

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

505

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Opatovice nad Labem – Odb Plačice
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Stojebová

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	21
	Tabelární jízdní řády	23

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
250	23	953	50			5249	96
251	24	954	51	1950	69	5250	96
		955	52	1951	69	5251	97
560	25	956	53	1952	70	5252	97
561	26	957	54	1953	70	5253	98
		960	55	1954	70	5254	98
631	27	961	56	1955	71	5255	99
642	28	970	57			5260	99
652	29	971	57	5200	72	5261	100
653	30	972	58	5201	73	5262	100
656	31	973	58	5202	74	5263	101
658	32	974	59	5203	75	5264	101
		975	59	5210	76	5265	102
748	33	981	60	5212	76	5266	102
749	34	982	60	5213	77	5267	103
750	35			5214	78	5268	103
751	36	1458	61	5215	79	5269	104
752	37			5217	80	5270	104
753	38	1750	61	5219	80	5271	105
756	39	1752	62	5220	81	5272	105
757	40	1753	62	5221	82	5273	106
780	41	1754	63	5222	82	5274	106
781	41	1755	63	5224	83	5275	107
782	42	1780	64	5225	84	5277	107
783	42	1781	64	5226	85	5290	108
784	43	1782	64	5227	86	5291	108
785	43	1783	65	5228	87	5292	108
786	44	1784	65	5229	88		
787	44	1785	65	5230	89	5600	109
788	45	1786	66	5231	90	5601	109
789	45	1787	66	5232	91	5602	110
790	46	1788	66	5233	92	5603	110
791	46	1789	67	5234	93	5604	111
		1790	67	5240	93	5605	111
854	47	1791	67	5243	94	5606	112
857	48			5246	94	5607	112
859	49	1880	68	5247	95	5608	113
		1881	68	5248	95	5609	113

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5610	114	5658	135	53460	152	64345	174
5611	114	5659	135				
5612	115	5660	136	53680	153	64913	175
5613	115	5661	136	53682	154		
5614	116	5663	137	53684	155	66378	176
5615	116	5665	137	53686	156	66379	176
5616	117	5667	138	53690	157	66384	177
5617	117	5672	138	53691	157	66385	177
5618	118	5674	139	53692	158	66391	178
5619	118	5675	139			66393	179
5620	119	5676	140	53770	159	66395	180
5621	119	5677	140	53771	159	66397	181
5622	120	5678	141				
5624	121	5679	141	59866	160	69541	182
5630	121	5680	142			69542	183
5631	122	5681	142	63317	160		
5632	122	5682	143	63319	161	69883	184
5633	123	5683	143	63320	161		
5634	123	5685	144	63321	161	69920	185
5635	124	5687	144	63322	162	69921	186
5636	124	5689	144	63380	162	69924	187
5637	125	5690	145			69925	187
5638	125	5692	145	63400	163		
5639	126			63402	164	70140	188
5640	126	25340	145	63404	165	70141	188
5642	127	25341	146				
5643	127	25349	146	63912	166	83060	188
5644	128	25350	146	63914	167	83061	189
5645	128			63916	168		
5646	129	47252	147	63918	169	83100	189
5647	129	47259	148	63990	169	83101	189
5648	130			63991	170	83104	190
5649	130	49413	148	63992	170	83105	190
5650	131	49414	149	63993	170	83112	190
5651	131			63996	171	83113	190
5652	132	51660	150	63997	171	83194	191
5653	132			63998	171	83195	191
5654	133	53340	150	63999	172	83196	191
5655	133	53341	151			83197	192
5656	134			64341	172		
5657	134	53408	151	64343	173	93075	192

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
93076	192	93143	193			93724	196
		93170	193	93430	195		
93126	192	93171	194	93431	195	99500	196
93127	192	93172	194			99501	196
93140	193	93173	194	93720	195		
93141	193	93174	194	93722	196		
93142	193	93175	195	93723	196		

Ustanovení místního významu

Trat': Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek

ŽST Týniště nad Orlicí:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Týniště nad Orlicí mohou být bez předchozího informování vedeny objízdovou trasou po kolejích vlečky „Vojenská vlečka č. 28“ (staniční koleje č. 16 – 20). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Trat': Pardubice hl.n. – Jaroměř

Vlaky na trati Havlíčkův Brod – Pardubice hl.n. jedoucí mezi stanicemi Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. jsou obsaženy v Sešitovém jízdním řádu č. 507, kromě R 981.

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákresném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové

- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

ŽST Pardubice-Rosice nad Labem:

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření umožňující výpravu vlaků z Pardubic-Rosic nad Labem s náskokem ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem přípoje z odbočné trati, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka 1.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Opatření se týká následujících vlaků:

781, 783, 785, 787, 789, 791, 1881, 5607, 5609, 5611, 5613, 5615, 5617, 5619, 5621, 5633, 5635, 5637, 5639, 5643, 5645, 5647, 5649, 5651, 5653, 5655, 5657, 5659, 5661, 5663, 5665, 5667.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1.Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		110 111	121-123 130	162 362	163 363	181 182	
Choceň – Chlumec n.Cidl.	Nex, Rn Vn	U 800	S 1500 U 1200	S 1400 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	Při průj. u vj. náv. žst. Chlumec n.C.
Chlumec n.Cidl. - km 20,7	Nex, Rn Vn	U 800	S 1500 U 1200	S 1400 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	Při průj. žst. Chlumec n.C. - km 20,7
	Nex, Rn Vn	U 600	S 1300 U 1200	S 1100 U 1050	S 1300 U 1200	S 1550 U 1200	Při rozj. vjezd. náv. žst. Chlumec n.C. - km 20,7
km 20,7 - Velký Osek	Nex, Rn Vn	U 800	S 1500 U 1200	S 1400 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	Platí i na spojce Velký Osek - Kanín - Velký Osek
Opatovice n. L. - Odb Plačice	Nex, Rn Vn	U 800	S 1500 U 1200	S 1400 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n. L.
Velký Osek - Choťovice	Nex, Rn Vn	U 800	S 1650 U 900	S 1450 U 900	S 1650 U 900	S 1800 U 900	Platí i na spojce Velký Osek - Velký Osek - Kanín
Choťovice - km 20,7	Nex, Rn Vn	U 800	S 1650 U 900	S 1450 U 900	S 1650 U 900	S 1800 U 900	Při průj. v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice-km 20,7
	Nex, Rn Vn	U 600	S 1100 ¹⁾ U 900	S 1000 U 900	S 1100 ¹⁾ U 900	S 1500 U 900	Při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice-km 20,7
km 20,7 - Choceň	Nex, Rn Vn	U 800	S 1650 ²⁾ S 1500 ³⁾ U 900	S 1450 U 900	S 1650 ²⁾ S 1500 ³⁾ U 900	S 1800 U 900	²⁾ Při průj. u vj.náv. žst. Borohrádek a Choceň
Odb Plačice - Opatovice n. L.	Nex, Rn Vn	U 800	S 1650 U 900	S 1450 U 900	S 1650 U 900	S 1800 U 900	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n. L.
Pardubice - Jaroměř	Nex, Rn Vn	U 800	S 2000 U 1200	S 1800 U 1200	S 2000 U 1200	S 2200 U 1200	Průj.vj.náv.Smířice-Jaroměř bez omez. rychl. pod 50 km/h, mimo vlaků Vn
Jaroměř - Pardubice	Nex, Rn Vn	U 800	S 1500 U 1200	S 1450 U 1200	S 1800 U 1200	S 2000 U 1200	

¹⁾ Při průjezdu u vjezd. náv. žst. Převýšov platí S 1300

³⁾ Při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň

2. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	162 362	163 363	181 182	
Choceň - Týniště nad Orlicí	T 1400 S 1300 T 1000 S 950	T 2500 S 2200 T 1800 S 1700	T 2000 S 1800 T 1700 S 1600	T 2500 S 2200 T 1800 S 1700	T 2500 S 2200 T 2270 S 2000	Při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n.O. Při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n.O.
Týniště nad Orlicí - Choceň	T 1250 S 1150 T 950 S 900	T 2270 S 2000 T 1600 S 1500	T 2000 S 1800 T 1600 S 1500	T 2270 S 2000 T 1600 S 1500	T 2500 S 2200 T 2270 S 2000	Při průjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň Při rozj. u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň. Při překročení normativu rozj. u vj. náv. žst. Choceň jen s další činnou lok.
Týniště nad Orlicí - Hradec Králové	T 1400 S 1300 T 1150 S 1050	T 2500 S 2200 T 2200 S 1950	T 2000 S 1800 T 2000 S 1800	T 2500 S 2200 T 2270 S 2000	T 2500 S 2200 T 2400 S 2100	Při průjezdu u Hl. Blešno Při rozjezdu u Hl. Blešno
Hradec Králové - Chlumec n. Cidlinou	T 1100 S 1000 T 900 S 850	T 2270 S 2000 T 1480 S 1400	T 2000 S 1800 T 1480 S 1400	T 2270 S 2000 T 1480 S 1400	T 2500 S 2200 T 1950 S 1850	Při průjezdu u vj. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou Při rozj. u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou Při překročení normativu rozj. jen s další činnou lok.
Chlumec n. Cidlinou - km 20,7	T 800 S 750 T 700 S 650	T 1700 S 1500 T 1400 S 1300	T 1600 S 1400 T 1200 S 1100	T 1700 S 1500 T 1400 S 1300	T 1900 S 1700 T 1750 S 1550	Při průjezdu úsekem vj. náv. Chlumec n. C. – km 20,7 Při rozjezdu u vjezd. náv. Chlumec n. C. – km 20,7
km 20,7 - Velký Osek	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	Platí i na spojce Velký Osek-Kanín - Velký Osek
Opatovice n. Labem - Odb Plačice	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	

2. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	162 362	163 363	181 182	
Velký Osek - Choťovice (Platí i na spojnici Velký Osek - Velký Osek - Kanín)	T 1250 S 1150	*) T 2270 S 2000	T 1800 S 1700	*) T 2270 S 2000	*) T 2500 S 2200	*) T ₄ 2600 a to jen při průj. úsekem vj. náv. Dobšice - Choťovice po přímé koleji bez omezení rychlosti
Choťovice - km 20,7	T 900 S 800 T 700 S 650	T 1850 S 1650 T 1200 ¹⁾ S 1100 ¹⁾	T 1650 S 1450 T 1100 S 1000	T 1850 S 1650 T 1200 ¹⁾ S 1100 ¹⁾	T 2050 S 1800 T 1600 S 1500	Při průjezdu úsekem vj. náv. Choťovice - km 20,7 Při rozjezdu v úseku vj. náv. Choťovice - km 20,7
km 20,7 - Hradec Králové	T 1250 S 1150	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	
Hradec Králové - Týniště nad Orlicí	T 1250 S 1150 T 1200 S 1100	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 T 2200 S 1950	T 2000 S 1800 T 2000 S 1800	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 T 2400 S 2100	Při průjezdu celým úsekem Při rozjezdu kdekoli v úseku
Odb Plačice - Opatovice n. Labem	T 1250 S 1150	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n. Labem
Pardubice - Hradec Králové	T 1400 S 1300	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Hradec Králové - Jaroměř	T 1250 S 1200 T 1050 S 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 T ₄ 2000 T 1700 S 1500	T 2000 S 1800 T 1650 S 1450	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 T ₄ 2320 T 2050 S 1800	T 2500 S 2200 T ₄ 2500 T 2270 S 2000	Při průj. úsekem vj. náv. Smiřice - Jaroměř bez omez. rychl. pod 50 km/h Při rozj. nebo omez. rychlosti pod 50 km/h v úseku vj. náv. Smiřice - Jaroměř
Jaroměř - km 37,7	T 1250 S 1200	T 1700 S 1500	T 1650 S 1450	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	
km 37,7 - Pardubice	T 1400 S 1300	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	**) V úseku Pardubice-Rosice n. L. - Pardubice platí T ₄ 2350
Hradec Králové - Pardubice-Rosice n. L.		T ₄ 2600		T ₄ 2600	T ₄ 2600	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n. Labem

¹⁾ Při průjezdu u vjezd. náv. žst. Převýšov platí T 1400 / S 1300

3. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	753	2 x 753	753.7 §
Choceň - Týniště n.Orlicí ¹⁾	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2040 T 1900 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400
Choceň - Týniště n.Orlicí ²⁾	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2240 T 2150 S 2050 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2320 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 2480 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 1560 T 1450 S 1400 U 1250
Týniště n.Orlicí - Hradec Králové ³⁾	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2040 T 1900 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400
Týniště n.Orlicí - Hradec Králové ⁴⁾	T ₄ 1480 T 1400 S 1350 U 1050	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1520 T 1450 S 1400 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1560 T 1500 S 1450 U 1150	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1250
Hradec Králové - Týniště n.Orlicí	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400
Týniště n.Orlicí - Choceň *	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400
Týniště n.Orlicí - Choceň **	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 950	T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1050	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1500 U 1300

§ 2 x 753.7 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

- ¹⁾ Při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí
²⁾ Při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí
³⁾ Při průjezdu u Hl. Blešno
⁴⁾ Při rozjezdu u Hl. Blešno
* Při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň
** Při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň

3. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	753	2 x 753	753.7 §
Hradec Králové - Chlumec n.Cidl. ¹⁾	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400
Hradec Králové - Chlumec n.Cidl. ²⁾	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2050 S 1950 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950
Chlumec n.Cidl.- km 20,7 *	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 960 T 850 S 800 U 700	T ₄ 2160 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 900
Chlumec n.Cidl.- km 20,7 **	T ₄ 680 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650
km 20,7 - Velký Osek ³⁾	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400
Opatovice n.L. – Odb Plačice	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400
Odb Plačice - Opatovice n.L.	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400

§ 2 x 753.7 - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

¹⁾ Při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou

²⁾ Při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou

* Při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20,7

** Při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20,7

³⁾ Platí i na spojnici Velký Osek - Kanín – Velký Osek

S lok. pohotovou k službě (lok.od zavěšeného postrku) v úseku km 20,7 - Velký Osek, Odb Plačice - Opatovice n. L. normativ hmotnosti T₄, T, S, U + 100 tun

3. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	753	2 x 753	753.7 §
Velký Osek ³⁾ - Choťovice	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400
Choťovice - km 20,7 ¹⁾	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 920 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900
Choťovice - km 20,7 ²⁾	T ₄ 680 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650
km 20,7 - Hradec Králové	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400
Pardubice - Hradec Králové	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2120 T 2000 S 1900 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400
Hradec Králové - Jaroměř**	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 950	T ₄ 2560 T 2350 S 2250 U 1400	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1440 T 1400 S 1300 U 1150	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250
Hradec Králové - Jaroměř**	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050
Jaroměř - km 37,7	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 950	T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T 2550 S 2450 U 1400	T ₄ 1520 T 1450 S 1350 U 1150	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1500 U 1250
km 37,7 - Pardubice	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2040 T 1900 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400

§ 2 x 753.7 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

¹⁾ Při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20,7

²⁾ Při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20,7

³⁾ Platí i na spojce Velký Osek – Velký Osek - Kanín

* Při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h

** Při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř

4. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	714	730 731	740 742	749 750	
Choceň - Týniště nad Orlicí	S 800	S 850	S 1000	S 1200	
Týniště nad Orlicí - Hradec Král.-Sl.Předm.		S 1000	S 1200	S 1450	
Hradec Král.-Sl.Předm. - Hradec Králové		S 1500	S 1800	S 2000	
Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou		S 900	S 1200		Při průj. u vj. náv. žst.Chlumec n.C.
		S 900	S 900		Při rozj. u vj. náv. žst.Chlumec n.C.
Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové		S 950	S 1200		
Hradec Králové - Hradec Král.-Sl.Předm.		S 1250	S 1600	S 1800	
Hradec Král.-Sl.Předm. Týniště nad Orlicí		S 900	S 1200	S 1600	
Týniště nad Orlicí - Choceň	S 800	S 850	S 1000	S 1300	
Pardubice - Smiřice		S 1150	S 1500	S 1800	
Smiřice - Jaroměř		S 800	S 900	S 1100	
Jaroměř - Předměřice nad Labem		S 900	S 1200	S 1350	
Předměřice nad Labem - Pardubice		S 1200	S 1500	S 1750	
Opatovice n. Labem - Vlečka Elektrárny		S 500	S 650		
Vlečka Elektrárny - Opatovice n. Labem		S 500	S 650		
Opatovice n. Labem - Odb Plačice		S 900	S 1200		
Odb Plačice - Opatovice n. Labem		S 950	S 1200		

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů, (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).
 Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:
 - stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h.
 - je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363	181 182	Poznámka
Choceň - Týniště n. O.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu u vj. náv. žst. Týniště n. O.
Týniště n. O. - Hradec Králové	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu u Hl. Blešno
Hradec Králové - Chlumeck nad Cidlinou	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu u vj. náv. žst. Chlumeck n. Cidlinou
Chlumeck nad Cidlinou - km 20,7	T 950 S 850	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Chlumeck n.C. - km 20,7
km 20,7 - Velký Osek	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Platí i na spojce Velký Osek-Kanín - Velký Osek
Opatovice nad Labem - Odb Plačice	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Velký Osek - Choťovice (Platí i na spojce Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	*)T ₄ 2600 a to jen při průjezdu úsekem vj. náv. Dobšice - Choťovice po přímé koleji bez omezení rychlosti
Choťovice - km 20,7	T 950 S 850	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	Při průj. úsekem vj. náv. žst. Choťovice – km 20,7
km 20,7 - Hradec Králové	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	**) T ₄ 2600
Hradec Králové - Týniště n. O.	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	**) T ₄ 2600 Při průj. celým úsekem
Týniště n. O. - Choceň	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	Při průjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň
Odb Plačice - Opatovice nad Labem	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	***) T ₄ 2600 platí i pro vlečku El. Opatovice n.L.
Pardubice - Jaroměř Pro lok. ř. 110,111 Pardubice - H.Králové ¹⁾ H.Králové - Jaroměř ²⁾	T 1500 ¹⁾ S 1400 ¹⁾ T 1300 ²⁾ S 1250 ²⁾	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	*) T ₄ 2600 Při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Smiřice - Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h
Jaroměř - km 37,7	T 1350 S 1300	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	
km 37,7 - Pardubice	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Hradec Králové - Pardubice-Rosice n. L.		T 2600	T 2600	T 2600	Pouze pro T ₄ ; platí i pro vlečku El. Opatovice n.L.

