

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 507

pro tratě

**Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)  
Svitavy – Žďárec u Skutče**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Stojebová

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	15

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
980	15	5348	45	15308	69	52731	87
981	16	5349	46	15310	70	53031	87
982	17	5350	47	15311	71		
983	18	5351	48	15312	72	63801	88
		5352	49	15313	60	63803	89
5300	19	5353	48	15321	73		
5301	20	5355	50	15322	74	63950	89
5302	21	5357	51	15323	75	63951	90
5303	22	5359	52	15330	76		
5304	23	5360	52	15331	77	68300	90
5305	24	5361	53	15332	78	68302	91
5306	25	5362	53	15333	78		
5307	26	5363	53	15334	79	70250	91
5308	27	5365	54	15335	79	70251	91
5309	28	5366	55	15336	80	70252	91
5310	29	5367	55	15337	80	70254	92
5312	30	5368	55	15339	81	70256	92
5320	31	5369	56	15350	81	70258	92
5321	31	5370	56	15351	82	70260	92
5322	32	5371	56	15352	82	70261	92
5323	32	5372	57	15353	83	70270	93
5324	33	5373	57	15354	83	70271	93
5325	33	5374	57	15355	84	70273	93
5327	34	5375	58	15356	84	70275	93
5328	34	5376	58	15361	74	70277	93
5330	35	5377	59	15362	76		
5331	35	5378	59	15363	85	82310	94
5332	36	5391	59	15371	85	82312	94
5333	37	5395	61	15372	85		
5334	38			15373	85	83120	95
5335	38	15300	61	15374	86	83123	95
5336	39	15301	62	15375	86		
5340	39	15302	63	15376	86	83211	96
5341	40	15303	64	15377	86	83213	96
5342	41	15304	65	15378	86		
5343	42	15305	66			83770	97
5344	43	15306	67	25042	87	83771	97
5345	44	15307	68				

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
83800	97	83802	98	83882	98	93710	98
83801	97	83880	98			93711	99

## Ustanovení místního významu

### Trat': Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákretném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové
- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

#### **ŽST Pardubice-Rosice nad Labem:**

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Havlíčkův Brod – Pardubice hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Pardubic-Rosic nad Labem s náskokem ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem přípoje z odbočné trati, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka 1.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D 2.

Opatření se týká následujících vlaků:

980, 5300, 5302, 5304, 5306, 5308, 5310, 5312, 5340, 5342, 5344, 5348, 5348, 5350, 5352, 5360, 5362, 5366, 5368, 5370, 5372, 5374, 5376, 5378, 15312, 25042.

#### **ŽST Medlešice:**

V době VSDZ výpravčího v ŽST Medlešice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Medlešice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přílehlý obvod výhybek. Odjezdové návěstidlo L1 plní rovněž funkci krycího návěstidla pro PZZ.

### Trat': Svitavy – Žďárec u Skutče

#### **Opatření pro vlaky 15322 a 70261 v ŽST Borová u Poličky:**

Po výstupu cestujících z vlaku 15322 v ŽST Borová u Poličky jedte cestou posunu do km 28,654 za účelem uvedení PZZ v km 28,109 do činnosti. Po tomto úkonu se cestou posunu vraťte před dopravní kancelář, kde si vyžádejte od výpravčího ŽST Polička souhlas k jízdě vlaku 70261.

Neobdržíte-li souhlas k jízdě, jedněte při jízdě přes PZZ v km 28,109 a 21,323 jako po zpravení rozkazem Op,část A!

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích**

**1. Vlaký Rn, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	742	2 x 742	750 751	714 730,731	
Havlíčkův Brod – Žďárec u Skutče	T 600 S 550	T 1130 S 1080	T 700 S 650		
Žďárec u Skutče – Pardubice hl.n.	T 1350 S 1200	T 1900 S 1900	T 1600 S 1400		Při průj. úsekem vj. náv. Chrudim - km 81,8
	T 750 S 700	T 1400 S 1300	T 850 S 800		Při rozj. v úseku vj. náv. Chrudim - km 81,8
Pardubice-Rosice n. Labem – Pardubice hl.n.	T 1900 S 1700		T 2050 S 1800		
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. Labem	T 2050 S 1850		T 2200 S 2000		
Pardubice-Rosice n. Labem – Chrast u Chrudimi	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 1020 S 950		
Chrast u Chrudimi – Hlinsko v Čechách	T 470 S 450	T 900 S 880	T 590 S 550		
Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod	T 1030 S 900	T 1900 S 1700	T 1250 S 1100		
Svitavy – Žďárec u Skutče	S 350	S 600	S 400	S 270	
Žďárec u Skutče - Svítavy	S 350	S 600	S 400	S 270	

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

-stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h

-je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

**2. Vlaky Mn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	742	2 x 742	750 751	714,730 731	
Havlíčkův Brod - Chotěboř	S 500	S 900	S 650	S 250	
Chotěboř - Hlinsko v Čechách	S 550	S 1000	S 750	S 250	
Hlinsko v Čech. - Žďárec u Skutče	S 650	S 1200	S 800	S 500	
Žďárec u Skutče - Chrudim	S 1400		S 1400	S 1250	
Chrudim – km 81,8	S 700	S 1300	S 800	S 500	
km 81,8 – Pardubice-Rosice n. L.	S 1200		S 1200	S 700	
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	S 1700		S 1800	S 1400	
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	S 1850		S 2000	S 1500	
Pardubice-Rosice n. L. - Chrudim	S 750	S 1400	S 950	S 400	
Chrudim - Slatiňany	S 950		S 1100	S 550	
Slatiňany - Chrast u Chrudimi	S 800	S 1500	S 1000	S 400	
Chrast u Chr. - Hlinsko v Čechách	S 450	S 800	S 550	S 200	
Hlinsko v Čechách - Chotěboř	S 800	S 1500	S 1000	S 400	
Chotěboř – Havlíčkův Brod	S 1300		S 1400	S 1150	
Svitavy – Květná	S 350		S 400	S 270	
Květná – Polička	S 600		S 600	S 550	
Polička – Čachnov	S 350		S 400	S 270	
Čachnov – Žďárec u Skutče	S 600		S 600	S 500	
Žďárec u Skutče – Skuteč	S 550		S 600	S 450	
Skuteč – Borová u Poličky	S 350		S 400	S 270	
Borová u Poličky – Polička	S 500		S 600	S 400	
Polička – Květná	S 400		S 500	S 320	
Květná - Svitavy	S 600		S 600	S 470	

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní Opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>75/44*</b>		0	↓	<b>Pardubice hl.n.</b>	↑	0	<b>3</b>	
	<b>3</b>	P	↓	<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b>		P		<b>80/48</b>

\* pro motorové lokomotivy platí **80/51**

**Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem** - Jaroměř a zpět čísla 70100 až 70109

**Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem** - Hradec Králové hl.n. a zpět čísla 70110 až 70119

**Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem** - Velký Osek a zpět čísla 70090 až 70095

**R 980**Jihlava - **Havlíčkův Brod** - Pardubice hl.n.Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S		8 57		<b>9 03</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>10</b>			<b>13</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>10</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>75/60</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>15</b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>	<b>90/82</b>
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>13</b>	<b>10 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Medlešice .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>8</b>	<b>39</b>	1 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>30/11</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

**R 981**Hradec Králové hl.n. - **Pardubice-Rosice nad Labem** - Havlíčkův Brod - Jihlava

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P		7 00		<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Pardubice závoďiště z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
Slatiňany .....	0	<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Chrast u Chrudimí .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>75/55</b>
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	4	<b>8 11<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Chotěboř .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>10</b>	<b>8 54</b>		<b>8 58</b>	
Úhrnem ...		<b>97<sup>5</sup></b>	+	12	= 1 h 49.5 min	



**R 982**Jihlava - **Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.** - Hradec Králové hl.n.Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S		16 22		<b>16 23</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec.....	0S	<b>10</b>			<b>33</b>	
Chotěboř.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ždírec nad Doubravou.....	S	<b>10</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlinsko v Čechách.....	S	<b>12</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	1	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>75/60</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/82</b>
Chrast u Chrudimi.....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	3	<b>36<sup>5</sup></b>	
Slatiňany.....	0	<b>8</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	
Medlešice.....	0~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>30/11</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>		<b>18 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

**R 983****Pardubice-Rosice nad Labem - Havlíčkův Brod - Jihlava**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	<b>P</b>				<b>15 03</b>	<b>90/81</b>
Medlešice .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+ 15 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Slatiňany .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	<b>P</b>	<b>14</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>75/55</b>
Hlinsko v Čechách .....	<b>S</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 09</b>	<b>70/47</b>
Ždírec nad Doubravou .....	<b>S</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Chotěboř .....	0S	<b>10</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>9</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>7</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 58</b>		<b>16 59</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

## Os 5300

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>5 12</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>7</b>	<b>5 19</b>	▲	<b>19</b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>7</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chotěboř .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Bílek z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Sobířov z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Stružinec z .....		<b>5</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vítanov z .....		<b>7</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>75/60</b>
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Vojtěchov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>80/65</b>
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Chraст u Chrudimi .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Zaječice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Slatiňany .....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice závoďiště z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			
Úhrnem ...		<b>116<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 22 min</b>	

