

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 517

pro tratě

**Heřmanův Městec – Chrudim město  
Chrudim – Borohrádek  
Prachovice – Přelouč  
Choceň – Litomyšl**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Stojebová

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	15

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
15000	15			25065	53	25345	70
15001	16	25000	36	25066	53	25346	70
15002	16	25001	37	25067	53	25347	71
15003	17	25002	37	25068	54	25348	71
15004	18	25003	38	25069	54	25349	72
15005	18	25004	38	25070	54	25350	72
15006	19	25005	39	25071	55	25351	73
15007	19	25006	39			25352	73
15008	20	25007	40	25300	55	25353	73
15009	21	25008	40	25301	56	25354	74
15010	22	25009	41	25302	56	25355	74
15011	22	25010	41	25303	57	25356	74
15012	23	25011	42	25304	57	25360	75
15013	23	25012	42	25305	58	25361	75
15014	24	25013	43	25306	58	25362	75
15015	25	25014	43	25307	59	25363	76
15016	26	25015	44	25308	59	25364	76
15017	27	25016	44	25309	60	25365	76
15020	28	25018	45	25310	61	25366	77
15021	29	25019	45	25311	61	25367	77
15023	30	25020	46	25312	62	25368	77
15030	30	25021	46	25313	62	25369	78
15031	31	25022	47	25314	63	25370	78
15032	31	25025	47	25315	63	25371	78
15033	31	25030	48	25316	64		
15034	32	25031	48	25317	64	49090	79
15035	32	25032	49	25318	65	49093	79
15036	32	25033	49	25319	65		
15037	33	25035	49	25320	66	59871	79
15038	33	25041	50	25321	66		
15039	33	25042	50	25330	67	63954	80
15040	34	25043	50	25333	67	63955	80
15041	34	25044	51	25335	67	63956	80
15042	34	25060	51	25340	68	63957	81
15043	35	25061	51	25341	68	63980	81
15045	35	25062	52	25342	69	63981	81
15090	35	25063	52	25343	69		
15091	36	25064	52	25344	70	69870	82

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69872	82	83141	84	83304	87	93121	91
		83142	84	83305	88		
70560	82	83143	85	83306	88	93350	91
70561	82	83152	85	83307	88	93351	91
70562	83	83153	85	83308	89	93352	91
70564	83	83158	85	83309	89	93353	91
70570	83	83161	86	83320	89	93360	92
70571	83			83321	90	93361	92
		83300	86	83322	90	93362	92
79505	83	83301	86	83323	90	93363	92
		83302	87				
83140	84	83303	87	93120	90		

**Ustanovení místního významu**

Trať: **Choceň – Litomyšl**

Sunutí vlaku v úseku Vysoké Mýto – Vysoké Mýto město z je povoleno pouze u Sv 15042, v úseku Vysoké Mýto město z – Vysoké Mýto pouze u Sv 15091 za podmínek uvedených v předpisu ČD D2.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích**

**Vlaky Vn, Pn, Mn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	714	730 731	741 742	2 x 741 2 x 742	751	2 x 751
Heř. Městec – Chrudim město	S 300	S 350	S 400		S 450	
Chrudim město – Chrudim	S 400	S 450	S 500		S 550	
Chrudim město – Moravany	S 350	S 450	S 500		S 550	
Moravany – Holice	S 300	S 350	S 400		S 450	
Holice – Borohrádek	S 300	S 400	S 500		S 550	
Borohrádek – Chrudim město	S 300	S 400	S 500		S 550	
Chrudim – Chrudim město	S 450	S 450	S 500		S 550	
Chrudim město – Heř. Městec	S 300	S 350	S 400		S 450	
HOLCIM Prachovice – Heřmanův Městec		T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2600 <sup>1)</sup> S 2500 <sup>1)</sup>	T 1800 S 1600	
Heřmanův Městec – Přelouč		T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2500	T 2400 S 2100	T 2600 S 2500
Přelouč – Heřmanův Městec		T 530 S 500 U 460	T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1300 U 1200	T 800 S 700 U 680	T 1500 S 1300 U 1200
Heřmanův Městec – HOLCIM Prachovice		T 220 S 200 U 180	T 320 S 300 U 270	T 600 <sup>1)</sup> S 500 <sup>1)</sup> U 480 <sup>1)</sup>	T 340 S 300 U 280	
Heř. Městec* – Kostelec u H.M.			T 360 S 340		T 400 S 380	

<sup>1)</sup> pro lokomotivy řady 2 x 741 platí jen v případě povolení přechodnosti

\* platí pro rozjezd v Heřmanově Městci a průjezd celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	714	730 731	741 742	2 x 741 2 x 742	751	2 x 751
Choceň – Vysoké Mýto	S 500	S 500	T <sub>4</sub> 680 T 600 S 550	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100		
Vysoké Mýto – Cerekvice n. L.	S 500	S 500	S 550			
Cerekvice n. L. – Litomyšl	S 450	S 450	S 500			
Litomyšl – Vysoké Mýto	S 600	S 600	S 700			
Vysoké Mýto – Choceň	S 600	S 600	S 700 U 600	S 1400 U 1150		

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit v případech omezení rychlosti vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/26		0	↓	<b>Chrudim</b>	↑	00	<b>4</b>	
	<b>4</b>	S		<b>Chrudim město</b>		S		<b>30/26</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Chrudim – Chrudim město** a zpět čísla 70540 až 70553

# Os 15000

Choceň - Vysoké Mýto město z postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ⊙</b> .....	0					<b>4 10</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b>	<b>4 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Vysoké Mýto město z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	21 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		3	<b>4</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	1	<b>5 01<sup>5</sup></b>		15001
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 13 min</b>		

15001 jede v X, nejede 27. - 30.XII.

## Os 15001

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....			3			<b>4 41</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	1	<b>5 01<sup>5</sup></b>		15000
Hrušová z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	6	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		1	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>		15002
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
<b>Choceň ● ○</b> .....	0		<b>4</b>	<b>5 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>		

## Os 15002

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ○</b> .....	0					<b>5 10</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	3	<b>25<sup>5</sup></b>		15001
Vysoké Mýto město z .....			<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		3	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		15003
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>47</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

15001 Litomyšl - Vysoké Mýto jede v  $\mathcal{X}$ , nejede 27. - 30.XII.



## Os 15003

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		<b>3</b>				<b>5 36</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		15002
Hrušová z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	▲	<b>6 03</b>		
Vysoké Mýto město z.....			<b>5</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>		
Vysoké Mýto .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		15042
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Dvořísko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Choceň ● ○</b> .....		<b>0○</b>	<b>4</b>	<b>6 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15002 jede v **Ž**, **Ⓢ** a **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **17.XI.**, nejede **18.XI.**

15042 jede v **Ž**

## Os 15004

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ○</b> .....	0					<b>6 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			<b>3</b>	<b>6 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>		15035
Vysoké Mýto město z .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		3	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		15005
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 56 min</b>		

15035 jede v  $\mathcal{X}$

15005 jede v  $\mathcal{X}$ ,  $\textcircled{a}$  a **5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.**, nejede **18.XI.**

## Os 15005

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>6 51</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		15004
Hrušová z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Vysoké Mýto.....		1	<b>3</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		15030
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň ● ○</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>		

15030 jede v  $\mathcal{X}$

## Os 15006

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ⊙</b> .....	0					<b>9 47</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			3 <sup>5</sup>	9 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Vysoké Mýto .....		3	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	10 00 <sup>5</sup>		83140
Vysoké Mýto město z.....			3 <sup>5</sup>	10 04	1	05		
Džbánov z .....			6	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Hrušová z .....			4	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Řídký z .....			4	27	▲	27		
Tržek z .....			2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30		
Litomyšl-Nedošín z .....			3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Litomyšl zastávka z.....			3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
<b>Litomyšl</b> .....		3	4	10 41				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>		

83140 nejede v † a 18.XI.

## Os 15007

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>8 06</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			3 <sup>5</sup>	8 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Litomyšl-Nedošín z .....			3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Tržek z .....			3 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			2	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>		
Hrušová z .....			2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>		
Džbánov z .....			3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto město z.....			5	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....		1	3	43 <sup>5</sup>	5	48 <sup>5</sup>		15032, 83140
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53		
Dvořísko z .....			3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57		
<b>Choceň ● ⊙</b> .....	0		4	9 01				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>		

83140 nejede v † a 18.XI.

## Os 15008

Choceň - Vysoké Mýto město z postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ○</b> .....	0					<b>12 47</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>3</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		83141
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 52 min</b>		

83141 nejede v † a 27., 31.XII. – 2.I., 18.XI.

## Os 15009

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>10 54</b>	<b>60/69</b>	83140
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>11 01</b>	▲	<b>11 01</b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z.....			<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		1	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň ● ○</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 46</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 52 min		

83140 nejede v † a 27., 31.XII. – 2.I., 18.XI.

## Os 15010

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....		1				<b>14 09</b>	<b>60/61</b>	83141
Vysoké Mýto město z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Džbánov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		15011
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 38 min</b>		

83141 nejede v † a 27., 31.XII. – 2.I., 18.XI.

## Os 15011

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>14 03</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		3	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		15010
Hrušová z .....			<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		
Vysoké Mýto .....		1	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>		83141
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
<b>Choceň ● ○</b> .....		0	<b>4</b>	<b>14 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 52 min</b>		

83141 nejede v † a 27., 31.XII. – 2.I., 18.XI.

## Os 15012

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ⊙</b> .....	0					<b>15 03</b>	<b>60/64</b>	
Dvořiško z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>		83141
Vysoké Mýto město z.....			<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	7	<b>27<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		15013
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 58 min</b>		

83141 nejede v † a 27., 31.XII. – 2.I., 18.XI.

## Os 15013

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>15 18</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		3	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		15012
Hrušová z .....			<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Vysoké Mýto město z.....			<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Vysoké Mýto .....		1	<b>3</b>	<b>58</b>	5 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>		15034, 83141
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Dvořiško z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Choceň ● ⊙</b> .....	0		<b>4</b>	<b>16 16</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>		

15034 jede v †, nejede 27. - 30.XII.

83141 nejede v † a 27., 31.XII. – 2.I., 18.XI.

## Os 15014

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ○</b> .....	0					<b>16 47</b>	<b>60/64</b>	15015
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>5</b>	<b>17 00</b>	2 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>		



## Os 15015

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>16 22</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Řídky z .....			<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z.....			<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Vysoké Mýto .....		1	<b>3</b>	<b>59</b>	2 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>		15014
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Dvořiško z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Choceň ● ⊙</b> .....		0	<b>4</b>	<b>17 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>		

## Os 15016

V X a †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI. Choceň - Vysoké Mýto město z postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ○</b> .....	0					<b>18 48</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b>	<b>18 51</b>	▲	<b>51</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>3</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4</b>	<b>58</b>	2	<b>19 00</b>		15017
Vysoké Mýto město z .....			<b>3</b>	<b>19 03</b>	3	<b>06</b>		
Džbánov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Řídký z .....			<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3</b>	<b>19 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42</b>	+	6	<b>= 48 min</b>		

## Os 15017

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>18 20</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Vysoké Mýto město z.....			<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Vysoké Mýto .....		1	<b>3</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		15016
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>		
Dvořísko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Choceň ● ⊙</b> .....		0	<b>4</b>	<b>19 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>		

## Os 15020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ○</b> .....	0					<b>21 33</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x <b>21 36</b>		▲	<b>36</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>38<sup>5</sup></b>		▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b> <b>42<sup>5</sup></b>		2	<b>44<sup>5</sup></b>		15045
Vysoké Mýto město z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>48</b>		▲	<b>48</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b> x <b>53</b>		▲	<b>53</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>56<sup>5</sup></b>		▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2</b> <b>58<sup>5</sup></b>		1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3</b> x <b>22 02<sup>5</sup></b>		▲	<b>22 02<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>06</b>		▲	<b>06</b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>08<sup>5</sup></b>		▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x <b>15</b>		▲	<b>15</b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3</b> <b>22 18</b>					
Úhrnem ...			<b>42</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 45 min</b>		

## Os 15021

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>20 02</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>20 05</b>	▲	<b>05</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Hrušová z.....			<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z.....			<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Vysoké Mýto .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2	<b>37<sup>5</sup></b>		15040
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Dvořiško z .....			<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň ● ○</b> .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 49</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>		

## Os 15023

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>22 25</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x <b>22 28</b>		▲	<b>28</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x <b>32</b>		▲	<b>32</b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b> x <b>37<sup>5</sup></b>		▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>41</b>		▲	<b>41</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	3	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>2</b> x <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>52</b>		▲	<b>52</b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>57<sup>5</sup></b>		▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	3	<b>23 03</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b> x <b>07</b>		▲	<b>07</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň ● ○</b> .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 49 min</b>		

## Os 15030

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ○</b> .....		0				<b>7 19</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		15005
<b>Vysoké Mýto město z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 15031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>						<b>3 45</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>4 x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň ● ○.....</b>	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 15032

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ○.....</b>	0					<b>8 26</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3 x</b>	<b>8 29</b>	▲	<b>29</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Vysoké Mýto .....</b>		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 37</b>				83140, 15007
<b>Úhrnem ...</b>			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

83140 nejede v † a 18.XI.

## Os 15033

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>						<b>4 28</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň ● ○.....</b>	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15034

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ○</b> .....	0					<b>15 45</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> × <b>15 48</b>	▲	<b>48</b>			
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>			
<b>Vysoké Mýto</b> .....		3	<b>4<sup>5</sup></b> <b>15 56</b>					15013, 83141
<b>Úhrnem ...</b>			<b>11</b>	+	0	= 11 min		

## Os 15035

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z</b> .....						<b>6 47</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	2	<b>51<sup>5</sup></b>		15004
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>		
<b>Choceň ● ○</b> .....	0○		<b>4</b>	<b>7 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	+	3	= 17 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15036

V ⊕ postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ○</b> .....	0					<b>17 48</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> × <b>17 51</b>	▲	<b>51</b>			
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>			
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b> <b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>			
<b>Vysoké Mýto město z</b> .....			<b>3</b> <b>18 03</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 15 min		



## Os 15037

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>						<b>13 07</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....		1	2 <sup>5</sup>	13 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
Dvořisko z .....			3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
<b>Choceň ● ⊙.....</b>	0		4	13 23				
Úhrnem ...			14	+	2	= 16 min		

## Os 15038

V X postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ⊙.....</b>	0					<b>13 45</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			3 <sup>5</sup>	13 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53		
Vysoké Mýto .....		3	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59		83141
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>			3	14 02				
Úhrnem ...			14 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 17 min		

83141 nejede v † a 18.XI.

## Os 15039

V X Vysoké Mýto město z - Vysoké Mýto postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>						<b>14 04</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....		1	3	14 07	4	11		83141
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Dvořisko z .....			3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20		
<b>Choceň ● ⊙.....</b>	0		4	14 24				
Úhrnem ...			15	+	5	= 20 min		

83141 nejede v † a 18.XI.

## Os 15040

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ○</b> .....	0					<b>20 26</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> ×	<b>20 29</b>	▲	<b>29</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		15021
<b>Vysoké Mýto město z</b> .....			<b>3</b>	<b>20 42</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 15041

V ⊕ postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z</b> .....						<b>18 15</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b> ×	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>4</b> ×	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň ● ○</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 30</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>		

## Os / Sv 15042

Choceň - Vysoké Mýto / Vysoké Mýto - Vysoké Mýto město z

Vysoké Mýto - Vysoké Mýto město z **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ● ○</b> .....	0					<b>5 50</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b>	<b>5 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>6 01</b>	32	<b>6 33</b>	<b>30/24</b>	15003
<b>Vysoké Mýto město z</b> .....			<b>3</b>	<b>6 36</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 46 min</b>		

## Os 15043

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>						<b>19 53</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>20 01</b>	<b>▲</b>	<b>20 01</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň ● ○.....</b>	<b>0</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 08</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 15045

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>						<b>21 39</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		15020
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
<b>Choceň ● ○.....</b>	<b>0</b>		<b>4</b>	<b>21 55</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 16 min</b>		

15020 jede v **Ž** a **†**, nejede **16.**, **30.IV.**, **7.V.**, **28.X.**, **17.XI.**

## Sv 15090

Choceň - Vysoké Mýto město z postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ○.....</b>	<b>0</b>					<b>3 26</b>	<b>60/64</b>	
Vysoké Mýto .....		3	<b>10</b>	<b>3 36</b>	<b>4</b>	<b>40</b>		
Vysoké Mýto město z.....			<b>3</b>	<b>43</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl .....</b>		3	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>4 17</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 51 min</b>		

**Sv 15091**Vysoké Mýto město z - Vysoké Mýto **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z</b> .....						<b>7 40</b>	<b>30/24</b>	
Vysoké Mýto .....		1	<b>3</b>	<b>7 43</b>	11	<b>54</b>	<b>60/69</b>	
<b>Choceň</b> ○ .....	0		<b>11</b>	<b>8 05</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	11	<b>= 25 min</b>		

**Os 25000**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Prachovice</b> ● .....	0					<b>4 30</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>6</b> x	<b>4 36</b>	▲	<b>36</b>		
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>		
<b>Heřmanův Městec</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Jeníkovice z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>		
Choltice ● .....	0	<b>2</b>	<b>50</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>59</b> <sup>5</sup>	▲	<b>59</b> <sup>5</sup>		
<b>Přelouč</b> ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>5 04</b>				
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	2	<b>= 34 min</b>		

## Os 25001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>5 13</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		4	x 5 17	▲	17	
Veselí u Přelouče z.....		3 <sup>5</sup>	x 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Choltice ●.....	0	5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Jeníkovice z.....		2 <sup>5</sup>	x 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	5	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4	x 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	2 <sup>5</sup>	x 41	▲	41	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	6	5 47			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 25002

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Heřmanův Městec - Přelouč M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>5 54</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	6	x 6 00	▲	6 00	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2 <sup>5</sup>	x 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4	06 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	19	
Jeníkovice z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Choltice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	27	3	30	
Veselí u Přelouče z.....		5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Valy u Přelouče zastávka z.....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	6 43			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 25003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Přelouč ●</b> .....	0					<b>6 16</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		4	x 6 20	▲	20		
Veselí u Přelouče z .....		3 <sup>5</sup>	x 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Choltice ● .....	0	5	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Jeníkovice z .....		2	x 31	▲	31		
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	5	36	1	37		
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4	x 41	▲	41		
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	2 <sup>5</sup>	x 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Prachovice ÚS .....		4	x 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
<b>Prachovice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	6 50				
Úhrnem ...		32 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 34 min		

## Os 25004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Prachovice ●</b> .....	0					<b>8 31</b>	<b>50/66</b>
Prachovice ÚS .....		2	x 8 33	▲	33		
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	4 <sup>5</sup>	x 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2 <sup>5</sup>	x 40	▲	40		
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Jeníkovice z .....		5	x 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Choltice ● .....	0	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Veselí u Přelouče z .....		5	x 57	▲	57		
Valy u Přelouče zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	x 9 00 <sup>5</sup>	▲	9 00 <sup>5</sup>		
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	9 05				
Úhrnem ...		33	+	1	= 34 min		

## Os 25005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		4	x 7 34	▲	34	
Veselí u Přelouče z.....		3 <sup>5</sup>	x 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Choltice ●.....	0	5	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Jeníkovice z.....		2	x 45	▲	45	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	5	50	1	51	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4	x 55	▲	55	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	2 <sup>5</sup>	x 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Prachovice ÚS.....		4	x 8 01 <sup>5</sup>	▲	8 01 <sup>5</sup>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	8 04			
Úhrnem ...		32 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 34 min	

## Os 25006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>11 34</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	6	x 11 40	▲	40	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2 <sup>5</sup>	x 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z.....		5	x 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Choltice ●.....	0	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Veselí u Přelouče z.....		5	x 12 00	▲	12 00	
Valy u Přelouče zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	x 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	12 08			
Úhrnem ...		32 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 34 min	

## Os 25007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>12 35</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>12 39</b>	▲	<b>39</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>4</b> x	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 09</b>			
Úhrnem ...		<b>32<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 34 min	

## Os 25008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>13 25</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>6</b> x	<b>13 31</b>	▲	<b>31</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	4	<b>49<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 02</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	5	= 37 min	



## Os 25009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>13 35</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>4</b>	x <b>13 39</b>	▲	<b>39</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Choltice ●.....	0	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b>	x <b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		<b>4</b>	x <b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	<b>= 34 min</b>	

## Os 25010

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>14 25</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>6</b>	x <b>14 31</b>	▲	<b>31</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	18	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>5</b>	x <b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Choltice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>5</b>	x <b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>3</b>	x <b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	+	18 <sup>5</sup>	<b>= 51 min</b>	

## Os 25011

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Přelouč - Heřmanův Městec M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>14 33</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4</b>	<b>14 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Choltice ● .....	0	<b>5</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z .....		<b>4</b>	<b>x 15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 25012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>15 30</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>6</b>	<b>x 15 36</b>	▲	<b>36</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>5</b>	<b>x 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b>	<b>x 56</b>	▲	<b>56</b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 25013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>15 37</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>4</b>	x <b>15 41</b>	▲	<b>41</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>3</b>	x <b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Choltice ●.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	4 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b>	x <b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>4</b>	x <b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 25014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>16 34</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>6</b>	x <b>16 40</b>	▲	<b>40</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>5</b>	x <b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Choltice ●.....	0	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>5</b>	x <b>17 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>3</b>	x <b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 25015

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>17 31</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4</b>	<b>x 17 35</b>	▲	<b>35</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b>	<b>x 46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>4</b>	<b>x 56</b>	▲	<b>56</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Prachovice ÚS .....		<b>4</b>	<b>x 18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 25016

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>18 07</b>	<b>50/66</b>
Prachovice ÚS .....		<b>2</b>	<b>x 18 09</b>	▲	<b>09</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>5</b>	<b>x 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b>	<b>x 33</b>	▲	<b>33</b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 25018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>20 42</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>6</b>	<b>x 20 48</b>	▲	<b>48</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>5</b>	<b>x 21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Choltice ●.....	0	<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>5</b>	<b>x 08</b>	▲	<b>08</b>	
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 25019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>21 25</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>4</b>	<b>x 21 29</b>	▲	<b>29</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Choltice ●.....	0	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b>	<b>x 40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		<b>4</b>	<b>x 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 25020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>17 21</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>6</b>	<b>x 17 27</b>	▲	<b>27</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Jeníkovice z .....		<b>5</b>	<b>x 40</b>	▲	<b>40</b>	
Choltice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b>	<b>x 50</b>	▲	<b>50</b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>	

## Rušící Os 25021 §

Přelouč - Heřmanův Městec zavádějte v @ a †

Heřmanův Městec - Prachovice zavádějte v †, kromě **16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>16 35</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4</b>	<b>x 16 39</b>	▲	<b>39</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 48</b>	▲	<b>48</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b>	<b>x 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z .....		<b>4</b>	<b>x 17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 34 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 25021, čeká vlak 25014 v Heřmanově Městci

## Os 25022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ●.....	0				<b>6 52</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>6 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Heřmanův Městec ●.....	0	<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Choltice ●.....	0	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Přelouč ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 25025

Pardubice hl.n. - Přelouč - Prachovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●.....	0		<b>19 44</b>		<b>19 46</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>19 50</b>	▲	<b>50</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Choltice ●.....	0	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>20 01</b>	▲	<b>20 01</b>	
Heřmanův Městec ●.....	0	<b>5</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>4</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Prachovice ●.....	0	<b>6</b>	<b>20 19</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 25030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>5 17</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 5 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b>	<b>x 33</b>	▲	<b>33</b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 25031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>9 37</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4</b>	<b>x 9 41</b>	▲	<b>41</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b>	<b>x 52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 20 min</b>	



## Os 25033 / 25032

Chrudim město - Heřmanův Městec / Heřmanův Městec - Přelouč

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim město</b> .....	S				<b>12 32</b>	<b>50/52</b>
Bylany z .....		7 <sup>5</sup> x	12 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Rozhovice z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Klešice z.....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	52	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z .....		5 x	13 01 <sup>5</sup>	▲	13 01 <sup>5</sup>	
Choltice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Veselí u Přelouče z.....		5 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Valy u Přelouče zastávka z.....		3 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	13 17			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 25035

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>16 44</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		4 x	16 48	▲	48	
Veselí u Přelouče z.....		3 x	51	▲	51	
Choltice ●.....	0	5	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z .....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	17 04			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 20 min</b>	

**Os 25041**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ● .....	0				4 14	50/37
Kostelec u Heřmanova Městce-Pisník z .....		4	x 4 18	▲	18	
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	2 <sup>5</sup>	x 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Prachovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>	4 27			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

**Os 25042**

Heřmanův Městec - Chrudim - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ● .....	0				7 11	50/52
Klešice z .....		4 <sup>5</sup>	x 7 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Rozhovice z .....		3 <sup>5</sup>	x 19	▲	19	
Bylany z .....		4 <sup>5</sup>	x 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Chrudim město .....	S	7 <sup>5</sup>	31	2	33	30/26
Chrudim .....	00	4	7 37		7 40	
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25043**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ● .....	0				10 59	50/37
Kostelec u Heřmanova Městce-Pisník z .....		4	x 11 03	▲	11 03	
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	2 <sup>5</sup>	x 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Prachovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>	11 12			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

## Os 25044

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ● .....	0				22 26	50/66
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	6	x 22 32	▲	32	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z .....		2	x 34	▲	34	
Heřmanův Městec ● .....	0	4	22 38			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

## Os 25060

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ● .....	0				4 55	50/52
Klešice z .....		4 <sup>5</sup>	x 4 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Rozhovice z .....		3 <sup>5</sup>	x 5 03	▲	5 03	
Bylany z .....		4 <sup>5</sup>	x 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chrudim město .....	S	7 <sup>5</sup>	5 15			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

## Os 25061

Přípřež ř. 742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město .....	S				5 46	50/52
Bylany z .....		7 <sup>5</sup>	x 5 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Rozhovice z .....		4 <sup>5</sup>	x 58	▲	58	
Klešice z .....		3 <sup>5</sup>	x 6 01 <sup>5</sup>	▲	6 01 <sup>5</sup>	
Heřmanův Městec ● .....	0	4 <sup>5</sup>	6 06			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Os 25062**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>6 09</b>	<b>50/52</b>
Klešice z.....		4 <sup>5</sup> x	6 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Rozhovice z.....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Bylany z.....		4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	7 <sup>5</sup>	<b>6 29</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Os 25063**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim město</b> .....	S				<b>10 36</b>	<b>50/52</b>
Bylany z.....		7 <sup>5</sup> x	10 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Rozhovice z.....		4 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Klešice z.....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>10 56</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Os 25064**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>11 58</b>	<b>50/52</b>
Klešice z.....		4 <sup>5</sup> x	12 02 <sup>5</sup>	▲	12 02 <sup>5</sup>	
Rozhovice z.....		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Bylany z.....		4 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	7 <sup>5</sup>	<b>12 18</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 25065

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim město</b> .....	S				<b>14 33</b>	<b>50/52</b>
Bylany z .....		7 <sup>5</sup> x	14 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Rozhovice z .....		4 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Klešice z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>14 53</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 25066

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>50/52</b>
Klešice z .....		4 <sup>5</sup> x	15 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Rozhovice z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Bylany z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	7 <sup>5</sup>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	4	<b>15 26</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	2	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25067

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>15 29</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	<b>15 32<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>50/52</b>
Bylany z .....		8 x	48	▲	48	
Rozhovice z .....		4 x	52	▲	52	
Klešice z .....		3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	00	4 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25068**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>16 04</b>	<b>50/52</b>
Klešice z.....		4 <sup>5</sup>	x 16 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Rozhovice z.....		3 <sup>5</sup>	x 12	▲	12	
Bylany z.....		4 <sup>5</sup>	x 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	7 <sup>5</sup>	16 24			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Os 25069**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim město</b> .....	S				<b>17 29</b>	<b>50/52</b>
Bylany z.....		7 <sup>5</sup>	x 17 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Rozhovice z.....		4 <sup>5</sup>	x 41	▲	41	
Klešice z.....		3 <sup>5</sup>	x 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17 49			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Os 25070**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>17 58</b>	<b>50/52</b>
Klešice z.....		4 <sup>5</sup>	x 18 02 <sup>5</sup>	▲	18 02 <sup>5</sup>	
Rozhovice z.....		3 <sup>5</sup>	x 06	▲	06	
Bylany z.....		4 <sup>5</sup>	x 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	7 <sup>5</sup>	18 18			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

## Os 25071

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim město</b> .....	S				<b>18 31</b>	<b>50/52</b>
Bylany z .....		7 <sup>5</sup> x	18 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Rozhovice z .....		4 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Klešice z.....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>18 51</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 25300

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim město</b> .....	S				<b>4 03</b>	<b>45/44</b>
Tuněchody z .....		8 <sup>5</sup> x	4 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Úhřetice nz.....		2 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Vejvanovice z.....		1 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Hrochův Týnec.....	0	5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Bořice z.....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	5 <sup>5</sup>	<b>4 30</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	1	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>4 54</b>	<b>45/41</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>4 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>3</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Vejvanovice z .....		<b>5</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Topol z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>5 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25302

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>5 28</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>45/44</b>
Topol z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Tuněchody z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Vejvanovice z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Bořice z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>6 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 25303

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>6 07</b>	<b>45/41</b>
Bořice z .....		4 <sup>5</sup> x	6 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Hrochův Týnec .....	0	3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vejvanovice z .....		5 x	20	▲	20	
Úhřetice nz .....		2 x	22	▲	22	
Tuněchody z .....		2 x	24	▲	24	
Topol z .....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	33	1	34	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	4	6 38			
Úhrnem ...		29 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25304

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>6 42</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	6 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	<b>45/44</b>
Topol z .....		5 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Tuněchody z .....		3 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Úhřetice nz .....		2 x	57	▲	57	
Vejvanovice z .....		2 x	59	▲	59	
Hrochův Týnec .....	0	5 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	3	7 07 <sup>5</sup>	
Bořice z .....		3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Moravany ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	7 16			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 34 min	

## Os 25305

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0					<b>6 10</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6</b>	<b>6 16</b>	▲	<b>16</b>		25344
Holice .....		2*	<b>6</b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>		
Roveň z .....			<b>9</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Platěnice z .....			<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> ● .....	0○		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	8	<b>54</b>	<b>45/41</b>	
Bořice z .....			<b>6</b>	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
Hrochův Týnec .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	2	<b>05<sup>5</sup></b>		
Vejvanovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Úhřetice nz .....			<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Topol z .....			<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0○		<b>4</b>	<b>7 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v @ a † odjezdová kolej č. 1

## Os 25306

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chrudim</b> .....	0					<b>8 22</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>45/44</b>
Topol z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuněchody z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....			<b>2</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vejvanovice z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Bořice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> ● .....	0○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 33 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25307

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>9 13</b>	<b>45/41</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>9 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Vejvanovice z .....		<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>8</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>9 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25308

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>10 28</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>45/44</b>
Tuněchody z .....		<b>8</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Úhřetice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Vejvanovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Bořice z .....		<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>10 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25309**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>11 10</b>	<b>45/41</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x <b>11 14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x <b>24</b>		▲	<b>24</b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x <b>26</b>		▲	<b>26</b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b> x <b>28</b>		▲	<b>28</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>8</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>11 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25310

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>12 23</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 26<sup>5</sup></b>	8	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>45/44</b>
Tuněchody z .....		<b>8</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Vejvanovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Bořice z .....		<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>13 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25311

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>13 09</b>	<b>45/41</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Vejvanovice z.....		<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Úhřetice nz.....		<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Topol z .....		<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>13 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25312

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>14 21</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>45/44</b>
Topol z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Tuněchody z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Úhřetice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Vejvanovice z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bořice z.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>14 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25313

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>15 11</b>	<b>45/41</b>
Bořice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vejvanovice z.....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Tuněchody z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>8</b>	<b>37</b>	9	<b>46</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>15 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25314

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim město</b> .....	S				<b>15 39</b>	<b>45/44</b>
Tuněchody z .....		<b>8</b>	x <b>15 47</b>	▲	<b>47</b>	
Úhřetice nz.....		<b>2</b>	x <b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Vejvanovice z.....		<b>2</b>	x <b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Bořice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25315

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>16 08</b>	<b>45/41</b>
Bořice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>16 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vejvanovice z .....		<b>5</b>	x <b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>1<sup>5</sup></b>	x <b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b>	x <b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>8</b>	<b>16 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

## Os 25316

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>16 28</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 31<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>45/44</b>
Tuněchody z.....		<b>8</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Úhřetice nz.....		<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Vejvanovice z.....		<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Bořice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25317

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>17 11</b>	<b>45/41</b>
Bořice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vejvanovice z.....		<b>5</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz.....		<b>2</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Tuněchody z.....		<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>17 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 25318

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>18 23</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 26<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>45/44</b>
Tuněchody z .....		<b>8</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Úhřetice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Vejvanovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Bořice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25319

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>19 11</b>	<b>45/41</b>
Bořice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vejvanovice z.....		<b>5</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz.....		<b>2</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>19 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25320

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>20 20</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>45/44</b>
Tuněchody z.....		<b>8</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Úhřetice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vejvanovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Bořice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany ●</b> .....	0○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 50</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25321

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>21 20</b>	<b>45/41</b>
Bořice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vejvanovice z.....		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Úhřetice nz.....		<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Tuněchody z.....		<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>21 50</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25330

Pardubice hl.n. - Moravany - Borohrádek

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0			7 25		7 27	60/69	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	7 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Holice .....	■	1	7 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43		
Holice zastávka z .....			5 x	48	▲	48		
<b>Borohrádek ○</b> .....	0○		6	7 54				
Úhrnem ...			25 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 27 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25333

Borohrádek - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek ○</b> .....	0					6 56	60/73	
Holice zastávka z .....			6	7 02	0 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>		
Holice .....		1	4 <sup>5</sup>	07	3	10		
Roveň z .....			7 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Platěnice z .....			4	22	▲	22		
<b>Moravany ●</b> .....	0		3	7 25		7 30		
Úhrnem ...			25	+	4	= 29 min		

## Os 25335

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				22 07	60/69	
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	22 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Platěnice z .....			4 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Moravany ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	22 21		22 23		
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

**Os 25340****Moravany - Borohrádek - Týniště nad Orlicí**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>3 58</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 00<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Holice .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	25	<b>37<sup>5</sup></b>		
Holice zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Borohrádek ○</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>		<b>4 53</b>		
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 52 min</b>		

**Os 25341****Týniště nad Orlicí - Borohrádek - Moravany**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek ○</b> .....	0			<b>5 14</b>		<b>5 18</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>5 24</b>	▲	<b>24</b>		
Holice .....		2	<b>6</b>	<b>30</b>	13	<b>43</b>		25342
Roveň z .....			<b>9</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Platěnice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	0○		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 59</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 41 min</b>		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 25342

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>5 16</b>	<b>60/69</b>	25341
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	5 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Holice .....		1	7 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32		
Holice zastávka z .....			5 x	37	▲	37		
<b>Borohrádek ○</b> .....	00		<b>6</b>	<b>5 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	<b>= 27 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25343

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek ○</b> .....	0					<b>8 20</b>	<b>60/73</b>	25360
Holice zastávka z .....			6 x	8 26	▲	26		
Holice .....		1	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	43		
Roveň z .....			7 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Platěnice z .....			4 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		2 <sup>5</sup>	8 57				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	<b>= 37 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 25344

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>6 08</b>	<b>60/69</b>	25305
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Roveň z .....			<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Holice .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Holice zastávka z .....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Borohrádek ○</b> .....	00		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
25305 Borohrádek - Holice jede v  $\times$

## Os 25345

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek ○</b> .....	0					<b>10 29</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6</b> $\times$ <b>10 35</b>		<b>▲</b>	<b>35</b>		
Holice .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
Roveň z .....			<b>7<sup>5</sup></b> $\times$ <b>50<sup>5</sup></b>		<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Platěnice z .....			<b>4</b> $\times$ <b>54<sup>5</sup></b>		<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25346

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>9 12</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> $\times$ <b>9 14<sup>5</sup></b>		<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup></b> $\times$ <b>19</b>		<b>▲</b>	<b>19</b>		
Holice .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>		
Holice zastávka z .....			<b>5</b> $\times$ <b>33</b>		<b>▲</b>	<b>33</b>		
<b>Borohrádek ○</b> .....	00		<b>6</b>	<b>9 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25347

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○.....	0					<b>12 33</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z.....			<b>6</b> × <b>12 39</b>		▲	<b>39</b>		
Holice.....		1	<b>4<sup>5</sup></b> × <b>43<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Roveň z.....			<b>7<sup>5</sup></b> × <b>53<sup>5</sup></b>		▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Platěnice z.....			<b>4</b> × <b>57<sup>5</sup></b>		▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> ●.....	0○		<b>2<sup>5</sup></b> <b>13 00</b>					
Úhrnem ...			<b>24<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 27 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25348

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ●.....	0					<b>11 12</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>11 14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Roveň z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
Holice.....	■	1	<b>7<sup>5</sup></b> × <b>26<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>		
Holice zastávka z.....			<b>5</b> × <b>33</b>		▲	<b>33</b>		
<b>Borohrádek</b> ○.....	0○		<b>6</b> <b>11 39</b>					
Úhrnem ...			<b>25<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 27 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25349**Týniště nad Orlicí - **Borohrádek** - **Moravany**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0			14 20		<b>14 30</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>14 36</b>	▲	<b>36</b>		25362
Holice .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Roveň z .....			<b>7</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Platěnice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany</b> ● .....	00		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>				
Úhrnem ...			<b>24<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25350****Moravany** - **Borohrádek** - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ● .....	0					<b>13 11</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Holice .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Holice zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0		<b>6</b>	<b>13 40</b>		<b>13 45</b>		
Úhrnem ...			<b>25<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 29 min		



## Os 25351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○.....	0					<b>16 30</b>	<b>60/73</b>	25364
Holice zastávka z.....			<b>6</b> × <b>16 36</b>		▲ <b>36</b>			
Holice.....		1	<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>40</b> <sup>5</sup>		<b>5</b> <sup>5</sup> <b>46</b>			
Roveň z.....			<b>7</b> × <b>53</b>		▲ <b>53</b>			
Platěnice z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>57</b> <sup>5</sup>		▲ <b>57</b> <sup>5</sup>			
<b>Moravany</b> ●.....	0○		<b>2</b> <sup>5</sup> <b>17 00</b>		▲			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b> <sup>5</sup>	+	<b>5</b> <sup>5</sup>	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25352

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> ●.....	0					<b>15 12</b>	<b>60/69</b>	25365
Platěnice z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> × <b>15 14</b> <sup>5</sup>		▲ <b>14</b> <sup>5</sup>			
Roveň z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>19</b>		▲ <b>19</b>			
Holice.....		1	<b>7</b> <sup>5</sup> × <b>26</b> <sup>5</sup>		<b>2</b> <sup>5</sup> <b>29</b>			
Holice zastávka z.....			<b>5</b> × <b>34</b>		▲ <b>34</b>			
<b>Borohrádek</b> ○.....	0○		<b>6</b> <b>15 40</b>		▲			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25</b> <sup>5</sup>	+	<b>2</b> <sup>5</sup>	= 28 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25353

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○.....	0					<b>18 30</b>	<b>60/73</b>	25366
Holice zastávka z.....			<b>6</b> × <b>18 36</b>		▲ <b>36</b>			
Holice.....		1	<b>4</b> <sup>5</sup> × <b>40</b> <sup>5</sup>		<b>5</b> <sup>5</sup> <b>46</b>			
Roveň z.....			<b>7</b> × <b>53</b>		▲ <b>53</b>			
Platěnice z.....			<b>4</b> × <b>57</b>		▲ <b>57</b>			
<b>Moravany</b> ●.....	0○		<b>3</b> <b>19 00</b>		▲			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b> <sup>5</sup>	+	<b>5</b> <sup>5</sup>	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25354

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					17 26	60/69	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	17 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	33	▲	33		
Holice .....		1	7 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	18 05		25367
Holice zastávka z .....			5 x	18 10	▲	10		
<b>Borohrádek ○</b> .....	0○		6	18 16				
Úhrnem ...			25 <sup>5</sup>	+	24 <sup>5</sup>	= 50 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 25355

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek ○</b> .....	0					20 18	60/73	
Holice zastávka z .....			6 x	20 24	▲	24		
Holice .....		1	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	38		
Roveň z .....			7 x	45	▲	45		
Platěnice z .....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Moravany ●</b> .....	0○		2 <sup>5</sup>	20 52				
Úhrnem ...			24 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 34 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 25356

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					19 12	60/69	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	19 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	19	▲	19		
Holice .....		1	7 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	32		25369
Holice zastávka z .....			5 x	37	▲	37		
<b>Borohrádek ○</b> .....	0○		6	19 43				
Úhrnem ...			25 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 31 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 25360

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>8 12</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup> ×</b>	<b>8 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup> ×</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Holice</b> .....	□	1	<b>7</b>	<b>8 26</b>				25343
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 25361

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>4 16</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>8 ×</b>	<b>4 24</b>	▲	<b>24</b>		
Platěnice z .....			<b>4 ×</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Moravany ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>4 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25362

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>14 12</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup> ×</b>	<b>14 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup> ×</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Holice</b> .....		2	<b>9</b>	<b>14 28</b>				25349
<b>Úhrnem ...</b>			<b>16</b>	+	0	= 16 min		

**Os 25363**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>13 46</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>7</b> × <b>13 53</b>		▲	<b>53</b>		
Platěnice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>57<sup>5</sup></b>		▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b> <b>14 00</b>					
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 25364**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>16 10</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>16 12<sup>5</sup></b>		▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
<b>Holice</b> .....		2	<b>9</b> <b>16 26</b>					25351
Úhrnem ...			<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 25365**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		2				<b>15 42</b>	<b>60/69</b>	25352
Roveň z .....			<b>8</b> × <b>15 50</b>		▲	<b>50</b>		
Platěnice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b> <b>15 57</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 25366

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>18 16</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> × 18	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> ×	23	▲	23		
<b>Holice</b> .....		2	9	18 32				25353
Úhrnem ...			<b>16</b>	+	0	= 16 min		

## Os 25367

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		2				<b>17 46</b>	<b>60/69</b>	25354
Roveň z .....			8 ×	17 54	▲	54		
Platěnice z .....			4 <sup>5</sup> ×	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		2 <sup>5</sup>	18 01				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25368

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>21 21</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> ×	21 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> ×	28	▲	28		
<b>Holice</b> .....		1	8	21 36				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

## Os 25369

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		2				<b>19 40</b>	<b>60/69</b>	25356
Roveň z .....			<b>8</b> × <b>19 48</b>		▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b> <b>19 55</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25370

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>16 14</b>	<b>60/66</b>	
Holice zastávka z .....			<b>5</b> × <b>16 19</b>		▲	<b>19</b>		
<b>Borohrádek ○</b> .....	00		<b>6</b> <b>16 25</b>					
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25371

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek ○</b> .....	0					<b>15 48</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6</b> × <b>15 54</b>		▲	<b>54</b>		
<b>Holice</b> .....		1	<b>4</b> <b>15 58</b>					
Úhrnem ...			<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>		

## Pn 49090 pp

### HOLCIM Prachovice - Přelouč - ÖBB

Lok. ř. 741, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice.....	03)				<b>15 44</b>	<b>45/57</b>
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	<b>6</b>	<b>15 50</b>	20	<b>16 10</b>	<b>50/31</b>
Heřmanův Městec.....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
Choltice.....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
Přelouč.....	0	<b>11</b>	<b>16 34</b>		<b>17 17</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	20	<b>= 50 min</b>	

## Vn 49093 pp

### ÖBB - Přelouč - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 741 Přelouč - Heřmanův Městec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 741, 2 x 741 Heřmanův Městec - HOLCIM Prachovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč.....	0		<b>3 34</b>		<b>4 10</b>	<b>50/37</b>
Choltice.....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
Heřmanův Městec.....	0	<b>6</b>	<b>4 26</b>	18	<b>44</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
HOLCIM Prachovice.....	03)	<b>6</b>	<b>4 59</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	18	<b>= 49 min</b>	

## Vn 59871 pp

### Vysoké Mýto - Choceň - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto.....						<b>23 45</b>	<b>55/75</b>	
Choceň ○.....	0		<b>12</b>	<b>23 57</b>		<b>1 06</b>		

## Pn 63954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0					<b>4 20</b>	<b>40/43</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>24</b>	<b>4 44</b>	69	<b>5 53</b>	<b>45/38*</b>	
Hrochův Týnec.....	0		<b>19</b>	<b>6 12</b>	14	<b>6 26</b>	<b>45/50</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>10</b>	<b>36</b>	68	<b>7 44</b>		
Holice.....			<b>16</b>	<b>8 00</b>	3	<b>8 03</b>		
<b>Borohrádek</b> ○.....	0		<b>15</b>	<b>8 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>84</b>	<b>+</b>	154	<b>= 3 h 58 min</b>		

\* z km 23.250 platí 40/43

## Pn 63955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○.....	0					<b>9 50</b>	<b>40/43</b>	
Holice.....			<b>15</b>	<b>10 05</b>	4	<b>10 09</b>	<b>45/49</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>16</b>	<b>25</b>	67	<b>11 32</b>		
Hrochův Týnec.....	0		<b>10</b>			<b>42</b>		
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>18</b>	<b>12 00</b>	54	<b>12 54</b>	<b>40/43</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0		<b>25</b>	<b>13 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>84</b>	<b>+</b>	125	<b>= 3 h 29 min</b>		

## Pn 63956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0					<b>19 00</b>	<b>40/43</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>24</b>	<b>19 24</b>	20	<b>44</b>	<b>45/38*</b>	
Hrochův Týnec.....	0		<b>19</b>			<b>20 03</b>	<b>45/50</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>8</b>	<b>20 11</b>	43	<b>54</b>		
Holice.....			<b>15</b>	<b>21 09</b>	3	<b>21 12</b>		
<b>Borohrádek</b> ○.....	0		<b>15</b>	<b>21 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>81</b>	<b>+</b>	66	<b>= 2 h 27 min</b>		

\* z km 23.250 platí 40/43



## Pn 63957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○.....	0					<b>22 15</b>	<b>40/43</b>	
Holice .....			<b>15</b>	<b>22 30</b>	4	<b>34</b>	<b>45/49</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>16</b>	<b>50</b>	4	<b>54</b>		
Hrochův Týnec.....	0		<b>10</b>			<b>23 04</b>		
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>18</b>	<b>23 22</b>	10	<b>32</b>	<b>40/43</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0		<b>26</b>	<b>23 58</b>				
Úhrnem ...			<b>85</b>	+	18	= 1 h 43 min		

## Pn 63980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>30/29</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>45/38*</b>
Hrochův Týnec .....	0	<b>19</b>			<b>24</b>	<b>45/50</b>
<b>Moravany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>1 33</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	0	= 33 min	

\* z km 23.250 platí 40/43

## Pn 63981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany</b> .....	0				<b>2 10</b>	<b>45/49</b>
Hrochův Týnec.....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>18</b>			<b>38</b>	<b>30/29</b>
<b>Chrudim</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>2 43</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	0	= 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 69870 pp**

VIAMONT

Světec-Ledvice - Choceň - Vysoké Mýto

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ⊙.....	0			16 16		18 02	45/44	
Vysoké Mýto .....			13	18 15				

**Pn 69872 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ⊙.....	0					20 58	45/44	
Vysoké Mýto .....			13	21 11				

**Lv 70560**

1	2	3	5	6	7	8	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0					7 25	50/52
Heřmanův Městec.....	0	5	7 30	3	33		
Chrudim město.....	S	19	7 52				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min	

**Lv 70561**

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč.....	0				18 14	50/15
Choltice.....	0	11	18 25	4	29	
Heřmanův Městec.....	0	7	18 36			
Úhrnem ...			18	+	4	= 22 min

**Lv 70562**

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice .....	0				20 32	45/57
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	6			38	50/31
Heřmanův Městec .....	0	5	20 43			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Lv 70564**

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec .....	0				5 35	50/15
Choltice .....	0	6			41	
Přelouč .....	0	10	5 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

**Lv 70570**

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec .....	0				9 30	50/52
Chrudim město .....	S	19	9 49			

**Lv 70571**

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město .....	S				6 38	50/52
Heřmanův Městec .....	0	19	6 57			

**Lv 79505 pp**

VIAMONT

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto .....						19 37	50/49	
Choceň ○ .....	0		12	19 49				

**Mn 83140**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ⊙ .....	0					<b>8 08</b>	<b>45/44</b>	
Vysoké Mýto.....		2	<b>16</b>	<b>8 24</b>	146	<b>10 50</b>		15032,15007, 15006
Cerekvice nad Loučnou .....		3	<b>18</b>	<b>11 08</b>	37	<b>11 45</b>	<b>55/47</b>	15009
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>22</b>	<b>12 07</b>				
Úhrnem ...			<b>56</b>	+	183	= 3 h 59 min		

**Mn 83141**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>12 53</b>	<b>45/49</b>	
Cerekvice nad Loučnou .....		3	<b>21</b>	<b>13 14</b>	24	<b>13 38</b>		15008
Vysoké Mýto.....		2	<b>16</b>	<b>54</b>	156	<b>16 30</b>		15038,15039, 15010,15011,15012, 15034,15013
<b>Choceň</b> ⊙ .....	0		<b>14</b>	<b>16 44</b>				
Úhrnem ...			<b>51</b>	+	180	= 3 h 51 min		

15010 jede v ž

15011 jede v ž

15034 jede v ž

**Mn 83142 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ⊙ .....	0					<b>0 01</b>	<b>45/44</b>	
Vysoké Mýto.....			<b>15</b>	<b>0 16</b>	22	<b>38</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>20</b>	<b>58</b>	10	<b>1 08</b>	<b>55/47</b>	
<b>Litomyšl</b> .....			<b>26</b>	<b>1 34</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	+	32	= 1 h 33 min		

**Mn 83143 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....						<b>1 50</b>	<b>45/49</b>	
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>21</b>	<b>2 11</b>	13	<b>2 24</b>		
Vysoké Mýto .....			<b>16</b>	<b>40</b>	30	<b>3 10</b>		
<b>Choceň</b> ☉ .....	0		<b>14</b>	<b>3 24</b>				
Úhrnem ...			<b>51</b>	+	43	= 1 h 34 min		

**Mn 83152 pp**

Hrochův Týnec - Moravany - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrochův Týnec</b> .....	0				<b>17 24</b>	<b>45/50</b>
<b>Moravany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>17 34</b>		<b>18 32</b>	

**Mn 83153 pp**

Pardubice hl.n. - Moravany - Hrochův Týnec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany</b> .....	0		<b>16 14</b>		<b>16 37</b>	<b>45/49</b>
<b>Hrochův Týnec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 47</b>			

**Mn 83158 pp**

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....	0			<b>11 12</b>		<b>11 35</b>	<b>45/49</b>	
<b>Holice</b> .....			<b>18</b>	<b>11 53</b>				

## Mn 83161 pp

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....						<b>12 20</b>	<b>45/49</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>16</b>	<b>12 36</b>		<b>13 31</b>		

## Mn 83300

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>6 22</b>	<b>35/48</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>50/44</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 35</b>	115	<b>8 30</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	115	<b>= 2 h 26 min</b>	

## Mn 83301

Přelouč - Heřmanův Městec zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....	0				<b>4 20</b>	<b>50/41</b>
Choltice .....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 40</b>	27	<b>5 07</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>5 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	27	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Mn 83302**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice.....	03)				<b>11 15</b>	<b>35/48</b>
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>50/44</b>
Heřmanův Městec.....	0	<b>7</b>	<b>11 28</b>	27	<b>55</b>	
Choltice.....	0	<b>8</b>	<b>12 03</b>	19	<b>12 22</b>	
Přelouč.....	0	<b>12</b>	<b>12 34</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	46	= 1 h 19 min	

**Mn 83303**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč.....	0				<b>9 25</b>	<b>50/41</b>
Choltice.....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
Heřmanův Městec.....	0	<b>7</b>	<b>9 42</b>	13	<b>55</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	<b>9</b>			<b>10 04</b>	
HOLCIM Prachovice.....	03)	<b>6</b>	<b>10 10</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	13	= 45 min	

**Mn 83304**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice.....	03)				<b>15 15</b>	<b>35/48</b>
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>50/44</b>
Heřmanův Městec.....	0	<b>7</b>	<b>15 28</b>	35	<b>16 03</b>	
Choltice.....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
Přelouč.....	0	<b>11</b>	<b>16 21</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	35	= 1 h 06 min	

**Mn 83305**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč .....	0				<b>13 19</b>	<b>50/41</b>
Choltice .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
Heřmanův Městec .....	0	<b>7</b>	<b>13 36</b>	7	<b>43</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
HOLCIM Prachovice .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>	<b>13 58</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	7	= 39 min	

**Mn 83306 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Heřmanův Městec .....	0				<b>20 12</b>	<b>50/23</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>		
Přelouč .....	0	<b>11</b>	<b>20 30</b>				
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	0	= 18 min		

**Mn 83307**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč .....	0				<b>17 12</b>	<b>50/41</b>
Choltice .....	0	<b>11</b>	<b>17 23</b>	29	<b>52</b>	
Heřmanův Městec .....	0	<b>8</b>	<b>18 00</b>	135	<b>20 15</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
HOLCIM Prachovice .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>	<b>20 30</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	164	= 3 h 18 min	



**Mn 83308**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice .....	03)				21 12	35/48
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	6			18	50/44
Heřmanův Městec .....	0	7	21 25	35	22 00	
Choltice .....	0	7			07	
Přelouč .....	0	11	22 18			
Úhrnem ...		31	+	35	= 1 h 06 min	

**Mn 83309 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč .....	0				20 34	50/13
Choltice .....	0	11			45	
Heřmanův Městec .....	0	7	20 52			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

**Mn 83320**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim .....	0				9 11	30/29
Chrudim město .....	S	5	9 16	34	50	45/38*
Hrochův Týnec .....	0	20	10 10			
Úhrnem ...		25	+	34	= 59 min	

\* z km 23.250 platí 40/43

**Mn 83321 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrochův Týnec .....	0				<b>0 05</b>	<b>45/38</b>
Chrudim město .....	S	<b>18</b>			<b>23</b>	<b>30/29</b>
Chrudim.....	00	<b>5</b>	<b>0 28</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83322 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim.....	0				<b>23 23</b>	<b>30/29</b>
Chrudim město .....	S	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>45/38*</b>
Hrochův Týnec .....	0	<b>18</b>	<b>23 46</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

\* z km 23.250 platí 40/43

**Mn 83323**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrochův Týnec .....	0				<b>10 51</b>	<b>45/38</b>
Chrudim město .....	S	<b>19</b>	<b>11 10</b>	10	<b>11 20</b>	<b>30/29</b>
Chrudim.....	00	<b>5</b>	<b>11 25</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 93120 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Holice .....						<b>13 10</b>	<b>45/46</b>	
Borohrádek 0.....	0		<b>16</b>	<b>13 26</b>				

**Mn 93121 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○.....	0					12 00	40/43	
Holice .....			17	12 17				

**Mn 93350 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim .....	0				8 10	30/29
Chrudim město.....	S	5	8 15			

**Mn 93351**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město.....	S				8 50	30/29
Chrudim .....	0○	5	8 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 93352**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim .....	0				21 00	30/29
Chrudim město.....	S	5	21 05			

**Mn 93353**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město.....	S				21 38	30/29
Chrudim .....	0○	5	21 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 93360**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Kostelec u Heřmanova Městce .....	0				<b>8 00</b>	<b>50/44</b>
! Heřmanův Městec.....	0	<b>7</b>	<b>8 07</b>			

**Mn 93361**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Heřmanův Městec.....	0				<b>7 07</b>	<b>50/30</b>
! Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>	<b>7 16</b>			

**Mn 93362**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Kostelec u Heřmanova Městce .....	0				<b>19 45</b>	<b>50/44</b>
! Heřmanův Městec.....	0	<b>7</b>	<b>19 52</b>			

**Mn 93363**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Heřmanův Městec.....	0				<b>18 55</b>	<b>50/30</b>
! Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>8</b>	<b>19 03</b>			