ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

508

pro trať

Jaroměř – Liberec

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil
1	*26. 2. 2006*	*Černý*

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratek a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	12

Vysvětlení zkratek a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.

b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdní řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.

c) Značka „pp" se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp" (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . " při použití níže uvedených značek.
Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

⚒	=	pracovní dny
†	=	dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
①	=	pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
②	=	úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
③	=	středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
④	=	čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑤	=	pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑥	=	sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑦	=	neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnící potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnící potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnícím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnící potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravny, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	**r**/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště":

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
Hl	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z[1]	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návěstí hlavního návěstidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření”:

- 0 = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⍋ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3⟩ = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- → = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- ○ = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- □ = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ◪ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej”:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba”

Sloupec 5 „příjezd”:

+ = vlak zastaví jen z dopravních důvodů

⬘ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)

× = vlak zastaví jen na znamení

◖ = vlak zastavuje jen pro vystupování

◗ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”

Sloupec 8 „**r**/%”:

r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h

% = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umisťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo":

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
780	12	5412	34	5473	57	63949	69
781	13	5413	35	5483	58	64300	67
782	14	5414	36	5487	58	64302	67
783	15	5415	37	5491	59	64310	68
784	16	5416	38	5493	59		
785	17	5418	39	5494	59	66378	68
786	18	5420	40	5496	59		
787	19	5421	41			69917	68
788	20	5422	42	5743	60	69918	69
789	21	5423	43	5746	60		
790	22	5425	44			70640	70
791	23	5427	45	47204	61	70641	70
		5429	46	47205	61	70698	70
940	23	5430	47	47212	62	70699	70
941	24	5431	48	47215	62		
942	24	5433	49			83700	71
944	24	5440	50	53771	62	83701	71
945	25	5441	50			83710	71
947	25	5442	51	62320	63	83711	72
948	25	5444	51	62322	63	83715	72
949	26	5446	52			83716	72
		5448	52	63211	64	83725	73
1441	26	5450	53	63213	64	83726	73
		5451	53			83730	73
1880	27	5452	54	63411	65	83731	73
1881	28	5454	54	63413	65		
		5455	55	63415	66	93754	74
5400	29	5460	55	63451	66	93755	74
5401	30	5461	55			93758	74
5402	31	5462	56	63910	66	93759	74
5410	32	5471	56	63911	67		
5411	33	5472	57	63948	69		

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Poznámka
		742 743	2x 742 2x 743	749, 750, 751, 755	2x 751 2x 755	
Jaroměř - Dvůr Králové n.L.	Nex Rn			S 400		
Dvůr Králové n.L. - Liberec	Nex Rn			S 350		
Turnov - Jeřmanice	Nex Rn	S 550	S 1000	S 550	S 1000	
Jeřmanice - Liberec	Nex Rn	S 1650	S 1650	S 1650	S 1650	
Stará Paka- Železný Brod	Vn	U 600	U 1100	U 600	U 1100	
Železný Brod - Turnov	Vn	U 750	U 1200	U 750	U 1200	
Liberec - Stará Paka	Nex Rn			S 300		
Stará Paka - Jaroměř	Nex Rn			S 350		
Liberec - Jeřmanice	Nex Rn Vn	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 550 U 500	S 1000 U 900	
Jeřmanice - Turnov	Nex Rn Vn	S 1650 U 1300	S 1650 U 1300	S 1650 U 1300	S 1650 U 1300	
Turnov - Jaroměř	Nex Rn			S 600		
Turnov - Železný Brod	Vn	U 700	U 1200	U 800	U 1200	
Železný Brod - Stará Paka	Vn	U 500	U 900	U 600	U 1100	
Dvůr Králové n.L. - Jaroměř	Vn	U 750	U 1200	U 800	U 1200	

T a b u l k a 4 – pokračování

2. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	Vlaky Pn				**Vlaky Mn**		
	740, 741 742, 743	2x 740 2x 741 2x 742 2x 743	749, 750 751, 755	2x 751 2x 755	742 743	749, 750 751, 755	
Jaroměř - km 73,6	T 620 S 550 T_4 680	T 1130 S 1000 T_4 1280	T 740 S 650 T_4 800	T 1350 S 1200 T_4 1520	S 500	S 600	T_4 platí do žst. Dvůr Králové n.L.
km 73,6 - Stará Paka	T 1250 S 1100		T 1470 S 1300		S 500	S 600	
Stará Paka - Turnov	T 1350 S 1200		T 1600 S 1400		S 1200	S 1400	
Turnov - Jeřmanice	T 620 S 550 T_4 640	T 1130 S 1000 T_4 1200	T 620 S 550 T_4 640	T 1130 S 1000 T_4 1200	S 550	S 550	
Jeřmanice - Liberec	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	S 1400	S 1400	
Liberec - Jeřmanice	T 620 S 550 T_4 640	T 1130 S 1000 T_4 1200	T 620 S 550 T_4 640	T 1130 S 1000 T_4 1200	S 550	S 550	
Jeřmanice - Turnov	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	S 1400	S 1400	
Turnov - Železný Brod	T 1350 S 1200		T 1600 S 1400		S 1100	S 1300	
Železný Brod - Stará Paka	T 740 S 700	T 1400 S 1300	T 840 S 800	T 1600 S 1500	S 700	S 800	
Stará Paka - km 75,4	T 570 S 500	T 1020 S 900	T 680 S 600	T 1250 S 1100	S 500	S 600	
km 75,4 - Jaroměř	T 1250 S 1100		T 1470 S 1300		S 500	S 600	

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

R 780

Pardubice hl.n. - **Jaroměř - Liberec**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		*9 39*		**9 45**	**90**/86
Dvůr Králové nad Labem	S	**14**^{5}	**9 59**^{5}	0^{5}	**10 00**	
Bílá Třemešná		**6**^{5}			**06**^{5}	
Mostek	S	**7**			**13**^{5}	
Horka u Staré Paky	0	**10**			**23**^{5}	
Stará Paka		**8**	**10 31**^{5}	1^{5}	**33**	**80**/64
Košťálov	→S	**10**			**43**	
Semily	0	**7**	**50**	1	**51**	
Železný Brod	S	**7**	**58**	0^{5}	**58**^{5}	**70**/42
Malá Skála	0	**7**	**11 05**^{5}	0^{5}	**11 06**	
Turnov	S	**9**	**15**	2	**17**	**80**/69
Sychrov	0S	**9**			**26**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**			**32**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**38**	1	**39**	
Jeřmanice	0	**7**			**46**	
Liberec ●	0	**10**	**11 56**			
Úhrnem ...		**124**	+	7	= 2 h 11 min	

R 781

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**5 54**	**80**/68
Jeřmanice	0	**12**	+ **6 06**	▲	**6 06**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**12**	1	**13**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**			**19**	
Sychrov	0S	**4**^{5}			**23**^{5}	
Turnov	S	**7**^{5}	**31**	5^{5}	**36**^{5}	**70**/38
Malá Skála	0	**9**	**45**^{5}	0^{5}	**46**	
Železný Brod	S	**7**	**53**	0^{5}	**53**^{5}	**80**/55
Semily	0	**7**^{5}	**7 01**	0^{5}	**7 01**^{5}	
Košťálov	→S	**8**			**09**^{5}	
Stará Paka		**9**	**18**^{5}	1	**19**^{5}	**90**/86
Horka u Staré Paky	0	**8**^{5}			**28**	
Mostek	S	**9**^{5}			**37**^{5}	
Bílá Třemešná		**6**			**43**^{5}	
Dvůr Králové nad Labem	S	**5**^{5}	**49**	0^{5}	**49**^{5}	
Jaroměř	P	**12**^{5}	**8 02**		*8 03*	
Úhrnem ...		**118**^{5}	+	9^{5}	= 2 h 08 min	

R 782

Pardubice hl.n. - **Jaroměř - Liberec**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		*11 39*		**11 45**	**90**/86
Dvůr Králové nad Labem	S	**14**^{5}	**11 59**^{5}	0^{5}	**12 00**	
Bílá Třemešná		**6**^{5}			**06**^{5}	
Mostek	S	**7**			**13**^{5}	
Horka u Staré Paky	0	**10**			**23**^{5}	
Stará Paka		**8**	**12 31**^{5}	1	**32**^{5}	**80**/64
Košťálov	→S	**10**			**42**^{5}	
Semily	0	**7**	**49**^{5}	0^{5}	**50**	
Železný Brod	S	**7**	**57**	1	**58**	**70**/42
Malá Skála	0	**7**	**13 05**	0^{5}	**13 05**^{5}	
Turnov	S	**9**	**14**^{5}	2^{5}	**17**	**80**/69
Sychrov	0S	**9**			**26**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**			**32**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**38**	1	**39**	
Jeřmanice	0	**7**			**46**	
Liberec ●	0	**10**	**13 56**			
Úhrnem ...		**124**	+	7	= 2 h 11 min	

R 783

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**7 54**	**80**/68
Jeřmanice	0	**12**			**8 06**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**8 12**	1	**13**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**			**19**	
Sychrov	0S	**4**^{5}	+ **23**^{5}	3	**26**^{5}	
Turnov	S	**7**^{5}	**34**	1	**35**	**70**/38
Malá Skála	0	**9**	**44**	1	**45**	
Železný Brod	S	**7**	**52**	7	**59**	**80**/55
Semily	0	**7**^{5}	**9 06**^{5}	1^{5}	**9 08**	
Košťálov	→S	**8**			**16**	
Stará Paka		**9**	**25**	1	**26**	**90**/86
Horka u Staré Paky	0	**9**			**35**	
Mostek	S	**9**^{5}			**44**^{5}	
Bílá Třemešná		**6**			**50**^{5}	
Dvůr Králové nad Labem	S	**5**^{5}	**56**	6	**10 02**	
Jaroměř	P	**13**	**10 15**		*10 24*	
Úhrnem ...		**119**^{5}	+	21^{5}	= 2 h 21 min	

R 784

Pardubice hl.n. - **Jaroměř - Liberec**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		*13 39*		**13 45**	**90**/86
Dvůr Králové nad Labem	S	**14**^{5}	**13 59**^{5}	0^{5}	**14 00**	
Bílá Třemešná		**6**^{5}			**06**^{5}	
Mostek	S	**7**			**13**^{5}	
Horka u Staré Paky	0	**10**			**23**^{5}	
Stará Paka		**8**	**14 31**^{5}	1	**32**^{5}	**80**/64
Košťálov	→S	**10**			**42**^{5}	
Semily	0	**7**	**49**^{5}	0^{5}	**50**	
Železný Brod	S	**7**	**57**	1	**58**	**70**/42
Malá Skála	0	**7**	**15 05**	0^{5}	**15 05**^{5}	
Turnov	S	**9**	**14**^{5}	2^{5}	**17**	**80**/69
Sychrov	0S	**9**			**26**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**			**32**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**38**	1	**39**	
Jeřmanice	0	**7**			**46**	
Liberec ●	0	**10**	**15 56**			
Úhrnem ...		**124**	+	7	= 2 h 11 min	