## Os 5301

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>9 00</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závoďiště z .....		3 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Staré Jesenčany z .....		4	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Medlešice .....	0	4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Chrudim zastávka z .....		3	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	2	<b>18</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....	0	5	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Zaječice z .....		5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	4	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z .....		4	39 <sup>5</sup>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z .....		8 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		6	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	3	<b>58</b>	5 <sup>5</sup>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>
Pokřikov z .....		10	10 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Vojtěchov z .....		2	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Holetín z .....		6 <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hlinsko v Čechách .....	S	5	28 <sup>5</sup>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Stružinec z .....		6 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	5 <sup>5</sup>	<b>45</b>	6	<b>51</b>	
Sobířov z .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Bílek z .....		3	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Chotěboř .....	0S	5	11 04 <sup>5</sup>	1	<b>11 05<sup>5</sup></b>	
Rozsochatec .....	0S	7	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Břevnice z .....		5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	6	<b>11 25</b>			
Úhrnem ...		<b>122</b>	+	23	= 2 h 25 min	

## Os 5302

Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>6 51</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		7	<b>6 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Rozsochatec .....	0S	7	<b>7 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 06</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		5	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Sobířov z .....		3	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Žďrec nad Doubravou .....	S	5	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stružinec z .....		5	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Vítanov z .....		7	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hlinsko v Čechách .....	S	3	<b>47<sup>5</sup></b>	21 <sup>5</sup>	<b>8 09</b>	<b>75/60</b>
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Pokříkov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	7	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		4	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Zaječice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Slatiňany .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	5	<b>9 06</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Pardubice závoďišť z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	4	<b>25<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	5	<b>9 39</b>			
Úhrnem ...		<b>119<sup>5</sup></b>	+	48 <sup>5</sup>	= 2 h 48 min	

\* platí, je-li vlak sunut

## Os 5303

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>11 03</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závodíště z .....		3 <sup>5</sup>	11 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Staré Jesenčany z .....		4	11	▲	11	
Medlešice .....	0	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Chrudim zastávka z .....		3	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....	0	2	21 <sup>5</sup>	8	29 <sup>5</sup>	
Slatiňany .....	0	5	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Zaječice z .....		6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Chrast u Chrudimi .....	0	4	45 <sup>5</sup>	3	48 <sup>5</sup>	
Horka u Chrudimi z .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Vrbatův Kostelec z .....		8 <sup>5</sup>	12 01	0 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	
Prosetín z .....		6	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	3	11	1	12	<b>75/55</b>
Pokřikov z .....		10	22	▲	22	
Vojtěchov z .....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Holetín z .....		6 <sup>5</sup>	31	▲	31	
Hlinsko v Čechách .....	S	5	36	1	37	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Stružinec z .....		6 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Ždírec nad Doubravou .....	S	5 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		4 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Bílek z .....		3	13 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 02	
Chotěboř .....	0S	5	07	1	08	
Rozsochatec .....	0S	7	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Břevnice z .....		5 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	6 <sup>5</sup>	13 28			
Úhrnem ...		122 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 2 h 25 min	

## Os 5304

Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>10 09</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		7 <sup>5</sup>	10 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Rozsochatec .....	0S	7	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Chotěboř .....	0S	9 <sup>5</sup>	34	1	35	
Bílek z .....		5	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Sobířov z .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Žďrec nad Doubravou .....	S	5	49	1	50	
Stružinec z .....		5	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Vítanov z .....		7	11 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 03	
Hlinsko v Čechách .....	S	3	06	1	07	75/60
Holetín z .....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Vojtěchov z .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Pokřikov z .....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	7	26	4	30	80/65
Prosetín z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Vrbatův Kostelec z .....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Horka u Chrudimi z .....		6	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Chrast u Chrudimi .....	0	3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Zaječice z .....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Slatiňany .....	0	5 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	12 02	3	12 05	
Chrudim zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Medlešice .....	0	2 <sup>5</sup>	10	4	14	
Staré Jesenčany z .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Pardubice závoďiště z .....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	4	25 <sup>5</sup>	12	37 <sup>5</sup>	30/11*
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	12 42			
Úhrnem ...		119 <sup>5</sup>	+	33 <sup>5</sup>	= 2 h 33 min	

\* platí, je-li vlak sunut

## Os 5305

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>12 34</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závodíště z .....		3 <sup>5</sup>	12 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Staré Jesenčany z .....		4	42	▲	42	
Medlešice .....	0	4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Chrudim zastávka z .....		3	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....	0	2	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Slatiňany .....	0	5	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Zaječice z .....		6	13 04	0 <sup>5</sup>	13 04 <sup>5</sup>	
Chrast u Chrudimi .....	0	4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Horka u Chrudimi z .....		4	13	▲	13	
Vrbatův Kostelec z .....		8 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Prosetín z .....		6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	3	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	<b>75/55</b>
Pokříkov z .....		9 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Vojtěchov z .....		2	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Holetín z .....		6 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hlinsko v Čechách .....	S	5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	14 00	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		2 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Stružinec z .....		6 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Ždírec nad Doubravou .....	S	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Bílek z .....		3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Chotěboř .....	0S	5	30	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Rozsochatec .....	0S	7	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Břevnice z .....		5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	6	14 55			
Úhrnem ...		<b>122</b>	+	19	= 2 h 21 min	



**Os 5306**Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>12 12</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chotěboř .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bílék z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Sobířov z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Stružinec z .....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
Vítanov z .....		<b>7</b>	<b>13 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>75/60</b>
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>80/65</b>
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Chraст u Chrudimi .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Zaječice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Slatiňany .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Medlešice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Pardubice závořiště z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 2 h 31 min</b>	

\* platí, je-li vlak sunut

**Os 5307**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>13 33</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závoďiště z .....		<b>4</b>	<b>13 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Slatiňany .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Zaječice z .....		<b>6</b>	<b>14 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Prosetín z .....		<b>6</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>3</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	<b>75/55</b>
Pokřikov z .....		<b>10</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Holetín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>5</b>	<b>15 01</b>	3 <sup>5</sup>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Stružinec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sobířov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Břevnice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>6</b>	<b>15 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>123</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 2 h 22 min</b>	

**Os 5308**Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>14 09</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chotěboř .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bílék z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Sobíňov z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Žďrec nad Doubravou .....	S	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stružinec z .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Vítanov z .....		<b>7</b>	<b>15 00</b>	<b>▲</b>	<b>15 00</b>	
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>3</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	<b>75/60</b>
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Vojtěchov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Pokříkov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zaječice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Pardubice závoďiště z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 48</b>			
Úhrnem ...		<b>119</b>	<b>+</b>	<b>40</b>	<b>= 2 h 39 min</b>	

\* platí, je-li vlak sunut

## Os 5309

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>15 33</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závoďiště z .....		3 <sup>5</sup>	15 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Staré Jesenčany z .....		4	41	▲	41	
Medlešice .....	Ø	4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Chrudim zastávka z .....		3	49	▲	49	
<b>Chrudim</b> .....	Ø	2	51	2	53	
Slatiňany .....	Ø	5	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Zaječice z .....		5 <sup>5</sup>	16 04	0 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	
Chrast u Chrudimi .....	Ø	3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Horka u Chrudimi z .....		3 <sup>5</sup>	12	▲	12	
Vrbatův Kostelec z .....		8 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Prosetín z .....		6	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	3	30 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	35	<b>75/55</b>
Pokříkov z .....		10	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Vojtěchov z .....		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Holetín z .....		6 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Hlinsko v Čechách .....	S	5 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	17 06	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Stružinec z .....		6 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Ždírec nad Doubravou .....	S	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Sobířov z .....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Bílek z .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Chotěboř .....	ØS	5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Rozsochatec .....	ØS	7	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Břevnice z .....		5 <sup>5</sup>	49	▲	49	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	Ø3)S	6	17 55			
Úhrnem ...		121 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 2 h 22 min	

## Os 5310

Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. *sune*

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>15 09</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6</b>	<b>15 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>7</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Bílek z .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Sobířov z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Žďrec nad Doubravou .....	S	<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Stružinec z .....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Vítanov z .....		<b>7</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>75/60</b>
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>7</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	<b>80/65</b>
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Zaječice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	3	<b>17 02</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 07</b>	1	<b>08</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Pardubice závoďiště z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	12	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>117<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 33 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí, je-li vlak sunut

## Os / Rušící Os 5312 §

Žďárec u Skutče - Pardubice hl.n. zavádějte v Ⓣ a †

Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	ⓉS				<b>18 17</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>7</b>	<b>18 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rozsochatec .....	ⓉS	<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Chotěboř .....	ⓉS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Bílek z .....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Sobířov z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Žďárec nad Doubravou .....	S	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Stružinec z .....		<b>5</b>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Vítanov z .....		<b>7</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>75/60</b>
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Vojtěchov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>7</b>	<b>34</b>	1 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....	Ⓣ	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zaječice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....	Ⓣ	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	1	<b>20 04</b>	
<b>Chrudim</b> .....	Ⓣ	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....	Ⓣ~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pardubice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	Ⓣ	<b>4</b>	<b>20 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>119</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 2 h 17 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 5312, nesmí jet vlak 15313 v úseku Chrast u Chrudimi – Žďárec u Skutče, vlak 15312 v úseku Žďárec u Skutče – Pardubice hl.n.

