0		18 21		18 25	100/85
Senohraby .....	0	7			32	
Strančice.....	0	6			38	90/81
Říčany.....	→S	8 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves.....	0	9			55 <sup>5</sup>	
Praha-Hostivař .....	0	5 <sup>5</sup>	19 01	1	19 02	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Praha-Strašnice zastávka z .....		2	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Odb Železný most .....		1 <sup>5</sup>			08	
x Praha-Vršovice ● .....	0	2	10	1	11	60/24
x Praha hl.n. .....	0○	4	19 15			
Úhrnem ...	47	+	3	=	50 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9234, čeká vlak 9148 v Benešově u Prahy, vlak 58430 ve Strančicích

## Sv 19190

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				9 34	80/64
Čerčany.....	0○	10	9 44			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 19191

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany.....	0				4 09	80/48
Benešov u Prahy.....	0○	12	4 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19192**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				21 05	80/64
Čerčany .....	0○	10	21 15			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19193**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....	0				8 11	80/48
Benešov u Prahy .....	0○	12	8 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19195**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....	0				12 10	80/48
Benešov u Prahy .....	0○	12	12 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26190**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				8 29	80/64
Čerčany .....	0○	10	8 39			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26191**

Čerčany - Benešov u Prahy - Olbramovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....	0				12 22	80/48
Benešov u Prahy .....	0	12			12 34	

## Nex 41300

Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves.....	0				12 43	75/65
Praha-Hostivař.....	0	7			12 50	

## Nex 41301

DB - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves

Zavěšený postrk ř. 111

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				0 57	80/50
Praha-Uhříněves .....	0	7	1 04			

## Nex 41302

Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves.....	0				19 53	75/65
Praha-Hostivař.....	0	7			20 00	

**Nex 41303**

DB - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves

Zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				4 21	90/70
Praha-Uhříněves .....	0	7	4 28			

**Rušící Nex 41308 §**

Zavádějte v ⑥

Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				23 53	75/65
Praha-Hostivař .....	0	7			0 00	

§ jede-li rušící vlak 41308, čeká vlak 41318 v Praze-Uhříněvsi

§ jede-li rušící vlak 9196, čeká rušící vlak 41308 v Praze-Uhříněvsi

**Nex 41309**

DB - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves

Zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				0 23	90/70
Praha-Uhříněves .....	0	7	0 30			

## Rušící Nex 41310 §

Zavádějte v ④

**Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - DB**

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves.....	0				17 25	75/65
Praha-Hostivař.....	0	7			17 32	

§ jede-li rušící vlak 41310, čeká vlak 41320 v Praze-Uhříněvsi

## Rušící Nex 41311 §

Zavádějte v ⑦

**DB - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves**

Zavěšený postrk ř. 111

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0				10 51	80/50
Praha-Uhříněves.....	0	7	10 58			

§ jede-li rušící vlak 41311, čeká vlak 41319 v Praze-Hostivaři

## Nex 41313

**DB - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves**

Zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0				19 24	90/70
Praha-Uhříněves.....	0	7	19 31			

**Nex 41314****Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				1 11	75/65
Praha-Hostivař .....	0	7			1 18	

**Nex 41318****Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				23 53	75/65
Praha-Hostivař .....	0	7			0 00	

**Nex 41319****DB - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves**

Zavěšený postrč ř. 123

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				10 51	90/70
Praha-Uhříněves .....	0	7	10 58			

**Nex 41320****Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - DB**

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				17 25	75/65
Praha-Hostivař .....	0	7			17 32	

## Nex 41321

DB - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves

2 zavěšené postrky ř. 111

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				<b>6 55</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	7	<b>7 02</b>			<b>80/50</b>

## Nex 41328

Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				<b>22 29</b>	
Praha-Hostivař .....	0	7			<b>22 36</b>	<b>75/65</b>

## Nex 41342

Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				<b>23 20</b>	
Praha-Hostivař .....	0	7			<b>23 27</b>	<b>75/65</b>

## Rušící Nex 41343 §

Zavádějte v ① a ⑤

DB - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves

2 zavěšené postrky ř. 111

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				0 57	80/50
Praha-Uhříněves .....	0	7	1 04			

§ jede-li rušící vlak 41343, čeká vlak 41301 v Praze-Hostivaři

## Nex 41731

Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				0 01	75/65
Praha-Hostivař .....	0	8			0 09	

## Nex 41733 pp

Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - ŽSR

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				12 57	75/65
Praha-Hostivař .....	0	8			13 05	

**Nex 41734**

ŽSR - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves

Zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0		12 47		12 52	90/70
Praha-Uhříněves .....	0	8	13 00			