R 785

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**10 01**	**80**/68
Jeřmanice	0	**12**			**13**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**10 19**	0^5	**19^5**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**			**25^5**	
Sychrov	0S	**4^5**	+ **30**	▲	**30**	
Turnov	S	**7**	**37**	1^5	**38^5**	**70**/38
Malá Skála	0	**9**	**47^5**	0^5	**48**	
Železný Brod	S	**7**	**55**	5	**11 00**	**80**/55
Semily	0	**7^5**	**11 07^5**	0^5	**08**	
Košťálov	→S	**8**			**16**	
Stará Paka		**8^5**	**24^5**	1^5	**26**	**90**/86
Horka u Staré Paky	0	**9**			**35**	
Mostek	S	**9^5**			**44^5**	
Bílá Třemešná		**6**			**50^5**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**5^5**	**56**	6	**12 02**	
Jaroměř	P	**13**	**12 15**		*12 24*	
Úhrnem ...		**118^5**	+	15^5	= 2 h 14 min	

R 786

Pardubice hl.n. - **Jaroměř - Liberec**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		*15 39*		**15 40**	**90**/86
Dvůr Králové nad Labem	S	**14**^{5}	**15 54**^{5}	5^{5}	**16 00**	
Bílá Třemešná		**6**^{5}			**06**^{5}	
Mostek	S	**7**			**13**^{5}	
Horka u Staré Paky	0	**10**			**23**^{5}	
Stará Paka		**8**	**16 31**^{5}	1	**32**^{5}	**80**/64
Košťálov	→S	**10**			**42**^{5}	
Semily	0	**7**	**49**^{5}	0^{5}	**50**	
Železný Brod	S	**7**	**57**	1	**58**	**70**/42
Malá Skála	0	**7**	**17 05**	0^{5}	**17 05**^{5}	
Turnov	S	**9**	**14**^{5}	2^{5}	**17**	**80**/69
Sychrov	0S	**9**			**26**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**			**32**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**38**	1	**39**	
Jeřmanice	0	**7**			**46**	
Liberec ●	0	**10**	**17 56**			
Úhrnem ...		**124**	+	12	= 2 h 16 min	

R 787

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**11 59**	**80**/68
Jeřmanice	0	**12**			**12 11**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**12 17**	1	**18**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**			**24**	
Sychrov	0S	**4**^{5}			**28**^{5}	
Turnov	S	**7**^{5}	**36**	1	**37**	**70**/38
Malá Skála	0	**9**	**46**	1	**47**	
Železný Brod	S	**7**	**54**	5	**59**	**80**/55
Semily	0	**7**^{5}	**13 06**^{5}	1	**13 07**^{5}	
Košťálov	→S	**8**			**15**^{5}	
Stará Paka		**9**^{5}	**25**	1	**26**	**90**/86
Horka u Staré Paky	0	**9**			**35**	
Mostek	S	**9**^{5}			**44**^{5}	
Bílá Třemešná		**6**			**50**^{5}	
Dvůr Králové nad Labem	S	**5**^{5}	**56**	6	**14 02**	
Jaroměř	P	**13**	**14 15**		*14 24*	
Úhrnem ...		**120**	+	16	= 2 h 16 min	

R 788

Pardubice hl.n. - **Jaroměř - Liberec**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		*17 38*		**17 45**	**90**/86
Dvůr Králové nad Labem	S	**14**^{5}	**17 59**^{5}	0^{5}	**18 00**	
Bílá Třemešná		**6**^{5}			**06**^{5}	
Mostek	S	**7**			**13**^{5}	
Horka u Staré Paky	0	**10**			**23**^{5}	
Stará Paka		**8**	**18 31**^{5}	1	**32**^{5}	**80**/64
Košťálov	→S	**10**			**42**^{5}	
Semily	0	**7**	**49**^{5}	0^{5}	**50**	
Železný Brod	S	**7**	**57**	2	**59**	**70**/42
Malá Skála	0	**7**	**19 06**	0^{5}	**19 06**^{5}	
Turnov	S	**9**	**15**^{5}	1^{5}	**17**	**80**/69
Sychrov	0S	**9**			**26**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**			**32**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**38**	1	**39**	
Jeřmanice	0	**7**			**46**	
Liberec ●	0	**10**	**19 56**			
Úhrnem ...		**124**	+	7	= 2 h 11 min	

R 789

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**13 59**	**80**/68
Jeřmanice	0	**12**			**14 11**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**14 17**	1	**18**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**			**24**	
Sychrov	0S	**4**^{5}			**28**^{5}	
Turnov	S	**7**^{5}	**36**	1	**37**	**70**/38
Malá Skála	0	**9**	**46**	1	**47**	
Železný Brod	S	**7**	**54**	5	**59**	**80**/55
Semily	0	**7**^{5}	**15 06**^{5}	0^{5}	**15 07**	
Košťálov	→S	**8**			**15**	
Stará Paka		**9**	**24**	1	**25**	**90**/86
Horka u Staré Paky	0	**9**^{5}			**34**^{5}	
Mostek	S	**10**			**44**^{5}	
Bílá Třemešná		**6**^{5}			**51**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**6**^{5}	**57**^{5}	0^{5}	**58**	
Jaroměř	P	**13**	**16 11**		*16 14*	
Úhrnem ...		**122**	+	10	= 2 h 12 min	

R 790

Pardubice hl.n. - **Jaroměř - Liberec**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		*19 39*		**19 45**	**90**/86
Dvůr Králové nad Labem	S	**14**^{5}	**19 59**^{5}	0^{5}	**20 00**	
Bílá Třemešná		**6**^{5}			**06**^{5}	
Mostek	S	**7**			**13**^{5}	
Horka u Staré Paky	0	**10**			**23**^{5}	
Stará Paka		**8**	**20 31**^{5}	1	**32**^{5}	**80**/64
Košťálov	→S	**10**			**42**^{5}	
Semily	0	**7**	**49**^{5}	0^{5}	**50**	
Železný Brod	S	**7**	**57**	0^{5}	**57**^{5}	**70**/42
Malá Skála	0	**7**	**21 04**^{5}	0^{5}	**21 05**	
Turnov	S	**9**	**14**	1	**15**	**80**/69
Sychrov	0S	**9**			**24**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**^{5}	**30**^{5}	0^{5}	**31**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**37**	1	**38**	
Jeřmanice	0	**7**			**45**	
Liberec ●	0	**10**	**21 55**			
Úhrnem ...		**124**^{5}	+	5^{5}	= 2 h 10 min	

R 791

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**15 59**	**80**/68
Jeřmanice	0	**12**			**16 11**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**16 17**	1	**18**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**			**24**	
Sychrov	0S	**4**^{5}			**28**^{5}	
Turnov	S	**7**^{5}	**36**	1	**37**	**70**/38
Malá Skála	0	**9**	**46**	0^{5}	**46**^{5}	
Železný Brod	S	**7**	**53**^{5}	5^{5}	**59**	**80**/55
Semily	0	**7**^{5}	**17 06**^{5}	0^{5}	**17 07**	
Košťálov	→S	**8**			**15**	
Stará Paka		**9**	**24**	2	**26**	**90**/86
Horka u Staré Paky	0	**9**			**35**	
Mostek	S	**9**^{5}			**44**^{5}	
Bílá Třemešná		**6**			**50**^{5}	
Dvůr Králové nad Labem	S	**5**^{5}	**56**	6	**18 02**	
Jaroměř	P	**13**	**18 15**		*18 24*	
Úhrnem ...		**119**^{5}	+	16^{5}	= 2 h 16 min	

R 940

Praha-Vršovice - **Turnov - Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S		*9 10*		**9 17**	**70**/38
Malá Skála	0	**9**	**9 26**	0^{5}	**26**^{5}	
Železný Brod	S	**7**^{5}	**9 34**		*9 35*	
Úhrnem ...		**16**^{5}	+	0^{5}	= 17 min	

R 941

Tanvald - **Železný Brod - Turnov** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	S		*6 19*		**6 19**^{5}	**70**/42
Malá Skála	0	**6**^{5}			**26**	
Turnov	S	**8**	**6 34**		*6 45*^{5}	
Úhrnem ...		**14**^{5}	+	0	= 14.5 min	

R 942

Praha hl.n. - **Turnov - Železný Brod** - Tanvald

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R
Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S		*11 11*^{5}		**11 17**^{5}	**70**/38
Malá Skála	0	**9**	**11 26**^{5}	0^{5}	**27**	
Železný Brod	S	**7**	**11 34**		*11 35*	
Úhrnem ...		**16**	+	0^{5}	= 16.5 min	

R 944

Praha-Vršovice - **Turnov - Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S		*15 11*^{5}		**15 17**^{5}	**70**/38
Malá Skála	0	**9**	**15 26**^{5}	0^{5}	**27**	
Železný Brod	S	**7**	**15 34**		*15 35*	
Úhrnem ...		**16**	+	0^{5}	= 16.5 min	

R 945

Tanvald - **Železný Brod - Turnov** - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	S		*12 16*		**12 17**	**70**/42
Malá Skála	0	**6**^{5}	**12 23**^{5}	0^{5}	**24**	
Turnov	S	**9**	**12 33**		*12 45*	
Úhrnem ...		**15**^{5}	+	0^{5}	= 16 min	

R 947

Tanvald - **Železný Brod - Turnov** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R
Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	S		*14 10*		**14 16**	**70**/42
Malá Skála	0	**6**^{5}	**14 22**^{5}	1	**23**^{5}	
Turnov	S	**9**	**14 32**^{5}		*14 43*	
Úhrnem ...		**15**^{5}	+	1	= 16.5 min	

R 948

Praha-Vršovice - **Turnov - Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S		*19 12*^{5}		**19 18**	**70**/38
Malá Skála	0	**9**	**19 27**	0^{5}	**27**^{5}	
Železný Brod	S	**7**	**19 34**^{5}		*19 36*	
Úhrnem ...		**16**	+	0^{5}	= 16.5 min	

R 949

Tanvald - **Železný Brod - Turnov** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	S		*18 11*		**18 16**	**70**/42
Malá Skála	0	**7**	**18 23**	0^{5}	**23^{5}**	
Turnov	○S	**8^{5}**	**18 32**		*18 43*	
Úhrnem ...		**15^{5}**	+	0^{5}	= 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící R 1441 §

Zavádějte v ⑥ a †, kromě **24., 31.XII.**

Tanvald - **Železný Brod - Turnov** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	S		*16 18*		**16 23**	**70**/42
Malá Skála	0	**7**	**16 30**	1	**31**	
Turnov	S	**9**	**16 40**		*16 44*	
Úhrnem ...		**16**	+	1	= 17 min	