\* platí, je-li vlak sunut

## Os 5320

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>4 13</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6</b> <sup>x</sup>	<b>4 19</b>	▲	<b>19</b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>7</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Bílek z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	▲	<b>40</b> <sup>5</sup>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Stružinec z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Vítanov z .....		<b>7</b> <sup>x</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	▲	<b>57</b> <sup>5</sup>	
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	5	<b>5 05</b>	
Holetín z .....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Vojtěchov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	▲	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Pokřikov z .....		<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>5 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5321

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	S				<b>4 01</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>4 03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Stružinec z .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Bílek z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	
Chotěboř .....	0S	<b>5</b>	<b>29</b> <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>7</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Břevnice z .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>6</b>	<b>4 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>= 53 min</b>	

## Os 5322

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	S				<b>7 08</b>	<b>75/60</b>
Holetín z .....		4 <sup>5</sup> x	7 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Vojtěchov z .....		4 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Pokřikov z .....		2 x	19	▲	19	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	7	26	10	36	<b>50/36</b>
<b>Skuteč</b> .....	~	5	7 41			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	10	= 33 min	

## Os 5323

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>4 37</b>	<b>75/55</b>
Pokřikov z .....		10	4 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Vojtěchov z .....		2	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Holetín z .....		6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Hlinsko v Čechách .....	S	5	5 02	1	5 03	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Stružinec z .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Ždírec nad Doubravou .....	S	5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		4 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Bílek z .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Chotěboř .....	0S	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	38	
Rozsochatec .....	0S	7	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Břevnice z .....		5 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	5 <sup>5</sup>	5 57			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	11	= 1 h 20 min	



## Os 5324

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>8 08</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>7</b>	<b>8 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>7</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chotěboř .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	5 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sobířov z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S	<b>5</b>	<b>8 52</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	8	= 44 min	

## Os 5325

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Žďárec u Skutče - Ždírec nad Doubravou M 20 tun  
Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>5 41</b>	<b>75/55</b>
Pokřikov z .....		<b>10</b>	<b>5 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Holetín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>5</b>	<b>06</b>	3	<b>09</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Stružinec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	8	<b>32<sup>5</sup></b>	
Sobířov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>5</b>	<b>46</b>	8 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	6	<b>7 08</b>	
Břevnice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>6</b>	<b>7 20</b>			
Úhrnem ...		<b>69<sup>5</sup></b>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 39 min	

**Os 5327**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	S				<b>8 43</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		2 <sup>5</sup>	8 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Stružinec z .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Ždírec nad Doubravou .....	S	5 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	5	9 03 <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		4 <sup>5</sup>	9 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Bílek z .....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Chotěboř .....	0S	5	17	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Rozsochatec .....	0S	7	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Břevnice z .....		5 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	6 <sup>5</sup>	9 42			
Úhrnem ...		46	+	13	= 59 min	

**Os 5328**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>13 32</b>	<b>70/33</b>
Břevnice z .....		6	13 38	▲	38	
Rozsochatec .....	0S	5 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Chotěboř</b> .....	0S	7	13 51			
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 19 min	

## Os 5330

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>17 11</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6</b>	<b>17 17</b>	▲	<b>17</b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	4	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sobíňov z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Stružinec z .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vítanov z .....		<b>7</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 05</b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	S	<b>3</b>	<b>18 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>	

## Os 5331

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	S				<b>18 38</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Stružinec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>19 06</b>	
Sobíňov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Bílek z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Chotěboř .....	0S	<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	8 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Břevnice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>6</b>	<b>19 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

**Os 5332**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>19 18</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Sobíňov z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Stružinec z .....		<b>5</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	
Vítanov z .....		<b>7</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hlinsko v Čechách .....	0S	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>75/60</b>
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5333

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>20 51</b>	<b>75/55</b>
Pokřikov z .....		7	x 20 58	▲	58	
Vojtěchov z .....		2	x 21 00	▲	21 00	
Holetín z .....		5	x 05	▲	05	
Hlinsko v Čechách .....	S	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	70/47
Vítanov z .....		2	x 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Stružinec z .....		6 <sup>5</sup>	x 19	▲	19	
Ždírec nad Doubravou .....	S	5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		4	x 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Bílek z .....		3	x 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Chotěboř .....	0S	4 <sup>5</sup>	36	1	37	
Rozsochatec .....	0S	7 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Břevnice z .....		5	x 50	▲	50	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	6	21 56			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 5334

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>20 13</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>20 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>7</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Sobíňov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Stružinec z .....		<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Vítanov z .....		<b>7</b> x	<b>21 04</b>	▲	<b>21 04</b>	
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>3</b>	<b>07</b>	4	<b>11</b>	<b>75/60</b>
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>5</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>21 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5335

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chotěboř</b> .....	0S				<b>22 40</b>	<b>70/47</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>7</b>	<b>22 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Břevnice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>6</b>	<b>22 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

## Os 5336

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>22 12</b>	<b>70/33</b>
Břevnice z .....		<b>6</b> x	<b>22 18</b>	▲	<b>18</b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
<b>Chotěboř</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>22 31</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	= 19 min	

## Os 5340

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>4 11</b>	<b>80/65</b>	
Prosetín z .....		<b>2</b> x	<b>4 13</b>	▲	<b>13</b>		
Vrbatův Kostelec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>		
Zaječice z .....		<b>4</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Slatiňany .....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Chrudim zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Medlešice .....	0~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Staré Jesenčany z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Pardubice závoďiště z .....		<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 02</b>				
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	<b>4</b>	= 51 min		

**Os 5341**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Chrudim - Slatiňany M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>4 20</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>4 23</b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	
Pardubice závodíště z .....		<b>3</b> x	<b>27</b> <sup>5</sup>	▲	<b>27</b> <sup>5</sup>	
Staré Jesenčany z .....		<b>4</b> x	<b>31</b> <sup>5</sup>	▲	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Medlešice .....	0~	<b>4</b> x	<b>35</b> <sup>5</sup>	▲	<b>35</b> <sup>5</sup>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Slatiňany .....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	3	<b>5 02</b>	
Zaječice z .....		<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>5 07</b> <sup>5</sup>	▲	<b>07</b> <sup>5</sup>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Prosetín z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>2</b>	<b>27</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>50/36</b>
<b>Skuteč</b> .....	~	<b>5</b>	<b>5 35</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	21	= 1 h 15 min	



**Os 5342**Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	<b>P</b>				<b>4 33</b>	<b>80/65</b>
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Chrast u Chrudimi .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zaječice z .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Slatiňany .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>5 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Medlešice .....	<b>0~</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Pardubice závoďiště z .....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

\* platí, je-li vlak sunut

## Os 5343

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>5 19</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>5 22</b>	11	<b>33</b>	
Pardubice závodíště z.....		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Medlešice.....	0~1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Slatiňany.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zaječice z.....		<b>5</b> x	<b>6 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi.....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Prosetín z.....		<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>2</b>	<b>24</b>	6	<b>30</b>	<b>75/55</b>
Pokřikov z.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Holetín z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>			
Úhrnem ...		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v 0 a †

# Os 5344

Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>5 29</b>	<b>90/82*</b>
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Chrast u Chrudimi.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Zaječice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Slatiňany.....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Medlešice .....	0~ <sup>1</sup>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Pardubice závodíště z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>30/11**</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

\* pro motorový vůz ř. 810 a pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/65

\*\* platí, je-li vlak sunut

## Os 5345

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>6 33</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závoďiště z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Medlešice .....	0~ <sup>1</sup>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....	0	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Zaječice z .....		<b>6</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Prosetín z .....		<b>6</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>75/55</b>
Pokřikov z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Vojtěchov z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Holetín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	S	<b>5</b>	<b>7 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v 0 a †

**Os 5348**Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	S				<b>14 10</b>	<b>75/60</b>
Holetín z .....		4 <sup>5</sup>	14 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vojtěchov z .....		4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Pokřikov z .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	7	29	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	<b>80/65</b>
Prosetín z .....		2 <sup>5</sup>	37	▲ <sup>5</sup>	37	
Vrbatův Kostelec z .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Horka u Chrudimi z .....		6	48	▲	48	
Chrast u Chrudimi .....	0	3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Zaječice z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Slatiňany .....	0	5 <sup>5</sup>	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	06	1	07	
Chrudim zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Medlešice .....	0	3	12 <sup>5</sup>	2	14 <sup>5</sup>	
Staré Jesenčany z .....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
Pardubice závoďiště z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	37	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	5	15 42			
Úhrnem ...		<b>68</b>	+	24	= 1 h 32 min	