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/47*		0	Choceň	0	7	
	7	0	Újezd u Chocně	0	4	75/44*
	4	→	Černá nad Orlicí	→	5	
	5	0	Borohrádek	0	7	80/48
	7	PO	Týniště nad Orlicí	PO	7	75/46*
	7	0	Třebechovice pod Orebem	0	8	80/50
	8	0S	Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	5	75/47*
	5	0oS	Hradec Králové hl.n.	0oS	4	80/50
	4		Odb Plačice		3	
	3	0	Praskačka	0	5	
	5	0	Dobřenice	0	6	75/47*
	6	0	Káranice	0	4	80/50
	4	0	Nové Město nad Cidlinou	0	4	
80/48	4	0	Chlumec nad Cidlinou	0	2	75/49*
70/47	2		Km 20.700		2	70/47
	3	0	Převýšov	0	6	
	6	0	Choťovice	0	5	
75/47*	5	0	Dobšice nad Cidlinou	0	5	
	5	0	Velký Osek-Kanín	0	5	75/45*
	5	0	Velký Osek	0		80/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí **80/57**

Choceň – Velký Osek a zpět čísla 70000 až 70005

Choceň – Hradec Králové hl.n. a zpět čísla 70010 až 70019

Choceň – Týniště nad Orlicí a zpět čísla 70020 až 70025

Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a zpět čísla 70030 až 70039

Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a zpět čísla 70050 až 70059

Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek a zpět čísla 70060 až 70065

Km 20.700 - Choťovice sudá čísla 70070 až 70088

Choťovice – Chlumec nad Cidlinou lichá čísla 70071 až 70079

Choťovice – Velký Osek – Nymburk hl.n. a zpět čísla 71280 až 71283

Pardubice hl.n. – Odb Plačice – Velký Osek a zpět čísla 70090 až 70095

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/44*		0		Pardubice hl.n.		0	3	
80/48	3	P		Pardubice-Rosice nad Labem		P	6	80/48
	6	0		Stéblová		0	6	75/44*
	6	0	↓	Opatovice nad Labem	↑	0	6	80/50
	6	0oS		Hradec Králové hl.n.		0oS	5	
	4	0		Předměřice nad Labem		0	6	
75/50	6	0		Smiřice		0	6	*
	6	PO		Jaroměř		P		75/50

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 80/51

Pardubice hl.n. - Jaroměř a zpět čísla 70100 až 70109

Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a zpět čísla 70110 až 70119

Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a zpět čísla 70130 až 70139

Pardubice hl.n. - Opatovice nad Labem - Velký Osek a zpět čísla 70090 až 70095

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	Opatovice nad Labem	↑	0	4	
	3			Odb Plačice				

* pro motorové lokomotivy platí 80/54

Pardubice hl.n.-**Opatovice n.L.-Odb Plačice**-Velký Osek a zpět čísla 70090 až 70095

R 250

Poznaň - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		12 26		12 39	100/101
Třebechovice pod Orebem	0	7	12 46	1	47	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7			54	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	58	13	13 11	
Odb Plačice		4 ⁵			15⁵	
Praskačka	0	3			18⁵	
Dobřenice	0	3 ⁵			22	
Káranice	0	4 ⁵			26⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	2 ⁵			29	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	13 32	1	33	
Převýšov	0	4			37	
Choťovice	0	5			42	
Dobšice nad Cidlinou	0	3 ⁵			45⁵	
Velký Osek-Kanín	0	3 ⁵			49	
Velký Osek ●	0	4	13 53		13 54	
Úhrnem ...		59	+	15	= 1 h 14 min	

R 251Praha hl.n. - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - Poznaň

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0		15 10		15 11	100/101
Velký Osek-Kanín	0	4 ⁵			15 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			18 ⁵	
Choťovice.....	0	3 ⁵			22	
Převýšov	0	5			27	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	15 31	3	34	
Nové Město nad Cidlinou	0	3 ⁵			37 ⁵	
Káranice	0	2 ⁵			40	
Dobřenice	0	4 ⁵			44 ⁵	
Praskačka	0	4 +	48 ⁵	1 ⁵	50	
Odb Plačice.....		3			53	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	57	5	16 02	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	3 ⁵			05 ⁵	
Třebechovice pod Orebem.....	0	6	16 11 ⁵	1	12 ⁵	
Týniště nad Orlicí	P	6 ⁵	16 19		16 33	
Úhrnem ...		57 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 08 min	

Ex 560 "Krakonoš"

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		7 36		7 46	100/101
Smiřice	0	6			52	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵			56⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	3⁵	8 00	4	8 04	
Odb Plačice.....		4			08	
Praskačka	0	3			11	
Dobřenice.....	0	3			14	
Káranice.....	0	4⁵			18⁵	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	2⁵			21	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3			24	
Převýšov	0	3 +	27	▲	27	
Choťovice.....	0	5⁵			32⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			35⁵	
Velký Osek-Kanín	0	3			38⁵	
Velký Osek ●	0	3⁵			8 42	
Úhrnem ...		52	+	4	= 56 min	

Ex 561 "Krkonoš"

Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0				15 34	100/101
Velký Osek-Kanín	0	3 ⁵			37 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			40 ⁵	
Choťovice	0	3 ⁵			44	
Převýšov	0	5			49	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3			52	
Nové Město nad Cidlinou	0	3			55	
Káranice	0	2 ⁵			57 ⁵	
Dobřenice	0	4 ⁵			16 02	
Praskačka	0	4			06	
Odb Plačice		2			08	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	16 12	3	15	
Předměřice nad Labem	0	4 ⁵			19 ⁵	
Smiřice	0	5			24 ⁵	
Jaroměř	P	4 ⁵	16 29		16 40	
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

R 631**Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - České Budějovice os.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				5 11	100/101
Odb Plačice		4⁵			15⁵	
Praskačka	0	3			18⁵	
Dobřenice	0	3⁵			22	
Káranice	0	4⁵			26⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	2⁵			29	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	5 32	2	34	
Převýšov	0	3⁵			37⁵	
Choťovice	0	5			42⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3⁵			46	
Velký Osek-Kanín	0	3			49	
Velký Osek ●	0	4	5 53		5 54	
Úhrnem ...		40	+	2	= 42 min	

R 642České Budějovice os.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0		18 10		18 11	100/101
Velký Osek-Kanín	0	4 ⁵			15 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			18 ⁵	
Choťovice.....	0	3 ⁵			22	
Převýšov	0	5			27	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	18 31	3	34	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			38	
Káranice	0	2 ⁵			40 ⁵	
Dobřenice	0	4 ⁵			45	
Praskačka	0	4			49	
Odb Plačice.....		2			51	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	18 55			
Úhrnem ...		41	+	3	= 44 min	

R 652**Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Františkovy Lázně**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				6 09	100/101
Odb Plačice		4⁵			13⁵	
Praskačka	0	3 +	6 16⁵	2⁵	19	
Dobřenice	0	4⁵			23⁵	
Káranice	0	4⁵			28	
Nové Město nad Cidlinou	0	2⁵			30⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	33⁵	1	34⁵	
Převýšov	0	3⁵			38	
Choťovice	0	5			43	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			46	
Velký Osek-Kanín	0	3			49	
Velký Osek ●	0	4	6 53		6 54	
Úhrnem ...		40⁵	+	3⁵	= 44 min	

R 653Františkovy Lázně - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0		19 10		19 11	100/101
Velký Osek-Kanín	0	4 ⁵			15 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			18 ⁵	
Choťovice	0	3 ⁵			22	
Převýšov	0	5			27	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	19 30	1	31	
Nové Město nad Cidlinou	0	3 ⁵			34 ⁵	
Káranice	0	3			37 ⁵	
Dobřenice	0	4 ⁵			42	
Praskačka	0	4			46	
Odb Plačice		2			48	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	19 52			
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

R 656**Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Cheb**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				14 08	100/101
Odb Plačice		4⁵			12⁵	
Praskačka	0	3			15⁵	
Dobřenice	0	3⁵			19	
Káranice	0	4⁵			23⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	2⁵			26	
Chlumeč nad Cidlinou	0	3	14 29	2⁵	31⁵	
Převýšov	0	4			35⁵	
Choťovice	0	5			40⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	4⁵ +	45	3	48	
Velký Osek-Kanín	0	4			52	
Velký Osek ●	0	4	14 56		14 57	
Úhrnem ...		42⁵	+	5⁵	= 48 min	

R 658**Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Cheb**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				18 11	100/101
Odb Plačice		4⁵			15⁵	
Praskačka	0	3			18⁵	
Dobřenice	0	3⁵			22	
Káranice	0	4⁵			26⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	2⁵			29	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	18 32	1	33	
Převýšov	0	4			37	
Choťovice	0	5			42	
Dobšice nad Cidlinou	0	3⁵			45⁵	
Velký Osek-Kanín	0	3⁵			49	
Velký Osek ●	0	4	18 53		18 54	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

R 748

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha-Smíchov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		14 31		14 43	100/101
Třebechovice pod Orebem	0	6 ⁵	14 49 ⁵	1	50 ⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7			57 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	3 ⁵	15 01	10	15 11	
Odb Plačice		4 ⁵			15 ⁵	
Praskačka	0	3			18 ⁵	
Dobřenice	0	3 ⁵			22	
Káranice	0	4 ⁵			26 ⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	2 ⁵			29	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	32	1	33	
Převýšov	0	3 ⁵			36 ⁵	
Choťovice	0	5 +	41 ⁵	3 ⁵	45	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			49	
Velký Osek-Kanín	0	3			52	
Velký Osek ●	0	4	15 56		15 57	
Úhrnem ...		57 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 13 min	

R 749Cheb - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0		9 10		9 11	100/101
Velký Osek-Kanín	0	4 ⁵			15 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			18 ⁵	
Choťovice	0	3 ⁵			22	
Převýšov	0	5			27	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	9 30	6	36	
Nové Město nad Cidlinou	0	3 ⁵			39 ⁵	
Káranice	0	3			42 ⁵	
Dobřenice	0	4 ⁵			47	
Praskačka	0	4			51	
Odb Plačice	0	2			53	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	57	10	10 07	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	3 ⁵			10 ⁵	
Třebechovice pod Orebem.....	0	6	10 16 ⁵	1	17 ⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	7 ⁵	10 25		10 39	
Úhrnem ...		57	+	17	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 750 "Orlice"

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		6 25		6 38	100/101
Třebechovice pod Orebem	0	7 ⁵	6 45 ⁵	1	46 ⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7 ⁵			54	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	58	10	7 08	
Odb Plačice		4 ⁵			12 ⁵	
Praskačka	0	3			15 ⁵	
Dobřenice	0	3 ⁵			19	
Káranice	0	4 ⁵			23 ⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	2 ⁵			26	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	7 29	4	33	
Převýšov	0	4			37	
Choťovice	0	5			42	
Dobšice nad Cidlinou	0	3 ⁵			45 ⁵	
Velký Osek-Kanín	0	3 ⁵			49	
Velký Osek ●	0	4	7 53		7 54	
Úhrnem ...		60	+	15	= 1 h 15 min	

R 751 "Orlice"

Praha-Smíchov - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0		13 10		13 11	100/101
Velký Osek-Kanín	0	4⁵			15⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			18⁵	
Choťovice	0	3⁵			22	
Převýšov	0	5			27	
Chlumeč nad Cidlinou	0	4	13 31	5	36	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			40	
Káranice	0	2⁵			42⁵	
Dobřenice	0	4⁵			47	
Praskačka	0	4			51	
Odb Plačice		2			53	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	57	4	14 01	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4			05	
Třebechovice pod Orebem	0	6	14 11	1⁵	12⁵	
Týniště nad Orlicí	P	8⁵	14 21		14 34	
Úhrnem ...		59⁵	+	10⁵	= 1 h 10 min	

R 752

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		10 29		10 41	100/101
Třebechovice pod Orebem	0	6⁵	10 47⁵	0 ⁵	48	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7			55	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	59	11	11 10	
Odb Plačice		4			14	
Praskačka	0	3			17	
Dobřenice	0	3⁵			20⁵	
Káranice	0	4⁵			25	
Nové Město nad Cidlinou	0	2⁵			27⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	11 30⁵	2 ⁵	33	
Převýšov	0	4			37	
Choťovice	0	5			42	
Dobšice nad Cidlinou	0	3⁵			45⁵	
Velký Osek-Kanín	0	3⁵			49	
Velký Osek ●	0	4	11 53		11 54	
Úhrnem ...		58	+	14	= 1 h 12 min	

R 753Praha-Smíchov - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0		17 10		17 11	100/101
Velký Osek-Kanín	0	4 ⁵			15 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			18 ⁵	
Choťovice.....	0	3 ⁵			22	
Převýšov	0	5			27	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	17 30	3	33	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			37	
Káranice	0	2 ⁵			39 ⁵	
Dobřenice	0	4 ⁵			44	
Praskačka	0	4			48	
Odb Plačice.....		2			50	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	54	10	18 04	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4			08	
Třebechovice pod Orebem.....	0	6 ⁵	18 14 ⁵	1	15 ⁵	
Týniště nad Orlicí	P	7 ⁵	18 23		18 38	
Úhrnem ...		58	+	14	= 1 h 12 min	

R 756 "Klidná síla"

Jeseník - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		16 26		16 40	100/101
Třebechovice pod Orebem	0	7	16 47	1 ⁵	48 ⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7			55 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	3 ⁵	59	9	17 08	
Odb Plačice		4 ⁵			12 ⁵	
Praskačka	0	3			15 ⁵	
Dobřenice	0	3 ⁵			19	
Káranice	0	4 ⁵			23 ⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	2 ⁵			26	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	17 29	4 ⁵	33 ⁵	
Převýšov	0	4			37 ⁵	
Choťovice	0	5			42 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3 ⁵			46	
Velký Osek-Kanín	0	3			49	
Velký Osek ●	0	4	17 53		17 54	
Úhrnem ...		58	+	15	= 1 h 13 min	

R 757 "Klidná síla"

Plzeň hl.n.os.n. - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - Jeseník

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0				8 09	100/101
Velký Osek-Kanín	0	3 ⁵			12 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			15 ⁵	
Choťovice	0	3 ⁵			19	
Převýšov	0	5 ⁵	+ 8 24 ⁵	3 ⁵	28	
Chlumeč nad Cidlinou	0	5	33	1	34	
Nové Město nad Cidlinou	0	3 ⁵			37 ⁵	
Káranice	0	3			40 ⁵	
Dobřenice	0	4 ⁵			45	
Praskačka	0	4			49	
Odb Plačice		2			51	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	55	6	9 01	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4			05	
Třebechovice pod Orebem	0	6 ⁵	9 11 ⁵	1	12 ⁵	
Týniště nad Orlicí	P	8 ⁵	9 21		9 36	
Úhrnem ...		60⁵	+	11⁵	= 1 h 12 min	

R 780

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				8 55	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	8 58	3	9 01	100/96
Stéblová	0	5⁵			06⁵	
Opatovice nad Labem	0	5 +	9 11⁵	▲	11⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	17	7	24	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵			28⁵	
Smiřice	0	5			33⁵	
Jaroměř	P	5⁵	9 39		9 45	
Úhrnem ...		34	+	10	= 44 min	

R 781

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		8 02		8 03	100/96
Smiřice	0	7 +	8 10	5	15	
Předměřice nad Labem.....	0	6			21	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	25	3	28	
Opatovice nad Labem	0	5			33	
Stéblová	0	6			39	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Pardubice hl.n.	0	3	8 48			
Úhrnem ...		36⁵	+	8 ⁵	= 45 min	

R 782

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....	0				10 55	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	3⁵	10 58⁵	2⁵	11 01	100/96
Stéblová	0	5⁵			06⁵	
Opatovice nad Labem.....	0	5	+ 11 11⁵	▲	11⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	17	7	24	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵			28⁵	
Smiřice	0	5			33⁵	
Jaroměř.....	P	5⁵	11 39		11 45	
Úhrnem ...		34⁵	+	9⁵	= 44 min	

R 783

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	P		10 15		10 24	100/96
Smiřice	0	6			30	
Předměřice nad Labem.....	0	5			35	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	10 39	5	44	
Opatovice nad Labem.....	0	5			49	
Stéblová	0	5			54	
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	5	59	1	11 00	
Pardubice hl.n.....	0	3	11 03			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

R 784

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				12 55	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	12 58⁵	2⁵	13 01	100/96
Stéblová	0	5⁵			06⁵	
Opatovice nad Labem	0	5	+ 13 11⁵	▲	11⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	17	7	24	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵			28⁵	
Smiřice	0	5			33⁵	
Jaroměř	P	5⁵	13 39		13 45	
Úhrnem ...		34⁵	+	9⁵	= 44 min	

R 785

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		12 15		12 24	100/96
Smiřice	0	6			30	
Předměřice nad Labem.....	0	5			35	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	12 39	5	44	
Opatovice nad Labem	0	5			49	
Stéblová	0	5			54	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	59	1	13 00	
Pardubice hl.n.	0	3	13 03			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

R 786

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....	0				14 55	100/96
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	3⁵	14 58⁵	2⁵	15 01	
Stéblová	0	5⁵			06⁵	
Opatovice nad Labem.....	0	5	+ 15 11⁵	1	12⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	18	6	24	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵			28⁵	
Smiřice	0	5			33⁵	
Jaroměř.....	P	5⁵	15 39		15 40	
Úhrnem ...		34⁵	+	9⁵	= 44 min	

R 787

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	P		14 15		14 24	100/96
Smiřice	0	6			30	
Předměřice nad Labem.....	0	5			35	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	14 39	5	44	
Opatovice nad Labem.....	0	5			49	
Stéblová	0	5			54	
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	5	59	1	15 00	
Pardubice hl.n.....	0	3	15 03			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

R 788

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				16 55	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	16 58⁵	2⁵	17 01	100/96
Stéblová	0	5⁵			06⁵	
Opatovice nad Labem	0	5	+ 17 11⁵	▲	11⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	17	4	21	
Předměřice nad Labem.....	0	5	+	26	0⁵	26⁵
Smiřice	0	5⁵			32	
Jaroměř	P	6	17 38		17 45	
Úhrnem ...		36	+	7	= 43 min	

R 789

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		16 11		16 14	100/96
Smiřice	0	7	+ 16 21	5	26	
Předměřice nad Labem.....	0	6			32	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	36	8	44	
Opatovice nad Labem	0	5			49	
Stéblová	0	5			54	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	59	1	17 00	
Pardubice hl.n.	0	3	17 03			
Úhrnem ...		35	+	14	= 49 min	

R 790

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....	0				18 55	100/96
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	3⁵	18 58⁵	3⁵	19 02	
Stéblová	0	5⁵			07⁵	
Opatovice nad Labem.....	0	5	+ 19 12⁵	▲	12⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	18	6	24	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵			28⁵	
Smiřice	0	5			33⁵	
Jaroměř.....	P	5⁵	19 39		19 45	
Úhrnem ...		34⁵	+	9⁵	= 44 min	

R 791

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		18 15		18 24	100/96
Smiřice	0	6			30	
Předměřice nad Labem.....	0	5			35	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	18 39	4	43	
Opatovice nad Labem.....	0	6	+ 49	▲	49	
Stéblová	0	6⁵			55⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	5	19 00⁵	0⁵	19 01	
Pardubice hl.n.....	0	3	19 04			
Úhrnem ...		35⁵	+	4⁵	= 40 min	

R 854**Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				9 11	100/101
Odb Plačice		4⁵			15⁵	
Praskačka	0	3			18⁵	
Dobřenice	0	3⁵			22	
Káranice	0	4⁵			26⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	2⁵			29	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	9 32	1	33	
Převýšov	0	4			37	
Choťovice	0	5			42	
Dobšice nad Cidlinou	0	3⁵			45⁵	
Velký Osek-Kanín	0	3⁵			49	
Velký Osek ●	0	4	9 53		9 54	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

R 857Plzeň hl.n.os.n. - **Velký Osek - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0		20 10		20 11	100/101
Velký Osek-Kanín	0	4 ⁵			15 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			18 ⁵	
Choťovice	0	3 ⁵			22	
Převýšov	0	5			27	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	20 31	3	34	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			38	
Káranice	0	2 ⁵			40 ⁵	
Dobřenice	0	4 ⁵			45	
Praskačka	0	4			49	
Odb Plačice		2			51	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	20 55			
Úhrnem ...		41	+	3	= 44 min	

R 859Plzeň hl.n.os.n. - **Velký Osek - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0		22 10		22 11	100/101
Velký Osek-Kanín	0	4⁵			15⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			18⁵	
Choťovice	0	3⁵			22	
Převýšov	0	5			27	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3⁵	22 30⁵	1	31⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	3⁵			35	
Káranice	0	2⁵			37⁵	
Dobřenice	0	4⁵			42	
Praskačka	0	4			46	
Odb Plačice		2			48	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	22 52			
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

R 953Praha-Smíchov - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0		11 10		11 11	100/101
Velký Osek-Kanín	0	4 ⁵			15 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			18 ⁵	
Choťovice	0	3 ⁵			22	
Převýšov	0	5			27	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	11 30	2	32	
Nové Město nad Cidlinou	0	3			35	
Káranice	0	2 ⁵			37 ⁵	
Dobřenice	0	5			42 ⁵	
Praskačka	0	3 ⁵			46	
Odb Plačice		2			48	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	11 52			
Úhrnem ...		39	+	2	= 41 min	

R 954**Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				16 14	100/101
Odb Plačice		4⁵			18⁵	
Praskačka	0	3			21⁵	
Dobřenice	0	3⁵			25	
Káranice	0	4⁵			29⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	2⁵			32	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	16 35	1	36	
Převýšov	0	3⁵			39⁵	
Choťovice	0	5			44⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			47⁵	
Velký Osek-Kanín	0	3⁵			51	
Velký Osek ●	0	4	16 55		16 56	
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

R 955Praha-Smíchov - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0		14 10		14 11	100/101
Velký Osek-Kanín	0	4 ⁵			15 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			18 ⁵	
Choťovice.....	0	3 ⁵			22	
Převýšov	0	5			27	
Chlumec nad Cidlinou	0	3	14 30	1	31	
Nové Město nad Cidlinou	0	3 ⁵			34 ⁵	
Káranice	0	3			37 ⁵	
Dobřenice	0	4 ⁵			42	
Praskačka	0	4			46	
Odb Plačice.....		2			48	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	14 52			
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

R 956**Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				20 11	100/101
Odb Plačice		4⁵			15⁵	
Praskačka	0	3			18⁵	
Dobřenice	0	3⁵			22	
Káranice	0	4⁵			26⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	2⁵			29	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	20 32	1	33	
Převýšov	0	4			37	
Choťovice	0	5			42	
Dobšice nad Cidlinou	0	3⁵			45⁵	
Velký Osek-Kanín	0	3⁵			49	
Velký Osek ●	0	4	20 53		20 54	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

R 957Praha-Smíchov - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0		16 10		16 11	100/101
Velký Osek-Kanín	0	4 ⁵			15 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			18 ⁵	
Choťovice	0	3 ⁵			22	
Převýšov	0	5			27	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	16 31	6	37	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			41	
Káranice	0	2 ⁵			43 ⁵	
Dobřenice	0	4 ⁵			48	
Praskačka	0	4			52	
Odb Plačice		2			54	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	16 58			
Úhrnem ...		41	+	6	= 47 min	

R 960

"Úpa"