**Rn 44543**

Nymburk vjezd.n. - Praha-Hostivař - Benešov u Prahy - ÖBB

Praha-Hostivař - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				<b>2 11</b>	<b>85/60</b>
Praha-Uhříněves.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Říčany.....	→S	<b>10</b>			<b>27</b>	
Strančice.....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	<b>70/56</b>
Senohraby.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
Čerčany.....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>85/60</b>
Benešov u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>2 59</b>	
Úhrnem ...	<b>48</b>	+	0	= 48 min		

**Rn 44547**

Nymburk vjezd.n. - Praha-Hostivař - Benešov u Prahy - ÖBB

Praha-Hostivař - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				<b>7 04</b>	<b>85/60</b>
Praha-Uhříněves .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Říčany .....	→S	<b>10</b>			<b>20</b>	
Strančice .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>70/56</b>
Senohraby .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
Čerčany .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	<b>85/60</b>
Benešov u Prahy .....	0	<b>9</b>	<b>7 52</b>		<b>8 27</b>	
Úhrnem ...	<b>48</b>	+	0	= 48 min		

**Nex 46371**

Kolín seř.n. - Praha-Hostivař - Benešov u Prahy - SNCF

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				20 33	90/70
Praha-Uhříněves .....	0	6			39	
Říčany .....	→S	9			48	
Strančice .....	0	9			57	75/65
Senohraby .....	0	7			21 04	
Čerčany .....	0	7			11	90/70
Benešov u Prahy .....	0	9			21 20	
Úhrnem ...	47	+ 0	= 47 min			

**Vn 47502 pp**

ÖBB - Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				6 31	85/72
Čerčany .....	0	9			40	95/74
Senohraby .....	0	6			46	
Strančice .....	0	7	6 53	34	7 27	85/72
Říčany .....	→S	10			37	
Praha-Uhříněves .....	0	10	7 47	40	8 27	
Praha-Hostivař .....	0	7			8 34	
Úhrnem ...	49	+ 74	= 2 h 03 min			

**Pn 47513 pp**

Karviná-Doly - Praha-Hostivař - Benešov u Prahy - ÖBB

Praha-Hostivař - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				<b>17 00</b>	<b>75/51</b>
Praha-Uhříněves .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>15</b>	
Strančice .....	0	<b>10</b>	<b>17 25</b>	7	<b>32</b>	<b>65/51</b>
Senohraby .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	
Čerčany .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	<b>75/51</b>
Benešov u Prahy .....	0	<b>10</b>	<b>18 00</b>		<b>18 32</b>	
Úhrnem ...	<b>53</b>	+		7	= 1 h 0 min	

**Nex 48169**

Mladá Boleslav město - Praha-Hostivař - Benešov u Prahy - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				<b>1 40</b>	<b>90/70</b>
Praha-Uhříněves .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Říčany .....	→S	<b>10</b>			<b>56</b>	
Strančice .....	0	<b>9</b>			<b>2 05</b>	<b>75/65</b>
Senohraby .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Čerčany .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	<b>90/70</b>
Benešov u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>2 27</b>	
Úhrnem ...	<b>47</b>	+		0	= 47 min	

## Nex 48170 pp

FS - Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>8 50</b>	<b>80/75</b>
Čerčany .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	<b>90/70</b>
Senohraby .....	0	<b>6</b>			<b>9 05</b>	
Strančice .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>80/75</b>
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>21</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>6</b>			<b>9 37</b>	
Úhrnem ...	<b>47</b>	+	0	= 47 min		

## Pn 48514

ÖBB - Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>2 50</b>	<b>85/72</b>
Čerčany .....	0	<b>11</b>			<b>3 01</b>	<b>90/64</b>
Senohraby .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
Strančice .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	<b>85/72</b>
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>24</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>6</b>			<b>3 40</b>	
Úhrnem ...	<b>50</b>	+	0	= 50 min		

**Nex 48541**

Mladá Boleslav město - Praha-Hostivař - Benešov u Prahy - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				<b>18 31</b>	<b>90/70</b>
Praha-Uhříněves .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>46</b>	
Strančice .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	<b>75/65</b>
Senohraby .....	0	<b>7</b>			<b>19 02</b>	
Čerčany .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>90/70</b>
Benešov u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>19 18</b>	
Úhrnem ...	<b>47</b>	+	0	= 47 min		

**Rn 49500 pp**

ÖBB - Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>0 15</b>	<b>70/48</b>
Čerčany .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	<b>80/48</b>
Senohraby .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
Strančice .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	<b>70/48</b>
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>49</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>7</b>	<b>1 05</b>		<b>1 08</b>	
Úhrnem ...	<b>50</b>	+	0	= 50 min		