\* platí, je-li vlak sunut

**Os 5349**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Pardubice-Rosice nad Labem - Žďárec u Skutče M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>17 03</b>	<b>80/64</b>
Medlešice .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+ 17 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....	0	<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Zaječice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>8</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	<b>75/55</b>
Pokřikov z .....		<b>7</b>	<b>x 18 05</b>	▲	<b>18 05</b>	
Vojtěchov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	S	<b>4</b>	<b>18 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Os 5350**Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Žďárec u Skutče - Pardubice hl.n. M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	S				<b>18 17</b>	<b>75/60</b>
Holetín z .....		<b>4</b>	<b>x 18 21</b>	▲	<b>21</b>	
Vojtěchov z .....		<b>4</b>	<b>x 25</b>	▲	<b>25</b>	
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Zaječice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Slatiňany .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....	0~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Pardubice závoďiště z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí, je-li vlak sunut

## Os 5351

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>17 34</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závodíště z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Medlešice .....	0~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....	0	<b>5</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Zaječice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>8</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Prosetín z .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 5353

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>19 45</b>	<b>75/55</b>
Pokřikov z .....		<b>7</b>	<b>19 52</b>	▲	<b>52</b>	
Vojtěchov z .....		<b>2</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	OS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Rušící Os / Os 5352 §

Svitavy - Žďárec u Skutče zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Svitavy - Polička M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	0				<b>19 07</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zastávka z .....		<b>4</b>	<b>19 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vendolí z .....		<b>7</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Květná .....	~	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Květná zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pomezí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Polička .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 04</b>	▲	<b>04</b>	
Borová u Poličky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 07</b>	▲	<b>07</b>	
Borová u Poličky .....	~	<b>3</b>	<b>x 10</b>	▲	<b>10</b>	
Pustá Kamenice zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>x 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice z .....		<b>2</b>	<b>x 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čachnov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 23</b>	▲	<b>23</b>	
Krouna z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Krouna zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Předhradí z .....		<b>7</b>	<b>x 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Skuteč .....	~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>80/65</b>
Prosetín z .....		<b>2</b>	<b>x 52</b>	▲	<b>52</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b>	<b>x 21 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Zaječice z .....		<b>3</b>	<b>x 09</b>	▲	<b>09</b>	
Slatiňany .....	0	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 22</b>	▲	<b>22</b>	
Medlešice .....	0~	<b>3</b>	<b>x 25</b>	▲	<b>25</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3</b>	<b>x 28</b>	▲	<b>28</b>	

## Pokračování vlaku 5352

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice závoďiště z .....		<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>21 40</b>			
Úhrnem ...		<b>131</b> <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 2 h 33 min	

§ jede-li rušící vlak 5352, nesmí jet vlak 15313 v úseku Žďárec u Skutče - Polička

§ jede-li rušící vlak 5352, čeká vlak 15356 ve Svitavách

## Os 5355

Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem **sune**

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	<b>0</b>				<b>19 45</b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>19 50</b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	<b>90/81**</b>
Pardubice závoďiště z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Medlešice .....	<b>0~</b>	<b>4</b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b> <sup>5</sup>	
Chrudim zastávka z .....		<b>3</b>	<b>06</b> <sup>5</sup>	▲	<b>06</b> <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....	<b>0O</b>	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>09</b>	4	<b>13</b>	
Slatiňany .....	<b>0</b>	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Zaječice z .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Chrast u Chrudimi .....	<b>0</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>7</b>	<b>39</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Prosetín z .....		<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	<b>PO</b>	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>20 48</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	9	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut, platí **80/64**

\*\* pro motorový vůz ř. 810 a pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/64**

## Os 5357

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>21 53</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>21 56</b>	2	<b>58</b>	
Pardubice závoďišť z .....		<b>3</b>	x <b>22 01</b>	▲	<b>22 01</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>4</b>	x <b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Medlešice .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zaječice z .....		<b>5</b>	x <b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>3</b>	x <b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	x <b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>75/55</b>
Pokřikov z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	x <b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	x <b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>			
Úhrnem ...		<b>64<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 1 h 10 min	

## Os 5359

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>23 05</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závodíště z .....		<b>3</b>	x <b>23 08</b>	▲	<b>08</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>4</b>	x <b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Medlešice .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zaječice z .....		<b>5</b>	x <b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>3</b>	x <b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	x <b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>2</b>	<b>23 51</b>			
Úhrnem ...		<b>43<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5360

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....	0				<b>5 32</b>	<b>80/64</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2</b>	x <b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....	0~ <sup>1</sup>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3</b>	x <b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Pardubice závodíště z .....		<b>4</b>	x <b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>6 09</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 12</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	17 <sup>5</sup>	= 40 min	

~<sup>1</sup> platí v 0 a †

## Os 5361

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>5 49</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>5 52</b>	9	<b>6 01</b>	
Medlešice .....	0~ <sup>1</sup>	<b>10</b> +	<b>6 11</b>	2 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Slatiňany</b> .....	00	<b>5</b>	<b>6 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 5362

Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. *sune*

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....	0				<b>6 36</b>	<b>80/64</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Medlešice .....	0~ <sup>1</sup>	<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>7 08</b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

\* platí, je-li vlak sunut

## Os 5363

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>7 35</b>	<b>80/64</b>
Staré Jesenčany z .....		<b>6</b> x	<b>7 41</b>	▲	<b>41</b>	
Medlešice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>2</b>	<b>7 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5365**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>10 04</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závodíště z .....		<b>3</b> x	<b>10 07</b>	▲	<b>07</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Medlešice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	7 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Slatiňany</b> .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5366**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>8 09</b>	<b>80/64</b>
Chrudim zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>8 11</b>	▲	<b>11</b>	
Medlešice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Pardubice závoďiště z .....		<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 36</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 5367**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>12 03</b>	<b>80/64</b>
Medlešice .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Slatiňany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 23</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 20 min</b>	

**Os 5368**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....	0				<b>11 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>14</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 37</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 32 min</b>	

**Os 5369**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>13 04</b>	<b>80/64</b>
Medlešice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5370**Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....	0				<b>13 00</b>	<b>80/64</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Medlešice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Pardubice závoďiště z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 42</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 42 min</b>	

\* platí, je-li vlak sunut

**Os 5371**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>14 03</b>	<b>80/64</b>
Medlešice .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Slatiňany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 23</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 20 min</b>	



**Os 5372**Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>13 41</b>	<b>80/64</b>
Chrudim zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 13 42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>+ 45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	<b>P</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 10</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>	

\* platí, je-li vlak sunut

**Os 5373**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	<b>P</b>				<b>16 04</b>	<b>80/64</b>
Medlešice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	
<b>Slatiňany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 32</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 5374**Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....	0				<b>14 35</b>	<b>80/64</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Medlešice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	<b>P</b>	<b>9</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 07</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 12</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 37 min</b>	

\* platí, je-li vlak sunut

**Os 5375**Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>16 34</b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 38<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závodíště z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Medlešice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>3</b>	<b>17 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>2</b>	<b>17 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut, platí **80/64****Os 5376**Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....	0				<b>15 35</b>	<b>80/64</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Medlešice.....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>9</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 37 min</b>	

\* platí, je-li vlak sunut

## Os 5377

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>20 55</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>20 58</b>	5	<b>21 03</b>	
Pardubice závodíště z .....		<b>3</b>	x <b>21 06</b>	▲	<b>06</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....	0~	<b>4</b>	x <b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0O	<b>2</b>	<b>21 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5378

Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>22 15</b>	<b>80/64</b>
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>22 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....	0~	<b>3</b>	x <b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3</b>	x <b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pardubice závodíště z .....		<b>4</b>	x <b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 36</b>			<b>30/11*</b>
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 21 min</b>	

\* platí, je-li vlak sunut

## Sv 5391

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>3 38</b>	<b>75/55</b>
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	S	<b>21</b>	<b>3 59</b>			

## Os 15313

Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Pardubice hl.n. - Žďárec u Skutče M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>18 30</b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 34<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závoďiště z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Medlešice.....	0~	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Slatiňany.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	
Zaječice z.....		<b>6</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Prosetín z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>60/79</b>
Skuteč.....	~	<b>6</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Předhradí z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Krouna zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>20 04</b>	▲	<b>20 04</b>	
Krouna z.....		<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Čachnov.....	~	<b>6</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pustá Kamenice z.....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Pustá Kamenice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky.....	~	<b>9</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Oldřiš z.....		<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Sádek u Poličky z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Polička.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Pomezí zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Pomezí z.....		<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Květná zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Květná.....	~	<b>2</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Vendolí zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vendolí z.....		<b>3</b> x	<b>21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Svitavy zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Svitavy ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 11</b>			
Úhrnem ...		<b>139<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 41 min</b>	

\*není-li vlak sunut, platí 80/64

## Rušící Sv 5395 §

Zavádějte v Ⓣ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 18.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>7 17</b>	<b>75/55</b>
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	S	<b>21</b>	<b>7 38</b>			

§ jede-li rušící vlak 5395, čeká vlak 5322 v Hlinsku v Čechách

## Os 15300

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Polička - Žďárec u Skutče M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	0				<b>4 27</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>4 31</b>	▲	<b>31</b>	
Vendolí z.....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Vendolí zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Květná.....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Květná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Pomezí z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	
Pomezí zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Polička.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	
Sádek u Poličky z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Oldřiš z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Borová u Poličky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Borová u Poličky.....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice zastávka z.....		<b>9</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Pustá Kamenice z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Čachnov.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
Krouna z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Krouna zastávka z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Předhradí z.....		<b>7</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Skuteč.....	~	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>6 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓣ a †

## Os 15301

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	<b>P</b>				<b>6 33</b>	<b>60/79</b>
Skuteč .....	~	<b>6</b>	<b>6 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Předhradí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Krouna zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Krouna z .....		<b>2</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Čachnov .....		<b>7</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Pustá Kamenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Pustá Kamenice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Borová u Poličky .....	~ <sup>1</sup>	<b>9</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Polička .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	15 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Pomezí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Květná zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Květná .....	~ <sup>1</sup>	<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vendolí z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Svitavy zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Svitavy ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 24</b>			
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 15302

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	0				<b>5 31</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>5 35</b>	▲	<b>35</b>	
Vendolí z .....		<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Květná .....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Květná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Pomezí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Polička .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	14	<b>27</b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Borová u Poličky zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Borová u Poličky .....	~ <sup>1</sup>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice zastávka z .....		<b>8</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice z .....		<b>2</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čachnov .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>7 07</b>	
Krouna z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Krouna zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Předhradí z .....		<b>7</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Skuteč .....	~	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>7 31</b>			
Úhrnem ...		<b>80<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15303

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	<b>P</b>				<b>7 53</b>	<b>60/79</b>
Skuteč .....	~	<b>6</b>	<b>7 59</b>	<b>2</b>	<b>8 01</b>	
Předhradí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Krouna zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Krouna z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Čachnov .....		<b>7</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Pustá Kamenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Pustá Kamenice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky .....	~ <sup>1</sup>	<b>9</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Borová u Poličky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Oldřiš z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Polička .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>9 49</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pomezí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Květná zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	<b>▲</b>	<b>10 01</b>	
Květná .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Vendolí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Svitavy zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Svitavy ●</b> .....	⊖	<b>4</b>	<b>10 22</b>			
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>62</b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⊖ a †



## Os 15304

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Svitavy - Polička M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	0				<b>9 06</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	9 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Vendolí z .....		7 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Vendolí zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Květná .....		5	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Květná zastávka z .....		2 x	30	▲	30	
Pomezí z .....		4 x	34	▲	34	
Pomezí zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Polička .....		3 <sup>5</sup>	42	52	10 34	
Sádek u Poličky z .....		5 <sup>5</sup> x	10 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Oldříš z .....		3 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Borová u Poličky zastávka z .....		3 x	46	▲	46	
Borová u Poličky .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Pustá Kamenice zastávka z .....		8 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Pustá Kamenice z .....		2 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Čachnov .....		3	11 02 <sup>5</sup>	1	11 03 <sup>5</sup>	
Krouna z .....		5 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Krouna zastávka z .....		2 x	11	▲	11	
Předhradí z .....		7 x	18	▲	18	
Skuteč .....	~	4	22	1	23	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	5	11 28			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	55 <sup>5</sup>	= 2 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15305

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>14 37</b>	<b>60/79</b>
Skuteč .....	~	5 <sup>5</sup>	14 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Předhradí z .....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Krouna zastávka z .....		7 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Krouna z .....		2 x	57	▲	57	
Čachnov .....		5 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	15 13	
Pustá Kamenice z .....		3 x	16	▲	16	
Pustá Kamenice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky .....		8	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Borová u Poličky zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Oldříš z .....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Sádek u Poličky z .....		3 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Polička .....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	45	
Pomezí zastávka z .....		3 x	48	▲	48	
Pomezí z .....		4 x	52	▲	52	
Květná zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Květná .....		2	57 <sup>5</sup>	10	16 07 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	16 12	▲	12	
Vendolí z .....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Svitavy zastávka z .....		5 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Svitavy ●</b> .....	0	4	16 25			
Úhrnem ...		82 <sup>5</sup>	+	25 <sup>5</sup>	= 1 h 48 min	

## Os 15306

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	0				<b>12 40</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zastávka z .....		<b>4</b>	<b>12 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vendolí z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Květná .....		<b>5</b>	<b>13 01</b>	1	<b>13 02</b>	
Květná zastávka z .....		<b>2</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Pomezí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Polička .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	7	<b>23</b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Oldřiš z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Borová u Poličky zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Borová u Poličky .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice zastávka z .....		<b>9</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Pustá Kamenice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Čachnov .....		<b>3</b>	<b>55</b>	11	<b>14 06</b>	
Krouna z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Krouna zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Předhradí z .....		<b>7</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Skuteč .....	~	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>14 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15307

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Pardubice-Rosice nad Labem - Polička M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>14 31</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závoďiště z .....		3 <sup>5</sup>	14 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Staré Jesenčany z .....		4	39	▲	39	
Medlešice .....	0	4	43	4	47	
Chrudim zastávka z .....		3	50	▲	50	
<b>Chrudim</b> .....	0	2	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Slatiňany .....	0	5 <sup>5</sup>	59	4	15 03	
Zaječice z .....		5 <sup>5</sup>	15 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Chrast u Chrudimi .....	0	3	12	1	13	
Horka u Chrudimi z .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Vrbatův Kostelec z .....		7	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Prosetín z .....		4 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	32	16	48	<b>60/79</b>
Skuteč .....	~	5 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Předhradí z .....		4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Krouna zastávka z .....		7 <sup>5</sup>	16 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 07	
Krouna z .....		2	09	▲	09	
Čachnov .....		7	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Pustá Kamenice z .....		3 <sup>5</sup>	20	▲	20	
Pustá Kamenice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Borová u Poličky .....		9	32	10 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřiš z .....		3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Sádek u Poličky z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Polička .....		6	59	20	17 19	
Pomezí zastávka z .....		3	x 17 22	▲	22	
Pomezí z .....		4	x 26	▲	26	
Květná zastávka z .....		3	x 29	▲	29	
Květná .....	~	2	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	x 36	▲	36	
Vendolí z .....		3 <sup>5</sup>	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Svitavy zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	x 45	▲	45	
<b>Svitavy ●</b> .....	0	4	17 49			
Úhrnem ...		<b>134</b>	+	64	= 3 h 18 min	

## Os 15308

Česká Třebová - Svitavy - Žďárec u Skutče

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	0		15 38		15 44	60/79
Svitavy zastávka z .....		4	x 15 48	▲	48	
Vendolí z .....		6	x 54	▲	54	
Vendolí zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	x 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Květná .....		4	16 01 <sup>5</sup>	1	16 02 <sup>5</sup>	
Květná zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	x 04	▲	04	
Pomezí z .....		3 <sup>5</sup>	x 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Pomezí zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	x 11	▲	11	
Polička .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	21	
Sádek u Poličky z .....		5 <sup>5</sup>	x 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Oldřiš z .....		3 <sup>5</sup>	x 30	▲	30	
Borová u Poličky zastávka z .....		3	x 33	▲	33	
Borová u Poličky .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	39	
Pustá Kamenice zastávka z .....		8	x 47	▲	47	
Pustá Kamenice z .....		2	x 49	▲	49	
Čachnov .....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Krouna z .....		5 <sup>5</sup>	x 58	▲	58	
Krouna zastávka z .....		2	x 17 00	▲	17 00	
Předhradí z .....		7	x 07	▲	07	
Skuteč .....	~	4	11	1	12	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	5	17 17			
Úhrnem ...		80 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15310

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	0				<b>16 37</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zastávka z .....		<b>4</b>	<b>16 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vendolí z .....		<b>7</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Květná .....	~	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Květná zastávka z .....		<b>2</b>	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>	
Pomezí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Polička .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	4	<b>17</b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Oldřiš z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky .....	~	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Pustá Kamenice zastávka z .....		<b>9</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Čachnov .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Krouna z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Krouna zastávka z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Předhradí z .....		<b>7</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Skuteč .....	~	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>18 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15311

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	<b>P</b>				<b>17 24</b>	<b>60/79</b>
Skuteč .....	~	<b>6</b>	<b>17 30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Předhradí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Krouna zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Krouna z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Čachnov .....		<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky .....	~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Polička .....		<b>6</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Pomezí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Květná zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Květná .....	~	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vendolí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Svitavy zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Svitavy ●</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>19 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

## Os 15312

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	0				<b>17 51</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>17 55</b>	▲	<b>55</b>	
Vendolí z.....		<b>6</b> x	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>	
Vendolí zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Květná.....	~	<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Květná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pomezí z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Pomezí zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Polička.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	31	<b>52</b>	
Sádek u Poličky z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z.....		<b>3</b> x	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky.....	~	<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Pustá Kamenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Čachnov.....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Krouna z.....		<b>5</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Krouna zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Předhradí z.....		<b>7</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Skuteč.....	~	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Prosetín z.....		<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>6</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zaječice z.....		<b>3</b> x	<b>20 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Slatiňany.....	0	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Medlešice.....	0~	<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice závodíště z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 34</b>			
Úhrnem ...		<b>126<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 43 min</b>	