§ jede-li rušící vlak 1441, čeká vlak 791 v Turnově

Sp 1880

Pardubice hl.n. - **Jaroměř - Liberec**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		*6 19*		**6 20**	**90**/86
Jaroměř zastávka z		3^5	**6 23**^{5}	0^5	**24**	
Kuks z		**6**	**30**	▲	**30**	
Žireč z		3^5	**33**^{5}	▲	**33**^{5}	
Dvůr Králové nad Labem	S	4^5	**38**	0^5	**38**^{5}	
Bílá Třemešná		6^5	**45**	0^5	**45**^{5}	
Mostek	S	**7**	**52**^{5}	0^5	**53**	
Borovnička z		3^5	**56**^{5}	▲	**56**^{5}	
Borovnice z		4^5	**7 01**	0^5	**7 01**^{5}	
Horka u Staré Paky	0	4^5	**06**	0^5	**06**^{5}	
Levínská Olešnice z		3^5	**10**	▲	**10**	
Stará Paka		**5**	**15**	7	**22**	**80**/64
Bělá u Staré Paky z		5^5	**27**^{5}	▲	**27**^{5}	
Libštát z		**4**	**31**^{5}	0^5	**32**	
Košťálov	→S	2^5	**34**^{5}	0^5	**35**	
Nedvězí z		**4**	**39**	▲	**39**	
Semily	0	3^5	**42**^{5}	0^5	**43**	
Železný Brod	S	**7**	**50**	5	**55**	**70**/42
Líšný z		**5**	**8 00**	0^5	**8 00**^{5}	
Malá Skála	0	**3**	**03**^{5}	1	**04**^{5}	
Dolánky z		5^5	**10**	0^5	**10**^{5}	
Turnov	S	4^5	**15**	2	**17**	**80**/69
Sychrov	0S	8^5			**25**^{5}	
Hodkovice nad Mohelkou	0	5^5	**31**	0^5	**31**^{5}	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**7**	**38**^{5}	1	**39**^{5}	
Jeřmanice	0	6^5			**46**	
Liberec ●	0	**10**	**8 56**			
Úhrnem ...		**134**	+	22	= 2 h 36 min	

Sp 1881

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**17 58**	**80**/68
Jeřmanice	0	**12**			**18 10**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**18 16**	0^5	**16^5**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**	**22^5**	0^5	**23**	
Sychrov	0S	**5**	**28**	0^5	**28^5**	
Turnov	S	**7^5**	**36**	1	**37**	**70**/38
Malá Skála	0	**9**	**46**	0^5	**46^5**	
Železný Brod	S	**7**	**53^5**	5^5	**59**	**80**/55
Semily	0	**7^5**	**19 06^5**	0^5	**19 07**	
Košťálov	→S	**8**			**15**	
Stará Paka		**9**	**24**	2	**26**	**90**/86
Horka u Staré Paky	0	**9**	**35**	0^5	**35^5**	
Mostek	S	**8^5**	**44**	0^5	**44^5**	
Bílá Třemešná		**6**	**50^5**	0^5	**51**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**5^5**	**56^5**	5^5	**20 02**	
Jaroměř	P	**13**	**20 15**		*20 22*	
Úhrnem ...		**119**	+	18	= 2 h 17 min	

Os 5400

Jaroměř - Liberec - Hrádek nad Nisou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Stará Paka - Liberec M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				**12 21**	**80**/69
Jaroměř zastávka z		**3**^{5}	× **12 24**^{5}	▲	**24**^{5}	
Kuks z		**6**	× **30**^{5}	▲	**30**^{5}	
Žireč z		**3**^{5}	× **34**	▲	**34**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**4**	**38**	0^{5}	**38**^{5}	
Bílá Třemešná		**6**^{5}	**45**	0^{5}	**45**^{5}	
Mostek	S	**6**^{5}	**52**	5	**57**	
Borovnička z		**3**^{5}	× **13 00**^{5}	▲	**13 00**^{5}	
Borovnice z		**4**^{5}	× **05**	▲	**05**	
Horka u Staré Paky	0	**4**	**09**	0^{5}	**09**^{5}	
Levínská Olešnice z		**4**	× **13**^{5}	▲	**13**^{5}	
Stará Paka		**4**^{5}	**18**	11^{5}	**29**^{5}	
Bělá u Staré Paky z		**5**^{5}	**35**	▲	**35**	
Libštát z		**4**	**39**	▲	**39**	
Košťálov	→S	**2**^{5}	**41**^{5}	0^{5}	**42**	
Nedvězí z		**4**^{5}	**46**^{5}	▲	**46**^{5}	
Semily	0	**4**	**50**^{5}	4^{5}	**55**	
Železný Brod	S	**7**	**14 02**	1	**14 03**	**70**/42
Líšný z		**5**	**08**	▲	**08**	
Malá Skála	0	**3**	**11**	0^{5}	**11**^{5}	
Dolánky z		**5**^{5}	**17**	▲	**17**	
Turnov	S	**5**	**22**	15^{5}	**37**^{5}	**80**/69
Hr Doubí u Turnova z		**6**	**43**^{5}	0^{5}	**44**	
Sychrov	0S	**5**^{5}	**49**^{5}	0^{5}	**50**	
Sedlejovice z		**2**^{5}	**52**^{5}	▲	**52**^{5}	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**5**^{5}	**58**	0^{5}	**58**^{5}	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8**^{5}	**15 07**	1	**15 08**	
Rádlo z		**5**^{5}	**13**^{5}	0^{5}	**14**	
Jeřmanice	0	**3**^{5}	**17**^{5}	0^{5}	**18**	
Pilínkov z		**5**^{5}	**23**^{5}	0^{5}	**24**	
Liberec ●	0	**6**	**15 30**		*15 34*	
Úhrnem ...		**145**	+	44	= 3 h 09 min	

Os 5401

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Stará Paka M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**6 37**	**80**/68
Pilínkov z		**7**	**6 44**	0^5	**44^5**	
Jeřmanice	0	**8^5**	**53**	0^5	**53^5**	
Rádlo z		**3**	**56^5**	0^5	**57**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**4^5**	**7 01^5**	5^5	**7 07**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**	**13**	0^5	**13^5**	
Sedlejovice z		**4**	**17^5**	▲	**17^5**	
Sychrov	0S	**2^5**	**20**	0^5	**20^5**	
Hr Doubí u Turnova z		**4**	**24^5**	0^5	**25**	
Turnov	S	**5**	**30**	3	**33**	**70**/38
Dolánky z		**4^5**	**37^5**	0^5	**38**	
Malá Skála	0	**5^5**	**43^5**	0^5	**44**	
Líšný z		**3**	**47**	0^5	**47^5**	
Železný Brod	S	**5^5**	**53**	0^5	**53^5**	**80**/69
Semily	0	**8**	**8 01^5**	0^5	**8 02**	
Nedvězí z		**4**	**06**	▲	**06**	
Košťálov	→S	**6**	**12**	0^5	**12^5**	
Libštát z		**2^5**	**15**	0^5	**15^5**	
Bělá u Staré Paky z		**4^5**	**20**	0^5	**20^5**	
Stará Paka		**6**	**26^5**	8^5	**35**	
Levínská Olešnice z		**5^5**	× **40^5**	▲	**40^5**	
Horka u Staré Paky	0	**3^5**	**44**	0^5	**44^5**	
Borovnice z		**4**	× **48^5**	▲	**48^5**	
Borovnička z		**4^5**	× **53**	▲	**53**	
Mostek	S	**3**	**56**	0^5	**56^5**	
Bílá Třemešná		**6^5**	**9 03**	0^5	**9 03^5**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**6^5**	**10**	1	**11**	
Žireč z		**3^5**	× **14^5**	▲	**14^5**	
Kuks z		**3**	× **17^5**	▲	**17^5**	
Jaroměř zastávka z		**5^5**	× **23**	▲	**23**	
Jaroměř	PO	**3**	**9 26**			
Úhrnem ...		**142^5**	+	26^5	= 2 h 49 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5402

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Jaroměř - Stará Paka M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				**20 25**	**80**/69
Jaroměř zastávka z		**3**	×**20 28**	▲	**28**	
Kuks z		**5**[5]	× **33**[5]	▲	**33**[5]	
Žireč z		**3**	× **36**[5]	▲	**36**[5]	
Dvůr Králové nad Labem	S	**4**	**40**[5]	0[5]	**41**	
Bílá Třemešná		**6**[5]	**47**[5]	0[5]	**48**	
Mostek	S	**6**[5]	**54**[5]	0[5]	**55**	
Borovnička z		**3**	× **58**	▲	**58**	
Borovnice z		**4**	×**21 02**	▲	**21 02**	
Horka u Staré Paky	0	**4**	**06**	0[5]	**06**[5]	
Levínská Olešnice z		**3**[5]	× **10**	▲	**10**	
Stará Paka		**5**	**15**	30	**45**	
Bělá u Staré Paky z		**5**[5]	× **50**[5]	▲	**50**[5]	
Libštát z		**4**	× **54**[5]	▲	**54**[5]	
Košťálov	→S	**2**[5]	**57**	0[5]	**57**[5]	
Nedvězí z		**4**[5]	×**22 02**	▲	**22 02**	
Semily	0	**4**	**06**	0[5]	**06**[5]	
Železný Brod	S	**7**	**13**[5]	0[5]	**14**	**70**/42
Líšný z		**5**	× **19**	▲	**19**	
Malá Skála	0	**2**[5]	**21**[5]	0[5]	**22**	
Dolánky z		**5**[5]	× **27**[5]	▲	**27**[5]	
Turnov	S	**4**[5]	**32**	8	**40**	**80**/69
Hr Doubí u Turnova z		**5**[5]	× **45**[5]	▲	**45**[5]	
Sychrov	0S	**4**	**49**[5]	0[5]	**50**	
Sedlejovice z		**2**[5]	× **52**[5]	▲	**52**[5]	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**4**	**56**[5]	0[5]	**57**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**23 03**	0[5]	**23 03**[5]	
Rádlo z		**5**	× **08**[5]	▲	**08**[5]	
Jeřmanice	0	**3**	**11**[5]	0[5]	**12**	
Pilínkov z		**6**	× **18**	▲	**18**	
Liberec ●	0	**5**	**23 23**			
Úhrnem ...		**134**	+	44	= 2 h 58 min	

Os 5410

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Stará Paka - Turnov M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				**8 22**	**80**/69
Jaroměř zastávka z		3^5	× **8 25**^{5}	▲	**25**^{5}	
Kuks z		**6**	× **31**^{5}	▲	**31**^{5}	
Žireč z		3^5	× **35**	▲	**35**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**4**	**39**	0^5	**39**^{5}	
Bílá Třemešná		6^5	**46**	0^5	**46**^{5}	
Mostek	S	6^5	**53**	6	**59**	
Borovnička z		3^5	× **9 02**^{5}	▲	**9 02**^{5}	
Borovnice z		**5**	× **07**^{5}	▲	**07**^{5}	
Horka u Staré Paky	0	**4**	**11**^{5}	0^5	**12**	
Levínská Olešnice z		**4**	× **16**	▲	**16**	
Stará Paka		**5**	**21**	18	**39**	
Bělá u Staré Paky z		5^5	**44**^{5}	0^5	**45**	
Libštát z		**4**	**49**	0^5	**49**^{5}	
Košťálov	→S	2^5	**52**	0^5	**52**^{5}	
Nedvězí z		4^5	**57**	0^5	**57**^{5}	
Semily	0	**4**	**10 01**^{5}	0^5	**10 02**	
Železný Brod	S	7^5	**09**^{5}	0^5	**10**	**70**/42
Líšný z		**5**	**15**	0^5	**15**^{5}	
Malá Skála	0	**3**	**18**^{5}	0^5	**19**	
Dolánky z		5^5	**24**^{5}	0^5	**25**	
Turnov	○S	**5**	**10 30**			
Úhrnem ...		**98**	+	30	= 2 h 08 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5411