**Vn 49501 pp**

Hněvice seř.n. - Praha-Hostivař - Benešov u Prahy - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				<b>2 29</b>	<b>100/85</b>
Praha-Uhříněves .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>44</b>	
Strančice .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>90/81</b>
Senohraby .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
Čerčany .....	0	<b>6</b>			<b>3 05</b>	<b>100/85</b>
Benešov u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>3 14</b>	
Úhrnem ...	<b>45</b>	+ 0	= 45 min			

**Nex 51421**

Lípa nad Dřevnicí - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves

2 zavěšené postrky ř. 111

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: S 800 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				<b>1 51</b>	<b>80/50</b>
Praha-Uhříněves .....	0	<b>7</b>	<b>1 58</b>			

**Nex 51423**

Lípa nad Dřevnicí - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves

Zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				<b>4 31</b>	<b>80/50</b>
Praha-Uhříněves .....	0	<b>7</b>	<b>4 38</b>			

**Nex 54120****Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - Lípa nad Dřevnicí**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				19 33	70/56
Praha-Hostivař .....	0	7			19 40	

**Nex 54122****Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - Lípa nad Dřevnicí**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				1 50	70/56
Praha-Hostivař .....	0	7			1 57	

**Rn 54430****Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - Praha-Libeň**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				1 19	65/51
Praha-Hostivař .....	0	7			1 26	

**Rn 54431****Praha-Libeň - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				2 43	75/51
Praha-Uhříněves .....	0	7	2 50			

**Rn 54432**

Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - Praha-Libeň

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				13 50	65/51
Praha-Hostivař .....	0	8			13 58	

**Rn 54433**

Praha-Libeň - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				11 04	75/51
Praha-Uhříněves .....	0	7	11 11			

**Rn 54434**

Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Praha-Libeň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				20 57	65/51
Čerčany .....	0	11			21 08	75/51
Senohraby .....	0	8			16	
Strančice .....	0	9			25	65/51
Říčany .....	→S	9			34	
Praha-Uhříněves .....	0	10	21 44	16	22 00	
Praha-Hostivař .....	0	7			22 07	
Úhrnem ...	54	+		16	= 1 h 10 min	

**Rn 54435**

Praha-Libeň - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				17 25	75/51
Praha-Uhříněves .....	0	7	17 32			

**Rn 54436**

Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - Praha-Libeň

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				20 53	65/51
Praha-Hostivař .....	0	7			21 00	

**Rn 54437**

Praha-Libeň - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				22 28	75/51
Praha-Uhříněves .....	0	7	22 35			

**Rn 54540**

Praha-Uhříněves - Praha-Vršovice - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				5 30	65/51
Praha-Hostivař .....	0	7			37	
Odb Záběhlíce.....			2		39	
Odb Železný most.....			3		42	
Praha-Vršovice .....	0	3			5 45	
Úhrnem ...	15		+	0	= 15 min	

**Vn 54770 pp**

Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....	0				0 35	80/85
Praha-Hostivař .....	0	7			0 42	

**Nex 54820 pp**

Praha-Uhříněves - Praha-Vršovice - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves.....	0				23 00	80/64
Praha-Hostivař.....	0	6				06
Odb Záběhlice.....		1				07
Odb Železný most.....		3				10
Praha-Vršovice.....	0	3	23 13		23 26	
Úhrnem ...	13	+ 0	= 13 min			

**Nex 58421 pp**

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Vršovice - Praha-Uhříněves

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice .....	0		18 59		19 43	90/64
Odb Železný most.....		3				46
Odb Záběhlice.....		3				49
Praha-Hostivař.....	0	2				51
Praha-Uhříněves.....	0	7	19 58			
Úhrnem ...	15	+ 0	= 15 min			

**Rn 58430**

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>18 07</b>	<b>65/51</b>
Čerčany .....	0	<b>11</b>			<b>18</b>	<b>75/51</b>
Senohraby .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Strančice .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>65/51</b>
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>42</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>6</b>	<b>18 58</b>		<b>19 06</b>	
Úhrnem ...	<b>51</b>	+	0	= 51 min		

**Rn 58432**

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0		<b>3 57</b>		<b>4 06</b>	<b>65/51</b>
Čerčany .....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	<b>75/51</b>
Senohraby .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Strančice .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>65/51</b>
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>42</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>6</b>			<b>4 58</b>	
Úhrnem ...	<b>52</b>	+	0	= 52 min		

**Rn 58434**

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>0 01</b>	<b>65/51</b>
Čerčany .....	0	<b>11</b>			<b>12</b>	<b>75/51</b>
Senohraby .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
Strančice .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	<b>65/51</b>
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>36</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>7</b>	<b>0 52</b>		<b>0 59</b>	
Úhrnem ...	<b>51</b>	+ 0	= 51 min			

**Vn 58670 pp**

Horní Dvořiště - Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0		<b>0 56</b>		<b>1 28</b>	<b>80/85</b>
Čerčany .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	<b>85/76</b>
Senohraby .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
Strančice .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	<b>80/85</b>
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>2 00</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>6</b>			<b>2 15</b>	
Úhrnem ...	<b>47</b>	+ 0	= 47 min			

**Pn 64811**Praha-Libeň - **Praha-Hostivař** - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Praha-Hostivař - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0				<b>19 04</b>	<b>70/41</b>
Praha-Uhříněves .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>19</b>	
Strančice .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	<b>60/43</b>
Senohraby .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
Čerčany .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	<b>70/41</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 54</b>		<b>21 27</b>	
Úhrnem ...	<b>50</b>	+	0	= 50 min		

**Pn 66891 pp**Most nové n. St. 1 - **Praha-Hostivař** - Benešov u Prahy - Horní Dvořiště

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0				<b>16 02</b>	<b>70/41</b>
Praha-Uhříněves .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>17</b>	
Strančice .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>60/43</b>
Senohraby .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
Čerčany .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	<b>70/41</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>11</b>			<b>16 53</b>	
Úhrnem ...	<b>51</b>	+	0	= 51 min		

**Pn 68410**

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0		3 12		3 36	60/43
Čerčany .....	0	12			48	70/41
Senohraby .....	0	7			55	
Strančice .....	0	8			4 03	60/43
Říčany .....	→S	9			12	
Praha-Uhříněves .....	0	10	4 22	38	5 00	
Praha-Hostivař .....	0	7			5 07	
Úhrnem ...	53	+	38	= 1 h 31 min		

**Pn 68660 pp**

Horní Dvořiště - Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Děčín hl.n.nákl.n.

Čerčany - Strančice zavěšený postrk ř. 141

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0		10 14		10 28	60/43
Čerčany .....	0	12			40	70/41
Senohraby .....	0	7			47	
Strančice .....	0	8	10 55	5	11 00	60/43
Říčany .....	→S	10			10	
Praha-Uhříněves .....	0	9			19	
Praha-Hostivař .....	0	6			11 25	
Úhrnem ...	52	+	5	= 57 min		

**Pn 69573 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Praha-Hostivař - Benešov u Prahy - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				<b>9 09</b>	<b>70/41</b>
Praha-Uhříněves .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
Říčany .....	→S	<b>15</b>			<b>32</b>	
Strančice .....	0	<b>18</b>	<b>9 50</b>	10	<b>10 00</b>	<b>60/43</b>
Senohraby .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
Čerčany .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	<b>70/41</b>
Benešov u Prahy .....	0	<b>18</b>			<b>10 35</b>	
Úhrnem ...	<b>76</b>	+	10	= 1 h 26 min		

**Pn 69574 pp**

UNIPETROL

Horní Dvořiště - Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>12 50</b>	<b>60/43</b>
Čerčany .....	0	<b>11</b>			<b>13 01</b>	<b>70/41</b>
Senohraby .....	0	<b>16</b>			<b>17</b>	
Strančice .....	0	<b>22</b>	<b>13 39</b>	55	<b>14 34</b>	<b>60/43</b>
Říčany .....	→S	<b>10</b>			<b>44</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>6</b>			<b>14 59</b>	
Úhrnem ...	<b>74</b>	+	55	= 2 h 09 min		

**Pn 69910 pp**

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Bílina

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0		3 46		4 24	60/43
Čerčany .....	0	12			36	70/41
Senohraby .....	0	12			48	
Strančice .....	0	15			5 03	60/43
Říčany .....	-S	9			12	
Praha-Uhříněves .....	0	10			22	
Praha-Hostivař .....	0	6			5 28	
Úhrnem ...	64	+ 0		= 1 h 04 min		

**Pn 69911 pp**

Bílina - Praha-Hostivař - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				9 53	70/41
Praha-Uhříněves .....	0	8			10 01	
Říčany .....	-S	12			13	
Strančice .....	0	13			26	60/43
Senohraby .....	0	8			34	
Čerčany .....	0	8			42	70/41
Benešov u Prahy .....	0	19	11 01		11 45	
Úhrnem ...	68	+ 0		= 1 h 08 min		

**Pn 69912 pp**

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Hostivař - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>15 56</b>	<b>60/43</b>
Čerčany .....	0	<b>11</b>			<b>16 07</b>	<b>70/41</b>
Senohraby .....	0	<b>12</b>			<b>19</b>	
Strančice .....	0	<b>14</b>			<b>33</b>	<b>60/43</b>
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>42</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 59</b>		<b>17 02</b>	
Úhrnem ...	<b>63</b>	+	0	= 1 h 03 min		

**Pn 69913 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Hostivař - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				<b>21 20</b>	<b>70/41</b>
Praha-Uhříněves .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
Říčany .....	→S	<b>12</b>	<b>21 39</b>	30	<b>22 09</b>	
Strančice .....	0	<b>13</b>			<b>22</b>	<b>60/43</b>
Senohraby .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Čerčany .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>70/41</b>
Benešov u Prahy .....	0	<b>19</b>	<b>22 57</b>		23 05	
Úhrnem ...	<b>67</b>	+	30	= 1 h 37 min		

**Pn 69940 pp**

Praha-Hostivař - Praha-Vršovice - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař.....	0	3			9 49	60/43
Odb Záběhlíce.....		3			52	
Odb Železný most.....		3			55	
Praha-Vršovice .....	0	3	9 58		10 09	
Úhrnem ...	9	+	0	= 09 min		

**Pn 69941 pp**

Praha-Smíchov spol.n - Praha-Vršovice - Praha-Hostivař

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....	0	3			13 51	70/41
Odb Železný most .....		3			54	
Odb Záběhlíce .....		6			14 00	
Praha-Hostivař .....	0	5	14 05			
Úhrnem ...	14	+	0	= 14 min		

**Lv 75690 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				12 42	100/103
Čerčany .....	0	9	12 51	3	54	
Senohraby.....	0	6			13 00	
Strančice .....	0	6			06	
Říčany .....	→S	8			14	
Praha-Uhříněves .....	0	9			23	
Praha-Hostivař .....	0	6			29	
Odb Záběhlíce .....		1			30	
Odb Železný most.....		3			33	
Praha-Vršovice .....	0○	2	13 35			
Úhrnem ...	50	+	3	= 53 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 75691 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice .....	0				7 58	100/103
Odb Železný most .....		2			8 00	
Odb Záběhlice .....		2			02	
Praha-Hostivař .....	0	3			05	
Praha-Uhříněves .....	0	6			11	
Říčany .....	→S	8			19	
Strančice .....	0	9			28	
Senohraby .....	0	7			35	
Čerčany .....	0	6	8 41	3	44	
Benešov u Prahy .....	0○	8	8 52			
Úhrnem ...	51	+	3	= 54 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 82500**

Havlíčkův Brod - Čerčany - Benešov u Prahy

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....	0		17 02		17 36	70/41
Benešov u Prahy .....	0○	15	17 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85518**

Senohraby - Strančice pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Senohraby .....	0				11 12	70/41
Strančice .....	0	24	11 36	57	12 33	60/43
Říčany .....	→S	10	12 43	60	13 43	
Praha-Uhříněves .....	0	10	13 53	6	59	
Praha-Hostivař .....	0	8	14 07			
Úhrnem ...	52	+	123	= 2 h 55 min		

**Mn 85519**

Strančice - Senohraby pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				<b>5 50</b>	
Praha-Uhříněves .....	0	<b>8</b>	<b>5 58</b>	140	<b>8 18</b>	
Říčany .....	→S	<b>13</b>	<b>8 31</b>	51	<b>9 22</b>	
Strančice .....	0	<b>12</b>	<b>9 34</b>	58	<b>10 32</b>	
Senohraby .....	0	<b>10</b>	<b>10 42</b>			<b>60/43</b>
Úhrnem ...	<b>43</b>	+	249	= 4 h 52 min		

**Mn 85549**

Čerčany - Benešov u Prahy - Střezimíř

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....	0				<b>5 06</b>	
Benešov u Prahy .....	0○	<b>21</b>	<b>5 27</b>		7 22	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85570**

Benešov u Prahy - Čerčany - Jílové u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....	0				<b>4 30</b>	
Čerčany .....	0○	<b>13</b>	<b>4 43</b>		7 09	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95540 pp**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař .....	0				<b>11 51</b>	<b>60/43</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
Odb Železný most .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Praha-Vršovice .....	0	<b>3</b>	<b>12 00</b>			
Úhrnem ...	<b>9</b>	+	0	= 09 min		

**Mn 95541 pp**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice .....	0				<b>10 03</b>	<b>70/41</b>
Odb Železný most .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Praha-Hostivař .....	0	<b>4</b>	<b>10 13</b>			
Úhrnem ...	<b>10</b>	+	0	= 10 min		