



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

504

pro tratě

**Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov
Odb České Zlatníky – Obrnice
Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina
Světec – Světec-Ledvice
Most – Most nové n.
Třebušice – Most nové n.
Odb Dolní Rybník – Jirkov**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26.února	Brzek

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	14
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	21
	Tabelární jízdní řády	25

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
240	25			6880	86	17603	111
241	26	6818	52	6881	86		
		6820	53	6883	86	26503	111
420	27	6821	54	6885	87	26508	111
421	28	6822	55	6886	87	26511	111
		6823	56				
690	29	6824	57	7062	87	47279	112
691	30	6825	58	7071	88		
692	31	6826	59	7076	88	47368	113
693	32	6827	60	7079	88		
694	33	6828	61	7080	89	47728	114
695	34	6829	62	7081	89	47729	115
696	35	6830	63	7082	89	47748	116
697	36	6831	64	7085	90	47749	117
		6832	65	7086	90	47751	118
860	37	6833	66	7087	90		
861	38	6834	67			48723	119
862	39	6835	68	16500	91	48738	120
863	40	6836	69	16501	92	48739	121
864	41	6837	70	16502	93	48746	122
865	42	6838	71	16503	94	48747	122
		6839	72	16504	95		
910	43	6840	73	16505	96	51660	123
911	43	6841	74	16506	97		
		6842	75	16507	98	52660	124
1415	44	6843	76	16508	99		
1492	45	6844	77	16509	100	52700	125
		6845	78	16510	101		
1690	46	6846	79	16511	102	53660	126
1691	47	6847	80	16512	103	53662	127
1692	48	6848	81	16513	104	53664	128
1693	49	6849	82	16514	105	53666	128
1695	50	6851	83	16515	106	53672	129
		6860	84	16516	107	53678	129
2542	51	6870	85	16517	108	53680	130
2574	51	6871	85	16518	109	53682	131
				16519	110	53684	132
6508	51					53686	133

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
53690	134	59566	157			66689	203
		59580	158	65760	180		
53770	135			65782	181	66710	204
		59631	159			66711	204
54680	136	59633	159	66061	182	66712	205
		59696	160			66713	205
54702	137	59698	160	66161	183	66714	206
54770	138					66771	206
		59760	161	66301	184	66773	207
56597	139	59761	161	66303	185	66777	207
		59770	161	66305	186	66779	208
56698	140	59773	161	66361	187	66781	208
		59780	162	66363	187	66783	209
56700	141	59782	162	66365	188	66785	210
		59790	163	66369	188	66787	211
57201	142	59791	163	66371	189	66789	212
		59792	164	66373	189	66799	213
57361	143	59793	164	66379	190		
				66385	190	66861	214
57571	144	59864	165	66391	191	66880	214
		59866	165	66393	191	66881	214
57672	145	59870	166	66395	192	66891	215
57674	145			66397	192		
57676	146	62610	167			66989	216
57678	146	62612	168	66401	193		
57682	147	62614	169	66403	193	67161	217
57684	147			66405	194		
57688	148	63670	170	66451	194	67591	218
57690	149	63680	170	66453	195		
				66467	196	67601	219
57760	150	63770	171	66471	197	67603	219
57762	151	63798	172			67605	220
57764	152			66561	197	67610	220
57766	153	64600	173			67679	221
		64602	174	66611	198	67681	222
58670	154	64604	175	66613	199	67699	223
				66630	200		
59461	154	65620	176	66632	201	67761	224
		65622	177	66640	202	67763	225
59560	155	65670	178	66641	202	67765	226
59562	156	65690	179	66688	203	67767	227

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
67769	228	69771	250	86611	266	96631	275
		69772	251	86612	267	96654	275
69460	229	69773	251	86613	267	96655	275
69461	229			86630	268	96658	276
		69811	252	86632	269	96659	276
69501	229	69812	253	86633	269	96662	276
69503	230	69841	254			96663	276
69505	231	69843	254	96000	270	96664	277
69507	232	69865	255	96001	270	96665	277
69514	233	69871	255	96030	270	96671	277
69520	234	69883	256	96031	270	96673	277
69521	235			96032	270		
69523	236	69910	256	96033	271	96750	278
69560	237	69911	257	96034	271	96751	278
69561	238	69927	258	96035	271	96752	278
69566	239	69928	258	96050	271	96753	278
69567	240	69932	259	96051	271	96754	278
69568	241	69933	260			96755	278
69569	242	69955	261	96115	272	96756	279
69577	243	69956	261	96117	272	96757	279
69578	244					96780	279
69580	245	86244	262	96201	273	96781	279
69581	245	86245	262	96202	273	96782	279
69597	246			96205	273	96783	280
69598	247	86340	263	96206	273	96784	280
		86341	263			96785	280
69750	248			96420	274	96786	280
69751	248	86600	264	96421	274	96787	280
69752	249	86601	264	96422	274	96788	281
69753	249	86602	265	96423	274	96789	281
69760	250	86603	265			96790	281
69761	250	86610	266	96630	275	96791	281

Ustanovení místního významu

Vlaky jedoucí na trati (Teplice v Čechách) – Řetenice - Lovosice mezi stanicemi Teplice v Čechách - Řetenice, viz SJŘ 539.

Ústí nad Labem západ:

Pro vlaky osobní dopravy 1492, 1691, 1693, 1695, 6821, 6823, 6825, 6827, 6829, 6831, 6833, 6835, 6837, 6839, 6841, 6843, 6845, 6847, 6849, 6851, 16501, 16503, 16505, 16507, 16509, 16511, 16513, 16515 ve směru Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem hl. n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Ústí nad Labem západ s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají v ŽST Ústí nad Labem západ přípoje z odbočné trati, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka 1.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

Chomutov – opatření pro jízdy vlaků objízdou trasou:

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov. Jízda objízdou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu ČD D2 a zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP v Ústí nad Labem č.j. 1195/2005 – 11/15.

a) Jízdní doby Nex, Rn, Vn, Pn, Mn, Lv z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov a zpět

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/41			↓	x Odb Chomutov město z	x	↑	3	
	3	0		x Chomutov	x		0	65/49

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží. Jízda objízdou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu ČD D2 a zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP v Ústí nad Labem č.j. 1195/2005 – 11/15.

a) Jízdní doby Rn, Vn, Pn, Mn z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží a zpět

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/18			↓	Odb Chomutov město z		↑	4	
	4	0S		Chomutov seř.n.			0S	50/23

b) Jízdní doby Lv z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží a zpět

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/18			↓	Odb Chomutov město z		↑	4	
	4	0oS		Chomutov seř.n.			0S	50/22

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				P o z n á m k a
	110 111	141	121-3 130	162-3 362-3	
Ústí nad Labem hl.n. - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T 2500* S 2200	T 2500* ¹ S 2200 ¹	* T ₄ 2600 platí i pro lok.ř.372,180DB
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Ústí nad Labem hl.n.	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T 2500 ¹ S 2200	T 2500 ¹ S 2200 ¹	* T ₄ 2600 platí i pro lok.ř.372,180DB
Ústí nad Labem západ Úpořiny - Bílina	T 1150 S 1050 T 850 S 750	T 1980 S 1750 T 1400 S 1250	T 2100 S 1850 T 1600 S 1400	T 2100 S 1850 T 1600 S 1400	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina - Obrnice	T 1350 S 1300 T 1150 S 1000	T 2050 S 1950 T 1750 S 1550	T 2100 S 2000 T 1980 S 1750	T 2100 S 2000 T 1980 S 1750	při průjezdu celým úsekem při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice - Bílina	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T 2500* S 2200	T 2500* S 2200	*T ₄ 2600
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 T 1100 S 1000	T 2200 S 1950 T 1530 S 1350	T 2500* S 2200 T 1800 S 1600	T 2500* S 2200 T 1800 S 1600	*T ₄ 2600 při průjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice při rozjezdu u vjezdového návestidla žst Trmice .
Světec - Světec - Ledvice	T 850 S 750 T 750 S 650	T 1130 S 1000 T 970 S 850	T 1350 S 1200 T 1200 S 1050	T 1350 S 1200 T 1200 S 1050	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej „A“ i „B“ při rozjezdu v žst.Světec a průjezdu do žst.Světec - Ledvice platí pro kolej „B“
Světec-Ledvice - Světec	T 1600 S 1500 T 1450 S 1300	T 2200 S 1950 T 1980 S 1750	T 2500* S 2200 T 2100 S 1850	T 2500* S 2200 T 2100 S 1850	* T ₄ 2600 platí pro kolej „A“ platí pro kolej „B“

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				P o z n á m k a
	110 111	141	121-3 130	162-3 362-3	
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Oldřichov u Duchcova	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	
Oldřichov u Duchcova - Bílina	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	
Bílina - Třebošice	T 1350 S 1300 T 1150 S 1050 T 850 S 750	T 2200 S 1950 T 1750 S 1550 T 1350 S 1200	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Bílina při rozjezdu v úseku Bílina až Most při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice - Chomutov (seř. n.)	T 800 S 750 T 700 S 650	T 1130 S 1000 T 900 S 800	T 1350 S 1200 T 1020 S 900	T 1470 S 1300 T 1250 S 1100	při průjezdu celým úsekem při rozjezdu kdekoli v úseku
Chomutov (seř. n.) - Bílina	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T 2500* S 2200	T 2500* S 2200	* T ₄ 2600
Bílina - Oldřichov u Duchcova	T 850 S 750 T 700 S 700	T 1400 S 1250 T 1200 S 1100	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250	při průjezdu úsekem km 33,0 - Oldřichov u Duchcova při rozjezdu v úseku km 33,0 - Oldřichov u Duchcova
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 T 700 S 650	T 2200 S 1950 T 1200 S 1050	T 2500* S 2200 T 1350 S 1200	T 2500* S 2200 T 1350 S 1200	* T ₄ 2600 při průjezdu v žst.Teplice v Č. při rozjezdu v žst.Teplice v Č.
Most - Most nové n.St.7	T 1350 S 1300 T 1150 S 1050 T 900 S 850	T 2200 S 1950 T 1750 S 1550 T 1350 S 1200	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400	při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most až Most nové n.St.7 při průj. úsekem vjezd.náv.žst. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové n.St.7 při rozjezdu u vjezd.náv.žst.Most a kdekoli v úseku
Most nové n.St.1 - Most	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T 2500* S 2200	T 2500* S 2200	* T ₄ 2600
Třebošice - Most nové n.St.7	T 1600 S 1500 T 1150 S 1000	T 2270 S 2000 T 1750 S 1550	T 2500* S 2200 T 1750 S 1550	T 2500* S 2200 T 2270 S 2000	* T ₄ 2600 při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most n.n. až Most n.n.St.7 při rozjezdu kdekoli v úseku
Most nové n.St.1 - Třebošice	T 1600 S 1500 T 1250 S 1100	T 2270 S 2000 T 1750 S 1550	T 2500* S 2200 T 1980 S 1750	T 2500* S 2200 T 2270 S 2000	* T ₄ 2600 při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Třebošice při rozjezdu kdekoli v úseku