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S				**4 29**	**70**/38
Dolánky z		**3**	**4 32**	0^5	**32^5**	
Malá Skála	0	**5**	**37^5**	0^5	**38**	
Líšný z		**2^5**	**40^5**	0^5	**41**	
Železný Brod	S	**5**	**46**	11^5	**57^5**	**80**/69
Semily	0	**7**	**5 04^5**	1	**5 05^5**	
Nedvězí z		**4**	**09^5**	0^5	**10**	
Košťálov	→S	**4**	**14**	0^5	**14^5**	
Libštát z		**2^5**	**17**	0^5	**17^5**	
Bělá u Staré Paky z		**4^5**	**22**	0^5	**22^5**	
Stará Paka		**5^5**	**28**	26	**54**	
Levínská Olešnice z		**7^5**	× **6 01^5**	▲	**6 01^5**	
Horka u Staré Paky	0	**4^5**	**06**	0^5	**06^5**	
Borovnice z		**5**	× **11^5**	▲	**11^5**	
Borovnička z		**4^5**	× **16**	▲	**16**	
Mostek	S	**3^5**	**19^5**	0^5	**20**	
Bílá Třemešná		**7**	**27**	0^5	**27^5**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**6^5**	**34**	6	**40**	
Žireč z		**4^5**	× **44^5**	▲	**44^5**	
Kuks z		**3^5**	× **48**	▲	**48**	
Jaroměř zastávka z		**6**	× **54**	▲	**54**	
Jaroměř	P○	**3**	**6 57**			
Úhrnem ...		**98^5**	+	49^5	= 2 h 28 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5412

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Stará Paka - Železný Brod M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				**10 27**	**80**/69
Jaroměř zastávka z		3^5	× **10 30**^{5}	▲	**30**^{5}	
Kuks z		**7**	× **37**^{5}	▲	**37**^{5}	
Žireč z		3^5	× **41**	▲	**41**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**4**	**45**	1	**46**	
Bílá Třemešná		6^5	**52**^{5}	0^5	**53**	
Mostek	S	6^5	**59**^{5}	0^5	**11 00**	
Borovnička z		**3**	× **11 03**	▲	**03**	
Borovnice z		4^5	× **07**^{5}	▲	**07**^{5}	
Horka u Staré Paky	0	**4**	**11**^{5}	0^5	**12**	
Levínská Olešnice z		3^5	× **15**^{5}	▲	**15**^{5}	
Stará Paka		**5**	**20**^{5}	16^5	**37**	
Bělá u Staré Paky z		5^5	**42**^{5}	0^5	**43**	
Libštát z		**4**	**47**	0^5	**47**^{5}	
Košťálov	→S	2^5	**50**	6	**56**	
Nedvězí z		4^5	**12 00**^{5}	▲	**12 00**^{5}	
Semily	0	**4**	**04**^{5}	0^5	**05**	
Železný Brod	S	**7**	**12 12**			
Úhrnem ...		**78**^{5}	+	26^5	= 1 h 45 min	

Os 5413

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	S				**11 37**	**80**/69
Semily	0	**7**	**11 44**	1	**45**	
Nedvězí z		**4**[5]	× **49**[5]	▲	**49**[5]	
Košťálov	→S	**4**[5]	**54**	0[5]	**54**[5]	
Libštát z		**3**	× **57**[5]	▲	**57**[5]	
Bělá u Staré Paky z		**4**[5]	× **12 02**	▲	**12 02**	
Stará Paka		**5**	**07**	27[5]	**34**[5]	
Levínská Olešnice z		**5**	× **39**[5]	▲	**39**[5]	
Horka u Staré Paky	0	**3**[5]	**43**	0[5]	**43**[5]	
Borovnice z		**4**	× **47**[5]	▲	**47**[5]	
Borovnička z		**4**[5]	× **52**	▲	**52**	
Mostek	S	**3**	**55**	0[5]	**55**[5]	
Bílá Třemešná		**6**[5]	**13 02**	0[5]	**13 02**[5]	
Dvůr Králové nad Labem	S	**6**[5]	**09**	0[5]	**09**[5]	
Žireč z		**4**	× **13**[5]	▲	**13**[5]	
Kuks z		**3**	× **16**[5]	▲	**16**[5]	
Jaroměř zastávka z		**5**[5]	× **22**	▲	**22**	
Jaroměř	P○	**3**	**13 25**			
Úhrnem ...		**77**	+	31	= 1 h 48 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5414

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Stará Paka - Turnov M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				**14 26**	**80**/69
Jaroměř zastávka z		3^5	× **14 29**^{5}	▲	**29**^{5}	
Kuks z		6^5	× **36**	▲	**36**	
Žireč z		**4**	× **40**	▲	**40**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**4**	**44**	1	**45**	
Bílá Třemešná		6^5	**51**^{5}	0^5	**52**	
Mostek	S	6^5	**58**^{5}	1	**59**^{5}	
Borovnička z		**3**	× **15 02**^{5}	▲	**15 02**^{5}	
Borovnice z		4^5	× **07**	▲	**07**	
Horka u Staré Paky	0	**4**	**11**	0^5	**11**^{5}	
Levínská Olešnice z		3^5	× **15**	▲	**15**	
Stará Paka		**5**	**20**	18	**38**	
Bělá u Staré Paky z		5^5	**43**^{5}	0^5	**44**	
Libštát z		**4**	**48**	0^5	**48**^{5}	
Košťálov	→S	2^5	**51**	0^5	**51**^{5}	
Nedvězí z		4^5	**56**	0^5	**56**^{5}	
Semily	0	**4**	**16 00**^{5}	0^5	**16 01**	
Železný Brod	S	7^5	**08**^{5}	0^5	**09**	**70**/42
Líšný z		**5**	**14**	0^5	**14**^{5}	
Malá Skála	0	**3**	**17**^{5}	0^5	**18**	
Dolánky z		5^5	**23**^{5}	0^5	**24**	
Turnov	S	**5**	**16 29**			
Úhrnem ...		**97**^{5}	+	25^5	= 2 h 03 min	

Os 5415

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Turnov - Semily M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S				**14 51**	**70**/38
Dolánky z		**5**	**14 56**	▲	**56**	
Malá Skála	0	**5^5**	**15 01^5**	5^5	**15 07**	
Líšný z		**3^5**	**10^5**	▲	**10^5**	
Železný Brod	S	**5^5**	**16**	1	**17**	**80**/69
Semily	0	**8^5**	**25^5**	10^5	**36**	
Nedvězí z		**5**	× **41**	▲	**41**	
Košťálov	→S	**6**	**47**	6^5	**53^5**	
Libštát z		**3**	× **56^5**	▲	**56^5**	
Bělá u Staré Paky z		**5**	×**16 01^5**	▲	**16 01^5**	
Stará Paka		**6^5**	**08**	27	**35**	
Levínská Olešnice z		**5^5**	× **40^5**	▲	**40^5**	
Horka u Staré Paky	0	**3^5**	**44**	0^5	**44^5**	
Borovnice z		**4^5**	× **49**	▲	**49**	
Borovnička z		**4^5**	× **53^5**	▲	**53^5**	
Mostek	S	**3**	**56^5**	5^5	**17 02**	
Bílá Třemešná		**6^5**	**17 08^5**	0^5	**09**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**6^5**	**15^5**	0^5	**16**	
Žireč z		**4^5**	× **20^5**	▲	**20^5**	
Kuks z		**3^5**	× **24**	▲	**24**	
Jaroměř zastávka z		**6**	× **30**	▲	**30**	
Jaroměř	PO	**3**	**17 33**			
Úhrnem ...		**104^5**	+	57^5	= 2 h 42 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5416

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Stará Paka - Železný Brod M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				**16 31**	**80**/69
Kuks z		**8**^{5}	× **16 39**^{5}	▲	**39**^{5}	
Žireč z		**3**	× **42**^{5}	▲	**42**^{5}	
Dvůr Králové nad Labem	S	**3**^{5}	**46**	0^{5}	**46**^{5}	
Bílá Třemešná		**6**^{5}	**53**	0^{5}	**53**^{5}	
Mostek	S	**6**^{5}	**17 00**	0^{5}	**17 00**^{5}	
Borovnička z		**3**^{5}	× **04**	▲	**04**	
Borovnice z		**4**^{5}	× **08**^{5}	▲	**08**^{5}	
Horka u Staré Paky	0	**4**	**12**^{5}	0^{5}	**13**	
Levínská Olešnice z		**3**^{5}	× **16**^{5}	▲	**16**^{5}	
Stará Paka		**4**^{5}	**21**	16	**37**	
Bělá u Staré Paky z		**5**^{5}	**42**^{5}	0^{5}	**43**	
Libštát z		**4**	**47**	0^{5}	**47**^{5}	
Košťálov	→S	**2**^{5}	**50**	0^{5}	**50**^{5}	
Nedvězí z		**4**^{5}	**55**	0^{5}	**55**^{5}	
Semily	0	**4**	**59**^{5}	1	**18 00**^{5}	
Železný Brod	S	**7**^{5}	**18 08**			
Úhrnem ...		**76**	+	21	= 1 h 37 min	

Os 5418

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				**18 24**	**80**/69
Jaroměř zastávka z		3^5	× **18 27**^{5}	▲	**27**^{5}	
Kuks z		**7**	× **34**^{5}	▲	**34**^{5}	
Žireč z		3^5	× **38**	▲	**38**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**5**	**43**	0^5	**43**^{5}	
Bílá Třemešná		**7**	**50**^{5}	0^5	**51**	
Mostek	S	**8**	**59**	0^5	**59**^{5}	
Borovnička z		3^5	× **19 03**	▲	**19 03**	
Borovnice z		**5**	× **08**	▲	**08**	
Horka u Staré Paky	0	**4**	**12**	0^5	**12**^{5}	
Levínská Olešnice z		**3**	× **15**^{5}	▲	**15**^{5}	
Stará Paka		**5**	**20**^{5}	36^5	**57**	
Bělá u Staré Paky z		**6**	× **20 03**	▲	**20 03**	
Libštát z		4^5	× **07**^{5}	▲	**07**^{5}	
Košťálov	→S	2^5	**10**	0^5	**10**^{5}	
Nedvězí z		**5**	× **15**^{5}	▲	**15**^{5}	
Semily	0	**4**	**19**^{5}	0^5	**20**	
Železný Brod	S	7^5	**27**^{5}	0^5	**28**	**70**/42
Líšný z		5^5	× **33**^{5}	▲	**33**^{5}	
Malá Skála	0	**3**	**36**^{5}	0^5	**37**	
Dolánky z		**6**	× **43**	▲	**43**	
Turnov	○S	**5**	**20 48**			
Úhrnem ...		**103**^{5}	+	40^5	= 2 h 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5420

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					**4 18**	**80**/64
Bělá u Staré Paky z		**5**^{5}	**4 23**^{5}	0^{5}	**24**	
Libštát z		**4**	**28**	0^{5}	**28**^{5}	
Košťálov	→S	**2**^{5}	**31**	0^{5}	**31**^{5}	
Nedvězí z		**4**^{5}	**36**	0^{5}	**36**^{5}	
Semily	0	**4**	**40**^{5}	0^{5}	**41**	
Železný Brod	S	**7**^{5}	**48**^{5}	4	**52**^{5}	**70**/42
Líšný z		**5**^{5}	**58**	0^{5}	**58**^{5}	
Malá Skála	0	**3**	**5 01**^{5}	1	**5 02**^{5}	
Dolánky z		**6**	**08**^{5}	0^{5}	**09**	
Turnov	S	**5**	**14**	8	**22**	**80**/69
Hr Doubí u Turnova z		**5**^{5}	**27**^{5}	0^{5}	**28**	
Sychrov	0S	**5**	**33**	0^{5}	**33**^{5}	
Sedlejovice z		**2**	**35**^{5}	0^{5}	**36**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**5**	**41**	0^{5}	**41**^{5}	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8**^{5}	**50**	5^{5}	**55**^{5}	
Rádlo z		**5**^{5}	**6 01**	0^{5}	**6 01**^{5}	
Jeřmanice	0	**3**^{5}	**05**	2^{5}	**07**^{5}	
Pilínkov z		**5**^{5}	**13**	▲	**13**	
Liberec ●	0	**6**	**6 19**			
Úhrnem ...		**94**	+	27	= 2 h 01 min	

Os 5421

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**8 58**	**80**/68
Pilínkov z		**7**	**9 05**	0^5	**9 05**^{5}	
Jeřmanice	0	**8**^{5}	**14**	0^5	**14**^{5}	
Rádlo z		**3**	**17**^{5}	0^5	**18**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**4**^{5}	**22**^{5}	0^5	**23**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**	**29**	0^5	**29**^{5}	
Sedlejovice z		**4**	**33**^{5}	0^5	**34**	
Sychrov	0S	**2**^{5}	**36**^{5}	0^5	**37**	
Hr Doubí u Turnova z		**4**	**41**	▲	**41**	
Turnov	S	**5**	**46**	1	**47**	**70**/38
Dolánky z		**4**^{5}	**51**^{5}	▲	**51**^{5}	
Malá Skála	0	**5**^{5}	**57**	0^5	**57**^{5}	
Líšný z		**3**	**10 00**^{5}	▲	**10 00**^{5}	
Železný Brod	S	**5**^{5}	**06**	13	**19**	**80**/55
Semily	0	**8**^{5}	**27**^{5}	1	**28**^{5}	
Nedvězí z		**4**	**32**^{5}	0^5	**33**	
Košťálov	→S	**6**	**39**	6^5	**45**^{5}	
Libštát z		**2**^{5}	**48**	0^5	**48**^{5}	
Bělá u Staré Paky z		**4**^{5}	**53**	0^5	**53**^{5}	
Stará Paka	o	**5**^{5}	**10 59**			
Úhrnem ...		**94**	+	27	= 2 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5422

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun
Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Stará Paka – Turnov M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky	0				**5 05**	**70**/54
Levínská Olešnice z		**4**	× **5 09**	▲	**09**	
Stará Paka		**6**	**15**	18	**33**	**80**/64
Bělá u Staré Paky z		**5**^{5}	**38**^{5}	▲	**38**^{5}	
Libštát z		**4**	**42**^{5}	0^{5}	**43**	
Košťálov	→S	**2**^{5}	**45**^{5}	0^{5}	**46**	
Nedvězí z		**4**^{5}	**50**^{5}	0^{5}	**51**	
Semily	0	**4**	**55**	0^{5}	**55**^{5}	
Železný Brod	S	**7**^{5}	**6 03**	0^{5}	**6 03**^{5}	**70**/42
Líšný z		**5**	**08**^{5}	0^{5}	**09**	
Malá Skála	0	**3**	**12**	0^{5}	**12**^{5}	
Dolánky z		**5**^{5}	**18**	▲	**18**	
Turnov	S	**5**	**23**	12	**35**	**80**/69
Hr Doubí u Turnova z		**6**	**41**	0^{5}	**41**^{5}	
Sychrov	0S	**5**^{5}	**47**	0^{5}	**47**^{5}	
Sedlejovice z		**2**^{5}	**50**	0^{5}	**50**^{5}	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**5**^{5}	**56**	0^{5}	**56**^{5}	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8**^{5}	**7 05**	1	**7 06**	
Rádlo z		**5**^{5}	**11**^{5}	0^{5}	**12**	
Jeřmanice	0	**3**^{5}	**15**^{5}	0^{5}	**16**	
Pilínkov z		**5**^{5}	**21**^{5}	0^{5}	**22**	
Liberec ●	0	**6**	**7 28**			
Úhrnem ...		**105**	+	38	= 2 h 23 min	

Os 5423

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**12 40**	**80**/68
Pilínkov z		**7**^{5}	**12 47**^{5}	▲	**47**^{5}	
Jeřmanice	0	**8**^{5}	**56**	1	**57**	
Rádlo z		**3**	**13 00**	▲	**13 00**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**4**^{5}	**04**^{5}	6^{5}	**11**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**	**17**	0^{5}	**17**^{5}	
Sedlejovice z		**4**	**21**^{5}	▲	**21**^{5}	
Sychrov	0S	**2**^{5}	**24**	4	**28**	
Hr Doubí u Turnova z		**4**	**32**	▲	**32**	
Turnov	S	**5**	**37**	2	**39**	**70**/38
Dolánky z		**4**^{5}	**43**^{5}	0^{5}	**44**	
Malá Skála	0	**5**^{5}	**49**^{5}	0^{5}	**50**	
Líšný z		**3**	**53**	0^{5}	**53**^{5}	
Železný Brod	S	**5**^{5}	**59**	13	**14 12**	**80**/55
Semily	0	**8**^{5}	**14 20**^{5}	1^{5}	**22**	
Nedvězí z		**4**^{5}	**26**^{5}	0^{5}	**27**	
Košťálov	→S	**6**	**33**	11^{5}	**44**^{5}	
Libštát z		**2**^{5}	**47**	0^{5}	**47**^{5}	
Bělá u Staré Paky z		**4**^{5}	**52**	0^{5}	**52**^{5}	
Stará Paka	O	**6**^{5}	**14 59**			
Úhrnem ...		**96**	+	43	= 2 h 19 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5425

Hrádek nad Nisou - **Liberec - Stará Paka**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0		*16 55*		**17 00**	**80**/68
Pilínkov z		7^5	**17 07**^{5}	▲	**07**^{5}	
Jeřmanice	0	8^5	**16**	0^5	**16**^{5}	
Rádlo z		**3**	**19**^{5}	▲	**19**^{5}	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	4^5	**24**	0^5	**24**^{5}	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**	**30**^{5}	2^5	**33**	
Sedlejovice z		**4**	**37**	▲	**37**	
Sychrov	0S	2^5	**39**^{5}	0^5	**40**	
Hr Doubí u Turnova z		**4**	**44**	▲	**44**	
Turnov	S	**5**	**49**	6	**55**	**70**/38
Dolánky z		4^5	**59**^{5}	▲	**59**^{5}	
Malá Skála	0	5^5	**18 05**	0^5	**18 05**^{5}	
Líšný z		**3**	**08**^{5}	▲	**08**^{5}	
Železný Brod	S	5^5	**14**	1	**15**	**80**/55
Semily	0	8^5	**23**^{5}	4^5	**28**	
Nedvězí z		**4**	**32**	0^5	**32**^{5}	
Košťálov	→S	**6**	**38**^{5}	6	**44**^{5}	
Libštát z		2^5	**47**	0^5	**47**^{5}	
Bělá u Staré Paky z		4^5	**52**	0^5	**52**^{5}	
Stará Paka	○	6^5	**18 59**			
Úhrnem ...		**95**^{5}	+	23^5	= 1 h 59 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5427

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Turnov M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**19 00**	**80**/68
Pilínkov z		**7**^{5}	×**19 07**^{5}	▲	**07**^{5}	
Jeřmanice	0	**8**^{5}	**16**	0^{5}	**16**^{5}	
Rádlo z		**3**	× **19**^{5}	▲	**19**^{5}	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**4**^{5}	**24**	0^{5}	**24**^{5}	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**	**30**^{5}	2^{5}	**33**	
Sedlejovice z		**4**	× **37**	▲	**37**	
Sychrov	0S	**2**^{5}	**39**^{5}	0^{5}	**40**	
Hr Doubí u Turnova z		**4**	× **44**	▲	**44**	
Turnov	S	**5**	**49**	1	**50**	**70**/38
Dolánky z		**4**^{5}	× **54**^{5}	▲	**54**^{5}	
Malá Skála	0	**5**	**59**^{5}	0^{5}	**20 00**	
Líšný z		**3**	×**20 03**	▲	**03**	
Železný Brod	S	**5**	**08**	0^{5}	**08**^{5}	**80**/55
Semily	0	**7**	**15**^{5}	14^{5}	**30**	
Nedvězí z		**4**^{5}	× **34**^{5}	▲	**34**^{5}	
Košťálov	→S	**4**^{5}	**39**	5	**44**	
Libštát z		**3**	× **47**	▲	**47**	
Bělá u Staré Paky z		**4**^{5}	× **51**^{5}	▲	**51**^{5}	
Stará Paka	○	**5**^{5}	**20 57**			
Úhrnem ...		**91**^{5}	+	25^{5}	= 1 h 57 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5429

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 40 tun
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**21 56**	**80**/68
Pilínkov z		**5**^{5}	× **22 01**^{5}	▲	**22 01**^{5}	
Jeřmanice	0	**6**^{5}	**08**	0^{5}	**08**^{5}	
Rádlo z		**3**	× **11**^{5}	▲	**11**^{5}	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**4**^{5}	**16**	0^{5}	**16**^{5}	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**	**22**^{5}	0^{5}	**23**	
Sedlejovice z		**3**^{5}	× **26**^{5}	▲	**26**^{5}	
Sychrov	0S	**2**^{5}	**29**	0^{5}	**29**^{5}	
Hr Doubí u Turnova z		**4**	× **33**^{5}	▲	**33**^{5}	
Turnov	S	**4**^{5}	**38**	4	**42**	**70**/38
Dolánky z		**4**^{5}	× **46**^{5}	▲	**46**^{5}	
Malá Skála	0	**5**	**51**^{5}	0^{5}	**52**	
Líšný z		**3**	× **55**	▲	**55**	
Železný Brod	S	**5**	**23 00**	0^{5}	**23 00**^{5}	**80**/55
Semily	0	**7**	**07**^{5}	0^{5}	**08**	
Nedvězí z		**4**^{5}	× **12**^{5}	▲	**12**^{5}	
Košťálov	→S	**4**^{5}	**17**	0^{5}	**17**^{5}	
Libštát z		**3**	× **20**^{5}	▲	**20**^{5}	
Bělá u Staré Paky z		**3**^{5}	× **24**	▲	**24**	
Stará Paka		**5**	**23 29**			
Úhrnem ...		**85**	+	8	= 1 h 33 min	

Os 5430

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Semily	0				**17 23**	**80**/64
Železný Brod	S	**8**	**17 31**	1	**32**	**70**/42
Líšný z		**5**	**37**	0^5	**37^5**	
Malá Skála	0	**3**	**40^5**	0^5	**41**	
Dolánky z		**5^5**	**46^5**	0^5	**47**	
Turnov	S	**5**	**52**	7	**59**	**80**/69
Hr Doubí u Turnova z		**6**	**18 05**	0^5	**18 05^5**	
Sychrov	0S	**5^5**	**11**	0^5	**11^5**	
Sedlejovice z		**2^5**	**14**	0^5	**14^5**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**5^5**	**20**	4	**24**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8^5**	**32^5**	1	**33^5**	
Rádlo z		**5^5**	**39**	0^5	**39^5**	
Jeřmanice	0	**3^5**	**43**	0^5	**43^5**	
Pilínkov z		**5^5**	**49**	0^5	**49^5**	
Liberec ●	0	**5^5**	**18 55**			
Úhrnem ...		**74^5**	+	17^5	= 1 h 32 min	

Os 5431

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**4 25**	**80**/68
Pilínkov z		**5**^{5}	× **4 30**^{5}	▲	**30**^{5}	
Jeřmanice	0	**6**	**36**^{5}	0^{5}	**37**	
Rádlo z		**3**^{5}	× **40**^{5}	▲	**40**^{5}	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**4**^{5}	**45**	1	**46**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**	**52**	0^{5}	**52**^{5}	
Sedlejovice z		**4**	× **56**^{5}	▲	**56**^{5}	
Sychrov	0S	**2**^{5}	**59**	0^{5}	**59**^{5}	
Hr Doubí u Turnova z		**3**^{5}	× **5 03**	▲	**5 03**	
Turnov	S	**5**	**08**	9	**17**	**70**/38
Dolánky z		**4**^{5}	× **21**^{5}	▲	**21**^{5}	
Malá Skála	0	**5**	**26**^{5}	0^{5}	**27**	
Líšný z		**3**	× **30**	▲	**30**	
Železný Brod	S	**5**	**35**	0^{5}	**35**^{5}	**80**/48
Semily	0	**7**^{5}	**5 43**			
Úhrnem ...		**65**^{5}	+	12^{5}	= 1 h 18 min	

Os 5433

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Turnov M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**14 40**	**80**/68
Pilínkov z		**7**^{5}	**14 47**^{5}	▲	**47**^{5}	
Jeřmanice	0	**8**^{5}	**56**	1	**57**	
Rádlo z		**3**	**15 00**	▲	**15 00**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**4**^{5}	**04**^{5}	6^{5}	**11**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**	**17**	0^{5}	**17**^{5}	
Sedlejovice z		**4**	**21**^{5}	▲	**21**^{5}	
Sychrov	0S	**2**^{5}	**24**	4	**28**	
Hr Doubí u Turnova z		**4**	**32**	▲	**32**	
Turnov	S	**5**	**37**	8	**45**	**70**/38
Dolánky z		**4**^{5}	**49**^{5}	0^{5}	**50**	
Malá Skála	0	**5**^{5}	**55**^{5}	0^{5}	**56**	
Líšný z		**3**	**59**	0^{5}	**59**^{5}	
Železný Brod	S	**5**^{5}	**16 05**	15	**16 20**	**80**/55
Semily	0	**8**^{5}	**28**^{5}	0^{5}	**29**	
Nedvězí z		**4**	**33**	▲	**33**	
Košťálov	→S	**6**	**39**	5^{5}	**44**^{5}	
Libštát z		**2**^{5}	**16 47**			
Úhrnem ...		**84**^{5}	+	42^{5}	= 2 h 07 min	

Os 5440

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S				**4 30**	**80**/69
Hr Doubí u Turnova z		**6**^{5}	× **4 36**^{5}	▲	**36**^{5}	
Sychrov	0S	**5**^{5}	**42**	0^{5}	**42**^{5}	
Sedlejovice z		**3**	× **45**^{5}	▲	**45**^{5}	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**5**^{5}	**51**	2^{5}	**53**^{5}	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8**^{5}	**5 02**	1	**5 03**	
Rádlo z		**5**^{5}	× **08**^{5}	▲	**08**^{5}	
Jeřmanice	0	**3**^{5}	**12**	0^{5}	**12**^{5}	
Pilínkov z		**6**^{5}	× **19**	▲	**19**	
Liberec ●	0	**6**	**5 25**			
Úhrnem ...		**50**^{5}	+	4^{5}	= 55 min	

Os 5441

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				**5 34**	**80**/68
Pilínkov z		**5**^{5}	× **5 39**^{5}	▲	**39**^{5}	
Jeřmanice	0	**6**	**45**^{5}	0^{5}	**46**	
Rádlo z		**3**	× **49**	▲	**49**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**4**^{5}	**53**^{5}	1	**54**^{5}	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**	**6 00**^{5}	0^{5}	**6 01**	
Sedlejovice z		**3**^{5}	× **04**^{5}	▲	**04**^{5}	
Sychrov	0S	**2**^{5}	**07**	0^{5}	**07**^{5}	
Hr Doubí u Turnova z		**3**^{5}	× **11**	▲	**11**	
Turnov	S	**5**	**6 16**			
Úhrnem ...		**39**^{5}	+	2^{5}	= 42 min	

Os 5442

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S				**9 48**	**80**/69
Hr Doubí u Turnova z		**6**	**9 54**	▲	**54**	
Sychrov	0S	**5**^{5}	**59**^{5}	0^{5}	**10 00**	
Sedlejovice z		**2**^{5}	**10 02**^{5}	▲	**02**^{5}	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**5**^{5}	**08**	0^{5}	**08**^{5}	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8**^{5}	**17**	4	**21**	
Rádlo z		**5**^{5}	**26**^{5}	0^{5}	**27**	
Jeřmanice	0	**3**^{5}	**30**^{5}	0^{5}	**31**	
Pilínkov z		**6**	**37**	0^{5}	**37**^{5}	
Liberec ●	0	**5**^{5}	**10 43**			
Úhrnem ...		**48**^{5}	+	6^{5}	= 55 min	

Os 5444

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S				**12 39**	**80**/69
Hr Doubí u Turnova z		**6**	**12 45**	0^{5}	**45**^{5}	
Sychrov	0S	**5**^{5}	**51**	0^{5}	**51**^{5}	
Sedlejovice z		**2**^{5}	**54**	▲	**54**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**5**^{5}	**59**^{5}	0^{5}	**13 00**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8**^{5}	**13 08**^{5}	1	**09**^{5}	
Rádlo z		**5**^{5}	**15**	0^{5}	**15**^{5}	
Jeřmanice	0	**3**^{5}	**19**	0^{5}	**19**^{5}	
Pilínkov z		**5**^{5}	**25**	0^{5}	**25**^{5}	
Liberec ●	0	**5**^{5}	**13 31**			
Úhrnem ...		**48**	+	4	= 52 min	

Os 5446

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: M 60 tun
Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S				**16 01**	**80**/69
Hr Doubí u Turnova z		**6**	**16 07**	0^5	**07^5**	
Sychrov	0S	**5^5**	**13**	0^5	**13^5**	
Sedlejovice z		**2^5**	**16**	▲	**16**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**5^5**	**21^5**	3^5	**25**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8^5**	**33^5**	1	**34^5**	
Rádlo z		**5^5**	**40**	▲	**40**	
Jeřmanice	0	**3^5**	**43^5**	0^5	**44**	
Pilínkov z		**5^5**	**49^5**	▲	**49^5**	
Liberec ●	0	**5^5**	**16 55**			
Úhrnem ...		**48**	+	6	= 54 min	

Os 5448

V ⑥ přípřež ř. 742

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S				**19 52**	**80**/69
Hr Doubí u Turnova z		**6**	**19 58**	▲	**58**	
Sychrov	0S	**5^5**	**20 03^5**	0^5	**20 04**	
Sedlejovice z		**2^5**	**06^5**	▲	**06^5**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**5^5**	**12**	0^5	**12^5**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8^5**	**21**	0^5	**21^5**	
Rádlo z		**5^5**	**27**	▲	**27**	
Jeřmanice	0	**3^5**	**30^5**	0^5	**31**	
Pilínkov z		**5^5**	**36^5**	▲	**36^5**	
Liberec ●	0	**5^5**	**20 42**			
Úhrnem ...		**48**	+	2	= 50 min	

Os 5450

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					**6 16**	**80**/64
Bělá u Staré Paky z		**5^5**	**6 21^5**	0^5	**22**	
Libštát z		**4**	**26**	0^5	**26^5**	
Košťálov	→S	**2^5**	**29**	0^5	**29^5**	
Nedvězí z		**4^5**	**34**	0^5	**34^5**	
Semily	0	**4**	**38^5**	1	**39^5**	
Železný Brod	S	**7^5**	**47**	8	**55**	**70**/42
Líšný z		**5**	**7 00**	0^5	**7 00^5**	
Malá Skála	0	**3**	**03^5**	0^5	**04**	
Dolánky z		**5^5**	**09^5**	0^5	**10**	
Turnov	S	**5**	**7 15**			
Úhrnem ...		**46^5**	+	12^5	= 59 min	

Rušící Os 5451 §

Zavádějte v ⑥ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S				**14 51**	**70**/38
Dolánky z		**5**	**×14 56**	▲	**56**	
Malá Skála	0	**5^5**	**15 01^5**	5^5	**15 07**	
Líšný z		**3^5**	**× 10^5**	▲	**10^5**	
Železný Brod	S	**5^5**	**16**	23	**39**	**80**/55
Semily	0	**8^5**	**47^5**	1	**48^5**	
Nedvězí z		**4^5**	**× 53**	▲	**53**	
Košťálov	→S	**6**	**59**	7	**16 06**	
Libštát z		**2^5**	**×16 08^5**	▲	**08^5**	
Bělá u Staré Paky z		**5**	**× 13^5**	▲	**13^5**	
Stará Paka	○	**6^5**	**16 20**			
Úhrnem ...		**52^5**	+	36^5	= 1 h 29 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5451, čeká vlak 5415 v Turnově, vlak 5414 v Košťálově