# Sv / Os 15321

Žďárec u Skutče - Čachnov / Čachnov - Svitavy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	<b>P</b>				<b>3 46</b>	<b>60/79</b>
Skuteč .....	~	5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Čachnov .....	~	16 <sup>5</sup>	4 08	3	4 11	
Pustá Kamenice z .....		3 x	14	▲	14	
Pustá Kamenice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky .....	~ <sup>1</sup>	8	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Borová u Poličky zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Oldřiš z .....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Sádek u Poličky z .....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Polička .....		5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Pomezí zastávka z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Pomezí z .....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Květná zastávka z .....		3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Květná .....	~ <sup>1</sup>	2	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Vendolí z .....		3 <sup>5</sup> x	5 01 <sup>5</sup>	▲	5 01 <sup>5</sup>	
Svitavy zastávka z .....		5 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
<b>Svitavy ●</b> .....	0	4	5 11			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 15322

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	0				<b>21 40</b>	<b>60/74</b>
Svitavy zastávka z.....		<b>4</b>	<b>x 21 44</b>	▲	<b>44</b>	
Vendolí z.....		<b>6</b>	<b>x 50</b>	▲	<b>50</b>	
Vendolí zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Květná.....	~	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Květná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Pomezí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 22 03</b>	▲	<b>22 03</b>	
Pomezí zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Polička.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	20	<b>30</b>	
Sádek u Poličky z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 39</b>	▲	<b>39</b>	
Borová u Poličky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>x 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Borová u Poličky</b> .....	~	<b>3</b>	<b>22 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	+	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Rušící Os 15361 §

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Polička</b> .....					<b>17 36</b>	<b>60/79</b>
Pomezí zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Pomezí z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Květná zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Květná.....	~	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Vendolí zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Vendolí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Svitavy zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Svitavy ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	+	<b>3</b>	<b>= 34 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 15361, nesmí jet vlak 15307 v úseku Polička – Svítavy, vlak 15312 v úseku Svítavy - Polička

# Rušící Sv / Os 15323 §

Žďárec u Skutče - Čachnov zavádějte v ©

## Žďárec u Skutče - Čachnov / Čachnov - Svitavy

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	<b>P</b>				<b>4 26</b>	<b>60/79</b>
Skuteč.....	~	<b>6</b>			<b>32</b>	
Čachnov .....	~	<b>18</b>	<b>4 50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	
Pustá Kamenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky.....	~ <sup>1</sup>	<b>9</b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 08</b>	
Borová u Poličky zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Oldřiš z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Polička .....		<b>6</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>41</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Pomezí z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Květná zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Květná .....	~ <sup>1</sup>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Vendolí z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Svitavy zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Svitavy ●</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 15323, nesmí jet vlak 15321 v úseku Žďárec u Skutče – Polička, vlak 15330

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15330

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Polička</b> .....					<b>4 02</b>	<b>50/58</b>
Sádek u Poličky z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>4 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z.....		<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Borová u Poličky.....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>	<b>18</b>	15	<b>33</b>	
Pustá Kamenice zastávka z.....		<b>9</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Pustá Kamenice z.....		<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Čachnov.....	~	<b>3</b>	<b>47</b>	13	<b>5 00</b>	
Krouna z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Krouna zastávka z.....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Předhradí z.....		<b>7</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Skuteč.....	~	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>5 25</b>			
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	+	<b>29<sup>5</sup></b>	= 1 h 23 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v @ a †

## Rušící Os 15362 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	0				<b>21 09</b>	<b>60/74</b>
Svitavy zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>21 13</b>	▲	<b>13</b>	
Vendolí z.....		<b>6</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Vendolí zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Květná.....	~	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Květná zastávka z.....		<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Pomezí z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Pomezí zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Polička</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 40</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	<b>0</b>	= 31 min	

§ jede-li rušící vlak 15362, nesmí jet vlak 15313 v úseku Polička – Svitavy

§ jede-li rušící vlak 15362, čeká vlak 15322 ve Svitavách

# Rušící Os 15331 §

Zavádějte v @ a †

Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>8 10</b>	<b>30/11*</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>8 15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Medlešice .....	0	<b>10</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....	0	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		<b>16</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>3</b> +	<b>06</b>	1	<b>07</b>	<b>50/58</b>
Skuteč .....	~	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Krouna zastávka z .....		<b>11</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Čachnov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky .....		<b>9</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	▲	<b>10 03</b>	
<b>Polička</b> .....		<b>6</b>	<b>10 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>105</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 15331, čeká vlak 5366 v Medlešicích, vlak 15332 v Čachnově

\* není-li vlak sunut, platí 80/64

## Os 15332

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Polička</b> .....					<b>8 59</b>	<b>50/58</b>
Sádek u Poličky z.....		5 <sup>5</sup>	9 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 05	
Oldřiš z.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Borová u Poličky.....	~ <sup>1</sup>	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Pustá Kamenice zastávka z.....		9	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Pustá Kamenice z.....		2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čachnov.....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Krouna z.....		5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Krouna zastávka z.....		2	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Předhradí z.....		7	47	▲	47	
Skuteč.....	~	4	51	1	52	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	5	9 57			
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	5	= 58 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15333

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>10 02</b>	<b>50/58</b>
Skuteč.....	~	5 <sup>5</sup>	10 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Předhradí z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Krouna zastávka z.....		7 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Krouna z.....		2 x	22	▲	22	
Čachnov.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Pustá Kamenice z.....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Pustá Kamenice zastávka z.....		2 x	32	▲	32	
Borová u Poličky.....		8	40	15 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Oldřiš z.....		3 x	11 01	▲	11 01	
Sádek u Poličky z.....		3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Polička</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 10			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	17	= 1 h 08 min	

## Os 15334

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Polička</b> .....					<b>12 13</b>	<b>50/58</b>
Sádek u Poličky z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Oldřiš z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Borová u Poličky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Borová u Poličky .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Pustá Kamenice zastávka z.....		<b>9</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Čachnov.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Krouna z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Krouna zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Předhradí z.....		<b>7</b>	<b>13 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Skuteč.....	~	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>13 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 59 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15335

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>12 14</b>	<b>50/58</b>
Skuteč.....	~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Předhradí z.....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Krouna zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Krouna z.....		<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Čachnov.....		<b>5</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>52</b>	
Pustá Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Borová u Poličky .....		<b>8</b>	<b>13 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Oldřiš z.....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Sádek u Poličky z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Polička</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Os 15336

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Polička</b> .....					<b>14 35</b>	<b>50/58</b>
Sádek u Poličky z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Oldřiš z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Borová u Poličky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Borová u Poličky.....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice zastávka z.....		<b>9</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
Pustá Kamenice z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čachnov.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Krouna z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Krouna zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Předhradí z.....		<b>7</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Skuteč.....	~	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>15 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15337

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>13 35</b>	<b>50/58</b>
Skuteč.....	~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Předhradí z.....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Krouna zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Krouna z.....		<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Čachnov.....		<b>5</b>	<b>14 00</b>	<b>1</b>	<b>14 01</b>	
Pustá Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice zastávka z.....		<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky.....		<b>8</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Oldřiš z.....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Sádek u Poličky z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Polička</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 54 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 15339

Motorový vůz ř. 854 Žďárec u Skutče - Skuteč.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	<b>P</b>				<b>20 52</b>	<b>50/58</b>
Skuteč .....	~	5 <sup>5</sup>	20 57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Předhradí z .....		4	x 21 02 <sup>5</sup>	▲	21 02 <sup>5</sup>	
Krouna zastávka z .....		7 <sup>5</sup>	x 10	▲	10	
Krouna z .....		2	x 12	▲	12	
Čachnov .....	~	6	x 18	▲	18	
Pustá Kamenice z .....		3	x 21	▲	21	
Pustá Kamenice zastávka z .....		2	x 23	▲	23	
Borová u Poličky .....	~	8 <sup>5</sup>	x 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	x 34	▲	34	
Oldřiš z .....		3	x 37	▲	37	
Sádek u Poličky z .....		3 <sup>5</sup>	x 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Polička</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 46			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 15350

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	<b>0</b>				<b>7 02</b>	<b>60/74</b>
Svitavy zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	x 7 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vendolí z .....		7 <sup>5</sup>	x 14	▲	14	
Vendolí zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	x 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Květná .....	~ <sup>1</sup>	5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Květná zastávka z .....		2	x 26	▲	26	
Pomezí z .....		4	x 30	▲	30	
Pomezí zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	x 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Polička</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 38			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v @ a †

## Os 15351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Polička</b> .....					<b>3 52</b>	<b>60/79</b>
Pomezí zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>3 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Pomezí z.....		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Květná zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>4 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 02<sup>5</sup></b>	
Květná.....	~	<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Vendolí zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Vendolí z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Svitavy zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Svitavy ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	+	1	= 31 min	

## Os 15352

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	0				<b>11 03</b>	<b>60/74</b>
Svitavy zastávka z.....		<b>4</b>	<b>11 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Vendolí z.....		<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Vendolí zastávka z.....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Květná.....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Květná zastávka z.....		<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Pomezí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Pomezí zastávka z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Polička</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	+	3	= 36 min	

## Os 15353

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Polička</b> .....					<b>11 52</b>	<b>60/79</b>
Pomezí zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Pomezí z .....		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Květná zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>12 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Květná .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Vendolí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Svitavy zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Svitavy ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 15354

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	0				<b>14 47</b>	<b>60/74</b>
Svitavy zastávka z .....		<b>4</b>	<b>14 51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Vendolí z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>4</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	
Květná .....		<b>5</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Květná zastávka z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pomezí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Polička</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

**Os 15355**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Polička</b> .....					<b>13 56</b>	<b>60/79</b>
Pomezí zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
Pomezí z.....		<b>4</b>	<b>14 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Květná zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Květná.....		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Vendolí zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Vendolí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Svitavy zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Svitavy ●</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

**Os 15356**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy ●</b> .....	<b>0</b>				<b>19 42</b>	<b>60/74</b>
Svitavy zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>19 46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Vendolí z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vendolí zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Květná.....	<b>~</b>	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20 02</b>	<b>▲</b>	<b>20 02</b>	
Květná zastávka z.....		<b>2</b> x	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Pomezí z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Pomezí zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Polička</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 33 min</b>	

## Rušící Os 15363 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Polička</b> .....					<b>19 53</b>	<b>60/79</b>
Pomezí zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 19 56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Pomezí z .....		<b>4</b>	<b>x 20 00</b>	<b>▲</b>	<b>20 00</b>	
Květná zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Květná .....	~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vendolí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Svitavy zastávka z .....		<b>6</b>	<b>x 20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Svitavy ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 15363, nesmí jet vlak 15356

## Os 15371

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>8 32</b>	<b>50/36</b>
<b>Skuteč</b> .....	~	<b>5</b>	<b>8 37</b>			

## Os 15372

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skuteč</b> .....	~				<b>8 19</b>	<b>50/38</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>8 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15373

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>11 31</b>	<b>50/36</b>
<b>Skuteč</b> .....	~	<b>5</b>	<b>11 36</b>			

**Os 15374**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Skuteč .....	~				12 03	50/38
Žďárec u Skutče .....	PO	5	12 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15375**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče .....	P				16 33	50/36
Skuteč .....	~	5	16 38			

**Os 15376**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Skuteč .....	~				16 24	50/38
Žďárec u Skutče .....	PO	5	16 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15377**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče .....	P				18 38	50/36
Skuteč .....	~	5	18 43			

**Rušící Os 15378 §**

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Skuteč .....	~				19 25	50/38
Žďárec u Skutče .....	PO	5	19 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15378, nesmí jet vlak 15312 v úseku Polička - Žďárec u Skutče

**Os 25042**

Heřmanův Městec - Chrudim - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0		7 37		<b>7 40</b>	<b>80/64</b>
Medlešice .....	0	3 <sup>5</sup> +	7 43 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>9</b>	<b>55</b>	8	<b>8 03</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 06</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 26 min	

**Rn 52731**

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Hněvice seř. n.

Příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S				<b>19 25</b>	<b>70/50</b>
Chotěboř .....	0S	<b>12</b>	<b>19 37</b>	11	<b>48</b>	<b>65/49</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>13</b>	<b>20 09</b>		21 46	
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	11	= 44 min	

**Rušící Rn 53031 § pp**

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - BIOCEL Paskov závod

Příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S				<b>19 25</b>	<b>70/50</b>
Chotěboř .....	0S	<b>12</b>	<b>19 37</b>	11	<b>48</b>	<b>65/49</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>13</b>	<b>20 09</b>		21 26	
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	11	= 44 min	

§ jede-li rušící vlak 53031, čeká vlak 52731 ve Ždírci nad Doubravou

## Rušící Pn 63801 § pp

Pardubice hl.n. - Havlíčkův Brod - Plzeň hl.n. lobež. k.

Pardubice-Rosice nad Labem - Hlinsko v Čechách zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	Ø				<b>0 13</b>	<b>70/44</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>0 18</b>	28	<b>46</b>	<b>65/43</b>
Medlešice .....	Ø~	<b>12</b>			<b>58</b>	<b>60/43</b>
<b>Chrudim</b> .....	Ø	<b>4</b>			<b>1 02</b>	<b>70/50</b>
Slatiňany .....	Ø	<b>4</b>			<b>06</b>	
Chrast u Chrudimi .....	Ø	<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>22</b>			<b>36</b>	<b>65/49</b>
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>25</b>	<b>2 01</b>	5	<b>2 06</b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>15</b>			<b>21</b>	<b>70/50</b>
Chotěboř .....	ØS	<b>10</b>			<b>31</b>	<b>65/49</b>
Rozsochatec .....	ØS	<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	Ø3)S	<b>13</b>	<b>2 52</b>		<b>3 54</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>126</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 2 h 39 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 63801, čeká vlak 82312 v Chrudimi



## Rušící Pn 63803 § pp

Pardubice hl.n. - Havlíčkův Brod - Plzeň hl.n. lobež. k.

Pardubice-Rosice nad Labem - Hlinsko v Čechách zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	Ø				<b>9 42</b>	<b>70/44</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>9 47</b>	29	<b>10 16</b>	<b>65/43</b>
Medlešice.....	Ø	<b>12</b>	<b>10 28</b>	6	<b>34</b>	<b>60/43</b>
<b>Chrudim</b> .....	Ø	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>70/50</b>
Slatiňany .....	Ø	<b>4</b>			<b>44</b>	
Chrast u Chrudimi .....	Ø	<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>23</b>	<b>11 15</b>	19	<b>11 34</b>	<b>65/49</b>
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>27</b>	<b>12 01</b>	5	<b>12 06</b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>15</b>			<b>21</b>	<b>70/50</b>
Chotěboř .....	ØS	<b>11</b>	<b>32</b>	8	<b>40</b>	<b>65/49</b>
Rozsochatec .....	ØS	<b>9</b>			<b>49</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	Ø3)S	<b>13</b>	<b>13 02</b>		<b>14 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>133</b>	<b>+</b>	67	<b>= 3 h 20 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 63803, čeká vlak 82312 v Havlíčkově Brodu

## Pn 63950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....	Ø				<b>1 45</b>	<b>45/49</b>
Květná.....	~	<b>20</b>			<b>2 05</b>	<b>40/44</b>
Polička .....		<b>14</b>	<b>2 19</b>	3	<b>22</b>	<b>45/46</b>
Borová u Poličky .....	~	<b>16</b>			<b>38</b>	<b>40/49</b>
Čachnov .....	~	<b>15</b>			<b>53</b>	
Skuteč.....	~	<b>20</b>			<b>3 13</b>	<b>50/48</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>6</b>	<b>3 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Pn 63951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>23 10</b>	<b>50/48</b>
Skuteč .....	~	7			17	
Čachnov .....	~	19			36	40/49
Borová u Poličky .....	~	15			51	
Polička .....		17	0 08	3	0 11	50/50
Květná .....	~	12			23	40/49
<b>Svitavy</b> .....	0	20	0 43			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	+	3	= 1 h 33 min	

## Rušící Pn 68300 § pp

Plzeň hl.n. lobež.k. - Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.

Havlíčkův Brod - Žďárec u Skutče zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S		11 06		11 44	70/41
Rozsochatec .....	0S	22			12 06	
Chotěboř .....	0S	18	12 24	47	13 11	65/46
Ždírec nad Doubravou .....	S	14	13 25	55	14 20	
Hlinsko v Čechách .....	S	19	14 39	40	15 19	60/48
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	20	15 39	68	16 47	
Chrast u Chrudimí .....	0	19			17 06	65/49
Slatiňany .....	0	10	17 16	124	19 20	
<b>Chrudim</b> .....	0	6			26	
Medlešice .....	0~	5			31	60/43
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	11	19 42	30	20 12	70/41
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	6	20 18			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>150</b>	+	364	= 8 h 34 min	

§ jede-li rušící vlak 68300, čeká vlak 82312 ve Ždírci nad Doubravou, vlak 83213 ve Žďárci u Skutče

## Pn 68302 pp

Plzeň hl.n. lobež.k. - Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.

Havlíčkův Brod - Žďárec u Skutče zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S		21 24		<b>23 02</b>	<b>70/41</b>
Rozsochatec.....	0S	<b>22</b>			<b>24</b>	
Chotěboř.....	0S	<b>17</b>			<b>41</b>	<b>65/46</b>
Ždírec nad Doubravou.....	S	<b>12</b>			<b>53</b>	
Hlinsko v Čechách.....	S	<b>18</b>			<b>0 11</b>	<b>60/48</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>19</b>	<b>0 30</b>	6	<b>36</b>	
Chrast u Chrudimi.....	0	<b>18</b>			<b>54</b>	<b>65/49</b>
Slatiňany.....	0	<b>9</b>	<b>1 03</b>	33	<b>1 36</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Medlešice.....	0~	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>60/43</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>12</b>	<b>59</b>	41	<b>2 40</b>	<b>70/41</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>144</b>	<b>+</b>	<b>80</b>	<b>= 3 h 44 min</b>	

### Lv 70250

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skuteč</b> .....	~				<b>5 41</b>	<b>50/38</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>5 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 70251

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P				<b>16 17</b>	<b>50/36</b>
<b>Skuteč</b> .....	~	<b>5</b>	<b>16 22</b>			

### Lv 70252

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skuteč</b> .....	~				<b>7 43</b>	<b>50/38</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>7 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70254**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skuteč</b> .....	~				<b>8 40</b>	<b>50/38</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>8 45</b>			

pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70256**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skuteč</b> .....	~				<b>16 40</b>	<b>50/38</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>16 45</b>			

pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70258**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skuteč</b> .....	~				<b>18 45</b>	<b>50/38</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>18 50</b>			

pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70260**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skuteč</b> .....	~				<b>21 01</b>	<b>50/38</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>21 06</b>			

pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70261**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borová u Poličky</b> .....	~				<b>22 50</b>	<b>50/58</b>
<b>Polička</b> .....	○	<b>14</b>	<b>23 04</b>			

pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70270**

1	2	3	5	6	7	8
Hlinsko v Čechách .....	S				<b>23 10</b>	<b>75/60</b>
Žďárec u Skutče .....	PO	<b>15</b>	<b>23 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70271**

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče .....	P				<b>12 50</b>	<b>75/55</b>
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>15</b>	<b>13 05</b>			

**Lv 70273**

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim .....	0				<b>14 42</b>	<b>70/33</b>
Slatiňany .....	0	<b>5</b>	<b>14 47</b>			

**Lv 70275 pp**

1	2	3	5	6	7	8
km 81.8 .....					<b>0 49</b>	<b>75/56</b>
Chrudim .....	0○	<b>2</b>	<b>0 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70277**

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim .....	0				<b>21 25</b>	<b>70/40</b>
Slatiňany .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
Žďárec u Skutče .....	PO	<b>13</b>	<b>21 50</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 82310

Lok. ř. 2 x 742 Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Hlinsko v Čechách - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: S 2000 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>1 54</b>	<b>70/41</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>15</b>			<b>2 09</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>11</b>	<b>2 20</b>	28	<b>48</b>	<b>65/46</b>
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>12</b>	<b>3 00</b>	79	<b>4 19</b>	
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>16</b>	<b>4 35</b>	43	<b>5 18</b>	<b>60/48</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>19</b>	<b>5 37</b>	11	<b>48</b>	
Chrast u Chrudimí .....	0	<b>18</b>	<b>6 06</b>	16	<b>6 22</b>	<b>65/49</b>
Slatiňany .....	0	<b>10</b>	<b>32</b>	38	<b>7 10</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 17</b>	35	<b>52</b>	
Medlešice .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	<b>60/43</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>10</b>	<b>8 09</b>	58	<b>9 07</b>	<b>70/41</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 13</b>			
Úhrnem ...		<b>131</b>	+	308	= 7 h 19 min	

## Mn 82312

Chrudim - km 81,8 nezavěšený postrk ř. 742 pp

Lok. ř. 2 x 742 Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Hlinsko v Čechách - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>12 30</b>	<b>70/41</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>16</b>			<b>46</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>11</b>	<b>12 57</b>	33	<b>13 30</b>	<b>65/46</b>
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>11</b>	<b>13 41</b>	39	<b>14 20</b>	
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>17</b>	<b>14 37</b>	177	<b>17 34</b>	<b>60/48</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>21</b>	<b>17 55</b>	56	<b>18 51</b>	
Chrast u Chrudimí .....	0	<b>18</b>	<b>19 09</b>	20	<b>19 29</b>	<b>65/49</b>
Slatiňany .....	0	<b>10</b>	<b>39</b>	46	<b>20 25</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 31</b>	255	<b>0 46</b>	
Medlešice .....	0~	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>60/43</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>11</b>	<b>1 03</b>	59	<b>2 02</b>	<b>70/41</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 07</b>			
Úhrnem ...		<b>132</b>	+	685	= 13 h 37 min	

**Mn 83120**

Borová u Poličky - Čachnov pp

Česká Třebová odj.sk. - **Svitavy - Čachnov**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....	0		5 22		<b>9 30</b>	<b>45/49</b>
Květná.....		<b>29</b>	<b>9 59</b>	27	<b>10 26</b>	<b>40/44</b>
Polička.....		<b>14</b>	<b>10 40</b>	34	<b>11 14</b>	<b>45/46</b>
Borová u Poličky.....		<b>20</b>	<b>11 34</b>	6	<b>40</b>	<b>40/49</b>
<b>Čachnov</b> .....		<b>19</b>	<b>11 59</b>			
Úhrnem ...		<b>82</b>	+	67	= 2 h 29 min	

**Mn 83123**

Čachnov - Borová u Poličky pp

**Čachnov - Svítavy** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čachnov</b> .....					<b>12 10</b>	<b>40/49</b>
Borová u Poličky.....		<b>17</b>	<b>12 27</b>	13	<b>40</b>	
Polička.....		<b>17</b>	<b>57</b>	25	<b>13 22</b>	<b>50/50</b>
Květná.....		<b>17</b>	<b>13 39</b>	10	<b>49</b>	<b>40/49</b>
<b>Svitavy</b> .....	0	<b>20</b>	<b>14 09</b>		18 11	
Úhrnem ...		<b>71</b>	+	48	= 1 h 59 min	

**Mn 83211**

Lok. ř. 742 Pardubice hl.n. - Hlinsko v Čechách. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Hlinsko v Čechách - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>21 13</b>	<b>70/44</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>21 18</b>	79	<b>22 37</b>	<b>65/43</b>
Medlešice .....	0~	<b>13</b>			<b>50</b>	<b>60/43</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 56</b>	109	<b>0 45</b>	<b>70/50</b>
Slatiňany .....	0	<b>6</b>	<b>0 51</b>	40	<b>1 31</b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>12</b>	<b>1 43</b>	20	<b>2 03</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>30</b>	<b>2 33</b>	79	<b>3 52</b>	<b>65/49</b>
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>34</b>	<b>4 26</b>	55	<b>5 21</b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>15</b>	<b>5 36</b>	84	<b>7 00</b>	<b>70/50</b>
Chotěboř .....	0S	<b>12</b>	<b>7 12</b>	28	<b>40</b>	<b>65/49</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>9</b>			<b>49</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>14</b>	<b>8 03</b>			
Úhrnem ...		<b>156</b>	+	494	= 10 h 50 min	

**Mn 83213**

Lok. ř. 742 Pardubice hl.n. - Hlinsko v Čechách. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Hlinsko v Čechách - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>7 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>7 46</b>	51	<b>8 37</b>	<b>65/43</b>
Medlešice .....	0	<b>16</b>			<b>53</b>	<b>60/43</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 00</b>	210	<b>12 30</b>	<b>70/50</b>
Slatiňany .....	0	<b>6</b>	<b>12 36</b>	44	<b>13 20</b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>10</b>	<b>13 30</b>	22	<b>52</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	P	<b>20</b>	<b>14 12</b>	74	<b>15 26</b>	<b>65/49</b>
Hlinsko v Čechách .....	S	<b>23</b>	<b>15 49</b>	35	<b>16 24</b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>15</b>	<b>16 39</b>	98	<b>18 17</b>	<b>70/50</b>
Chotěboř .....	0S	<b>12</b>	<b>18 29</b>	18	<b>47</b>	<b>65/49</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>9</b>			<b>56</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>12</b>	<b>19 08</b>			
Úhrnem ...		<b>135</b>	+	552	= 11 h 27 min	



**Mn 83770 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čachnov.....	~				<b>1 48</b>	<b>40/49</b>
Skuteč.....	~	<b>21</b>			<b>2 09</b>	<b>50/48</b>
Žďárec u Skutče.....	P	<b>6</b>	<b>2 15</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Mn 83771 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče.....	P				<b>1 01</b>	<b>50/48</b>
Skuteč.....	~	<b>7</b>			<b>08</b>	
Čachnov.....	~	<b>20</b>	<b>1 28</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Mn 83800**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slatiňany.....	0				<b>0 28</b>	<b>65/44</b>
Chrudim.....	0	<b>7</b>	<b>0 35</b>			

**Mn 83801**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim.....	0				<b>10 10</b>	<b>70/41</b>
Slatiňany.....	00	<b>7</b>	<b>10 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83802**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slatiňany .....	0				<b>11 12</b>	<b>65/46</b>
Chrudim.....	00	<b>5</b>	<b>11 17</b>	19	<b>36</b>	
Medlešice .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	<b>60/43</b>
Pardubice-Rosice nad Labem .....	P	<b>10</b>	<b>53</b>	137	<b>14 10</b>	<b>70/41</b>
Pardubice hl.n.....	0	<b>5</b>	<b>14 15</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	156	<b>= 3 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 83880 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče .....	P				<b>3 25</b>	<b>60/45</b>
vlečka v km 57.9 .....		<b>5</b>	<b>3 30</b>	22	<b>52</b>	<b>70/41</b>
Žďárec u Skutče .....	PO	<b>8</b>	<b>4 00</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	22	<b>= 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 83882 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče .....	P				<b>14 42</b>	<b>60/45</b>
vlečka v km 57.9 .....		<b>5</b>	<b>14 47</b>	25	<b>15 12</b>	<b>70/41</b>
Žďárec u Skutče .....	PO	<b>8</b>	<b>15 20</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	25	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 93710 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim.....	0				<b>9 23</b>	<b>65/46</b>
Medlešice .....	0	<b>7</b>	<b>9 30</b>			

**Mn 93711 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medlešice</b> .....	0				<b>9 50</b>	<b>60/43</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>7</b>	<b>9 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej