



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

518

pro tratě

**Kolín – Ledečko
Pečky – Kouřim
Bošice – Bečváry**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
<i>1</i>	<i>26. února 2006</i>	<i>Frída</i>

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdní řády	12

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
18320	12	19314	20	22205	33	70721	49
18321	12	19315	21	22206	34	70722	49
18322	12	19316	21	22207	35	70724	50
18323	13	19317	22	22208	36	70726	50
18340	13	19318	22	22209	37		
		19319	23	22210	38	85020	50
19300	13	19320	23	22211	39	85021	50
19301	14	19321	24	22212	40	85022	51
19302	14	19322	24	22213	41	85023	51
19303	15	19323	25	22214	42	85030	51
19304	15	19324	25	22215	43	85031	52
19305	16	19325	26	22216	44	85093	52
19306	16	19340	26	22220	45		
19307	17	19380	27	22221	46	85922	52
19308	17			22222	47	85923	53
19309	18	22200	28	22223	48	85924	53
19310	18	22201	29	22240	48	85925	53
19311	19	22202	30	22241	49		
19312	19	22203	31			95030	53
19313	20	22204	32	70720	49	95031	54

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**ŽST Uhlířské Janovice:**

V době VSDZ výpravčího v ŽST Uhlířské Janovice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S v ŽST Uhlířské Janovice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jizdy.

ŽST	začátek VSDZ			konec VSDZ	
	ve dnech	po vlaku	tj. hod.	hod.	ve dnech
Uhlířské Janovice	① - ⑤	22211	17:26	4:44	① - ⑤
	⑥	22208	14:30	5:35	⑥
	⑦	22212	18:20	10:40	⑦

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Mn ,Vleč :

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.		Poznámka	
		731		742
Kolín-Ledečko		S 300	S 400	
Ledečko-Uhlířské Janovice		S 250	S 300	
Uhlířské Janovice-Bečváry		S 600	S 900	
Bečváry-Ratboř		S 450	S 700	
Ratboř-Kolín		S 800	S 900	
Pečky-Plaňany		S 700	S 900	
Plaňany-Bošice		S 400	S 450	
Bošice-Kouřim		S 900	S 900	
Kouřim-Bošice		S 450	S 650	
Bošice-Pečky		S 900	S 900	
Bošice-Zásmuky		S 450	S 550	
Zásmuky-Bečváry		S 500	S 700	
Bečváry-Zásmuky		S 600	S 900	
Zásmuky-Bošice		S 900	S 900	
Bečváry-vl. v km 3.419		S 300	S 500	
vl. v km 3.419-Bečváry		S 300	S 450	

Os 18320

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice		1				18 08	60/50	
Bošice zastávka z			$2^5 \times$	18 10⁵	▲	10⁵		
Toušice z			$2^5 \times$	13	▲	13		
Zásmuky		2	5	18 18				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 18321

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zásmuky		2				17 51	60/71	
Toušice z			$5^5 \times$	17 56⁵	▲	56⁵		
Bošice zastávka z			$2^5 \times$	59	▲	59		
Bošice		1	3	18 02				19320
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 18322

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice		1				20 04	60/50	
Bošice zastávka z			$2^5 \times$	20 06⁵	▲	06⁵		
Toušice z			$2^5 \times$	09	▲	09		
Zásmuky		2	5	20 14				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 18323

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry						19 34	60/71	
Zásmuky		1★	7	19 41	7	48		
Toušice z			5⁵x	53⁵	▲	53⁵		
Bošice zastávka z			2⁵x	56	▲	56		
Bošice		1	3	19 59				19322
Úhrnem ...			18	+	7	= 25 min		

★ odjezdová kolej č. 2

Os 18340

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zásmuky		1				19 15	60/46	
Bečváry			7	19 22				

Os 19300

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	0					4 53	60/58	
Radim z			4⁵x	4 57⁵	▲	57⁵		
Chotutice z			2 x	59⁵	▲	59⁵		
Chroustov z			3 x	5 02⁵	▲	5 02⁵		
Vrbčany z			3⁵x	06	▲	06		
Plaňany ○			3	09	0 ⁵	09⁵		
Plaňany zastávka z			2 x	11⁵	▲	11⁵		
Žabonosy z			2 x	13⁵	▲	13⁵		
Zalešany z			2⁵x	16	▲	16		
Bošice	■	2	4	20	1	21		
Kouřim		2	6	5 27				
Úhrnem ...			32⁵	+	1 ⁵	= 34 min		

Os 19301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zásmuky		2				4 00	60/71	
Toušice z.....			5 x	4 05	▲	05		
Bošice zast. z.....			2⁵ x	07⁵	▲	07⁵		
Bošice		1	2⁵	10	3	13		70722
Zalešany z.....			3 x	16	▲	16		
Žabonosy z.....			3 x	19	▲	19		
Plaňany zastávka z.....			1⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Plaňany ○.....			3⁵	24	0 ⁵	24⁵		
Vrbčany z.....			3⁵ x	28	▲	28		
Chroustov z.....			3⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Chotutice z.....			2⁵ x	34	▲	34		
Radim z.....			2⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Pečky ●	0		5⁵	4 42				
Úhrnem ...			38⁵	+	3 ⁵	= 42 min		

Os 19302

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	0					5 53	60/58	
Radim z.....			5 x	5 58	▲	58		
Chotutice z.....			2 x	6 00	▲	6 00		
Chroustov z.....			2⁵ x	02⁵	▲	02⁵		
Vrbčany z.....			3⁵ x	06	▲	06		
Plaňany ○.....			3	09	0 ⁵	09⁵		
Plaňany zastávka z.....			2 x	11⁵	▲	11⁵		
Žabonosy z.....			2 x	13⁵	▲	13⁵		
Zalešany z.....			2⁵ x	16	▲	16		
Bošice	▣	2	4	20	1	21		
Kouřim		2	6	6 27				
Úhrnem ...			32⁵	+	1 ⁵	= 34 min		

Os 19303

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		2				4 46	60/71	
Bošice	☑	2	6	4 52	1	53		
Zalešany z			3 x	56	▲	56		
Žabonosy z			3 x	59	▲	59		
Plaňany zastávka z			2 x	5 01	▲	5 01		
Plaňany ○			3	04	7	11		
Vrbčany z			3⁵ x	14⁵	▲	14⁵		
Chroustov z			3⁵ x	18	▲	18		
Chotutice z			2⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Radim z			2⁵ x	23	▲	23		
Pečky ●	⊖		4	5 27				
Úhrnem ...			33	+	8	= 41 min		

Os 19304 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	⊖					7 23	60/58	
Radim z			5 x	7 28	▲	28		
Chotutice z			2⁵ x	30⁵	▲	30⁵		
Chroustov z			3 x	33⁵	▲	33⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	37	▲	37		
Plaňany ○			4	41	0 ⁵	41⁵		
Plaňany zastávka z			1⁵ x	43	▲	43		
Žabonosy z			2⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Zalešany z			2⁵ x	48	▲	48		
Bošice	☑	2	4	52	1	53		
Kouřim		2	6	7 59				
Úhrnem ...			34⁵	+	1⁵	= 36 min		

§ jede-li rušící vlak 19380, nesmí jet vlak 19304

Os 19305

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		2				5 46	60/71	
Bošice	☑	2	6	5 52	1	53		
Zalešany z			3 x	56	▲	56		
Žabonosy z			3 x	59	▲	59		
Plaňany zastávka z			2 x	6 01	▲	6 01		
Plaňany ○			3	04	7	11		
Vrbčany z			3 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Chroustov z			3 ⁵ x	18	▲	18		
Chotutice z			2 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Radim z			2 ⁵ x	23	▲	23		
Pečky ●	0		4	6 27				
Úhrnem ...			33	+	8	= 41 min		

Os 19306

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	0					9 33	60/58	
Radim z			5 x	9 38	▲	38		
Chotutice z			2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Chroustov z			3 x	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Vrbčany z			3 ⁵ x	47	▲	47		
Plaňany ○			4	51	0 ⁵	51 ⁵		
Plaňany zastávka z			1 ⁵ x	53	▲	53		
Žabonosy z			2 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Zalešany z			2 ⁵ x	58	▲	58		
Bošice	☑	2	4	10 02	1	10 03		
Kouřim		2	6	10 09				
Úhrnem ...			34 ⁵	+	1 ⁵	= 36 min		

Os 19307

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		2				6 37	60/71	
Bošice	☑	2	6	6 43	1	44		
Zalešany z			3 x	47	▲	47		
Žabonosy z			3 x	50	▲	50		
Plaňany zastávka z			1⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Plaňany ○	○		3⁵	55	2⁵	57⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	7 01	▲	7 01		
Chroustov z			3⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Chotutice z			2⁵ x	07	▲	07		
Radim z			2⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Pečky ●	⊖		5⁵	7 15	▲			
Úhrnem ...			34⁵	+	3⁵	= 38 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19308 §

Zavádějte v †, kromě 24.XII., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	⊖					10 33	60/58	
Radim z			5 x	10 38	▲	38		
Chotutice z			2⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Chroustov z			3 x	43⁵	▲	43⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	47	▲	47		
Plaňany ○			4	51	0⁵	51⁵		
Plaňany zastávka z			1⁵ x	53	▲	53		
Žabonosy z			2⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Zalešany z			2⁵ x	58	▲	58		
Bošice	☑		4	11 02	1	11 03		
Kouřim			6	11 09				
Úhrnem ...			34⁵	+	1⁵	= 36 min		

§ jede-li rušící vlak 19308, nesmí jet vlak 19311

Os 19309

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		2				8 39	60/71	
Bošice	☑	2	6	8 45	1	46		
Zalešany z			3 x	49	▲	49		
Žabonosy z			3 x	52	▲	52		
Plaňany zastávka z			1⁵ x	53⁵	▲	53⁵		
Plaňany ○			3	56⁵	1	57⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	9 01	▲	9 01		
Chroustov z			3⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Chotutice z			2⁵ x	07	▲	07		
Radim z			2⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Pečky ●	0		5⁵	9 15				
Úhrnem ...			34	+	2	= 36 min		

Os 19310

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	0					11 33	60/58	
Radim z			5 x	11 38	▲	38		
Chotutice z			2⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Chroustov z			3 x	43⁵	▲	43⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	47	▲	47		
Plaňany ○			4	51	0 ⁵	51⁵		
Plaňany zastávka z			1⁵ x	53	▲	53		
Žabonosy z			2⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Zalešany z			2⁵ x	58	▲	58		
Bošice		2	4	12 02	1	12 03		
Kouřim	☐	2	6	12 09				85021
Úhrnem ...			34⁵	+	1⁵	= 36 min		

85021 jede v Ř

Os 19311 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim			2			10 38	60/71	
Bošice	■		2	6 10 44	1	45		
Zalešany z				3 x 48	▲	48		
Žabonosy z				3 x 51	▲	51		
Plaňany zastávka z				2 x 53	▲	53		
Plaňany ○				3	56	1	57	
Vrbčany z				3 ⁵ x 11 00 ⁵	▲	11 00 ⁵		
Chroustov z				3 ⁵ x 04	▲	04		
Chotutice z				2 ⁵ x 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Radim z				2 ⁵ x 09	▲	09		
Pečky ●	∅			6 11 15				
Úhrnem ...			35	+	2	= 37 min		

§ jede-li rušící vlak 19308, nesmí jet vlak 19311

Os 19312

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	∅					13 33	60/58	
Radim z				5 x 13 38	▲	38		
Chotutice z				2 ⁵ x 40 ⁵	▲	40 ⁵		
Chroustov z				3 x 43 ⁵	▲	43 ⁵		
Vrbčany z				3 ⁵ x 47	▲	47		
Plaňany ○				4	51	0 ⁵	51 ⁵	
Plaňany zastávka z				1 ⁵ x 53	▲	53		
Žabonosy z				2 ⁵ x 55 ⁵	▲	55 ⁵		
Zalešany z				2 ⁵ x 58	▲	58		
Bošice	■		2	4 14 02	1	14 03		
Kouřim			2	6 14 09				
Úhrnem ...			34⁵	+	1 ⁵	= 36 min		

Os 19313

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		2				13 29	60/71	
Bošice	☑	2	6	13 35	1	36		
Zalešany z			3 x	39	▲	39		
Žabonosy z			3 x	42	▲	42		
Plaňany zastávka z			2 x	44	▲	44		
Plaňany ○			3	47	10	57		
Vrbčany z			3⁵ x	14 00⁵	▲	14 00⁵		
Chroustov z			3⁵ x	04	▲	04		
Chotutice z			2⁵ x	06⁵	▲	06⁵		
Radim z			2⁵ x	09	▲	09		
Pečky ●	0		6	14 15				
Úhrnem ...			35	+	11	= 46 min		

Os 19314

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	0					14 33	60/58	
Radim z			5 x	14 38	▲	38		
Chotutice z			2⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Chroustov z			3 x	43⁵	▲	43⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	47	▲	47		
Plaňany ○			4	51	0 ⁵	51⁵		
Plaňany zastávka z			1⁵ x	53	▲	53		
Žabonosy z			2⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Zalešany z			2⁵ x	58	▲	58		
Bošice	☑	2	4	15 02	1	15 03		
Kouřim		2	6	15 09				
Úhrnem ...			34⁵	+	1⁵	= 36 min		

Os 19315

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		2				14 29	60/71	
Bošice	☑	2	6	14 35	1	36		
Zalešany z			3 x	39	▲	39		
Žabonosy z			3 x	42	▲	42		
Plaňany zastávka z			2 x	44	▲	44		
Plaňany ○			3	47	10	57		
Vrbčany z			3⁵ x	15 00⁵	▲	15 00⁵		
Chroustov z			3⁵ x	04	▲	04		
Chotutice z			2⁵ x	06⁵	▲	06⁵		
Radim z			2⁵ x	09	▲	09		
Pečky ●	∅		6	15 15				
Úhrnem ...			35	+	11	= 46 min		

Os 19316

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	∅					15 33	60/58	
Radim z			5 x	15 38	▲	38		
Chotutice z			2⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Chroustov z			3 x	43⁵	▲	43⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	47	▲	47		
Plaňany ○			4	51	0 ⁵	51⁵		
Plaňany zastávka z			1⁵ x	53	▲	53		
Žabonosy z			2⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Zalešany z			2⁵ x	58	▲	58		
Bošice	☑	2	4	16 02	1	16 03		
Kouřim		2	6	16 09				
Úhrnem ...			34⁵	+	1 ⁵	= 36 min		

Os 19317

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		2				15 29	60/71	
Bošice	☑	2	6	15 35	1	36		
Zalešany z			3 x	39	▲	39		
Žabonosy z			3 x	42	▲	42		
Plaňany zastávka z			2 x	44	▲	44		
Plaňany ○			3	47	10	57		
Vrbčany z			3⁵ x	16 00⁵	▲	16 00⁵		
Chroustov z			3⁵ x	04	▲	04		
Chotutice z			2⁵ x	06⁵	▲	06⁵		
Radim z			2⁵ x	09	▲	09		
Pečky ●	0		6	16 15				
Úhrnem ...			35	+	11	= 46 min		

Os 19318

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	0					16 33	60/50	
Radim z			5 x	16 38	▲	38		
Chotutice z			2⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Chroustov z			3 x	43⁵	▲	43⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	47	▲	47		
Plaňany ○			4	51	0 ⁵	51⁵		
Plaňany zastávka z			1⁵ x	53	▲	53		
Žabonosy z			2⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Zalešany z			2⁵ x	58	▲	58		
Bošice	☑	2*	4	17 02	3	17 05		
Bošice zast. z			2⁵ x	07⁵	▲	07⁵		
Toušice z			2⁵ x	10	▲	10		
Zásmuky		2	5	17 15				
Úhrnem ...			38⁵	+	3⁵	= 42 min		

* odjezdová kolej č. 1

Os 19319

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		2				16 29	60/71	
Bošice	☑	2	6	16 35	1	36		
Zalešany z			3 x	39	▲	39		
Žabonosy z			3 x	42	▲	42		
Plaňany zastávka z			2 x	44	▲	44		
Plaňany ○			3	47	10	57		
Vrbčany z			3⁵ x	17 00⁵	▲	17 00⁵		
Chroustov z			3⁵ x	04	▲	04		
Chotutice z			2⁵ x	06⁵	▲	06⁵		
Radim z			2⁵ x	09	▲	09		
Pečky ●	0		6	17 15				
Úhrnem ...			35	+	11	= 46 min		

Os 19320

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	0					17 33	60/58	
Radim z			5 x	17 38	▲	38		
Chotutice z			2⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Chroustov z			3 x	43⁵	▲	43⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	47	▲	47		
Plaňany ○			4	51	0 ⁵	51⁵		
Plaňany zastávka z			1⁵ x	53	▲	53		
Žabonosy z			2⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Zalešany z			2⁵ x	58	▲	58		
Bošice		2	4	18 02	3	18 05		18321
Kouřim		2	6	18 11				
Úhrnem ...			34⁵	+	3 ⁵	= 38 min		

18321 jede v X

Os 19321

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		2				18 39	60/71	
Bošice	☑	2	6	18 45	1	46		
Zalešany z			3 x	49	▲	49		
Žabonosy z			3 x	52	▲	52		
Plaňany zastávka z			2 x	54	▲	54		
Plaňany ○			3	57	0 ⁵	57⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	19 01	▲	19 01		
Chroustov z			3⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Chotutice z			2⁵ x	07	▲	07		
Radim z			2⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Pečky ●	0		5⁵	19 15				
Úhrnem ...			34⁵	+	1 ⁵	= 36 min		

Os 19322

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	0					19 33	60/58	
Radim z			5 x	19 38	▲	38		
Chotutice z			2⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Chroustov z			3 x	43⁵	▲	43⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	47	▲	47		
Plaňany ○			4	51	0 ⁵	51⁵		
Plaňany zastávka z			1⁵ x	53	▲	53		
Žabonosy z			2⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Zalešany z			2⁵ x	58	▲	58		
Bošice		2	4	20 02	3	20 05		18323
Kouřim		2	6	20 11				
Úhrnem ...			34⁵	+	3 ⁵	= 38 min		

18323 jede v X

Os 19323

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		2				20 38	60/71	
Bošice	☐	2	6	20 44	2	46		70721
Zalešany z			3 x	49	▲	49		
Žabonosy z			3 x	52	▲	52		
Plaňany zastávka z			2 x	54	▲	54		
Plaňany ○			3	57	0 ⁵	57⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	21 01	▲	21 01		
Chroustov z			3⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Chotutice z			2⁵ x	07	▲	07		
Radím z			2⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Pečky ●	0		5⁵	21 15				
Úhrnem ...			34⁵	+	2 ⁵	= 37 min		

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

70721 jede v ✂

Os 19324

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	0					22 33	60/58	
Radím z			5 x	22 38	▲	38		
Chotutice z			2⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Chroustov z			3 x	43⁵	▲	43⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	47	▲	47		
Plaňany ○			4	51	0 ⁵	51⁵		
Plaňany zastávka z			1⁵ x	53	▲	53		
Žabonosy z			2⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Zalešany z			2⁵ x	58	▲	58		
Bošice	☐	2	4	23 02	1	23 03		
Kouřim		2	6	23 09				
Úhrnem ...			34⁵	+	1 ⁵	= 36 min		

Os 19325

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		2				23 19	60/71	
Bošice	☑	2	6	23 25	1	26		
Zalešany z			3 x	29	▲	29		
Žabonosy z			3 x	32	▲	32		
Plaňany zastávka z			2 x	34	▲	34		
Plaňany ○			3	37	0 ⁵	37⁵		
Vrbčany z			3⁵ x	41	▲	41		
Chroustov z			3⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Chotutice z			2⁵ x	47	▲	47		
Radim z			2⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Pečky ●	0		5⁵	23 55				
Úhrnem ...			34⁵	+	1⁵	= 36 min		

Os 19340

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice		2				4 20	40/25	
Kouřim		2	6	4 26				

Rušící Os 19380 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky ●	@					7 37	60/58	
Radim z			5	x 7 42	▲	42		
Chotutice z			2⁵	x 44⁵	▲	44⁵		
Chroustov z			3	x 47⁵	▲	47⁵		
Vrbčany z			3⁵	x 51	▲	51		
Plaňany ○			4	55	0 ⁵	55⁵		
Plaňany zastávka z			1⁵	x 57	▲	57		
Žabonosy z			2⁵	x 59⁵	▲	59⁵		
Zalešany z			2⁵	x 8 02	▲	8 02		
Bošice	▣		4	06	1	07		
Kouřim			6	8 13				
Úhrnem ...			34⁵	+	1 ⁵	= 36 min		

§ jede-li rušící vlak 19380, nesmí jet vlak 19304

Os 22200

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kolín	P					4 12	60/78
Kolín místní nádr. nz		2 ⁵ x	4 14 ⁵	▲	14 ⁵		
Hluboký Důl z		3 ⁵ x	18	▲	18		
Červené Pečky nz		3 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Ratboř		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵		
Kořenice z		3 ⁵ x	31	▲	31		
Chotouchov z		2 x	33	▲	33		
Pučery z		1 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Bečváry		4 ⁵	39	7	46		
Drahobudice z		4 x	50	▲	50		
Hatě z		4 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Chmeliště nz		3 ⁵ x	58	▲	58		
Uhlířské Janovice	~ ¹	3	5 01	3	5 04		
Mitrov z		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵		
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z		5 ⁵ x	13	▲	13		
Rataje nad Sázavou předměstí z		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Rataje nad Sázavou z		9 x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Ledečko	00S	3 ⁵	5 30				
Úhrnem ...		67⁵	+	10⁵	= 1 h 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a ⑦

Os 22201

Sázava-Černé Budy - Lededčko - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ledečko	0S		3 59		4 00	60/79
Rataje nad Sázavou z.....		3 x	4 03	▲	03	
Rataje nad Sázavou předměstí z.....		11 x	14	▲	14	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z.....		5 x	19	▲	19	
Mitrov z		6 x	25	▲	25	
Uhlířské Janovice.....	~	3	28	0 ⁵	28 ⁵	
Chmeliště nz		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Hatě z.....		3 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Drahobudice z.....		4 ⁵ x	39	▲	39	
Bečváry		3	42	1	43	
Pučery z		4 x	47	▲	47	
Chotouchov z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Kořenice z		2 ⁵ x	52	▲	52	
Ratboř		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Červené Pečky nz.....		4 ⁵ x	5 00 ⁵	▲	5 00 ⁵	
Hluboký Důl z.....		3 ⁵ x	04	▲	04	
Kolín místní nádr. nz		3 x	07	▲	07	
Kolín	P	3	5 10			
Úhrnem ...		68	+	2	= 1 h 10 min	

Os 22202

Kolín - Ledečko - Sázava-Černé Budy

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				6 28	60/78
Kolín místní nádr. nz		2 ⁵ x	6 30 ⁵	▲	30 ⁵	
Hluboký Důl z		3 ⁵ x	34	▲	34	
Červené Pečky nz		4 x	38	▲	38	
Ratboř		6	44	0 ⁵	44 ⁵	
Kořenice z		3 ⁵ x	48	▲	48	
Chotouchov z		2 x	50	▲	50	
Pučery z		2 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Bečváry		5	57 ⁵	6 ⁵	7 04	
Drahobudice z		4 x	7 08	▲	08	
Hatě z		4 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Chmeliště nz		3 ⁵ x	16	▲	16	
Uhlířské Janovice	~ ¹	3	19	1	20	
Mítrov z		3 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z		5 ⁵ x	29	▲	29	
Rataje nad Sázavou předměstí z		4 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Rataje nad Sázavou z		9 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Ledečko	0S	3 ⁵	7 46		7 47	
Úhrnem ...		70	+	8	= 1 h 18 min	

~¹ platí v ⑦

Os 22203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ledečko	0S				6 16	60/79
Rataje nad Sázavou z.....		3	x 6 19	▲	19	
Rataje nad Sázavou předměstí z.....		11	x 30	▲	30	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z.....		5 ⁵	x 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Mitrov z		6	x 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Uhlířské Janovice.....	~ ¹	3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Chmeliště nz		3	x 48 ⁵	▲	48 ⁵	
Hatě z.....		3 ⁵	x 52	▲	52	
Drahobudice z.....		4 ⁵	x 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Bečváry		3 ⁵	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
Pučery z		4	x 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Chotouchov z.....		2	x 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Kořenice z		2	x 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Ratboř		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Červené Pečky nz.....		4 ⁵	x 16	▲	16	
Hluboký Důl z.....		3 ⁵	x 19 ⁵	▲	19 ⁵	
Kolín místní nádr. nz.....		3	x 22 ⁵	▲	22 ⁵	
Kolín	P	3 ⁵	7 26			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	1 ⁵	= 1 h 10 min	

~¹ platí v ⑦

Os 22204

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				9 04	60/78
Kolín místní nádr. nz		2 ⁵ x	9 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Hluboký Důl z		3 ⁵ x	10	▲	10	
Červené Pečky nz		4 x	14	▲	14	
Ratboř		6	20	0 ⁵	20 ⁵	
Kořenice z		3 ⁵ x	24	▲	24	
Chotouchov z		2 x	26	▲	26	
Pučery z		2 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Bečváry		5	33 ⁵	0 ⁵	34	
Drahobudice z		4 x	38	▲	38	
Hatě z		4 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Chmeliště nz		3 ⁵ x	46	▲	46	
Uhlířské Janovice	~ ¹	3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Mitrov z		3 ⁵ x	53	▲	53	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z		5 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Rataje nad Sázavou předměstí z		4 ⁵ x	10 03	▲	10 03	
Rataje nad Sázavou z		9 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Ledečko	00S	3 ⁵	10 16			
Úhrnem ...		70⁵	+	1⁵	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑦

Os 22205

Sázava-Černé Budy - Ledečko - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ledečko	0S		8 18 ⁵		8 20	60/79
Rataje nad Sázavou z.....		3 x	8 23	▲	23	
Rataje nad Sázavou předměstí z.....		11 x	34	▲	34	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z.....		5 x	39	▲	39	
Mitrov z		6 x	45	▲	45	
Uhlířské Janovice.....	~ ¹	3	48	1	49	
Chmeliště nz		3 x	52	▲	52	
Hatě z.....		3 x	55	▲	55	
Drahobudice z.....		4 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Bečváry		3 ⁵	9 03	1	9 04	
Pučery z.....		4 x	08	▲	08	
Chotouchov z.....		2 x	10	▲	10	
Kořenice z.....		2 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Ratboř		3 ⁵	16	7	23	
Červené Pečky nz.....		4 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Hluboký Důl z.....		3 ⁵ x	31	▲	31	
Kolín místní nádr. nz.....		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Kolín	P	3 ⁵	9 37			
Úhrnem ...		68	+	9	= 1 h 17 min	

~¹ platí v ⑦

Os 22206

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				11 05	60/78
Kolín místní nádr. nz		2 ⁵ x	11 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Hluboký Důl z		3 ⁵ x	11	▲	11	
Červené Pečky nz		4 x	15	▲	15	
Ratboř		6	21	0 ⁵	21 ⁵	
Kořenice z		3 ⁵ x	25	▲	25	
Chotouchov z		2 x	27	▲	27	
Pučery z		2 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Bečváry		4 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Drahobudice z		4 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Hatě z		4 ⁵ x	43	▲	43	
Chmeliště nz		3 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Uhlířské Janovice		3	49 ⁵	1	50 ⁵	
Mitrov z		3 ⁵ x	54	▲	54	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z		5 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Rataje nad Sázavou předměstí z		4 ⁵ x	12 04	▲	12 04	
Rataje nad Sázavou z		9 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Ledečko	00S	3 ⁵	12 17			
Úhrnem ...		70	+	2	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 22207

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ledečko	0S				12 31	60/79
Rataje nad Sázavou z.....		3	x 12 34	▲	34	
Rataje nad Sázavou předměstí z.....		11	x 45	▲	45	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z.....		5	x 50	▲	50	
Mitrov z		6	x 56	▲	56	
Uhlířské Janovice.....		3	59	1	13 00	
Chmeliště nz		3	x 13 03	▲	03	
Hatě z.....		3	x 06	▲	06	
Drahobudice z.....		4⁵	x 10⁵	▲	10⁵	
Bečváry		3	13⁵	0 ⁵	14	
Pučery z		4	x 18	▲	18	
Chotouchov z.....		2⁵	x 20⁵	▲	20⁵	
Kořenice z		2	x 22⁵	▲	22⁵	
Ratboř		4	26⁵	1	27⁵	
Červené Pečky nz.....		4⁵	x 32	▲	32	
Hluboký Důl z.....		3⁵	x 35⁵	▲	35⁵	
Kolín místní nádr. nz.....		2⁵	x 38	▲	38	
Kolín	P	3	13 41			
Úhrnem ...		67⁵	+	2⁵	= 1 h 10 min	

Os 22208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kolín	P					13 06	60/78
Kolín místní nádr. nz		2 ⁵	x 13 08 ⁵	▲		08 ⁵	
Hluboký Důl z		3 ⁵	x 12	▲		12	
Červené Pečky nz		4	x 16	▲		16	
Ratboř		6	22	9		31	
Kořenice z		3 ⁵	x 34 ⁵	▲		34 ⁵	
Chotouchov z		2	x 36 ⁵	▲		36 ⁵	
Pučery z		2 ⁵	x 39	▲		39	
Bečváry		5 ⁵	44 ⁵	0 ⁵		45	
Drahobudice z		4	x 49	▲		49	
Hatě z		4 ⁵	x 53 ⁵	▲		53 ⁵	
Chmeliště nz		3 ⁵	x 57	▲		57	
Uhlířské Janovice		3	14 00	2		14 02	
Mitrov z		3 ⁵	x 05 ⁵	▲		05 ⁵	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z		5 ⁵	x 11	▲		11	
Rataje nad Sázavou předměstí z		4 ⁵	x 15 ⁵	▲		15 ⁵	
Rataje nad Sázavou z		9	x 24 ⁵	▲		24 ⁵	
Ledečko	00S	3 ⁵	14 28				
Úhrnem ...		70 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 22 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 22209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ledečko	0S				14 42	60/79
Rataje nad Sázavou z.....		3	x 14 45	▲	45	
Rataje nad Sázavou předměstí z.....		10⁵	x 55⁵	▲	55⁵	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z.....		5	x 15 00⁵	▲	15 00⁵	
Mitrov z		6	x 06⁵	▲	06⁵	
Uhlířské Janovice.....	~ ¹	3⁵	10	2	12	
Chmeliště nz		3	x 15	▲	15	
Hatě z.....		3	x 18	▲	18	
Drahobudice z.....		4⁵	x 22⁵	▲	22⁵	
Bečváry		3	25⁵	5 ⁵	31	
Pučery z.....		4	x 35	▲	35	
Chotouchov z.....		2⁵	x 37⁵	▲	37⁵	
Kořenice z.....		2	x 39⁵	▲	39⁵	
Ratboř		3⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Červené Pečky nz.....		4⁵	x 48	▲	48	
Hluboký Důl z.....		3⁵	x 51⁵	▲	51⁵	
Kolín místní nádr. nz.....		2⁵	x 54	▲	54	
Kolín	P	3	15 57			
Úhrnem ...		67	+	8	= 1 h 15 min	

~¹ platí v ⑥

Os 22210

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kolín	P					15 00	60/78
Kolín místní nádr. nz		2 ⁵ x	15 02 ⁵	▲	02 ⁵		
Hluboký Důl z		3 ⁵ x	06	▲	06		
Červené Pečky nz		4 x	10	▲	10		
Ratboř		6	16	0 ⁵	16 ⁵		
Kořenice z		3 ⁵ x	20	▲	20		
Chotouchov z		2 x	22	▲	22		
Pučery z		2 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Bečváry		4 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵		
Drahobudice z		4 x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Hatě z		4 ⁵ x	38	▲	38		
Chmeliště nz		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Uhlířské Janovice	~ ¹	3	44 ⁵	1	45 ⁵		
Mitrov z		3 ⁵ x	49	▲	49		
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z		5 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Rataje nad Sázavou předměstí z		4 ⁵ x	59	▲	59		
Rataje nad Sázavou z		9 ⁵ x	16 08 ⁵	▲	16 08 ⁵		
Ledečko	00S	3 ⁵	16 12				
Úhrnem ...		70	+	2	= 1 h 12 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥

Os 22211

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ledečko	0S				16 38	60/79
Rataje nad Sázavou z.....		3	x 16 41	▲	41	
Rataje nad Sázavou předměstí z.....		11	x 52	▲	52	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z.....		5	x 57	▲	57	
Mitrov z		6	x 17 03	▲	17 03	
Uhlířské Janovice.....	0~1	4	07	4	11	
Chmeliště nz		3	x 14	▲	14	
Hatě z.....		3	x 17	▲	17	
Drahobudice z.....		4 ⁵	x 21 ⁵	▲	21 ⁵	
Bečváry		3	24 ⁵	6 ⁵	31	
Pučery z.....		4	x 35	▲	35	
Chotouchov z.....		2 ⁵	x 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Kořenice z.....		2	x 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Ratboř		3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Červené Pečky nz.....		4 ⁵	x 48	▲	48	
Hluboký Důl z.....		3 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Kolín místní nádr. nz.....		2 ⁵	x 54	▲	54	
Kolín	P	3	17 57			
Úhrnem ...		68	+	11	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ©

Os 22212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				17 00	60/78
Kolín místní nádr. nz		2 ⁵	x 17 02 ⁵	▲	02 ⁵	
Hluboký Důl z		3 ⁵	x 06	▲	06	
Červené Pečky nz		4	x 10	▲	10	
Ratboř		6	16	0 ⁵	16 ⁵	
Kořenice z		3 ⁵	x 20	▲	20	
Chotouchov z		2	x 22	▲	22	
Pučery z		2 ⁵	x 24 ⁵	▲	24 ⁵	
Bečváry		4 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Drahobudice z		4	x 33 ⁵	▲	33 ⁵	
Hatě z		4 ⁵	x 38	▲	38	
Chmeliště nz		3 ⁵	x 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Uhlířské Janovice	~ ¹	3	44 ⁵	1	45 ⁵	
Mitrov z		3 ⁵	x 49	▲	49	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z		5 ⁵	x 54 ⁵	▲	54 ⁵	
Rataje nad Sázavou předměstí z		4 ⁵	x 59	▲	59	
Rataje nad Sázavou z		9 ⁵	x 18 08 ⁵	▲	18 08 ⁵	
Ledečko	00S	3 ⁵	18 12			
Úhrnem ...		70	+	2	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ① - ⑥

Os 22213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ledečko	0S				18 37	60/79
Rataje nad Sázavou z.....		3	x 18 40	▲	40	
Rataje nad Sázavou předměstí z.....		11	x 51	▲	51	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z.....		5	x 56	▲	56	
Mitrov z		6	x 19 02	▲	19 02	
Uhlířské Janovice.....	~	3	05	6	11	
Chmeliště nz		3	x 14	▲	14	
Hatě z.....		3	x 17	▲	17	
Drahobudice z.....		4⁵	x 21⁵	▲	21⁵	
Bečváry		3	24⁵	6 ⁵	31	
Pučery z.....		4	x 35	▲	35	
Chotouchov z.....		2⁵	x 37⁵	▲	37⁵	
Kořenice z.....		2	x 39⁵	▲	39⁵	
Ratboř		3⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Červené Pečky nz.....		4⁵	x 48	▲	48	
Hluboký Důl z.....		3⁵	x 51⁵	▲	51⁵	
Kolín místní nádr. nz.....		2⁵	x 54	▲	54	
Kolín	P	3	19 57			
Úhrnem ...		67	+	13	= 1 h 20 min	

Os 22214

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kolín	P					19 00	60/78
Kolín místní nádr. nz		2 ⁵ x	19 02 ⁵	▲	02 ⁵		
Hluboký Důl z		3 ⁵ x	06	▲	06		
Červené Pečky nz		4 x	10	▲	10		
Ratboř		6	16	0 ⁵	16 ⁵		
Kořenice z		3 ⁵ x	20	▲	20		
Chotouchov z		2 x	22	▲	22		
Pučery z		2 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Bečváry		4 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵		
Drahobudice z		4 x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Hatě z		4 ⁵ x	38	▲	38		
Chmeliště nz		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Uhlířské Janovice	~	3	44 ⁵	1	45 ⁵		
Mitrov z		3 ⁵ x	49	▲	49		
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z		5 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Rataje nad Sázavou předměstí z		4 ⁵ x	59	▲	59		
Rataje nad Sázavou z		9 ⁵ x	20 08 ⁵	▲	20 08 ⁵		
Ledečko	00S	3 ⁵	20 12				
Úhrnem ...		70	+	2	= 1 h 12 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 22215

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ledečko	0S				20 40	60/79
Rataje nad Sázavou z		3	x 20 43	▲	43	
Rataje nad Sázavou předměstí z		9⁵	x 52⁵	▲	52⁵	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z		4	x 56⁵	▲	56⁵	
Mitrov z		5⁵	x 21 02	▲	21 02	
Uhlířské Janovice	~	3	05	0 ⁵	05⁵	
Chmeliště nz		2⁵	x 08	▲	08	
Hatě z		3	x 11	▲	11	
Drahobudice z		4	x 15	▲	15	
Bečváry		3	18	0 ⁵	18⁵	
Pučery z		3⁵	x 22	▲	22	
Chotouchov z		2⁵	x 24⁵	▲	24⁵	
Kořenice z		2	x 26⁵	▲	26⁵	
Ratboř		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Červené Pečky nz		4⁵	x 35	▲	35	
Hluboký Důl z		3⁵	x 38⁵	▲	38⁵	
Kolín místní nádr. nz		2⁵	x 41	▲	41	
Kolín	P	3	21 44			
Úhrnem ...		62⁵	+	1⁵	= 1 h 04 min	

Os 22216

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				22 53	60/78
Kolín místní nádr. nz		2 ⁵	x 22 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hluboký Důl z		3 ⁵	x 59	▲	59	
Červené Pečky nz		3	x 23 02	▲	23 02	
Ratboř		6	08	0 ⁵	08 ⁵	
Kořenice z		3	x 11 ⁵	▲	11 ⁵	
Chotouchov z		2	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Pučery z		2	x 15 ⁵	▲	15 ⁵	
Bečváry		5 ⁵	21	1	22	
Drahobudice z		3	x 25	▲	25	
Hatě z		3 ⁵	x 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Chmeliště nz		3	x 31 ⁵	▲	31 ⁵	
Uhlířské Janovice	~	3	34 ⁵	0 ⁵	35	
Mitrov z		3	x 38	▲	38	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z		5	x 43	▲	43	
Rataje nad Sázavou předměstí z		4	x 47	▲	47	
Rataje nad Sázavou z		8 ⁵	x 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Ledečko	00S	3 ⁵	23 59			
Úhrnem ...		64	+	2	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 22220

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				14 20	60/71
Kolín místní nádr. nz.....		2⁵	x 14 22⁵	▲	22⁵	
Hluboký Důl z.....		3⁵	x 26	▲	26	
Červené Pečky nz.....		4	x 30	▲	30	
Ratboř.....		6	36	0 ⁵	36⁵	
Kořenice z.....		3⁵	x 40	▲	40	
Chotouchov z.....		2	x 42	▲	42	
Pučery z.....		2⁵	x 44⁵	▲	44⁵	
Bečváry		5⁵	50	1	51	
Drahobudice z.....		4	x 55	▲	55	
Hatě z.....		5	x 15 00	▲	15 00	
Chmeliště nz.....		4	x 04	▲	04	
Uhlířské Janovice	O~ ¹	3	15 07			
Úhrnem ...		45⁵	+	1⁵	= 47 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ©

Os 22221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uhlířské Janovice	~ ¹				5 40	60/79
Chmeliště nz		3 x	5 43	▲	43	
Hatě z		3 x	46	▲	46	
Drahobudice z		4 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Bečváry		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
Pučery z		4 x	58	▲	58	
Chotouchov z		2 ⁵ x	6 00 ⁵	▲	6 00 ⁵	
Kořenice z		2 x	02 ⁵	▲	02 ⁵	
Ratboř		3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Červené Pečky nz		4 ⁵ x	11	▲	11	
Hluboký Důl z		3 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Kolín místní nádr. nz		2 ⁵ x	17	▲	17	
Kolín	P	3	6 20			
Úhrnem ...		39	+	1	= 40 min	

~¹ platí v ⑦

Os 22222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				16 05	60/71
Kolín místní nádr. nz		2 ⁵ x	16 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Hluboký Důl z		3 ⁵ x	11	▲	11	
Červené Pečky nz		4 x	15	▲	15	
Ratboř		6	21	0 ⁵	21 ⁵	
Kořenice z		3 ⁵ x	25	▲	25	
Chotouchov z		2 x	27	▲	27	
Pučery z		2 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Bečváry		5 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Drahobudice z		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Hatě z		4 ⁵ x	44	▲	44	
Chmeliště nz		4 x	48	▲	48	
Uhlířské Janovice	~ ¹	3	16 51			
Úhrnem ...		45	+	1	= 46 min	

~¹ platí v ⑥

Os 22223

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uhlířské Janovice	~ ¹				15 51	60/79
Chmeliště nz		3 x	15 54	▲	54	
Hatě z		3 x	57	▲	57	
Drahobudice z		4 ⁵ x	16 01 ⁵	▲	16 01 ⁵	
Bečváry		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
Pučery z		4 x	09	▲	09	
Chotouchov z		2 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Kořenice z		2 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Ratboř		3 ⁵	17	8	25	
Červené Pečky nz		4 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Hluboký Důl z		3 ⁵ x	33	▲	33	
Kolín místní nádr. nz		2 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Kolín	P	3 ⁵	16 39			
Úhrnem ...		39 ⁵	+	8 ⁵	= 48 min	

~¹ platí v ⑥

Os / Sv 22240

Kolín - Kolín místní nádr.nz / Kolín místní nádr.nz - Hluboký Důl z

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				5 42	60/46
Kolín místní nádr. nz		2 ⁵	5 44 ⁵	0 ⁵	45	
Hluboký Důl z		3	5 48			
Úhrnem ...		5 ⁵	+	0 ⁵	= 06 min	

Sv / Os 22241

Hluboký Důl z - Kolín místní nádr.nz / Kolín místní nádr.nz - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hluboký Důl z					5 54	60/79
Kolín místní nádr. nz.....		2⁵	5 56⁵	0⁵	57	
Kolín	P	3	6 00			
Úhrnem ...		5⁵	+	0⁵	= 06 min	

Lv 70720

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky	0					3 15	60/50	
Plaňany ○			15	3 30	2	32		
Bošice		2*	8	40	8	48		
Zásmuky		2	9	3 57				
Úhrnem ...			32	+	10	= 42 min		

* odjezdová kolej č. 1

Lv 70721

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zásmuky		2				20 17	60/71	
Bošice		1	10	20 27				19323

Lv 70722

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky	0					3 42	60/46	
Plaňany ○			15	3 57	2	59		
Bošice		2	8	4 07				19301
Úhrnem ...			23	+	2	= 25 min		

Lv 70724

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky	0					4 05	60/58	
Plaňany ○.....			15	4 20	8	28		
Bošice	<input checked="" type="checkbox"/>	2	8			36		
Kouřim		2	6	4 42				
Úhrnem ...			29	+	8	= 37 min		

Lv 70726

1	2	3	5	6	7	8	
Pečky	0					6 34	60/46
Plaňany		15	6 49				

Mn 85020

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky	0					10 10	55/47	
Plaňany ○.....			20	10 30	42	11 12		
Bošice	<input checked="" type="checkbox"/>	2	10	11 22	10	32	40/29	
Kouřim		4	8	11 40				
Úhrnem ...			38	+	52	= 1 h 30 min		

Mn 85021

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		4				12 15	40/18	19310
Bošice	<input checked="" type="checkbox"/>	2	8	12 23	10	33	45/50	
Plaňany ○.....			11	44	3	47	50/43	
Pečky	0		18	13 05				
Úhrnem ...			37	+	13	= 50 min		

Mn 85022 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky.....	0					7 58	55/47	
Plaňany ○.....			20	8 18	8	8 26		
Bošice.....			10	36	15	51	40/29	
Kouřim.....			8	8 59				
Úhrnem ...			38	+	23	= 1 h 01 min		

Rušící Mn 85023 § pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim.....						9 09	40/18	
Bošice.....			8	9 17	8	25	45/50	
Plaňany ○.....			13	38	18	56	50/43	
Pečky.....	0		18	10 14				
Úhrnem ...			39	+	26	= 1 h 05 min		

§ jede-li rušící vlak 85023, čeká vlak 85020 v Pečkách

Mn 85030

Uhlířské Janovice - Ledečko pp

Kolín - Ledečko - Sázava-Černé Budy

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín.....	P				4 35	55/47
Ratboř.....		17	4 52	12	5 04	45/50
Bečváry.....		14	5 18	40	58	50/39
Uhlířské Janovice.....	~ ¹	18	6 16	31	6 47	40/47
Ledečko.....	0S	27	7 14		7 33	
Úhrnem ...		76	+	83	= 2 h 39 min	

~¹ platí v ⑦

Rušící Mn / Mn 85031 §

Ledečko - Uhlířské Janovice zavádějte pp

Sázava-Černé Budy - **Ledečko - Kolín**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ledečko	0S		6 28		6 47	50/48
Uhlířské Janovice	~ ¹	29	7 16	7	7 23	40/49
Bečváry		19	42	118	9 40	
Ratboř		12	9 52	3	55	
Kolín	P	15	10 10			
Úhrnem ...		75	+	128	= 3 h 23 min	

§ jede-li rušící vlak 85031, čeká vlak 85030 v Uhlířských Janovicích

~¹ platí v ⑦

Vleč 85093

vlečka v km 3.419 - Bečváry **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry						8 45	30/27	
vlečka v km 3.419			3	8 48	29	9 17		
Bečváry			3	9 20				
Úhrnem ...			6	+	29	= 35 min		

Mn 85922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice						14 12	50/40	
Zásmuky			13	14 25	29	54	55/47	
Bečváry			9	15 03				
Úhrnem ...			22	+	29	= 51 min		

Mn 85923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry						16 13	45/50	
Zásmuky			9	16 22	14	36		
Bošice			14	16 50				
Úhrnem ...			23	+	14	= 37 min		

Mn 85924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky	0					20 11	55/47	
Plaňany ○			20	20 31	31	21 02		
Bošice			10	21 12	19	31	40/29	
Kouřim			8	21 39				
Úhrnem ...			38	+	50	= 1 h 28 min		

Mn 85925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim						22 00	40/18	
Bošice			8	22 08	17	25	45/50	
Plaňany ○			11	36	20	56	50/43	
Pečky	0		18	23 14				
Úhrnem ...			37	+	37	= 1 h 14 min		

Mn 95030

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zásmuky		1				8 27	55/47	
Bečváry			8	8 35				

Mn 95031

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry						7 55	45/50	
Zásmuky.....		1	9	8 04				