Os 5452

Tanvald - **Železný Brod - Turnov**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	S		*8 55*		**8 56**	**70**/42
Líšný z.....		**5**^{5}	× **9 01**^{5}	▲	**9 01**^{5}	
Malá Skála	0	**2**^{5}	**04**	0^{5}	**04**^{5}	
Dolánky z		**5**	× **09**^{5}	▲	**09**^{5}	
Turnov.....	○S	**4**^{5}	**9 14**			
Úhrnem ...		**17**^{5}	+	0^{5}	= 18 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5454 §

Zaveďte **24., 31.XII.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod.....	S				**18 16**	**70**/42
Líšný z.....		**5**	**18 21**	0^{5}	**21**^{5}	
Malá Skála	0	**3**	**24**^{5}	0^{5}	**25**	
Dolánky z		**5**^{5}	**30**^{5}	0^{5}	**31**	
Turnov.....	S	**5**	**18 36**			
Úhrnem ...		**18**^{5}	+	1^{5}	= 20 min	

§ jede-li rušící vlak 5454, čeká vlak 949 v Železném Brodě

Os 5455

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S				**21 28**	**70**/38
Dolánky z		**4^5**	× **21 32^5**	▲	**32^5**	
Malá Skála	0	**5**	**37^5**	0^5	**38**	
Líšný z		**3**	× **41**	▲	**41**	
Železný Brod	S	**5**	**46**	9	**55**	**80**/55
Semily	0	**7^5**	**22 02^5**	6	**22 08^5**	
Nedvězí z		**4^5**	× **13**	▲	**13**	
Košťálov	→S	**4^5**	**17^5**	0^5	**18**	
Libštát z		**3**	× **21**	▲	**21**	
Bělá u Staré Paky z		**4**	× **25**	▲	**25**	
Stará Paka		**5**	**22 30**			
Úhrnem ...		**46**	+	16	= 1 h 02 min	

Os 5460

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Semily	0				**8 40**	**80**/64
Železný Brod	S	**7**	**8 47**			

Os 5461

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	S				**16 30**	**80**/48
Semily	0○	**9**	**16 39**			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5462 §

Zavádějte v ⑥ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					**15 52**	**80**/64
Bělá u Staré Paky z		**5**^{5}	**15 57**^{5}	▲	**57**^{5}	
Libštát z		**4**	**16 01**^{5}	▲	**16 01**^{5}	
Košťálov	→S	**2**^{5}	**04**	0^{5}	**04**^{5}	
Nedvězí z		**4**^{5}	**09**	▲	**09**	
Semily	0	**4**	**13**	0^{5}	**13**^{5}	
Železný Brod	S	**7**^{5}	**16 21**			
Úhrnem ...		**28**	+	1	= 29 min	

§ jede-li rušící vlak 5462, čeká vlak 5415 v Košťálově, vlak 5433 v Železném Brodě

Os 5471

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					**4 41**	**80**/69
Levínská Olešnice z		**5**^{5}	× **4 46**^{5}	▲	**46**^{5}	
Horka u Staré Paky	0	**3**^{5}	**50**	0^{5}	**50**^{5}	
Borovnice z		**4**^{5}	× **55**	▲	**55**	
Borovnička z		**4**^{5}	× **59**^{5}	▲	**59**^{5}	
Mostek	S	**3**	**5 02**^{5}	0^{5}	**5 03**	
Bílá Třemešná		**6**^{5}	**09**^{5}	0^{5}	**10**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**6**^{5}	**16**^{5}	0^{5}	**17**	
Žireč z		**4**^{5}	× **21**^{5}	▲	**21**^{5}	
Kuks z		**3**^{5}	× **25**	▲	**25**	
Jaroměř zastávka z		**6**	× **31**	▲	**31**	
Jaroměř	P	**3**	**5 34**			
Úhrnem ...		**51**	+	2	= 53 min	

Os 5472

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				**5 36**	**80**/48
Jaroměř zastávka z		**3**^{5}	× **5 39**^{5}	▲	**39**^{5}	
Kuks z		**6**	× **45**^{5}	▲	**45**^{5}	
Žireč z		**3**^{5}	× **49**	▲	**49**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**4**	**5 53**			
Úhrnem ...		**17**	+	0	= 17 min	

Os 5473

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dvůr Králové nad Labem	S				**5 58**	**80**/68
Žireč z		**4**^{5}	× **6 02**^{5}	▲	**6 02**^{5}	
Kuks z		**3**^{5}	× **06**	▲	**06**	
Jaroměř zastávka z		**5**^{5}	× **11**^{5}	▲	**11**^{5}	
Jaroměř	P	**3**^{5}	**6 15**			
Úhrnem ...		**17**	+	0	= 17 min	

Os 5483

Nová Paka - **Stará Paka - Jaroměř**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka			*14 21*		**14 34**	**80**/69
Levínská Olešnice z		5^5	× **14 39**^{5}	▲	**39**^{5}	
Horka u Staré Paky	0	**3**^{5}	**43**	0^5	**43**^{5}	
Borovnice z		**4**^{5}	× **48**	▲	**48**	
Borovnička z		**4**^{5}	× **52**^{5}	▲	**52**^{5}	
Mostek	S	**3**	**55**^{5}	5^5	**15 01**	
Bílá Třemešná		**6**^{5}	**15 07**^{5}	0^5	**08**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**7**	**15**	1	**16**	
Žireč z		**4**^{5}	× **20**^{5}	▲	**20**^{5}	
Kuks z		**3**^{5}	× **24**	▲	**24**	
Jaroměř zastávka z		**6**	× **30**	▲	**30**	
Jaroměř	Po	**3**	**15 33**			
Úhrnem ...		**51**^{5}	+	7^5	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5487

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					**18 34**	**80**/69
Levínská Olešnice z		5^5	× **18 39**^{5}	▲	**39**^{5}	
Horka u Staré Paky	0	**3**^{5}	**43**	0^5	**43**^{5}	
Borovnice z		**4**^{5}	× **48**	▲	**48**	
Borovnička z		**4**^{5}	× **52**^{5}	▲	**52**^{5}	
Mostek	S	**3**	**55**^{5}	5^5	**19 01**	
Bílá Třemešná		**6**^{5}	**19 07**^{5}	0^5	**08**	
Dvůr Králové nad Labem	S	**6**^{5}	**14**^{5}	0^5	**15**	
Žireč z		**4**^{5}	× **19**^{5}	▲	**19**^{5}	
Kuks z		**3**^{5}	× **23**	▲	**23**	
Jaroměř zastávka z		**6**	× **29**	▲	**29**	
Jaroměř	Po	**3**	**19 32**			
Úhrnem ...		**51**	+	7	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5491

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					**4 52**	**70**/33
Horka u Staré Paky	0	**8**	**5 00**			

Sv 5493

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					**10 37**	**80**/69
Horka u Staré Paky.....	0	**8**			**45**	
Mostek	S	**9**	**10 54**	8	**11 02**	
Bílá Třemešná		**6**	**11 08**	14	**22**	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	**6**			**28**	
Jaroměř.....	PO	**13**	**11 41**			
Úhrnem ...		**42**	+	22	= 1 h 04 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5494

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Libštát z					**16 51**	**80**/64
Košťálov.....	→S	**2**	**16 53**	▲	**53**	
Semily	0	**7**	**17 00**			
Úhrnem ...		**9**	+	0	= 09 min	

Sv 5496

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	S				**18 35**	**70**/42
Malá Skála	0	**7**	**18 42**	6	**48**	
Turnov.....	OS	**9**	**18 57**			
Úhrnem ...		**16**	+	6	= 22 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5743

Městec Králové - **Stará Paka - Horka u Staré Paky**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka			*13 43*		**13 49**	**70**/33
Levínská Olešnice z		**7**[5]	× **13 56**[5]	▲	**56**[5]	
Horka u Staré Paky	0	**4**[5]	**14 01**			
Úhrnem ...		**12**	+	0	= 12 min	

Os 5746

Horka u Staré Paky - Stará Paka - Křinec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky	0				**14 03**	**70**/54
Levínská Olešnice z		**4**	× **14 07**	▲	**07**	
Stará Paka	○	**6**	**14 13**		*14 26*	
Úhrnem ...		**10**	+	0	= 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47204

Mladá Boleslav město - **Turnov - Liberec** - PKP

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S		*9 59*		**10 14**	**75**/51
Sychrov	0S	**15**	**10 29**	4	**33**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**10**			**43**	**70**/41
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**12**			**55**	
Jeřmanice	0	**12**			**11 07**	**65**/58
Liberec	0	**12**	**11 19**		*11 32*	
Úhrnem ...		**61**	+	4	= 1 h 05 min	

Nex 47205

PKP - **Liberec - Turnov** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		*16 57*		**17 20**	**70**/41
Jeřmanice	0	**19**	**17 39**	10	**49**	**65**/56
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8**			**57**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**7**	**18 04**	32	**18 36**	
Sychrov	0S	**7**			**43**	
Turnov	S	**10**	**18 53**		*19 20*	
Úhrnem ...		**51**	+	42	= 1 h 33 min	

Pn 47212 pp

Beroun seř.n. - **Turnov - Liberec** - PKP

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S		*6 11*		**6 42**	**70**/41
Sychrov	0S	**16**			**58**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**9**	**7 07**	8	**7 15**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**12**			**27**	
Jeřmanice	0	**13**	**40**	28	**8 08**	**60**/50
Liberec	0	**13**	**8 21**		*9 32*	
Úhrnem ...		**63**	+	36	= 1 h 39 min	

Vn 47215 pp

PKP - **Liberec - Turnov** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		*21 49*		**22 36**	**70**/53
Jeřmanice	0	**24**	**23 00**	40	**23 40**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8**			**48**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**7**			**55**	**80**/66
Sychrov	0S	**6**			**0 01**	
Turnov	S	**10**	**0 11**		*0 37*	
Úhrnem ...		**55**	+	40	= 1 h 35 min	

Vn 53771 pp

Dvůr Králové nad Labem - Jaroměř - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dvůr Králové nad Labem	S				**14 58**	**75**/78
Jaroměř	P	**16**	**15 14**		*16 33*	

Rušící Pn 62320 § pp

Lanžhot - **Turnov - Liberec**

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S		*18 04*		**18 56**	**70**/41
Sychrov	0S	**15**			**19 11**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**10**	**19 21**	63	**20 24**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**12**			**36**	
Jeřmanice	0	**12**	**20 48**	3	**51**	**60**/50
Liberec	0	**13**	**21 04**			
Úhrnem ...		**62**	+	66	= 2 h 08 min	

§ jede-li rušící vlak 62320, čeká vlak 63415 v Jeřmanicích, vlak 69917 v Liberci

Rušící Pn 62322 § pp

Lanžhot - **Turnov - Liberec**

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S		*3 36*		**3 56**	**70**/41
Sychrov	0S	**16**			**4 12**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**10**	**4 22**	45	**5 07**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**12**			**19**	
Jeřmanice	0	**14**	**5 33**	47	**6 20**	**60**/50
Liberec	0	**13**	**6 33**			
Úhrnem ...		**65**	+	92	= 2 h 37 min	

§ jede-li rušící vlak 62322, čeká vlak 63411 v Hodkovicích nad Mohelkou

Rušící Pn 63211 pp

Liberec - Turnov - Lanžhot

Liberec - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				**6 55**	**70**/41
Jeřmanice.....	0	**16**	**7 11**	32	**7 43**	**60**/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	**8**			**51**	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	**8**	**59**	35	**8 34**	
Sychrov	0S	**7**			**41**	
Turnov.....	S	**9**	**8 50**		*9 16*	
Úhrnem ...		**48**	+	67	= 1 h 55 min	

Rušící Pn 63213 pp

Liberec - Turnov - Lanžhot

Liberec - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742, 743

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				**19 20**	**70**/41
Jeřmanice.....	0	**16**	**19 36**	13	**49**	**60**/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	**8**			**57**	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	**8**	**20 05**	9	**20 14**	
Sychrov	0S	**7**			**21**	
Turnov.....	S	**9**	**20 30**		*20 53*	
Úhrnem ...		**48**	+	22	= 1 h 10 min	

Pn 63411

Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				**3 36**	**70**/41
Jeřmanice	0	**16**			**52**	**60**/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8**			**4 00**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**7**			**07**	
Sychrov	0S	**6**			**13**	
Turnov	S	**9**	**4 22**		*5 45*	
Úhrnem ...		**46**	+	0	= 46 min	

Pn 63413 pp

Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				**13 00**	**70**/41
Jeřmanice	0	**16**	**13 16**	42	**58**	**60**/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8**			**14 06**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**7**			**13**	
Sychrov	0S	**6**			**19**	
Turnov	S	**9**	**14 28**		*15 20*	
Úhrnem ...		**46**	+	42	= 1 h 28 min	

Pn 63415

Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				**20 12**	**70**/41
Jeřmanice	0	**16**	**20 28**	4	**32**	**60**/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**8**			**40**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**7**			**47**	
Sychrov	0S	**6**			**53**	
Turnov	S	**9**	**21 02**		*21 41*	
Úhrnem ...		**46**	+	4	= 50 min	

Pn 63451

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				**22 10**	**70**/41
Jeřmanice	0	**24**			**34**	**60**/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**7**			**41**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**8**	**22 49**	29	**23 18**	
Sychrov	0S	**8**			**26**	
Turnov	S	**10**	**23 36**		*0 24*	
Úhrnem ...		**57**	+	29	= 1 h 26 min	

Pn 63910 pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					**12 11**	**60**/43
Košťálov	→S	**13**			**24**	
Semily	0	**12**			**36**	
Železný Brod	S	**10**	**12 46**	24	**13 10**	**70**/48
Malá Skála	0	**9**			**19**	**65**/43
Turnov	S	**10**	**13 29**			
Úhrnem ...		**54**	+	24	= 1 h 18 min	

Pn 63911 pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S				**11 28**	**70**/50
Malá Skála	0	**16**			**44**	
Železný Brod	S	**13**	**11 57**	71	**13 08**	
Semily	0	**15**			**23**	
Košťálov	→S	**15**	**13 38**	25	**14 03**	
Stará Paka		**15**	**14 18**			
Úhrnem ...		**74**	+	96	= 2 h 50 min	

Pn 64300

Nymburk vjezd.n. - **Turnov - Liberec**

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S		*7 07*		**7 53**	**70**/41
Sychrov	0S	**15**			**8 08**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**9**	**8 17**	23	**40**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**10**			**50**	
Jeřmanice	0	**11**	**9 01**	21	**9 22**	**60**/50
Liberec	0	**13**	**9 35**			
Úhrnem ...		**58**	+	44	= 1 h 42 min	

Pn 64302

Nymburk vjezd.n. - **Turnov - Liberec**

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S		*22 03*		**22 47**	**70**/41
Sychrov	0S	**15**			**23 02**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**8**			**10**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**9**			**19**	
Jeřmanice	0	**11**	**23 30**	7	**37**	**60**/50
Liberec	0	**13**	**23 50**			
Úhrnem ...		**56**	+	7	= 1 h 03 min	

Pn 64310

Neratovice - **Turnov - Liberec**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S		*2 16*		**3 38**	**70**/41
Sychrov	0S	**16**			**54**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**10**	**4 04**	5	**4 09**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**12**			**21**	
Jeřmanice	0	**14**	**35**	6	**41**	**60**/50
Liberec	0	**13**	**4 54**			
Úhrnem ...		**65**	+	11	= 1 h 16 min	

Pn 66378 pp

Světec-Ledvice - **Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		*4 06*		**4 47**	**70**/41
Dvůr Králové nad Labem	S	**26**	**5 13**			

Pn 69917 pp

Liberec - Turnov - Praha hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				**21 00**	**70**/41
Jeřmanice	0	**25**	**21 25**	22	**47**	**60**/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**7**			**54**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**7**			**22 01**	
Sychrov	0S	**7**			**08**	
Turnov	S	**10**	**22 18**		*23 00*	
Úhrnem ...		**56**	+	22	= 1 h 18 min	

Pn 69918 pp

Praha hl.n. - **Turnov - Liberec**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S		*1 55*		**2 33**	**70**/41
Sychrov	0S	**16**			**49**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**9**			**58**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**12**			**3 10**	
Jeřmanice	0	**12**			**22**	**60**/50
Liberec	0	**12**	**3 34**			
Úhrnem ...		**61**	+	0	= 1 h 01 min	

Pn 63948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				**16 47**	**70**/41
Dvůr Králové nad Labem	S	**25**	**17 12**	7	**17 19**	
Bílá Třemešná		**12**	**31**	45	**18 16**	
Mostek	S	**16**	**18 32**	42	**19 14**	**65**/44
Horka u Staré Paky	0	**18**	**19 32**	8	**40**	**60**/50
Stará Paka		**11**	**19 51**			
Úhrnem ...		**82**	+	102	= 3 h 04 min	

Pn 63949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					**9 37**	**70**/41
Horka u Staré Paky	0	**19**			**56**	**60**/50
Mostek	S	**13**	**10 09**	8	**10 17**	
Bílá Třemešná		**9**			**26**	**65**/44
Dvůr Králové nad Labem	S	**8**	**34**	15	**49**	**60**/48
Jaroměř	P	**19**	**11 08**			
Úhrnem ...		**68**	+	23	= 1 h 31 min	

Lv 70640 pp

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S				**13 42**	**80**/48
Sychrov	0S	**8**			**50**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**5**			**55**	**70**/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**14 01**	18	**14 19**	
Jeřmanice	0	**6**			**25**	
Liberec	0	**10**	**14 35**			
Úhrnem ...		**35**	+	18	= 53 min	

Lv 70641 pp

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				**15 00**	**70**/53
Jeřmanice	0	**10**	**15 10**	12	**22**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	**6**	**28**	12	**40**	
Hodkovice nad Mohelkou	0	**6**			**46**	**75**/57
Sychrov	0S	**5**			**51**	**70**/51
Turnov	oS	**8**	**15 59**			
Úhrnem ...		**35**	+	24	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70698 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				**7 01**	**90**/64
Dvůr Králové nad Labem	S	**13**	**7 14**			

Lv 70699 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Dvůr Králové nad Labem	S				**7 30**	**90**/85
Jaroměř	Po	**13**	**7 43**			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83700

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				**8 41**	**70**/41
Dvůr Králové nad Labem	S	**20**	**9 01**	129	**11 10**	
Bílá Třemešná		**10**	**11 20**	10	**30**	
Mostek	S	**11**	**11 41**			
Úhrnem ...		**41**	+	139	= 3 h 0 min	

Mn 83701

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mostek	S				**12 16**	**60**/50
Bílá Třemešná		**9**			**25**	**65**/44
Dvůr Králové nad Labem	S	**9**	**12 34**	52	**13 26**	**60**/48
Jaroměř	P	**18**	**13 44**			
Úhrnem ...		**36**	+	52	= 1 h 28 min	

Mn 83710

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					**17 52**	**60**/43
Košťálov	→S	**14**			**18 06**	
Semily	0	**10**	**18 16**	17	**33**	
Železný Brod	S	**10**	**43**	25	**19 08**	**70**/48
Malá Skála	0	**10**	**19 18**	15	**33**	**65**/43
Turnov	S	**11**	**19 44**			
Úhrnem ...		**55**	+	57	= 1 h 52 min	

Mn 83711

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S				**3 27**	**70**/50
Malá Skála	0	**16**			**43**	
Železný Brod	S	**13**			**56**	
Semily	0	**16**			**4 12**	
Košťálov	→S	**16**	**4 28**	16	**44**	
Stará Paka		**15**	**4 59**			
Úhrnem ...		**76**	+	16	= 1 h 32 min	

Mn 83715

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	S				**5 36**	**70**/46
Malá Skála	0	**16**	**5 52**	36	**6 28**	
Železný Brod	S	**13**	**6 41**	42	**7 23**	
Semily	0	**16**	**7 39**			
Úhrnem ...		**45**	+	78	= 2 h 03 min	

Mn 83716

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Semily	0				**8 27**	**60**/43
Železný Brod	S	**8**	**8 35**	110	**10 25**	**70**/48
Malá Skála	0	**9**	**10 34**	16	**50**	**65**/43
Turnov	S	**11**	**11 01**			
Úhrnem ...		**28**	+	126	= 2 h 34 min	

Mn 83725 pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: S 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				**8 24**	**70**/41
Jeřmanice	0	**18**	**8 42**	21	**9 03**	**60**/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	**9**	**9 12**			
Úhrnem ...		**27**	+	21	= 48 min	

Mn 83726 pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S				**9 30**	**70**/41
Jeřmanice	0	**12**			**42**	**60**/50
Liberec	0	**12**	**9 54**			
Úhrnem ...		**24**	+	0	= 24 min	

Mn 83730

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....	S				**10 44**	**70**/41
Sychrov.....	0S	**16**	**11 00**	10	**11 10**	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	**10**	**20**	30	**50**	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	**13**	**12 03**			
Úhrnem ...		**39**	+	40	= 1 h 19 min	

Mn 83731

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S				**12 35**	**60**/48
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	**9**	**12 44**	51	**13 35**	
Sychrov.....	0S	**8**	**13 43**	12	**55**	
Turnov.....	S	**10**	**14 05**			
Úhrnem ...		**27**	+	63	= 1 h 30 min	

Mn 93754

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky	0				**15 47**	**60**/50
Stará Paka.....	○	**13**	**16 00**			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93755

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka.....					**14 50**	**70**/41
Horka u Staré Paky	0	**18**	**15 08**			

Mn 93758 pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka.....					**8 56**	**60**/43
Košťálov.....	→S	**15**	**9 11**			

Mn 93759 pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Košťálov.....	S				**10 10**	**70**/50
Stará Paka.....	○	**17**	**10 27**			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej