

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

511

pro tratě

**Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov
Hněvčeves – Smiřice**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Stojebová

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	11

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1460	11	5516	30	5593	50	70430	56
		5520	31			70451	56
1600	11	5521	32	49413	51	70453	57
1601	12	5522	33	49414	51		
		5523	34			83070	57
1940	13	5524	35	53693	52	83071	57
1941	14	5525	36			83080	58
1942	14	5526	37	54960	52	83085	58
		5527	38			83087	58
5500	15	5529	39	63670	52	83740	59
5501	16	5530	40			83741	59
5502	17	5531	41	63770	53	83742	59
5503	18	5532	42			83743	60
5504	19	5533	43	63930	53	83744	60
5505	20	5534	44	63931	53	83745	60
5506	21	5535	45	63932	54	83750	61
5507	22	5537	46	63933	54	83751	61
5508	23	5540	47	63943	54	83753	61
5509	24	5542	47	63945	55	83760	62
5510	25	5550	48	63947	55	83761	62
5511	26	5551	48				
5512	27	5553	49	64936	55	93730	62
5513	28	5580	49	64938	56	93731	62
5514	29	5591	50			93733	61

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Trat': Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov

ŽST Hněvčeves:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Hněvčeves mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „ČEPRO“ (staniční koleje č. 2 – 6). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Vlaky Nex , Rn , Vn , Pn , Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. řady						Poznámka
	730 731	742 743	2 x 742 2 x 743	749, 751 750	2 x 751		
Hradec Králové - Hořice v Podkrk.	U 350 T ₄ 440 T 425 S 400	U 500 T ₄ 680 T 650 S 600	U 900 T ₄ 1280 T 1200 S 1100	U 600 T ₄ 720 T 700 S 650	U 1100 T ₄ 1440 T 1300 S 1200		
Hořice v Podkrk. - Jičín	U 500 T ₄ 680 T 650 S 600	U 700 T ₄ 1080 T 1000 S 900	U 1200 T ₄ 2000 T 1900 S 1700	U 850 T ₄ 1320 T 1200 S 1100	U 1200 T ₄ 2000 T 2000 S 2000		
Jičín - Libuň	U 350 T ₄ 440 T 425 S 400	U 500 T ₄ 600 T 600 S 600	U 900 T ₄ 1120 T 1100 S 1100	U 600 T ₄ 600 T 600 S 600	U 1100 T ₄ 1120 T 1100 S 1100		
Libuň - Turnov	U 450 T ₄ 600 T 550 S 500	U 600 T ₄ 880 T 850 S 750	U 1100 T ₄ 1680 T 1600 S 1400	U 700 T ₄ 920 T 900 S 800	U 1200 T ₄ 1840 T 1700 S 1500		
Turnov - Libuň	U 350 T ₄ 440 T 425 S 400	U 500 T ₄ 600 T 600 S 600	U 900 T ₄ 1120 T 1100 S 1100	U 500 T ₄ 640 T 625 S 600	U 900 T ₄ 1200 T 1150 S 1100		
Libuň - Jičín	U 450 T ₄ 520 T 500 S 450	U 600 T ₄ 920 T 850 S 750	U 1100 T ₄ 1840 T 1600 S 1400	U 750 T ₄ 1080 T 1000 S 900	U 1200 T ₄ 2000 T 1900 S 1700		
Jičín - Ostroměř	U 550 T ₄ 680 T 650 S 600	U 750 T ₄ 1000 T 950 S 900	U 1200 T ₄ 1920 T 1800 S 1700	U 850 T ₄ 1200 T 1100 S 1000	U 1200 T ₄ 2000 T 2000 S 1900		
Ostroměř - Hořice v Podkrk.	U 400 T ₄ 520 T 500 S 450	U 550 T ₄ 720 T 700 S 650	U 1000 T ₄ 1440 T 1300 S 1200	U 650 T ₄ 840 T 800 S 750	U 1200 T ₄ 1600 T 1500 S 1400		
Hořice v Podkrk. – Hradec Králové	U 500 T ₄ 600 T 550 S 500	U 650 T ₄ 840 T 800 S 750	U 1200 T ₄ 1600 T 1500 S 1400	U 800 T ₄ 1080 T 1000 S 900	U 1200 T ₄ 2000 T 1900 S 1700		
Hněvčeves-Smiřice	S 450	S 600		S 600			
Smiřice-Hněvčeves	S 400	S 500		S 500			

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy)

Rušící R 1460 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Turnov - Jičín - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					17 40	60/71
Turnov kolej č.23	S		17 43 ⁵		17 43 ⁵	
Turnov město z.....		2	17 45 ⁵	1	46 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		5 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Hrubá Skála	P~S	3	55 ⁵	1	56 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		5	18 01 ⁵	0 ⁵	18 02	
Rovensko pod Troskami.....		4 ⁵	06 ⁵	1	07 ⁵	
Libuň ●.....	0	9 ⁵	17	1	18	
Jinolice z.....		4	22	▲	22	
Jičín.....	0S	10	18 32		18 35	
Úhrnem ...		43 ⁵	+	5	= 48,5 min	

§ jede-li rušící vlak 1460, čekají vlaky 63670 a 63770 v Libuni

◆ zastavuje od 4.VI. do 24.IX.

Rušící Sp 1600 §

Zavádějte v © a † od 29.IV. do 1.X.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín.....	0S				17 37	60/71
Jinolice z.....		11 ⁵	17 48 ⁵	0 ⁵	49	
Libuň ●.....	0	4	53	1	54	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Rovensko pod Troskami.....		6 ⁵	18 03 ⁵	5	18 08 ⁵	
Ktová z.....		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Hrubá Skála	~S	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		2 ⁵	21	1	22	
Turnov město z.....		5	27	1	28	
Turnov kolej č.23	S	2 ⁵	18 30 ⁵		18 30 ⁵	
Turnov.....			18 34			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	11	= 53,5 min	

§ jede-li rušící vlak 1600, čeká vlak 63770 v Libuni

Rušící Sp 1601 §

Zavádějte v © a † od 29.IV. do 1.X.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i>					9 37	60/71
Turnov kolej č.23.....	S		9 40 ⁵		9 40 ⁵	
Turnov město z.....		2	9 42 ⁵	1	43 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		5 ⁵	49	1	50	
Hrubá Skála.....	PS	3	53	1	54	
Borek pod Troskami z.....		4 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Ktová z.....		3	10 02	0 ⁵	10 02 ⁵	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	05	1	06	
Libuň zastávka z.....		7	13	0 ⁵	13 ⁵	
Libuň ●	0	3	16 ⁵	1	17 ⁵	
Jinolice z.....		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
Jičín	0S	10	10 32			
Úhrnem ...		44 ⁵	+	7	= 51,5 min	

§ jede-li rušící vlak 1601, čeká vlak 1941 v Rovensku pod Troskami

Sp 1940

Turnov - Jičín - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i>					6 02	
Turnov kolej č.23	S		6 05 ⁵		6 05 ⁵	60/71
Turnov město z		2	6 07 ⁵	1	08 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz		5	13 ⁵	0 ⁵	14	
Hrubá Skála	P~S	2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Borek pod Troskami z		4 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Ktová z		2 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Rovensko pod Troskami		2 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Semínova Lhota z		3	31	0 ⁵	31 ⁵	
Jivany z		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Libuň zastávka z		2 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Libuň ●	0	2 ⁵	40	3 ⁵	43 ⁵	
Jinolice z		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
Železnice nz		4 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Jičín zastávka nz		2	55	0 ⁵	55 ⁵	
Jičín	0S	3 ⁵	6 59		7 16	
Úhrnem ...		43 ⁵	+	10	= 53,5 min	

Sp 1941

Nymburk hl.n. - Jičín - Turnov

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		9 25		9 36	60/71
Jinolice z		10	9 46	0 ⁵	46⁵	
Libuň ●	0	4	50⁵	1	51⁵	
Libuň zastávka z		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Rovensko pod Troskami		6⁵	10 01	1	10 02	
Ktová z		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Borek pod Troskami z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Hrubá Skála	S	3	11	1	12	
Karlovice-Sedmihorky nz		2⁵	14⁵	1	15⁵	
Turnov město z		4⁵	20	1	21	
Turnov kolej č.23.....	S	2⁵	10 23⁵		10 23⁵	
<i>Turnov</i>			<i>10 27</i>			
Úhrnem ...		40⁵	+	7	= 47,5 min	

Sp 1942

Turnov - Jičín - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i>					15 44	
Turnov kolej č.23	S		15 47⁵		15 47⁵	60/71
Turnov město z		2	15 49⁵	1	50⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz		5	55⁵	0 ⁵	56	
Hrubá Skála	PS	2⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Borek pod Troskami z		4	16 03	0 ⁵	16 03⁵	
Ktová z		2⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Rovensko pod Troskami		2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Libuň zastávka z		6⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Libuň ●	0	2⁵	19	1	20	
Jinolice z		3⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Jičín	0S	9⁵	16 33⁵		16 37	
Úhrnem ...		40⁵	+	5 ⁵	= 46 min	

Os 5500

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				4 40	80/66
Všestary.....	0	6⁵	4 46⁵	0⁵	47	
Dlouhé Dvory z.....		4	51	0⁵	51⁵	
Dohalice z.....		4⁵	56	0⁵	56⁵	
Sadová nz.....		2⁵	59	0⁵	59⁵	
Hněvčeves	0	3⁵	5 03	3⁵	5 06⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3	09⁵	0⁵	10	
Třebovětice z.....		1⁵	11⁵	0⁵	12	
Jeřice z.....		3⁵	15⁵	0⁵	16	
Hořice v Podkrkonoší.....		4⁵	20⁵	1	21⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3	24⁵	0⁵	25	
Ostroměř	0	7⁵	32⁵	2⁵	35	
Sobčice z.....		3	38	0⁵	38⁵	
Vojice z.....		2⁵	41	0⁵	41⁵	
Kovač z.....		3	44⁵	0⁵	45	
Butoves.....	~S	3⁵	48⁵	0⁵	49	
Vitiněves z.....		4	53	0⁵	53⁵	
Jičín	0S	5⁵	59	24	6 23	60/71
Jičín zastávka nz.....		4	6 27	0⁵	27⁵	
Železnice nz.....		2⁵	30	0⁵	30⁵	
Jinolice z.....		4⁵	35	0⁵	35⁵	
Libuň ●	0	4	39⁵	4⁵	44	
Libuň zastávka z.....		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Jivany z.....		2⁵	49⁵	0⁵	50	
Semínova Lhota z.....		2	52	0⁵	52⁵	
Rovensko pod Troskami.....		2⁵	55	1	56	
Ktová z.....		2⁵	58⁵	0⁵	59	
Borek pod Troskami z.....		2⁵	7 01⁵	0⁵	7 02	
Hrubá Skála.....	S	3	05	1	06	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Turnov město z.....		4⁵	13⁵	1	14⁵	
Turnov kolej č.23.....	S	2⁵	7 17		7 17	
Turnov.....			7 20			
Úhrnem ...		107⁵	+	49⁵	= 2 h 37 min	

Os 5501

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: Jičín - Hradec Králové hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					4 02	
Turnov kolej č.23.....	S		4 05 ⁵		4 05 ⁵	60/71
Turnov město z.....		2	4 07 ⁵	1	08 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		5 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Hrubá Skála.....	P~S	2 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		4 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Ktová z.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Semínova Lhota z.....		2 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Jivany z.....		2 ⁵ x	31	▲	31	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Libuň ●	0	2 ⁵	36	3	39	
Jinolice z.....		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Železnice nz.....		5 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Jičín zastávka nz.....		2 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Jičín	0S	3 ⁵	53	16	5 09	80/66
Vitiněves z.....		5	5 14	0 ⁵	14 ⁵	
Butoves.....	~S	4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Kovač z.....		3 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Vojnice z.....		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Sobčice z.....		2 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Ostroměř	0	3	33	1 ⁵	34 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Jeřice z.....		4 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Třebovětice z.....		3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2	58 ⁵	0 ⁵	59	
Hněvčeves	0	3	6 02	2 ⁵	6 04 ⁵	
Sadová nz.....		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Dohalice z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Dlouhé Dvory z.....		5	17	0 ⁵	17 ⁵	
Všestary.....	0	4 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Plotiště nad Labem z.....		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4 ⁵	6 31			
Úhrnem ...		112 ⁵	+	33	= 2 h 25,5 min	

Os 5502

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				7 14	80/66
Všestary.....	0	6⁵	7 20⁵	4	24⁵	
Sadová nz.....		10	34⁵	0⁵	35	
Hněvčeves	0	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Hořice v Podkrkonoší.....		10⁵	49⁵	1	50⁵	
Ostroměř	0	10	8 00⁵	4⁵	8 05	
Sobčice z.....		3	08	0⁵	08⁵	
Vojice z.....		2⁵	11	0⁵	11⁵	
Kovač z.....		3	14⁵	0⁵	15	
Butoves.....	~S	3⁵	18⁵	0⁵	19	
Vitiněves z.....		4	23	0⁵	23⁵	
Jičín	0S	5⁵	29	2	31	60/71
Jičín zastávka nz.....		3⁵	34⁵	0⁵	35	
Železnice nz.....		2⁵	37⁵	▲	37⁵	
Jinolice z.....		5	42⁵	0⁵	43	
Libuň ●	0	4	47	1⁵	48⁵	
Libuň zastávka z.....		2⁵	51	0⁵	51⁵	
Jivany z.....		2⁵	54	0⁵	54⁵	
Semínova Lhota z.....		2⁵	57	0⁵	57⁵	
Rovensko pod Troskami.....		2⁵	9 00	5⁵	9 05⁵	
Ktová z.....		2⁵	08	0⁵	08⁵	
Borek pod Troskami z.....		2⁵	11	0⁵	11⁵	
Hrubá Skála.....	S	3	14⁵	1	15⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		2⁵	18	0⁵	18⁵	
Turnov město z.....		4⁵	23	1	24	
Turnov kolej č.23.....	S	2⁵	9 26⁵		9 26⁵	
<i>Turnov</i>			9 30			
Úhrnem ...		104⁵	+	28	= 2 h 12,5 min	

Os 5503

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					8 38	
Turnov kolej č.23.....	S		8 41 ⁵		8 41 ⁵	60/71
Turnov město z.....		2	8 43 ⁵	1	44 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		5	49 ⁵	0 ⁵	50	
Hrubá Skála.....	PS	2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Borek pod Troskami z.....		4 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Ktová z.....		2 ⁵	9 00 ⁵	0 ⁵	9 01	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Semínova Lhota z.....		3	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Jivany z.....		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Libuň ●	0	2 ⁵	16	1	17	
Jinolice z.....		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Železnice nz.....		4 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Jičín zastávka nz.....		2	28	0 ⁵	28 ⁵	
Jičín	0S	3 ⁵	32	6	38	80/66
Vitiněves z.....		5	43	0 ⁵	43 ⁵	
Butoves.....	~S	4	47 ⁵	0 ⁵	48	
Kovač z.....		3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Vojjice z.....		3	55	0 ⁵	55 ⁵	
Sobčice z.....		2 ⁵	58	▲	58	
Ostroměř	0	3	10 01	5	10 06	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7	13	0 ⁵	13 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3 ⁵	17	1	18	
Jeřice z.....		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
Třebovětice z.....		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		1 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Hněvčeves	0	3	31	1	32	
Sadová nz.....		3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Dohalice z.....		2 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Dlouhé Dvory z.....		4 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Všestary.....	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	7	10 56			
Úhrnem ...		107 ⁵	+	27	= 2 h 14,5 min	

Os 5504

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				9 06	80/66
Všestary.....	0	6⁵	9 12⁵	1⁵	14	
Dlouhé Dvory z.....		4	18	0⁵	18⁵	
Dohalice z.....		4⁵	23	0⁵	23⁵	
Sadová nz.....		2⁵	26	0⁵	26⁵	
Hněvčeves	0	3⁵	30	3⁵	33⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3	36⁵	0⁵	37	
Třebovětice z.....		1⁵	38⁵	0⁵	39	
Jeřice z.....		3⁵	42⁵	0⁵	43	
Hořice v Podkrkonoší.....		4⁵	47⁵	1	48⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3	51⁵	0⁵	52	
Ostroměř	0	7⁵	59⁵	10⁵	10 10	
Sobčice z.....		3	10 13	0⁵	13⁵	
Vojice z.....		2⁵	16	0⁵	16⁵	
Kovač z.....		3	19⁵	0⁵	20	
Butoves.....	~ ¹ S	3⁵	23⁵	0⁵	24	
Vitiněves z.....		4	28	0⁵	28⁵	
Jičín	0S	5⁵	34	1	35	60/71
Jičín zastávka nz.....		3⁵	38⁵	0⁵	39	
Železnice nz.....		2⁵	41⁵	0⁵	42	
Jinolice z.....		5	47	0⁵	47⁵	
Libuň ●	0	4	51⁵	0⁵	52	
Libuň zastávka z.....		2⁵	54⁵	0⁵	55	
Jivany z.....		2⁵	57⁵	0⁵	58	
Semínova Lhota z.....		2⁵	11 00⁵	0⁵	11 01	
Rovensko pod Troskami.....		2⁵	03⁵	5	08⁵	
Ktová z.....		2⁵	11	0⁵	11⁵	
Borek pod Troskami z.....		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Hrubá Skála.....	S	3	17⁵	1	18⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		2⁵	21	0⁵	21⁵	
Turnov město z.....		4⁵	26	1	27	
Turnov kolej č.23.....	S	2⁵	11 29⁵		11 29⁵	
<i>Turnov</i>			11 33			
Úhrnem ...		108	+	35⁵	= 2 h 23,5 min	

~¹ platí v © a †

Os 5505

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i>					<i>10 40</i>	
Turnov kolej č.23	S		<i>10 43⁵</i>		<i>10 43⁵</i>	60/71
Turnov město z.....		2	<i>10 45⁵</i>	1	<i>46⁵</i>	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		5	<i>51⁵</i>	1	<i>52⁵</i>	
Hrubá Skála.....	PS	<i>2⁵</i>	<i>55</i>	1	<i>56</i>	
Borek pod Troskami z.....		<i>4⁵</i>	<i>11 00⁵</i>	<i>0⁵</i>	<i>11 01</i>	
Ktová z.....		<i>2⁵</i>	<i>03⁵</i>	<i>0⁵</i>	<i>04</i>	
Rovensko pod Troskami.....		<i>2⁵</i>	<i>06⁵</i>	<i>1⁵</i>	<i>08</i>	
Semínova Lhota z.....		3	<i>11</i>	<i>0⁵</i>	<i>11⁵</i>	
Jivany z.....		<i>2⁵</i>	<i>14</i>	<i>0⁵</i>	<i>14⁵</i>	
Libuň zastávka z.....		<i>2⁵</i>	<i>17</i>	<i>0⁵</i>	<i>17⁵</i>	
Libuň ●	0	<i>2⁵</i>	<i>20</i>	1	<i>21</i>	
Jinolice z.....		4	<i>25</i>	<i>0⁵</i>	<i>25⁵</i>	
Železnice nz		<i>4⁵</i>	<i>30</i>	▲	<i>30</i>	
Jičín zastávka nz		2	<i>32</i>	<i>0⁵</i>	<i>32⁵</i>	
Jičín	0S	<i>3⁵</i>	<i>36</i>	1	<i>37</i>	80/66
Vitiněves z.....		5	<i>42</i>	<i>0⁵</i>	<i>42⁵</i>	
Butoves.....	~1S	4	<i>46⁵</i>	<i>0⁵</i>	<i>47</i>	
Kovač z.....		<i>3⁵</i>	<i>50⁵</i>	<i>0⁵</i>	<i>51</i>	
Vojnice z.....		3	<i>54</i>	▲	<i>54</i>	
Sobčice z.....		<i>2⁵</i>	<i>56⁵</i>	<i>0⁵</i>	<i>57</i>	
Ostroměř	0	3	<i>12 00</i>	6	<i>12 06</i>	
Dobrá Voda u Hořic nz		7	<i>13</i>	<i>0⁵</i>	<i>13⁵</i>	
Hořice v Podkrkonoší		<i>3⁵</i>	<i>17</i>	1	<i>18</i>	
Jeřice z		4	<i>22</i>	<i>0⁵</i>	<i>22⁵</i>	
Třebovětice z.....		3	<i>25⁵</i>	<i>0⁵</i>	<i>26</i>	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		<i>1⁵</i>	<i>27⁵</i>	<i>0⁵</i>	<i>28</i>	
Hněvčeves	0	3	<i>31</i>	1	<i>32</i>	
Sadová nz.....		<i>3⁵</i>	<i>35⁵</i>	1	<i>36⁵</i>	
Dohalice z.....		<i>2⁵</i>	<i>39</i>	<i>0⁵</i>	<i>39⁵</i>	
Dlouhé Dvory z.....		<i>4⁵</i>	<i>44</i>	<i>0⁵</i>	<i>44⁵</i>	
Všestary.....	0	4	<i>48⁵</i>	<i>0⁵</i>	<i>49</i>	
Plotiště nad Labem z.....		<i>3⁵</i>	<i>52⁵</i>	<i>0⁵</i>	<i>53</i>	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	<i>12 57</i>			
Úhrnem ...		108⁵	+	25	= 2 h 13,5 min	

~1 platí v 0 a †

Os 5506

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				11 06	80/66
Všestary	0	6 ⁵	11 12 ⁵	1 ⁵	14	
Dlouhé Dvory z.....		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Dohalice z.....		4 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Sadová nz		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	30	1	31	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
Třebovětice z.....		1 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Jeřice z.....		3 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	45	1	46	
Dobrá Voda u Hořic nz		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Ostroměř	0	7 ⁵	57	5 ⁵	12 02 ⁵	
Sobčice z.....		3	12 05 ⁵	0 ⁵	06	
Vojice z.....		2 ⁵	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Kovač z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Butoves	~ ¹ S	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Vitiněves z.....		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	26	6	32	60/71
Jičín zastávka nz.....		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Železnice nz		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Jinolice z.....		5	44	0 ⁵	44 ⁵	
Libuň ●	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Jivany z		2 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Seminova Lhota z		2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	13 00 ⁵	6	13 06 ⁵	
Ktová z		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Borek pod Troskami z		2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Hrubá Skála.....	S	3	15 ⁵	1	16 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Turnov město z.....		4 ⁵	24	1	25	
Turnov kolej č.23	S	2 ⁵	13 27 ⁵		13 27 ⁵	
<i>Turnov</i>			13 31			
Úhrnem ...		108	+	33 ⁵	= 2 h 21,5 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Os 5507

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i>					12 39	
Turnov kolej č.23	S		12 42 ⁵		12 42 ⁵	60/71
Turnov město z.....		2	12 44 ⁵	1	45 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		5	50 ⁵	0 ⁵	51	
Hrubá Skála.....	PS	2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Borek pod Troskami z.....		4 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Ktová z.....		2 ⁵	13 01 ⁵	0 ⁵	13 02	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Semínova Lhota z.....		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
Jivany z.....		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Libuň ●	0	2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Jinolice z.....		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
Železnice nz		4 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Jičín zastávka nz		2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Jičín	0S	3 ⁵	33	1	34	80/66
Vitíněves z.....		5	39	0 ⁵	39 ⁵	
Butoves.....	~ ¹ S	4	43 ⁵	0 ⁵	44	
Kovač z.....		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Vojnice z.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Sobčice z.....		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Ostroměř	0	3	57 ⁵	8 ⁵	14 06	
Dobrá Voda u Hořic nz		7	14 13	0 ⁵	13 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		3 ⁵	17	1	18	
Jeřice z.....		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
Třebovětice z.....		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		1 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Hněvčeves	0	3	31	1	32	
Sadová nz.....		3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Dohalice z.....		2 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Dlouhé Dvory z.....		4 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Všestary.....	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Plotiště nad Labem z.....		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	14 57			
Úhrnem ...		108 ⁵	+	26	= 2 h 14,5 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Os 5508

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				13 06	80/66
Plotiště nad Labem z.....		3 ⁵	13 09 ⁵	0 ⁵	10	
Všestary	0	3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Dlouhé Dvory z.....		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Dohalice z.....		4 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Sadová nz		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	30	3 ⁵	33 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
Třebovčice z.....		1 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Jeřice z.....		3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Ostroměř	0	7 ⁵	59 ⁵	7 ⁵	14 07	60/71
Sobčice z.....		3	14 10	0 ⁵	10 ⁵	
Vojice z.....		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Kovač z.....		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
Butoves	~1S	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Vitíněves z.....		4	25	0 ⁵	25 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	31	1	32	
Jičín zastávka nz.....		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Železnice nz		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Jinolice z.....		5	44	0 ⁵	44 ⁵	
Libuň ●	0	4	48 ⁵	1	49 ⁵	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Jivany z		2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Semínova Lhota z		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	15 01	6	15 07	
Ktová z		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Borek pod Troskami z		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Hrubá Skála.....	S	3	16	1	17	
Karlovice-Sedmíhorky nz.....		2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Turnov město z.....		4 ⁵	25	1	26	
Turnov kolej č.23	S	2 ⁵	15 28 ⁵		15 28 ⁵	
Turnov			15 32			
Úhrnem ...		108 ⁵	+	34	= 2 h 22,5 min	

~1 platí v 0 a †

Os 5509

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i>					14 39	
Turnov kolej č.23	S		14 42 ⁵		14 42 ⁵	60/71
Turnov město z.....		2	14 44 ⁵	1	45 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		5	50 ⁵	0 ⁵	51	
Hrubá Skála.....	PS	2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Borek pod Troskami z.....		4 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Ktová z.....		2 ⁵	15 01 ⁵	0 ⁵	15 02	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Semínova Lhota z.....		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
Jivany z.....		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Libuň ●	0	2 ⁵	17	3	20	
Jinolice z.....		3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Železnice nz		4 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Jičín zastávka nz		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
Jičín	0S	3 ⁵	35	6	41	80/66
Vitiněves z.....		5	46	0 ⁵	46 ⁵	
Butoves.....	~ ¹ S	4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Kovač z.....		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Vojice z.....		2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Sobčice z.....		2	16 00	0 ⁵	16 00 ⁵	
Ostroměř	0	3	03 ⁵	4 ⁵	08	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		3 ⁵	19	1	20	
Jeřice z.....		4	24	0 ⁵	24 ⁵	
Třebovětice z.....		3	27 ⁵	0 ⁵	28	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Hněvčeves	0	3	33	1	34	
Sadová nz.....		3 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
Dohalice z.....		2 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Dlouhé Dvory z.....		4 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Všestary.....	0	4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	7	16 58			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	29	= 2 h 15,5 min	

~¹ platí v 0 a †

Os 5510

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: Hradec Králové hl.n. - Jičín R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				14 06	80/66
Plotiště nad Labem z.....		3 ⁵	14 09 ⁵	0 ⁵	10	
Všestary	0	3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Dlouhé Dvory z.....		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Dohalice z.....		4 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Sadová nz		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	30	3	33	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3	36	0 ⁵	36 ⁵	
Třebovětice z.....		1 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Jeřice z.....		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	47	1	48	
Dobrá Voda u Hořic nz		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Ostroměř	0	7 ⁵	59	4 ⁵	15 03 ⁵	
Sobčice z.....		3	15 06 ⁵	0 ⁵	07	
Vojice z.....		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Kovač z.....		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Butoves	~ ¹ S	4	17	0 ⁵	17 ⁵	
Vitíněves z.....		3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	27	12	39	60/71
Jičín zastávka nz.....		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Železnice nz		2 ⁵ x	45	▲	45	
Jinolice z.....		4 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Libuň ●	0	3 ⁵	53	1	54	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵ x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Jivany z		2 ⁵ x	59	▲	59	
Seminova Lhota z		2 x	16 01	▲	16 01	
Rovensko pod Troskami.....		3	04	7	11	
Ktová z		2 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Borek pod Troskami z		2 ⁵ x	16	▲	16	
Hrubá Skála.....	S	3	19	1	20	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Turnov město z.....		4 ⁵	27	1	28	
Turnov kolej č.23.....	S	2 ⁵	16 30 ⁵		16 30 ⁵	
Turnov			16 34			
Úhrnem ...		107	+	37 ⁵	= 2 h 24,5 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Os 5511

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov					16 42	
Turnov kolej č.23	S		16 45 ⁵		16 45 ⁵	60/71
Turnov město z		2	16 47 ⁵	0 ⁵	48	
Karlovice-Sedmihorky nz		5	53	0 ⁵	53 ⁵	
Hrubá Skála	PS	2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Borek pod Troskami z		4 ⁵	17 01	0 ⁵	17 01 ⁵	
Ktová z		2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Rovensko pod Troskami		2 ⁵	07	1	08	
Semínova Lhota z		2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Jivany z		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Libuň zastávka z		2 ⁵	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Libuň ●	⊖	2 ⁵	19	1	20	
Jinolice z		4	24	0 ⁵	24 ⁵	
Železnice nz		4 ⁵	29	▲	29	
Jičín zastávka nz		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
Jičín	⊖S	3 ⁵	35	1	36	80/66
Vitiněves z		5	41	0 ⁵	41 ⁵	
Butoves	~ ¹ S	4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Kovač z		3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Vojjice z		3	53	▲	53	
Sobčice z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Ostroměř	⊖	3	59	7	18 06	
Dobrá Voda u Hořic nz		7	18 13	0 ⁵	13 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		3 ⁵	17	1	18	
Jeřice z		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
Třebovětice z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Cerekvice nad Bystřicí z		1 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Hněvčeves	⊖	3	31	1	32	
Sadová nz		3 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Dohalice z		2 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Dlouhé Dvory z		4 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Všestary	⊖	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Hradec Králové hl.n. ●	⊖OS	7	18 56			
Úhrnem ...		107 ⁵	+	23	= 2 h 10,5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊖ a †

Os 5512

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				15 06	80/66
Plotiště nad Labem z.....		3 ⁵	15 09 ⁵	0 ⁵	10	
Všestary	0	3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Dlouhé Dvory z.....		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Dohalice z.....		4 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Sadová nz		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	30	3 ⁵	33 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
Třebovčice z.....		1 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Jeřice z.....		3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Ostroměř	0	7 ⁵	59 ⁵	11 ⁵	16 11	60/71
Sobčice z.....		3	16 14	0 ⁵	14 ⁵	
Vojice z.....		2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kovač z.....		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
Butoves	~1S	3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Vitíněves z.....		4	29	0 ⁵	29 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	35	1	36	
Jičín zastávka nz.....		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Železnice nz		2 ⁵	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Jinolice z.....		5	47 ⁵	0 ⁵	48	
Libuň ●	0	4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵	55	▲	55	
Jivany z		2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Semínova Lhota z		2 ⁵	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	03 ⁵	5 ⁵	09	
Ktová z		2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Borek pod Troskami z		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Hrubá Skála.....	S	3	18	1	19	
Karlovice-Sedmhorky nz.....		2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Turnov město z.....		4 ⁵	27	1	28	
Turnov kolej č.23.....	S	2 ⁵	17 30 ⁵		17 30 ⁵	
Turnov			17 34			
Úhrnem ...		108 ⁵	+	36	= 2 h 24,5 min	

~1 platí v © a †

Os 5513

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					18 39	
Turnov kolej č.23.....	S		18 42 ⁵		18 42 ⁵	60/71
Turnov město z.....		2	18 44 ⁵	1	45 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		5 ⁵ x	51	▲	51	
Hrubá Skála.....	P~S	2 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		5 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Ktová z.....		3 x	19 02 ⁵	▲	19 02 ⁵	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	05	1 ⁵	06 ⁵	
Semínova Lhota z.....		3 ⁵ x	10	▲	10	
Jivany z.....		3 x	13	▲	13	
Libuň zastávka z.....		3 x	16	▲	16	
Libuň ●	∅	2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Jinolice z.....		4 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Železnice nz.....		4 ⁵ x	28	▲	28	
Jičín zastávka nz.....		2 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Jičín	∅S	3 ⁵	34	2	36	80/66
Vitíněves z.....		5 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Butoves.....	~S	4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Kovač z.....		4 x	50	▲	50	
Vojčice z.....		3 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Sobčice z.....		2 ⁵ x	56	▲	56	
Ostroměř	∅	3	59	7	20 06	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7 ⁵ x	20 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3 ⁵	17	1	18	
Jeřice z.....		5 x	23	▲	23	
Třebovčice z.....		3 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Hněvčeves	∅	3	31 ⁵	0 ⁵	32	
Sadová nz.....		4 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Dohalice z.....		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dlouhé Dvory z.....		5 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Všestary.....	∅	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Plotiště nad Labem z.....		4 x	53	▲	53	
Hradec Králové hl.n. ●	∅OS	4	20 57			
Úhrnem ...		119	+	15 ⁵	= 2 h 14,5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5514

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: Hradec Králové hl.n. - Jičín R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				17 06	80/66
Plotiště nad Labem z.....		3 ⁵	17 09 ⁵	0 ⁵	10	
Všestary.....	0	3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Dlouhé Dvory z.....		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Dohalice z.....		4 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Sadová nz.....		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	30	3 ⁵	33 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
Třebovětice z.....		1 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Jeřice z.....		3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Hořice v Podkrkonoší.....		4 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Ostroměř	0	7 ⁵	59 ⁵	5 ⁵	18 05	60/71
Sobčice z.....		3	18 08	0 ⁵	08 ⁵	
Vojice z.....		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Kovač z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Butoves.....	~S	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vitiněves z.....		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	29	7	36	
Jičín zastávka nz.....		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Železnice nz.....		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Jinolice z.....		4 ⁵ x	47	▲	47	
Libuň ●	0	3 ⁵	50 ⁵	1 ⁵	52	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Jivany z.....		2 ⁵ x	57	▲	57	
Semínova Lhota z.....		2 x	59	▲	59	
Rovensko pod Troskami.....		3	19 02	5	19 07	
Ktová z.....		2 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		2 ⁵ x	12	▲	12	
Hrubá Skála.....	~S	3	15	1	16	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		2 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Turnov město z.....		4 ⁵	23	1	24	
Turnov kolej č.23.....	S	2 ⁵	19 26 ⁵		19 26 ⁵	
Turnov.....			19 30			
Úhrnem ...		108	+	32 ⁵	= 2 h 20,5 min	

Os 5516

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: Hradec Králové hl.n. - Jičín R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				19 06	80/66
Všestary.....	0	6 ⁵	19 12 ⁵	1 ⁵	14	
Dlouhé Dvory z.....		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Dohalice z.....		4 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Sadová nz.....		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	30	1	31	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
Třebovětice z.....		1 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Jeřice z.....		3 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		4 ⁵	45	1	46	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Ostroměř	0	7 ⁵	57	10	20 07	
Sobčice z.....		3	20 10	0 ⁵	10 ⁵	
Vojice z.....		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Kovač z.....		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
Butoves.....	~S	3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Vítiněves z.....		4	25	0 ⁵	25 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	31	3	34	60/71
Jičín zastávka nz.....		3 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Železnice nz.....		2 ⁵ x	40	▲	40	
Jinolice z.....		4 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Libuň ●	0	3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵ x	51	▲	51	
Jivany z.....		2 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Semínova Lhota z.....		2 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Rovensko pod Troskami.....	0	3	58 ⁵	3	21 01 ⁵	
Ktová z.....		2 ⁵ x	21 04	▲	04	
Borek pod Troskami z.....		2 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Hrubá Skála.....	~S	3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		2 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Turnov město z.....		4 ⁵	17	1	18	
Turnov kolej č.23.....	S	2 ⁵	21 20 ⁵		21 20 ⁵	
Turnov.....			21 24			
Úhrnem ...		107	+	27 ⁵	= 2 h 14,5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5520

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				5 39	80/66
Plotiště nad Labem z		4 x	5 43	▲	43	
Všestary	0	3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Dlouhé Dvory z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Dohalice z		5 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Sadová nz		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	6 03	1	6 04	
Cerekvice nad Bystřicí z		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Třebovětice z		2 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Jeřice z		4 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	18	1 ⁵	19 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz		3 ⁵ x	23	▲	23	
Ostroměř	0	7 ⁵	30 ⁵	5 ⁵	36	
Sobčice z		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Vojice z		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Kovač z		3 ⁵ x	46	▲	46	
Butoves	~S	3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Vitiněves z		4 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	7 00			
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

Os 5521

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				4 10	80/66
Vitíněves z		5	4 15	▲	15	
Butoves	~S	4	19	0 ⁵	19⁵	
Kovač z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Vojice z		3	26⁵	▲	26⁵	
Sobčice z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Ostroměř	0	3	32⁵	6	38⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7	45⁵	0 ⁵	46	
Hořice v Podkrkonoší.....		3⁵	49⁵	1	50⁵	
Jeřice z.....		4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Třebovětice z		3	58⁵	0 ⁵	59	
Cerekvice nad Bystřicí z		1⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
Hněvčeves	0	3	04	1	05	
Sadová nz.....		3⁵	08⁵	1	09⁵	
Dohalice z		2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Dlouhé Dvory z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Všestary	0	4	21⁵	0 ⁵	22	
Plotiště nad Labem z		3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Hradec Králové hl.n. ●	00S	4	5 30			
Úhrnem ...		65⁵	+	14⁵	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5522

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				8 06	80/66
Všestary	0	6 ⁵	8 12 ⁵	1 ⁵	14	
Dlouhé Dvory z		4 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Dohalice z		5 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Sadová nz		3 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	30	3 ⁵	33 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z		3 ⁵ x	37	▲	37	
Třebovětice z		2 x	39	▲	39	
Jeřice z		4 x	43	▲	43	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz		3 ⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	0	7 ⁵	59 ⁵	5 ⁵	9 05	
Sobčice z		3 ⁵ x	9 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Vojice z		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Kovač z		3 ⁵ x	15	▲	15	
Butoves	~S	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vitiněves z		4 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Jičín	00S	5 ⁵	9 29			
Úhrnem ...		71	+	12	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5523

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				6 03	80/66
Vitiněves z.....		5	6 08	0 ⁵	08⁵	
Butoves	~S	4⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Kovač z		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Vojice z.....		3	20⁵	0 ⁵	21	
Sobčice z.....		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Ostroměř	0	3	27	7 ⁵	34⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		4	46⁵	1	47⁵	
Jeřice z.....		4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Třebovětice z.....		3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2	58⁵	0 ⁵	59	
Hněvčeves	0	3	7 02	3 ⁵	7 05⁵	
Sadová nz		3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Dohalice z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Dlouhé Dvory z.....		5	18	0 ⁵	18⁵	
Všestary	0	4	22⁵	0 ⁵	23	
Plotiště nad Labem z.....		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	7 31			
Úhrnem ...		69	+	19	= 1 h 28 min	

Os 5524

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				10 06	80/66
Všestary	0	6 ⁵	10 12 ⁵	1 ⁵	14	
Dlouhé Dvory z		4 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Dohalice z		5 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Sadová nz		3 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	30	3 ⁵	33 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z		3 ⁵ x	37	▲	37	
Třebovětice z		2 x	39	▲	39	
Jeřice z		4 x	43	▲	43	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz		3 ⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	0	7 ⁵	59 ⁵	5 ⁵	11 05	
Sobčice z		3 ⁵ x	11 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Vojice z		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Kovač z		3 ⁵ x	15	▲	15	
Butoves	~ ¹ S	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vitiněves z		4 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Jičín	0oS	5 ⁵	11 29			
Úhrnem ...		71	+	12	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Os 5525

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				7 36	80/66
Vitiněves z.....		5	7 41	0 ⁵	41⁵	
Butoves	~S	4	45⁵	0 ⁵	46	
Kovač z		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Vojice z.....		3	53	0 ⁵	53⁵	
Sobčice z.....		2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Ostroměř	0	3	59⁵	6 ⁵	8 06	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7	8 13	0 ⁵	13⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3⁵	17	1	18	
Jeřice z.....		4	22	0 ⁵	22⁵	
Třebovětice z.....		3	25⁵	0 ⁵	26	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		1⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Hněvčeves	0	3	31	1	32	
Sadová nz		3⁵	35⁵	1	36⁵	
Dohalice z		2⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Dlouhé Dvory z.....		4⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Všestary	0	4	48⁵	0 ⁵	49	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	7	8 56			
Úhrnem ...		64⁵	+	15 ⁵	= 1 h 20 min	

Os 5526

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				12 06	80/66
Všestary.....	0	6⁵	12 12⁵	1⁵	14	
Dlouhé Dvory z.....		4	18	0⁵	18⁵	
Dohalice z.....		4⁵	23	0⁵	23⁵	
Sadová nz.....		2⁵	26	0⁵	26⁵	
Hněvčeves	0	3⁵	30	3⁵	33⁵	
Cerekevce nad Bystřicí z.....		3	36⁵	0⁵	37	
Třebovětice z.....		1⁵	38⁵	0⁵	39	
Jeřice z.....		3⁵	42⁵	0⁵	43	
Hořice v Podkrkonoší.....		4⁵	47⁵	1	48⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3	51⁵	0⁵	52	
Ostroměř	0	7⁵	59⁵	7	13 06⁵	
Sobčice z.....		3	13 09⁵	0⁵	10	
Vojice z.....		2⁵	12⁵	0⁵	13	
Kovač z.....		3	16	0⁵	16⁵	
Butoves.....	~ ¹ S	3⁵	20	1	21	
Vitiněves z.....		4	25	0⁵	25⁵	
Jičín	0S	5⁵	13 31			
Úhrnem ...		65⁵	+	19⁵	= 1 h 25 min	

~¹ platí v © a †

Os 5527

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				8 35	80/66
Vitiněves z.....		5	8 40	0 ⁵	40⁵	
Butoves	~S	4	44⁵	0 ⁵	45	
Kovač z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Vojice z.....		3	52	0 ⁵	52⁵	
Sobčice z.....		2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Ostroměř	0	3	58⁵	7 ⁵	9 06	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7	9 13	0 ⁵	13⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3⁵	17	1	18	
Jeřice z.....		4	22	0 ⁵	22⁵	
Třebovětice z.....		3	25⁵	0 ⁵	26	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		1⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Hněvčeves	0	3	31	1	32	
Sadová nz		3⁵	35⁵	1	36⁵	
Dohalice z		2⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Dlouhé Dvory z.....		4⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Všestary	0	4	48⁵	0 ⁵	49	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	7	9 56			
Úhrnem ...		64⁵	+	16⁵	= 1 h 21 min	

Os 5529

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				10 36	80/66
Vitiněves z		5 ⁵	x 10 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Butoves.....	~1S	4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Kovač z		4	x 50	▲	50	
Vojice z		3 ⁵	x 53 ⁵	▲	53 ⁵	
Sobčice z		3	x 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Ostroměř	0	3	59 ⁵	3 ⁵	11 03	
Dobrá Voda u Hořic nz		7 ⁵	x 11 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		3 ⁵	14	1	15	
Jeřice z		5	x 20	▲	20	
Třebovětice z		3 ⁵	x 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z		2	x 25 ⁵	▲	25 ⁵	
Hněvčeves	0	3	28 ⁵	3 ⁵	32	
Sadová nz.....		4 ⁵	x 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Dohalice z		3	x 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dlouhé Dvory z		5	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Všestary.....	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	7	11 56			
Úhrnem ...		71	+	9	= 1 h 20 min	

~¹ platí v 0 a †

Os 5530

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				16 08	80/66
Všestary	0	6⁵	16 14⁵	1	15⁵	
Dlouhé Dvory z		4	19⁵	0 ⁵	20	
Dohalice z		4⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Sadová nz		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Hněvčeves	0	3⁵	32	3 ⁵	35⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z		3	38⁵	0 ⁵	39	
Třebovětice z		1⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Jeřice z		3⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Hořice v Podkrkonoší		4⁵	49⁵	1	50⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz		3	53⁵	0 ⁵	54	
Ostroměř	0	7⁵	17 01⁵	5 ⁵	17 07	
Sobčice z		3	10	0 ⁵	10⁵	
Vojice z		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Kovač z		3	16⁵	0 ⁵	17	
Butoves	~1S	3⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Vitíněves z		4	25	0 ⁵	25⁵	
Jičín	0S	5⁵	17 31			
Úhrnem ...		65⁵	+	17 ⁵	= 1 h 23 min	

~1 platí v © a †

Os 5531

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				12 35	80/66
Vitiněves z		5 ⁵ x	12 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Butoves	~1S	4	44 ⁵	0 ⁵	45	
Kovač z		4 x	49	▲	49	
Vojice z		3 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Sobčice z		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Ostroměř	0	3	58 ⁵	7 ⁵	13 06	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7 ⁵ x	13 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		3 ⁵	17	1	18	
Jeřice z		4 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Třebovětice z		3 ⁵ x	26	▲	26	
Cerekvice nad Bystřicí z		2 x	28	▲	28	
Hněvčeves	0	3	31	1	32	
Sadová nz		4 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Dohalice z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dlouhé Dvory z		5 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Všestary	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Plotiště nad Labem z		4 x	53	▲	53	
Hradec Králové hl.n. ●	00S	4	13 57			
Úhrnem ...		71⁵	+	10⁵	= 1 h 22 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v 0 a †

Os 5532

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				18 06	80/66
Všestary	0	6 ⁵	18 12 ⁵	1 ⁵	14	
Dlouhé Dvory z.....		4 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Dohalice z		5 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Sadová nz		3 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	30	3 ⁵	33 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3 ⁵ x	37	▲	37	
Třebovětice z.....		2 x	39	▲	39	
Jeřice z		4 x	43	▲	43	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3 ⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	0	7 ⁵	59 ⁵	6 ⁵	19 06	
Sobčice z.....		3 ⁵ x	19 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Vojice z.....		3 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Kovač z		3 ⁵ x	16	▲	16	
Butoves	~S	3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Vitiněves z.....		4 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Jičín	0OS	5 ⁵	19 30			
Úhrnem ...		71	+	13	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5533

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jičín	0S				14 33	80/66	
Vitiněves z		5	14 38	0 ⁵	38⁵		
Butoves.....	~ ¹ S	4	42⁵	0 ⁵	43		
Kovač z		3⁵	46⁵	0 ⁵	47		
Vojice z		3	50	0 ⁵	50⁵		
Sobčice z		2⁵	53	0 ⁵	53⁵		
Ostroměř	0	3	56⁵	9 ⁵	15 06		
Dobrá Voda u Hořic nz		7	15 13	0 ⁵	13⁵		
Hořice v Podkrkonoší		3⁵	17	1	18		
Jeřice z		4	22	0 ⁵	22⁵		
Třebovětice z		3	25⁵	0 ⁵	26		
Cerekvice nad Bystřicí z		1⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Hněvčeves	0	3	31	1	32		
Sadová nz.....		3⁵	35⁵	1	36⁵		
Dohalice z		2⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Dlouhé Dvory z		4⁵	44	0 ⁵	44⁵		
Všestary.....	0	4	48⁵	0 ⁵	49		
Hradec Králové hl.n. ●	0S	7	15 56				
Úhrnem ...		64⁵	+	18⁵	= 1 h 23 min		

~¹ platí v ⑥ a †

Os 5534

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				21 11	80/66
Plotiště nad Labem z.....		4 x	21 15	▲	15	
Všestary	0	3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Dlouhé Dvory z.....		4 x	23	▲	23	
Dohalice z		5 x	28	▲	28	
Sadová nz		3 x	31	▲	31	
Hněvčeves	0	3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Třebovětice z.....		1⁵ x	40	▲	40	
Jeřice z		4 x	44	▲	44	
Hořice v Podkrkonoší		4⁵	48⁵	1	49⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Ostroměř	0	7⁵	22 00	1	22 01	
Sobčice z.....		3⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Vojice z.....		2⁵ x	07	▲	07	
Kovač z		3⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Butoves	~S	3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Vitiněves z.....		4 x	18⁵	▲	18⁵	
Jičín	00S	5⁵	22 24			
Úhrnem ...		69⁵	+	3⁵	= 1 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5535

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				16 40	80/66
Vitiněves z		5 ⁵	x 16 45 ⁵	▲	45 ⁵	
Butoves.....	~1S	4	49 ⁵	0 ⁵	50	
Kovač z		4	x 54	▲	54	
Vojice z		3 ⁵	x 57 ⁵	▲	57 ⁵	
Sobčice z		2 ⁵	x 17 00	▲	17 00	
Ostroměř	0	3	03	3	06	
Dobrá Voda u Hořic nz		7 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		3 ⁵	17	1	18	
Jeřice z		4 ⁵	x 22 ⁵	▲	22 ⁵	
Třebovětice z		3 ⁵	x 26	▲	26	
Cerekvice nad Bystřicí z		2	x 28	▲	28	
Hněvčeves	0	3	31	1	32	
Sadová nz.....		4 ⁵	x 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Dohalice z		3	x 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dlouhé Dvory z		5	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Všestary.....	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	7	17 56			
Úhrnem ...		70	+	6	= 1 h 16 min	

~¹ platí v 0 a †

Os 5537

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8	
Jičín	0S					21 14	80/66
Vitíněves z		5 x	21 19	▲	19		
Butoves	~S	4	23	0 ⁵	23⁵		
Kovač z		3⁵ x	27	▲	27		
Vojice z		3 x	30	▲	30		
Sobčice z		2 x	32	▲	32		
Ostroměř	0	2⁵	34⁵	1	35⁵		
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7 x	42⁵	▲	42⁵		
Hořice v Podkrkonoší.....		3	45⁵	6	51⁵		
Jeřice z.....		4 x	55⁵	▲	55⁵		
Třebovětice z		3⁵ x	59	▲	59		
Cerekvice nad Bystřicí z		1⁵ x	22 00⁵	▲	22 00⁵		
Hněvčeves	0	2⁵	03	0 ⁵	03⁵		
Sadová nz.....		3 x	06⁵	▲	06⁵		
Dohalice z		3 x	09⁵	▲	09⁵		
Dlouhé Dvory z		4⁵ x	14	▲	14		
Všestary	0	4	18	0 ⁵	18⁵		
Plotiště nad Labem z		3⁵ x	22	▲	22		
Hradec Králové hl.n. ●	00S	4	22 26				
Úhrnem ...		63⁵	+	8⁵	= 1 h 12 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5540

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				6 41	70/51
Plotiště nad Labem z		3 ⁵ x	6 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Všestary	0	3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Dlouhé Dvory z		4 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Dohalice z		5 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Sadová nz		2 ⁵ x	7 00	▲	7 00	
Hněvčeves	0	3 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z		2 ⁵ x	07	▲	07	
Třebovětice z		2 x	09	▲	09	
Jeřice z		3 x	12	▲	12	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	16 ⁵	1 ⁵	18	
Dobrá Voda u Hořic nz		3 x	21	▲	21	
Ostroměř	0	7	7 28			
Úhrnem ...		44	+	3	= 47 min	

Os 5542

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				22 35	70/45
Plotiště nad Labem z		3 ⁵ x	22 38 ⁵	▲	38 ⁵	
Všestary	0	3	41 ⁵	0 ⁵	42	
Dlouhé Dvory z		4 x	46	▲	46	
Dohalice z		5 x	51	▲	51	
Sadová nz		2 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z		2 ⁵ x	23 00	▲	23 00	
Třebovětice z		2 ⁵ x	02 ⁵	▲	02 ⁵	
Jeřice z		3 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	23 10			
Úhrnem ...		34	+	1	= 35 min	

Os 5550

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				4 21	60/71
Jičín zastávka nz		3 ⁵	4 24 ⁵	0 ⁵	25	
Železnice nz		2 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Jinolice z		4 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Libuň ●	0	4	37	1	38	
Libuň zastávka z		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Jivany z		2 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Semínova Lhota z		2	45 ⁵	0 ⁵	46	
Rovensko pod Troskami		2 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Ktová z		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Borek pod Troskami z		2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Hrubá Skála	~S	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz		2 ⁵	5 02	0 ⁵	5 02 ⁵	
Turnov město z		4 ⁵	07	1	08	
Turnov kolej č.23	S	2 ⁵	5 10 ⁵		5 10 ⁵	
<i>Turnov</i>			5 14			
Úhrnem ...		41⁵	+	8	= 49,5 min	

Os 5551

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i>					19 53	
Turnov kolej č.23	S		19 56 ⁵		19 56 ⁵	60/61
Turnov město z		2	19 58 ⁵	1	59 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz		4 ⁵	x 20 04	▲	20 04	
Hrubá Skála	P~S	2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Borek pod Troskami z		4	x 11	▲	11	
Ktová z		2 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Rovensko pod Troskami		2 ⁵	20 16			
Úhrnem ...		18	+	1 ⁵	= 19,5 min	

Os 5553

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					22 43	60/71
Turnov kolej č.23	S		22 46 ⁵		22 46 ⁵	
Turnov město z.....		2	22 48 ⁵	1	49 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		5 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Hrubá Skála.....	P~S	2 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		4 x	23 01 ⁵	▲	23 01 ⁵	
Ktová z.....		3 x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Semínova Lhota z.....		2 ⁵ x	10	▲	10	
Jivany z.....		2 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵ x	15	▲	15	
Libuň ●	0	2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Jinolice z.....		3 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Železnice nz.....		5 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Jičín zastávka nz.....		2 x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Jičín	0oS	3 ⁵	23 32			
Úhrnem ...		43	+	2 ⁵	= 45,5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5580

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ostroměř	0				4 39	80/57
Sobčice z.....		3 x	4 42	▲	42	
Vojice z.....		3 x	45	▲	45	
Kovač z.....		2 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Butoves.....	~S	3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Vitiněves z.....		3 ⁵ x	55	▲	55	
Jičín	0oS	5	5 00			
Úhrnem ...		20 ⁵	+	0 ⁵	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5591

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Hořice v Podkrkonoší					23 17	70/51
Hněvčeves	0	8⁵			25⁵	
Všestary	0	12			37⁵	
Hradec Králové hl.n.	0S	6⁵	23 44			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Rušící Sv 5593 §

Zavádějte v © a 27. – 30.XII., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					4 24	
Turnov kolej č.23.....	S		4 27⁵		4 27⁵	60/61
Turnov město z.....		2	4 29⁵	1	30⁵	
Hrubá Skála	P~S	7			37⁵	
Rovensko pod Troskami		7⁵	4 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	1	= 17,5 min	

§ jede-li rušící vlak 5593, nesmí jet vlak 5501 v úseku Turnov - Rovensko pod Troskami

Rušící Rn 49413 §

Zavádějte v ©

Libuň - Hradec Králové hl.n. - SŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				17 57	55/60
Jičín	0S	17	18 14	25	18 39	80/58
Butoves	~S	10			49	
Ostroměř	0	10	59	4	19 03	70/51
Hořice v Podkrkonoší		14	+ 19 17	▲	17	
Hněvčeves	0	12	29	20	49	
Všestary	0	17			20 06	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	20 14		21 17	
Úhrnem ...		88	+	49	= 2 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 49413, čeká vlak 49414 v Hradci Králové hl.n.

Vn 49414

SŽ - Hradec Králové hl.n. - Libuň

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S		19 18		19 50	70/51
Všestary	0	8			58	
Hněvčeves	0	14	20 12	22	20 34	
Hořice v Podkrkonoší		12	+ 46	▲	46	
Ostroměř	0	13	59	38	21 37	80/57
Butoves	~S	11			48	
Jičín	0S	9			57	60/63
Libuň	0	16	22 13			
Úhrnem ...		83	+	60	= 2 h 23 min	

Vn 53693 pp

Hněvčeves - Hradec Králové hl.n. - Děčín hl.n. nákl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves.....	0				20 14	70/63
Všestary	0	15			29	
Hradec Králové hl.n.....	0S	8	20 37		21 28	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Vn 54960 pp

Všetaty - Jičín - Libuň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		2 56		3 00	55/68
Libuň.....	0	17	3 17			

Pn 63670

Libuň - Turnov kolej č.23 - Řetenice

Připřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň.....	0				17 23	45/50
Rovensko pod Troskami		13	+ 17 36	▲	36	
Hrubá Skála	~S	7			43	50/40
Turnov kolej č.23	S	10	17 53		17 56	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 63770

Libuň - Turnov kolej č.23 - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				17 44	45/50
Rovensko pod Troskami		14	+ 17 58	▲	58	
Hrubá Skála	~S	7			18 05	50/40
Turnov kolej č.23	S	10	18 15		18 24	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 63930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				0 40	70/41
Všestary	0	11			51	65/48
Hněvčeves	0	15			1 06	
Hořice v Podkrkonoší		14	+ 1 20	▲	20	60/47
Ostroměř	0	13	33	6	39	70/48
Butoves	~S	13			52	65/43
Jičín	0S	10	2 02			
Úhrnem ...		76	+	6	= 1 h 22 min	

Pn 63931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				1 16	65/44
Butoves	~S	11			27	70/50
Ostroměř	0	10			37	
Hořice v Podkrkonoší		13	+ 1 50	▲	50	60/47
Hněvčeves	0	12			2 02	65/46
Všestary	0	15			17	60/45
Hradec Králové hl.n.	0S	8	2 25			
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

Pn 63932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				21 35	70/41
Všestary	0	11			46	65/48
Hněvčeves	0	15	22 01	5	22 06	
Hořice v Podkrkonoší		17	+ 23	▲	23	60/47
Ostroměř	0	13			36	70/48
Butoves	~S	13			49	65/43
Jičín	0S	10	22 59			
Úhrnem ...		79	+	5	= 1 h 24 min	

Pn 63933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				23 20	65/44
Butoves	~S	11			31	70/50
Ostroměř	0	10			41	
Hořice v Podkrkonoší		13	+ 23 54	▲	54	60/47
Hněvčeves	0	12			0 06	65/46
Všestary	0	15			21	60/45
Hradec Králové hl.n.	0S	8	0 29			
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

Pn 63943 pp

Libuň - Jičín - Všetaty

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				20 00	45/50
Jičín	0S	18	20 18		21 00	

Pn 63945 pp

Turnov kolej č.23 - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				0 03	45/41
Hrubá Skála	P~S	12			15	55/47
Rovensko pod Troskami		15	+ 0 30	▲	30	50/50
Libuň	Ø	15			45	45/50
Jičín	ØS	17	1 02		1 06	
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Pn 63947 pp

Turnov kolej č.23 - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				0 53	45/41
Hrubá Skála.....	P~S	12			1 05	55/47
Rovensko pod Troskami.....		15	+ 1 20	▲	20	50/50
Libuň	Ø	15			35	45/50
Jičín	ØS	17	1 52		2 06	
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Pn 64936 pp

Veleliby - Jičín - Turnov kolej č.23

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	ØS		2 00		2 10	45/50
Libuň	Ø	21			31	
Rovensko pod Troskami.....		12	+ 2 43	▲	43	
Hrubá Skála	~S	9			52	50/40
Turnov kolej č.23	S	10	3 02			
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

Pn 64938 pp

Veleliby - Jičín - Turnov kolej č.23

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		3 38		3 41	45/50
Libuň	0	21	4 02	66	5 08	
Rovensko pod Troskami		13 +	5 21	▲	21	
Hrubá Skála	~S	9			30	50/40
Turnov kolej č.23	S	10	5 40			
Úhrnem ...		53	+	66	= 1 h 59 min	

Lv 70430

Chlumeck nad Cidlinou - Ostroměř - Jičín

1	2	3	5	6	7	8
Ostroměř	0		20 00		20 33	80/57
Butoves	~S	9			42	
Jičín	0oS	8	20 50			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70451

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				19 32	55/50
Hrubá Skála	P~S	8			40	60/46
Rovensko pod Troskami		8 +	19 48	▲	48	55/49
Libuň	0	9	19 57			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rušící Lv 70453 §

Zavádějte v ④

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				22 35	50/50
Jičín	0S	13			48	75/50
Butoves	~S	7			55	80/55
Ostroměř	0	9			23 04	70/51
Hořice v Podkrkonoší		9	23 13	20	33	
Hněvčeves	0	9			42	
Všestary	0	10			52	
Hradec Králové hl.n.	0OS	7	23 59			
Úhrnem ...		64	+	20	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 70453, čeká vlak 63932 v Ostroměři

Mn 83070 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				11 05	45/46
Račice nad Trotinou nákladiště n.....		14	11 19	10	29	
Smiřice	0	9	11 38			
Úhrnem ...		23	+	10	= 33 min	

Mn 83071 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Smiřice	0				10 20	50/43
Račice nad Trotinou nákladiště n.....		9	10 29	10	39	45/46
Hněvčeves	0	12	10 51			
Úhrnem ...		21	+	10	= 31 min	

Vleč 83080

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				8 15	50/32
vlečka v km 3.373		6	8 21	20	41	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	8 47			
Úhrnem ...		12	+	20	= 32 min	

Vleč 83085Hněvčeves - Sadová nz **sune**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				7 40	30/12
Sadová nz.....		7	7 47	20	8 07	50/15
Hněvčeves	0	5	8 12			
Úhrnem ...		12	+	20	= 32 min	

Vleč 83087Hněvčeves - Sadová nz **sune**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				15 50	30/12
Sadová nz.....		7	15 57	11	16 08	50/15
Hněvčeves	0	5	16 13			
Úhrnem ...		12	+	11	= 23 min	

Mn 83740

Lok. ř. 730 Hradec Králové hl.n. - Ostroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Ostroměř - Jičín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				6 08	70/41
Všestary.....	0	12	6 20	5	25	65/48
Hněvčeves	0	18	43	127	8 50	
Hořice v Podkrkonoší.....		17	9 07	13	9 20	60/47
Dobrá Voda u Hořic nz.....		4	24	12	36	
Ostroměř	0	10	46	216	13 22	70/48
Butoves.....	~1S	13	13 35	25	14 00	65/43
Jičín	0S	12	14 12			
Úhrnem ...		86	+	398	= 8 h 04 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Mn 83741

Lok. ř. 742 Jičín - Ostroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 730 Ostroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				11 50	65/44
Butoves.....	~1S	11	12 01	19	12 20	70/50
Ostroměř	0	12	32	108	14 20	
Hořice v Podkrkonoší.....		15	14 35	29	15 04	60/47
Hněvčeves	0	12	15 16	98	16 54	65/46
Všestary.....	0	17	17 11	4	17 15	60/45
Hradec Králové hl.n.	0S	9	17 24			
Úhrnem ...		76	+	258	= 5 h 34 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Mn 83742 pp

Zavěšený postrk ř. 730

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				10 34	70/41
Všestary.....	0	12	10 46	5	51	65/48
Hněvčeves	0	18	11 09			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Mn 83743 pp

Přípřež ř. 730

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				11 54	65/46
Všestary	0	17	12 11	4	12 15	60/45
Hradec Králové hl.n.	0S	8	12 23			
Úhrnem ...		25	+	4	= 29 min	

Mn 83744 pp

Zavěšený postrk ř. 730

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				13 34	70/41
Všestary	0	12	13 46	5	51	65/48
Hněvčeves	0	18	14 09			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Mn 83745 pp

Přípřež ř. 730

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				14 54	65/46
Všestary	0	17	15 11	12	15 23	60/45
Hradec Králové hl.n.	0S	8	15 31			
Úhrnem ...		25	+	12	= 37 min	

Mn 83750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				16 54	45/50
Libuň	0	23	17 17	189	20 26	
Rovensko pod Troskami		13	+ 20 39	▲	39	
Hrubá Skála	~S	9			48	50/40
Turnov kolej č.23	S	10	20 58			
Úhrnem ...		55	+	189	= 4 h 04 min	

Mn 83751

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				3 32	45/41
Hrubá Skála	P~S	12			44	55/47
Rovensko pod Troskami		15	+ 3 59	▲	59	50/50
Libuň	0	15	4 14			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Mn 83753

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				13 55	45/41
Hrubá Skála	PS	12			14 07	55/47
Rovensko pod Troskami		15	+ 14 22	▲	22	50/50
Libuň	0	16	14 38			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Mn 93733

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				5 00	45/50
Jičín	0S	17	5 17			

Mn 83760

Rovensko pod Troskami - Hrubá Skála pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rovensko pod Troskami					7 40	45/50
Hrubá Skála	S	9	7 49	11	8 00	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	8 11			
Úhrnem ...		20	+	11	= 31 min	

Mn 83761

Hrubá Skála - Rovensko pod Troskami pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				6 32	45/41
Karlovice-Sedmihorky nz		9	6 41	10	51	55/49
Hrubá Skála	PS	4	55	13	7 08	
Rovensko pod Troskami		10	7 18			
Úhrnem ...		23	+	23	= 46 min	

Mn 93730 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				8 50	45/43
Libuň	0	18	9 08			

Mn 93731 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				8 05	45/50
Jičín	0S	17	8 22			