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Velký Osek - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		11 31		11 42	100/101
Smiřice	0	6			48	
Předměřice nad Labem.....	0	5			53	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	11 57	14	12 11	
Odb Plačice.....		4 ⁵			15 ⁵	
Praskačka	0	3			18 ⁵	
Dobřenice.....	0	3 ⁵			22	
Káranice.....	0	4 ⁵			26 ⁵	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	2 ⁵			29	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	12 32	1	33	
Převýšov	0	4			37	
Choťovice.....	0	5			42	
Dobšice nad Cidlinou	0	3 ⁵			45 ⁵	
Velký Osek-Kanín	0	3 ⁵			49	
Velký Osek ●	0	4	12 53		12 54	
Úhrnem ...		56	+	15	= 1 h 11 min	

R 961

"Úpa"

Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0		7 10		7 11	100/101
Velký Osek-Kanín	0	4 ⁵			15 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			18 ⁵	
Choťovice	0	3 ⁵			22	
Převýšov	0	5			27	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3	7 30	1	31	
Nové Město nad Cidlinou	0	3 ⁵			34 ⁵	
Káranice	0	3			37 ⁵	
Dobřenice	0	4 ⁵			42	
Praskačka	0	4			46	
Odb Plačice		2			48	
Hradec Králové hl.n. ●	0OS	4	52	12	8 04	
Předměřice nad Labem	0	4 ⁵			08 ⁵	
Smiřice	0	4 ⁵			13	
Jaroměř	P	6	8 19		8 29	
Úhrnem ...		55	+	13	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 970

Brno hl.n. - Choceň - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0		10 13		10 14	100/92
Újezd u Chocně	0	6			20	
Čermná nad Orlicí.....	→	3 ⁵			23 ⁵	
Borohrádek	0	3 ⁵			27	
Týniště nad Orlicí	P	5	10 32	2	34	
Třebechovice pod Orebem	0	6 ⁵			40 ⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	6			46 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4 ⁵	10 51			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

R 971

Hradec Králové hl.n. - Choceň - Brno hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				6 47	100/92
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4 ⁵ +	6 51 ⁵	4	55 ⁵	
Třebechovice pod Orebem	0	7 ⁵	7 03	6 ⁵	7 09 ⁵	
Týniště nad Orlicí	P	8 ⁵	18	3	21	
Borohrádek	0	6	27	1	28	
Čermná nad Orlicí.....	→	4 ⁵			32 ⁵	
Újezd u Chocně	0	3 ⁵			36	
Choceň ●	0	6	7 42		7 44	
Úhrnem ...		40 ⁵	+	14 ⁵	= 55 min	

R 972

Brno hl.n. - Choceň - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0		13 13		13 14	100/92
Újezd u Chocně.....	0	6			20	
Černá nad Orlicí	→	3 ⁵			23 ⁵	
Borohrádek	0	3 ⁵			27	
Týniště nad Orlicí	P	5	13 32	2	34	
Třebechovice pod Orebem.....	0	7 +	41	3	44	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8 ⁵			52 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4 ⁵	13 57			
Úhrnem ...		38	+	5	= 43 min	

R 973

Hradec Králové hl.n. - Choceň - Brno hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				12 01	100/92
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4			05	
Třebechovice pod Orebem.....	0	6			11	
Týniště nad Orlicí	P	7	12 18	2	20	
Borohrádek	0	6 +	26	1	27	
Černá nad Orlicí	→	4 ⁵			31 ⁵	
Újezd u Chocně.....	0	3 ⁵			35	
Choceň ●	0	6	12 41		12 44	
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

R 974

Brno hl.n. - Choceň - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0		19 15		19 16	100/92
Újezd u Chocně	0	6			22	
Čermná nad Orlicí.....	→	3⁵			25⁵	
Borohrádek	0	3⁵			29	
Týniště nad Orlicí	P	5	19 34	3	37	
Třebechovice pod Orebem	0	7	44	0 ⁵	44⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8			52⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	19 57			
Úhrnem ...		37⁵	+	3⁵	= 41 min	

R 975

Hradec Králové hl.n. - Choceň - Brno hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				14 17	100/92
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4⁵	+ 14 21⁵	2 ⁵	24	
Třebechovice pod Orebem	0	6⁵			30⁵	
Týniště nad Orlicí	P	6⁵	37	1	38	
Borohrádek	0	6			44	
Čermná nad Orlicí.....	→	3⁵			47⁵	
Újezd u Chocně	0	3⁵			51	
Choceň ●	0	6	14 57		14 58	
Úhrnem ...		36⁵	+	3⁵	= 40 min	

R 981**Hradec Králové hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem - Jihlava**

Motorový vůz ř. 843 Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 130 Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Pro lok. ř. 130 brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				6 17	100/88
Opatovice nad Labem	0	6⁵+	6 23⁵	2	25⁵	
Stéblová	0	6⁵			32	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5⁵+	37⁵	▲	37⁵	
Pardubice hl.n.	0	3⁵	41	16	57	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	7 00		7 04⁵	
Úhrnem ...		25	+	18	= 43 min	

R 982**Jihlava - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0		18 11		18 13	100/88
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2⁵			15⁵	
Stéblová	0	5	+ 18 20⁵	2⁵	23	80/51
Opatovice nad Labem	0	6			29	
Hradec Králové hl.n. ●	00S	4	18 33			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící R 1458 §

Zavadějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		18 26		18 41	100/101
Třebechovice pod Orebem	0	7 ⁵	18 48 ⁵	1	49 ⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7			56 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	3 ⁵	19 00	11	19 11	
Odb Plačice		4 ⁵			15 ⁵	
Praskačka	0	3			18 ⁵	
Dobřenice	0	3 ⁵ +	22	1	23	
Káranice	0	5 ⁵			28 ⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	2 ⁵			31	
Chlumec nad Cidlinou	0	2 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Převýšov	0	3 ⁵			38	
Choťovice	0	5			43	
Dobšice nad Cidlinou	0	3			46	
Velký Osek-Kanín	0	3			49	
Velký Osek ●	0	4	19 53		19 54	
Úhrnem ...		58	+	14	= 1 h 12 min	

§ jede-li rušící vlak 1458, nesmí jet vlak 1954

§ jede-li rušící vlak 1458, čeká vlak 5233 v Dobřenicích, vlaky 653, 53770 v Chlumci nad Cidlinou, vlak 66385 v Choťovicích

Sp 1750

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				5 35	100/92
Třebechovice pod Orebem	0	7 ⁵	5 42 ⁵	1	43 ⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7	50 ⁵	0 ⁵	51	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5	5 56			
Úhrnem ...		19⁵	+	1 ⁵	= 21 min	

Sp 1752

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0				14 07	100/92
Újezd u Chocně.....	0	6			13	
Černá nad Orlicí	→	3⁵	14 16⁵	0⁵	17	
Borohrádek	0	5	22	1	23	
Žďár nad Orlicí z		3 ↯	26	▲	26	
Týniště nad Orlicí	PO	4	14 30			
Úhrnem ...		21⁵	+	1⁵	= 23 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v ž

Rušící Sp 1753 §

Zavádějte v †, kromě **16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				16 35	100/91
Borohrádek	0	6⁵	16 41⁵	1	42⁵	
Černá nad Orlicí	→	4⁵	47	0⁵	47⁵	
Újezd u Chocně.....	0	3⁵			51	
Choceň ●	0	6	16 57			
Úhrnem ...		20⁵	+	1⁵	= 22 min	

§ jede-li rušící vlak 1753, nesmí jet vlak 5277

Sp 1754

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0				18 09	100/92
Újezd u Chocně	0	6			15	
Pichůvky z.....		1⁵	◊ 18 16⁵	▲	16⁵	
Čermná nad Orlicí.....	→	3	19⁵	0⁵	20	
Borohrádek	0	4	24	1	25	
Týniště nad Orlicí	PO	7	18 32			
Úhrnem ...		21⁵	+	1⁵	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje v X

Rušící Sp 1755 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				18 20	100/91
Borohrádek	0	6	+ 18 26	▲	26	
Čermná nad Orlicí.....	→	3⁵			29⁵	
Újezd u Chocně	0	3			32⁵	
Choceň ●	0	5⁵	18 38			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

§ jede-li rušící vlak 1755, čeká vlak 1754 v Borohrádku

Sp 1780

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				10 04	100/96*
Předměřice nad Labem	0	4 ⁵			08 ⁵	
Smiřice	0	5 ⁵	10 14	1	15	
Jaroměř	P	7	10 22		10 26	
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/58

Sp 1781

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		6 17		6 22	100/96*
Smiřice	0	6			28	
Předměřice nad Labem	0	4 ⁵			32 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	00S	4 ⁵	6 37			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/58

Sp 1782

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				12 02	100/96
Předměřice nad Labem	0	4 ⁵			06 ⁵	
Smiřice	0	5	12 11 ⁵	1	12 ⁵	
Jaroměř	P	6 ⁵	12 19		12 29	
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Sp 1783

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	P		9 31		9 41	100/96*
Smiřice.....	0	6	9 47	1	48	
Předměřice nad Labem.....	0	6			54	
Hradec Králové hl.n. ●.....	0S	4	9 58			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/58

Sp 1784

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●.....	0S				14 03	100/96*
Předměřice nad Labem.....	0	4 ⁵			07 ⁵	
Smiřice.....	0	5 ⁵	14 13	1	14	
Jaroměř.....	P	7	14 21		14 25	
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/58

Sp 1785

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	P		13 31		13 40	100/96*
Smiřice.....	0	6	13 46	1	47	
Předměřice nad Labem.....	0	5 ⁵			52 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●.....	00S	4 ⁵	13 57			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/58

Rušící Sp 1786 §

Zavádějte v © a 25.XII., 16.IV., 7.V., kromě 24.XII., 15.IV., 6.V.

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				16 15	100/96
Předměřice nad Labem	0	4⁵			19⁵	
Smiřice	0	5			24⁵	
Jaroměř	P	4⁵	16 29		16 40	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

§ jede-li rušící vlak 1786, nesmí jet vlak 561 v úseku Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Sp 1787

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		15 31		15 41	100/96
Smiřice	0	5⁵	15 46⁵	1	47⁵	
Předměřice nad Labem	0	5⁵			53	
Hradec Králové hl.n. ●	00S	4	15 57			
Úhrnem ...		15	+	1	= 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1788

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				18 04	100/96*
Předměřice nad Labem	0	4⁵			08⁵	
Smiřice	0	5⁵	18 14	1	15	
Jaroměř	P	7	18 22		18 26	
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/58

Sp 1789

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	P		17 40		17 41	100/96*
Smiřice.....	0	6	17 47	1	48	
Předměřice nad Labem.....	0	6			54	
Hradec Králové hl.n. ●.....	0S	4	17 58			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/58

Sp 1790

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●.....	0S				20 02	100/96*
Předměřice nad Labem.....	0	4 ⁵			06 ⁵	
Smiřice.....	0	5	20 11 ⁵	1	12 ⁵	
Jaroměř.....	P	7 ⁵	20 20		20 22	
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/58

Sp 1791

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	P		19 31		19 41	100/96*
Smiřice.....	0	6	19 47	1	48	
Předměřice nad Labem.....	0	5 ⁵			53 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●.....	00S	4 ⁵	19 58			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/58

Sp 1880

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....	0				5 35	100/96
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	3	5 38	1	39	
Stéblová	0	5⁵ +	44⁵	4	48⁵	
Opatovice nad Labem.....	0	6			54⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	59	2	6 01	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵			05⁵	
Smiřice	0	5⁵	6 11	1	12	
Jaroměř.....	P	7	6 19		6 20	
Úhrnem ...		36	+	8	= 44 min	

Sp 1881

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	P		20 15		20 22	100/96
Smiřice	0	6	20 28	0 ⁵	28⁵	
Předměřice nad Labem.....	0	5⁵			34	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	38	2	40	
Opatovice nad Labem.....	0	5			45	
Stéblová	0	5 +	50	3 ⁵	53⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	6	59⁵	0 ⁵	21 00	
Pardubice hl.n.....	0	3	21 03			
Úhrnem ...		34⁵	+	6⁵	= 41 min	

Sp 1950

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		8 31		8 33	100/92*
Třebechovice pod Orebem	0	7	8 40	1	41	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7	48	1	49	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5	8 54			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/55

Sp 1951

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				6 06	100/92*
Hradec Králové zastávka z		3 ⁵	6 09 ⁵	0 ⁵	10	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2	12	3	15	
HI Blešno z		5	20	0 ⁵	20 ⁵	
Třebechovice pod Orebem	0	3 ⁵	24	1	25	
HI Petrovice nad Orlicí z		4 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Týniště nad Orlicí	PO	3	6 33		6 35	
Úhrnem ...		21⁵	+	5 ⁵	= 27 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/55

Sp 1952

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		14 28		14 48	100/92*
Třebechovice pod Orebem.....	0	7 ⁵	14 55⁵	1	56⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7 ⁵	15 04	6 ⁵	15 10⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	00S	4 ⁵	15 15			
Úhrnem ...		19⁵	+		7 ⁵	= 27 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/55

Sp 1953

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				8 05	100/92
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4 ⁵	8 09⁵	0 ⁵	10	
Třebechovice pod Orebem.....	0	7	17	1	18	
Týniště nad Orlicí	P	7	8 25		8 36	
Úhrnem ...		18⁵	+		1 ⁵	= 20 min

Sp 1954

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		18 26		18 37	100/92
Třebechovice pod Orebem.....	0	7	18 44	1	45	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8	53	1	54	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5	18 59			
Úhrnem ...		20	+		2	= 22 min

Sp 1955**Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad**

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				12 07	100/92*
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	0S	5	12 12	1	13	
Třebechovice pod Orebem.....	0	7⁵	20⁵	1	21⁵	
Týniště nad Orlicí	P	7⁵	12 29		12 31	
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/55**

Os 5200

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0				7 09	100/92
Újezd u Chocně	0	6	7 15	0 ⁵	15⁵	
Přichůvky z.....		2	17⁵	0 ⁵	18	
Černá nad Orlicí.....	→	3	21	0 ⁵	21⁵	
Borohrádek	0	5	26⁵	2	28⁵	
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Týniště nad Orlicí	P	4⁵	36	2	38	
Třebechovice pod Orebem	0	7	45	1 ⁵	46⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	0S	7	53⁵	1	54⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	59	11	8 10	
Odb Plačice.....		4			14	
Praskačka.....	0	3	8 17	0 ⁵	17⁵	
Lhota pod Libčany z.....		2⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Dobřenice.....	0	3	23⁵	0 ⁵	24	
Kratonohy z.....		3	27	0 ⁵	27⁵	
Káranice.....	0	3	30⁵	0 ⁵	31	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	4	35	4	39	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	43	1 ⁵	44⁵	95/89
Převýšov	0	4⁵	49	1	50	
Choťovice.....	0	5⁵			55⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	3⁵	59	1	9 00	100/92
Sány z.....		2	9 02	0 ⁵	02⁵	
Velký Osek-Kanín.....	0	2⁵			05	
Velký Osek ●	0	3	9 08			
Úhrnem ...		89	+	30	= 1 h 59 min	

Os 5201

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				4 28	100/94
Nové Město nad Cidlinou	0	3 ⁵	4 31 ⁵	0 ⁵	32	
Káranice	0	4	36	0 ⁵	36 ⁵	
Kratonohy z		3 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Dobřenice	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Lhota pod Libčany z		3	47	0 ⁵	47 ⁵	
Praskačka	0	2 ⁵	50	1	51	
Odb Plačice		2 ⁵			53 ⁵	
Hradec Králové-Kukleny z		2	55 ⁵	0 ⁵	56	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	3	59	2	5 01	
Hradec Králové zastávka z		2 ⁵	5 03 ⁵	0 ⁵	04	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2 ⁵	06 ⁵	1	07 ⁵	
Třebechovice pod Orebem	0	7 ⁵	15	1	16	
HI Petrovice nad Orlicí z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Týniště nad Orlicí	P	4	25	9	34	
Žďár nad Orlicí z		4 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Borohrádek	0	3	42	3	45	
Čermná nad Orlicí	→	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Plichůvky z		3	52 ⁵	0 ⁵	53	
Újezd u Chocně	0	2	55	0 ⁵	55 ⁵	
Choceň ●	0	6 ⁵	6 02			
Úhrnem ...		71	+	23	= 1 h 34 min	

Os 5202

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0				9 06	100/92
Újezd u Chocně.....	0	6	9 12	0 ⁵	12⁵	
Plichůvky z.....		2	14⁵	0 ⁵	15	
Černá nad Orlicí	→	3	18	0 ⁵	18⁵	
Borohrádek	0	4	22⁵	0 ⁵	23	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Týniště nad Orlicí	P	4	30	3	33	
Hl Petrovice nad Orlicí z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Třebechovice pod Orebem.....	0	4⁵	41⁵	1	42⁵	
Hl Blešno z		3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hradec Králové zastávka z		2	53⁵	0 ⁵	54	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	58	6	10 04	
Odb Plačice		4			08	
Praskačka	0	3	10 11	0 ⁵	11⁵	
Lhota pod Libčany z		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Dobřenice	0	3	17⁵	0 ⁵	18	
Kratonohy z		3	21	0 ⁵	21⁵	
Káranice	0	3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3⁵	33	1	34	95/89
Převýšov	0	5	39	0 ⁵	39⁵	
Choťovice	0	5⁵			45	
Dobšice nad Cidlinou	0	3⁵	48⁵	0 ⁵	49	100/92
Sány z		2	51	0 ⁵	51⁵	
Velký Osek-Kanín	0	2⁵			54	
Velký Osek ●	0	3	10 57			
Úhrnem ...		91	+	20	= 1 h 51 min	

Os 5203

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0				9 41	100/90
Velký Osek-Kanín	0	5 +	9 46	4 ⁵	50⁵	
Sány z		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	2	55⁵	0 ⁵	56	
Choťovice.....	0	4			10 00	
Převýšov	0	5	10 05	1	06	95/89
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	10	14	24	100/94
Nové Město nad Cidlinou.....	0	4	28	2 ⁵	30⁵	
Káranice	0	4	34⁵	1	35⁵	
Kratonohy z.....		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Dobřenice.....	0	3	42⁵	1	43⁵	
Lhota pod Libčany z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
Praskačka	0	3	50	1	51	
Odb Plačice.....		2⁵			53⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	58	6	11 04	
Hradec Králové zastávka z		3⁵	11 07⁵	0 ⁵	08	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2	10	1	11	
Hl Blešno z.....		4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Třebechovice pod Orebem	0	3	19	1	20	
Hl Petrovice nad Orlicí z		4⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Týniště nad Orlicí	P	4	29	6	35	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Borohrádek	0	3	43	1	44	
Černá nad Orlicí.....	→	4⁵	48⁵	1	49⁵	
Plichůvky z.....		3	52⁵	0 ⁵	53	
Újezd u Chocně	0	2	55	0 ⁵	55⁵	
Choceň ●	0	6⁵	12 02			
Úhrnem ...		95	+	46	= 2 h 21 min	

Os 5210

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				4 30	95/89
Převýšov	0	4	4 34	0 ⁵	34⁵	
Choťovice	0	5⁵	40	0 ⁵	40⁵	100/92
Dobšice nad Cidlinou	0	4⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Sány z		2	47⁵	0 ⁵	48	
Velký Osek-Kanín	0	4 +	52	4	56	
Velký Osek ●	0	3	4 59			
Úhrnem ...		23	+	6	= 29 min	

Os 5212

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				5 24	100/101
Odb Plačice		3⁵			27⁵	
Praskačka	0	3	5 30⁵	1	31⁵	100/101
Lhota pod Libčany z		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Dobřenice	0	3	37⁵	1	38⁵	
Kratonohy z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Káranice	0	3	45	0 ⁵	45⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	53⁵	4 ⁵	58	
Převýšov	0	4⁵	6 02⁵	1	6 03⁵	
Choťovice	0	5⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	4⁵	14	1	15	
Sány z		2	17	0 ⁵	17⁵	
Velký Osek-Kanín	0	2⁵			20	
Velký Osek ●	0	3	6 23			
Úhrnem ...		47⁵	+	11⁵	= 59 min	

Os 5213Kolín - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 130,163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0		4 50		4 51	100/90
Velký Osek-Kanín	0	3			54	
Sány z		2	4 56	0 ⁵	56⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	2	58⁵	0 ⁵	59	
Choťovice	0	4⁵	5 03⁵	0 ⁵	5 04	
Převýšov	0	5⁵	09⁵	0 ⁵	10	95/89
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	14	1	15	100/94
Nové Město nad Cidlinou	0	3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Káranice	0	4⁵	23⁵	4 ⁵	28	
Kratonohy z		4	32	0 ⁵	32⁵	
Dobřenice	0	4	36⁵	2 ⁵	39	
Lhota pod Libčany z		3	42	0 ⁵	42⁵	
Praskačka	0	2⁵	45	1	46	
Odb Plačice		2⁵			48⁵	
Hradec Králové-Kukleny z		2	50⁵	0 ⁵	51	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	3	5 54			
Úhrnem ...		50	+	13	= 1 h 03 min	

Os 5214

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				5 55	100/92
HI Petrovice nad Orlicí z.....		3 ⁵	5 58 ⁵	0 ⁵	59	
Třebechovice pod Orebem.....	0	4 ⁵	6 03 ⁵	1	6 04 ⁵	
HI Blešno z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	5 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
Hradec Králové zastávka z		2	16 ⁵	0 ⁵	17	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	21	14	35	
Odb Plačice		4			39	
Praskačka	0	3	42	1	43	
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Dobřenice	0	3	49	1	50	
Kratonohy z		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Káranice	0	3 ⁵	57	1	58	
Nové Město nad Cidlinou	0	3 ⁵	7 01 ⁵	1	7 02 ⁵	
Chlumec nad Cidlinou	0O	3 ⁵	7 06			
Úhrnem ...		48⁵	+	22⁵	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5215

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0				5 24	100/90
Velký Osek-Kanín	0	4 ⁵			28 ⁵	
Sány z		2 ⁵	5 31	0 ⁵	31 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	2	33 ⁵	1	34 ⁵	
Choťovice	0	4 ⁵	39	5	44	
Převýšov	0	5 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	95/89
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	54	1	55	100/94
Nové Město nad Cidlinou	0	3 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Káranice	0	3 ⁵	6 02 ⁵	0 ⁵	6 03	
Kratonohy z		3 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Dobřenice	0	3	10	0 ⁵	10 ⁵	
Lhota pod Libčany z		3	13 ⁵	0 ⁵	14	
Praskačka	0	3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Odb Plačice		2 ⁵			20 ⁵	
Hradec Králové-Kukleny z		2	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hradec Králové hl.n. ●	00S	3	6 26			
Úhrnem ...		50 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5217

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				6 48	100/94
Nové Město nad Cidlinou	0	3⁵	6 51⁵	0⁵	52	
Káranice	0	4⁵	56⁵	2	58⁵	
Kratonohy z		3	7 01⁵	0⁵	7 02	
Dobřenice	0	3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3	09	0⁵	09⁵	
Praskačka	0	3⁵	13	3⁵	16⁵	
Odb Plačice		3			19⁵	
Hradec Králové-Kukleny z		2	21⁵	0⁵	22	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	3	7 25			
Úhrnem ...		28⁵	+	8⁵	= 37 min	

Os 5219

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
Velký Osek ●	0				6 41	100/90	
Velký Osek-Kanín	0	5⁺	6 46	4⁵	50⁵		
Sány z		2⁵	53	0⁵	53⁵		
Dobšice nad Cidlinou	0	2	55⁵	0⁵	56		
Choťovice	0	4⁵	7 00⁵	0⁵	7 01		
Převýšov	0	5⁵	06⁵	1	07⁵		
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	11⁵	1	12⁵		100/94
Nové Město nad Cidlinou	0	3⁵			16		
Káranice	0	4	20	5	25		
Dobřenice	0	6	31	1	32		
Lhota pod Libčany z		3	35	0⁵	35⁵		
Praskačka	0	2⁵	38	1	39		
Odb Plačice		2⁵			41⁵		
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	7 46				
Úhrnem ...		49⁵	+	15⁵	= 1 h 05 min		

Os 5220

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				12 34	100/92
Hradec Králové-Kukleny z		3	12 37	1	38	
Odb Plačice.....		2			40	
Praskačka	0	3	43	1⁵	44⁵	
Lhota pod Libčany z.....		2⁵	47	0⁵	47⁵	
Dobřenice.....	0	3⁵	51	4	55	
Kratonohy z.....		3⁵	58⁵	0⁵	59	
Káranice	0	3	13 02	1	13 03	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	3⁵	06⁵	0⁵	07	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3⁵	10⁵	28⁵	39	95/89
Převýšov	0	4⁵	43⁵	1	44⁵	
Choťovice.....	0	5⁵	50	0⁵	50⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	4⁵	55	1	56	100/92
Sány z.....		2	58	0⁵	58⁵	
Velký Osek-Kanín	0	2⁵			14 01	
Velký Osek ●	0	3	14 04			
Úhrnem ...		49⁵	+	40⁵	= 1 h 30 min	

Os 5221

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				8 51	100/96
Nové Město nad Cidlinou	0	3⁵	8 54⁵	0⁵	55	
Káranice	0	3⁵	58⁵	1	59⁵	
AHr Kratonohy z		3⁵	9 03	0⁵	9 03⁵	
Dobřenice	0	3	06⁵	1	07⁵	
Lhota pod Libčany z		3	10⁵	0⁵	11	
Praskačka	0	3⁵	14⁵	5⁵	20	
Odb Plačice		3			23	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	27	7	34	
Předměřice nad Labem	0	4⁵	38⁵	0⁵	39	
Lochenice z		2⁵	41⁵	0⁵	42	
Smiřice	0	4⁵	46⁵	2	48⁵	
Černožice z		2⁵	51	0⁵	51⁵	
Semonice z		2⁵	54	0⁵	54⁵	
Jaroměř	P	3⁵	9 58			
Úhrnem ...		47	+	20	= 1 h 07 min	

Os 5222

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				13 38	100/92
Hradec Králové-Kukleny z		3	13 41	0⁵	41⁵	
Odb Plačice		2			43⁵	
Praskačka	0	3⁵	47	5⁵	52⁵	
Lhota pod Libčany z		3⁵	56	0⁵	56⁵	
Dobřenice	0	3	59⁵	1	14 00⁵	
Kratonohy z		3	14 03⁵	0⁵	04	
Káranice	0	3	07	1⁵	08⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	3⁵	12	1	13	
Chlumec nad Cidlinou	0	4	14 17			
Úhrnem ...		28⁵	+	10⁵	= 39 min	

Os 5224

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				14 00	100/92
HI Petrovice nad Orlicí z		3 ⁵	14 03 ⁵	0 ⁵	04	
Třebechovice pod Orebem	0	5	09	4	13	
HI Blešno z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	5	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hradec Králové zastávka z		2	25	0 ⁵	25 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	3 ⁵	29	5	34	
Hradec Králové-Kukleny z		3	37	0 ⁵	37 ⁵	
Odb Plačice		2			39 ⁵	
Praskačka	0	3 ⁵	43	4 ⁵	47 ⁵	
Lhota pod Libčany z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Dobřenice	0	3	54 ⁵	0 ⁵	55	
Kratonohy z		3	58	0 ⁵	58 ⁵	
Káranice	0	3	15 01 ⁵	1	15 02 ⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	4	06 ⁵	2	08 ⁵	
Chlumec nad Cidlinou	0O	4	12 ⁵	28 ⁵	41	95/89
Převýšov	0	5	46	4 ⁵	50 ⁵	
Choťovice	0	5 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	4	16 00 ⁵	0 ⁵	16 01	100/92
Sány z		2	03	0 ⁵	03 ⁵	
Velký Osek-Kanín	0	2 ⁵			06	
Velký Osek ●	0	3	16 09			
Úhrnem ...		74	+	55	= 2 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5225

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0				11 42	100/90
Velký Osek-Kanín	0	4	+ 11 46	4 ⁵	50⁵	
Sány z		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3	56⁵	3	59⁵	
Choťovice	0	5	12 04⁵	0 ⁵	12 05	
Převýšov	0	5⁵	10⁵	1	11⁵	95/89
Chlumeck nad Cidlinou	0	4⁵	16	21	37	100/94
Nové Město nad Cidlinou	0	4	41	0 ⁵	41⁵	
Káranice	0	4	45⁵	1	46⁵	
Kratonohy z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Dobřenice	0	3	53⁵	1	54⁵	
Lhota pod Libčany z		3	57⁵	0 ⁵	58	
Praskačka	0	2⁵	13 00⁵	0 ⁵	13 01	
Odb Plačice		2⁵			03⁵	
Hradec Králové-Kukleny z		2	05⁵	0 ⁵	06	
Hradec Králové hl.n. ●	0OS	3	09	17	26	
Hradec Králové zastávka z		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2⁵	32⁵	1	33⁵	
Hl Blešno z		5	38⁵	0 ⁵	39	
Třebechovice pod Orebem	0	3	42	1	43	
Hl Petrovice nad Orlicí z		4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Týniště nad Orlicí	P	4	13 52			
Úhrnem ...		74⁵	+	55⁵	= 2 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5226

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				15 10	100/92
HI Petrovice nad Orlicí z		3⁵	15 13⁵	0⁵	14	
Třebechovice pod Orebem	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
HI Blešno z		3	22⁵	0⁵	23	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4⁵	27⁵	5⁵	33	
Hradec Králové zastávka z		1⁵	34⁵	0⁵	35	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	39	2	41	
Odb Plačice		4			45	
Praskačka	0	3	48	4	52	
Lhota pod Libčany z		2⁵	54⁵	0⁵	55	
Dobřenice	0	3	58	6	16 04	
Kratonohy z		3	16 07	0⁵	07⁵	
Káranice	0	3	10⁵	1	11⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	3⁵	15	0⁵	15⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3⁵	16 19			
Úhrnem ...		46⁵	+	22⁵	= 1 h 09 min	

Os 5227

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				14 37	100/94
Nové Město nad Cidlinou	0	3⁵	14 40⁵	0⁵	41	
Káranice	0	4	45	0⁵	45⁵	
Kratonohy z		3⁵	49	0⁵	49⁵	
Dobřenic	0	4	53⁵	2⁵	56	
Lhota pod Libčany z		3	59	0⁵	59⁵	
Praskačka	0	2⁵	15 02	0⁵	15 02⁵	
Odb Plačice		2⁵			05	
Hradec Králové hl.n. ●	0OS	4	09	16	25	
Hradec Králové zastávka z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2⁵	31⁵	0⁵	32	
HI Blešno z		5	37	0⁵	37⁵	
Třebechovice pod Orebem	0	4	41⁵	2⁵	44	
HI Petrovice nad Orlicí z		4⁵	48⁵	0⁵	49	
Týniště nad Orlicí	P	4	15 53			
Úhrnem ...		50⁵	+	25⁵	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5228

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				16 01	100/92
HI Petrovice nad Orlicí z		3 ⁵	16 04 ⁵	0 ⁵	05	
Třebechovice pod Orebem	0	5	10	3 ⁵	13 ⁵	
HI Blešno z		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hradec Králové zastávka z		2	25	0 ⁵	25 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	3 ⁵	29	12	41	
Odb Plačice		4			45	
Praskačka	0	3 ⁵	48 ⁵	6	54 ⁵	
Lhota pod Libčany z		3 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Dobřenice	0	3 ⁵	17 02	3 ⁵	17 05 ⁵	
Kratonohy z		3 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Káranice	0	3	12 ⁵	1	13 ⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	3 ⁵	17	1	18	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	22	22	44	95/89
Převýšov	0	4 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Choťovice	0	5 ⁵	55	1	56	
Dobšice nad Cidlinou	0	4 ⁵	18 00 ⁵	1	18 01 ⁵	100/92
Sány z		2	03 ⁵	0 ⁵	04	
Velký Osek-Kanín	0	2 ⁵			06⁵	
Velký Osek ●	0	2 ⁵	18 09			
Úhrnem ...		72 ⁵	+	55 ⁵	= 2 h 08 min	

Os 5229

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0				14 38	100/90
Velký Osek-Kanín	0	3⁵			41⁵	
Sány z		2	14 43⁵	0⁵	44	
Dobšice nad Cidlinou	0	2⁵	46⁵	0⁵	47	
Choťovice	0	4			51	
Převýšov	0	5	56	1	57	95/89
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	15 01	2⁵	15 03⁵	100/94
Nové Město nad Cidlinou	0	3⁵	07	1	08	
Káranice	0	3⁵	11⁵	0⁵	12	
Kratonohy z		3⁵	15⁵	0⁵	16	
Dobřenice	0	3⁵	19⁵	4	23⁵	
Lhota pod Libčany z		3	26⁵	0⁵	27	
Praskačka	0	2⁵	29⁵	1	30⁵	
Odb Plačice		2⁵			33	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	15 37			
Úhrnem ...		47	+	12	= 59 min	

Os 5230**Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Kolín**

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				18 04	100/92
HI Petrovice nad Orlicí z		3⁵	18 07⁵	0 ⁵	08	
Třebechovice pod Orebem	0	5	13	3 ⁵	16⁵	
HI Blešno z		4	20⁵	0 ⁵	21	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Hradec Králové zastávka z		1⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	32	5	37	
Hradec Králové-Kukleny z		3	40	0 ⁵	40⁵	
Odb Plačice		2			42⁵	
Praskačka	0	3⁵	46	4	50	
Lhota pod Libčany z		3⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Dobřenice	0	3	57	0 ⁵	57⁵	
Kratonohy z		3	19 00⁵	0 ⁵	19 01	
Káranice	0	3	04	0 ⁵	04⁵	
Nové Město nad Cidlinou	0	4⁵	09	2	11	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	15	4	19	95/89
Převýšov	0	5	24	4 ⁵	28⁵	
Choťovice	0	5⁵			34	
Dobšice nad Cidlinou	0	3⁵	37⁵	1	38⁵	100/92
Sány z		2	40⁵	0 ⁵	41	
Velký Osek-Kanín	0	2⁵			43⁵	
Velký Osek ●	0	2⁵	19 46		19 47	
Úhrnem ...		73	+	29	= 1 h 42 min	

Os 5231

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0				16 19	100/90
Velký Osek-Kanín	0	3			22	
Sány z		2	16 24	0 ⁵	24⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	2	26⁵	0 ⁵	27	
Choťovice	0	4			31	
Převýšov	0	5⁵	36⁵	4 ⁵	41	95/89
Chlumeck nad Cidlinou	0	4⁵	45⁵	2	47⁵	100/94
Nové Město nad Cidlinou	0	3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Káranice	0	4	55⁵	1	56⁵	
Kratonohy z		3⁵	17 00	0 ⁵	17 00⁵	
Dobřenice	0	3	03⁵	1	04⁵	
Lhota pod Libčany z		3	07⁵	0 ⁵	08	
Praskačka	0	3⁵	11⁵	5 ⁵	17	
Odb Plačice		3			20	
Hradec Králové hl.n. ●	0OS	4	24	2	26	
Hradec Králové zastávka z		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2⁵	32⁵	1	33⁵	
Hl Blešno z		5	38⁵	0 ⁵	39	
Třebechovice pod Orebem	0	3	42	1	43	
Hl Petrovice nad Orlicí z		4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Týniště nad Orlicí	P	4	17 52			
Úhrnem ...		71	+	22	= 1 h 33 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5232

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				21 10	100/92
Odb Plačice.....		4			14	
Praskačka	0	3	21 17	0 ⁵	17⁵	
Lhota pod Libčany z.....		2⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Dobřenice.....	0	3	23⁵	0 ⁵	24	
Kratonohy z.....		3	27	0 ⁵	27⁵	
Káranice.....	0	3	30⁵	1	31⁵	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3⁵	21 39			
Úhrnem ...		25⁵	+	3⁵	= 29 min	

Os 5233

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek ●	0				18 34	100/90
Velký Osek-Kanín	0	3			37	
Sány z		2	18 39	0 ⁵	39⁵	
Dobšice nad Cidlinou	0	3	42⁵	4 ⁵	47	
Choťovice	0	5⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Převýšov	0	5⁵	58⁵	1	59⁵	95/89
Chlumeck nad Cidlinou	0	4	19 03⁵	2 ⁵	19 06	100/94
Nové Město nad Cidlinou	0	3⁵	09⁵	1	10⁵	
Káranice	0	3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Kratonohy z		3⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Dobřenice	0	3	21⁵	1	22⁵	
Lhota pod Libčany z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Praskačka	0	2⁵	28⁵	1	29⁵	
Odb Plačice		2⁵			32	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	36	29	20 05	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4⁵	20 09⁵	0 ⁵	10	
Třebechovice pod Orebem	0	7	17	1	18	
Týniště nad Orlicí	P	7	20 25			
Úhrnem ...		67	+	44	= 1 h 51 min	

Os 5234

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				22 36	100/92
Odb Plačice.....		4			40	
Praskačka	0	3⁵	22 43⁵	3⁵	47	
Lhota pod Libčany z.....		3⁵	50⁵	0⁵	51	
Dobřenice.....	0	3	54	0⁵	54⁵	
Kratonohy z.....		3	57⁵	0⁵	58	
Káranice.....	0	3	23 01	0⁵	23 01⁵	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	3⁵	05	0⁵	05⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3⁵	23 09			
Úhrnem ...		27	+	6	= 33 min	

Os 5240

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0				6 33	100/92
Újezd u Chocně	0	6			39	
Čermná nad Orlicí.....	→	3⁵	6 42⁵	0⁵	43	
Borohrádek	0	4⁵	47⁵	0⁵	48	
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	50⁵	0⁵	51	
Týniště nad Orlicí	P	4	55	3	58	
HI Petrovice nad Orlicí z		3⁵	7 01⁵	0⁵	7 02	
Třebechovice pod Orebem	0	4⁵	06⁵	1	07⁵	
HI Blešno z.....		3	10⁵	0⁵	11	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	5⁵	16⁵	1	17⁵	
Hradec Králové zastávka z		2	19⁵	0⁵	20	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	7 24			
Úhrnem ...		43	+	8	= 51 min	

Os 5243

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				9 07	100/92
Hradec Králové zastávka z		3⁵	9 10⁵	0⁵	11	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2	13	0⁵	13⁵	
HI Blešno z		4⁵	18	0⁵	18⁵	
Třebechovice pod Orebem	0	3	21⁵	1	22⁵	
HI Petrovice nad Orlicí z		4⁵	27	0⁵	27⁵	
Týniště nad Orlicí	P	3⁵	31	4	35	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	39⁵	0⁵	40	
Borohrádek	0	3	43	1	44	
Černá nad Orlicí	→	4⁵	48⁵	1	49⁵	
Plchůvky z		3	52⁵	0⁵	53	
Újezd u Chocně	0	2	55	0⁵	55⁵	
Choceň ●	0	6⁵	10 02			
Úhrnem ...		44⁵	+	10⁵	= 55 min	

Os 5246

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0				12 08	100/92
Újezd u Chocně	0	6	12 14	0⁵	14⁵	
Plchůvky z		2	16⁵	0⁵	17	
Černá nad Orlicí	→	3	20	0⁵	20⁵	
Borohrádek	0	5	25⁵	2	27⁵	
Žďár nad Orlicí z		3⁵	31	0⁵	31⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	4⁵	36	33	13 09	
HI Petrovice nad Orlicí z		3⁵	13 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice pod Orebem	0	5	18	3⁵	21⁵	
HI Blešno z		4	25⁵	0⁵	26	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4⁵	30⁵	3⁵	34	
Hradec Králové zastávka z		1⁵	35⁵	0⁵	36	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	13 40			
Úhrnem ...		46⁵	+	45⁵	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5247

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				13 03	100/92
Hradec Králové zastávka z.....		3⁵	13 06⁵	0⁵	07	
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	0S	2	09	1	10	
HI Blešno z.....		5	15	0⁵	15⁵	
Třebechovice pod Orebem.....	0	3	18⁵	1⁵	20	
HI Petrovice nad Orlicí z.....		4⁵	24⁵	0⁵	25	
Týniště nad Orlicí	P	4	29	5	34	
Žďár nad Orlicí z.....		4⁵	38⁵	0⁵	39	
Borohrádek	0	3	42	1	43	
Čermná nad Orlicí.....	→	4⁵	47⁵	1	48⁵	
Plchůvky z.....		3	51⁵	0⁵	52	
Újezd u Chocně.....	0	2	54	0⁵	54⁵	
Choceň ●	0	6⁵	14 01			
Úhrnem ...		45⁵	+	12⁵	= 58 min	

Os 5248

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0				15 05	100/92
Újezd u Chocně.....	0	6	15 11	0⁵	11⁵	
Plchůvky z.....		2	13⁵	0⁵	14	
Čermná nad Orlicí.....	→	3	17	0⁵	17⁵	
Borohrádek	0	4⁵	22	0⁵	22⁵	
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	25	0⁵	25⁵	
Týniště nad Orlicí	P	4⁵	30	5	35	
Třebechovice pod Orebem.....	0	7	42	1⁵	43⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	0S	7	50⁵	1	51⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	15 56			
Úhrnem ...		41	+	10	= 51 min	

Os 5249

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				15 04	100/92
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4 ⁵	15 08 ⁵	1	09 ⁵	
Třebechovice pod Orebem	0	7 ⁵	17	3 ⁵	20 ⁵	
Týniště nad Orlicí	P	7 ⁵	28	8	36	
Žďár nad Orlicí z		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Borohrádek	0	3	44	1	45	
Černá nad Orlicí	→	4 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
Plchůvky z		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
Újezd u Chocně	0	2	56	0 ⁵	56 ⁵	
Choceň ●	0	6 ⁵	16 03			
Úhrnem ...		43	+	16	= 59 min	

Os 5250

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0				17 06	100/92
Újezd u Chocně	0	6	17 12	0 ⁵	12 ⁵	
Plchůvky z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
Černá nad Orlicí	→	3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Borohrádek	0	4 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Žďár nad Orlicí z		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Týniště nad Orlicí	P	4 ⁵	31	3	34	
Třebechovice pod Orebem	0	7 ⁵	41 ⁵	2 ⁵	44	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	00S	4 ⁵	17 57			
Úhrnem ...		42	+	9	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5251

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				17 03	100/92
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4⁵	17 07⁵	1	08⁵	
Třebechovice pod Orebem	0	7	15⁵	1	16⁵	
Týniště nad Orlicí	P	7⁵	24	9	33	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Borohrádek	0	3	41	1	42	
Čermná nad Orlicí	→	4⁵	46⁵	1	47⁵	
Plchůvky z		3	50⁵	0 ⁵	51	
Újezd u Chocně	0	2	53	0 ⁵	53⁵	
Choceň ●	0	6⁵	18 00			
Úhrnem ...		42⁵	+	14⁵	= 57 min	

Os 5252

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0				19 51	100/92
Újezd u Chocně	0	6⁵	19 57⁵	4	20 01⁵	
Plchůvky z		2⁵	20 04	0 ⁵	04⁵	
Čermná nad Orlicí	→	3	07⁵	0 ⁵	08	
Borohrádek	0	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Týniště nad Orlicí	P	4	20	12	32	
HI Petrovice nad Orlicí z		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Třebechovice pod Orebem	0	4⁵	40⁵	1	41⁵	
HI Blešno z		3	44⁵	0 ⁵	45	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Hradec Králové zastávka z		1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	20 56			
Úhrnem ...		44	+	21	= 1 h 05 min	

Os 5253

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				19 04	100/92
Hradec Králové zastávka z		3⁵	19 07⁵	0⁵	08	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2	10	1	11	
HI Blešno z		4⁵	15⁵	0⁵	16	
Třebechovice pod Orebem	0	3	19	1	20	
HI Petrovice nad Orlicí z		4⁵	24⁵	0⁵	25	
Týniště nad Orlicí	P	4	29	11	40	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	44⁵	0⁵	45	
Borohrádek	0	3	48	0⁵	48⁵	
Černá nad Orlicí	→	4⁵	53	0⁵	53⁵	
Plchůvky z		3	56⁵	0⁵	57	
Újezd u Chocně	0	2	59	0⁵	59⁵	
Choceň ●	0	6⁵	20 06			
Úhrnem ...		45	+	17	= 1 h 02 min	

Os 5254

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0				21 00	100/92
Újezd u Chocně	0	6	21 06	0⁵	06⁵	
Plchůvky z		2	08⁵	0⁵	09	
Černá nad Orlicí	→	3	12	0⁵	12⁵	
Borohrádek	0	4⁵	17	1	18	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	20⁵	0⁵	21	
Týniště nad Orlicí	P	5	26	10	36	
HI Petrovice nad Orlicí z		3⁵	39⁵	0⁵	40	
Třebechovice pod Orebem	0	4⁵	44⁵	1	45⁵	
HI Blešno z		3⁵	49	0⁵	49⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4⁵	54	1	55	
Hradec Králové zastávka z		2	57	0⁵	57⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	3⁵	22 01			
Úhrnem ...		44⁵	+	16⁵	= 1 h 01 min	

Os 5255

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				21 09	100/92
Hradec Králové zastávka z		3⁵	21 12⁵	0⁵	13	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2	15	0⁵	15⁵	
HI Blešno z		4⁵	20	0⁵	20⁵	
Třebechovice pod Orebem	0	3	23⁵	0⁵	24	
HI Petrovice nad Orlicí z		4⁵	28⁵	0⁵	29	
Týniště nad Orlicí	P	3	32	2	34	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	38⁵	0⁵	39	
Borohrádek	0	3	42	0⁵	42⁵	
Černá nad Orlicí	→	4⁵	47	0⁵	47⁵	
Pichůvky z		3	50⁵	0⁵	51	
Újezd u Chocně	0	2	53	0⁵	53⁵	
Choceň ●	0	6⁵	22 00			
Úhrnem ...		44	+	7	= 51 min	

Os 5260

Lok. ř. 130,163. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				4 32	100/92
HI Petrovice nad Orlicí z		3⁵	4 35⁵	0⁵	36	
Třebechovice pod Orebem	0	4⁵	40⁵	1	41⁵	
HI Blešno z		3⁵	45	0⁵	45⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4⁵	50	0⁵	50⁵	
Hradec Králové zastávka z		1⁵	52	0⁵	52⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	3⁵	4 56			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

Os 5261

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				7 09	100/92
Hradec Králové zastávka z		3⁵	7 12⁵	0⁵	13	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2	15	3	18	
HI Blešno z		4⁵	22⁵	0⁵	23	
Třebechovice pod Orebem.....	0	3	26	1	27	
HI Petrovice nad Orlicí z.....		4⁵	31⁵	0⁵	32	
Týniště nad Orlicí	P	4	7 36			
Úhrnem ...		21⁵	+	5⁵	= 27 min	

Os 5262

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				5 05	100/92
HI Petrovice nad Orlicí z.....		3⁵	5 08⁵	0⁵	09	
Třebechovice pod Orebem.....	0	5	14	2⁵	16⁵	
HI Blešno z		4	20⁵	0⁵	21	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4⁵	25⁵	0⁵	26	
Hradec Králové zastávka z		2	28	0⁵	28⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	3⁵	5 32			
Úhrnem ...		22⁵	+	4⁵	= 27 min	

Os 5263

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				14 32	100/92
Hradec Králové zastávka z		3⁵	14 35⁵	0⁵	36	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2	38	1	39	
HI Blešno z		4⁵	43⁵	0⁵	44	
Třebechovice pod Orebem	0	4	48	9	57	
HI Petrovice nad Orlicí z		4⁵	15 01⁵	0⁵	15 02	
Týniště nad Orlicí	P	3	15 05			
Úhrnem ...		21⁵	+	11⁵	= 33 min	

Os 5264

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				8 06	100/92
HI Petrovice nad Orlicí z		3⁵	8 09⁵	0⁵	10	
Třebechovice pod Orebem	0	5	15	4	19	
HI Blešno z		4	23	0⁵	23⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4⁵	28	1	29	
Hradec Králové zastávka z		1⁵	30⁵	0⁵	31	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	8 35			
Úhrnem ...		22⁵	+	6⁵	= 29 min	

Os 5265

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				16 31	100/92
Hradec Králové zastávka z		3 ⁵	16 34 ⁵	0 ⁵	35	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2	37	0 ⁵	37 ⁵	
HI Blešno z		4 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Třebechovice pod Orebem.....	0	4	46 ⁵	2 ⁵	49	
HI Petrovice nad Orlicí z.....		4 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Týniště nad Orlicí	P	4	16 58			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	4 ⁵	= 27 min	

Os 5266

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				11 33	100/92
HI Petrovice nad Orlicí z.....		3 ⁵	11 36 ⁵	0 ⁵	37	
Třebechovice pod Orebem.....	0	4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
HI Blešno z		3 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Hradec Králové zastávka z		1 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	00S	3 ⁵	11 57			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5267

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				22 35	100/92
Hradec Králové zastávka z		3 ⁵	22 38 ⁵	0 ⁵	39	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2	41	0 ⁵	41 ⁵	
HI Blešno z		4 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Třebechovice pod Orebem	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
HI Petrovice nad Orlicí z		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Týniště nad Orlicí	P	4	22 59			
Úhrnem ...		21 ⁵	+	2 ⁵	= 24 min	

Os 5268

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				17 05	100/92
HI Petrovice nad Orlicí z		3 ⁵	17 08 ⁵	0 ⁵	09	
Třebechovice pod Orebem	0	5	14	3 ⁵	17 ⁵	
HI Blešno z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4 ⁵	26 ⁵	7 ⁵	34	
Hradec Králové zastávka z		2	36	0 ⁵	36 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	3 ⁵	17 40			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	12 ⁵	= 35 min	

Os 5269

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				22 57	100/92
Hradec Králové zastávka z		3⁵	23 00⁵	0⁵	23 01	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	2	03	0⁵	03⁵	
HI Blešno z		4⁵	08	0⁵	08⁵	
Třebechovice pod Orebem.....	0	3	11⁵	0⁵	12	
HI Petrovice nad Orlicí z.....		4⁵	16⁵	0⁵	17	
Týniště nad Orlicí	P	4	23 21			
Úhrnem ...		21⁵	+	2⁵	= 24 min	

Os 5270

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0				4 58	100/92
Újezd u Chocně	0	6⁵	5 04⁵	0⁵	5 05	
Plichůvky z.....		2	07	0⁵	07⁵	
Černá nad Orlicí.....	→	3	10⁵	0⁵	11	
Borohrádek	0	4⁵	15⁵	1	16⁵	
Žďár nad Orlicí z.....		3	19⁵	0⁵	20	
Týniště nad Orlicí	PO	4	5 24			
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5271

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				4 30	100/91
Žďár nad Orlicí z		4	4 34	0 ⁵	34⁵	
Borohrádek	0	3	37⁵	1	38⁵	
Černá nad Orlicí	→	4⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Pichůvky z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Újezd u Chocně	0	2	49	0 ⁵	49⁵	
Choceň ●	0	6⁵	4 56			
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

Os 5272

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0				6 08	100/92
Újezd u Chocně	0	6	6 14	0 ⁵	14⁵	
Pichůvky z		2	16⁵	0 ⁵	17	
Černá nad Orlicí	→	3	20	0 ⁵	20⁵	
Borohrádek	0	4	24⁵	0 ⁵	25	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Týniště nad Orlicí	PO	4	6 32			
Úhrnem ...		21⁵	+	2⁵	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5273

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				6 37	100/91
Žďár nad Orlicí z		4⁵	6 41⁵	0⁵	42	
Borohrádek	0	4	46	3⁵	49⁵	
Černá nad Orlicí	→	4⁵	54	1	55	
Plchůvky z		3	58	0⁵	58⁵	
Újezd u Chocně.....	0	2	7 00⁵	1	7 01⁵	
Choceň ●	0	6⁵	7 08			
Úhrnem ...		24⁵	+	6⁵	= 31 min	

Os 5274

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň ●	0				7 57	95/81
Újezd u Chocně.....	0	6	8 03	0⁵	8 03⁵	
Plchůvky z		2	05⁵	0⁵	06	
Černá nad Orlicí	→	3	09	1	10	
Borohrádek	0	4⁵	14⁵	1	15⁵	
Žďár nad Orlicí z		3	18⁵	0⁵	19	
Týniště nad Orlicí	PO	5	8 24			
Úhrnem ...		23⁵	+	3⁵	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5275

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				8 34	95/80
Žďár nad Orlicí z		4⁵	8 38⁵	0⁵	39	
Borohrádek	0	3	42	1	43	
Čermná nad Orlicí	→	4⁵	47⁵	1	48⁵	
Pichůvky z		3	51⁵	0⁵	52	
Újezd u Chocně	0	2	54	0⁵	54⁵	
Choceň ●	0	6⁵	9 01			
Úhrnem ...		23⁵	+	3⁵	= 27 min	

Os 5277

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				16 35	100/91
Žďár nad Orlicí z		4⁵	16 39⁵	0⁵	40	
Borohrádek	0	3	43	1	44	
Čermná nad Orlicí	→	4⁵	48⁵	1	49⁵	
Pichůvky z		3	52⁵	0⁵	53	
Újezd u Chocně	0	2	55	0⁵	55⁵	
Choceň ●	0	6⁵	17 02			
Úhrnem ...		23⁵	+	3⁵	= 27 min	

Sv 5290

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				5 17	100/92
Odb Plačice		4⁵			21⁵	
Praskačka	0	3⁵			25	
Dobřenice	0	4⁵	5 29⁵	17⁵	47	
Káranice	0	5			52	
Nové Město nad Cidlinou	0	3	55	8	6 03	
Chlumec nad Cidlinou	0	3	6 06			
Úhrnem ...		23⁵	+	25⁵	= 49 min	

Sv 5291

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				4 27	100/92
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	4			31	
Třebechovice pod Orebem.....	0	7⁵	4 38⁵	4⁵	43	
Týniště nad Orlicí	P	8	4 51			
Úhrnem ...		19⁵	+	4⁵	= 24 min	

Rušící Sv 5292 §

Zavádějte v ř, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				18 54	100/92
Újezd u Chocně.....	0	5⁵			59⁵	
Černá nad Orlicí	→	3⁵			19 03	
Borohrádek	0	4			07	
Týniště nad Orlicí	P	6	19 13			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

§ jede-li rušící vlak 5292, čeká vlak 69920 v Borohrádku

Os 5600

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				4 30	100/96
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	4 33	1	34	
Pardubice-Semtín z		2⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Stéblová	0	4	41	0 ⁵	41⁵	
HI Čeperka z		3	44⁵	0 ⁵	45	
Opatovice nad Labem	0	3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5	54	10	5 04	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵	5 08⁵	1	09⁵	
Lochenice z		2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Smiřice	0	4	16⁵	1 ⁵	18	
Černožice z		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Semonice z		2	23	0 ⁵	23⁵	
Jaroměř	P	3⁵	5 27			
Úhrnem ...		40	+	17	= 57 min	

Os 5601

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				4 34	100/96
Semonice z		3	4 37	0 ⁵	37⁵	
Černožice z		2	39⁵	0 ⁵	40	
Smiřice	0	2⁵	42⁵	1	43⁵	
Lochenice z		4	47⁵	0 ⁵	48	
Předměřice nad Labem.....	0	2⁵	50⁵	1	51⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	56	8	5 04	
Opatovice nad Labem	0	6	5 10	1	11	
HI Čeperka z		4	15	0 ⁵	15⁵	
Stéblová	0	3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Pardubice-Semtín z		4⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Pardubice hl.n.	0	2⁵	5 30			
Úhrnem ...		41⁵	+	14⁵	= 56 min	

Os 5602

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				5 02	100/96
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	5 05	4	09	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Stéblová	0	4	16	5 ⁵	21⁵	
Hl Čeperka z		3	24⁵	0 ⁵	25	
Opatovice nad Labem	0	3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5	34	2	36	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Lochenice z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Smiřice	0	4	48	1	49	
Černožice z		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Semonice z		2	54	0 ⁵	54⁵	
Jaroměř	P	3⁵	5 58			
Úhrnem ...		40	+	16	= 56 min	

Os 5603

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	P				5 07	100/96	
Semonice z		3	5 10	0 ⁵	10⁵		
Černožice z		2	12⁵	0 ⁵	13		
Smiřice	0	3	16	2 ⁵	18⁵		
Lochenice z		4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Předměřice nad Labem.....	0	2⁵	26	1	27		
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5	32	5	37		
Opatovice nad Labem	0	4⁵			41⁵		
Stéblová	0	6			47⁵		
Pardubice-Semtín z.....		3⁵	51	0 ⁵	51⁵		
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2⁵	54	4	58		
Pardubice hl.n.	0	3	6 01				
Úhrnem ...		39⁵	+	14 ⁵	= 54 min		

Os 5604

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				6 04	100/96
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	6 07⁵	0⁵	08	
Pardubice-Semtín z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
Stéblová	0	4	15	2	17	
HI Čeperka z		3	20	0⁵	20⁵	
Opatovice nad Labem	0	3⁵	24	1	25	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	6	31	8	39	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵	43⁵	0⁵	44	
Lochenice z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Smiřice	0	4	51	1	52	
Černožice z		2⁵	54⁵	0⁵	55	
Semonice z		2	57	0⁵	57⁵	
Jaroměř	P	2⁵	7 00			
Úhrnem ...		40⁵	+	15⁵	= 56 min	

Os 5605

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				5 38	100/96
Semonice z		3	5 41	0⁵	41⁵	
Černožice z		2	43⁵	0⁵	44	
Smiřice	0	3	47	2⁵	49⁵	
Předměřice nad Labem	0	5⁵			55	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	59	3	6 02	
Opatovice nad Labem	0	5	6 07	1	08	
HI Čeperka z		3⁵	11⁵	0⁵	12	
Stéblová	0	3⁵	15⁵	2	17⁵	
Pardubice-Semtín z		4	21⁵	0⁵	22	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2⁵	24⁵	0⁵	25	
Pardubice hl.n.	0	3	6 28			
Úhrnem ...		39	+	11	= 50 min	

Os 5606

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				6 28	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	6 31	8	39	100/96
Stéblová	0	5			44	
Opatovice nad Labem	0	5⁵			49⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	55	9	7 04	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵	7 08⁵	1	09⁵	
Lochenice z		2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Smiřice	0	4	16⁵	1	17⁵	
Černožice z		2⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Semonice z		2	22⁵	0 ⁵	23	
Jaroměř	P	3	7 26			
Úhrnem ...		37⁵	+	20⁵	= 58 min	

Os 5607

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				6 02	100/96
Semonice z		3	6 05	0 ⁵	05⁵	
Černožice z		2	07⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	0	2⁵	10⁵	2	12⁵	
Lochenice z		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Předměřice nad Labem.....	0	2⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	25	16	41	
Opatovice nad Labem	0	6 +	47	4	51	
Stéblová	0	5⁵			56⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	4⁵	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
Pardubice hl.n.	0	2⁵	7 04			
Úhrnem ...		37⁵	+	24⁵	= 1 h 02 min	

Os 5608

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				7 04	100/96
Pardubice-Semtín z		2 ⁵	7 06 ⁵	0 ⁵	07	
Stéblová	0	4	11	5	16	
Hl Čeperka z		3	19	0 ⁵	19 ⁵	
Opatovice nad Labem	0	4 ⁵	24	1	25	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	6	31	5	36	
Předměřice nad Labem.....	0	4 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
Lochenice z.....		2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Smiřice	0	4 ⁵	49	4 ⁵	53 ⁵	
Černožice z		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Semonice z		2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Jaroměř	P	2 ⁵	8 02			
Úhrnem ...		39	+	19	= 58 min	

Os 5609

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				7 06	100/96
Semonice z		3	7 09	0 ⁵	09 ⁵	
Černožice z		2	11 ⁵	0 ⁵	12	
Smiřice	0	2 ⁵	14 ⁵	3 ⁵	18	
Lochenice z		4 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Předměřice nad Labem	0	2 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4 ⁵	31	9	40	
Opatovice nad Labem	0	6 +	46	2	48	
Stéblová	0	6			54	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	59	1	8 00	
Pardubice hl.n.	0	3	8 03			
Úhrnem ...		39	+	18	= 57 min	

Os 5610

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				7 55	100/96
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	7 58⁵	2	8 00⁵	
Stéblová	0	5⁵			06	
Opatovice nad Labem	0	5 +	8 11	1	12	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	6	18	21	39	
Předměřice nad Labem	0	4⁵	43⁵	1	44⁵	
Smiřice	0	5⁵	50	1	51	
Černožice z		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Semonice z		2	56	0 ⁵	56⁵	
Jaroměř	P	3⁵	9 00			
Úhrnem ...		38	+	27	= 1 h 05 min	

Os 5611

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				8 26	100/96
Semonice z		3	8 29	0 ⁵	29⁵	
Černožice z		2	31⁵	0 ⁵	32	
Smiřice	0	2⁵	34⁵	1	35⁵	
Lochenice z		4	39⁵	0 ⁵	40	
Předměřice nad Labem	0	2⁵	42⁵	3	45⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	50	14	9 04	
Opatovice nad Labem	0	6	9 10	3	13	
HI Čeperka z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Stéblová	0	3	20⁵	0 ⁵	21	
Pardubice-Semtín z.....		4	25	0 ⁵	25⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	28⁵	2	30⁵	
Pardubice hl.n.	0	3⁵	9 34			
Úhrnem ...		42	+	26	= 1 h 08 min	

Os 5612

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				9 55	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	9 58⁵	2⁵	10 01	100/96
Stéblová.....	0	5⁵			06⁵	
Opatovice nad Labem	0	5 + 10	11⁵	▲	11⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	17	24	41	
Předměřice nad Labem	0	4⁵	45⁵	0⁵	46	
Smiřice	0	5⁵	51⁵	0⁵	52	
Černožice z.....		3	55	0⁵	55⁵	
Semonice z.....		2	57⁵	0⁵	58	
Jaroměř	PO	3	11 01			
Úhrnem ...		37⁵	+	28⁵	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5613

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				9 03	100/96
Semonice z.....		3	9 06	0⁵	06⁵	
Černožice z.....		2	08⁵	0⁵	09	
Smiřice	0	2	11	0⁵	11⁵	
Předměřice nad Labem.....	0	5⁵	17	0⁵	17⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	22	22	44	
Opatovice nad Labem	0	5			49	
Stéblová	0	5			54	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	59	1	10 00	
Pardubice hl.n.	0	3	10 03			
Úhrnem ...		35	+	25	= 1 h 0 min	

Os 5614

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				11 55	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	11 58⁵	2⁵	12 01	100/96
Stéblová	0	5⁵			06⁵	
Opatovice nad Labem	0	5	+ 12 11⁵	▲	11⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	17	24	41	
Předměřice nad Labem	0	4⁵	45⁵	0⁵	46	
Smiřice	0	5⁵	51⁵	1	52⁵	
Černožice z		2⁵	55	0⁵	55⁵	
Semonice z		2	57⁵	0⁵	58	
Jaroměř	PO	3	13 01			
Úhrnem ...		37	+	29	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5615

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				11 03	100/96
Semonice z		3	11 06	0⁵	06⁵	
Černožice z		2	08⁵	0⁵	09	
Smiřice	0	2	11	0⁵	11⁵	
Předměřice nad Labem	0	5⁵	17	0⁵	17⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	22	22	44	
Opatovice nad Labem	0	5			49	
Stéblová	0	5			54	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	59	1	12 00	
Pardubice hl.n.	0	3	12 03			
Úhrnem ...		35	+	25	= 1 h 0 min	

Os 5616

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				13 56	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	13 59	2	14 01	100/96
Stéblová	0	5⁵			06⁵	
Opatovice nad Labem	0	5	+ 14 11⁵	2	13⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	19	22	41	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Smiřice	0	5⁵	51⁵	1	52⁵	
Černožice z		2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Semonice z		2	57⁵	0 ⁵	58	
Jaroměř	P	3	15 01			
Úhrnem ...		36⁵	+	28⁵	= 1 h 05 min	

Os 5617

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				13 02	100/96
Semonice z		3	13 05	0 ⁵	05⁵	
Černožice z		2	07⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	0	2	10	1	11	
Předměřice nad Labem.....	0	5⁵	16⁵	1	17⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	22	22	44	
Opatovice nad Labem	0	5			49	
Stéblová	0	5			54	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	59	1 ⁵	14 00⁵	
Pardubice hl.n.	0	3⁵	14 04			
Úhrnem ...		35⁵	+	26⁵	= 1 h 02 min	

Os 5618

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				15 56	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	15 59	2	16 01	100/96
Stéblová	0	5⁵			06⁵	
Opatovice nad Labem	0	5	+ 16 11⁵	3	14⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0OS	5⁵	20	19	39	
Předměřice nad Labem	0	4⁵	43⁵	1	44⁵	
Smiřice	0	5⁵	50	1	51	
Černožice z		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Semonice z		2	56	0 ⁵	56⁵	
Jaroměř	P	3⁵	17 00			
Úhrnem ...		37	+	27	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5619

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				15 02	100/96
Semonice z		3	15 05	0 ⁵	05⁵	
Černožice z		2	07⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	0	2	10	0 ⁵	10⁵	
Předměřice nad Labem	0	5⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	21	23	44	
Opatovice nad Labem	0	5			49	
Stéblová	0	5			54	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	59	1 ⁵	16 00⁵	
Pardubice hl.n.	0	3⁵	16 04			
Úhrnem ...		35⁵	+	26⁵	= 1 h 02 min	

Os 5620

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				17 55	100/96
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	17 58⁵	2⁵	18 01	
Stéblová	0	5⁵			06⁵	
Opatovice nad Labem	0	5	+ 18 11⁵	▲	11⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	17	24	41	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵	45⁵	0⁵	46	
Smiřice	0	5⁵	51⁵	1	52⁵	
Černožice z		2⁵	55	0⁵	55⁵	
Semonice z		2	57⁵	0⁵	58	
Jaroměř	P	3	19 01			
Úhrnem ...		37	+	29	= 1 h 06 min	

Os 5621

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				17 10	100/96
Semonice z		3	17 13	0⁵	13⁵	
Černožice z		2	15⁵	0⁵	16	
Smiřice	0	2⁵	18⁵	1	19⁵	
Předměřice nad Labem.....	0	5⁵	25	2⁵	27⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	32	12	44	
Opatovice nad Labem	0	5			49	
Stéblová	0	5			54	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	59	1	18 00	
Pardubice hl.n.	0	3	18 03			
Úhrnem ...		35⁵	+	17⁵	= 53 min	

Os 5622

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				20 40	100/96
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	20 43	0 ⁵	43⁵	
Pardubice-Semtín z		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Stéblová	0	4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hl Čeperka z		3	54⁵	0 ⁵	55	
Opatovice nad Labem	0	3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5	21 04	3	21 07	
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Lochenice z.....		2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Smiřice	0	4	19	1	20	
Černožice z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Semonice z		2	25	0 ⁵	25⁵	
Jaroměř	PO	3⁵	21 29			
Úhrnem ...		40⁵	+	8⁵	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5624

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				22 04	100/96
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	22 07	0 ⁵	07⁵	
Pardubice-Semtín z.....		2 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Stéblová.....	0	4	14⁵	0 ⁵	15	
HI Čeperka z.....		3	18	0 ⁵	18⁵	
Opatovice nad Labem	0	3 ⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5 ⁵	28	3	31	
Předměřice nad Labem.....	0	4 ⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Lochenice z.....		2 ⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Smiřice	0	4	43	1	44	
Černožice z.....		2 ⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Semonice z.....		2	49	0 ⁵	49⁵	
Jaroměř	PO	3 ⁵	22 53			
Úhrnem ...		40⁵	+	8⁵	= 49 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5630

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				0 10	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	0 13	0 ⁵	13⁵	
Pardubice-Semtín z.....		2 ⁵ x	16	▲	16	
Stéblová.....	0	4 ⁵	20⁵	0 ⁵	21	
HI Čeperka z.....		3 x	24	▲	24	
Opatovice nad Labem	0	4	28	0 ⁵	28⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5 ⁵	0 34			
Úhrnem ...		22⁵	+	1⁵	= 24 min	

Os 5631

Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Přelouč

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				0 55	80/51
Opatovice nad Labem	0	5	1 00	0 ⁵	1 00⁵	
HI Čeperka z		4 x	04⁵	▲	04⁵	
Stéblová	0	3⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Pardubice-Semtín z		4⁵ x	13	▲	13	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Pardubice hl.n.	0	3	1 19		1 22	
Úhrnem ...		22⁵	+	1⁵	= 24 min	

Os 5632

Přelouč - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0		1 54		2 10	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	2 13	0 ⁵	13⁵	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	16	▲	16	
Stéblová	0	4⁵	20⁵	0 ⁵	21	
HI Čeperka z		3 x	24	▲	24	
Opatovice nad Labem	0	4	28	0 ⁵	28⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	2 34			
Úhrnem ...		22⁵	+	1⁵	= 24 min	

Os 5633

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				3 00	80/51
Opatovice nad Labem	0	5	3 05	0 ⁵	05⁵	
HI Čeperka z		4 x	09⁵	▲	09⁵	
Stéblová	0	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Pardubice-Semtín z		4⁵ x	18	▲	18	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Pardubice hl.n.	0	3	3 24			
Úhrnem ...		22⁵	+	1⁵	= 24 min	

Os 5634Lok. ř. 130,163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				7 27	80/51 100/85
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	7 30	2	32	
Pardubice-Semtín z		2⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Stéblová	0	4	39	0 ⁵	39⁵	
HI Čeperka z		3	42⁵	0 ⁵	43	
Opatovice nad Labem	0	3⁵	46⁵	1	47⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	7 53			
Úhrnem ...		21⁵	+	4⁵	= 26 min	

Os 5635

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				4 42	100/88
Opatovice nad Labem	0	6	4 48	2 ⁵	50⁵	
HI Čeperka z		4	54⁵	0 ⁵	55	
Stéblová	0	3	58	1	59	
Pardubice-Semtín z.....		4	5 03	0 ⁵	5 03⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2 ⁵	06	1	07	
Pardubice hl.n.	0	3	5 10			
Úhrnem ...		22⁵	+	5⁵	= 28 min	

Os 5636

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				8 25	100/88
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	8 28	1	29	
Pardubice-Semtín z.....		2 ⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Stéblová	0	4	36	4 ⁵	40⁵	
HI Čeperka z		3	43⁵	0 ⁵	44	
Opatovice nad Labem	0	3 ⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5	8 53			
Úhrnem ...		21	+	7	= 28 min	

Os 5637

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				7 02	100/88
Opatovice nad Labem	0	4⁵	7 06⁵	0⁵	07	
Hl Čeperka z		4	11	0⁵	11⁵	
Stéblová	0	3	14⁵	0⁵	15	
Pardubice-Semtín z		4	19	0⁵	19⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2⁵	22	0⁵	22⁵	
Pardubice hl.n.	0	3⁵	7 26			
Úhrnem ...		21⁵	+	2⁵	= 24 min	

Os 5638

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				9 26	100/88
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	9 29	2	31	
Pardubice-Semtín z		2⁵	33⁵	0⁵	34	
Stéblová	0	4	38	0⁵	38⁵	
Hl Čeperka z		3	41⁵	0⁵	42	
Opatovice nad Labem	0	4⁵	46⁵	4	50⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	9 56			
Úhrnem ...		22⁵	+	7⁵	= 30 min	

Os 5639

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				8 05	100/88
Opatovice nad Labem	0	6	8 11	1 ⁵	12⁵	
HI Čeperka z		4	16⁵	0 ⁵	17	
Stéblová	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
Pardubice-Semtín z.....		4	24⁵	0 ⁵	25	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2⁵	27⁵	2	29⁵	
Pardubice hl.n.	0	3⁵	8 33			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

Os 5640

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				10 25	100/88
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	10 28	3	31	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Stéblová	0	4	38	0 ⁵	38⁵	
HI Čeperka z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Opatovice nad Labem	0	4⁵	46⁵	4	50⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	10 56			
Úhrnem ...		22⁵	+	8⁵	= 31 min	

Os 5642

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				11 26	100/88
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	11 29	2	31	
Pardubice-Semtín z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Stéblová	0	4	38	0 ⁵	38⁵	
HI Čeperka z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Opatovice nad Labem	0	4⁵	46⁵	4	50⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	11 56			
Úhrnem ...		22⁵	+	7⁵	= 30 min	

Os 5643

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				10 04	100/88
Opatovice nad Labem	0	6	10 10	3	13	
HI Čeperka z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Stéblová	0	3	20⁵	0 ⁵	21	
Pardubice-Semtín z		4	25	0 ⁵	25⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	28⁵	1	29⁵	
Pardubice hl.n.	0	2⁵	10 32			
Úhrnem ...		22⁵	+	5⁵	= 28 min	

Os 5644

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				12 26	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	12 29	2	31	100/85
Pardubice-Semtín z.....		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Stéblová	0	4	38	0 ⁵	38⁵	
HI Čeperka z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Opatovice nad Labem	0	4⁵	46⁵	4	50⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	12 56			
Úhrnem ...		22⁵	+	7⁵	= 30 min	

Os 5645

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				11 04	100/88
Opatovice nad Labem	0	6	11 10	3	13	
HI Čeperka z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Stéblová	0	3	20⁵	0 ⁵	21	
Pardubice-Semtín z.....		4	25	0 ⁵	25⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	28⁵	2	30⁵	
Pardubice hl.n.	0	2⁵	11 33			
Úhrnem ...		22⁵	+	6⁵	= 29 min	

Os 5646

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				13 26	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	13 29	2	31	100/85
Pardubice-Semtín z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Stéblová	0	4	38	0 ⁵	38⁵	
HI Čeperka z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Opatovice nad Labem	0	4⁵	46⁵	4	50⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	13 56			
Úhrnem ...		22⁵	+	7⁵	= 30 min	

Os 5647

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				12 04	100/88
Opatovice nad Labem	0	6	12 10	3	13	
HI Čeperka z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Stéblová	0	3	20⁵	0 ⁵	21	
Pardubice-Semtín z		4	25	0 ⁵	25⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	28⁵	2	30⁵	
Pardubice hl.n.	0	3⁵	12 34			
Úhrnem ...		23⁵	+	6⁵	= 30 min	

Os 5648

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				14 26	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	14 29	2	31	100/85
Pardubice-Semtín z.....		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Stéblová	0	4	38	0 ⁵	38⁵	
HI Čeperka z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Opatovice nad Labem	0	4⁵	46⁵	4 ⁵	51	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	6	14 57			
Úhrnem ...		23	+	8	= 31 min	

Os 5649

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				13 04	100/88
Opatovice nad Labem	0	6	13 10	3	13	
HI Čeperka z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Stéblová	0	3	20⁵	0 ⁵	21	
Pardubice-Semtín z.....		4	25	0 ⁵	25⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	28⁵	2	30⁵	
Pardubice hl.n.	0	3⁵	13 34			
Úhrnem ...		23⁵	+	6⁵	= 30 min	

Os 5650

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				15 26	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	15 29	2	31	100/85
Pardubice-Semtín z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Stéblová	0	4	38	0 ⁵	38⁵	
HI Čeperka z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Opatovice nad Labem	0	4⁵	46⁵	4	50⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	15 56			
Úhrnem ...		22⁵	+	7⁵	= 30 min	

Os 5651

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				14 05	100/88
Opatovice nad Labem	0	6	14 11	2	13	
HI Čeperka z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Stéblová	0	3	20⁵	0 ⁵	21	
Pardubice-Semtín z		4	25	0 ⁵	25⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	28⁵	6	34⁵	
Pardubice hl.n.	0	3⁵	14 38			
Úhrnem ...		23⁵	+	9⁵	= 33 min	

Os 5652

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				16 26	100/88
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	16 29	2	31	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Stéblová	0	4	38	0 ⁵	38⁵	
Hl Čeperka z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Opatovice nad Labem	0	4⁵	46⁵	4	50⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	16 56			
Úhrnem ...		22⁵	+	7⁵	= 30 min	

Os 5653

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				15 05	100/88
Opatovice nad Labem	0	6	15 11	2	13	
Hl Čeperka z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Stéblová	0	3	20⁵	0 ⁵	21	
Pardubice-Semtín z.....		4	25	0 ⁵	25⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	28⁵	2	30⁵	
Pardubice hl.n.	0	3⁵	15 34			
Úhrnem ...		23⁵	+	5⁵	= 29 min	

Os 5654

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				17 26	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	17 29	2	31	100/85
Pardubice-Semtín z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Stéblová	0	4	38	0 ⁵	38⁵	
HI Čeperka z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Opatovice nad Labem	0	4⁵	46⁵	4	50⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	17 56			
Úhrnem ...		22⁵	+	7⁵	= 30 min	

Os 5655

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				16 05	100/88
Opatovice nad Labem	0	6	16 11	2	13	
HI Čeperka z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Stéblová	0	3	20⁵	0 ⁵	21	
Pardubice-Semtín z		4	25	0 ⁵	25⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	28⁵	2	30⁵	
Pardubice hl.n.	0	3⁵	16 34			
Úhrnem ...		23⁵	+	5⁵	= 29 min	

Os 5656

Elektrická jednotka ř. 471.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 130 E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				18 26	100/88
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	18 29	3	32	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Stéblová.....	0	4	39	0 ⁵	39⁵	
HI Čeperka z.....		3	42⁵	0 ⁵	43	
Opatovice nad Labem	0	4⁵	47⁵	3	50⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	18 56			
Úhrnem ...		22⁵	+	7⁵	= 30 min	

Os 5657

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				17 04	100/88
Opatovice nad Labem	0	6	17 10	3	13	
HI Čeperka z.....		4	17	0 ⁵	17⁵	
Stéblová.....	0	3	20⁵	0 ⁵	21	
Pardubice-Semtín z.....		4	25	0 ⁵	25⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	28⁵	2	30⁵	
Pardubice hl.n.	0	3⁵	17 34			
Úhrnem ...		23⁵	+	6⁵	= 30 min	

Os 5658

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				19 26	100/88
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	19 29	2	31	
Pardubice-Semtín z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Stéblová	0	4	38	0 ⁵	38⁵	
Hl Čeperka z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Opatovice nad Labem	0	4⁵	46⁵	1	47⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5⁵	19 53			
Úhrnem ...		22⁵	+	4 ⁵	= 27 min	

Os 5659

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				18 04	100/88
Opatovice nad Labem	0	6	18 10	3 ⁵	13⁵	
Hl Čeperka z		4	17⁵	0 ⁵	18	
Stéblová	0	3⁵	21⁵	1 ⁵	23	
Pardubice-Semtín z		4⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2⁵	30⁵	5 ⁵	36	
Pardubice hl.n.	0	3	18 39			
Úhrnem ...		23⁵	+	11 ⁵	= 35 min	

Os 5660

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				23 00	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	23 03	1 ⁵	04⁵	100/85
Pardubice-Semtín z.....		2 ⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Stéblová	0	4	11⁵	0 ⁵	12	
HI Čeperka z		3	15	0 ⁵	15⁵	
Opatovice nad Labem	0	3 ⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4 ⁵	23 24			
Úhrnem ...		20⁵	+	3⁵	= 24 min	

Os 5661

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				19 05	100/88
Opatovice nad Labem	0	6	19 11	3	14	
HI Čeperka z		4	18	0 ⁵	18⁵	
Stéblová	0	3	21⁵	0 ⁵	22	
Pardubice-Semtín z.....		4	26	0 ⁵	26⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	29⁵	1	30⁵	
Pardubice hl.n.	0	3 ⁵	19 34			
Úhrnem ...		23⁵	+	5⁵	= 29 min	

Os 5663

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				20 04	100/88
Opatovice nad Labem	0	4⁵	20 08⁵	0⁵	09	
HI Čeperka z		4	13	0⁵	13⁵	
Stéblová	0	3	16⁵	0⁵	17	
Pardubice-Semtín z		4	21	0⁵	21⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2⁵	24	1	25	
Pardubice hl.n.	0	3	20 28			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

Os 5665

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				21 07	100/88
Opatovice nad Labem	0	4⁵	21 11⁵	0⁵	12	
HI Čeperka z		4	16	0⁵	16⁵	
Stéblová	0	3	19⁵	0⁵	20	
Pardubice-Semtín z		4	24	0⁵	24⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2⁵	27	1	28	
Pardubice hl.n.	0	3	21 31			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

Os 5667

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				22 30	100/88
Opatovice nad Labem	0	5	22 35	0 ⁵	35⁵	
HI Čeperka z		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Stéblová	0	3	42⁵	0 ⁵	43	
Pardubice-Semtín z		4	47	0 ⁵	47⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Pardubice hl.n.	0	2⁵	22 53			
Úhrnem ...		20⁵	+	2⁵	= 23 min	

Os 5672

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				11 32	100/96
Předměřice nad Labem	0	4⁵	11 36⁵	1	37⁵	
Lochenice z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Smířice	0	4⁵	45	4 ⁵	49⁵	
Černožice z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Semonice z		2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Jaroměř	P	3⁵	11 59			
Úhrnem ...		20	+	7	= 27 min	

Os 5674

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				13 32	100/96
Předměřice nad Labem.....	0	4 ⁵	13 36 ⁵	1	37 ⁵	
Lochenice z.....		2 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Smiřice	0	4 ⁵	45	2 ⁵	47 ⁵	
Černožice z.....		2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Semonice z.....		2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Jaroměř	P	3 ⁵	13 57			
Úhrnem ...		20	+	5	= 25 min	

Os 5675

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				10 04	100/96
Semonice z.....		3	10 07	0 ⁵	07 ⁵	
Černožice z.....		2	09 ⁵	0 ⁵	10	
Smiřice	0	2 ⁵	12 ⁵	3	15 ⁵	
Lochenice z.....		4 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Předměřice nad Labem.....	0	2 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4 ⁵	10 28			
Úhrnem ...		19	+	5	= 24 min	

Os 5676

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				15 33	100/96
Předměřice nad Labem	0	4⁵	15 37⁵	1	38⁵	
Lochenice z		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Smiřice	0	4⁵	46	2	48	
Černožice z		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Semonice z		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Jaroměř	P	4	15 58			
Úhrnem ...		20⁵	+	4 ⁵	= 25 min	

Os 5677

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				12 02	100/96
Semonice z		3	12 05	0 ⁵	05⁵	
Černožice z		2	07⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	0	2⁵	10⁵	2 ⁵	13	
Lochenice z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Předměřice nad Labem	0	2⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	12 25			
Úhrnem ...		18⁵	+	4 ⁵	= 23 min	

Os 5678

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				17 33	100/96
Předměřice nad Labem.....	0	4 ⁵	17 37 ⁵	1	38 ⁵	
Lochenice z.....		2 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Smiřice	0	4 ⁵	46	2 ⁵	48 ⁵	
Černožice z.....		2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Semonice z.....		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Jaroměř	P	3 ⁵	17 58			
Úhrnem ...		20	+	5	= 25 min	

Os 5679

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				14 04	100/96
Semonice z.....		3	14 07	0 ⁵	07 ⁵	
Černožice z.....		2	09 ⁵	0 ⁵	10	
Smiřice	0	2 ⁵	12 ⁵	2	14 ⁵	
Lochenice z.....		4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Předměřice nad Labem.....	0	2 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4 ⁵	14 27			
Úhrnem ...		19	+	4	= 23 min	

Os 5680

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				19 33	100/96*
Předměřice nad Labem	0	4⁵	19 37⁵	1	38⁵	
Lochenice z		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Smiřice	0	4⁵	46	2 ⁵	48⁵	
Černožice z		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Semonice z		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Jaroměř	P	3⁵	19 58			
Úhrnem ...		20	+	5	= 25 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/58

Os 5681

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				16 01	100/96
Semonice z		3	16 04	0 ⁵	04⁵	
Černožice z		2	06⁵	0 ⁵	07	
Smiřice	0	2	09	1	10	
Lochenice z		3⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Předměřice nad Labem	0	2⁵	16⁵	4 ⁵	21	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5	16 26			
Úhrnem ...		18	+	7	= 25 min	

Rušící Os 5682 §

Zavádějte v © a †, kromě 24., 31.XII.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				23 00	100/96
Předměřice nad Labem	0	4⁵	23 04⁵	0⁵	05	
Lochenice z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
Smiřice	0	4	12	1	13	
Černožice z.....		2⁵	15⁵	0⁵	16	
Semonice z.....		2	18	0⁵	18⁵	
Jaroměř	PO	2⁵	23 21			
Úhrnem ...		18	+	3	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5682, čeká vlak 53691 ve Smiřicích

Os 5683

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				18 04	100/96
Semonice z		3	18 07	0⁵	07⁵	
Černožice z		2	09⁵	0⁵	10	
Smiřice	0	2⁵	12⁵	3	15⁵	
Lochenice z.....		4⁵	20	0⁵	20⁵	
Předměřice nad Labem.....	0	2⁵	23	0⁵	23⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	18 28			
Úhrnem ...		19	+	5	= 24 min	

Os 5685

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				19 03	100/96
Semonice z		3	19 06	0 ⁵	06⁵	
Černožice z		2	08⁵	0 ⁵	09	
Smiřice	0	2	11	0 ⁵	11⁵	
Předměřice nad Labem	0	5⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	19 22			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

Os 5687

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				21 31	100/96
Semonice z		2⁵	21 33⁵	0 ⁵	34	
Černožice z		2	36	0 ⁵	36⁵	
Smiřice	0	3	39⁵	5	44⁵	
Lochenice z		4⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Předměřice nad Labem	0	2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	21 57			
Úhrnem ...		19	+	7	= 26 min	

Os 5689

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				22 33	85/66
Semonice z		3	22 36	0 ⁵	36⁵	
Černožice z		2	38⁵	0 ⁵	39	90/67
Smiřice	0	2⁵	41⁵	3	44⁵	
Lochenice z		4⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Předměřice nad Labem	0	2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4⁵	22 57			
Úhrnem ...		19	+	5	= 24 min	

Sv 5690

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				1 30	100/88
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3			33	
Stéblová	0	4⁵			37⁵	
Opatovice nad Labem	0	5			42⁵	
Hradec Králové hl.n.	0S	4⁵	1 47			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Sv 5692

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				4 00	100/96
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵			04⁵	
Smiřice	0	4⁵			09	
Jaroměř	P	6	4 15			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Os 25340

Moravany - Borohrádek - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek	0		4 50		4 53	80/55
Žďár nad Orlicí z.....		3 ×	4 56	▲	56	
Týniště nad Orlicí	PO	5	5 01			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25341

Týniště nad Orlicí - Borohrádek - Moravany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				5 06	80/54
Žďár nad Orlicí z		4	x 5 10	▲	10	
Borohrádek	0	4	5 14		5 18	
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Os 25349

Týniště nad Orlicí - Borohrádek - Moravany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				14 12	80/54
Žďár nad Orlicí z		4⁵	x 14 16⁵	▲	16⁵	
Borohrádek	0	3⁵	14 20		14 30	
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Os 25350

Moravany - Borohrádek - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek	0		13 40		13 45	80/55
Žďár nad Orlicí z		3	x 13 48	▲	48	
Týniště nad Orlicí	P	5	13 53			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Pn 47252

PKP - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		23 25		23 55	70/50
Třebechovice pod Orebem	Ø	11			0 06	
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	ØS	8			14	
Hradec Králové hl.n.	ØS	6	0 20	5	25	
Odb Plačice		7			32	
Praskačka	Ø	4			36	
Dobřenice	Ø	5			41	
Káranice	Ø	6			47	
Nové Město nad Cidlinou	Ø	4			51	
Chlumeck nad Cidlinou	Ø	4			55	65/49
Převýšov	Ø	4			59	
Choťovice	Ø	7			1 06	
Dobšice nad Cidlinou.....	Ø	6			12	70/50
Velký Osek-Kanín.....	Ø	6			18	
Velký Osek	Ø	5			1 23	
Úhrnem ...		83	+	5	= 1 h 28 min	

Nex 47259 ppMladá Boleslav město - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		0 58		1 08	75/55
Velký Osek-Kanín	0	7	1 15	8	23	
Dobšice nad Cidlinou	0	6			29	
Choťovice	0	4			33	70/46
Převýšov	0	6			39	65/49
Chlumec nad Cidlinou	0	4			43	70/52
Nové Město nad Cidlinou	0	4			47	
Káranice	0	4			51	75/55
Dobřenice	0	6			57	
Praskačka	0	5			2 02	70/50
Odb Plačice		3			05	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	2 11	16	27	75/53
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7			34	70/50
Třebechovice pod Orebem.....	0	8			42	75/53
Týniště nad Orlicí	P	10	2 52		3 37	
Úhrnem ...		80	+	24	= 1 h 44 min	

Rn 49413Libuň - **Hradec Králové hl.n.** - Choceň - SŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S		20 14		21 17	85/63
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7			24	
Třebechovice pod Orebem.....	0	9	21 33	14	47	
Týniště nad Orlicí	P	10			57	
Borohrádek	0	7			22 04	90/64
Černá nad Orlicí	→	4			08	
Újezd u Chocně.....	0	5			13	80/51
Choceň	0	5	22 18		22 21	
Úhrnem ...		47	+	14	= 1 h 01 min	

Vn 49414

SŽ - Choceň - Hradec Králové hl.n. - Libuň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0		16 46		17 16	80/55
Újezd u Chocně	0	6			22	85/63
Čermná nad Orlicí.....	→	4			26	90/69
Borohrádek	0	7	17 33	69	18 42	85/63
Týniště nad Orlicí	P	8			50	90/67
Třebechovice pod Orebem	0	7			57	85/63
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	10	19 07	5	19 12	90/67
Hradec Králové hl.n.	0S	6	19 18		19 50	
Úhrnem ...		48	+	74	= 2 h 02 min	

Vn 51660

Otrokovice - Choceň - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				2 22	80/72
Újezd u Chocně.....	0	6			28	
Černá nad Orlicí	→	4			32	85/82
Borohrádek	0	4			36	80/72
Týniště nad Orlicí	P	7	2 43	11	54	85/80
Třebechovice pod Orebem.....	0	9			3 03	80/72
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	10			13	85/80
Hradec Králové hl.n.	0S	6	3 19	11	30	80/72
Odb Plačice		6			36	
Praskačka	0	4			40	85/82
Dobřenice	0	4			44	
Káranice	0	6			50	80/83
Nové Město nad Cidlinou	0	4			54	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			58	
Převýšov	0	4			4 02	
Choťovice	0	5			07	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			11	
Velký Osek-Kanín	0	4			15	85/80
Velký Osek	0	4	4 19		4 23	
Úhrnem ...		95	+	22	= 1 h 57 min	

Rn 53340

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				3 28	75/55
Pardubice-Rosice nad Labem	P	4			32	80/62
Stéblová	0	7			39	
Opatovice nad Labem	0	7			46	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	3 52			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 53341

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				23 32	75/55
Opatovice nad Labem	0	6			38	
Stéblová	0	7			45	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6			51	80/62
Pardubice hl.n.	0	4	23 55			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 53408 pp

Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Všetaty

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				1 50	85/64
Třebechovice pod Orebem	0	9			59	80/61
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8			2 07	85/64
Hradec Králové hl.n.	0S	4	2 11	3	14	80/61
Odb Plačice		6			20	
Praskačka	0	3			23	85/67
Dobřenice	0	4			27	
Káranice	0	6			33	80/61
Nové Město nad Cidlinou	0	3			36	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			40	75/63
Převýšov	0	4			44	
Choťovice	0	6			50	80/68
Dobšice nad Cidlinou	0	4			54	
Velký Osek-Kanín	0	4			58	85/64
Velký Osek	0	5	3 03		3 07	
Úhrnem ...		70	+	3	= 1 h 13 min	

Vn 53460 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				23 20	85/76
Stéblová	0	6			26	
Opatovice nad Labem	0	9	23 35	23	58	80/72
Odb Plačice		5			0 03	
Praskačka	0	6	0 09	6	15	
Dobřenice	0	7			22	
Káranice	0	6			28	
Nové Město nad Cidlinou	0	3			31	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			35	75/70
Převýšov	0	4			39	
Choťovice	0	5			44	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			48	80/72
Velký Osek-Kanín	0	4			52	
Velký Osek	0	5	0 57			
Úhrnem ...		68	+	29	= 1 h 37 min	

Vn 53680**Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					7 55	40/28
Opatovice nad Labem	0	10	8 05	13	8 18	80/72
Odb Plačice		4			22	
Praskačka	0	4			26	85/82
Dobřenice	0	4			30	
Káranice	0	7	37	5	42	80/83
Nové Město nad Cidlinou	0	7	49	11	9 00	
Chlumeck nad Cidlinou	0	5			05	
Převýšov	0	3			08	
Choťovice	0	7	9 15	9	24	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			29	
Velký Osek-Kanín	0	4			33	85/80
Velký Osek	0	5	9 38		<i>10 01</i>	
Úhrnem ...		65	+	38	= 1 h 43 min	

Vn 53682**Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					11 15	40/28
Opatovice nad Labem	0	10	11 25	8	33	80/72
Odb Plačice		4			37	
Praskačka	0	6	43	20	12 03	85/82
Dobřenice	0	6			09	
Káranice	0	5			14	80/83
Nové Město nad Cidlinou	0	3			17	
Chlumeck nad Cidlinou	0	5	12 22	18	40	
Převýšov	0	5			45	
Choťovice	0	6	51	5	56	
Dobšice nad Cidlinou	0	7	13 03	17	13 20	
Velký Osek-Kanín	0	5			25	85/80
Velký Osek	0	5	13 30		14 05	
Úhrnem ...		67	+	68	= 2 h 15 min	

Vn 53684

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					18 10	40/28
Opatovice nad Labem	0	10	18 20	7	27	80/72
Odb Plačice		4			31	
Praskačka	0	4			35	85/82
Dobřenice	0	6	41	6	47	
Káranice	0	7			54	80/83
Nové Město nad Cidlinou	0	3			57	
Chlumeck nad Cidlinou	0	5	19 02	5	19 07	
Převýšov	0	5			12	
Choťovice	0	7	19	5	24	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			29	
Velký Osek-Kanín	0	4			33	85/80
Velký Osek	0	5	19 38		19 42	
Úhrnem ...		65	+	23	= 1 h 28 min	

Vn 53686 pp

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					23 00	40/28
Opatovice nad Labem	0	10	23 10	11	21	80/72
Odb Plačice		5			26	
Praskačka	0	4			30	85/82
Dobřenice	0	4			34	
Káranice	0	6			40	80/83
Nové Město nad Cidlinou	0	3			43	
Chlumeck nad Cidlinou	0	5	48	8	56	
Převýšov	0	6			0 02	
Choťovice	0	5			07	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			11	
Velký Osek-Kanín	0	4			15	85/80
Velký Osek	0	5	0 20		0 45	
Úhrnem ...		61	+	19	= 1 h 20 min	

Vn 53691 / 53690

Trutnov střed - Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		20 03		23 00	80/76
Smiřice	0	8			08	85/80
Předměřice nad Labem.....	0	6			14	
Hradec Králové hl.n.	0S	5	23 19	18	37	80/72
Odb Plačice.....		6			43	
Praskačka	0	3			46	85/82
Dobřenice.....	0	4			50	
Káranice.....	0	8	58	11	0 09	80/83
Nové Město nad Cidlinou.....	0	5			14	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			18	
Převýšov	0	4			22	
Choťovice.....	0	5			27	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			31	
Velký Osek-Kanín	0	4			35	85/80
Velký Osek	0	4			0 39	
Úhrnem ...		70	+	29	= 1 h 39 min	

Vn 53692 ppHněvčeves - **Hradec Králové hl.n.** - **Velký Osek** - Děčín hl.n. nákl.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S		20 37		21 28	80/72
Odb Plačice.....		5			33	
Praskačka	0	3			36	85/82
Dobřenice.....	0	4			40	
Káranice.....	0	6			46	80/83
Nové Město nad Cidlinou.....	0	3			49	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			53	
Převýšov	0	4			57	
Choťovice.....	0	5			22 02	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			06	
Velký Osek-Kanín	0	6	22 12	5	17	85/80
Velký Osek	0	6	22 23		22 51	
Úhrnem ...		50	+	5	= 55 min	

Vn 53771 / 53770 pp

Dvůr Králové nad Labem - **Jaroměř** - **Hradec Králové hl.n.** / **Hradec Králové hl.n.** - **Velký Osek** -
Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		15 14		16 33	80/76
Smiřice	0	10	16 43	17	17 00	85/80
Předměřice nad Labem.....	0	8			08	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	17 14	44	58	80/72
Odb Plačice.....		5			18 03	
Praskačka	0	4			07	85/82
Dobřenice.....	0	6	18 13	15	28	
Káranice.....	0	9	37	6	43	80/83
Nové Město nad Cidlinou.....	0	5			48	
Chlumeck nad Cidlinou	0	5	53	39	19 32	
Převýšov	0	7	19 39	8	47	
Choťovice.....	0	7			54	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			58	
Velký Osek-Kanín	0	4			20 02	85/80
Velký Osek	0	5	20 07		20 24	
Úhrnem ...		85	+	129	= 3 h 34 min	

Rušící Vn 59866 § pp

VIAMONT

Opočno pod Orlickými horami - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		7 31		8 48	85/80
Třebechovice pod Orebem.....	Ø	10	8 58	30	9 28	80/72
Hradec Králové-Slezské Předměstí	ØS	9			37	85/80
Hradec Králové hl.n.	ØS	5	9 42	30	10 12	80/72
Odb Plačice		5			17	
Praskačka	Ø	4			21	85/82
Dobřenice	Ø	4			25	
Káranice	Ø	8	10 33	4	37	80/83
Nové Město nad Cidlinou	Ø	5			42	
Chlumeck nad Cidlinou	Ø	4			46	
Převýšov	Ø	4			50	
Choťovice.....	Ø	5			55	
Dobšice nad Cidlinou	Ø	4			59	
Velký Osek-Kanín	Ø	4			11 03	85/80
Velký Osek	Ø	5			11 08	
Úhrnem ...		76	+	64	= 2 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 59866, čeká vlak 93127 v Třebechovicích pod Orebem, vlak 66395 v Choťovicích

Pn 63317

Vrchlabí - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		23 58		0 14	65/44
Smiřice	Ø	10			24	70/44
Předměřice nad Labem.....	Ø	6			30	
Hradec Králové hl.n.	ØS	6	0 36			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 63319 pp

Vrchlabí - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 110, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	P		0 20		0 40	65/44
Smiřice.....	Ø	9			49	70/44
Předměřice nad Labem	Ø	6			55	
Hradec Králové hl.n.....	ØS	5	1 00			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 63320

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....	ØS				6 49	70/41
Předměřice nad Labem	Ø	7			56	
Smiřice.....	Ø	9	7 05	23	7 28	65/44
Jaroměř.....	P	13	7 41		7 57	
Úhrnem ...		29	+	23	= 52 min	

Pn 63321

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	P		19 51		21 07	65/44
Smiřice.....	Ø	11	21 18	3	21	70/44
Předměřice nad Labem	Ø	10	31	8	39	
Hradec Králové hl.n.....	ØS	7	21 46			
Úhrnem ...		28	+	11	= 39 min	

Pn 63322

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				18 48	70/41
Předměřice nad Labem.....	0	7			55	
Smiřice	0	9	19 04	9	19 13	65/44
Jaroměř.....	P	13	19 26		20 38	
Úhrnem ...		29	+	9	= 38 min	

Pn 63380 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....	0				7 14	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	5	7 19			

Pn 63400

Česká Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0		6 07		6 18	70/50
Újezd u Chocně	0	7			25	
Čermná nad Orlicí.....	→	5			30	
Borohrádek	0	7	6 37	24	7 01	
Týniště nad Orlicí	P	11	7 12	86	8 38	
Třebechovice pod Orebem	0	11			49	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	11	9 00	24	9 24	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	32	65	10 37	
Odb Plačice.....		6			43	
Praskačka	0	6	10 49	3	52	
Dobřenice.....	0	7			59	
Káranice.....	0	5			11 04	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	4			08	
Chlumec nad Cidlinou	0	4			12	65/49
Převýšov	0	6	11 18	26	44	
Choťovice.....	0	8			52	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	6	58	5	12 03	70/50
Velký Osek-Kanín	0	7			10	
Velký Osek	0	5			12 15	
Úhrnem ...		124	+	233	= 5 h 57 min	

Pn 63402

Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				20 02	70/50
Třebechovice pod Orebem.....	Ø	13	20 15	11	26	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	ØS	11			37	
Hradec Králové hl.n.	ØS	6	43	164	23 27	
Odb Plačice		6			33	
Praskačka	Ø	4			37	
Dobřenice	Ø	5			42	
Káranice	Ø	7			49	
Nové Město nad Cidlinou	Ø	6	23 55	5	0 00	
Chlumeck nad Cidlinou	Ø	6			06	65/49
Převýšov	Ø	4			10	
Choťovice	Ø	7			17	
Dobšice nad Cidlinou	Ø	5			22	70/50
Velký Osek-Kanín	Ø	5			27	
Velký Osek	Ø	5			0 32	
Úhrnem ...		90	+	180	= 4 h 30 min	

Pn 63404

Česká Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0		20 46		20 49	70/50
Újezd u Chocně	0	8			57	
Čermná nad Orlicí.....	→	4			21 01	
Borohrádek	0	5			06	
Týniště nad Orlicí	P	9	21 15	210	0 45	
Třebechovice pod Orebem	0	11			56	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8			1 04	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	1 10	100	2 50	
Odb Plačice.....		7			57	
Praskačka	0	4			3 01	
Dobřenice.....	0	5			06	
Káranice.....	0	8	3 14	5	19	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	6			25	
Chlumec nad Cidlinou	0	4			29	65/49
Převýšov	0	4			33	
Choťovice.....	0	6			39	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	5			44	70/50
Velký Osek-Kanín	0	5			49	
Velký Osek	0	5			3 54	
Úhrnem ...		110	+	315	= 7 h 05 min	

Pn 63912 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				0 08	70/50
Újezd u Chocně.....	0	7			15	
Černá nad Orlicí	→	5			20	
Borohrádek	0	5			25	
Týniště nad Orlicí	P	7			32	
Třebechovice pod Orebem.....	0	8			40	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8			48	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	0 54	5	59	
Odb Plačice		6			1 05	
Praskačka	0	4			09	
Dobřenice	0	5			14	
Káranice	0	7			21	
Nové Město nad Cidlinou	0	5			26	
Chlumeck nad Cidlinou	0	5			31	65/49
Převýšov	0	5	1 36	5	41	
Choťovice	0	9	50	7	57	
Dobšice nad Cidlinou	0	7			2 04	70/50
Velký Osek-Kanín	0	7	2 11	23	34	
Velký Osek	0	7	2 41		2 46	
Úhrnem ...		113	+	40	= 2 h 33 min	

Pn 63914 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				8 30	70/50
Újezd u Chocně	0	7			37	
Čermná nad Orlicí.....	→	6	8 43	9	52	
Borohrádek	0	7			59	
Týniště nad Orlicí	P	9	9 08	38	9 46	
Třebechovice pod Orebem	0	10			56	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	11	10 07	5	10 12	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	18	5	23	
Odb Plačice.....		6			29	
Praskačka	0	5	34	27	11 01	
Dobřenice.....	0	6			07	
Káranice.....	0	9	11 16	35	51	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	5			56	
Chlumec nad Cidlinou	0	4			12 00	65/49
Převýšov	0	6	12 06	6	12	
Choťovice.....	0	8			20	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			25	70/50
Velký Osek-Kanín	0	6	31	5	36	
Velký Osek	0	6	12 42		13 25	
Úhrnem ...		122	+	130	= 4 h 12 min	

Pn 63916 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				20 18	70/50
Újezd u Chocně.....	0	7			25	
Černá nad Orlicí	→	5			30	
Borohrádek	0	5			35	
Týniště nad Orlicí	P	7			42	
Třebechovice pod Orebem.....	0	9			51	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8			59	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	21 05	31	21 36	
Odb Plačice		5			41	
Praskačka	0	4			45	
Dobřenice	0	5			50	
Káranice	0	9	59	8	22 07	
Nové Město nad Cidlinou	0	5			12	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			16	65/49
Převýšov	0	6	22 22	7	29	
Choťovice	0	8			37	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			42	70/50
Velký Osek-Kanín	0	5			47	
Velký Osek	0	5	22 52		23 30	
Úhrnem ...		108	+	46	= 2 h 34 min	

Pn 63918 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				21 20	70/50
Újezd u Chocně	0	7			27	
Čermná nad Orlicí.....	→	5			32	
Borohrádek	0	6	21 38	28	22 06	
Týniště nad Orlicí	P	8			14	
Třebechovice pod Orebem	0	9			23	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	10	22 33	10	43	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	50	4	54	
Odb Plačice.....		6			23 00	
Praskačka	0	4			04	
Dobřenice.....	0	5			09	
Káranice.....	0	6			15	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	4			19	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			23	65/49
Převýšov	0	4			27	
Choťovice.....	0	8	23 35	11	46	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	6			52	70/50
Velký Osek-Kanín	0	5			57	
Velký Osek	0	5	0 02		0 08	
Úhrnem ...		109	+	53	= 2 h 42 min	

Pn 63990 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				1 48	70/50
Pardubice-Rosice nad Labem	P	4			52	
Stéblová	0	6			58	
Opatovice nad Labem	0	9			2 07	
Odb Plačice.....		3			10	
Praskačka	0	6	2 16			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 63991 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praskačka	0				4 08	70/50
Odb Plačice		4			12	
Opatovice nad Labem	0	4			16	
Stéblová	0	7			23	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	8	4 31	5	36	
Pardubice hl.n.	0	5	4 41			
Úhrnem ...		28	+	5	= 33 min	

Pn 63992 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				21 44	70/50
Pardubice-Rosice nad Labem	P	4			48	
Stéblová	0	6			54	
Opatovice nad Labem	0	9			22 03	
Odb Plačice		3			06	
Praskačka	0	6	22 12			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 63993 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praskačka	0				23 06	70/50
Odb Plačice		4			10	
Opatovice nad Labem	0	5	23 15	32	47	
Stéblová	0	9			56	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6			0 02	
Pardubice hl.n.	0	4	0 06			
Úhrnem ...		28	+	32	= 1 h 0 min	

Pn 63996 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				2 22	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	4			26	
Stéblová	0	6			32	
Opatovice nad Labem.....	0	8			40	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	2 47			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 63997 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				8 37	70/44
Opatovice nad Labem.....	0	8	8 45	7	52	
Stéblová	0	11	9 03	8	9 11	
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	7			18	
Pardubice hl.n.	0	5	9 23			
Úhrnem ...		31	+	15	= 46 min	

Pn 63998 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				19 06	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	5			11	
Stéblová	0	7	19 18	8	26	
Opatovice nad Labem.....	0	9			35	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	19 42			
Úhrnem ...		28	+	8	= 36 min	

Pn 63999 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....	0S				22 10	70/44
Opatovice nad Labem	0	9	22 19	5	24	
Stéblová	0	8			32	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	9	41	28	23 09	
Pardubice hl.n.....	0	5	23 14			
Úhrnem ...		31	+	33	= 1 h 04 min	

Pn / Rušící Pn 64341 §

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí zavádějte pp

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		2 07		2 10	70/46
Velký Osek-Kanín	0	6			16	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			21	65/49
Choťovice.....	0	5			26	
Převýšov	0	6			32	
Chlumeck nad Cidlinou	0	5	2 37	5	42	
Nové Město nad Cidlinou	0	5			47	
Káranice.....	0	4			51	70/50
Dobřenice.....	0	8	59	9	3 08	
Praskačka	0	7			15	70/50
Odb Plačice.....		3			18	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	3 25	110	5 15	
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	0S	8	5 23	5	28	
Třebechovice pod Orebem	0	13	41	24	6 05	
Týniště nad Orlicí	P	11	6 16			
Úhrnem ...		93	+	153	= 4 h 06 min	

§ jede-li rušící vlak 64341, čeká vlak 93141 v Hradci Králové hl.n.

Pn 64343Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0				12 28	70/46
Velký Osek-Kanín	0	6			34	
Dobšice nad Cidlinou	0	6	12 40	7	47	
Choťovice	0	7			54	
Převýšov	0	6			13 00	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	6	13 06	6	12	
Nové Město nad Cidlinou	0	6			18	
Káranice	0	5	23	5	28	70/50
Dobřenice	0	9			37	
Praskačka	0	7	44	11	55	
Odb Plačice		4			59	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	14 06	95	15 41	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8	15 49	4	53	
Třebechovice pod Orebem	0	12	16 05	20	16 25	
Týniště nad Orlicí	P	12	37	158	19 15	
Borohrádek	0	10	19 25	6	31	
Čermná nad Orlicí	→	7			38	
Újezd u Chocně	0	5			43	
Choceň	0	6	19 49		<i>20 01</i>	
Úhrnem ...		129	+	312	= 7 h 21 min	

Pn 64345Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		23 09		23 28	70/46
Velký Osek-Kanín	0	7			35	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			40	
Choťovice	0	4			44	
Převýšov	0	6			50	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			54	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			58	
Káranice	0	4			0 02	70/50
Dobřenice	0	6			08	
Praskačka	0	5			13	
Odb Plačice		3			16	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	0 23	110	2 13	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7			20	
Třebechovice pod Orebem.....	0	8			28	
Týniště nad Orlicí	P	10	2 38	70	3 48	
Borohrádek	0	10			58	
Černá nad Orlicí	→	5			4 03	
Újezd u Chocně.....	0	5			08	
Choceň	0	7	4 15		4 23	
Úhrnem ...		107	+	180	= 4 h 47 min	

Pn 64913 pp

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		20 58		21 10	70/46
Velký Osek-Kanín	0	7			17	
Dobšice nad Cidlinou	0	6	21 23	6	29	
Choťovice	0	7			36	
Převýšov	0	7			43	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	5	48	7	55	
Nové Město nad Cidlinou	0	6			22 01	
Káranice	0	4			05	70/50
Dobřenice	0	7			12	
Praskačka	0	5			17	
Odb Plačice		3			20	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	22 26	42	23 08	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7			15	
Třebechovice pod Orebem	0	8			23	
Týniště nad Orlicí	P	8			31	
Borohrádek	0	8			39	
Čermná nad Orlicí	→	5			44	
Újezd u Chocně	0	5			49	
Choceň	0	6	23 55			
Úhrnem ...		110	+	55	= 2 h 45 min	

Pn 66379 / 66378 ppSvětec-Ledvice - **Velký Osek - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Dvůr**
Králové nad Labem

Choťovice - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20,7 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		1 28		1 36	70/46
Velký Osek-Kanín	0	9			45	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			50	
Choťovice	0	5	1 55	9	2 04	
Převýšov	0	8	2 12	3	15	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	6			21	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			25	
Káranice	0	5	30	5	35	70/50
Dobřeničky	0	11			46	
Praskačka	0	8	54	9	3 03	
Odb Plačice		5			08	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	3 15	27	42	
Předměřice nad Labem	0	8			50	
Smiřice	0	7			57	65/44
Jaroměř	P	9	4 06		4 47	
Úhrnem ...		97	+	53	= 2 h 30 min	

Pn 66385 / 66384

Nádraží Washington - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř -
Trutnov střed

Choťovice - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20,7 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0				18 58	70/46
Velký Osek-Kanín	0	5			19 03	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			08	
Choťovice	0	6	19 14	22	36	
Převýšov	0	9	45	3	48	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	6			54	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			58	
Káranice	0	3			20 01	70/50
Dobřenice	0	7			08	
Praskačka	0	7	20 15	5	20	
Odb Plačice		5			25	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	31	58	21 29	
Předměřice nad Labem	0	8			37	
Smiřice	0	6			43	65/44
Jaroměř	P	9	21 52		0 38	
Úhrnem ...		86	+	88	= 2 h 54 min	

Pn 66391Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20,7 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		2 15		2 23	70/46
Velký Osek-Kanín	0	9			32	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			37	
Choťovice	0	5	2 42	10	52	
Převýšov	0	8	3 00	3	3 03	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	6			09	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			13	
Káranice	0	4			17	70/50
Dobřenice	0	7			24	
Praskačka	0	5			29	
Odb Plačice	0	3			32	
Opatovice nad Labem	0	5	37	34	4 11	40/28
Vlečka Elektrárny		10	4 21			
Úhrnem ...		71	+	47	= 1 h 58 min	

Pn 66393Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20,7 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		5 58		6 08	70/46
Velký Osek-Kanín	0	9	6 17	5	22	
Dobšice nad Cidlinou	0	8			30	
Choťovice	0	6	36	9	45	
Převýšov	0	8	53	3	56	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	7	7 03	34	7 37	
Nové Město nad Cidlinou	0	7			44	
Káranice	0	4			48	70/50
Dobřenice	0	7			55	
Praskačka	0	5			8 00	
Odb Plačice		3			03	
Opatovice nad Labem	0	5	8 08	41	49	40/28
Vlečka Elektrárny		10	8 59			
Úhrnem ...		79	+	92	= 2 h 51 min	

Pn 66395 ppNádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20,7 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		9 59		10 21	70/46
Velký Osek-Kanín	0	9			30	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			35	
Choťovice	0	6	10 41	9	50	
Převýšov	0	8	58	3	11 01	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	7	11 08	9	17	
Nové Město nad Cidlinou	0	7	24	15	39	
Káranice	0	10			49	70/50
Dobřenice	0	7			56	
Praskačka	0	5			12 01	
Odb Plačice	0	3			04	
Opatovice nad Labem	0	5	12 09	26	35	40/28
Vlečka Elektrárny	0	10	12 45			
Úhrnem ...		82	+	62	= 2 h 24 min	

Pn 66397Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20,7 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		12 47		12 55	70/46
Velký Osek-Kanín	0	9			13 04	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			09	
Choťovice	0	5	13 14	38	52	
Převýšov	0	9	14 01	3	14 04	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	7	11	32	43	
Nové Město nad Cidlinou	0	7			50	
Káranice	0	6	56	7	15 03	70/50
Dobřenice	0	11	15 14	17	31	
Praskačka	0	11	42	13	55	
Odb Plačice		6			16 01	
Opatovice nad Labem	0	4	16 05	31	36	40/28
Vlečka Elektrárny		10	16 46			
Úhrnem ...		90	+	141	= 3 h 51 min	

Rušící Pn 69541 § pp

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0				0 42	70/46
Velký Osek-Kanín.....	0	8			50	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	6			56	
Choťovice.....	0	6	1 02	9	1 11	
Převýšov.....	0	9			20	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	6			26	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	4			30	
Káranice.....	0	4			34	70/50
Dobřenice.....	0	8			42	
Praskačka.....	0	6			48	
Odb Plačice.....		3			51	
Opatovice nad Labem	0	4			55	
Stéblová.....	0	9			2 04	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	7	2 11	4	15	
Pardubice hl.n.	0	5	2 20			
Úhrnem ...		85	+	13	= 1 h 38 min	

§ jede-li rušící vlak 69541, čeká vlak 53460 v Dobšicích nad Cidlinou, vlak 63912 v Novém Městě nad Cidlinou, vlak 63990 ve Stéblové

Rušící Pn 69542 § pp

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				7 41	70/50
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	7 46	60	8 46	
Stéblová.....	0	10			56	
Opatovice nad Labem	0	9	9 05	29	9 34	
Odb Plačice		5			39	
Praskačka.....	0	8	47	6	53	
Dobřenice	0	8			10 01	
Káranice	0	6			07	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			11	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			15	65/49
Převýšov.....	0	5			20	
Choťovice	0	6			26	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	5			31	70/50
Velký Osek-Kanín.....	0	5			36	
Velký Osek	0	6	10 42			
Úhrnem ...		86	+	95	= 3 h 01 min	

§ jede-li rušící vlak 69542, čeká vlak 83213 v Pardubicích hl.n., vlak 63997 v Opatovicích nad Labem, vlak 66395 ve Velkém Oseku-Kaníně

Pn 69883 pp

VIAMONT

Světce-Ledvice - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - Opočno pod Orlickými horami

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0				13 36	70/46
Velký Osek-Kanín	0	6	13 42	21	14 03	
Dobšice nad Cidlinou	0	9	14 12	41	53	
Choťovice	0	8			15 01	
Převýšov	0	9			10	65/49
Chlumec nad Cidlinou	0	6			16	
Nové Město nad Cidlinou	0	6	15 22	20	42	
Káranice	0	8	50	22	16 12	70/50
Dobřenice	0	10	16 22	6	28	
Praskačka	0	10	38	45	17 23	
Odb Plačice		5			28	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	17 34	8	42	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8	50	4	54	
Třebechovice pod Orebem.....	0	13	18 07	15	18 22	
Týniště nad Orlicí	P	13	18 35		19 20	
Úhrnem ...		117	+	182	= 4 h 59 min	

Pn 69920 pp

Choceň - Velký Osek - Poříčany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				18 40	70/50
Újezd u Chocně	0	7			47	
Čermná nad Orlicí.....	→	5			52	
Borohrádek	0	5			57	
Týniště nad Orlicí	P	9	19 06	40	19 46	
Třebechovice pod Orebem	0	10			56	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	11	20 07	6	20 13	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	20	14	34	
Odb Plačice.....		5			39	
Praskačka	0	6	45	6	51	
Dobřenice.....	0	6			57	
Káranice.....	0	6			21 03	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	4			07	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			11	65/49
Převýšov	0	4			15	
Choťovice.....	0	7			22	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	5			27	70/50
Velký Osek-Kanín	0	5			32	
Velký Osek	0	5	21 37		21 51	
Úhrnem ...		111	+	66	= 2 h 57 min	

Pn 69921 pp

Poříčany - Velký Osek - Choceň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0				17 00	70/46
Velký Osek-Kanín	0	6			17 06	
Dobšice nad Cidlinou	0	6	17 12	12	24	
Choťovice	0	9	33	24	57	
Převýšov	0	10			18 07	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	5			12	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			16	
Káranice	0	6	18 22	81	19 43	70/50
Dobřenice	0	9			52	
Praskačka	0	5			57	
Odb Plačice		3			20 00	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	20 06	16	22	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8	30	31	21 01	
Třebechovice pod Orebem.....	0	11			12	
Týniště nad Orlicí	P	10	21 22	22	44	
Borohrádek	0	9			53	
Černá nad Orlicí	→	5			58	
Újezd u Chocně.....	0	5			22 03	
Choceň	0	7	22 10			
Úhrnem ...		124	+	186	= 5 h 10 min	

Pn 69924 pp

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				19 14	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	19 19	21	40	
Stéblová	0	8			48	
Opatovice nad Labem	0	10	58	12	20 10	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	20 18	27	45	
Předměřice nad Labem.....	0	6			51	
Smiřice	0	6			57	65/44
Jaroměř	P	8	21 05		22 30	
Úhrnem ...		51	+	60	= 1 h 51 min	

Pn 69925 pp

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				3 09	65/44
Smiřice	0	8			17	70/44
Předměřice nad Labem.....	0	6			23	
Hradec Králové hl.n.	0S	5	3 28	27	55	
Opatovice nad Labem	0	8			4 03	
Stéblová	0	7			10	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6			16	
Pardubice hl.n.	0	4	4 20			
Úhrnem ...		44	+	27	= 1 h 11 min	

Lv 70140 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				10 10	100/96
Předměřice nad Labem.....	0	4⁵	10 14⁵	22 ⁵	37	
Smiřice	0	5⁵			42⁵	
Jaroměř	PO	7⁵	10 50			
Úhrnem ...		17⁵	+	22 ⁵	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70141 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				11 13	100/96
Smiřice	0	6⁵			19⁵	
Předměřice nad Labem.....	0	6	11 25⁵	19 ⁵	45	
Hradec Králové hl.n.	0OS	5	11 50			
Úhrnem ...		17⁵	+	19 ⁵	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83060

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				5 56	70/50
Odb Plačice		8			6 04	
Praskačka	0	6	6 10	15	25	
Dobřenice	0	11	36	31	7 07	
Káranice	0	11	7 18	32	50	
Nové Město nad Cidlinou	0	7			57	
Chlumeck nad Cidlinou	0	6	8 03			
Úhrnem ...		49	+	78	= 2 h 07 min	

Mn 83061

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				16 05	65/43
Nové Město nad Cidlinou.....	0	8	16 13	3	16	
Káranice.....	0	10	26	21	47	70/50
Dobřenice.....	0	11	58	24	17 22	
Praskačka	0	10			32	
Odb Plačice.....		5			37	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	17 44			
Úhrnem ...		51	+	48	= 1 h 39 min	

Mn 83100

Lok. ř. 730, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stěblová	0				11 56	70/41
Opatovice nad Labem	0	10	12 06	12	12 18	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	12 26			
Úhrnem ...		18	+	12	= 30 min	

Mn 83101

Lok. ř. 730, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				10 19	70/44
Opatovice nad Labem	0	7			26	
Stěblová	0	9	10 35			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 83104

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....	0S				9 08	70/41
Předměřice nad Labem.....	0	7	9 15	41	56	
Smiřice	0	10	10 06			
Úhrnem ...		17	+	41	= 58 min	

Mn 83105

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Smiřice	0				11 54	70/44
Předměřice nad Labem.....	0	9	12 03	8	12 11	
Hradec Králové hl.n.....	0S	7	12 18			
Úhrnem ...		16	+	8	= 24 min	

Mn 83112

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čermná nad Orlicí					16 03	70/50
Borohrádek	0	7	16 10	44	54	
Týniště nad Orlicí	P	10	17 04			
Úhrnem ...		17	+	44	= 1 h 01 min	

Mn 83113

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				11 45	70/48
Borohrádek	0	10	11 55	210	15 25	
Čermná nad Orlicí	→	7	15 32			
Úhrnem ...		17	+	210	= 3 h 47 min	

Vleč 83194vlečka v km 3.400 - Vlečka Běstovice **sune**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				5 44	50/21
vlečka v km 3.400		5	5 49	3	52	30/10
Vlečka Běstovice		5	5 57			
Úhrnem ...		10	+	3	= 13 min	

Vleč 83195vlečka v km 3.400 - Choceň **sune**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Běstovice					6 37	30/10
vlečka v km 3.400		4	6 41	3	44	
Choceň	00	8	6 52			
Úhrnem ...		12	+	3	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83196vlečka v km 3.400 - Vlečka Běstovice **sune**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				13 30	50/21
vlečka v km 3.400		5	13 35	3	38	30/10
Vlečka Běstovice		5	13 43			
Úhrnem ...		10	+	3	= 13 min	

Vleč 83197vlečka v km 3.400 - Choceň **sune**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Běstovice					14 15	30/10
vlečka v km 3.400		4	14 19	3	22	
Choceň	00	8	14 30			
Úhrnem ...		12	+	3	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93075 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				8 37	65/44
Smiřice	0	9	8 46			

Mn 93076 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Smiřice	0				9 20	65/44
Jaroměř	P	10	9 30			

Mn 93126 pp

Lok. ř. 742, 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				7 55	70/44
Třebechovice pod Orebem	0	11	8 06			

Mn 93127 pp

Lok. ř. 742, 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třebechovice pod Orebem	0				8 51	70/42
Týniště nad Orlicí	P	10	9 01			

Mn 93140

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové-Slezské Předměstí....	0S				8 12	70/44
Hradec Králové hl.n.	0S	7	8 19			

Mn 93141

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 1200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				5 12	70/42
Hradec Králové-Slezské Předměstí....	0S	11	5 23			

Mn 93142

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové-Slezské Předměstí....	0S				13 11	70/44
Hradec Králové hl.n.	0S	7	13 18			

Mn 93143

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 1200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				11 38	70/42
Hradec Králové-Slezské Předměstí....	0S	11	11 49			

Mn 93170 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opatovice nad Labem	0				0 16	70/50
Odb Plačice.....		5			21	
Praskačka	0	8	0 29			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 93171 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praskačka	0				0 45	70/50
Odb Plačice		5			50	
Opatovice nad Labem	0	5	0 55			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 93172 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opatovice nad Labem	0				6 52	70/50
Odb Plačice		5			57	
Praskačka	0	8	7 05			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 93173 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praskačka	0				7 30	70/50
Odb Plačice		5			35	
Opatovice nad Labem	0	5	7 40			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 93174 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opatovice nad Labem	0				18 57	70/50
Odb Plačice		5			19 02	
Praskačka	0	8	19 10			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 93175 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praskačka	0				19 35	70/50
Odb Plačice.....		5			40	
Opatovice nad Labem.....	0	5	19 45			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 93430

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					15 10	40/28
Opatovice nad Labem.....	0	10	15 20	65	16 25	70/41
Hradec Králové hl.n.	0S	8	16 33			
Úhrnem ...		18	+	65	= 1 h 23 min	

Mn 93431

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				13 20	70/44
Opatovice nad Labem.....	0	10	13 30	49	14 19	40/28
Vlečka Elektrárny		10	14 29			
Úhrnem ...		20	+	49	= 1 h 09 min	

Mn 93720

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				5 44	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	5	5 49			

Mn 93722

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....	0				12 48	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	5	12 53			

Mn 93723

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P				17 44	70/41
Pardubice hl.n.....	0	6	17 50			

Mn 93724

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....	0				15 42	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	5	15 47			

Mn 99500 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....	0				9 49	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	5	9 54			

Mn 99501 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P				11 46	70/41
Pardubice hl.n.....	0	5	11 51			