

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

512

pro tratě

**Hanušovice – Ústí nad Orlicí
Štíty – Dolní Lipka
Miedzylesie – Lichkov**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Pírek

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
	Tabelární jízdní řády	15

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
250	15	15081	28	20051	53	49004	66
251	15	15082	28	20060	54		
		15083	29	20061	54	63960	66
756	16	15084	29	20062	55	63962	66
757	16	15085	30	20063	55	63964	67
		15087	30	20064	55	63971	67
1906	17			20065	56	63973	67
1907	17	20000	31	20066	56	63975	68
		20001	32	20067	56	63977	68
15050	17	20002	33	20068	57		
15051	18	20003	34	20069	57	69516	78
15052	18	20004	35	20070	57	69517	78
15053	18	20005	36	20071	58	69518	78
15054	19	20006	37	20073	58	69519	68
15055	19	20007	38	20091	58		
15056	19	20008	39			69944	69
15057	20	20009	40	42204	59	69945	69
15058	20	20010	40	42205	59		
15059	20	20011	41	42206	59	70470	70
15060	21	20012	42	42207	59	70471	70
15061	21	20013	43	42238	59	70472	70
15062	21	20014	44	42239	60	70474	70
15063	22	20015	45			70475	71
15064	22	20016	46	44251	60	70477	71
15065	22	20017	47	44255	60	70478	71
15066	23	20018	48	44256	61	70479	71
15067	23	20019	49	44260	61	70480	72
15068	23	20020	49	44265	62	70481	72
15069	24	20021	43	44268	62	70483	73
15070	24	20030	50	44275	63	70491	73
15071	24	20031	50	44276	63	70493	73
15072	25	20032	50			70495	73
15073	25	20034	50	46796	64	70497	73
15074	25	20040	51			70499	74
15075	26	20042	51	47274	64		
15076	26	20043	52	47276	65	70501	74
15077	27	20045	52	47279	65	70503	74
15078	27	20050	53			70505	74

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70508	74					83933	77
70509	75	83001	75	83330	75		
		83030	76			93130	77
81300	75	83031	76	83932	77	93131	77

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Trat': **Miedzylesie PKP – Lichkov**

Tabelární jízdní řád - sloupec 8 - údaje jsou stanoveny v souladu s pohraničním ujednáním.

Trat': **Hanušovice – Týniště nad Orlicí**

ŽST Těchonín

V době VSDZ výpravčího v ŽST Těchonín plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Těchonín plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

Hlásky s výlukou služby dopravních zaměstnanců

Hláška	začátek VSDZ			konec VSDZ	
	ve dnech	po vlaku	hod.	hod.	před odj. vlaku
HI Verměřovice z	✕	250	11,55	05,25	20001
	ⓐ , †		00,00	24,00	

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Nex, Rn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	742	2x742	751	2x751		110 111	121-3 130	162 362	163 363	181 182
Miedzylesie PKP - km 113,243 *)	S 600	S 1200	S 750	S 1500						
km 113,243 - Lichkov	S 1200	S 1800	S 1350	S 2100						
Lichkov - Letohrad	S 1100	S 2000	S 1600	S 2000						
Letohrad - Ústí nad Orlicí	S 1600	S 2500	S 2000	S 2500		S 1800	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000
Ústí nad Orlicí - Letohrad	S 1000	S 2000	S 1300	S 2000		S 1300	S 1800	S 1750	S 1800	S 1800
Letohrad - Lichkov	S 600	S 1100	S 620	S 1150						
Letohrad - Lichkov	S 640	S 1200	S 700	S 1300	Při průjezdu úsekem vjezd. návštěvídlo žst. Těchonín až km 110,7					
Lichkov - Miedzylesie PKP	S 1000	S 2000	S 1800	S 2000						

*) Normativy hmotnosti s nezavěšeným postrkem ř. SM 42 PKP + S 600 tun

2. Vlaky Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	742	2x742	751	2x751		110 111	121-3 130	162 362	163 363	181 182
Hanušovice - km 83,9	U 400	U 750	U 400	U 800						
km 83,9 - Letohrad	U 750	U 1400	U 1200							
Letohrad - Ústí nad Orlicí	U 750	U 1400	U 1200			U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200
Ústí nad Orlicí - Letohrad	U 750	U 1400	U 1200			U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200
Letohrad - Hanušovice	U 600	U 1100	U 600	U 1100						

Tabulka 4 – pokračování

Vlaky Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	742	2 x 742	751	2 x 751			
Miedzylesie PKP - km 113,243	U 600	U 1100	U 650	U 1200			
km 113,243 - Lichkov	U 750	U 1400	U 1200				
Lichkov - Miedzylesie PKP	U 750	U 1400	U 1200				

3. Vlaky Nex, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	Vlaky Pn				Vlaky Mn			
	742	2 x 742	751	2 x 751	714 730,731	742	751	
Hanušovice - km 83,9	T 470 S 450	T 900 S 800	T 500 S 480	T 950 S 850	1) S 250	1) S 400	1) S 480	1) pro úsek Hanušovice – Červ. Potok
km 83,9 - Letohrad	T 1250 S 1100	T 2270 S 2000	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	2) S 700	2) S 1000	2) S 1300	2) pro úsek Červ. Potok - Letohrad
Letohrad - Ústí nad Orlicí	T 1800 S 1600	T 2600 S 2500	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500		S 1600	S 2000	
Ústí nad Orlicí - Letohrad	T 1130 S 1000	T 2260 S 2000	T 1470 S 1300	T 2270 S 2000		S 1000	S 1300	
Letohrad - km 83,9	T 620 S 600	T 1200 S 1100	T 640 S 620	T 1240 S 1150	3) S 400	3) S 600	3) S 620	3) pro úsek Letohrad – Červ. Potok
Letohrad - km 83,9	T 660 S 640	T 1280 S 1200	T 750 S 700	T 1450 S 1300	Při průjezdu úsekem vjezd. návěstidlo žst. Těchonín až km 110,7			
km 83,9 - Hanušovice	T 1130 S 1000	T 2150 S 1900	T 1600 S 1400	T 2500 S 2400	4) S 700	4) S 1000	4) S 1500	4) pro úsek Červ. Potok - Hanušovice
					Poznámka			
Miedzylesie PKP - km 113,243	T 700 S 600	T 1350 S 1200	T 800 S 750	T 1600 S 1500	S nezavěšeným postrkem ř. SM 42 PKP T, S + 600 tun			
km 113,243 - Lichkov	T 1300 S 1200	T 1950 S 1800	T 1400 S 1350	T 2200 S 2100				
Lichkov - Miedzylesie PKP	T 1130 S 1000	T 2200 S 2000	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000				

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	Vlaky Mn					
			742			
Štíty - Králíky			S 400			
Králíky - D. Lipka			S 650			
D. Lipka - Štíty			S 600			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	Vlaky Pn, Mn					
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181 182	
Letohrad - Ústí nad Orlicí	T 2050 S 1800	T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Ústí nad Orlicí - Letohrad	T 1400 S 1300	T 2050 S 1800	T 1900 S 1750	T 2100 S 1850	T 2270 S 2000	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou el. lokomotivu					
Úsek	110 111	121-3 130	163 363	181 182	Poznámka
Letohrad - Ústí nad Orlicí	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Ústí nad Orlicí - Letohrad	T 1600 S 1400	T 2150 S 1900	T 2200 S 1950	T 2400 S 2100	

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

R 250Poznaň - **Miedzylesie** - **Letohrad** - Praha hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie ●	0		10 00		10 50	70/110
Lichkov	S	13	11 03	1	11 04	70/50
Těchonín.....	0	7⁵			11⁵	
Jablonné nad Orlicí.....	PS	5	16⁵	1	17⁵	
Letohrad	0	8⁵	11 26		11 34	
Úhrnem ...		34	+	2	= 36 min	

R 251Praha hl.n. - **Letohrad** - **Miedzylesie** - Poznaň

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0		17 21		17 22	70/33
Jablonné nad Orlicí.....	PS	9⁵	17 31⁵	1	32⁵	
Těchonín.....	0	6			38⁵	
Lichkov	S	6⁵	45	1	46	70/110
Miedzylesie ●	0	12	17 58		18 20	
Úhrnem ...		34	+	2	= 36 min	

R 756

"Klidná síla"

Jeseník - Hanušovice - Letohrad - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S		14 29		14 39	70/50
Červený Potok.....	0S	20			59	
Dolní Lipka	S	7 ⁵	15 06 ⁵	1	15 07 ⁵	
Lichkov	S	5 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Těchonín	0	7			20 ⁵	
Jablonné nad Orlicí	PS	4 ⁵	25	1	26	
Letohrad	0	10	15 36		15 38	
Úhrnem ...		54⁵	+	2 ⁵	= 57 min	

R 757

"Klidná síla"

Plzeň hl.n.os.n. - Letohrad - Hanušovice - Jeseník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0		10 33		10 35	70/58
Jablonné nad Orlicí	PS	10	10 45	1	46	
Těchonín	0	6			52	
Lichkov	S	6 ⁵	58 ⁵	6 ⁵	11 05	
Dolní Lipka	S	5 ⁵	11 10 ⁵	1	11 ⁵	
Červený Potok.....	0S	8 ⁵			20	
Hanušovice	0S	19	11 39		11 50	
Úhrnem ...		55⁵	+	8 ⁵	= 1 h 04 min	

Sp 1906

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				6 32	70/40
Dolní Dobrouč z		4	6 36	0 ⁵	36⁵	
Lanšperk	0	4			40⁵	
Ústí nad Orlicí	P	7⁵	6 48		6 49	
Úhrnem ...		15⁵	+	0⁵	= 16 min	

Sp 1907

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		17 51		18 00	70/33
Dolní Libchavy z.....		4	18 04	0 ⁵	04⁵	
Lanšperk	0	5			09⁵	
Hnátnice z		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Dolní Dobrouč z		2	13⁵	0 ⁵	14	
Letohrad	00	4	18 18			
Úhrnem ...		16⁵	+	1⁵	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				4 05	70/40
Dolní Dobrouč z		4 x	4 09	▲	09	
Hnátnice z		2 x	11	▲	11	
Lanšperk	0	2	13	0 ⁵	13⁵	
Černovír z		2⁵ x	16	▲	16	
Dolní Libchavy z.....		3 x	19	▲	19	
Ústí nad Orlicí	P	4	4 23			
Úhrnem ...		17⁵	+	0⁵	= 18 min	

Os 15051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				5 06	70/33
Dolní Libchavy z		4 ×	5 10	▲	10	
Černovír z		3 ×	13	▲	13	
Lanšperk	0	2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Hnátnice z		2 ×	18	▲	18	
Dolní Dobrouč z		2 ×	20	▲	20	
Letohrad	0	4	5 24			
Úhrnem ...		17⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 15052

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				4 44	70/40
Dolní Dobrouč z		4	4 48	0 ⁵	48⁵	
Hnátnice z		2	50⁵	0 ⁵	51	
Lanšperk	0	2	53	0 ⁵	53⁵	
Černovír z		2	55⁵	0 ⁵	56	
Dolní Libchavy z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Ústí nad Orlicí	P	4⁵	5 04			
Úhrnem ...		17⁵	+	2 ⁵	= 20 min	

Os 15053

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				5 30	70/33
Dolní Libchavy z		4	5 34	0 ⁵	34⁵	
Černovír z		3	37⁵	0 ⁵	38	
Lanšperk	0	3	41	0 ⁵	41⁵	
Hnátnice z		2	43⁵	0 ⁵	44	
Dolní Dobrouč z		2	46	0 ⁵	46⁵	
Letohrad	00	4⁵	5 51			
Úhrnem ...		18⁵	+	2 ⁵	= 21 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 15054

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				5 31	70/40
Dolní Dobrouč z		4	5 35	0 ⁵	35⁵	
Hnátnice z		2	37⁵	0 ⁵	38	
Lanšperk	0	2	40	2 ⁵	42⁵	
Černovír z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Dolní Libchavy z.....		3	48⁵	0 ⁵	49	
Ústí nad Orlicí	P	4	5 53			
Úhrnem ...		17⁵	+	4⁵	= 22 min	

Os 15055

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				6 28	70/33
Dolní Libchavy z.....		4	6 32	0 ⁵	32⁵	
Černovír z		3	35⁵	▲	35⁵	
Lanšperk	0	3	38⁵	3 ⁵	42	
Hnátnice z		2	44	0 ⁵	44⁵	
Dolní Dobrouč z		2	46⁵	0 ⁵	47	
Letohrad	00	4	6 51			
Úhrnem ...		18	+	5	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15056

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				5 54	70/40
Dolní Dobrouč z		4	5 58	0 ⁵	58⁵	
Hnátnice z		2	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
Lanšperk	0	2	03	0 ⁵	03⁵	
Černovír z		2⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Dolní Libchavy z.....		3	09⁵	0 ⁵	10	
Ústí nad Orlicí	P	4	6 14			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

Os 15057

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				6 56	70/33
Dolní Libchavy z		4	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
Černovír z		3	03 ⁵	0 ⁵	04	
Lanšperk	0	3	07	4 ⁵	11 ⁵	
Hnátnice z		2	13 ⁵	0 ⁵	14	
Dolní Dobrouč z		2	16	0 ⁵	16 ⁵	
Letohrad	0	4 ⁵	7 21			
Úhrnem ...		18 ⁵	+	6 ⁵	= 25 min	

Os 15058

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				7 01	70/40
Dolní Dobrouč z		4	7 05	0 ⁵	05 ⁵	
Hnátnice z		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
Lanšperk	0	2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Černovír z		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Dolní Libchavy z		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
Ústí nad Orlicí	P	4	7 21			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	2 ⁵	= 20 min	

Os 15059

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				7 33	70/33
Dolní Libchavy z		4	7 37	▲	37	
Černovír z		3	40	▲	40	
Lanšperk	0	3	43	0 ⁵	43 ⁵	
Hnátnice z		2	45 ⁵	0 ⁵	46	
Dolní Dobrouč z		2	48	0 ⁵	48 ⁵	
Letohrad	00	4 ⁵	7 53			
Úhrnem ...		18 ⁵	+	1 ⁵	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15060

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				8 04	70/40
Dolní Dobrouč z		4	8 08	0 ⁵	08⁵	
Hnátnice z		2	10⁵	0 ⁵	11	
Lanšperk	0	2	13	0 ⁵	13⁵	
Černovír z		2⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Dolní Libchavy z		3	19⁵	0 ⁵	20	
Ústí nad Orlicí	P	4	8 24			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

Os 15061

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				8 36	70/33
Dolní Libchavy z		4	8 40	0 ⁵	40⁵	
Černovír z		3	43⁵	0 ⁵	44	
Lanšperk	0	2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Hnátnice z		2	49	0 ⁵	49⁵	
Dolní Dobrouč z		2	51⁵	0 ⁵	52	
Letohrad	0	4	8 56			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

Os 15062

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				9 30	70/40
Dolní Dobrouč z		4	9 34	0 ⁵	34⁵	
Hnátnice z		2	36⁵	0 ⁵	37	
Lanšperk	0	2	39		39	
Dolní Libchavy z		5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Ústí nad Orlicí	P	4	9 49			
Úhrnem ...		17⁵	+	1⁵	= 19 min	

Os 15063

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				10 03	70/33
Dolní Libchavy z		4	10 07	0 ⁵	07⁵	
Černovír z		3	10⁵	▲	10⁵	
Lanšperk	0	2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Hnátnice z		2	15⁵	0 ⁵	16	
Dolní Dobrouč z		2	18	0 ⁵	18⁵	
Letohrad	0	4⁵	10 23			
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

Os 15064

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				10 03	70/40
Dolní Dobrouč z		4	10 07	0 ⁵	07⁵	
Hnátnice z		2	09⁵	0 ⁵	10	
Lanšperk	0	2	12	2 ⁵	14⁵	
Černovír z		2⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Dolní Libchavy z		3	20⁵	0 ⁵	21	
Ústí nad Orlicí	P	4	10 25			
Úhrnem ...		17⁵	+	4⁵	= 22 min	

Os 15065

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				12 07	70/33
Dolní Libchavy z		4	12 11	0 ⁵	11⁵	
Černovír z		3	14⁵	0 ⁵	15	
Lanšperk	0	2⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Hnátnice z		2	20	0 ⁵	20⁵	
Dolní Dobrouč z		2	22⁵	0 ⁵	23	
Letohrad	0	4	12 27			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

Os 15066

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				11 28	70/40
Dolní Dobrouč z		4	11 32	0 ⁵	32⁵	
Hnátnice z		2	34⁵	0 ⁵	35	
Lanšperk	0	2	37	0 ⁵	37⁵	
Černovír z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Dolní Libchavy z		3	43⁵	0 ⁵	44	
Ústí nad Orlicí	P	4	11 48			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

Os 15067

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				12 32	70/33
Dolní Libchavy z		4	12 36	0 ⁵	36⁵	
Černovír z		3	39⁵	0 ⁵	40	
Lanšperk	0	2⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Hnátnice z		2	45	0 ⁵	45⁵	
Dolní Dobrouč z		2	47⁵	0 ⁵	48	
Letohrad	0	4	12 52			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

Os 15068

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				13 28	70/40
Dolní Dobrouč z		4	13 32	0 ⁵	32⁵	
Hnátnice z		2	34⁵	▲	34⁵	
Lanšperk	0	2	36⁵	0 ⁵	37	
Černovír z		2⁵	39⁵	▲	39⁵	
Dolní Libchavy z		3	42⁵	0 ⁵	43	
Ústí nad Orlicí	P	4	13 47			
Úhrnem ...		17⁵	+	1⁵	= 19 min	

Os 15069

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				14 00	70/33
Dolní Libchavy z		4	14 04	0 ⁵	04⁵	
Černovír z		3	07⁵	0 ⁵	08	
Lanšperk	0	2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Hnátnice z		2	13	0 ⁵	13⁵	
Dolní Dobrouč z		2	15⁵	0 ⁵	16	
Letohrad	0	4	14 20			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

Os 15070

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				13 59	70/40
Dolní Dobrouč z		4	14 03	0 ⁵	14 03⁵	
Hnátnice z		2⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Lanšperk	0	2⁵	09	3	12	
Černovír z		2⁵	14⁵	▲	14⁵	
Dolní Libchavy z		3	17⁵	0 ⁵	18	
Ústí nad Orlicí	P	4	14 22			
Úhrnem ...		18⁵	+	4⁵	= 23 min	

Os 15071

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				14 48	70/33
Dolní Libchavy z		4	14 52	0 ⁵	52⁵	
Černovír z		3	55⁵	0 ⁵	56	
Lanšperk	0	2⁵	58⁵	3	15 01⁵	
Hnátnice z		2	15 03⁵	0 ⁵	04	
Dolní Dobrouč z		2	06	0 ⁵	06⁵	
Letohrad	00	4⁵	15 11			
Úhrnem ...		18	+	5	= 23 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15072

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				14 50	70/40
Dolní Dobrouč z		4	14 54	0 ⁵	54⁵	
Hnátnice z		2⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Lanšperk	0	2⁵	15 00	0 ⁵	15 00⁵	
Černovír z		2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
Dolní Libchavy z		3	06⁵	0 ⁵	07	
Ústí nad Orlicí	P	4	15 11			
Úhrnem ...		18⁵	+	2⁵	= 21 min	

Os 15073

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				15 26	70/33
Dolní Libchavy z		4	15 30	0 ⁵	30⁵	
Černovír z		3	33⁵	▲	33⁵	
Lanšperk	0	2⁵	36	1	37	
Hnátnice z		2	39	0 ⁵	39⁵	
Dolní Dobrouč z		2	41⁵	0 ⁵	42	
Letohrad	00	4	15 46			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15074

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				15 28	70/40
Dolní Dobrouč z		3⁵	15 31⁵	0 ⁵	32	
Hnátnice z		2	34	▲	34	
Lanšperk	0	1⁵	35⁵	2	37⁵	
Černovír z		2	39⁵	▲	39⁵	
Dolní Libchavy z		2	41⁵	0 ⁵	42	
Ústí nad Orlicí	P	4	15 46			
Úhrnem ...		15	+	3	= 18 min	

Os 15075

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				16 00	70/33
Dolní Libchavy z		4	16 04	0 ⁵	04⁵	
Černovír z		3	07⁵	0 ⁵	08	
Lanšperk	0	2⁵	10⁵	5 ⁵	16	
Hnátnice z		2	18	0 ⁵	18⁵	
Dolní Dobrouč z		2	20⁵	0 ⁵	21	
Letohrad	00	4	16 25			
Úhrnem ...		17⁵	+	7⁵	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15076

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				16 06	70/40
Dolní Dobrouč z		4	16 10	0 ⁵	10⁵	
Hnátnice z		2	12⁵	▲	12⁵	
Lanšperk	0	2	14⁵	0 ⁵	15	
Černovír z		2⁵	17⁵	▲	17⁵	
Dolní Libchavy z		3	20⁵	0 ⁵	21	
Ústí nad Orlicí	P	4	16 25			
Úhrnem ...		17⁵	+	1⁵	= 19 min	

Os 15077

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				16 55	70/33
Dolní Libchavy z.....		4	16 59	0 ⁵	59⁵	
Černovír z.....		3	17 02⁵	0 ⁵	17 03	
Lanšperk.....	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
Hnátnice z.....		2	08⁵	0 ⁵	09	
Dolní Dobrouč z.....		2	11	0 ⁵	11⁵	
Letohrad	00	4⁵	17 16			
Úhrnem ...		18⁵	+	2⁵	= 21 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15078

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				17 23	70/40
Dolní Dobrouč z.....		4	17 27	0 ⁵	27⁵	
Hnátnice z.....		2	29⁵	0 ⁵	30	
Lanšperk.....	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Černovír z.....		2⁵	35	▲	35	
Dolní Libchavy z.....		3	38	▲	38	
Ústí nad Orlicí	P	4	17 42			
Úhrnem ...		17⁵	+	1⁵	= 19 min	

Os 15081

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				20 08	70/33
Dolní Libchavy z		4	20 12	0 ⁵	12⁵	
Černovír z		3	15⁵	0 ⁵	16	
Lanšperk	Ø	2⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Hnátnice z		2	21	0 ⁵	21⁵	
Dolní Dobrouč z		2	23⁵	0 ⁵	24	
Letohrad	ØO	4	20 28			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15082

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				20 05	70/40
Dolní Dobrouč z		4	x 20 09	▲	09	
Hnátnice z		2	x 11	▲	11	
Lanšperk	Ø	2	13	7	20	
Černovír z		2⁵	x 22⁵	▲	22⁵	
Dolní Libchavy z		3	x 25⁵	▲	25⁵	
Ústí nad Orlicí	P	4⁵	20 30			
Úhrnem ...		18	+	7	= 25 min	

Os 15083

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				21 00	70/33
Dolní Libchavy z.....		4	x 21 04	▲	04	
Černovír z.....		3	x 07	▲	07	
Lanšperk.....	0	2⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Hnátnice z.....		2	x 12	▲	12	
Dolní Dobrouč z.....		2	x 14	▲	14	
Letohrad	0	4	21 18			
Úhrnem ...		17⁵	+	0⁵	= 18 min	

Os 15084

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				20 58	70/40
Dolní Dobrouč z.....		4	x 21 02	▲	21 02	
Hnátnice z.....		2⁵	x 04⁵	▲	04⁵	
Lanšperk.....	0	2	06⁵	4 ⁵	11	
Černovír z.....		2⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Dolní Libchavy z.....		3⁵	x 17	▲	17	
Ústí nad Orlicí	P	4	21 21			
Úhrnem ...		18⁵	+	4⁵	= 23 min	

Os 15085

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				21 57	70/33
Dolní Libchavy z.....		4 x	22 01	▲	22 01	
Černovír z.....		3 x	04	▲	04	
Lanšperk.....	0	2⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Hnátnice z.....		2 x	09	▲	09	
Dolní Dobrouč z.....		2 x	11	▲	11	
Letohrad	0	4	15	2	17	
HI Verměřovice z.....		5⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Jablonné nad Orlicí	PS	4⁵	22 27			
Úhrnem ...		27⁵	+	2⁵	= 30 min	

Os 15087

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				22 20	70/33
Dolní Libchavy z.....		4 x	22 24	▲	24	
Černovír z.....		3 x	27	▲	27	
Lanšperk.....	0	2	29	0 ⁵	29⁵	
Hnátnice z.....		2 x	31⁵	▲	31⁵	
Dolní Dobrouč z.....		2 x	33⁵	▲	33⁵	
Letohrad	0	4⁵	22 38			
Úhrnem ...		17⁵	+	0⁵	= 18 min	

Os 20000

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štíty - Dolní Lipka M 20 tun
Dolní Lipka - Letohrad M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štíty		1				4 07	50/47	
Heroltice z			4	4 11	▲	11		
Mlýnický Dvůr z			2⁵	13⁵	▲	13⁵		
Bílá Voda nz			3	16⁵	▲	16⁵		
Moravský Karlov nz			2	18⁵	▲	18⁵		
Červená Voda	■	1	3⁵	22	2	24		
Dolní Orlice z			3⁵	27⁵	▲	27⁵		
Králíky	■	1	3	30⁵	2	32⁵		
Králíky zastávka z			2⁵	35	▲	35		
Dolní Lipka ○	S		3	38	12	50	70/50	
Lichkov	S		5⁵	55⁵	0 ⁵	56		
Mladkov z			3⁵	59⁵	▲	59⁵		
Těchonín	0~		4	5 03⁵	0 ⁵	5 04		
Jamně nad Orlicí z			4⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Jablonné nad Orlicí	PS		2⁵	11⁵	1	12⁵		
HL Verměřovice z			4⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Letohrad	0○		5⁵	5 23				
Úhrnem ...			57	+	19	= 1 h 16 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20001

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Letohrad - Králíky M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					5 28	70/38	
HI Verměřovice z			5⁵	5 33⁵	0 ⁵	34		
Jablonné nad Orlicí	PS		4⁵	38⁵	2	40⁵		
Jamně nad Orlicí z			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Těchonín	0		4⁵	48	0 ⁵	48⁵		
Mladkov z			5	53⁵	0 ⁵	54		
Lichkov	S		4	58	5	6 03		
Dolní Lipka ○	S		5⁵	6 08⁵	4 ⁵	13	50/56	
Králíky zastávka z			3 x	16	▲	16		
Králíky		1	2⁵	18⁵	2	20⁵		
Dolní Orlice z			3 x	23⁵	▲	23⁵		
Červená Voda	■	1	3⁵	27	2	29		
Moravský Karlov nz			3⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Bílá Voda nz			2 x	34⁵	▲	34⁵		
Mlýnický Dvůr z			2⁵ x	37	▲	37		
Heroltice z			2⁵ x	39⁵	▲	39⁵		
Štítý		1	3⁵	6 43				
Úhrnem ...			57⁵	+	17⁵	= 1 h 15 min		

Os 20002

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Dolní Lipka - Letohrad M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý		1				5 16	50/47	
Heroltice z			4 ⁵ x	5 20 ⁵	▲	20 ⁵		
Mlýnický Dvůr z			2 ⁵ x	23	▲	23		
Bílá Voda nz			3 x	26	▲	26		
Moravský Karlov nz			2 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Červená Voda	■	1	4 ⁵	33	1	34		
Dolní Orlice z			4 x	38	▲	38		
Králíky	■	1	3	41	2	43		
Králíky zastávka z			2 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Dolní Lipka ○	S		3 ⁵	49	7	56	70/50	
Lichkov	S		5 ⁵	6 01 ⁵	1	6 02 ⁵		
Mladkov z			3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵		
Těchonín	Ø		4	10 ⁵	0 ⁵	11		
Jamně nad Orlicí z			4 ⁵	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		2 ⁵	18	1	19		
HI Verměřovice z			5	24	0 ⁵	24 ⁵		
Letohrad	Ø○		5 ⁵	6 30				
Úhrnem ...			60⁵	+	13⁵	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20003

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					6 59	70/38	
HI Verměřovice z.....			6	7 05	0 ⁵	7 05⁵		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		5	10⁵	1	11⁵		
Jamně nad Orlicí z.....			3	14⁵	0 ⁵	15		
Těchonín.....	0		5⁵	20⁵	0 ⁵	21		
Mladkov z.....			5⁵	26⁵	0 ⁵	27		
Lichkov	S		4⁵	31⁵	1	32⁵		
Dolní Lipka ○.....	S		5⁵	38	2	40	50/36	
Králíky zastávka z.....			3⁵	43⁵	▲	43⁵		
Králíky	4	3	2⁵	7 46				20004
Úhrnem ...			41	+	6	= 47 min		

Os 20004 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Králíky - Letohrad M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štíty		1				7 16	50/47	
Heroltice z			4 x	7 20	▲	20		
Mlýnický Dvůr z			2⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Bílá Voda nz			2⁵ x	25	▲	25		
Moravský Karlov nz			2 x	27	▲	27		
Červená Voda	■	1	3⁵	30⁵	2	32⁵		
Dolní Orlice z			3⁵ x	36	▲	36		
Králíky		1	3	39	18	57		20003
Králíky zastávka z			2⁵	59⁵	▲	59⁵		
Dolní Lipka ○	S		3⁵	8 03	8	8 11	70/50	
Lichkov	S		5⁵	16⁵	0 ⁵	17		
Mladkov z			3	20	▲	20		
Těchonín	Ø		4	24	0 ⁵	24⁵		
Jamně nad Orlicí z			4	28⁵	0 ⁵	29		
Jablonné nad Orlicí	PS		2⁵	31⁵	0 ⁵	32		
Hl Verměřovice z			4⁵	36⁵	▲	36⁵		
Letohrad	Ø○		5⁵	8 42				
Úhrnem ...			56	+	30	= 1 h 26 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20050, nesmí jet vlak 20004 v úseku Štíty - Dolní Lipka

Os 20005

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Letohrad - Dolní Lipka M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					7 30	70/38	
HI Verměřovice z			6	7 36	0 ⁵	36⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		5	41⁵	1	42⁵		
Jamné nad Orlicí z			3	45⁵	0 ⁵	46		
Těchonín	0		5⁵	51⁵	0 ⁵	52		
Mladkov z			5⁵	57⁵	▲	57⁵		
Lichkov	S		4⁵	8 02	0 ⁵	8 02⁵		
Dolní Lipka ○	S		5⁵	08	4	12	50/56	
Králíky zastávka z			3 x	15	▲	15		
Králíky		1	2⁵	17⁵	2	19⁵		
Dolní Orlice z			2⁵ x	22	▲	22		
Červená Voda	■	1	3⁵	25⁵	2	27⁵		
Moravský Karlov nz			3⁵ x	31	▲	31		
Bílá Voda nz			2 x	33	▲	33		
Mlýnický Dvůr z			3 x	36	▲	36		
Heroltice z			2⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Štítý		1	3⁵	8 42				
Úhrnem ...			61	+	11	= 1 h 12 min		

Os 20006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý		1				9 10	50/47	
Heroltice z			4 x	9 14	▲	14		
Mlýnický Dvůr z			2⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Bílá Voda nz.....			2⁵ x	19	▲	19		
Moravský Karlov nz.....			2 x	21	▲	21		
Červená Voda	⚡	1	3⁵	24⁵	2	26⁵		83031
Dolní Orlice z			3⁵ x	30	▲	30		
Králíky	▣	1	3	33	2	35		
Králíky zastávka z			2 x	37	▲	37		
Dolní Lipka ○.....	S		3	40	5	45	70/50	
Lichkov	S		5⁵	50⁵	1	51⁵		
Mladkov z.....			3 x	54⁵	▲	54⁵		
Těchonín	∅		4	58⁵	1	59⁵		
Jamně nad Orlicí z			4 x	10 03⁵	▲	10 03⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		2	05⁵	1	06⁵		
Hl Verměřovice z.....			4⁵ x	11	▲	11		
Letohrad	∅○		6	10 17				
Úhrnem ...			55	+	12	= 1 h 07 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83031 nejede v † a 27., 28., 31.XII. - 2.I., 18.XI.

Os 20007

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Letohrad - Dolní Lipka M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					11 03	70/38	
HI Verměřovice z			6	11 09	▲	09		
Jablonné nad Orlicí	PS		5	14	4 ⁵	18⁵		
Jamně nad Orlicí z			3	21⁵	0 ⁵	22		
Těchonín	0		5⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Mladkov z			5⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Lichkov	S		4⁵	38⁵	1	39⁵		
Dolní Lipka ○	S		5⁵	45	3	48	50/56	
Králíky zastávka z			3 x	51	▲	51		
Králíky	⚡	1	2⁵	53⁵	2	55⁵		83030
Dolní Orlice z			2⁵ x	58	▲	58		
Červená Voda	☑	1	3⁵	12 01⁵	0 ⁵	12 02		
Moravský Karlov nz			3⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Bílá Voda nz			2 x	07⁵	▲	07⁵		
Mlýnický Dvůr z			2⁵ x	10	▲	10		
Heroltice z			2⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Štítý		1	3⁵	12 16				
Úhrnem ...			60⁵	+	12⁵	= 1 h 13 min		

83030 nejede v † a 27., 28., 31.XII. - 2.I., 18.XI.

Os 20008

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Dolní Lipka - Letohrad M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý		1				12 19	50/47	
Heroltice z			4 x	12 23	▲	23		
Mlýnický Dvůr z			2⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Bílá Voda nz			2⁵ x	28	▲	28		
Moravský Karlov nz			2 x	30	▲	30		
Červená Voda	■	1	3⁵	33⁵	1	34⁵		
Dolní Orlice z			3⁵ x	38	▲	38		
Králíky	■	1	3	41	1	42		
Králíky zastávka z			2 x	44	▲	44		
Dolní Lipka ○	S		3	47	5	52	70/50	
Lichkov	S		5⁵	57⁵	1	58⁵		
Mladkov z			3	13 01⁵	▲	13 01⁵		
Těchonín	Ø		4	05⁵	0 ⁵	06		
Jamné nad Orlicí z			4⁵	10⁵	0 ⁵	11		
Jablonné nad Orlicí	PS		2⁵	13⁵	1	14⁵		
HI Verměřovice z			4⁵	19	0 ⁵	19⁵		
Letohrad	Ø○		6⁵	13 26				
Úhrnem ...			56⁵	+	10⁵	= 1 h 07 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2009

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					13 00	70/38	
HI Verměřovice z.....			5⁵	13 05⁵	0 ⁵	06		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		5	11	4 ⁵	15⁵		
Jamně nad Orlicí z.....			2⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Těchonín.....	0		5	23⁵	0 ⁵	24		
Mladkov z.....			5	29	0 ⁵	29⁵		
Lichkov	S		4	33⁵	0 ⁵	34		
Dolní Lipka 0.....	S		5⁵	39⁵	0 ⁵	40	50/56	
Králíky zastávka z.....			3	43	0 ⁵	43⁵		
Králíky.....	†	1	2⁵	46	4	50		70477
Dolní Orlice z.....			5	55	0 ⁵	55⁵		
Červená Voda.....	‡	1	4	59⁵	1	14 00⁵		
Moravský Karlov nz.....			4	14 04⁵	0 ⁵	05		
Bílá Voda nz.....			2	07	▲	07		
Mlýnický Dvůr z.....			2⁵	09⁵	0 ⁵	10		
Heroltice z.....			2⁵	12⁵	▲	12⁵		
Štítý		1	3⁵	14 16				
Úhrnem ...			61⁵	+	14 ⁵	= 1 h 16 min		

70477 jede v 0 a †

Os 20010

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Králíky		1*				13 49	50/47	
Králíky zastávka z.....			2⁵	13 51⁵	▲	51⁵		
Dolní Lipka 0.....	S		3⁵	55	1	56	70/50	
Lichkov	S		5⁵	14 01⁵	1	14 02⁵		
Mladkov z.....			3	05⁵	0 ⁵	06		
Těchonín.....	0		4	10	0 ⁵	10⁵		
Jamně nad Orlicí z.....			4	14⁵	0 ⁵	15		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		2⁵	17⁵	2 ⁵	20		
HI Verměřovice z.....			4⁵	24⁵	0 ⁵	25		
Letohrad	0		6	14 31				
Úhrnem ...			35⁵	+	6 ⁵	= 42 min		

* v 0 a † odjezdová kolej č. 3

Os 20011

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Letohrad - Králíky M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					14 33	70/38	
HI Verměřovice z.....			6	14 39	0 ⁵	39⁵		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		5	44⁵	1	45⁵		
Jamně nad Orlicí z.....			3	48⁵	0 ⁵	49		
Těchonín.....	0		5⁵	54⁵	0 ⁵	55		
Mladkov z.....			5⁵	15 00⁵	▲	15 00⁵		
Lichkov	S		4⁵	05	10	15		
Dolní Lipka 0.....	S		5⁵	20⁵	14 ⁵	35	50/56	
Králíky zastávka z.....			3	38	0 ⁵	38⁵		
Králíky.....		1	2⁵	41	3	44		
Dolní Orlice z.....			2⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Červená Voda.....	■	1	3⁵	50	2	52		
Moravský Karlov nz.....			3⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Bílá Voda nz.....			2 x	57⁵	▲	57⁵		
Mlýnický Dvůr z.....			2⁵ x	16 00	▲	16 00		
Heroltice z.....			2⁵ x	02⁵	▲	02⁵		
Štítý		1	3⁵	16 06				
Úhrnem ...			60⁵	+	32⁵	= 1 h 33 min		

Os 20012

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štíty - Dolní Lipka M 20 tun
Dolní Lipka - Letohrad M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štíty		1				14 28	50/47	
Heroltice z			4⁵	14 32⁵	▲	32⁵		
Mlýnský Dvůr z			2⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Bílá Voda nz			3	38⁵	▲	38⁵		
Moravský Karlov nz			2⁵	41	0 ⁵	41⁵		
Červená Voda	☑	1	4⁵	46	1	47		
Dolní Orlice z			4	51	0 ⁵	51⁵		
Králíky	☑	1	3	54⁵	2	56⁵		
Králíky zastávka z			2⁵	59	0 ⁵	59⁵		
Dolní Lipka ○	S		3⁵	15 03	29	15 32	70/50	
Lichkov	S		5⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Mladkov z			3⁵	41⁵	▲	41⁵		
Těchonín	Ø		4	45⁵	0 ⁵	46		
Jamně nad Orlicí z			4⁵	50⁵	▲	50⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		2⁵	53	1	54		
HI Verměřovice z			4⁵	58⁵	▲	58⁵		
Letohrad	ØØ		5⁵	16 04				
Úhrnem ...			60	+	36	= 1 h 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20013

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Letohrad - Dolní Lipka M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					16 07	70/38	
HI Verměřovice z.....			6	16 13	0 ⁵	13⁵		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		5	18⁵	1	19⁵		
Jamné nad Orlicí z.....			3	22⁵	0 ⁵	23		
Těchonín.....	0		5⁵	28⁵	0 ⁵	29		
Mladkov z.....			5⁵	34⁵	▲	34⁵		
Lichkov	S		4⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Dolní Lipka 0.....	S		5⁵	45	3	48	50/56	
Králíky zastávka z.....			3 x	51	▲	51		
Králíky.....	☑	1	3	54	2	56		
Dolní Orlice z.....			3 x	59	▲	59		
Červená Voda.....		1	3⁵	17 02⁵	2	17 04⁵		
Moravský Karlov nz			3⁵	17 08				
Úhrnem ...			51	+	10	= 1 h 01 min		

Os 20021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					18 22	70/38	
HI Verměřovice z.....			5⁵ x	18 27⁵	▲	27⁵		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		4⁵	32	0 ⁵	32⁵		
Jamné nad Orlicí z.....			2⁵ x	35	▲	35		
Těchonín.....	0~		4	39	0 ⁵	39⁵		
Mladkov z.....			4 x	43⁵	▲	43⁵		
Lichkov	S		3⁵	47	1	48		
Dolní Lipka 0.....	S		5⁵	53⁵	0 ⁵	54	50/36	
Králíky zastávka z.....			3 x	57	▲	57		
Králíky		1	3	19 00				20018
Úhrnem ...			35⁵	+	2 ⁵	= 38 min		

Os 20014

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Králíky - Letohrad M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý		1				16 09	50/47	
Heroltice z			4 x 16 13		▲	13		
Mlýnický Dvůr z			2⁵ x 15⁵		▲	15⁵		
Bílá Voda nz			2⁵ x 18		▲	18		
Moravský Karlov nz			2 x 20		▲	20		
Červená Voda	▣	1	3⁵	23⁵	2	25⁵		
Dolní Orlice z			3⁵ x	29	▲	29		
Králíky	□	1	3	32	3	35		
Králíky zastávka z			2⁵	37⁵	▲	37⁵		
Dolní Lipka ○	S		3⁵	41	6	47	70/50	
Lichkov	S		5⁵	52⁵	0 ⁵	53		
Mladkov z			3	56	0 ⁵	56⁵		
Těchonín	∅		4	17 00⁵	0 ⁵	17 01		
Jamně nad Orlicí z			4	05	▲	05		
Jablonné nad Orlicí	PS		2⁵	07⁵	0 ⁵	08		
HI Verměřovice z			4⁵	12⁵	0 ⁵	13		
Letohrad	∅○		6	17 19				
Úhrnem ...			56⁵	+	13⁵	= 1 h 10 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

Os 20015

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Letohrad - Dolní Lipka M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					17 37	70/38	
HI Verměřovice z.....			6	17 43	0 ⁵	43⁵		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		5	48⁵	1 ⁵	50		
Jamně nad Orlicí z.....			3	53	0 ⁵	53⁵		
Těchonín.....	0		5⁵	59	1	18 00		
Mladkov z.....			5⁵	18 05⁵	0 ⁵	06		
Lichkov	S		4⁵	10⁵	1	11⁵		
Dolní Lipka 0.....	S		5⁵	17	3	20	50/56	
Králíky zastávka z.....			3 x	23	▲	23		
Králíky.....	■	1	2⁵	25⁵	2	27⁵		
Dolní Orlice z.....			3 x	30⁵	▲	30⁵		
Červená Voda.....	■	1	3⁵	34	2	36		
Moravský Karlov nz.....			3⁵ x	39⁵	▲	39⁵		
Bílá Voda nz.....			2 x	41⁵	▲	41⁵		
Mlýnický Dvůr z.....			2⁵ x	44	▲	44		
Heroltice z.....			2⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Štíty		1	3⁵	18 50				
Úhrnem ...			61	+	12	= 1 h 13 min		

Os 20016

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Dolní Lipka - Ústí nad Orlicí M 20 tun

Lok. ř. 111 Letohrad - Ústí nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravský Karlov nz						17 15	50/47	
Červená Voda		1	3⁵	17 18⁵	2	20⁵		
Dolní Orlice z.....			3⁵x	24	▲	24		
Králíky	☑	1	3	27	1	28		
Králíky zastávka z.....			2^x	30	▲	30		
Dolní Lipka ○.....	S		3	33	3	36	70/50	
Lichkov	S		5⁵	41⁵	5	46⁵		
Mladkov z.....			3⁵	50	0 ⁵	50⁵		
Těchonín	∅		4	54⁵	7 ⁵	18 02		
Jamně nad Orlicí z.....			4	18 06	0 ⁵	06⁵		
Jablónné nad Orlicí	PS		2⁵	09	1	10		
HI Verměřovice z.....			4⁵	14⁵	▲	14⁵		
Letohrad	∅○		5⁵	20	4	24		
Dolní Dobrouč z.....			4⁵	28⁵	0 ⁵	29		
Hnátnice z.....			2⁵	31⁵	0 ⁵	32		
Lanšperk	∅		2⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Černovír z.....			2⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Dolní Libchavy z.....			3⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Ústí nad Orlicí	P		4	18 46				
Úhrnem ...			64	+	27	= 1 h 31 min		

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 20017

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 111 Ústí nad Orlicí - Letohrad. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ústí nad Orlicí	P					19 11	70/38	
Dolní Libchavy z.....			3	19 14	0 ⁵	14⁵		
Černovír z.....			3	17⁵	0 ⁵	18		
Lanšperk.....	0		3	21	0 ⁵	21⁵		
Hnátnice z.....			2	23⁵	0 ⁵	24		
Dolní Dobrouč z.....			2	26	0 ⁵	26⁵		
Letohrad	0		4⁵	31	5	36		
HI Verměřovice z.....			6⁵	42⁵	▲	42⁵		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		5	47⁵	5	52⁵		
Jamně nad Orlicí z.....			3	55⁵	0 ⁵	56		
Těchonín.....	0~		5⁵	20 01⁵	0 ⁵	20 02		
Mladkov z.....			5⁵	07⁵	0 ⁵	08		
Lichkov	S		4⁵	12⁵	0 ⁵	13		
Dolní Lipka ○.....	S		5⁵	18⁵	1	19⁵	50/56	
Králíky zastávka z.....			3⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Králíky.....	☑	1	2⁵	26	2	28		
Dolní Orlice z.....			3	31	0 ⁵	31⁵		
Červená Voda.....	☑	1	3⁵	35	2	37		
Moravský Karlov nz.....			3⁵	40⁵	0 ⁵	41		
Bílá Voda nz.....			2	43	0 ⁵	43⁵		
Mlýnický Dvůr z.....			2⁵	46	0 ⁵	46⁵		
Heroltice z.....			2⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Štítý		1	4⁵	20 54				
Úhrnem ...			80⁵	+	22⁵	= 1 h 43 min		

Os 20018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý		1				18 54	50/47	
Heroltice z.....			4 x	18 58	▲	58		
Mlýnický Dvůr z.....			2⁵ x	19 00⁵	▲	19 00⁵		
Bílá Voda nz.....			2⁵ x	03	▲	03		
Moravský Karlov nz			2 x	05	▲	05		
Červená Voda		1	3⁵	08⁵	2	10⁵		
Dolní Orlice z			3⁵ x	14	▲	14		
Králíky	☐	1	3	17	3	20		20021
Králíky zastávka z.....			2	22	▲	22		
Dolní Lipka ○	○S		3	25	1	26	70/50	
Lichkov	○S		5	31	6	37		
Mladkov z.....			3	40	▲	40		
Těchonín	⊖~		4	44	0 ⁵	44⁵		
Jamně nad Orlicí z.....			4	48⁵	▲	48⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		2	50⁵	1	51⁵		
HI Verměřovice z.....			4⁵	56	▲	56		
Letohrad	⊖○		6	20 02				
Úhrnem ...			54⁵	+	13⁵	= 1 h 08 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

20021 jede v X

Os 20019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					20 51	70/38	
HI Verměřovice z.....			5⁵ × 20	56⁵	▲	56⁵		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		4⁵	21 01	0 ⁵	21 01⁵		
Jamně nad Orlicí z.....			2⁵ ×	04	▲	04		
Těchonín.....	0~		4	08	0 ⁵	08⁵		
Mladkov z.....			4 ×	12⁵	▲	12⁵		
Lichkov	S		3⁵	16	0 ⁵	16⁵		
Dolní Lipka ○.....	S		5⁵	22	1	23	50/36	
Králíky zastávka z.....			3 ×	26	▲	26		
Králíky		1	2	21 28				
Úhrnem ...			34⁵	+	2⁵	= 37 min		

Os 20020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Králíky		1				21 31	50/47	
Králíky zastávka z.....			2 ×	21 33	▲	33		
Dolní Lipka ○.....	S		3	36	1	37	70/50	
Lichkov	S		5⁵	42⁵	0 ⁵	43		
Mladkov z.....			3 ×	46	▲	46		
Těchonín.....	0~		4	50	0 ⁵	50⁵		
Jamně nad Orlicí z.....			4 ×	54⁵	▲	54⁵		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		2⁵	57	7	22 04		
HI Verměřovice z.....			4⁵ ×	22 08⁵	▲	08⁵		
Letohrad	0		5⁵	22 14				
Úhrnem ...			34	+	9	= 43 min		

Os 20030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné nad Orlicí.....	PS				4 32	70/48
HI Verměřovice z.....		4⁵ ×	4 36⁵	▲	36⁵	
Letohrad.....	00	5⁵	4 42			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad.....	0				13 34	70/33
HI Verměřovice z.....		5⁵ ×	13 39⁵	▲	39⁵	
Jablonné nad Orlicí.....	PS	4⁵	13 44			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Os 20032

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné nad Orlicí.....	PS				5 42	70/48
HI Verměřovice z.....		4⁵ ×	5 46⁵	▲	46⁵	
Letohrad.....	00	5⁵	5 52			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20034

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné nad Orlicí.....	PS				13 47	70/48
HI Verměřovice z.....		4⁵ ×	13 51⁵	▲	51⁵	
Letohrad.....	00	5⁵	13 57			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20040

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Králíky		1				6 38	50/47	
Králíky zastávka z			2⁵	6 40⁵	0 ⁵	41		
Dolní Lipka ○	S		3⁵	44⁵	1	45⁵	70/50	
Lichkov	S		5⁵	51	0 ⁵	51⁵		
Mladkov z			3	54⁵	0 ⁵	55		
Těchonín	Ø		4	59	0 ⁵	59⁵		
Jamně nad Orlicí z			4⁵	7 04	0 ⁵	7 04⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		2⁵	07	5 ⁵	12⁵		
HL Verměřovice z			4⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Letohrad	Ø○		5⁵	7 23				
Úhrnem ...			35⁵	+	9 ⁵	= 45 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20042

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie ●	Ø				19 22	70/48
Lichkov	OS	11	19 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20043

Přípřež ř. 749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				8 58	70/33
HI Verměřovice z.....		5⁵	9 03⁵	▲	9 03⁵	
Jablonné nad Orlicí.....	PS	5⁵	09	1	10	
Jamně nad Orlicí z.....		2⁵	12⁵	▲	12⁵	
Těchonín.....	0	4	16⁵	1	17⁵	
Mladkov z.....		4	21⁵	▲	21⁵	
Lichkov	S	3⁵	25	1	26	70/57
Miedzylesie ●	0	11	9 37			
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

Rušící Os / Sv 20045 §

Letohrad - Lichkov zavádějte v 0 a †

Letohrad - Lichkov / Lichkov - Miedzylesie

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				18 22	70/33
HI Verměřovice z.....		5⁵ x	18 27⁵	▲	27⁵	
Jablonné nad Orlicí.....	PS	4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Jamně nad Orlicí z.....		2⁵ x	35	▲	35	
Těchonín.....	0~	4	39	0 ⁵	39⁵	
Mladkov z.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	
Lichkov	S	3⁵	47	1	48	70/57
Miedzylesie	0	11	18 59			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

§ jede-li rušící vlak 20045, nesmí jet vlak 20021 v úseku Letohrad - Lichkov

Rušící Os 20050 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štíty						7 31	50/47	
Heroltice z			4 x 7 35		▲ 35			
Mlýnický Dvůr z			2⁵ x 37⁵		▲ 37⁵			
Bílá Voda nz.....			2⁵ x 40		▲ 40			
Moravský Karlov nz.....			2 x 42		▲ 42			
Červená Voda	■		3⁵ x 45⁵		2 47⁵			
Dolní Orlice z			3⁵ x 51		▲ 51			
Králíky			3 x 54		3 57			
Králíky zastávka z			2⁵ x 59⁵		▲ 59⁵			
Dolní Lipka @.....	S		3⁵ 8 03					
Úhrnem ...			27	+	5	= 32 min		

§ jede-li rušící vlak 20050, nesmí jet vlak 20004 v úseku Štíty - Dolní Lipka

Os 20051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka @.....	S					4 42	50/56	
Králíky zastávka z			3⁵ x 4 45⁵		▲ 45⁵			
Králíky	■	1	2⁵ x 48		2 50			
Dolní Orlice z			3 x 53		▲ 53			
Červená Voda	■	1	3⁵ x 56⁵		2 58⁵			
Moravský Karlov nz.....			4 x 5 02⁵		▲ 5 02⁵			
Bílá Voda nz.....			2 x 04⁵		▲ 04⁵			
Mlýnický Dvůr z			2⁵ x 07		▲ 07			
Heroltice z			2⁵ x 09⁵		▲ 09⁵			
Štíty		1	3⁵ 5 13					
Úhrnem ...			27	+	4	= 31 min		

Os 20060

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				5 25	50/27
Vlaské z		5 ⁵ x	5 30	▲	30	
Podlesí nz		5 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Červený Potok	0~ ¹ S	8 ⁵	44	1	45	
Prostřední Lipka z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Dolní Lipka	S	5 ⁵	5 54			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

~¹ platí 1.V. - 30.IX.

Os 20061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				6 15	50/35
Prostřední Lipka z		5 ⁵ x	6 20 ⁵	▲	20 ⁵	
Červený Potok	0~ ¹ S	4	24 ⁵	1	25 ⁵	
Podlesí nz		9 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Vlaské z		5 ⁵ x	40	▲	40	
Hanušovice	00S	5	6 45			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí 1.V. - 30.IX.

Os 20062

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				7 26	50/27
Vlaské z		5 x	7 31	▲	31	
Podlesí nz		6 x	37	▲	37	
Červený Potok	0~1S	9	46	1	47	
Prostřední Lipka z		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Dolní Lipka	S	5⁵	7 56			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

~¹ platí 1.V. - 30.IX.

Os 20063

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				8 10	50/35
Prostřední Lipka z		5 x	8 15	▲	15	
Červený Potok	0~1S	4	19	0 ⁵	19⁵	
Podlesí nz		8 x	27⁵	▲	27⁵	
Vlaské z		5⁵ x	33	▲	33	
Hanušovice	0S	5	8 38			
Úhrnem ...		27⁵	+	0⁵	= 28 min	

~¹ platí 1.V. - 30.IX.

Os 20064

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				12 14	50/27
Vlaské z		5 x	12 19	▲	19	
Podlesí nz		6 x	25	▲	25	
Červený Potok	0S	9	34	1	35	
Prostřední Lipka z		3⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Dolní Lipka	S	5⁵	12 44			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

Os 20065

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				13 57	50/35
Prostřední Lipka z		5 x	14 02	▲	14 02	
Červený Potok	0S	4	06	1	07	
Podlesí nz		8⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Vlaské z		5⁵ x	21	▲	21	
Hanušovice	00S	5	14 26			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20066

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				15 01	50/27
Vlaské z		5 x	15 06	▲	06	
Podlesí nz		6 x	12	▲	12	
Červený Potok	0S	8⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Prostřední Lipka z		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Dolní Lipka	S	5⁵	15 30			
Úhrnem ...		28⁵	+	0 ⁵	= 29 min	

Os 20067

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				15 33	50/35
Prostřední Lipka z		5⁵ x	15 38⁵	▲	38⁵	
Červený Potok	0S	4	42⁵	1	43⁵	
Podlesí nz		9 x	52⁵	▲	52⁵	
Vlaské z		5⁵ x	58	▲	58	
Hanušovice	0S	5	16 03			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

Os 20068

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				16 55	50/27
Vlaské z		5 x	17 00	▲	17 00	
Podlesí nz		6 x	06	▲	06	
Červený Potok	0S	9	15	1	16	
Prostřední Lipka z		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Dolní Lipka	S	5⁵	17 25			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

Os 20069

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				18 23	50/35
Prostřední Lipka z		5 x	18 28	▲	28	
Červený Potok	0S	4	32	1	33	
Podlesí nz		8⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Vlaské z		5⁵ x	47	▲	47	
Hanušovice	00S	5	18 52			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20070

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				18 54	50/27
Vlaské z		5 x	18 59	▲	59	
Podlesí nz		5⁵ x	19 04⁵	▲	19 04⁵	
Červený Potok	0~S	8⁵	13	1	14	
Prostřední Lipka z		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Dolní Lipka	0S	5⁵	19 23			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí 1.V. - 30.IX.

Os 20071

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				19 28	50/35
Prostřední Lipka z		5	x 19 33	▲	33	
Červený Potok	0~ ¹ S	4	37	1	38	
Podlesí nz		8⁵	x 46⁵	▲	46⁵	
Vlaské z		5⁵	x 52	▲	52	
Hanušovice	0oS	5	19 57			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí 1.V. - 30.IX.

Rušící Os 20073 §

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	S				19 36	70/38
Dolní Lipka	S	5	19 41	1	42	50/35
Prostřední Lipka z		5	x 47	▲	47	
Červený Potok	0~ ¹ S	4	51	1	52	
Podlesí nz		8⁵	x 20 00⁵	▲	20 00⁵	
Vlaské z		5⁵	x 06	▲	06	
Hanušovice	0S	5	20 11			
Úhrnem ...		33	+	2	= 35 min	

§ jede-li rušící vlak 20073, nesmí jet vlak 20071

§ jede-li rušící vlak 20073, čeká rušící vlak 70480 v Červeném Potoku

~¹ platí 1.V. - 30.IX.

Sv 20091

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				4 06	70/38
Jablónné nad Orlicí	PS	11	4 17	3	20	
Těchonín	0~	7			27	
Lichkov	S	9			36	
Dolní Lipka	S	5	4 41			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Nex 42204 / 42205

PKP - Miedzylesie - Lichkov / Lichkov - Hanušovice - Přerov přednádraží

Miedzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. SM 42 PKP pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	0		14 57		16 55	70/53
Lichkov.....	S	20	17 15	37	17 52	70/46
Dolní Lipka.....	S	7			59	50/41
Červený Potok	0S	13			18 12	
Hanušovice	0S	20	18 32		19 21	
Úhrnem ...		60	+	37	= 1 h 37 min	

Nex 42206 / 42207

Přerov přednádraží - Hanušovice - Lichkov / Lichkov - Miedzylesie - PKP

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice.....	0S		10 50		11 42	50/31
Červený Potok.....	0S	24			12 06	
Dolní Lipka	S	8			14	65/48
Lichkov	S	6	12 20	30	50	60/55
Miedzylesie.....	0	15	13 05		14 06	
Úhrnem ...		53	+	30	= 1 h 23 min	

Pn 42238 pp

PKP - Miedzylesie - Lichkov

Miedzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. SM 42 PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	0		15 42		17 20	70/70
Lichkov.....	S	18	17 38			

Pn 42239 pp

Lichkov - Miedzylesie - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	S				16 00	60/70
Miedzylesie	0	16	16 16		18 31	

Rn 44251

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Miedzylesie - PKP

Lok. ř. 130 Ústí nad Orlicí - Letohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 751 Letohrad - Miedzylesie. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		3 10		3 40	70/41
Lanšperk	0	9			49	
Letohrad	0	9	3 58	48	4 46	60/43
Jablonné nad Orlicí	PS	14	5 00	14	5 14	
Těchonín	0~	9			23	
Lichkov	S	11	34	7	41	
Miedzylesie	0	16	5 57		7 06	
Úhrnem ...		68	+	69	= 2 h 17 min	

Rn 44255

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Miedzylesie - PKP

Lok. ř. 130 Ústí nad Orlicí - Letohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 751 Letohrad - Miedzylesie. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		7 11		7 46	70/41
Lanšperk	0	9			55	
Letohrad	0	7	8 02	42	8 44	60/43
Jablonné nad Orlicí	PS	12			56	
Těchonín	0	7			9 03	
Lichkov	S	12	9 15	24	39	
Miedzylesie	0	16	9 55		11 32	
Úhrnem ...		63	+	66	= 2 h 09 min	

Pn 44256PKP - **Miedzylesie - Ústí nad Orlicí** - Česká Třebová vjezd.sk.

Miedzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. SM 42 PKP pp

Lok. ř. 2 x 751 Miedzylesie - Letohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Letohrad - Ústí nad Orlicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	Ø		6 31		8 30	70/50
Lichkov	S	22	8 52	36	9 28	60/45
Těchonín	Ø	9			37	
Jablonné nad Orlicí	PS	7			44	
Letohrad	Ø	12	9 56	29	10 25	70/50
Lanšperk	Ø	9			34	
Ústí nad Orlicí	P	10	10 44		11 20	
Úhrnem ...		69	+	65	= 2 h 14 min	

Pn 44260PKP - **Miedzylesie - Ústí nad Orlicí** - Česká Třebová vjezd.sk.

Miedzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. SM 42 PKP pp

Lok. ř. 2 x 751 Miedzylesie - Letohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Letohrad - Ústí nad Orlicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	Ø		12 07		13 50	70/50
Lichkov	S	22	14 12	18	14 30	60/45
Těchonín	Ø	9	39	20	59	
Jablonné nad Orlicí	PS	8			15 07	
Letohrad	Ø	12	15 19	68	16 27	70/50
Lanšperk	Ø	8			35	
Ústí nad Orlicí	P	10	16 45		17 20	
Úhrnem ...		69	+	106	= 2 h 55 min	

Rn 44265Česká Třebová odj.sk. - **Ústí nad Orlicí - Miedzylesie** - PKP

Lok. ř. 130 Ústí nad Orlicí - Letohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 751 Letohrad - Miedzylesie. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		13 45		14 25	70/41
Lanšperk	0	9			34	
Letohrad	0	10	14 44	54	15 38	
Jablonné nad Orlicí	PS	12	15 50	6	56	
Téchonín	0	8			16 04	
Lichkov	S	11	16 15	20	35	60/43
Miedzylesie	0	16	16 51		19 21	
Úhrnem ...		66	+	80	= 2 h 26 min	

Pn 44268PKP - **Miedzylesie - Ústí nad Orlicí** - Česká Třebová vjezd.sk.

Miedzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. SM 42 PKP pp

Lok. ř. 2 x 751 Miedzylesie - Letohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Letohrad - Ústí nad Orlicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	0		16 13		18 05	70/50
Lichkov	S	22	18 27	22	49	60/45
Téchonín	0~	9			58	
Jablonné nad Orlicí	PS	7			19 05	
Letohrad	0	12	19 17	29	46	70/50
Lanšperk	0	9			55	
Ústí nad Orlicí	P	10	20 05		20 57	
Úhrnem ...		69	+	51	= 2 h 0 min	

Pn 44275 pp

Lok. ř. 130 Ústí nad Orlicí - Letohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 751 Letohrad - Miedzylesie. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				11 00	70/41
Lanšperk.....	Ø	11			11	
Letohrad	Ø	9	11 20	20	40	
Jablonné nad Orlicí.....	PS	13	53	11	12 04	
Těchonín.....	Ø	9			13	
Lichkov	S	12	12 25	45	13 10	60/43
Miedzylesie	Ø	17	13 27			
Úhrnem ...		71	+	76	= 2 h 27 min	

Rušící Pn / Pn 44276 § pp

Miedzylesie - Lichkov / Lichkov - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Miedzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. SM 42 PKP pp

Lok. ř. 2 x 751 Miedzylesie - Letohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Letohrad - Ústí nad Orlicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	Ø				16 55	70/50
Lichkov	S	20	17 15	58	18 13	60/45
Těchonín.....	Ø~	9			22	
Jablonné nad Orlicí.....	PS	6	18 28	8	36	
Letohrad	Ø	12	48	107	20 35	70/50
Lanšperk.....	Ø	9			44	
Ústí nad Orlicí	P	9	20 53		22 01	
Úhrnem ...		65	+	173	= 3 h 58 min	

§ jede-li rušící vlak 44276, čeká rušící vlak 44276 v Miedzylesie

§ jede-li rušící vlak 44276, čeká vlak 42204 v Miedzylesie

Rn 46796SJ - **Miedzylesie - Ústí nad Orlicí** - ÖBB

Miedzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. SM 42 PKP

Lok. ř. 2 x 751 Miedzylesie - Letohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Letohrad - Ústí nad Orlicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	Ø		23 23		3 10	70/55
Lichkov	S	19	3 29	6	35	65/53
Těchonín	Ø~	9			44	
Jablonné nad Orlicí	PS	6			50	
Letohrad	Ø	10	4 00	32	4 32	70/50
Lanšperk	Ø	9			41	
Ústí nad Orlicí	P	9	4 50		5 37	
Úhrnem ...		62	+	38	= 1 h 40 min	

Pn 47274PKP - **Miedzylesie - Ústí nad Orlicí** - Kralupy nad Vltavou

Miedzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. SM 42 PKP

Lok. ř. 2 x 751 Miedzylesie - Letohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Letohrad - Ústí nad Orlicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	Ø		9 06		11 13	70/50
Lichkov	S	22	11 35	7	42	60/45
Těchonín	Ø	9			51	
Jablonné nad Orlicí	PS	6			57	
Letohrad	Ø	12	12 09	46	12 55	70/50
Lanšperk	Ø	9			13 04	
Ústí nad Orlicí	P	9			13 13	
Úhrnem ...		67	+	53	= 2 h 0 min	

Rušící Vn 47276 § pp

PKP - Miedzylesie - Ústí nad Orlicí - Mladá Boleslav město

Miedzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. SM 42 PKP pp

Lok. ř. 2 x 751 Miedzylesie - Letohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Letohrad - Ústí nad Orlicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	Ø		14 34		16 55	70/76
Lichkov	S	20	17 15	58	18 13	70/63
Těchonín	Ø~	9			22	
Jablonné nad Orlicí	PS	6	18 28	8	36	
Letohrad	Ø	12	48	107	20 35	70/50
Lanšperk	Ø	9			44	
Ústí nad Orlicí	P	9	20 53		21 22	
Úhrnem ...		65	+	173	= 3 h 58 min	

§ jede-li rušící vlak 47276, čeká vlak 42204 a rušící vlak 44276 v Miedzylesie

Pn 47279

Chodov - Ústí nad Orlicí - Miedzylesie - PKP

Lok. ř. 122 Ústí nad Orlicí - Letohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 751 Letohrad - Miedzylesie. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		1 59		2 29	70/41
Lanšperk	Ø	9			38	
Letohrad	Ø	8	2 46	44	3 30	
Jablonné nad Orlicí	PS	14	3 44	8	52	
Těchonín	Ø~	9			4 01	
Lichkov	S	14	4 15	15	30	60/43
Miedzylesie	Ø	16	4 46		6 34	
Úhrnem ...		70	+	67	= 2 h 17 min	

Pn 49004

PKP - Miedzylesie - Ústí nad Orlicí - ÖBB

Miedzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. SM 42 PKP

Lok. ř. 2 x 751 Miedzylesie - Letohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Letohrad - Ústí nad Orlicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	0		3 00		7 00	70/63
Lichkov	S	19	7 19	16	35	
Těchonín	0	8	43	13	56	
Jablonné nad Orlicí	PS	6			8 02	
Letohrad	0	10	8 12	18	30	
Lanšperk	0	9	39	10	49	
Ústí nad Orlicí	P	10	8 59		9 20	
Úhrnem ...		62	+	57	= 1 h 59 min	

Pn 63960 pp

Česká Třebová odj.sk. - Hanušovice - Lichkov

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S		3 15		3 27	50/31
Červený Potok	0~S	29			56	
Dolní Lipka	S	8	4 04	7	4 11	65/48
Lichkov	S	7	4 18			
Úhrnem ...		44	+	7	= 51 min	

Pn 63962 pp

Česká Třebová odj.sk. - Hanušovice - Lichkov

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S		5 53		7 49	50/31
Červený Potok	0~ ¹ S	28	8 17	8	8 25	
Dolní Lipka	S	8			33	65/48
Lichkov	S	7	8 40			
Úhrnem ...		43	+	8	= 51 min	

~¹ platí 1.V. - 30.IX.

Pn 63964 pp

Česká Třebová odj.sk. - Hanušovice - Lichkov

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S		11 03		13 25	50/31
Červený Potok	0S	29	13 54	16	14 10	
Dolní Lipka	S	8			18	65/48
Lichkov	S	7	14 25			
Úhrnem ...		44	+	16	= 1 h 0 min	

Rušící Pn 63971 § pp

Lichkov - Hanušovice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lichkov - Červený Potok zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	S				9 20	70/46
Dolní Lipka	S	7			27	50/41
Červený Potok	0S	10			37	
Hanušovice	0S	20	9 57		11 20	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

§ jede-li rušící vlak 63971, čeká vlak 69944 v Červeném Potoku

Pn 63973 pp

Lichkov - Hanušovice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lichkov - Červený Potok zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	S				18 39	70/46
Dolní Lipka	S	7	18 46	13	59	50/41
Červený Potok	0~1S	11	19 10	5	19 15	
Hanušovice	0S	21	19 36		20 00	
Úhrnem ...		39	+	18	= 57 min	

~¹ platí 1.V. - 30.IX.

Pn 63975 pp

Lichkov - Hanušovice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lichkov - Červený Potok zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	S				12 02	70/46
Dolní Lipka	S	7	12 09	8	17	50/41
Červený Potok	0S	12	29	7	36	
Hanušovice	0S	20	12 56		12 59	
Úhrnem ...		39	+	15	= 54 min	

Pn 63977 pp

Lichkov - Hanušovice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lichkov - Červený Potok zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	S				4 00	70/46
Dolní Lipka	S	7			07	50/41
Červený Potok	0~S	12			19	
Hanušovice	0S	20	4 39		4 54	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 69519 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: T 1200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		21 27		21 30	70/41
Lanšperk	0	10			40	
Letohrad	0	8			48	
Jablónné nad Orlicí	PS	13			22 01	
Těchonín	0~	10			11	
Lichkov	S	15	22 26			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 69944 pp

Hanušovice - Červený Potok zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				8 53	50/31
Červený Potok.....	0S	29			9 22	
Dolní Lipka	S	8			30	65/48
Lichkov	S	6	9 36	29	10 05	60/45
Těchonín.....	0	8			13	
Jablonné nad Orlicí.....	PS	7	10 20	28	48	
Letohrad	0	12	11 00	43	11 43	70/50
Lanšperk.....	0	9			52	
Ústí nad Orlicí	P	9	12 01			
Úhrnem ...		88	+	100	= 3 h 08 min	

Pn 69945 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				13 20	70/46
Lanšperk.....	0	10	13 30	10	40	
Letohrad	0	9	49	151	16 20	
Jablonné nad Orlicí.....	PS	15			35	
Těchonín.....	0	12	16 47	26	17 13	
Lichkov	S	16	17 29	33	18 02	
Dolní Lipka	S	6	18 08	112	20 00	50/41
Červený Potok.....	0~1S	14			14	
Hanušovice	0S	20	20 34			
Úhrnem ...		102	+	332	= 7 h 14 min	

~¹ platí 1.V. - 30.IX.

Lv 70470

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				4 21	70/40
Lanšperk	Ø	7			28	
Ústí nad Orlicí	P	7	4 35			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Lv 70471

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				1 48	70/33
Jablonné nad Orlicí	PS	9			57	
Těchonín	Ø	5			2 02	
Lichkov	S	7	2 09	1	10	70/57
Miedzylesie	Ø	10	2 20			
Úhrnem ...		31	+	1	= 32 min	

Lv 70472

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	Ø				5 25	70/57
Lichkov	OS	10	5 35	1	36	70/50
Těchonín	Ø	6	42	13	55	
Jablonné nad Orlicí	PS	6	6 01	33	6 34	
Letohrad	ØO	9	6 43			
Úhrnem ...		31	+	47	= 1 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70474

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné nad Orlicí	PS				22 33	70/48
Letohrad	ØO	10	22 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70475

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				9 12	70/33
Jablonné nad Orlicí.....	PS	9			21	
Těchonín.....	0	6	9 27	14	41	
Lichkov	S	6	47	10	57	70/57
Miedzylesie	0	10	10 07			
Úhrnem ...		31	+	24	= 55 min	

Lv 70477

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lichkov	S					11 12	70/38	
Dolní Lipka ○.....	S		6	11 18	122	13 20	50/36	
Králíky		3	6	13 26				20009
Úhrnem ...			12	+	122	= 2 h 14 min		

Lv 70478

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	0				18 32	70/57
Lichkov	OS	10	18 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70479

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				10 20	70/33
Jablonné nad Orlicí.....	PS	9			29	
Těchonín.....	0	5			34	
Lichkov	S	7	10 41	61	11 42	70/57
Miedzylesie	0	10	11 52			
Úhrnem ...		31	+	61	= 1 h 32 min	

Rušící Lv 70480 §

Zavádějte v ③

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				19 14	70/50
Červený Potok	0~ ¹ S	18	19 32	8	40	
Dolní Lipka	S	8 +	48	▲	48	
Lichkov	S	5	53	22	20 15	
Těchonín	0	7			22	
Jablonné nad Orlicí	PS	5			27	
Letohrad	00	9	20 36			
Úhrnem ...		52	+	30	= 1 h 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20073, čeká rušící vlak 70480 v Červeném Potoku

§ jede-li rušící vlak 70480, čeká vlak 63973 v Dolní Lipce

~¹ platí **1.V. - 30.IX.**

Rušící Lv 70481 §

Zavádějte v ⑥

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				10 20	70/38
Jablonné nad Orlicí	PS	9			29	
Těchonín	0	5			34	
Lichkov	S	7	10 41	1	42	
Dolní Lipka	S	6 +	48	▲	48	50/35
Červený Potok	0S	8			56	
Hanušovice	00S	17	11 13			
Úhrnem ...		52	+	1	= 53 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 70481, čeká vlak 70479 v Letohradu

Rušící Lv / Lv 70483 §

Letohrad - Jablonné nad Orlicí zavádějte v ③

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				14 06	70/33
Jablonné nad Orlicí	PS	9	14 15	23	38	
Těchonín	0	5			43	
Lichkov	S	7	50	30	15 20	70/57
Miedzylesie	0	10	15 30			
Úhrnem ...		31	+	53	= 1 h 24 min	

§ jede-li rušící vlak 70483, čeká vlak 69518 v Jablonném nad Orlicí

Lv 70491

1	2	3	5	6	7	8
km 113,243					3 25	70/57
Miedzylesie	0	8	3 33			

Lv 70493

1	2	3	5	6	7	8
km 113,243					7 14	70/57
Miedzylesie	0	8	7 22			

Lv 70495 pp

1	2	3	5	6	7	8
km 113,243					8 46	70/57
Miedzylesie	0	8	8 54			

Lv 70497

1	2	3	5	6	7	8
km 113,243					11 29	70/57
Miedzylesie	0	8	11 37			

Lv 70499 pp

1	2	3	5	6	7	8
km 113,243					14 06	70/57
Miedzylesie	0	8	14 14			

Lv 70501 pp

1	2	3	5	6	7	8
km 113,243					17 10	70/57
Miedzylesie	0	8	17 18			

Lv 70503 pp

1	2	3	5	6	7	8
km 113,243					17 35	70/57
Miedzylesie	0	8	17 43			

Lv 70505 pp

1	2	3	5	6	7	8
km 113,243					18 21	70/57
Miedzylesie	0	8	18 29			

Lv 70508 pp

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	S				14 15	70/50
Těchonín	0	6			21	
Jablonné nad Orlicí	PS	5	14 26	22	48	
Letohrad	00	9	14 57			
Úhrnem ...			20	+	22	= 42 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70509 pp

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				8 15	70/33
Jablonné nad Orlicí.....	PS	9	8 24	11	35	
Těchonín.....	0	6			41	
Lichkov	S	6	8 47			
Úhrnem ...		21	+	11	= 32 min	

Mn 81300

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				16 11	50/24
Červený Potok	0S	41	16 52			

Mn 83001

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Červený Potok	0S				17 33	50/41
Podlešá nž.....		10	17 43	14	57	
Hanušovice	00S	12	18 09			
Úhrnem ...		22	+	14	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Mn 83330 §

Zavádějte v ⑥, kromě 28.X., 18.XI.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				12 40	65/48
Lichkov	S	7	12 47	23	13 10	
Těchonín.....	0	9	13 19	9	28	60/45
Jablonné nad Orlicí.....	PS	8	36	16	52	
Letohrad	00	12	14 04			
Úhrnem ...		36	+	48	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 83330, čeká vlak 20034 v Jablonném nad Orlicí

Mn 83030

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý		1				10 40	50/47	
Moravský Karlov nz			10	10 50	10	11 00		
Červená Voda		1	4	11 04	24	28		
Králíky		3	7	35	35	12 10	45/47	20007
Dolní Lipka ○	S		7	12 17	202	15 39	65/48	
Lichkov	S		7	15 46	5	51	60/45	
Těchonín	Ø		9	16 00	8	16 08		
Jablonné nad Orlicí	PS		8	16	28	44		
Letohrad	Ø○		12	16 56				
Úhrnem ...			64	+	312	= 6 h 16 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Mn 83031

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	Ø					6 02	70/46	
Jablonné nad Orlicí	PS		12	6 14	16	30		
Těchonín	Ø		8			38		
Lichkov	S		9	47	17	7 04		
Dolní Lipka ○	S		6	7 10	70	8 20	50/45	
Králíky		1	7	8 27	34	9 01	45/50	
Červená Voda		2	8	9 09	31	40	40/47	20006
Moravský Karlov nz			5	45	10	55		
Štítý		1	13	10 08				
Úhrnem ...			68	+	178	= 4 h 06 min		

Mn 83932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štíty						15 05	50/47	
Červená Voda			14	15 19	8	27		
Králíky			7	34	13	47	45/47	
Dolní Lipka ○.....	S		7	15 54				
Úhrnem ...			28	+	21	= 49 min		

Mn 83933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka ○.....	S					13 01	50/45	
Králíky			7	13 08	4	12	45/50	
Červená Voda			8	20	4	24	40/47	
Štíty			16	13 40				
Úhrnem ...			31	+	8	= 39 min		

Mn 93130 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Letohrad	0					2 00	70/50
Lanšperk	0	9	2 09				

Mn 93131 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lanšperk	0				2 21	70/41
Letohrad	0	9	2 30			

Pn 69516 pp

UNIPETROL

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: T 1700 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	S				1 20	60/45
Těchonín	0~	9			29	
Jablonné nad Orlicí	PS	6			35	
Letohrad	0	10	1 45	4	49	70/50
Lanšperk	0	8			57	
Ústí nad Orlicí	P	9	2 06		2 27	
Úhrnem ...		42	+	4	= 46 min	

Pn 69517 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: T 1200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		8 16		9 01	70/41
Lanšperk	0	10			11	
Letohrad	0	9	9 20	3	23	
Jablonné nad Orlicí	PS	15	38	8	46	
Těchonín	0	11	57	18	10 15	
Lichkov	S	16	10 31			
Úhrnem ...		61	+	29	= 1 h 30 min	

Pn 69518 pp

UNIPETROL

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: T 1700 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	S				13 52	60/45
Těchonín	0	9			14 01	
Jablonné nad Orlicí	PS	6			07	
Letohrad	0	10	14 17	5	22	70/50
Lanšperk	0	9	31	5	36	
Ústí nad Orlicí	P	10	14 46		14 49	
Úhrnem ...		44	+	10	= 54 min	