

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

509

pro tratě

**Jaroměř – Trutnov hl.n.
Teplice nad Metují – Trutnov střed
Trutnov-Poříčí – Královec
Královec – Lubawka
Královec – Žacléř**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Pírek

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdní řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
560	13	15414	37	15774	64	63321	75
561	13	15415	38	15775	65	63322	76
		15416	39	15776	65	63370	76
960	14	15418	40	15777	65	63378	76
961	14	15419	41	15778	65		
		15420	42	15779	66	63906	77
1780	15	15441	43	15780	66	63907	77
1781	15	15450	43	15781	66	63908	78
1782	16	15451	44	15782	67	63909	78
1783	16	15452	44	15783	67		
1784	17	15453	44	15784	67	66384	79
1785	17	15454	45	15785	68		
1786	18	15455	45			69924	79
1787	18	15456	45	25400	68	69925	80
1788	19	15457	46	25401	68		
1789	19			25402	69	70300	80
1790	20	15750	46	25403	69	70350	80
1791	20	15751	47	25404	69	70351	81
		15752	48	25405	69		
5164	21	15753	49	25406	70	83280	81
5167	21	15754	50	25407	70	83290	81
		15755	51	25420	70	83291	81
5709	22	15756	52	25421	70	83292	82
5725	23	15757	53	25422	71	83293	82
		15758	54	25423	71	83294	82
15400	24	15759	55	25424	71	83295	82
15401	25	15760	56	25425	71		
15402	26	15761	57	25426	72	83340	83
15403	27	15762	58	25427	72	83341	83
15404	28	15763	59			83342	83
15406	29	15764	60	53371	72	83343	83
15407	30	15765	61	53383	73	83350	83
15408	31	15766	62			83351	84
15409	32	15767	63	53691	73	83370	84
15410	33	15770	63			83371	84
15411	34	15771	64	63317	74	83375	85
15412	35	15772	64	63319	74	83376	85
15413	36	15773	64	63320	75		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
83936	85			93633	87	93684	88
83937	85	93630	86	93660	87	93685	88
83938	86	93631	87	93661	87		
83939	86	93632	87	93683	88		

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				
	Vlaky Vn		Vlaky Mn		
	740 741, 742	749 750	742	2 x 742	749 750
Jaroměř - Česká Skalice			S 800	S 1500	S 1000
Česká Skalice - Malé Svatoňovice			S 400	S 800	S 600
M.Svatoňovice - Trutnov-Poříčí			S 1200	S 2000	S 1400
Trutnov-Poříčí - Trutnov střed			S 1100	S 2000	S 1100
Trutnov střed - Trutnov hl.n.			S 900	S 1700	S 1100
Trutnov hl. n. - Trutnov střed			S 800	S 1500	S 900
Trutnov střed - vlečka elektrárna			S 1800		
vlečka elektrárna - Trutnov střed			S 700		
Trutnov hl.n. - Jaroměř	U 600*	U 800			
Trutnov hl.n. - Červený Kostelec			S 700	S 1300	S 900
Čer. Kostelec - Česká Skalice			S 1500	S 2000	S 1700
Česká Skalice - Jaroměř			S 1300	S 2000	S 1500
Teplice nad Metují - Adršpach			S 400		
Adršpach - Radvanice			S 250		
Radvanice - Trutnov střed			S 800		
Trutnov střed - Janovice u Trut.			S 300		
Janovice u Trutnova - Adršpach			S 450		
Adršpach - Teplice nad Metují			S 650		
Trutnov-Poříčí - Královec			S 600		
Královec - Žacléf			S 250		
Žacléf - Královec	U 600		S 1400		
Královec - Trutnov-Poříčí	U 1000		S 2000		

* pro lok. řady 2 x 740, 2 x 741, 2 x 742 platí U 1100

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	Vlaky Pn				
	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750	2 x 749 2 x 750	
Jaroměř - km 30,0	T 510 S 450 T ₄ 560	T 970 S 850 T ₄ 1120	T 680 S 600 T ₄ 720	T 1250 S 1100 T ₄ 1440	
km 30,0 ¹⁾ - Trutnov hl.n.	T 970 S 850 T ₄ 1120	T 1850 ¹⁾ S 1650 ¹⁾ T ₄ 2240 ¹⁾	T 1250 S 1100 T ₄ 1440	T 2400 S 2100 T ₄ 2500	¹⁾ až Trutnov-Poříčí T ₄ do Trutnov střed
Trutnov hl.n. - km 30,0	T 800 S 700	T 1470 S 1300	T 1020 S 900	T 1900 S 1700	
km 30, 0 - Jaroměř	T 1300 S 1200	T 2400 S 2300	T 1300 S 1200	T 2400 S 2300	
Trutnov-Poříčí - Královec	T 620 S 600 T ₄ 640	T 1200 S 1150 T ₄ 1280	S 600		
Královec - Trutnov-Poříčí	S 1200*		S 1200*		*Trutnov-Poříčí - Trutnov střed S 1100
Královec - Žacléř	T 275 S 250 T ₄ 300	T 550 S 500 T ₄ 600			
Žacléř - Královec	S 1400	S 2400			
Královec - Lubawka PKP	S 1300	S 2400	S 1300		
Lubawka PKP - Královec	S 1000		S 1000		

¹⁾ S lok. od zavěšeného postrku do km 30,0 + 130 tun

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů. (U₄ pro prázdné podvozkové vozy)

Ex 560 "Krakonoš"

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					6 39	70/44
Trutnov střed		4 +	6 43	▲	43	
Trutnov-Poříčí		2⁵ +	45⁵	▲	45⁵	80/69
Malé Svatoňovice	0	11⁵	57	1	58	
Červený Kostelec	S	8	7 06	1	7 07	
Starkoč	0	9	16	0 ⁵	16⁵	
Česká Skalice	0	6⁵	23	1	24	100/98
Jaroměř	P	12	7 36		7 46	
Úhrnem ...		53⁵	+	3⁵	= 57 min	

Ex 561 "Krakonoš"

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		16 29		16 40	100/88
Česká Skalice	0	11⁵	16 51⁵	1	52⁵	80/58
Starkoč	0	6⁵	59	1	17 00	
Červený Kostelec	S	11	17 11	1	12	
Malé Svatoňovice	0	8	20	1	21	
Trutnov-Poříčí		11⁵ +	32⁵	▲	32⁵	70/45
Trutnov střed		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Trutnov hl.n.	0	4⁵	17 40			
Úhrnem ...		55⁵	+	4⁵	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 960

"Úpa"

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha-Smíchov

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					10 32	70/44
Trutnov střed		4⁵	10 36⁵	0⁵	37	
Trutnov-Poříčí		2⁵+	39⁵	▲	39⁵	80/69
Malé Svatoňovice.....	Ø	11⁵	51	1	52	
Červený Kostelec.....	S	8	11 00	1	11 01	
Starkoč	Ø	9	10	2	12	
Česká Skalice.....	Ø	6⁵	18⁵	1⁵	20	100/98
Jaroměř	P	11	11 31		11 42	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

R 961

"Úpa"

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		8 19		8 29	100/88
Česká Skalice.....	Ø	11⁵	8 40⁵	1	41⁵	80/58
Starkoč	Ø	6⁵	48	1	49	
Červený Kostelec.....	S	11	9 00	1	9 01	
Malé Svatoňovice.....	Ø	8	09	1	10	
Trutnov-Poříčí		11⁵+	21⁵	▲	21⁵	70/45
Trutnov střed		2⁵	24	0⁵	24⁵	
Trutnov hl.n.	○	4⁵	9 29			
Úhrnem ...		55⁵	+	4⁵	= 1 h 0 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Sp 1780

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		10 22		10 26	100/88*
Česká Skalice	Ø	11	10 37	1	38	80/58
Starkoč	Ø	6⁵	44⁵	1 ⁵	46	
Červený Kostelec	S	10⁵	56⁵	5	11 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		6	11 07⁵	0 ⁵	08	
Malé Svatoňovice	Ø	3	11	1	12	
Velké Svatoňovice z		3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Trutnov-Poříčí		9 +	25	▲	25	70/45
Trutnov střed		2	27	0 ⁵	27⁵	
Trutnov hl.n.	○	4⁵	11 32			
Úhrnem ...		56	+	10	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Sp 1781

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					5 18	70/44
Trutnov střed		4	5 22	0 ⁵	22⁵	
Trutnov-Poříčí		2 +	24⁵	▲	24⁵	80/69
Velké Svatoňovice z		8⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Malé Svatoňovice	Ø	3⁵	37	1	38	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	41	0 ⁵	41⁵	
Červený Kostelec	S	6	47⁵	1	48⁵	
Starkoč	Ø	9	57⁵	1	58⁵	
Česká Skalice	Ø	6	6 04⁵	1	6 05⁵	95/87*
Jaroměř	P	11⁵	6 17		6 22	
Úhrnem ...		53⁵	+	5⁵	= 59 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/60

Sp 1782

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		12 19		12 29	100/88
Česká Skalice	Ø	11⁵	12 40⁵	1	41⁵	80/58
Starkoč	Ø	6⁵	48	1	49	
Červený Kostelec	S	10⁵	59⁵	1	13 00⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵	13 04	0 ⁵	04⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	07⁵	0 ⁵	08	
Malé Svatoňovice	Ø	3	11	0 ⁵	11⁵	
Velké Svatoňovice z		3⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Trutnov-Poříčí		8⁵+	24	▲	24	70/45
Trutnov střed		2⁵	26⁵	1	27⁵	
Trutnov hl.n.	○	4⁵	13 32			
Úhrnem ...		57	+	6	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1783

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					8 27	70/44
Trutnov střed		4	8 31	0 ⁵	31⁵	
Trutnov-Poříčí		2⁵+	34	▲	34	80/69
Velké Svatoňovice z		9	43	0 ⁵	43⁵	
Malé Svatoňovice	Ø	3⁵	47	1	48	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	51	0 ⁵	51⁵	
Červený Kostelec	S	6	57⁵	4	9 01⁵	
Starkoč	Ø	9	9 10⁵	2 ⁵	13	
Česká Skalice	Ø	6	19	1	20	95/87*
Jaroměř	P	11	9 31		9 41	
Úhrnem ...		54	+	10	= 1 h 04 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/60

Sp 1784

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		14 21		14 25	100/88*
Česká Skalice	Ø	11	14 36	1	37	80/58
Starkoč	Ø	6 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Červený Kostelec	S	10	54	7 ⁵	15 01 ⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 ⁵	15 05	0 ⁵	05 ⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
Malé Svatoňovice	Ø	3	12	1	13	
Velké Svatoňovice z		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Trutnov-Poříčí		9 +	26	▲	26	70/45
Trutnov střed		2	28	0 ⁵	28 ⁵	
Trutnov hl.n.	○	4 ⁵	15 33			
Úhrnem ...		56	+	12	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Sp 1785

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					12 27	70/44
Trutnov střed		4	12 31	0 ⁵	31 ⁵	
Trutnov-Poříčí		2 ⁵ +	34	▲	34	80/69
Velké Svatoňovice z		8 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Malé Svatoňovice	Ø	3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	50 ⁵	0 ⁵	51	
Červený Kostelec	S	6	57	4 ⁵	13 01 ⁵	
Starkoč	Ø	9	13 10 ⁵	2 ⁵	13	
Česká Skalice	Ø	6	19	1	20	95/87*
Jaroměř	P	11	13 31		13 40	
Úhrnem ...		53 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 04 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/60

Rušící Sp 1786 §

Zavádějte v © a 25.XII., 16.IV., 7.V., kromě 24.XII., 15.IV., 6.V.

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		16 29		16 40	100/88
Česká Skalice	∅	11⁵	16 51⁵	1	52⁵	80/58
Starkoč	∅	6⁵	59	1	17 00	
Červený Kostelec	S	11	17 11	1	12	
Malé Svatoňovice	∅	8	20	1	21	
Trutnov-Poříčí		11⁵ ⁺	32⁵	▲	32⁵	70/45
Trutnov střed		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Trutnov hl.n.	○	4⁵	17 40			
Úhrnem ...		55⁵	+	4⁵	= 1 h 0 min	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1786, nesmí jet vlak 561

Sp 1787

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					14 30	70/44
Trutnov střed		4	14 34	0 ⁵	34⁵	
Trutnov-Poříčí		2⁵ ⁺	37	▲	37	80/69
Velké Svatoňovice z		8⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Malé Svatoňovice	∅	4	50	0 ⁵	50⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	53⁵	0 ⁵	54	
Červený Kostelec	S	6	15 00	1	15 01	
Starkoč	∅	9	10	1	11	
Česká Skalice	∅	6⁵	17⁵	2 ⁵	20	100/98
Jaroměř	P	11	15 31		15 41	
Úhrnem ...		54⁵	+	6⁵	= 1 h 01 min	

Sp 1788

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		18 22		18 26	100/88*
Česká Skalice	0	11	18 37	1	38	80/58
Starkoč	0	6⁵	44⁵	1 ⁵	46	
Červený Kostelec	S	10⁵	56⁵	4	19 00⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵	19 04	0 ⁵	04⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	07⁵	0 ⁵	08	
Malé Svatoňovice	0	3	11	1	12	
Velké Svatoňovice z		3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Trutnov-Poříčí		8⁵+	24⁵	▲	24⁵	70/45
Trutnov střed		2	26⁵	1	27⁵	
Trutnov hl.n.	0	4⁵	19 32			
Úhrnem ...		56	+	10	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Sp 1789

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					16 36	70/44
Trutnov střed		4	16 40	0 ⁵	40⁵	
Trutnov-Poříčí		2⁵+	43	▲	43	80/69
Velké Svatoňovice z		9	52	0 ⁵	52⁵	
Malé Svatoňovice	0	3⁵	56	1	57	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	17 00	0 ⁵	17 00⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3	03⁵	0 ⁵	04	
Červený Kostelec	S	4	08	4 ⁵	12⁵	
Starkoč	0	9	21⁵	0 ⁵	22	
Česká Skalice	0	6	28	1	29	100/98*
Jaroměř	P	11	17 40		17 41	
Úhrnem ...		55	+	9	= 1 h 04 min	

* pro motorový vůz ř. 854 platí 95/87, pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/60

Sp 1790

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		20 20		20 22	100/88*
Česká Skalice	∅	11	20 33	1	34	80/58
Starkoč	∅	6 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
Červený Kostelec	S	10 ⁵	52	1	53	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
Malé Svatoňovice	∅	3	03 ⁵	1	04 ⁵	
Velké Svatoňovice z		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Trutnov-Poříčí		8 ⁵ +	17	▲	17	70/45
Trutnov střed		2	19	0 ⁵	19 ⁵	
Trutnov hl.n.	○	4 ⁵	21 24			
Úhrnem ...		56	+	6	= 1 h 02 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Sp 1791

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					18 30	70/44
Trutnov střed		4	18 34	0 ⁵	34 ⁵	
Trutnov-Poříčí		2	36 ⁵	▲	36 ⁵	80/69
Velké Svatoňovice z		8 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Malé Svatoňovice	∅	3 ⁵	49	1	50	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Červený Kostelec	S	5 ⁵	59	2	19 01	
Starkoč	∅	9	19 10	3	13	
Česká Skalice	∅	6	19	1	20	95/87*
Jaroměř	P	11	19 31		19 41	
Úhrnem ...		52 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 01 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/60

Os 5164

Starkoč - Teplice nad Metují - Teplice nad Metují zastávka nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0			22 54		22 55	50/37	
Teplice nad Metují zastávka nz			3	22 58				

Os 5167

Teplice nad Metují zastávka nz - Teplice nad Metují - Broumov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují zastávka nz						23 01	50/56	
Teplice nad Metují ○.....	0○		3	23 04		23 07		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5709

Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n. - Jaroměř

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.			20 02		20 19	70/44
Trutnov střed		4	20 23	1	24	
Trutnov-Poříčí		2	26	0 ⁵	26⁵	80/69
Bohuslavice nad Úpou z.....		4 x	30⁵	▲	30⁵	
Suchovršíce z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Velké Svatoňovice z.....		2 x	36	▲	36	
Malé Svatoňovice.....	0	3⁵	39⁵	1	40⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z.....		2⁵ x	43	▲	43	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z.....		3 x	46	▲	46	
Červený Kostelec.....	S	3⁵	49⁵	4	53⁵	
Olešnice z.....		3⁵ x	57	▲	57	
Řešetova Lhota z.....		3⁵ x	21 00⁵	▲	21 00⁵	
Starkoč	0	3	03⁵	1	04⁵	
Česká Skalice.....	0	6	10⁵	1	11⁵	100/98*
Velká Jesenice z.....		3⁵ x	15	▲	15	
Rychnov z.....		4⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Jaroměř	P	5⁵	21 25			
Úhrnem ...		57⁵	+	8⁵	= 1 h 06 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/60

Os 5725

Stará Paka - Trutnov hl.n. - Jaroměř

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.			7 19		7 36	70/44
Trutnov střed		4	7 40	0 ⁵	40⁵	
Trutnov-Poříčí		2	42⁵	0 ⁵	43	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Suchovršíce z		4 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Velké Svatoňovice z		3 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Malé Svatoňovice	0	4	58 ⁵	3	8 01 ⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3 x	8 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 ⁵ x	08	▲	08	
Červený Kostelec	S	3	11	1	12	
Olešnice z		4 x	16	▲	16	
Řešetova Lhota z		4 x	20	▲	20	
Starkoč	0	4	24	6	30	
Česká Skalice	0	6	36	6 ⁵	42 ⁵	100/98*
Velká Jesenice z		3 ⁵ x	46	▲	46	
Rychnov z		4 x	50	▲	50	
Jaroměř	P	6	8 56			
Úhrnem ...		62⁵	+	17⁵	= 1 h 20 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/60

Os 15400

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				4 15	100/88*
Rychnověk z		5⁵ x	4 20⁵	▲	20⁵	
Velká Jesenice z		4⁵ x	25	▲	25	
Česká Skalice	Ø	3⁵	28⁵	1	29⁵	80/58
Starkoč	Ø	6	35⁵	1	36⁵	
Řešetova Lhota z		3⁵ x	40	▲	40	
Olešnice z		4⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Červený Kostelec	S	4	48⁵	1	49⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵ x	53	▲	53	
Rtyně v Podkrkonoší z		3 x	56	▲	56	
Malé Svatoňovice	Ø	3	59	1	5 00	
Velké Svatoňovice z		3⁵ x	5 03⁵	▲	03⁵	
Suchovršice z		2⁵ x	06	▲	06	
Bohuslavice nad Úpou z		4 x	10	▲	10	
Trutnov-Poříčí		4⁵	14⁵	0 ⁵	15	70/45
Trutnov střed		2	17	6	23	
Trutnov hl.n.	○	4	5 27			
Úhrnem ...		61⁵	+	10⁵	= 1 h 12 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 15401

V ① přímpež ř. 742

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					4 15	70/44
Trutnov střed		4	4 19	0⁵	19⁵	
Trutnov-Poříčí		2 +	21⁵	▲	21⁵	80/69
Suchovršice z		7 x	28⁵	▲	28⁵	
Velké Svatoňovice z		2⁵ x	31	▲	31	
Malé Svatoňovice	0	3⁵	34⁵	1	35⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3 x	38⁵	▲	38⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Červený Kostelec	S	4	45⁵	4⁵	50	
Olešnice z		4 x	54	▲	54	
Řešetova Lhota z		4 x	58	▲	58	
Starkoč	0	3⁵	5 01⁵	1	5 02⁵	
Česká Skalice	0	6⁵	09	7	16	100/98*
Velká Jesenice z		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Rychnov z		5 x	24⁵	▲	24⁵	
Jaroměř	PO	5⁵	5 30			
Úhrnem ...		61	+	14	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 742 platí **90/77**, pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/60**

Os 15402

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				4 59	100/88*
Rychnov z		5⁵	5 04⁵	0⁵	5 05	
Velká Jesenice z		5	10	0⁵	10⁵	
Česká Skalice	Ø	3	13⁵	1	14⁵	80/58
Starkoč	Ø	6⁵	21	5	26	
Řešetova Lhota z		4	30	0⁵	30⁵	
Olešnice z		5	35⁵	0⁵	36	
Červený Kostelec	S	4	40	11	51	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵	54⁵	▲	54⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	57⁵	0⁵	58	
Malé Svatoňovice	Ø	3⁵	6 01⁵	1	6 02⁵	
Velké Svatoňovice z		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Suchovršice z		2⁵	09	0⁵	09⁵	
Bohuslavice nad Úpou z		4	13⁵	0⁵	14	
Trutnov-Poříčí		4⁵	18⁵	1	19⁵	70/45
Trutnov střed		2	21⁵	1	22⁵	
Trutnov hl.n.	O	4⁵	6 27			
Úhrnem ...		64	+	24	= 1 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 15403

Připřež ř. 2 x 742

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					5 38	70/44
Trutnov střed		4	5 42	0 ⁵	42⁵	
Trutnov-Poříčí		2	44⁵	0 ⁵	45	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4	49	0 ⁵	49⁵	
Suchovršice z		4	53⁵	0 ⁵	54	
Velké Svatoňovice z		2⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Malé Svatoňovice	0	3⁵	6 00⁵	2 ⁵	6 03	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	06	0 ⁵	06⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3	09⁵	▲	09⁵	
Červený Kostelec	S	3⁵	13	1	14	
Olešnice z		3⁵	17⁵	▲	17⁵	
Řešetova Lhota z		3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Starkoč	0	4	25⁵	1	26⁵	
Česká Skalice	0	6⁵	33	1	34	90/77
Velká Jesenice z		3	37	0 ⁵	37⁵	
Rychnovek z		4	41⁵	0 ⁵	42	
Jaroměř	P	5	6 47			
Úhrnem ...		59	+	10	= 1 h 09 min	

Os 15404

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				5 48	100/88*
Rychnov z.....		5⁵	5 53⁵	0⁵	54	
Velká Jesenice z		5	59	0⁵	59⁵	
Česká Skalice	Ø	3⁵	6 03	12	6 15	80/58
Starkoč	Ø	6⁵	21⁵	5⁵	27	
Řešetova Lhota z		4	31	0⁵	31⁵	
Olešnice z		5	36⁵	0⁵	37	
Červený Kostelec	S	4	41	2	43	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵	46⁵	0⁵	47	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	50	0⁵	50⁵	
Malé Svatoňovice	Ø	3⁵	54	4⁵	58⁵	
Velké Svatoňovice z		3⁵	7 02	0⁵	7 02⁵	
Suchovršice z		2⁵	05	0⁵	05⁵	
Bohuslavice nad Úpou z		4	09⁵	0⁵	10	
Trutnov-Poříčí		4⁵	14⁵	0⁵	15	70/45
Trutnov střed		2	17	0⁵	17⁵	
Trutnov hl.n.	○	4⁵	7 22			
Úhrnem ...		64⁵	+	29⁵	= 1 h 34 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 15406

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				7 08	100/88*
Rychnov z		5⁵ x	7 13⁵	▲	13⁵	
Velká Jesenice z		5⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Česká Skalice	Ø	3⁵	22	3	25	80/58
Starkoč	Ø	6	31	7	38	
Řešetova Lhota z		3⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Olešnice z		4⁵ x	46	▲	46	
Červený Kostelec	S	4	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		2⁵ x	57	▲	57	
Malé Svatoňovice	Ø	3	8 00	1	8 01	
Velké Svatoňovice z		3⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Suchovršice z		2⁵ x	07	▲	07	
Bohuslavice nad Úpou z		4 x	11	▲	11	
Trutnov-Poříčí		4	15	0 ⁵	15⁵	70/45
Trutnov střed		2	17⁵	0 ⁵	18	
Trutnov hl.n.	○	4	8 22			
Úhrnem ...		61	+	13	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 15407

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					9 37	70/44
Trutnov střed		4	9 41	0^5	41⁵	
Trutnov-Poříčí		2⁵	44	0^5	44⁵	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4⁵ x	49	▲	49	
Suchovršíce z		4⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Velké Svatoňovice z		3 x	56⁵	▲	56⁵	
Malé Svatoňovice	Ø	4	10 00⁵	1	10 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3 x	04⁵	▲	04⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵ x	08	▲	08	
Červený Kostelec	S	3	11	1	12	
Olešnice z		4 x	16	▲	16	
Řešetova Lhota z		4 x	20	▲	20	
Starkoč	Ø	4	24	6	30	
Česká Skalice	Ø	6	36	4	40	100/98*
Velká Jesenice z		3⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Rychnov z		4 x	47⁵	▲	47⁵	
Jaroměř	P	6⁵	10 54			
Úhrnem ...		64	+	13	= 1 h 17 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/60**

Os 15408

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	P					9 04	100/88*
Rychnov z		5⁵ x	9 09⁵	▲	09⁵		
Velká Jesenice z		5⁵ x	14⁵	▲	14⁵		80/58
Česká Skalice	0	3⁵	18	3	21		
Starkoč	0	6	27	11	38		80/58
Řešetova Lhota z		3⁵ x	41⁵	▲	41⁵		
Olešnice z		4⁵ x	45⁵	▲	45⁵		80/58
Červený Kostelec	S	3⁵	49	1	50		
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵ x	53⁵	▲	53⁵		80/58
Rtyně v Podkrkonoší z		3⁵ x	56⁵	▲	56⁵		
Malé Svatoňovice	0	3⁵	10 00	2	10 02		80/58
Velké Svatoňovice z		3⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Suchovršice z		2⁵ x	08	▲	08		80/58
Bohuslavice nad Úpou z		4⁵ x	12	▲	12		
Trutnov-Poříčí		4	16	1	17		70/45
Trutnov střed		2	19	1⁵	20⁵		
Trutnov hl.n.	0	4⁵	10 25				
Úhrnem ...		61⁵	+	19⁵	= 1 h 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 15409

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					11 36	70/44
Trutnov střed		4	11 40	0^5	40^5	
Trutnov-Poříčí		2^5	43	0^5	43^5	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4^5 x	48	▲	48	
Suchovršice z		4^5 x	52^5	▲	52^5	
Velké Svatoňovice z		3 x	55^5	▲	55^5	
Malé Svatoňovice	Ø	4	59^5	2^5	12 02	
Rtyně v Podkrkonoší z		3 x	12 05	▲	05	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3^5 x	08^5	▲	08^5	
Červený Kostelec	S	3	11^5	0^5	12	
Olešnice z		4 x	16	▲	16	
Řešetova Lhota z		4 x	20	▲	20	
Starkoč	Ø	4	24	6	30	
Česká Skalice	Ø	6	36	6^5	42^5	100/98*
Velká Jesenice z		3^5 x	46	▲	46	
Rychnověk z		4 x	50	▲	50	
Jaroměř	PO	6	12 56			
Úhrnem ...		63^5	+	16^5	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/60

Os 15410

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				11 04	100/88*
Rychnov z		5⁵ x	11 09⁵	▲	09⁵	
Velká Jesenice z		5⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Česká Skalice	Ø	3⁵	18	3	21	80/58
Starkoč	Ø	6	27	11	38	
Řešetova Lhota z		4⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Olešnice z		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Červený Kostelec	S	3⁵	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		2⁵ x	57	▲	57	
Malé Svatoňovice	Ø	3⁵	12 00⁵	1	12 01⁵	
Velké Svatoňovice z		3⁵ x	05	▲	05	
Suchovršice z		2⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Bohuslavice nad Úpou z		4⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Trutnov-Poříčí		4⁵	16	1	17	70/45
Trutnov střed		2	19	0 ⁵	19⁵	
Trutnov hl.n.	○	4⁵	12 24			
Úhrnem ...		62⁵	+	17⁵	= 1 h 20 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 15411

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					13 38	70/44
Trutnov střed		4	13 42	0^5	42⁵	
Trutnov-Poříčí		2^5	45	0^5	45⁵	80/69
Suchovršíce z		7^5	53	▲	53	
Velké Svatoňovice z		2^5	55⁵	0^5	56	
Malé Svatoňovice	0	3^5	59⁵	2	14 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	14 04⁵	0^5	05	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z.....		3	08	▲	08	
Červený Kostelec.....	S	3^5	11⁵	1	12⁵	
Olešnice z		3^5	16	0^5	16⁵	
Řešetova Lhota z		3^5	20	0^5	20⁵	
Starkoč	0	3^5	24	4	28	
Česká Skalice	0	7	35	3	38	100/98*
Velká Jesenice z		3^5	41⁵	0^5	42	
Rychnověk z		4	46	0^5	46⁵	
Jaroměř	PO	5^5	14 52			
Úhrnem ...		60	+	14	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/60**

Os 15412

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				13 04	100/88*
Rychnov z		5⁵	13 09⁵	0⁵	10	
Velká Jesenice z		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Česká Skalice	Ø	3	18	3	21	80/58
Starkoč	Ø	6	27	11	38	
Řešetova Lhota z		3	41	0⁵	41⁵	
Olešnice z		4	45⁵	▲	45⁵	
Červený Kostelec	S	3⁵	49	1	50	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		2⁵	56	0⁵	56⁵	
Malé Svatoňovice	Ø	3⁵	14 00	1	14 01	
Velké Svatoňovice z		3⁵	04⁵	0⁵	05	
Suchovršice z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
Bohuslavice nad Úpou z		4	12	▲	12	
Trutnov-Poříčí		4⁵	16⁵	0⁵	17	70/45
Trutnov střed		2	19	0⁵	19⁵	
Trutnov hl.n.	○	4⁵	14 24			
Úhrnem ...		60	+	20	= 1 h 20 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 15413

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					15 38	70/44
Trutnov střed		4	15 42	0 ⁵	42⁵	
Trutnov-Poříčí		2	44⁵	0 ⁵	45	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4	49	▲	49	
Suchovršice z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Velké Svatoňovice z		2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Malé Svatoňovice	Ø	3⁵	16 00	1 ⁵	16 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	04⁵	0 ⁵	05	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Červený Kostelec	S	3⁵	12	1	13	
Olešnice z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Řešetova Lhota z		3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Starkoč	Ø	2⁵	24	16	40	
Česká Skalice	Ø	6⁵	46⁵	7	53⁵	100/98*
Velká Jesenice z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Rychnov z		4	17 01⁵	0 ⁵	17 02	
Jaroměř	P	5	17 07			
Úhrnem ...		58⁵	+	30⁵	= 1 h 29 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/60

Os 15414

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				15 04	100/88*
Rychnov z		5⁵	15 09⁵	0⁵	10	
Velká Jesenice z		4⁵	14⁵	0⁵	15	80/58
Česká Skalice	Ø	3	18	3	21	
Starkoč	Ø	6	27	11	38	
Řešetova Lhota z		3⁵	41⁵	0⁵	42	
Olešnice z		4	46	▲	46	
Červený Kostelec	S	3⁵	49⁵	1	50⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵	54	▲	54	
Rtyně v Podkrkonoší z		2⁵	56⁵	0⁵	57	
Malé Svatoňovice	Ø	3	16 00	2	16 02	
Velké Svatoňovice z		3⁵	05⁵	0⁵	06	
Suchovršice z		2⁵	08⁵	▲	08⁵	
Bohuslavice nad Úpou z		4	12⁵	0⁵	13	
Trutnov-Poříčí		4	17	0⁵	17⁵	70/45
Trutnov střed		2	19⁵	0⁵	20	
Trutnov hl.n.	○	4	16 24			
Úhrnem ...		59	+	21	= 1 h 20 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 15415

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					17 28	70/44
Trutnov střed		4	17 32	4	36	
Trutnov-Poříčí		2⁵	38⁵	0⁵	39	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4⁵	43⁵	0⁵	44	
Suchovršíce z		4	48	0⁵	48⁵	
Velké Svatoňovice z		2⁵	51	0⁵	51⁵	
Malé Svatoňovice	0	3⁵	55	6⁵	18 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	18 04⁵	0⁵	05	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3	08	0⁵	08⁵	
Červený Kostelec	S	3⁵	12	1	13	
Olešnice z		3⁵	16⁵	0⁵	17	
Řešetova Lhota z		3⁵	20⁵	0⁵	21	
Starkoč	0	3	24	6	30	
Česká Skalice	0	6	36	4	40	100/98*
Velká Jesenice z		3⁵	43⁵	0⁵	44	
Rychnov z		4⁵	48⁵	0⁵	49	
Jaroměř	P	5	18 54			
Úhrnem ...		59⁵	+	26⁵	= 1 h 26 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/60

Os 15416

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				17 14	100/88*
Rychnov z		5⁵ x	17 19⁵	▲	19⁵	
Velká Jesenice z		4⁵ x	24	▲	24	
Česká Skalice	Ø	3	27	5	32	80/58
Starkoč	Ø	6	38	0⁵	38⁵	
Řešetova Lhota z		3⁵ x	42	▲	42	
Olešnice z		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Červený Kostelec	S	3⁵	50	0⁵	50⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵ x	54	▲	54	
Rtyně v Podkrkonoší z		2⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Malé Svatoňovice	Ø	3⁵	18 00	1	18 01	
Velké Svatoňovice z		3 x	04	▲	04	
Suchovršice z		2⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
Bohuslavice nad Úpou z		4 x	10⁵	▲	10⁵	
Trutnov-Poříčí		4	14⁵	0⁵	15	70/45
Trutnov střed		2	17	0⁵	17⁵	
Trutnov hl.n.	○	4⁵	18 22			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 15418

V ⑥ připeřez ř. 742

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				19 06	100/88*
Rychnov z		5	x 19 11	▲	11	
Velká Jesenice z		4	x 15	▲	15	
Česká Skalice	0	3	18	3	21	80/58
Starkoč	0	6	27	11	38	
Řešetova Lhota z		4	x 42	▲	42	
Olešnice z		4	x 46	▲	46	
Červený Kostelec	S	3⁵	49⁵	1	50⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵	x 54	▲	54	
Rtyně v Podkrkonoší z		2⁵	x 56⁵	▲	56⁵	
Malé Svatoňovice	0	3	59⁵	1	20 00⁵	
Velké Svatoňovice z		3⁵	x 20 04	▲	04	
Suchovršice z		3	x 07	▲	07	
Bohuslavice nad Úpou z		3⁵	x 10⁵	▲	10⁵	
Trutnov-Poříčí		4	14⁵	0 ⁵	15	70/45
Trutnov střed		2	17	7 ⁵	24⁵	
Trutnov hl.n.	O	4⁵	20 29			
Úhrnem ...		59	+	24	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 742 platí **90/67**, pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 15419

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					22 27	70/44
Trutnov střed		4	22 31	4⁵	35⁵	
Trutnov-Poříčí		2	37⁵	1	38⁵	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4 x	42⁵	▲	42⁵	
Suchovršice z		3⁵ x	46	▲	46	
Velké Svatoňovice z		2 x	48	▲	48	
Malé Svatoňovice	Ø	3⁵	51⁵	1	52⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		2⁵ x	55	▲	55	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		2⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Červený Kostelec	S	3⁵	23 01	1	23 02	
Olešnice z		3⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Řešetova Lhota z		3⁵ x	09	▲	09	
Starkoč	Ø	3	12	1	13	
Česká Skalice.....	Ø	6	19	1	20	100/98*
Velká Jesenice z		3⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Rychnov z		4 x	27⁵	▲	27⁵	
Jaroměř	PO	5⁵	23 33			
Úhrnem ...		56⁵	+	9⁵	= 1 h 06 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/60

Os 15420

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				21 35	100/88*
Rychnovek z		5 ⁵ x	21 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Velká Jesenice z		4 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Česká Skalice	Ø	3 ⁵	48	1	49	80/58
Starkoč	Ø	6	55	1	56	
Řešetova Lhota z		3 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Olešnice z		4 x	22 03 ⁵	▲	22 03 ⁵	
Červený Kostelec	S	3 ⁵	07	1	08	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		2 ⁵ x	14	▲	14	
Malé Svatoňovice	Ø	3	17	1	18	
Velké Svatoňovice z		3 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Suchovršice z		2 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Bohuslavice nad Úpou z		3 ⁵ x	27	▲	27	
Trutnov-Poříčí		4	31	1	32	70/45
Trutnov střed		2	34	1	35	
Trutnov hl.n.	○	4	22 39			
Úhrnem ...		58	+	6	= 1 h 04 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 15441

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					14 07	70/44
Trutnov střed		4	14 11	0 ⁵	11⁵	
Trutnov-Poříčí		2	13⁵	5	18⁵	80/65
Bohuslavice nad Úpou z		4	22⁵	0 ⁵	23	
Suchovršice z		4	27	0 ⁵	27⁵	
Velké Svatoňovice z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Malé Svatoňovice	0	3⁵	34	1	35	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	38	0 ⁵	38⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Červený Kostelec	S	4	14 46			
Úhrnem ...		30	+	9	= 39 min	

Os 15450

Jaroměř - Starkoč - Václavice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				10 02	80/51
Rychnověk z		5⁵	10 07⁵	▲	07⁵	
Velká Jesenice z		4⁵	12	▲	12	
Česká Skalice	0	2⁵	14⁵	1	15⁵	
Starkoč	0	6	10 21⁵		10 26	
Úhrnem ...		18⁵	+	1	= 19.5 min	

Os 15451

Václavice - Starkoč - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0		9 36		9 39	80/69
Česká Skalice	0	6	9 45	1	46	
Velká Jesenice z		3 x	49	▲	49	
Rychnov z		4 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jaroměř	P	5 ⁵	9 59			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 15452

Jaroměř - Starkoč - Václavice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				14 02	80/51
Rychnov z		5 ⁵ x	14 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Velká Jesenice z		4 ⁵ x	12	▲	12	
Česká Skalice	0	2 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵	
Starkoč	0	6	14 21 ⁵		14 26	
Úhrnem ...		18 ⁵	+	1	= 19.5 min	

Os 15453

Václavice - Starkoč - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0		13 36		13 39	80/69
Česká Skalice	0	6	13 45	1	46	
Velká Jesenice z		3 x	49	▲	49	
Rychnov z		4 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jaroměř	P	5 ⁵	13 59			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 15454

Jaroměř - Starkoč - Václavice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				16 02	80/51
Rychnov z		5 ⁵	x 16 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Velká Jesenice z.....		4 ⁵	x 12	▲	12	
Česká Skalice.....	0	2 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵	
Starkoč	0	6	16 21 ⁵		16 26	
Úhrnem ...		18 ⁵	+	1	= 19.5 min	

Os 15455

Václavice - Starkoč - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0		15 36		15 37⁵	80/69
Česká Skalice	0	6	15 43 ⁵	1	44 ⁵	
Velká Jesenice z.....		3	x 47 ⁵	▲	47 ⁵	
Rychnov z		4 ⁵	x 52	▲	52	
Jaroměř	P	5	15 57			
Úhrnem ...		18 ⁵	+	1	= 19.5 min	

Os 15456

Jaroměř - Starkoč - Václavice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				18 02	80/51
Rychnov z		5 ⁵	x 18 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Velká Jesenice z.....		4 ⁵	x 12	▲	12	
Česká Skalice.....	0	2 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵	
Starkoč	0	6	18 21 ⁵		18 26	
Úhrnem ...		18 ⁵	+	1	= 19.5 min	

Os 15457

Václavice - Starkoč - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0		17 36		17 40	80/69
Česká Skalice	0	6	17 46	0 ⁵	46⁵	
Velká Jesenice z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Rychnov z		4⁵ x	54	▲	54	
Jaroměř	P	5	17 59			
Úhrnem ...		18⁵	+	0 ⁵	= 19 min	

Os 15750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					4 19	50/66	
Teplice nad Metují zastávka nz			3 x	4 22	▲	22		
Teplice nad Metují skály z			3⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Adršpach	▣	1	5	30⁵	1	31⁵		
Horní Adršpach z			5⁵ x	37	▲	37		
Hodkovice u Trutnova z			4 x	41	▲	41		
Janovice u Trutnova		1	3⁵	44⁵	2	46⁵		
Radvanice	⚡	2	7⁵	54	2	56		15751
Chvaleč	▣	1	6⁵	5 02⁵	0 ⁵	5 03		
Petřkovice z			6 x	09	▲	09		
Lhota u Trutnova z			3⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Trutnov zastávka z			4 x	16⁵	▲	16⁵		
Trutnov střed	○		2⁵	5 19				
Úhrnem ...		54⁵	+	5 ⁵	= 1 h 0 min			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15751

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.						4 22	70/44	
Trutnov střed			4	4 26	0 ⁵	26⁵	50/64	
Trutnov zastávka z			2 x	28⁵	▲	28⁵		
Lhota u Trutnova z			3⁵ x	32	▲	32		
Petříkovice z			3⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Chvaleč		1	6⁵	42	2	44		
Radvanice		1	5⁵	49⁵	15 ⁵	5 05		15750
Janovice u Trutnova	■	1	6⁵	5 11⁵	2	13⁵		
Hodkovice u Trutnova z			3⁵ x	17	▲	17		
Horní Adršpach z			4 x	21	▲	21		
Adršpach		1	5	26	2	28		
Teplice nad Metují skály z			5 x	33	▲	33		
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Teplice nad Metují o	00		3⁵	5 40				
Úhrnem ...			56	+	22	= 1 h 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15752

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					6 21	50/66	
Teplice nad Metují zastávka nz			3 x	6 24	▲	24		
Teplice nad Metují skály z			3⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Adršpach	▣	1	5	32⁵	1	33⁵		
Horní Adršpach z			5⁵ x	39	▲	39		
Hodkovice u Trutnova z			3⁵ x	42⁵	▲	42⁵		
Janovice u Trutnova		1	3⁵	46	2	48		
Radvanice		1	7⁵	55⁵	8 ⁵	7 04		15753
Chvaleč	▣	1	6⁵	7 10⁵	0 ⁵	11		
Petřkovice z			6 x	17	▲	17		
Lhota u Trutnova z			3⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Trutnov zastávka z			4 x	24⁵	▲	24⁵		
Trutnov střed			2	26⁵	0 ⁵	27	70/45	
Trutnov hl.n.	○		4	7 31				
Úhrnem ...			57⁵	+	12⁵	= 1 h 10 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15753 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.						6 34	70/44	
Trutnov střed			4	6 38	0 ⁵	38⁵	50/64	
Trutnov zastávka z.....			2 x	40⁵	▲	40⁵		15752
Lhota u Trutnova z.....			3⁵ x	44	▲	44		
Petříkovice z			3⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Chvaleč		1	6⁵	54	2	56		
Radvanice	↗	2	5⁵	7 01⁵	3 ⁵	7 05		
Janovice u Trutnova.....	↘	1	6⁵	11⁵	2	13⁵		
Hodkovice u Trutnova z			3⁵ x	17	▲	17		
Horní Adršpach z			4 x	21	0 ⁵	21⁵		
Adršpach		1	5	26⁵	2	28⁵		
Teplice nad Metují skály z.....			5 x	33⁵	▲	33⁵		
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ x	37	▲	37		
Teplice nad Metují o.....	00		3	7 40				
Úhrnem ...			55⁵	+	10 ⁵	= 1 h 06 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlak 15753 v úseku Trutnov střed - Teplice nad Metují

Rušící Os 15754 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Meziměstí - Teplice nad Metují - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0			7 14		7 21	50/66	
Teplice nad Metují zastávka nz			3 x	7 24	▲	24		
Teplice nad Metují skály z			3 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Adršpach	▣		5	32 ⁵	1 ⁵	34		
Horní Adršpach z			5 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Hodkovice u Trutnova z			3 ⁵ x	43	▲	43		
Janovice u Trutnova			3 ⁵	46 ⁵	2	48 ⁵		
Radvanice			7 ⁵	56	9	8 05		
Chvaleč	▣		6 ⁵	8 11 ⁵	0 ⁵	12		
Petřkovice z			6 x	18	▲	18		
Lhota u Trutnova z			3 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Trutnov zastávka z			4 x	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Trutnov střed			2 ⁵	28	5	33	70/45	
Trutnov hl.n.	○		4	8 37				
Úhrnem ...			58	+	18	= 1 h 16 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlak 15772, vlak 15753 v úseku Trutnov střed – Teplice nad Metují

§ jede-li rušící vlak 15754, čeká vlak 83351 v Trutnově středu

Rušící Os 15755 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.						7 29	70/44	
Trutnov střed			4	7 33	1	34	50/64	
Trutnov zastávka z			2 x	36	▲	36		
Lhota u Trutnova z			5 x	41	▲	41		
Petřkovice z			4 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Chvaleč			8	53 ⁵	2	55 ⁵		
Radvanice			6 ⁵	8 02	2	8 04		
Janovice u Trutnova	■		7	11	1	12		
Hodkovice u Trutnova z			4 x	16	▲	16		
Horní Adršpach z			4 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Adršpach			5 ⁵	26	2	28		
Teplice nad Metují skály z			5 x	33	▲	33		
Teplice nad Metují zastávka nz			4 x	37	▲	37		
Teplice nad Metují o	⊙		3	8 40				
Úhrnem ...			63	+	8	= 1 h 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15755, nesmí jet vlak 15752 v úseku Trutnov střed - Trutnov hl.n.

§ jede-li rušící vlak 15755, čeká vlak 83351 v Trutnově středě

Os 15756

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					9 21	50/66	
Teplice nad Metují zastávka nz			3 x	9 24	▲	24		
Teplice nad Metují skály z			4⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Adršpach	▣	1	5	33⁵	1	34⁵		
Horní Adršpach z			8 x	42⁵	▲	42⁵		
Hodkovice u Trutnova z			5 x	47⁵	▲	47⁵		
Janovice u Trutnova		1	4	51⁵	2	53⁵		
Radvanice	⚡	2	8	10 01⁵	3 ⁵	10 05		15757
Chvaleč	▣	1	6⁵	11⁵	2	13⁵		
Petříkovice z			6⁵ x	20	▲	20		
Lhota u Trutnova z			4 x	24	▲	24		
Trutnov zastávka z			4⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Trutnov střed			2⁵	31	7 ⁵	38⁵	70/45	
Trutnov hl.n.	○		4⁵	10 43				
Úhrnem ...			66	+	16	= 1 h 22 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15757

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.						9 17	70/44	
Trutnov střed			4	9 21	6	27	50/64	
Trutnov zastávka z			2 x	29	▲	29		15756
Lhota u Trutnova z			4 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Petříkovice z			4 x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Chvaleč		1	8	45 ⁵	2	47 ⁵		
Radvanice		1	6 ⁵	54	10	10 04		
Janovice u Trutnova	■	1	7	10 11	1	12		
Hodkovice u Trutnova z			4 x	16	▲	16		
Horní Adršpach z			4 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Adršpach		1	5 ⁵	26	2	28		
Teplice nad Metují skály z			5 x	33	▲	33		
Teplice nad Metují zastávka nz			4 x	37	▲	37		
Teplice nad Metují o	00		3	10 40				
Úhrnem ...			62	+	21	= 1 h 23 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15758

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					11 21	50/66	
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ x	11 24⁵	▲	24⁵		
Teplice nad Metují skály z			4 x	28⁵	▲	28⁵		
Adršpach	▣	1	5	33⁵	1	34⁵		
Horní Adršpach z			8 x	42⁵	▲	42⁵		
Hodkovice u Trutnova z			4⁵ x	47	▲	47		
Janovice u Trutnova		1	4	51	2	53		
Radvanice	♠	2	8	12 01	2	12 03		15759
Chvaleč	▣	1	6⁵	09⁵	2	11⁵		
Petřínovice z			6 x	17⁵	▲	17⁵		
Lhota u Trutnova z			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Trutnov zastávka z			4 x	25⁵	▲	25⁵		
Trutnov střed			2⁵	28	5⁵	33⁵	70/45	
Trutnov hl.n.	○		4⁵	12 38				
Úhrnem ...			64⁵	+	12⁵	= 1 h 17 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15759 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.						11 20	70/44	
Trutnov střed			4	11 24	5	29	50/64	
Trutnov zastávka z			2 x	31	▲	31		15758
Lhota u Trutnova z			4⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Petříkovice z			4⁵ x	40	▲	40		
Chvaleč		1	8	48	2	50		
Radvanice		1	6⁵	56⁵	7	12 03⁵		
Janovice u Trutnova	■	1	7	12 10⁵	0 ⁵	11		
Hodkovice u Trutnova z			4 x	15	▲	15		
Horní Adršpach z			5 x	20	▲	20		
Adršpach		1	5⁵	25⁵	2	27⁵		
Teplice nad Metují skály z			5⁵ x	33	▲	33		
Teplice nad Metují zastávka nz			4 x	37	▲	37		
Teplice nad Metují ○	○		3	12 40				
Úhrnem ...			63⁵	+	16⁵	= 1 h 20 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 83938, čeká vlak 15759 v Trutnově středu

Os 15760 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					13 21	50/66	
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ x 13 24⁵	▲		24⁵		
Teplice nad Metují skály z.....			4 x 28⁵	▲		28⁵		
Adršpach	☑	1	5	33⁵	2	35⁵		
Horní Adršpach z			7⁵ x 43	▲		43		
Hodkovice u Trutnova z			4⁵ x 47⁵	▲		47⁵		
Janovice u Trutnova		1	4	51⁵	2	53⁵		
Radvanice	⚡	2	7⁵	14 01	3	14 04		15761
Chvaleč	☑	1	7	11	2	13		
Petřkovice z.....			6 x 19	▲		19		
Lhota u Trutnova z			4 x 23	▲		23		
Trutnov zastávka z			4 x 27	▲		27		
Trutnov střed			3	30	6	36	70/45	
Trutnov hl.n.	○		4	14 40				
Úhrnem ...			64	+	15	= 1 h 19 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 83939, čeká vlak 15760 v Teplicích nad Metují

Os 15761

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.						13 19	70/44	
Trutnov střed			4	13 23	5 ⁵	28⁵	50/64	
Trutnov zastávka z			2 x	30⁵	▲	30⁵		15760
Lhota u Trutnova z			5 x	35⁵	▲	35⁵		
Petřívovice z			4⁵ x	40	▲	40		
Chvaleč		1	8	48	2	50		
Radvanice		1	6⁵	56⁵	7	14 03⁵		
Janovice u Trutnova	■	1	7	14 10⁵	0 ⁵	11		
Hodkovice u Trutnova z			4 x	15	▲	15		
Horní Adršpach z			5 x	20	▲	20		
Adršpach		1	5⁵	25⁵	2	27⁵		
Teplice nad Metují skály z			5⁵ x	33	▲	33		
Teplice nad Metují zastávka nz			4 x	37	▲	37		
Teplice nad Metují ○	○		3	14 40				
Úhrnem ...			64	+	17	= 1 h 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15762

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					15 21	50/66	
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ x	15 24⁵	▲	24⁵		
Teplice nad Metují skály z			4 x	28⁵	▲	28⁵		
Adršpach	▣	1	5	33⁵	2	35⁵		
Horní Adršpach z			7⁵ x	43	▲	43		
Hodkovice u Trutnova z			4⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Janovice u Trutnova		1	4	51⁵	2	53⁵		
Radvanice	♠	2	7⁵	16 01	2	16 03		15763
Chvaleč	▣	1	6⁵	09⁵	1	10⁵		
Petřikovice z			6⁵ x	17	▲	17		
Lhota u Trutnova z			4 x	21	▲	21		
Trutnov zastávka z			4⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Trutnov střed			2⁵	28	1	29	70/45	
Trutnov hl.n.	○		4	16 33				
Úhrnem ...			64	+	8	= 1 h 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15763

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.						15 20	70/44	
Trutnov střed			4	15 24	6	30	50/64	
Trutnov zastávka z.....			2 x	32	▲	32		15762
Lhota u Trutnova z.....			5 x	37	▲	37		
Petřívovice z			4 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Chvaleč		1	7 ⁵	49	1 ⁵	50 ⁵		
Radvanice		1	6	56 ⁵	7	16 03 ⁵		
Janovice u Trutnova.....	■	1	7	16 10 ⁵	0 ⁵	11		
Hodkovice u Trutnova z			4 x	15	▲	15		
Horní Adršpach z			5 x	20	▲	20		
Adršpach		1	5 ⁵	25 ⁵	2	27 ⁵		
Teplice nad Metují skály z.....			5 ⁵ x	33	▲	33		
Teplice nad Metují zastávka nz			4 x	37	▲	37		
Teplice nad Metují ○.....	○		3	16 40				
Úhrnem ...			63	+	17	= 1 h 20 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15764

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					17 21	50/66	
Teplice nad Metují zastávka nz			3 x	17 24	▲	24		
Teplice nad Metují skály z			4 x	28	▲	28		
Adršpach	☑	1	5	33	3	36		
Horní Adršpach z			8 x	44	▲	44		
Hodkovice u Trutnova z			4 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Janovice u Trutnova		1	4	52 ⁵	4	56 ⁵		
Radvanice	⚡	2	8	18 04 ⁵	2	18 06 ⁵		15765
Chvaleč	☑	1	6 ⁵	13	1	14		
Petřínovice z			6 x	20	▲	20		
Lhota u Trutnova z			4 x	24	▲	24		
Trutnov zastávka z			4 x	28	▲	28		
Trutnov střed			2 ⁵	30 ⁵	5 ⁵	36	70/45	
Trutnov hl.n.	○		4	18 40				
Úhrnem ...			63 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 19 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
15765 nejede **24., 31.XII.**

Os 15765

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						17 37	50/64	
Trutnov zastávka z			2 x	17 39	▲	39		
Lhota u Trutnova z			3⁵ x	42⁵	▲	42⁵		
Petřívovice z			3⁵ x	46	▲	46		
Chvaleč		1	6⁵	52⁵	2	54⁵		
Radvanice		1	5⁵	18 00	7	18 07		15764
Janovice u Trutnova	■	1	6⁵	13⁵	0 ⁵	14		
Hodkovice u Trutnova z			3⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Horní Adršpach z			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Adršpach	★	1	5	26⁵	2	28⁵		
Teplice nad Metují skály z			5 x	33⁵	▲	33⁵		
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ x	37	▲	37		
Teplice nad Metují ○	○		3	18 40				
Úhrnem ...			51⁵	+	11⁵	= 1 h 03 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výměnou Teplice nad Metují zastávka nz zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3.

Os 15766

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					19 21	50/66	
Teplice nad Metují zastávka nz			3 x 19 24		▲	24		
Teplice nad Metují skály z			3⁵ x 27⁵		▲	27⁵		
Adršpach	▣	1	5 32⁵		1	33⁵		
Horní Adršpach z			5⁵ x 39		▲	39		
Hodkovice u Trutnova z			3⁵ x 42⁵		▲	42⁵		
Janovice u Trutnova		1	3⁵ 46		2	48		
Radvanice	⚡	2	7⁵ 55⁵		2	57⁵		15767
Chvaleč	▣	1	6⁵ 20 04		0 ⁵	20 04⁵		
Petřikovice z			6 x 10⁵		▲	10⁵		
Lhota u Trutnova z			3⁵ x 14		▲	14		
Trutnov zastávka z			4 x 18		▲	18		
Trutnov střed	○		2 20 20					
Úhrnem ...			53⁵	+	5⁵	= 59 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15767

Trutnov hl.n. - Teplice nad Metují - Meziměstí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.						19 19	70/44	
Trutnov střed			4	19 23	5⁵	28⁵	50/64	
Trutnov zastávka z.....			2 x	30⁵	▲	30⁵		15766
Lhota u Trutnova z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Petřínovice z			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Chvaleč		1	6⁵	44	1⁵	45⁵		
Radvanice		1	5⁵	51	13	20 04		
Janovice u Trutnova.....	■	1	6⁵	20 10⁵	1⁵	12		
Hodkovice u Trutnova z.....			3⁵ x	15⁵	▲	15⁵		
Horní Adršpach z			4 x	19⁵	▲	19⁵		
Adršpach		1	5	24⁵	2	26⁵		
Teplice nad Metují skály z.....			5 x	31⁵	▲	31⁵		
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ x	35	▲	35		
Teplice nad Metují ○.....	○		3	20 38		20 50		
Úhrnem ...			55⁵	+	23⁵	= 1 h 19 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15770

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	○					5 46	50/37	
Teplice nad Metují zastávka nz			3 x	5 49	▲	49		
Teplice nad Metují skály z.....			4	5 53				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

Os 15771

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují skály z						6 07	50/56	
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ x	6 10⁵	▲	10⁵		
Teplice nad Metují ○.....	0○		3⁵	6 14				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15772 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0					7 46	50/37	
Teplice nad Metují zastávka nz			3 x	7 49	▲	49		
Teplice nad Metují skály z			4	7 53				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlak 15772

Os 15773

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují skály z						8 07	50/56	
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ x	8 10⁵	▲	10⁵		
Teplice nad Metují ○.....	0○		3⁵	8 14				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15774

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0					8 46	50/37	
Teplice nad Metují zastávka nz			3 x	8 49	▲	49		
Teplice nad Metují skály z			3⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Adršpach		1	5⁵	8 58				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Os 15775

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Adršpach		1				9 02	50/56	
Teplice nad Metují skály z.....			5 x	9 07	▲	07		
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ x	10⁵	▲	10⁵		
Teplice nad Metují ○.....	0○		3⁵	9 14				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15776

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					10 46	50/37	
Teplice nad Metují zastávka nz			3 x	10 49	▲	49		
Teplice nad Metují skály z			4	10 53				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

Os 15777

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují skály z						11 07	50/56	
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ x	11 10⁵	▲	10⁵		
Teplice nad Metují ○.....	0○		3⁵	11 14				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15778

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0					12 46	50/37	
Teplice nad Metují zastávka nz			3 x	12 49	▲	49		
Teplice nad Metují skály z.....			3⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Adršpach		1	5⁵	12 58				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Os 15779

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Adršpach		1				13 03	50/56	
Teplice nad Metují skály z.....			5 × 13 08		▲	08		
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ × 11⁵		▲	11⁵		
Teplice nad Metují ○.....	00		2⁵ 13 14					
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15780

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0					14 46	50/37	
Teplice nad Metují zastávka nz			3 × 14 49		▲	49		
Teplice nad Metují skály z.....			3⁵ × 52⁵		▲	52⁵		
Adršpach		1	5⁵ 14 58					
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Os 15781

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Adršpach		1				15 02	50/56	
Teplice nad Metují skály z.....			5 × 15 07		▲	07		
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ × 10⁵		▲	10⁵		
Teplice nad Metují ○.....	00		3⁵ 15 14					
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15782

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					16 46	50/37	
Teplice nad Metují zastávka nz			3	x 16 49	▲	49		
Teplice nad Metují skály z			3⁵	x 52⁵	▲	52⁵		
Adršpach		1	5⁵	16 58				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Os 15783

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Adršpach		1				17 02	50/56	
Teplice nad Metují skály z			5	x 17 07	▲	07		
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵	x 10⁵	▲	10⁵		
Teplice nad Metují ○	0○		3⁵	17 14				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15784

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					18 46	50/37	
Teplice nad Metují zastávka nz			3	x 18 49	▲	49		
Teplice nad Metují skály z			3⁵	x 52⁵	▲	52⁵		
Adršpach		1	5⁵	18 58				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Os 15785

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Adršpach		1				19 02	50/56	
Teplice nad Metují skály z.....			5 x	19 07	▲	07		
Teplice nad Metují zastávka nz			3⁵ x	10⁵	▲	10⁵		
Teplice nad Metují ○.....	○		3⁵	19 14				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25401 / Rušící Os 25400 §

Trutnov-Poříčí - Žacléř zavádějte v © a † od 1.IV. do 30.IX.

Trutnov hl.n. - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Žacléř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.						8 05	70/44	
Trutnov střed			4	8 09	1	10		
Trutnov-Poříčí ○.....			2	12	6	18	60/49	
Libeč z.....			4 x	22	▲	22		
Křenov z.....			6⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Bernartice u Trutnova z.....			3⁵ x	32	▲	32		
Královec			5⁵	37⁵	5	42⁵	50/40	
Lampertice	■		6	48⁵	0 ⁵	49		
Žacléř			4	8 53				
Úhrnem ...			35⁵	+	12⁵	= 48 min		

§ jede-li rušící vlak 25400, čeká vlak 93630 v Královci

Os 25403 / Rušící Os 25402 §

Trutnov-Poříčí - Žacléř zavádějte v @ a †

Trutnov hl.n. - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Žacléř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.						10 06	70/44	
Trutnov střed			4	10 10	1	11		
Trutnov-Poříčí @			2	13	6	19	60/49	
Libeč z.....			4 x	23	▲	23		
Křenov z.....			6 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵		
Bernartice u Trutnova z.....			3 ⁵ x	33	▲	33		
Královec			5 ⁵	38 ⁵	5	43 ⁵	50/40	
Lampertice	■		6	49 ⁵	0 ⁵	50		
Žacléř			4	10 54				
Úhrnem ...			35 ⁵	+	12 ⁵	= 48 min		

§ jede-li rušící vlak 25402, čeká vlak 83343 v Královci

Rušící Os 25405 / Os 25404 §

Trutnov hl.n. - Trutnov-Poříčí zavádějte v @ a †

Trutnov hl.n. - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Žacléř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.						14 07	70/44	
Trutnov střed			4	14 11	0 ⁵	11 ⁵		
Trutnov-Poříčí @			2	13 ⁵	7 ⁵	21	60/49	
Libeč z.....			4 x	25	▲	25		
Křenov z.....			6 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Bernartice u Trutnova z.....			3 ⁵ x	35	▲	35		
Královec			5 ⁵	40 ⁵	5	45 ⁵	50/40	
Lampertice	■		1	51 ⁵	0 ⁵	52		
Žacléř			4	14 56				
Úhrnem ...			35 ⁵	+	13 ⁵	= 49 min		

§ jede-li rušící vlak 25405, nesmí jet vlak 15441

* odjezdová kolej č. 3

Os 25407 / 25406

Trutnov hl.n. - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Žacléř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.....						16 07	70/44	
Trutnov střed.....			4	16 11	1	12		
Trutnov-Poříčí ○.....			2	14	6	20	60/49	
Libeč z.....			4 ^x	24	▲	24		
Křenov z.....			6 ⁵ ^x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Bernartice u Trutnova z.....			3 ⁵ ^x	34	▲	34		
Královec.....		1*	5 ⁵	39 ⁵	5	44 ⁵	50/40	
Lampertice.....	☑	1	6	50 ⁵	0 ⁵	51		
Žacléř.....		1	4	16 55				
Úhrnem ...			35 ⁵	+	12 ⁵	= 48 min		

* odjezdová kolej č. 3

Rušící Os 25421 / Os 25420 §

Žacléř - Trutnov-Poříčí zavádějte v © a † od 1.IV. do 30.IX.

Žacléř - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř.....						9 05	50/69	
Lampertice.....			4	9 09	2	11		
Královec.....			6	17	5	22	60/66	
Bernartice u Trutnova z.....			5 ⁵ ^x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Křenov z.....			3 ^x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Libeč z.....			6 ⁵ ^x	37	▲	37		
Trutnov-Poříčí ○.....			4	41	5	46	70/45	
Trutnov střed.....			2	48	1	49		
Trutnov hl.n.....	○		4	9 53				
Úhrnem ...			35	+	13	= 48 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25421, čeká vlak 93630 v Královci

Os 25423 / 25422

Žacléř - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř		1				11 04	50/69	
Lampertice		1	4	11 08	2	10		
Královec		3*	6	16	5	21	60/66	
Bernartice u Trutnova z.....			5⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Křenov z.....			3 x	29⁵	▲	29⁵		
Libeč z.....			6⁵ x	36	▲	36		
Trutnov-Poříčí ○			4	40	5	45	70/45	
Trutnov střed			2	47	1	48		
Trutnov hl.n.	○		4	11 52				
Úhrnem ...			35	+	13	= 48 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* odjezdová kolej č. 1

Os 25425 / 25424

Žacléř - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř		1				15 05	50/69	
Lampertice		1	4	15 09	2	11		
Královec		3*	6	17	5	22	60/66	
Bernartice u Trutnova z.....			5⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Křenov z.....			3 x	30⁵	▲	30⁵		
Libeč z.....			6⁵ x	37	▲	37		
Trutnov-Poříčí ○			4	41	6	47	70/45	
Trutnov střed			2⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Trutnov hl.n.	○		4	15 54				
Úhrnem ...			35⁵	+	13 ⁵	= 49 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* odjezdová kolej č 1

Os 25427 / 25426

Žacléř - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř		1				17 00	50/69	
Lampertice		1	4	17 04	2	06		
Královec		3*	6	12	5	17	60/66	
Bernartice u Trutnova z.....			5⁵ _x	22⁵	▲	22⁵		
Křenov z.....			3 _x	25⁵	▲	25⁵		
Libeč z.....			6⁵ _x	32	▲	32		
Trutnov-Poříčí ○.....			4	36	4⁵	40⁵	70/45	
Trutnov střed			2	42⁵	0⁵	43		
Trutnov hl.n.	○		4	17 47				
Úhrnem ...			35	+	12	= 47 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* odjezdová kolej č. 1

Vn 53371 pp

Náchod - Starkoč - Jaroměř

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0		11 54		13 00	75/80
Česká Skalice	0	8	13 08	22	30	80/78
Jaroměř	P	13	13 43			
Úhrnem ...			21	+	22	= 43 min

Vn 53383 pp

Trutnov hl.n. - Starkoč - Meziměstí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					3 10	70/55
Trutnov střed.....		5	3 15	5	20	
Trutnov-Poříčí		3 +	23	▲	23	80/72
Malé Svatoňovice	Ø	13			36	75/80
Červený Kostelec	S	9			45	
Starkoč.....	Ø	10			3 55	
Úhrnem ...		40	+	5	= 45 min	

Vn 53691

Trutnov střed - Jaroměř - Třebošice

Lok. ř. 2 x 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed.....					18 50	70/55
Trutnov-Poříčí		3 +	18 53	▲	53	80/72
Malé Svatoňovice	Ø	16	19 09	4	19 13	75/80
Červený Kostelec	S	12			25	
Starkoč.....	Ø	11	36	5	41	
Česká Skalice.....	Ø	8			49	80/78
Jaroměř.....	P	14	20 03		23 00	
Úhrnem ...		64	+	9	= 1 h 13 min	

Pn 63317Vrchlabí - **Trutnov hl.n.** - **Jaroměř** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.			20 32		22 50	65/46
Trutnov střed		5	+ 22 55	▲	55	
Trutnov-Poříčí		3	+ 58	▲	58	70/50
Malé Svatoňovice.....	Ø	15			23 13	60/50
Červený Kostelec.....	S	10			23	
Starkoč	Ø	12			35	
Česká Skalice	Ø	8			43	65/46
Jaroměř	P	15	23 58		<i>0 14</i>	
Úhrnem ...		68	+	0	= 1 h 08 min	

Pn 63319 ppVrchlabí - **Trutnov hl.n.** - **Jaroměř** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.			22 16		23 17	65/46
Trutnov střed		5	+ 23 22	▲	22	
Trutnov-Poříčí		3	+ 25	▲	25	70/50
Malé Svatoňovice.....	Ø	13			38	60/50
Červený Kostelec.....	S	8			46	
Starkoč	Ø	12			58	
Česká Skalice	Ø	8			0 06	65/46
Jaroměř	P	14	0 20		<i>0 40</i>	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 63320

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		7 41		7 57	70/44
Česká Skalice	Ø	15			8 12	
Starkoč	Ø	10	8 22	3	25	
Červený Kostelec	S	13			38	65/44
Malé Svatoňovice	Ø	8	46	3	49	70/48
Trutnov-Poříčí		13	+ 9 02	▲	9 02	65/48
Trutnov střed		3	+ 05	▲	05	
Trutnov hl.n.		5	9 10			
Úhrnem ...		67	+	6	= 1 h 13 min	

Pn 63321

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					17 15	65/46
Trutnov střed		5	17 20	58	18 18	
Trutnov-Poříčí		3	+ 18 21	▲	21	70/50
Malé Svatoňovice	Ø	13			34	60/50
Červený Kostelec	S	9	43	29	19 12	
Starkoč	Ø	11	19 23	5	28	
Česká Skalice	Ø	9			37	65/46
Jaroměř	P	14	19 51		21 07	
Úhrnem ...		64	+	92	= 2 h 36 min	

Pn 63322

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		19 26		20 38	70/44
Česká Skalice	Ø	15			53	
Starkoč	Ø	9	21 02	5	21 07	
Červený Kostelec	S	15			22	65/44
Malé Svatoňovice	Ø	9			31	70/48
Trutnov-Poříčí		13 +	44	▲	44	65/48
Trutnov střed		3 +	47	▲	47	
Trutnov hl.n.		5	21 52			
Úhrnem ...		69	+	5	= 1 h 14 min	

Pn 63370 pp

Meziměstí - Starkoč - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	Ø		14 23		15 12	70/41
Červený Kostelec	S	15			27	65/44
Malé Svatoňovice	Ø	9	15 36	82	16 58	70/48
Trutnov-Poříčí		14 +	17 12	▲	17 12	65/48
Trutnov střed		4	16	47	18 03	
Trutnov hl.n.		5	18 08			
Úhrnem ...		47	+	129	= 2 h 56 min	

Pn 63378 pp

Jaroměř - Starkoč - Náchod

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				6 50	70/44
Česká Skalice	Ø	16	7 06	29	7 35	
Starkoč	Ø	11	7 46		9 41	
Úhrnem ...		27	+	29	= 56 min	

Pn 63906 ppTýniště nad Orlicí - **Starkoč** - **Trutnov hl.n.**

Starkoč - km 30,000 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0		9 56		10 25	70/41
Červený Kostelec.....	S	16			41	65/44
Malé Svatoňovice.....	0	9	10 50	6	56	70/48
Trutnov-Poříčí		15	+ 11 11	▲	11 11	65/48
Trutnov střed		4	15	40	55	
Trutnov hl.n.		5	12 00			
Úhrnem ...		49	+	46	= 1 h 35 min	

Pn 63907 pp**Trutnov hl.n.** - **Starkoč** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					23 34	65/46
Trutnov střed		5	+ 23 39	▲	39	
Trutnov-Poříčí		3	+ 42	▲	42	70/50
Malé Svatoňovice.....	0	14			56	60/50
Červený Kostelec.....	S	9			0 05	
Starkoč	0	11			0 16	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 63908 ppTýniště nad Orlicí - **Starkoč** - **Trutnov hl.n.**

Starkoč - km 30,000 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0		17 55		19 52	70/41
Červený Kostelec	S	17			20 09	65/44
Malé Svatoňovice	0	10	20 19	23	42	70/48
Trutnov-Poříčí		14	+ 56	▲	56	65/48
Trutnov střed		4	+ 21 00	▲	21 00	
Trutnov hl.n.		5	21 05			
Úhrnem ...		50	+	23	= 1 h 13 min	

Pn 63909 pp**Trutnov hl.n.** - **Starkoč** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					15 58	65/46
Trutnov střed		5	16 03	18	16 21	
Trutnov-Poříčí		3	+ 24	▲	24	70/50
Malé Svatoňovice	0	14			38	60/50
Červený Kostelec	S	9			47	
Starkoč	0	11	16 58		17 58	
Úhrnem ...		42	+	18	= 1 h 0 min	

Pn 66384Nádraží Washington - **Jaroměř - Trutnov střed**

Jaroměř - km 30,000 zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		21 52		0 38	70/44
Česká Skalice	0	19			57	
Starkoč	0	13			1 10	
Červený Kostelec	S	20			30	65/44
Malé Svatoňovice	0	9			39	70/48
Trutnov-Poříčí		14 +	1 53	▲	53	65/48
Trutnov střed		4	1 57			
Úhrnem ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Pn 69924 ppPardubice hl.n. - **Jaroměř - Trutnov hl.n.**

Jaroměř - km 30,000 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		21 05		22 30	70/44
Česká Skalice	0	16			46	
Starkoč	0	10	22 56	82	0 18	
Červený Kostelec	S	17			35	65/44
Malé Svatoňovice	0	9			44	70/48
Trutnov-Poříčí		13 +	0 57	▲	57	65/48
Trutnov střed		3 +	1 00	▲	1 00	
Trutnov hl.n.		5	1 05			
Úhrnem ...		73	+	82	= 2 h 35 min	

Pn 69925 pp

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					2 00	65/46
Trutnov střed		5	+ 2 05	▲	05	
Trutnov-Poříčí		3	+ 08	▲	08	70/50
Malé Svatoňovice.....	Ø	15			23	60/50
Červený Kostelec.....	S	11			34	
Starkoč	Ø	12			46	
Česká Skalice	Ø	8			54	65/46
Jaroměř	P	15			3 09	
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

Rušící Lv 70300 §

Zavádějte v Ⓞ

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				23 35	80/51
Česká Skalice	Ø	11			46	
Starkoč	Ø	5			51	
Červený Kostelec.....	S	8	+ 23 59	▲	59	75/50
Malé Svatoňovice.....	Ø	7			0 06	80/54
Trutnov-Poříčí		11	+ 0 17	▲	17	70/45
Trutnov střed		2	+ 19	▲	19	
Trutnov hl.n.	○	4	0 23			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 70300, čeká vlak 63317 v České Skalici, vlak 63319 v Červeném Kostelci, vlaky 63907, 83370 v Malých Svatoňovicích

Lv 70350

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed					2 15	70/45
Trutnov hl.n.	○	4	2 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70351

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					17 55	70/44
Trutnov střed.....		4	17 59			

Vleč 83280Teplice nad Metují zastávka nz - Teplice nad Metují **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					18 00	50/47	
Teplice nad Metují zastávka nz			5	18 05	15	20	30/32	
Teplice nad Metují ○	0○		4	18 24				
Úhrnem ...			9	+	15	= 24 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83290 pp**Sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	P					11 38	30/12
vlečka v km 4.4		7	11 45	5	50		
Vlečka PS		2	11 52				
Úhrnem ...		9	+	5	= 14 min		

Vleč 83291 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka PS					12 10	10/12
vlečka v km 4.4		2	12 12	5	17	50/26
Jaroměř	P	10	12 27			
Úhrnem ...		12	+	5	= 17 min	

Vleč 83292 pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka ACHP					17 08	30/15
vlečka v km 10.361		2	17 10	2	12	
Česká Skalice	0	4	17 16			
Úhrnem ...		6	+	2	= 08 min	

Vleč 83293 pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice	0				16 30	30/15
vlečka v km 10.361		4	16 34	3	37	
Vlečka ACHP		2	16 39			
Úhrnem ...		6	+	3	= 09 min	

Vleč 83294 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka ACHP					22 52	50/18
vlečka v km 10.361		2	22 54	3	57	
Česká Skalice	0	4	23 01			
Úhrnem ...		6	+	3	= 09 min	

Vleč 83295 pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice	0				22 25	30/15
vlečka v km 10.361		4	22 29	3	32	
Vlečka ACHP		2	22 34			
Úhrnem ...		6	+	3	= 09 min	

Mn 83341 / 83340

Trutnov střed - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Královec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						7 00	65/46	
Trutnov-Poříčí o.....			3	7 03	22	25	50/39	
Královec		1	35	8 00				
Úhrnem ...			38	+	22	= 1 h 0 min		

Mn 83343 / 83342 §

Královec - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Trutnov střed

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Královec		1				10 28	45/46	
Trutnov-Poříčí o.....			26	10 54	10	11 04	65/48	
Trutnov střed			4	11 08				
Úhrnem ...			30	+	10	= 40 min		

§ jede-li rušící vlak 25402, čeká vlak 83343 v Královci

Mn 83350 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Radvanice						8 35	35/48	
Chvaleč.....			11	8 46	3	49		
Trutnov střed			26	9 15				
Úhrnem ...			37	+	3	= 40 min		

Mn 83351 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						7 50	50/41	
Chvaleč			22	8 12	3	8 15		
Radvanice			10	8 25				
Úhrnem ...			32	+	3	= 35 min		

§ jede-li rušící vlak 15755, čeká vlak 83351 v Trutnově středě

§ jede-li rušící vlak 15754, čeká vlak 83351 v Trutnově středě

Mn 83370

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0				22 39	70/41
Červený Kostelec	S	19	22 58	27	23 25	65/44
Malé Svatoňovice	0	10	23 35	24	59	70/48
Trutnov-Poříčí		14	+ 0 13	▲	0 13	65/48
Trutnov střed		3	+ 16	▲	16	
Trutnov hl.n.		5	0 21			
Úhrnem ...		51	+	51	= 1 h 42 min	

Mn 83371

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					18 55	65/46
Trutnov střed		5	19 00	31	19 31	
Trutnov-Poříčí		3	+ 34	▲	34	70/50
Malé Svatoňovice	0	14	48	36	20 24	60/50
Červený Kostelec	S	14	20 38	47	21 25	
Starkoč	0	12	21 37			
Úhrnem ...		48	+	114	= 2 h 42 min	

Mn 83375

Náchod - Starkoč - Česká Skalice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč.....	0		21 27		21 58	60/50
Česká Skalice.....	0	15	22 13			

Mn 83376

Česká Skalice - Starkoč - Náchod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice.....	0				23 21	70/41
Starkoč.....	0	12	23 33		23 39	

Mn 83936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov-Poříčí 0						11 50	50/44	
Královec			39	12 29	12	12 41		
Lampertice			9	50	3	53		
Žacléř			7	13 00				
Úhrnem ...			55	+	15	= 1 h 10 min		

Mn 83937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř						13 15	30/44	
Lampertice			6	13 21	3	24	35/46	
Královec			9	33	10	43	45/46	
Trutnov-Poříčí 0			27	14 10				
Úhrnem ...			42	+	13	= 55 min		

Rušící Mn 83938 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0					9 53	50/47	
Adršpach.....			13	10 06	23	10 29	40/44	
Janovice u Trutnova.....			20	49	3	52		
Radvanice.....			10	11 02	3	11 05	35/48	
Chvaleč.....			9	14	3	17		
Trutnov střed			20	11 37				
Úhrnem ...			72	+	32	= 1 h 44 min		

§ jede-li rušící vlak 83938, čeká vlak 15759 v Trutnově středu

Rušící Mn 83939 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						12 35	50/41	
Chvaleč.....			22	12 57	3	13 00		
Radvanice.....			10	13 10	3	13	35/46	
Janovice u Trutnova.....			9	22	3	25		
Adršpach.....			17	42	3	45	40/47	
Teplice nad Metují ○.....	0		13	13 58				
Úhrnem ...			71	+	12	= 1 h 23 min		

§ jede-li rušící vlak 83939, čeká vlak 15760 v Teplicích nad Metují

Mn 93630 §

Lampertice - Žacléř pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Královec		3				8 15	30/44	
Lampertice.....		1	10	8 25	3	28		
Žacléř			7	8 35				
Úhrnem ...			17	+	3	= 20 min		

§ jede-li rušící vlak 25400, čeká vlak 93630 v Královci

§ jede-li rušící vlak 25421, čeká vlak 93630 v Královci

Mn 93631

Žaclěf - Lampertice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žaclěf						9 20	30/44	
Lampertice		1	6	9 26	9	35	35/46	
Královec		3	9	9 44				
Úhrnem ...			15	+	9	= 24 min		

Mn 93632 pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Královec						11 30	30/39	
Lampertice			10	11 40				

Mn 93633 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lampertice						12 00	35/46	
Královec			9	12 09				

Mn 93660

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				16 13	70/44
Česká Skalice	0	15	16 28			

Mn 93661

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice	0				17 36	65/46
Jaroměř	P	16	17 52			

Mn 93683

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.....					5 00	65/46
Trutnov střed		6	5 06			

Mn 93684

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed					18 10	65/48
Trutnov hl.n.....		5	18 15			

Mn 93685

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.....					7 00	65/46
Trutnov střed		6	7 06			