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 – pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
		730	2x730	740	2x740	744.7	2x	753	2x753	753.7	
		731	2x731	741	2x741		744.7			§	
Ústí nad Labem hl.n. - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄	1000	1920	1400		1600		1800		1960	
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850	
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750	
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Ústí nad Labem hl.n.	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400	
	Ústí nad Labem západ - - Úpořiny - Světec * - Bílina	T ₄	při průjezdu žst.Ústí nad Labem západ až do žst.Světec								
		T	840	1600	1200	2320	1240	2400	1400		1600
S		750	1400	1100	2100	1150	2200	1300	2500	1500	
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Úpořiny - Bílina	T	700	1300	1000	1900	1050	2000	1200	2300	1400	
	S	550	1000	900	1400	950	1400	1050	1400	1150	
	U	při rozjezdu kdekoli v úseku									
Bílina - Most	T ₄	560	1120	880	1680	920	1760	1120	2160	1280	
	T	525	1000	800	1500	850	1600	1050	2000	1200	
	S	500	950	750	1400	800	1500	1000	1900	1150	
Most - Most nové n. St.7	U	450	800	650	1200	750	1400	900	1400	1050	
	Bílina - Obrnice	T ₄	při průjezdu úsekem Bílina až Most a úsekem Most až Most nové n.St.7								
		T	1000	1920	1400		1600		1800		1960
S		900	1800	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850	
Bílina - Obrnice	U	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750	
	Bílina - Most	S	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
		T ₄	při průjezdu kdekoli v úseku								
T		840	1600	1120	2160	1200	2320	1400		1600	
Most - Most nové n. St.7	T	750	1400	1050	2100	1100	2100	1300	2500	1500	
	S	700	1300	1000	1900	1050	2000	1250	2400	1450	
	U	550	1000	900	1400	950	1400	1100	1400	1350	
Most - Chomutov(seř.n.)	T ₄	při průjezdu celým úsekem									
	T	480	960	800	1520	840	1600	960	1840	1080	
	S	475	900	750	1400	800	1500	900	1700	1000	
Most - Chomutov(seř.n.)	U	450	850	700	1300	750	1400	850	1600	950	
	Ústí nad Labem západ - - Oldřichov u Duchcova *- Bílina	S	375	700	600	1100	650	1200	750	1400	850
		T ₄	při rozjezdu kdekoli v úseku								
T		480	920	720	1360	760	1440	880	1680	960	
Ústí nad Labem západ - - Oldřichov u Duchcova *- Bílina	S	450	850	650	1200	700	1300	800	1500	900	
	T	400	750	600	1100	650	1200	750	1400	850	
	U	350	700	550	1000	600	1100	650	1200	750	
Ústí nad Labem západ ^{x)} - - Oldřichov u Duchcova - Bílina	T ₄	při průjezdu žst.Ústí nad Labem západ až do žst.Oldřichov u Duchcova									
	T	560	1120	840	1600	880	1680	1080	2080	1200	
	S	525	1000	800	1500	850	1600	1000	1900	1100	
Ústí nad Labem západ ^{x)} - - Oldřichov u Duchcova - Bílina	U	400	800	650	1200	700	1300	850	1400	950	
	Ústí nad Labem západ ^{x)} - - Oldřichov u Duchcova - Bílina	T ₄	při rozjezdu kdekoli v úseku								
		T	480	960	760	1440	800	1520	960	1840	1080
S		450	850	700	1300	750	1400	900	1700	1000	
Ústí nad Labem západ ^{x)} - - Oldřichov u Duchcova - Bílina	U	425	800	650	1200	700	1300	850	1600	950	
	S	375	700	600	1100	650	1200	750	1400	850	

§ 2x753.7 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

^{x)} platí i pro vnější vjezd, seř.n.

* úsek Světec - Bílina, Oldřichov u D. - Bílina - normativ hmotnosti z úseku Ústí n.L.hl.n. - Ústí n.L.západ

T a b u l k a 4 – pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn

Ú s e k	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách							
		pro lokomotivu řady							
		730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	753	2x753
Chomutov (seř.n.) - Třebošice - Bilina	T ₄	1000	1920	1400		1600	1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	1650	2600	1850
Obrnice - Bilina	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400
Bilina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Trmice								
	T ₄	1000	1920	1400		1600	1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500
Bilina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst.Trmice								
	T ₄	840	1600	1120	2160	1200	2320	1400	1600
	T	750	1400	1050	2100	1100	2100	1300	2500
	S	700	1300	1000	1900	1050	2000	1250	2400
Bilina - Oldřichov u Duchcova	při průjezdu úsekem								
	T ₄	720	1360	1080	2080	1160	2240	1360	1560
	T	650	1250	1000	1900	1100	2100	1300	2500
	S	600	1150	900	1700	1000	1900	1200	2300
Bilina - Oldřichov u Duchcova	při rozjezdu kdekoli v úseku								
	T ₄	560	1120	880	1680	1000	1920	1080	2080
	T	525	1000	800	1550	900	1750	1000	1950
	S	500	950	750	1450	850	1650	950	1850
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ ^{x)}	při průjezdu v žst.Teplice Čechách								
	T ₄	1000	1920	1400		1600	1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ ^{x)}	při rozjezdu v žst.Teplice Čechách								
	T ₄	480	960	800	1520	880	1680	1000	1920
	T	450	850	700	1350	800	1550	900	1750
	S	425	800	650	1250	750	1450	850	1650
Most nové n. St.1 - Most	T ₄	1000	1920	1400		1600	1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600
Most nové n. St.1 - Třebošice	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500
Třebošice - Most nové n. St.7	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400
Světec – Světec - Ledvice (platí pro kolej „A“ i „B“)	při průjezdu v žst.Teplice Čechách								
	U	300	550	450	850	500	950	550	1050
	T ₄	1000	1920	1400		1600	1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600
Světec - Ledvice – Světec (platí pro kolej „A“ i „B“)	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400

§ 2x753.7 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

^{x)} platí i pro vnější vjezd, seř.n.

T a b u l k a 4 – pokračování

3. Vlaky Vn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti tuňach pro lokomotivu řady				P o z n á m k a
	110 111	141	121-3 130	162-3 362-3	
Ústí nad Labem hl.n. - Ústí nad Labem západ ^{x)}	U 800	U 1300	U 1300	U 1300 ¹	¹ platí i pro lok.ř.372,180DB
Ústí nad Labem západ ^{x)} Ústí nad Labem hl.n.	U 800	U 1300	U 1300	U 1300 ¹	¹ platí i pro lok.ř.372,180DB
Ústí n.L.západ ^{x)} Oldřichov u Duchcova	U 550	U 1000	U 1000	U 1000	
Oldřichov u Duchcova - Bílina	U 700	U 1400	U 1400	U 1400	
Bílina - Třebošice	U 700	U 1400	U 1400	U 1400	při průjezdu úsekem Most - Třebošice při rozjezdu v úseku Most - Třebošice
Třebošice - Chomutov (seř.n.)	U 600 U 550	U 900 U 750	U 1000 U 800	U 1000 U 800	při průjezdu celým úsekem při rozjezdu v úseku
Chomutov (seř.n.) - Most	U 800	U 1000	U 1400	U 1400	
Most - Bílina	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Bílina - Oldřichov u Duch.	U 650	U 1000	U 1000	U 1000	
Oldřichov u Duchcova. Ústí n.L.západ ^{x)}	U 800 * U 600	U 1000	U 1000	U 1000	* při průjezdu v žst. Teplíce v Čechách
Most - Most nové n.St.7	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Most nové n.St.1 - Most	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Třebošice - Most nové n.St.7	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Most nové n. St. 1 Třebošice	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Úpořiny - Bílina	U 700	U 1000	U 1000	U 1000	
Bílina - Obrnice	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Obrnice - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Světec - Světec - Ledvice	U 650	U 900	U 1000	U 1000	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Světec platí pro kolej „A“i „B“
	U 500	U 700	U 800	U 800	při rozjezdu v žst.Světec a přj.do žst.Světec - Ledvice platí pro kolej „B“
Světec-Ledvice - Světec	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	platí pro kolej „A“i „B“

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

4. Vlaky Mn, Vleč

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti tunách pro lokomotivu řady					Pozn.
	714	740 742	749 751	770 771		
Ústí n.L.hl.n. - Ústí n.L. západ ^{x)}	S 900		S 1200	S 1300		
Ústí n.L.západ ^{x)} - Ústí n.L.hl.n.	S 900		S 1200	S 1300		
Ústí n.L.západ ^{x)} - Oldřichov u Duchcova	S 400		S 650	S 800		
Oldřichov u Duchcova - Bílina	S 900		S 1200	S 1300		
Bílina - Most	S 650		S 1000	S 1200		
Most - Chomutov (seř. n.)	S 350		S 600	S 750		
Chomutov (seř.n.)- Bílina	S 900		S 1200	S 1300		
Bílina - Oldřichov u Duchcova	S 550		S 750	S 950		
Oldřichov u Duchcova - Teplice v Č.	S 900		S 1200	S 1300		
Teplice v Č. - Bohosudov	S 350		S 650	S 850		
Bohosudov - Ústí n.L.západ ^{x)}	S 900		S 1200	S 1300		
Ústí n.L.západ ^{x)} - Světec	S 350		S 750	S 1000		
Světec – Bílina- Odb České Zlatníky	S 650		S 1000	S 1200		
Odb České Zlatníky - Obrnice	S 700		S 1200	S 1300		
Obrnice - Odb České Zlatníky - Bílina	S 900		S 1200	S 1300		
Bílina - Úpořiny	S 800		S 1000	S 1100		
Úpořiny - Trmice	S 600		S 800	S 900		
Trmice - Ústí n.L.západ ^{x)}	S 800		S 1000	S 1100		
Světec – Světec - Ledvice			S 500	S 600		
Světec - Ledvice – Světec			S 1200	S 1300		
Most - Most nové n. St.7			S 1000	S 1200		
Most nové n. St.1 - Most			S 1200	S 1300		
Most nové n. St.1 - Třebošice			S 1200	S 1450		
Třebošice - Most nové n. St.7			S 1200	S 1450		
Jirkov nz - Chomutov seř.n.	S 200		S 350			
Chomutov seř.n - Jirkov nz	S 1000		S 1400			
Chomutov seř.n - Chomutov prům.kolej	S 1600		S 2000	S 2000	S 2500	
Chomutov prům.kolej - Chomutov seř.n.	S 500		S 700	S 700	S 900	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h ;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	141	121-3 130	162-3 362-3	Poznámka
Ústí nad Labem hl.n. - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 ¹ S 2300 ¹	platí i pro lok.ř.372,180DB
Ústí nad Labem západ ^{x)} Ústí nad Labem hl.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300 ¹	platí i pro lok.ř.372,180DB
Ústí nad Labem západ - Oldřichov u Duchcova	T 850 S 800	T 1400 S 1250	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ
Oldřichov u Duchcova - Bílina	T 1500 S 1400	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Bílina - Třebošice	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Bílina
Třebošice - Chomutov (seř. n.)	T 800 S 750	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	při průjezdu celým úsekem
Chomutov (seř. n.) - Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Bílina - Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1530 S 1350	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Ústí nad Labem západ - Úpořiny - Bílina	T 1150 S 1050	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ
Bílina - Obrnice	T 1350 S 1300	T 2050 S 1950	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	při průjezdu celým úsekem
Obrnice - Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Most - Most nové n.St.7	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most až Most nové n.St.7
Most nové n.St.1 - Most	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Třebošice - Most nové n. St. 7	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most n.n. až Most n.n.St.7
Most nové n. St. 1 - Třebošice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Třebošice
Světec - Světec - Ledvice	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Světec platí pro kolej „A“ i „B“
Světec - Ledvice - Světec	T 1680 S 1600 T 1500 S 1400	T 2400 S 2100 T 2200 S 1950	T 2600 S 2300 T 2270 S 2000	T 2600 S 2300 T 2270 S 2000	při průjezdu celým úsekem platí pro kolej „A“ při průjezdu celým úsekem platí pro kolej „B“

^{x)} platí i pro vnější vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravy a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		P	x Ústí nad Labem hl.n. x	P	3	
	3	0	x Ústí nad Labem západ x	0	1	80/48
	1	0	Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1	
	1	0	x Ústí nad Labem západ St. 5 x	0	2	70/45
	2		x Odb Hrbovice x		5	45/45**
	5	0	x Chabařovice x	0	2	
	2	0	x Bohosudov x	0	5	
	5	0	x Teplice v Čechách x	0	2	
	2	0	Retenice	0	2	
	2	0	Oldřichov u Duchcova	0	8	
	8	0	Bílina	0	6	
	6		x Odb České Zlatníky x		4	
	4	0	x Most x	0	6	
	6	0	x Třebošice x	0	4	
	4	0	x Kyjice x	0	3	
	3		x Odb Dolní Rybník x		2	
50/18*	2		x Odb Chomutov město z x		3	80/43
	3	0	x Chomutov x	0		70/47
		0oS	Chomutov seř.n.	0S		50/22*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n. a zpět

** platí jen při jízdě po 57. koleji

Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 76000 až 76005

Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem hl.n. - Ústí nad Labem sever

a zpět čísla 76460 až 76473

Bílina – Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. čísla 76161, 76163

Oldřichov u Duchcova – Bílina a zpět čísla 76050 až 76055

Ústí nad Labem západ vnější n.– Oldřichov u Duchcova a zpět čísla 76070 až 76089

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova - Chomutov a zpět

čísla 76090 až 76109

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova - Chomutov seř.n. a zpět

čísla 76810 až 76819

Most - Chomutov a zpět čísla 76880 až 76899

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0		Ústí nad Labem západ vnější n.		0	1	
60/27	1	0		Ústí nad Labem západ St. 5		0	3	70/45
	3	0		x Trmice	x	0	8	
	8	0		x Řehlovice	x	0	8	
	8	0		x Úpořiny	x	0	6	
	6	0		Ohníč		0	4	
	4	0		Světec		0	5	
80/48	5	0	↓	Bílina	x	0	6	60/31
	6			x Odb České Zlatníky	x		4	
	4	0		x Most	x	0	6	
	6	0		x Třebošice	x	0	4	
	4	0		x Kyjice	x	0	3	
	3			x Odb Dolní Rybník	x		2	
50/18*	2			x Odb Chomutov město z.	x		3	80/43
	3	0		x Chomutov	x	0		70/47
		0oS		Chomutov seř.n.		0S		50/22*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z.do Chomutova seř.n. a zpět

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov seř.n. a zpět

čísla 76110 až 76121

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov a zpět čísla 76830, 76831

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Bílina a zpět čísla 76030 až 76045

Bílina – Světec - Ústí nad Labem západ vjezd.n. čísla 76197, 76199

Most – Chomutov a zpět čísla 76880 až 76899

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
X	X	X	↓	Ústí nad Labem západ vjezd.n.	↑	0	4	
X	X	X		Ústí nad Labem západ St. 5		0		40/18

Bílina – Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ vjezd.n.

čísla 76161, 76163

Bílina – Světec - Ústí nad Labem západ vjezd.n.

čísla 76197, 76199

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/24		0	↓	Světec	↑	0	6	
	6	0		Světec-Ledvice				50/37

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Světec – Světec-Ledvice a zpět čísla 76130 až 76153

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/29		0	↓	Km 25.000	↑	X	X	X
	4	0		Světec		X	X	X

Km 25.000 – Světec 76821, 76823

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/31		0	↓	^x Bílina	↑	0	6	
70/39	6			^x Odb České Zlatníky			4	80/41
	4	0		Obrnice		P		70/40

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Bílina – Obrnice a zpět čísla 76800 až 76809

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43*		0	↓	Most	↑	0	4	
	4	00		Most nové n. St.1		0		55/43*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 60/53

Most - Most nové n. St. 1 a zpět čísla 76900 až 76949

Obrnice - Most - Most nové n. St. 1 a zpět čísla 75540 až 75559

Chomutov - Žatec - Most - Most nové n. St. 1 čísla 76760/76761, 76762/76763

Most nové n. St.1 – Most – Žatec - Chomutov čísla 76764/76765, 76766/76767, 76768/76769

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43*		0	↓	Most nové n. St.1	↑	00	4	
	4	0		Třebošice		0		60/49

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 60/53

Most nové n. St. 1 – Třebošice a zpět čísla 76950 až 76999

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		0	↓	Chomutov	↑	0	3	
50/18	3			Odb Chomutov město z		0	3	80/48
	3	00S		Chomutov seř.n.		0S		50/22

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Chomutov – Odb Chomutov město z - Chomutov seř.n.

čísla 76181/76180, 76183/76182, 76185/76184, 76187/76186, 76189/76188, 76190/76191, 76192/76193

Chomutov seř.n.– Odb Chomutov město z. - Chomutov

čísla 76167/76166, 76169/76168, 76171/76170, 76173/76172, 76175/76174, 76177/76176, 76179/76178

R 240 "Vsacan"

Žilina - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P		13 44		13 50	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	13 52	2	54	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			56	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			58	120/90
x Odb Hrbovice		1			59	
x Chabařovice ●.....	0	4			14 03	
x Bohosudov	0	3			06	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	14 11	2	13	
Řetenice ●	0	3			16	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2			18	100/71
Duchcov z.		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Bílina ●	0	7	28	1	29	80/35
x Odb České Zlatníky		6			35	
x Most ●.....	0	4	39	2	41	
x Třebošice ●	0	6			47	100/57
x Kyjice ●	0	5			52	
x Jirkov zastávka z.....		2	54	1	55	
x Odb Dolní Rybník.....		1			56	80/48
x Chomutov město z.....		2	58	1	59	
x Chomutov	0	3	15 02		15 04	
Úhrnem ...		62 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 12 min	

R 241 "Vsacan"

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Žilina

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0		8 58		9 00	80/62
x Odb Chomutov město		2			02	
x Chomutov město z.		1	9 03	1	04	
x Odb Dolní Rybník.....		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	07	1	08	
x Kyjice ●.....	0	3			11	
x Třebušice ●.....	0	6			17	80/41
x Most ●.....	0	5	22	2	24	
x Odb České Zlatníky.....		4			28	
x Bílina ●.....	0	6	34	1	35	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
! Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3			45	80/42
! Řetenice ●.....	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●.....	0	2	49	2	51	
x Bohosudov	0	4			55	120/107
x Chabařovice ●.....	0	2			57	
x Odb Hrbovice		4			10 01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ	0	2	10 06	2	08	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	2	10 10		10 17	
Úhrnem ...		60 ⁵	+		9 ⁵	= 1 h 10 min

R 420 "Excelsior"

Košice - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P		5 38		5 50	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	5 52	2	54	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			56	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			58	120/90
x Odb Hrbovice		1			59	
x Chabařovice ●.....	0	4			6 03	
x Bohosudov	0	3			06	80/42
x Teplice v Čechách ●.....	0	5	6 11	2	13	
! Řetenice ●.....	0	2			15	
! Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2			17	100/71
! Duchcov z.		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
! Bílina ●.....	0	7	28	1	29	80/35
x Odb České Zlatníky		6			35	
x Most ●.....	0	4	39	2	41	
x Třebušice ●.....	0	6			47	100/57
x Kyjice ●.....	0	5			52	
x Jirkov zastávka z.....		2	54	1	55	
x Odb Dolní Rybník.....		1			56	80/48
x Chomutov město z.....		2	58	1	59	
x Chomutov	0	3	7 02		7 04	
Úhrnem ...		62 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 12 min	

R 421 "Excelsior"

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Košice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0		20 58		21 00	80/62
x Odb Chomutov město		2			02	
x Chomutov město z.		1	21 03	1	04	
x Odb Dolní Rybník.....		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	07	1	08	
x Kyjice ●.....	0	3			11	
x Třebošice ●.....	0	6			17	80/41
x Most ●.....	0	5	22	2	24	
x Odb České Zlatníky.....		4			28	
x Bílina ●.....	0	6	34	1	35	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
! Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3			45	80/42
! Řetenice ●.....	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●.....	0	2	49	2	51	
x Bohosudov	0	4			55	120/107
x Chabařovice ●.....	0	2			57	
x Odb Hrbovice		4			22 01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ	0	2	22 06	2	08	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	2	22 10		22 22	
Úhrnem ...		60 ⁵	+		9 ⁵	= 1 h 10 min

R 690

"Valdštejn"

Liberec - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P		7 48		7 50	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	7 52	2	54	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			56	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			58	120/90
x Odb Hrbovice		1			59	
x Chabařovice ●	0	4			8 03	
x Bohosudov	0	3			06	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	8 11	2	13	
! Řetenice ●	0	3			16	
! Oldřichov u Duchcova ●	0	2			18	100/71
! Duchcov z.		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
! Bílina ●	0	7	28	1	29	80/35
x Odb České Zlatníky		6			35	
x Most ●	0	4	39	2	41	
x Třebušice ●	0	6			47	100/57
x Kyjice ●	0	5			52	
x Jirkov zastávka z.		2	54	1	55	
x Odb Dolní Rybník		1			56	80/48
x Chomutov město z.		2	58	1	59	
x Chomutov	0	3	9 02		9 04	
Úhrnem ...		62 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 12 min	

R 691 "Valdštejn"

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Liberec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0		14 58		15 00	80/62
x Odb Chomutov město		2			02	
x Chomutov město z.		1	15 03	1	04	
x Odb Dolní Rybník.....		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	07	1	08	
x Kyjice ●.....	0	3			11	
x Třebošice ●.....	0	6			17	80/41
x Most ●.....	0	5	22	2	24	
x Odb České Zlatníky.....		4			28	
x Bílina ●.....	0	6	34	1	35	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
! Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3			45	80/42
! Řetenice ●.....	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●.....	0	2	49	2	51	
x Bohosudov	0	4			55	120/107
x Chabařovice ●.....	0	2			57	
x Odb Hrbovice		4			16 01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ	0	2	16 06	2	08	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	2	16 10		16 16	
Úhrnem ...		60 ⁵	+		9 ⁵	= 1 h 10 min

R 692

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P		11 45		11 50	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	11 52	2	54	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			56	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			58	120/90
x Odb Hrbovice		1			59	
x Chabařovice ●.....	0	4			12 03	
x Bohosudov	0	3			06	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	12 11	2	13	
Řetenice ●	0	3			16	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2			18	100/71
Duchcov z.		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Bílina ●	0	7	28	1	29	80/35
x Odb České Zlatníky		6			35	
x Most ●.....	0	4	39	2	41	
x Třebušice ●	0	6			47	100/57
x Kyjice ●	0	5			52	
x Jirkov zastávka z.....		2	54	1	55	
x Odb Dolní Rybník.....		1			56	80/48
x Chomutov město z.....		2	58	1	59	
x Chomutov	0	3	13 02		13 04	
Úhrnem ...		62 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 12 min	

R 693

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Liberec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		18 58		19 00	80/62
x Odb Chomutov město		2			02	
x Chomutov město z.		1	19 03	1	04	
x Odb Dolní Rybník.....		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	07	1	08	
x Kyjice ●.....	0	3			11	
x Třebušice ●.....	0	6			17	80/41
x Most ●.....	0	5	22	2	24	
x Odb České Zlatníky.....		4			28	
x Bílina ●.....	0	6	34	1	35	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
! Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3			45	80/42
! Řetenice ●.....	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●.....	0	2	49	2	51	
x Bohosudov.....	0	4			55	120/107
x Chabařovice ●.....	0	2			57	
x Odb Hrbovice.....		4			20 01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ.....	0	2	20 06	2	08	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	2	20 10		20 22	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 10 min	

R 694

Liberec - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P		15 47		15 50	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	15 52	2	54	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			56	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			58	120/90
x Odb Hrbovice		1			59	
x Chabařovice ●.....	0	4			16 03	
x Bohosudov	0	3			06	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	16 11	2	13	
Řetenice ●	0	3			16	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2			18	100/71
Duchcov z.		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Bílina ●	0	7	28	1	29	80/35
x Odb České Zlatníky		6			35	
x Most ●.....	0	4	39	2	41	
x Třebušice ●	0	6			47	100/57
x Kyjice ●	0	5			52	
x Jirkov zastávka z.....		2	54	1	55	
x Odb Dolní Rybník.....		1			56	80/48
x Chomutov město z.....		2	58	1	59	
x Chomutov	0	3	17 02		17 04	
Úhrnem ...		62 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 12 min	

R 695

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0		10 58		11 00	80/62
x Odb Chomutov město		2			02	
x Chomutov město z.		1	11 03	1	04	
x Odb Dolní Rybník.....		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	07	1	08	
x Kyjice ●.....	0	3			11	
x Třebušice ●.....	0	6			17	80/41
x Most ●.....	0	5	22	2	24	
x Odb České Zlatníky.....		4			28	
x Bílina ●.....	0	6	34	1	35	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
! Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3			45	80/42
! Řetenice ●.....	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●.....	0	2	49	2	51	
x Bohosudov.....	0	4			55	115/97
x Chabařovice ●.....	0	2			57	
x Odb Hrbovice.....		4			12 01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ.....	0	2	12 06	2	08	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	2	12 10		12 16	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 10 min	

R 696

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P		19 43		19 50	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	19 52	2	54	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			56	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			58	120/90
x Odb Hrbovice		1			59	
x Chabařovice ●.....	0	4			20 03	
x Bohosudov	0	3			06	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	20 11	2	13	
Řetenice ●	0	3			16	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2			18	100/71
Duchcov z.		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Bílina ●	0	7	28	1	29	80/35
x Odb České Zlatníky		6			35	
x Most ●.....	0	4	39	2	41	
x Třebušice ●	0	6			47	100/57
x Kyjice ●	0	5			52	
x Jirkov zastávka z.....		2	54	1	55	
x Odb Dolní Rybník.....		1			56	80/48
x Chomutov město z.....		2	58	1	59	
x Chomutov	0	3	21 02			
Úhrnem ...		62 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 12 min	

R 697

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Liberec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				7 00	80/62
x Odb Chomutov město		2			02	
x Chomutov město z.		1	7 03	1	04	
x Odb Dolní Rybník.....		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	07	1	08	
x Kyjice ●.....	0	3			11	
x Třebušice ●.....	0	6			17	80/41
x Most ●.....	0	5	22	2	24	
x Odb České Zlatníky.....		4			28	
x Bílina ●.....	0	6	34	1	35	100/60
! Duchcov z.		6⁵	41⁵	0⁵	42	
! Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3			45	80/42
! Řetenice ●.....	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●.....	0	2	49	2	51	
x Bohosudov.....	0	4			55	115/97
x Chabařovice ●.....	0	2			57	
x Odb Hrbovice.....		4			8 01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ.....	0	2	8 06	2	08	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	2	8 10		8 16	
Úhrnem ...		60⁵	+	9⁵	= 1 h 10 min	

R 860

Praha Masarykovo nádraží - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P		9 44		9 50	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	9 52	2	54	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			56	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			58	120/90
x Odb Hrbovice		1			59	
x Chabařovice ●.....	0	4			10 03	
x Bohosudov	0	3			06	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	10 11	2	13	
Řetenice ●	0	3			16	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2			18	100/71
Duchcov z.		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Bílina ●	0	7	28	1	29	80/35
x Odb České Zlatníky		6			35	
x Most ●.....	0	4	39	2	41	
x Třebošice ●	0	6			47	100/57
x Kyjice ●	0	5			52	
x Jirkov zastávka z.....		2	54	1	55	
x Odb Dolní Rybník.....		1			56	80/48
x Chomutov město z.....		2	58	1	59	
x Chomutov	0	3	11 02		11 04	
Úhrnem ...		62 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 12 min	

R 861

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Praha Masarykovo nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0		12 58		13 00	80/62
x Odb Chomutov město		2			02	
x Chomutov město z.		1	13 03	1	04	
x Odb Dolní Rybník.....		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	07	1	08	
x Kyjice ●.....	0	3			11	
x Třebušice ●.....	0	6			17	80/41
x Most ●.....	0	5	22	2	24	
x Odb České Zlatníky.....		4			28	
x Bílina ●.....	0	6	34	1	35	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
! Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3			45	80/42
! Řetenice ●.....	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●.....	0	2	49	2	51	
x Bohosudov.....	0	4			55	120/107
x Chabařovice ●.....	0	2			57	
x Odb Hrbovice.....		4			14 01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ.....	0	2	14 06	2	08	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	2	14 10		14 17	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 10 min	

R 862

Praha Masarykovo nádraží - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P		17 44		17 50	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	17 52	2	54	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			56	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			58	120/90
x Odb Hrbovice		1			59	
x Chabařovice ●.....	0	4			18 03	
x Bohosudov	0	3			06	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	18 11	2	13	
Řetenice ●	0	3			16	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2			18	100/71
Duchcov z.		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Bílina ●	0	7	28	1	29	80/35
x Odb České Zlatníky		6			35	
x Most ●.....	0	4	39	2	41	
x Třebušice ●	0	6			47	100/57
x Kyjice ●	0	5			52	
x Jirkov zastávka z.....		2	54	1	55	
x Odb Dolní Rybník.....		1			56	80/48
x Chomutov město z.....		2	58	1	59	
x Chomutov	0	3	19 02		19 04	
Úhrnem ...		62 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 12 min	

R 863

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Praha Masarykovo nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0		16 58		17 00	80/62
x Odb Chomutov město		2			02	
x Chomutov město z.		1	17 03	1	04	
x Odb Dolní Rybník.....		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	07	1	08	
x Kyjice ●.....	0	3			11	
x Třebušice ●.....	0	6			17	80/41
x Most ●.....	0	5	22	2	24	
x Odb České Zlatníky.....		4			28	
x Bílina ●.....	0	6	34	1	35	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
! Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3			45	80/42
! Řetenice ●.....	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●.....	0	2	49	2	51	
x Bohosudov.....	0	4			55	120/107
x Chabařovice ●.....	0	2			57	
x Odb Hrbovice.....		4			18 01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ.....	0	2	18 06	2	08	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	2	18 10		18 17	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 10 min	

R 864

Praha Masarykovo nádraží - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P		21 44		21 50	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	21 52	2	54	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			56	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			58	120/90
x Odb Hrbovice		1			59	
x Chabařovice ●.....	0	4			22 03	
x Bohosudov	0	3			06	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	22 11	2	13	
Řetenice ●	0	3			16	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2			18	100/71
Duchcov z.		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Bílina ●	0	7	28	1	29	80/35
x Odb České Zlatníky		6			35	
x Most ●.....	0	4	39	2	41	
x Třebušice ●	0	6			47	100/57
x Kyjice ●	0	5			52	
x Jirkov zastávka z.....		2	54	1	55	
x Odb Dolní Rybník.....		1			56	80/48
x Chomutov město z.....		2	58	1	59	
x Chomutov	0	3	23 02			
Úhrnem ...		62 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 12 min	

R 865

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Praha Masarykovo nádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				6 00	80/62
x Odb Chomutov město		2			02	
x Chomutov město z.		1	6 03	1	04	
x Odb Dolní Rybník.....		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	07	1	08	
x Kyjice ●.....	0	3			11	
x Třebušice ●.....	0	6			17	80/41
x Most ●.....	0	5	22	2	24	
x Odb České Zlatníky.....		4			28	
x Bílina ●.....	0	6	34	1	35	100/60
! Duchcov z.		6⁵	41⁵	0⁵	42	
! Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3			45	80/42
! Řetenice ●.....	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●.....	0	2	49	2	51	
x Bohosudov.....	0	4			55	120/107
x Chabařovice ●.....	0	2			57	
x Odb Hrbovice.....		4			7 01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			03	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			05	
x Ústí nad Labem západ.....	0	2	7 07	2	09	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	1	7 10		7 17	
Úhrnem ...		60⁵	+	9⁵	= 1 h 10 min	

R 910 "Emanuel Rádł"

Praha Masarykovo nádraží - **Most** - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●.....	0		18 21		18 23	80/35
x Třebošice ●.....	0	6			29	100/57
x Kyjice ●.....	0	5			34	
x Jirkov zastávka z.....		2	18 36	1	37	
x Odb Dolní Rybník.....		1			38	80/48
x Chomutov město z.....		2	40	1	41	
x Chomutov	0	3	18 44			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

R 911 "Emanuel Rádł"

Chomutov - Most - Praha Masarykovo nádraží

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				11 09	80/62
x Odb Chomutov město.....		2			11	
x Chomutov město z.....		1	11 12	1	13	
x Odb Dolní Rybník.....		2			15	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	16	1	17	
x Kyjice ●.....	0	3			20	
x Třebošice ●.....	0	6			26	80/37
x Most ●.....	0	5	11 31		11 33	
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Rušící R 1415

Zavádějte v @ a †

Chomutov - Most - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				16 40	80/62
x Odb Chomutov město		2			42	
x Chomutov město z.		1	16 43	1	44	
x Odb Dolní Rybník.....		2			46	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	47	1	48	
x Kyjice ●.....	0	3			51	
x Třebušice ●.....	0	5			56	80/37
x Most ●.....	0	5	17 01		17 03	
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

Rušící R 1492

Zavádějte v ⑥, † a 22.XII., 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 24. – 26.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28., 29.IX., 27., 28.X., 17.XI.

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n.

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		17 13		17 22	80/62
x Odb Chomutov město		2			24	
x Chomutov město z.		1	17 25	1	26	
x Odb Dolní Rybník.....		2			28	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	29	1	30	
x Kyjice ●	0	3			33	
x Třebošice ●	0	5			38	80/41
x Most ●	0	5	43	1	44	
x Odb České Zlatníky		4			48	
x Bílina ●	0	6	54	1	55	100/60
‡ Duchcov z.		6 ⁵	18 01 ⁵	0 ⁵	18 02	
‡ Oldřichov u Duchcova ●	0	3			05	80/42
‡ Řetenice ●	0	2			07	
‡ Teplice v Čechách ●	0	2	09	1	10	
x Bohosudov	0	4			14	110/87
x Chabařovice ●	0	2			16	
x Odb Hrbovice		4			20	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			21	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			22	
x Ústí nad Labem západ	0	1	23	1	24	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	2	18 26			
Úhrnem ...		57 ⁵	+	6 ⁵	= 1 h 04 min	

Sp 1690

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				4 34	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	4 36	2	38	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	1			39	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			41	120/90
x Odb Hrbovice		1			42	
x Chabařovice ●.....	0	5			47	
x Bohosudov	0	2⁵	49⁵	0 ⁵	50	80/42
x Proboštov z.		3⁵	53⁵	0 ⁵	54	
x Teplice v Čechách ●.....	0	2	56	2	58	
Řetenice ●.....	0	2⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2⁵	03⁵	0 ⁵	04	100/71
Duchcov z.		3⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Chotějovice z.....		6⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Bílina ●.....	0	3	18	1	19	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Želenice nad Bílinou z.....		3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Odb České Zlatníky.....		1			27	
x Most ●.....	0	4	31	2	33	
x Třebušice ●.....	0	6	39	1	40	100/57
x Kyjice ●.....	0	5	45	1	46	
x Jirkov zastávka z.....		3	49	1	50	
x Odb Dolní Rybník.....		1			51	80/48
x Chomutov město z.....		2	53	1	54	
x Chomutov.....	0	3	5 57			
Úhrnem ...		68	+	15	= 1 h 23 min	

Sp 1691

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				4 24	80/41
x Odb České Zlatníky		4			28	
x Bílina ●	0	6	4 34	1	35	100/60
‡ Duchcov z.		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
‡ Oldřichov u Duchcova ●	0	3			45	80/42
‡ Řetenice ●	0	2			47	
x Teplice v Čechách ●	0	2	49	1	50	
x Proboštov z.		2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Bohosudov	0	3⁵	56⁵	0 ⁵	57	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2			59	
x Odb Hrbovice		4			5 03	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			04	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			05	
x Ústí nad Labem západ	0	1	5 06	2	08	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	4	5 12			
Úhrnem ...		42⁵	+	5⁵	= 48 min	

Sp 1692

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				14 16	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	14 18	2	20	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			21	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			23	115/82
x Odb Hrbovice		1			24	
x Chabařovice ●	0	4			28	
x Bohosudov	0	2⁵	30⁵	0⁵	31	80/42
x Proboštov z.		3⁵	34⁵	0⁵	35	
x Teplice v Čechách ●	0	2	37	1	38	
x Řetenice ●	0	2⁵	40⁵	0⁵	41	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2			43	100/71
x Duchcov z.		3⁵	46⁵	0⁵	47	
x Chotějovice z.		5⁵	52⁵	0⁵	53	
x Bílina ●	0	2	55	1	56	80/35
x Odb České Zlatníky		6			15 02	
x Most ●	0	4	15 06	2	08	
x Třebušice ●	0	6			14	100/57
x Kyjice ●	0	5			19	
x Jirkov zastávka z.		2	21	1	22	
x Odb Dolní Rybník		1			23	80/48
x Chomutov město z		2	25	1	26	
x Chomutov	0	3	15 29			
Úhrnem ...		62⁵	+	10⁵	= 1 h 13 min	

Sp 1693

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				5 00	80/62
x Odb Chomutov město		2			02	
x Chomutov město z.		1	5 03	1	04	
x Odb Dolní Rybník.....		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	07	1	08	
x Kyjice ●	0	3			11	
x Třebošice ●	0	6	17	1	18	80/41
x Most ●	0	5	23	1	24	
x Odb České Zlatníky		4			28	
x Bílina ●	0	6	34	1	35	100/60
‡ Duchcov z.		6⁵	41⁵	0⁵	42	
‡ Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	44⁵	0⁵	45	80/42
‡ Řetenice ●	0	2⁵	47⁵	0⁵	48	
‡ Teplice v Čechách ●	0	2	50	1	51	
x Proboštov z.		1⁵	52⁵	0⁵	53	
x Bohosudov	0	3⁵	56⁵	0⁵	57	110/87
x Chabařovice ●	0	2			59	
x Odb Hrbovice		4			6 03	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			04	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			05	
x Ústí nad Labem západ	0	1	6 06	2	08	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	2	6 10			
Úhrnem ...		59⁵	+	10⁵	= 1 h 10 min	

Sp 1695

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				6 15	80/62
x Odb Chomutov město		2			17	
x Chomutov město z.		1	6 18	1	19	
x Odb Dolní Rybník.....		2			21	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	22	1	23	
x Kyjice ●.....	0	3			26	
x Třebušice ●.....	0	5			31	80/41
x Most ●.....	0	5	36	1	37	
x Odb České Zlatníky.....		4			41	
! Bílina ●.....	0	6	47	1	48	100/60
! Duchcov z.		9⁵	57⁵	0⁵	58	
! Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3			7 01	80/42
! Řetenice ●.....	0	3	7 04	1	05	
! Teplice v Čechách ●.....	0	3	08	2	10	
x Proboštov z.		2⁵	12⁵	0⁵	13	
x Bohosudov	0	4⁵	17⁵	0⁵	18	110/87
x Chabařovice ●.....	0	2			20	
x Odb Hrbovice		5			25	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			26	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			28	
x Ústí nad Labem západ	0	1	29	2	31	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	2	7 33			
Úhrnem ...		67⁵	+	10⁵	= 1 h 18 min	

Os 2542

Jirkov nz - Chomutov - Rakovník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz.....					17 02	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			06	80/48
x Chomutov město z.....		2	17 08	1	09	
x Chomutov	0	3	17 12		17 17	
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 2574

Jirkov nz - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz.....					15 00	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			04	80/48
x Chomutov město z.....		2	15 06	1	07	
x Chomutov	0	3	15 10		15 13	
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 6508

Žatec západ - Most - Třebušice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●.....	0		13 37		13 41	80/35
x Třebušice ●.....	0	6	13 47			

Os 6818

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				4 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	4 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●.....	0	4⁵	19⁵	0⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Teplice v Čechách ●.....	0	2	29	2	31	
Řetenice ●.....	0	2⁵	33⁵	0⁵	34	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2⁵	36⁵	0⁵	37	100/71
Duchcov z.		3⁵	40⁵	0⁵	41	
Želénky z.		2⁵	43⁵	0⁵	44	
Chotějovice z.....		3⁵	47⁵	0⁵	48	
Bílina ●.....	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.....		3⁵	58⁵	0⁵	59	
x Odb České Zlatníky.....		1			5 00	
x Most ●.....	0	4	5 04	2	06	
x Třebušice ●.....	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●.....	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.....		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník.....		1			25	80/48
x Chomutov město z.....		2	27	1	28	
x Chomutov.....	0	3	5 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6820

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				5 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	5 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Teplice v Čechách ●	0	2	29	2	31	
x Řetenice ●	0	2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	36⁵	0 ⁵	37	100/71
x Duchcov z.		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Želénky z.		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Chotějovice z.		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Bílina ●	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Odb České Zlatníky		1			6 00	
x Most ●	0	4	6 04	2	06	
x Třebušice ●	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	6 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6821

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				4 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	4 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3⁵	36⁵	0⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5⁵	42⁵	0⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1⁵	56⁵	0⁵	57	
x Bílina kyselka z.....		3⁵	5 00⁵	0⁵	5 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.....		2⁵	07⁵	0⁵	08	
x Želénky z.....		3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Duchcov z.....		2⁵	14⁵	0⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3⁵	18⁵	0⁵	19	80/42
x Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1⁵	29⁵	0⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3⁵	33⁵	0⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2⁵	36⁵	0⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	5 49			
Úhrnem ...		68⁵	+	15⁵	= 1 h 24 min	

Os 6822

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				6 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	6 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Teplice v Čechách ●	0	2	29	2	31	
x Řetenice ●	0	2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	36⁵	0 ⁵	37	100/71
x Duchcov z.		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Želénky z.		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Chotějovice z.		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Bílina ●	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Odb České Zlatníky		1			7 00	
x Most ●	0	4	7 04	2	06	
x Třebušice ●	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	7 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6823

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				5 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	5 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.		3 ⁵	6 00 ⁵	0 ⁵	6 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Želénky z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Duchcov z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
x Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	6 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6824

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				7 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	7 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●	0	4⁵	19⁵	0⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Teplice v Čechách ●	0	2	29	2	31	
x Řetenice ●	0	2⁵	33⁵	0⁵	34	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	36⁵	0⁵	37	100/71
x Duchcov z.		3⁵	40⁵	0⁵	41	
x Želénky z.		2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Chotějovice z.		3⁵	47⁵	0⁵	48	
x Bílina ●	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	58⁵	0⁵	59	
x Odb České Zlatníky		1			8 00	
x Most ●	0	4	8 04	2	06	
x Třebušice ●	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	8 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6825

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				6 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	6 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.....		3 ⁵	7 00 ⁵	0 ⁵	7 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Želénky z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Duchcov z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
x Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	7 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6826

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				8 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	8 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Teplice v Čechách ●	0	2	29	2	31	
x Řetenice ●	0	2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	36⁵	0 ⁵	37	100/71
x Duchcov z.		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Želénky z.		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Chotějovice z.		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Bílina ●	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Odb České Zlatníky		1			9 00	
x Most ●	0	4	9 04	2	06	
x Třebušice ●	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	9 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6827

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				7 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	7 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.....		3 ⁵	8 00 ⁵	0 ⁵	8 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Želénky z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Duchcov z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
x Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	8 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6828

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				9 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	9 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●	0	4⁵	19⁵	0⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Teplice v Čechách ●	0	2	29	2	31	
x Řetenice ●	0	2⁵	33⁵	0⁵	34	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	36⁵	0⁵	37	100/71
x Duchcov z.		3⁵	40⁵	0⁵	41	
x Želénky z.		2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Chotějovice z.		3⁵	47⁵	0⁵	48	
x Bílina ●	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	58⁵	0⁵	59	
x Odb České Zlatníky		1			10 00	
x Most ●	0	4	10 04	2	06	
x Třebušice ●	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	10 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6829

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				8 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	8 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.		3 ⁵	9 00 ⁵	0 ⁵	9 01	
x Bílina ●	0	3	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Želénky z.		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Duchcov z.		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
x Řetenice ●	0	3	22	1	23	
x Teplice v Čechách ●	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	2	9 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6830

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				11 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	11 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●	0	4⁵	19⁵	0⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Teplice v Čechách ●	0	2	29	2	31	
x Řetenice ●	0	2⁵	33⁵	0⁵	34	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	36⁵	0⁵	37	100/71
x Duchcov z.		3⁵	40⁵	0⁵	41	
x Želénky z.		2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Chotějovice z.		3⁵	47⁵	0⁵	48	
x Bílina ●	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	58⁵	0⁵	59	
x Odb České Zlatníky		1			12 00	
x Most ●	0	4	12 04	2	06	
x Třebušice ●	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	12 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6831

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				10 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	10 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.....		3 ⁵	11 00 ⁵	0 ⁵	11 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Želénky z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Duchcov z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
x Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	11 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6832

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				12 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	12 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Teplice v Čechách ●	0	2	29	2	31	
x Řetenice ●	0	2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	36⁵	0 ⁵	37	100/71
x Duchcov z.		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Želénky z.		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Chotějovice z.		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Bílina ●	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Odb České Zlatníky		1			13 00	
x Most ●	0	4	13 04	2	06	
x Třebušice ●	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	13 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6833

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				11 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	11 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.		3 ⁵	12 00 ⁵	0 ⁵	12 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
Chotějovice z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Želénky z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Duchcov z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	12 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6834

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				13 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	13 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Teplice v Čechách ●	0	2	29	2	31	
x Řetenice ●	0	2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	36⁵	0 ⁵	37	100/71
x Duchcov z.		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Želénky z.		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Chotějovice z.		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Bílina ●	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Odb České Zlatníky		1			14 00	
x Most ●	0	4	14 04	2	06	
x Třebušice ●	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	14 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6835

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				12 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	12 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.....		3 ⁵	13 00 ⁵	0 ⁵	13 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Želénky z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Duchcov z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
x Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	13 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6836

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				14 38	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	14 40	2	42	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			43	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			44	115/82
x Odb Hrbovice		1			45	
x Chabařovice ●	0	4⁵	49⁵	0⁵	50	
x Bohosudov	0	2⁵	52⁵	0⁵	53	80/42
x Proboštov z.		3⁵	56⁵	0⁵	57	
x Teplice v Čechách ●	0	2	59	2	15 01	
x Řetenice ●	0	2⁵	15 03⁵	0⁵	04	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	06⁵	0⁵	07	100/71
x Duchcov z.		3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Želénky z.		2⁵	13⁵	0⁵	14	
x Chotějovice z.		3⁵	17⁵	0⁵	18	
x Bílina ●	0	3	21	1	22	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	24⁵	0⁵	25	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	28⁵	0⁵	29	
x Odb České Zlatníky		1			30	
x Most ●	0	4	34	2	36	
x Třebušice ●	0	6	42	1	43	100/57
x Kyjice ●	0	6	49	1	50	
x Jirkov zastávka z.		3	53	1	54	
x Odb Dolní Rybník		1			55	80/48
x Chomutov město z.		2	57	1	58	
x Chomutov	0	3	16 01			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6837

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				13 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	13 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.....		3 ⁵	14 00 ⁵	0 ⁵	14 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Želénky z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Duchcov z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
x Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	14 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6838

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				15 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	15 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Teplice v Čechách ●	0	2	29	2	31	
x Řetenice ●	0	2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	36⁵	0 ⁵	37	100/71
x Duchcov z.		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Želénky z.		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Chotějovice z.		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Bílina ●	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Odb České Zlatníky		1			16 00	
x Most ●	0	4	16 04	2	06	
x Třebušice ●	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	16 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6839

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				14 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	14 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.		3 ⁵	15 00 ⁵	0 ⁵	15 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Želénky z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Duchcov z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
x Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	15 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6840

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				16 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	16 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Teplice v Čechách ●	0	2	29	2	31	
x Řetenice ●	0	2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	36⁵	0 ⁵	37	100/71
x Duchcov z.		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Želénky z.		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Chotějovice z.		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Bílina ●	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Odb České Zlatníky		1			17 00	
x Most ●	0	4	17 04	2	06	
x Třebušice ●	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	17 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6841

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				15 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	15 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.		3 ⁵	16 00 ⁵	0 ⁵	16 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
Chotějovice z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Želénky z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Duchcov z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	16 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6842

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				17 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	17 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●	0	4⁵	19⁵	0⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Teplice v Čechách ●	0	2	29	2	31	
x Řetenice ●	0	2⁵	33⁵	0⁵	34	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	36⁵	0⁵	37	100/71
x Duchcov z.		3⁵	40⁵	0⁵	41	
x Želénky z.		2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Chotějovice z.		3⁵	47⁵	0⁵	48	
x Bílina ●	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	58⁵	0⁵	59	
x Odb České Zlatníky		1			18 00	
x Most ●	0	4	18 04	2	06	
x Třebušice ●	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	18 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6843

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				16 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	16 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.....		3 ⁵	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Želénky z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Duchcov z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
x Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	17 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6844

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				18 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	18 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Teplice v Čechách ●	0	2	29	2	31	
x Řetenice ●	0	2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	36⁵	0 ⁵	37	100/71
x Duchcov z.		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Želénky z.		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Chotějovice z.		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Bílina ●	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Odb České Zlatníky		1			19 00	
x Most ●	0	4	19 04	2	06	
x Třebušice ●	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	19 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6845

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				17 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	17 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.....		3 ⁵	18 00 ⁵	0 ⁵	18 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Želénky z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Duchcov z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
x Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	18 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6846

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				19 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	19 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Teplice v Čechách ●	0	2	29	2	31	
x Řetenice ●	0	2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	36⁵	0 ⁵	37	100/71
x Duchcov z.		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Želénky z.		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Chotějovice z.		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Bílina ●	0	3	51	1	52	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Odb České Zlatníky		1			20 00	
x Most ●	0	4	20 04	2	06	
x Třebušice ●	0	6	12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	20 31			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Os 6847

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				18 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	18 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.		3 ⁵	19 00 ⁵	0 ⁵	19 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Želénky z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Duchcov z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
x Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	19 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6848

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				20 38	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	20 40	2	42	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			43	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			44	115/82
x Odb Hrbovice		1			45	
x Chabařovice ●	0	4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Bohosudov	0	2⁵	52⁵	0 ⁵	53	80/42
x Proboštov z.		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Teplice v Čechách ●	0	2	59	2	21 01	
x Řetenice ●	0	2⁵	21 03⁵	0 ⁵	04	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	06⁵	0 ⁵	07	100/71
x Duchcov z.		3⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Želénky z.		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
x Chotějovice z.		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Bílina ●	0	3	21	1	22	80/35
x Bílina kyselka z.		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Želenice nad Bílinou z.		3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Odb České Zlatníky		1			30	
x Most ●	0	4	34	32	22 06	
x Třebušice ●	0	6	22 12	1	13	100/57
x Kyjice ●	0	6	19	1	20	
x Jirkov zastávka z.		3	23	1	24	
x Odb Dolní Rybník		1			25	80/48
x Chomutov město z.		2	27	1	28	
x Chomutov	0	3	22 31			
Úhrnem ...		67	+	46	= 1 h 53 min	

Os 6849

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				19 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	19 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1	32	1	33	
x Kyjice ●.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebušice ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●.....	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky.....		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.		3 ⁵	20 00 ⁵	0 ⁵	20 01	
x Bílina ●.....	0	3	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Želénky z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Duchcov z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
x Řetenice ●.....	0	3	22	1	23	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.....		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice.....		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ.....	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.....	P	2	20 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6851

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				21 25	80/62
x Odb Chomutov město		2			27	
x Chomutov město z.		1	21 28	1	29	
x Odb Dolní Rybník.....		2			31	100/71
x Jirkov zastávka z.		1	32	1	33	
x Kyjice ●	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Třebošice ●	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	80/41
x Most ●	0	6	49	2	51	
x Odb České Zlatníky		4			55	
x Želenice nad Bílinou z.		1 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Bílina kyselka z.		3 ⁵	22 00 ⁵	0 ⁵	22 01	
x Bílina ●	0	3	04	1	05	100/60
Chotějovice z.		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Želénky z.		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Duchcov z.		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Oldřichov u Duchcova ●	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
Řetenice ●	0	3	22	1	23	
Teplice v Čechách ●	0	3	26	2	28	
x Proboštov z.		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Bohosudov	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	105/78
x Chabařovice ●	0	2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Odb Hrbovice		4			41	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			42	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			44	
x Ústí nad Labem západ	0	1	45	2	47	
x Ústí nad Labem hl.n.	P	2	22 49			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 24 min	

Os 6860

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				22 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	22 10	2	12	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	1			13	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			14	115/82
x Odb Hrbovice		1			15	
x Chabařovice ●.....	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Bohosudov	0	2⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/42
x Proboštov z.		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Teplice v Čechách ●.....	0	2	29	2	31	
Řetenice ●.....	0	2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2⁵	36⁵	0 ⁵	37	100/71
Duchcov z.		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Želénky z.		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Chotějovice z.....		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
! Bílina ●.....	0	3	51	1	52	80/31
x Bílina kyselka z.		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Želenice nad Bílinou z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Odb České Zlatníky.....		1			23 00	
x Most ●.....	0	4	23 04			
Úhrnem ...		46	+	10	= 56 min	

Os 6870

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				5 49	80/35
x Třebušice ●	0	6	5 55			

Os 6871

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Třebušice ●	0				14 15	80/37
x Most ●	0	6	14 21			

Os 6880

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					9 43	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			47	80/48
x Chomutov město z.....		2	9 49	1	50	
x Chomutov	0	3	9 53			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 6881

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				4 31	80/62
x Odb Chomutov město		2			33	
x Chomutov město z.		1	4 34	▲	34	
x Odb Dolní Rybník.....		2			36	50/63
Jirkov nz		4	4 40			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Os 6883

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				16 45	80/62
x Odb Chomutov město		2			47	
x Chomutov město z.		1	16 48	1	49	
x Odb Dolní Rybník.....		2			51	50/63
Jirkov nz		4	16 55			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 6885

Lužná u Rakovníka - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		17 56		17 58	80/62
x Odb Chomutov město		2			18 00	
x Chomutov město z.		1	18 01	1	02	
x Odb Dolní Rybník		2			04	50/63
Jirkov nz.		4	18 08			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 6886

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz.					20 03	50/35
x Odb Dolní Rybník		4			07	80/48
x Chomutov město z.		2	20 09	1	10	
x Chomutov	0	3	20 13			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 7062

Jirkov nz - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz.					4 46	50/35
x Odb Dolní Rybník		4			50	80/48
x Chomutov město z.		2	4 52	1	53	
x Chomutov	0	3	4 56		4 58	
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 7071

Perštejn - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		5 11		5 16	80/62
x Odb Chomutov město		2			18	
x Chomutov město z.		1	5 19	▲	19	
x Odb Dolní Rybník		2			21	50/63
Jirkov nz		4	5 25			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Os 7076

Jirkov nz - Chomutov - Perštejn

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					18 13	50/35
x Odb Dolní Rybník		4			17	80/48
x Chomutov město z.		2	18 19	1	20	
x Chomutov	0	3	18 23		18 40	
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 7079

Perštejn - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		19 42		19 50	80/62
x Odb Chomutov město		2			52	
x Chomutov město z.		1	19 53	1	54	
x Odb Dolní Rybník		2			56	50/63
Jirkov nz		4	20 00			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 7080**Jirkov nz - Chomutov - Kadaň město**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					5 36	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			40	80/48
x Chomutov město z.....		2	5 42	1	43	
x Chomutov	0	3	5 46		5 48	
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 7081**Kadaň město - Chomutov - Jirkov nz**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		6 32		6 54	80/62
x Odb Chomutov město.....		2			56	
x Chomutov město z.....		1	6 57	1	58	
x Odb Dolní Rybník.....		2			7 00	50/63
Jirkov nz		4	7 04			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 7082**Jirkov nz - Chomutov - Kadaň město**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					7 06	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			10	80/48
x Chomutov město z.....		2	7 12	1	13	
x Chomutov	0	3	7 16		7 18	
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 7085

Kadaň město - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		13 54		13 56	80/62
x Odb Chomutov město		2			58	
x Chomutov město z.		1	13 59	1	14 00	
x Odb Dolní Rybník.....		2			02	50/63
Jirkov nz		4	14 06			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 7086

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň město

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					14 09	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			13	80/48
x Chomutov město z.		2	14 15	1	16	
x Chomutov	0	3	14 19		14 35	
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 7087

Kadaň město - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		14 45		14 47	80/62
x Odb Chomutov město		2			49	
x Chomutov město z.		1	14 50	1	51	
x Odb Dolní Rybník.....		2			53	50/63
Jirkov nz		4	14 57			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 16500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				4 31	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	4 33	▲	33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			34	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			35	
x Trmice ●	0	2 ⁵	37 ⁵	▲	37 ⁵	60/27
x Koštov z		3 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
x Stadice z		3 ⁵ x	44	▲	44	
x Řehlovice	0	2	46	▲	46	
x Brozánky z		2 x	48	▲	48	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Velvěty z		2 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	4	59	
Lbín z		2 ⁵ x	5 01 ⁵	▲	5 01 ⁵	
Ohníč ●	0	4 ⁵	06	▲	06	
Hostomice nad Bílinou z		3 x	09	▲	09	
Světec ●	0	2	11	▲	11	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	13	▲	13	
Bílina ●	0	3	5 16			
Úhrnem ...		41	+	4	= 45 min	

Os 16501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				4 38	60/31
Bílina-Chudečice z		3 x	4 41	▲	41	
Světec ●	0	2	43	▲	43	
Hostomice nad Bílínou z		2 x	45	▲	45	
Ohníč ●	0	3	48	▲	48	
Lbín z		4 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	4	59	
x Velvěty z		2 ⁵ x	5 01 ⁵	▲	5 01 ⁵	
x Rtyně nad Bílínou z		2 ⁵ x	04	▲	04	
x Brozánky z		2 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Řehlovice	0	2 ⁵	09	▲	09	
x Stadice z		2 x	11	▲	11	
x Koštov z		3 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
x Trmice ●	0	2 ⁵	17	▲	17	80/61
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			18	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			20	
x Ústí nad Labem západ	0	1	21	▲	21	
x Ústí nad Labem hl.n.	PO	2	5 23			
Úhrnem ...		41	+	4	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				5 37	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	5 39	▲	39	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			40	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			41	
x Trmice ●	0	2 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	60/27
x Koštov z		3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Stadice z		3 ⁵ x	50	▲	50	
x Řehlovice	0	2	52	▲	52	
x Brozánky z		2 x	54	▲	54	
x Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
x Velvěty z		2 x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	6 01	1	6 02	
Lbín z		2 ⁵ x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Ohníč ●	0	4 ⁵	09	▲	09	
Hostomice nad Bílinou z		3 x	12	▲	12	
Světec ●	0	2	14	▲	14	
Bílina-Chudeřice z		2 x	16	▲	16	
Bílina ●	0	3	6 19			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 16503

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				5 25	60/31
Bílina-Chudeřice z		3 x	5 28	▲	28	
Světec ●	0	2	30	▲	30	
Hostomice nad Bílínou z		2 x	32	▲	32	
Ohníč ●	0	3	35	▲	35	
Lbín z		4 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	42	5	47	
x Velvěty z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Rtyně nad Bílínou z		2 ⁵ x	52	▲	52	
x Brozánky z		2 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
x Řehlovice	0	2 ⁵	57	1	58	
x Stadice z		2 x	6 00	▲	6 00	
x Koštov z		3 ⁵ x	03 ⁵	▲	03 ⁵	
x Trmice ●	0	2 ⁵	06	1	07	80/61
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			08	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			10	
x Ústí nad Labem západ	0	1	11	▲	11	
x Ústí nad Labem hl.n.	PO	2	6 13			
Úhrnem ...		41	+	7	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				6 35	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	6 37	▲	37	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			38	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			39	
x Trmice ●	0	2⁵	41⁵	▲	41⁵	60/27
x Koštov z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
x Stadice z		3⁵ x	48	▲	48	
x Řehlovice	0	2	50	▲	50	
x Brozánky z		2 x	52	▲	52	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
x Velvěty z		2 x	56⁵	▲	56⁵	
x Úpořiny	0	2⁵	59	1	7 00	
Lbín z		2⁵ x	7 02⁵	▲	02⁵	
Ohníč ●	0	4⁵	07	▲	07	
Hostomice nad Bílinou z		3 x	10	▲	10	
Světec ●	0	2	12	▲	12	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	14	▲	14	
Bílina ●	0	3	7 17			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 16505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				6 40	60/31
Bílina-Chudeřice z		3 x	6 43	▲	43	
Světec ●	0	2	45	▲	45	
Hostomice nad Bílínou z		2 x	47	▲	47	
Ohníč ●	0	3	50	▲	50	
Lbín z		4 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	57	4	7 01	
x Velvěty z		2 ⁵ x	7 03 ⁵	▲	03 ⁵	
x Rtyně nad Bílínou z		2 ⁵ x	06	▲	06	
x Brozánky z		2 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
x Řehlovice	0	2 ⁵	11	▲	11	
x Stadice z		2 x	13	▲	13	
x Koštov z		3 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Trmice ●	0	2 ⁵	19	▲	19	80/61
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			20	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			22	
x Ústí nad Labem západ	0	1	23	▲	23	
x Ústí nad Labem hl.n.	PO	2	7 25			
Úhrnem ...		41	+	4	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				9 20	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	9 22	▲	22	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			23	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			24	
x Trmice ●	0	2 ⁵	26 ⁵	▲	26 ⁵	60/27
x Koštov z		3 ^x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
x Stadice z		3 ^{5x}	33	▲	33	
x Řehlovice	0	2	35	▲	35	
x Brozánky z		2 ^x	37	▲	37	
x Rtyně nad Bílinou z		2 ^{5x}	39 ⁵	▲	39 ⁵	
x Velvěty z		2 ^x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	44	2	46	
Lbín z		2 ^{5x}	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Ohníč ●	0	4 ⁵	53	▲	53	
Hostomice nad Bílinou z		3 ^x	56	▲	56	
Světec ●	0	2	58	▲	58	
Bílina-Chudeřice z		2 ^x	10 00	▲	10 00	
Bílina ●	0	3	10 03			
Úhrnem ...		41	+	2	= 43 min	

Os 16507

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				7 41	60/31
Bílina-Chudečice z		3 x	7 44	▲	44	
Světec ●	0	2	46	▲	46	
Hostomice nad Bílínou z		2 x	48	▲	48	
Ohníč ●	0	3	51	▲	51	
Lbín z		4 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	58	4	8 02	
x Velvěty z		2 ⁵ x	8 04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Rtyně nad Bílínou z		2 ⁵ x	07	▲	07	
x Brozánky z		2 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
x Řehlovice	0	2 ⁵	12	▲	12	
x Stadice z		2 x	14	▲	14	
x Koštov z		3 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Trmice ●	0	2 ⁵	20	▲	20	80/61
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			21	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			23	
x Ústí nad Labem západ	0	1	24	▲	24	
x Ústí nad Labem hl.n.	PO	2	8 26			
Úhrnem ...		41	+	4	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16508

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				10 41	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	10 43	▲	43	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			44	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			45	
x Trmice ●	0	2 ⁵	47 ⁵	▲	47 ⁵	60/27
x Koštov z		3 x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Stadice z		3 ⁵ x	54	▲	54	
x Řehlovice	0	2	56	▲	56	
x Brozánky z		2 x	58	▲	58	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	11 00 ⁵	▲	11 00 ⁵	
x Velvěty z		2 x	02 ⁵	▲	02 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	05	4	09	
Lbín z		2 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Ohníč ●	0	4 ⁵	16	▲	16	
Hostomice nad Bílinou z		3 x	19	▲	19	
Světec ●	0	2	21	▲	21	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	23	▲	23	
Bílina ●	0	3	11 26			
Úhrnem ...		41	+	4	= 45 min	

Os 16509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				10 47	60/31
Bílina-Chudečice z		3 x	10 50	▲	50	
Světec ●	0	2	52	▲	52	
Hostomice nad Bílínou z		2 x	54	▲	54	
Ohníč ●	0	3	57	▲	57	
Lbín z		4 ⁵ x	11 01 ⁵	▲	11 01 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	04	4	08	
x Velvěty z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Rtyně nad Bílínou z		2 ⁵ x	13	▲	13	
x Brozánky z		2 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
x Řehlovice	0	2 ⁵	18	▲	18	
x Stadice z		2 x	20	▲	20	
x Koštov z		3 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
x Trmice ●	0	2 ⁵	26	▲	26	80/61
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			27	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			29	
x Ústí nad Labem západ	0	1	30	▲	30	
x Ústí nad Labem hl.n.	PO	2	11 32			
Úhrnem ...		41	+	4	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16510

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				12 41	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	12 43	▲	43	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			44	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			45	
x Trmice ●	0	2 ⁵	47 ⁵	▲	47 ⁵	60/27
x Koštov z		3	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Stadice z		3 ⁵	x 54	▲	54	
x Řehlovice	0	2	56	▲	56	
x Brozánky z		2	x 58	▲	58	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵	x 13 00 ⁵	▲	13 00 ⁵	
x Velvěty z		2	x 02 ⁵	▲	02 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	05	3	08	
Lbín z		2 ⁵	x 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Ohníč ●	0	4 ⁵	15	▲	15	
Hostomice nad Bílinou z		3	x 18	▲	18	
Světec ●	0	2	20	▲	20	
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 22	▲	22	
Bílina ●	0	3	13 25			
Úhrnem ...		41	+	3	= 44 min	

Os 16511

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				12 45	60/31
Bílina-Chudeřice z		3	x 12 48	▲	48	
Světec ●	0	2	50	▲	50	
Hostomice nad Bílínou z		2	x 52	▲	52	
Ohníč ●	0	3	55	▲	55	
Lbín z		4⁵	x 59⁵	▲	59⁵	
x Úpořiny	0	2⁵	13 02	2	13 04	
x Velvěty z		2⁵	x 06⁵	▲	06⁵	
x Rtyně nad Bílínou z		2⁵	x 09	▲	09	
x Brozánky z		2⁵	x 11⁵	▲	11⁵	
x Řehlovice	0	2⁵	14	▲	14	
x Stadice z		2	x 16	▲	16	
x Koštov z		3⁵	x 19⁵	▲	19⁵	
x Trmice ●	0	2⁵	22	▲	22	80/61
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			23	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			25	
x Ústí nad Labem západ	0	1	26	▲	26	
x Ústí nad Labem hl.n.	PO	2	13 28			
Úhrnem ...		41	+	2	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16512

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				14 08	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	14 10	▲	10	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			11	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			12	
x Trmice ●	0	2 ⁵	14 ⁵	▲	14 ⁵	60/27
x Koštov z		3 ^x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Stadice z		3 ^{5x}	21	▲	21	
x Řehlovice	0	2	23	▲	23	
x Brozánky z		2 ^x	25	▲	25	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ^{5x}	27 ⁵	▲	27 ⁵	
x Velvěty z		2 ^x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	32	4	36	
Lbín z		2 ^{5x}	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Ohníč ●	0	4 ⁵	43	▲	43	
Hostomice nad Bílinou z		3 ^x	46	▲	46	
Světec ●	0	2	48	▲	48	
Bílina-Chudeřice z.....		2 ^x	50	▲	50	
Bílina ●	0	3	14 53			
Úhrnem ...		41	+	4	= 45 min	

Os 16513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				13 38	60/31
Bílina-Chudečice z		3	x 13 41	▲	41	
Světec ●	0	2	43	▲	43	
Hostomice nad Bílínou z		2	x 45	▲	45	
Ohníč ●	0	3	48	▲	48	
Lbín z		4 ⁵	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	4	59	
x Velvěty z		2 ⁵	x 14 01 ⁵	▲	14 01 ⁵	
x Rtyně nad Bílínou z		2 ⁵	x 04	▲	04	
x Brozánky z		2 ⁵	x 06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Řehlovice	0	2 ⁵	09	1	10	
x Stadice z		2	x 12	▲	12	
x Koštov z		3 ⁵	x 15 ⁵	▲	15 ⁵	
x Trmice ●	0	2 ⁵	18	1	19	80/61
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			20	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			22	
x Ústí nad Labem západ	0	1	23	▲	23	
x Ústí nad Labem hl.n.	PO	2	14 25			
Úhrnem ...		41	+	6	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				15 33	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	15 35	▲	35	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			36	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			37	
x Trmice ●	0	2 ⁵	39 ⁵	▲	39 ⁵	60/27
x Koštov z		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
x Stadice z		3 ⁵ x	46	▲	46	
x Řehlovice	0	2	48	▲	48	
x Brozánky z		2 x	50	▲	50	
x Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Velvěty z		2 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	57	2	59	
Lbín z		2 ⁵ x	16 01 ⁵	▲	16 01 ⁵	
Ohníč ●	0	4 ⁵	06	▲	06	
Hostomice nad Bílinou z		3 x	09	▲	09	
Světec ●	0	2	11	▲	11	
Bílina-Chudeřice z		2 x	13	▲	13	
Bílina ●	0	3	16 16			
Úhrnem ...		41	+	2	= 43 min	

Os 16515

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				15 40	60/31
Bílina-Chudečice z		3	x 15 43	▲	43	
Světec ●	0	2	45	▲	45	
Hostomice nad Bílínou z		2	x 47	▲	47	
Ohníč ●	0	3	50	▲	50	
Lbín z		4⁵	x 54⁵	▲	54⁵	
x Úpořiny	0	2⁵	57	3	16 00	
x Velvěty z		2⁵	x 16 02⁵	▲	02⁵	
x Rtyně nad Bílínou z		2⁵	x 05	▲	05	
x Brozánky z		2⁵	x 07⁵	▲	07⁵	
x Řehlovice	0	2⁵	10	▲	10	
x Stadice z		2	x 12	▲	12	
x Koštov z		3⁵	x 15⁵	▲	15⁵	
x Trmice ●	0	2⁵	18	▲	18	80/61
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			19	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			21	
x Ústí nad Labem západ	0	1	22	▲	22	
x Ústí nad Labem hl.n.	PO	2	16 24			
Úhrnem ...		41	+	3	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16516

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				17 14	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	17 16	▲	16	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			17	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			18	
x Trmice ●	0	2 ⁵	20 ⁵	▲	20 ⁵	60/27
x Koštov z		3	x 23 ⁵	▲	23 ⁵	
x Stadice z		3 ⁵	x 27	▲	27	
x Řehlovice	0	2	29	▲	29	
x Brozánky z		2	x 31	▲	31	
x Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵	x 33 ⁵	▲	33 ⁵	
x Velvěty z		2	x 35 ⁵	▲	35 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	38	6	44	
Lbín z		2 ⁵	x 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Ohníč ●	0	4 ⁵	51	▲	51	
Hostomice nad Bílinou z		3	x 54	▲	54	
Světec ●	0	2	56	▲	56	
Bílina-Chudeřice z		2	x 58	▲	58	
Bílina ●	0	3	18 01			
Úhrnem ...		41	+	6	= 47 min	

Os 16517

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				17 21	60/31
Bílina-Chudeřice z		3	x 17 24	▲	24	
Světec ●	0	2	26	▲	26	
Hostomice nad Bílínou z		2	x 28	▲	28	
Ohníč ●	0	3	31	▲	31	
Lbín z		4⁵	x 35⁵	▲	35⁵	
x Úpořiny	0	2⁵	38	3	41	
x Velvěty z		2⁵	x 43⁵	▲	43⁵	
x Rtně nad Bílínou z		2⁵	x 46	▲	46	
x Brozánky z		2⁵	x 48⁵	▲	48⁵	
x Řehlovice	0	2⁵	51	▲	51	
x Stadice z		2	x 53	▲	53	
x Koštov z		3⁵	x 56⁵	▲	56⁵	
x Trmice ●	0	2⁵	59	▲	59	80/61
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			18 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			01	
Ústí nad Labem západ	0	1	18 02			
Úhrnem ...		38	+	3	= 41 min	

Os 16518

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.....	P				19 13	80/48
x Ústí nad Labem západ.....	0	2	19 15	▲	15	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			16	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			17	
x Trmice ●.....	0	2 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵	60/27
x Koštov z.....		3	x 22 ⁵	▲	22 ⁵	
x Stadice z.....		3 ⁵	x 26	▲	26	
x Řehlovice.....	0	2	28	▲	28	
x Brozánky z.....		2	x 30	▲	30	
x Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵	x 32 ⁵	▲	32 ⁵	
x Velvěty z.....		2	x 34 ⁵	▲	34 ⁵	
x Úpořiny.....	0	2 ⁵	37	5	42	
Lbín z.....		2 ⁵	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Ohnič ●.....	0	4 ⁵	49	▲	49	
Hostomice nad Bílinou z.....		3	x 52	▲	52	
Světec ●.....	0	2	54	▲	54	
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 56	▲	56	
Bílina ●.....	0	3	19 59			
Úhrnem ...		41	+	5	= 46 min	

Os 16519

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				19 20	60/31
Bílina-Chudečice z		3	x 19 23	▲	23	
Světec ●	0	2	25	▲	25	
Hostomice nad Bílínou z		2	x 27	▲	27	
Ohníč ●	0	3	30	▲	30	
Lbín z		4⁵	x 34⁵	▲	34⁵	
x Úpořiny	0	2⁵	37	4	41	
x Velvěty z		2⁵	x 43⁵	▲	43⁵	
x Rtně nad Bílínou z		2⁵	x 46	▲	46	
x Brozánky z		2⁵	x 48⁵	▲	48⁵	
x Řehlovice	0	2⁵	51	▲	51	
x Stadice z		2	x 53	▲	53	
x Koštov z		3⁵	x 56⁵	▲	56⁵	
x Trmice ●	0	2⁵	59	▲	59	80/61
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			20 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			02	
Ústí nad Labem západ	0	1	20 03			
Úhrnem ...		39	+	4	= 43 min	

Os 17603

Kašnice - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		9 26		9 28	80/62
x Odb Chomutov město		2			30	
x Chomutov město z.		1	9 31	1	32	
x Odb Dolní Rybník		2			34	50/63
Jirkov nz.		4	9 38			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 26503

Třebošice - Most - Lovosice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Třebošice ●	0				6 11	80/37
x Most ●	0	6	6 17		6 20	

Os 26508

Lovosice - Most - Třebošice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0		17 46		17 47	80/35
x Třebošice ●	0	6	17 53			

Os 26511

Třebošice - Most - Lovosice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Třebošice ●	0				18 15	80/37
x Most ●	0	6	18 21		18 32	

Pn 47279

Chodov - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - PKP

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		19 28		20 03	50/23
x Odb Chomutov město		4			07	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			10	
x Kyjice	0	6			16	
x Třebušice	0	7			23	80/45
x Most	0	7	20 30	19	49	75/45
x Odb České Zlatníky		5			54	
x Bílina	0	10			21 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	21 40		21 50	
Úhrnem ...		78	+	19	= 1 h 37 min	

Pn 47368

Karviná-Doly - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - DB

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122

Třebušice - Chomutov seř.n. zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		16 22		16 35	75/51
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/30
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič	0	8			17 05	
Světec.....	0	5			10	
x Bílina	0	5			15	80/43
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most.....	0	5			30	
x Třebušice	0	7	17 37	10	47	90/54
x Kyjice	0	7			54	
x Odb Dolní Rybník.....		6			18 00	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			03	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	4	18 07		18 48	
Úhrnem ...		82	+	10	= 1 h 32 min	

Vn 47728

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		8 15		8 25	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	60/30
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny.....	0	8			47	
Ohníč.....	0	8			55	
Světec.....	0	5			9 00	50/26
Světec-Ledvice		6	9 06			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 47729

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		1 03		1 33	50/23
x Odb Chomutov město		4			37	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			40	
x Kyjice	0	6			46	
x Třebošice	0	7			53	80/45
x Most	0	7			2 00	75/45
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	10			14	60/36
Světec	0	5			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	2 50		3 05	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Rušící Vn 47748 § pp

UNIPETROL

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		16 19		16 45	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny.....	0	8			17 07	
Ohnič.....	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/39
x Odb České Zlatníky.....		10			35	
x Most.....	0	5			40	60/72
Most nové n. St. 1.....	0	6			46	
Most nové n. St. 5.....	0	2			48	
Most nové n. St. 7.....	0	3	17 51			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

§ jede-li rušící vlak 47748, čeká vlak 69568 v Ústí nad Labem západ vnější n.

Pn 47749 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				7 53	50/43
x Most	0	8	8 01	18	8 19	75/45
x Odb České Zlatníky		5			24	
x Bílina	0	10			34	60/36
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			9 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	9 10		9 21	
Úhrnem ...		59	+	18	= 1 h 17 min	

Pn 47751 pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		16 39		17 13	50/23
x Odb Chomutov město		4			17	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			20	
x Kyjice	0	6	17 26	20	46	
x Třebušice	0	7			53	80/45
x Most	0	7			18 00	75/45
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	10			14	60/36
Světec	0	5			19	
Ohníč	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	18 50		19 22	
Úhrnem ...		77	+	20	= 1 h 37 min	

Pn 48723

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		22 07		23 43	50/23
x Odb Chomutov město.....		4			47	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			50	
x Kyjice	0	6			56	
x Třebošice	0	7			0 03	80/45
x Most	0	7			10	75/45
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	1 00		1 10	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Vn 48738

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		6 13		6 30	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			33	90/54
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	80/54
x Teplice v Čechách.....	0	6			51	
! Řetenice	0	2			53	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			56	90/72
x Bílina	0	9			7 05	80/43
x Odb České Zlatníky.....		10			15	
x Most	0	5			20	
x Třebušice	0	8	7 28			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Pn 48739

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		13 35		14 13	50/23
x Odb Chomutov město.....		4			17	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			20	
x Kyjice	0	6			26	
x Třebošice	0	7			33	80/45
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	4			15 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	15 30		15 37	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 48746

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		2 33		2 40	80/48
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			43	90/43
x Odb Hrbovice		2			45	
x Chabařovice	0	7			52	
x Bohosudov	0	3			55	80/42
! Teplice v Čechách.....	0	6			3 01	
! Řetenice	0	3	3 04			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Vn 48747

Řetenice - Ústí nad Labem západ - ŽSR

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Řetenice	0				1 28	80/42
! Teplice v Čechách.....	0	4			32	
x Bohosudov	0	6			38	90/54
x Chabařovice	0	3			41	
x Odb Hrbovice		7			48	60/74*
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			50	80/61
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			52	
Ústí nad Labem západ	0	3	1 55		2 57	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Vn 51660

Otrokovice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		6 38		6 50	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			53	100/74
x Odb Hrbovice		2			55	
x Chabařovice	0	7			7 02	
x Bohosudov	0	3			05	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			11	
! Řetenice	0	2			13	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			16	95/82
x Bílina	0	9			25	80/43
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most	0	5			40	
x Třebošice	0	8	7 48			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Vn 52660 pp

Břeclav přednádraží - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		19 42		20 05	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny.....	0	8			27	
Ohníč.....	0	8			35	
Světec.....	0	5			40	
x Bílina	0	5			45	80/39
x Odb České Zlatníky.....		10			55	
x Most.....	0	6	21 01	17	21 18	60/72
Most nové n. St. 1.....	0	7			25	
Most nové n. St. 5	0	2			27	
Most nové n. St. 7.....	0	3	21 30			
Úhrnem ...		68	+	17	= 1 h 25 min	

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		5 06		5 36	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			38	90/54
x Odb Hrbovice		2			40	
x Chabařovice	0	7			47	
x Bohosudov	0	3			50	80/55
x Teplice v Čechách	0	6			56	
! Řetenice	0	2			58	
! Oldřichov u Duchcova	0	2			6 00	
! Bílina	0	10			10	
x Odb České Zlatníky		8			18	
x Most	0	5			23	
x Třebušice	0	6			29	90/54
x Kyjice	0	5			34	
x Odb Dolní Rybník		5			39	80/62
x Odb Chomutov město z.		3			42	
x Chomutov	0	3	6 45		7 30	
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

Vn 53660

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		5 24		5 30	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			33	90/54
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			51	
Řetenice	0	2			53	
Oldřichov u Duchcova	0	3			56	90/72
x Bílina	0	10	6 06	24	6 30	80/39
x Odb České Zlatníky		10			40	70/48
Obrnice		5	6 45		6 52	
Úhrnem ...		51	+	24	= 1 h 15 min	

Vn 53662

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		10 23		10 30	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			33	90/54
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			51	
! Řetenice	0	2			53	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			56	90/72
! Bílina	0	9			11 05	80/39
x Odb České Zlatníky		10			15	70/48
Obrnice		5	11 20		11 25	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Vn 53664

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		13 51		14 00	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			03	90/54
x Odb Hrbovice		2			05	
x Chabařovice	0	7			12	
x Bohosudov	0	3			15	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			21	
Řetenice	0	2			23	
Oldřichov u Duchcova	0	3			26	90/72
Bílina	0	10	14 36	2	38	80/39
x Odb České Zlatníky		10			48	70/48
Obrnice		5	14 53		15 10	
Úhrnem ...		51	+	2	= 53 min	

Vn 53666

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		18 12		18 25	80/62
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/30
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohnič	0	8			55	
Světec	0	5			19 00	50/26
Světec-Ledvice		6	19 06			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 53672 pp

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		1 26		1 40	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			43	90/54
x Odb Hrbovice		2			45	
x Chabařovice	0	7			52	
x Bohosudov	0	3			55	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			2 01	
Řetenice	0	2			03	
Oldřichov u Duchcova	0	3			06	90/72
x Bílina	0	10	2 16	13	29	80/39
x Odb České Zlatníky		10			39	70/48
Obrnice		5	2 44		2 47	
Úhrnem ...		51	+	13	= 1 h 04 min	

Vn 53678 pp

Přelouč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		3 59		4 45	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			5 07	
Ohníč	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/43
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most.....	0	5			40	
x Třebošice	0	8	5 48			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Vn 53680

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		12 20		12 30	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			33	90/54
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			51	
! Řetenice	0	2			53	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			56	90/72
x Bílina	0	10	13 06	9	13 15	80/43
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most	0	5			30	
x Třebošice	0	8	13 38			
Úhrnem ...		59	+	9	= 1 h 08 min	

Vn 53682

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		16 31		16 40	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			43	90/54
x Odb Hrbovice		2			45	
x Chabařovice.....	0	7			52	
x Bohosudov	0	3			55	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			17 01	
! Řetenice	0	2			03	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			06	90/72
! Bilina	0	10	17 16	29	45	80/43
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most.....	0	5			18 00	
x Třebošice	0	8	18 08			
Úhrnem ...		59	+	29	= 1 h 28 min	

Vn 53684

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		21 53		22 00	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			03	90/54
x Odb Hrbovice		2			05	
x Chabařovice	0	7			12	
x Bohosudov	0	3			15	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			21	
! Řetenice	0	2			23	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			26	90/72
! Bílina	0	9			35	80/43
x Odb České Zlatníky		10			45	
x Most	0	5			50	
x Třebošice	0	8	22 58			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Vn 53686 pp

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		3 03		3 10	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			13	90/54
x Odb Hrbovice		2			15	
x Chabařovice.....	0	7			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			31	
! Řetenice	0	2			33	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/72
! Bílina	0	9			45	80/43
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most.....	0	5			4 00	
x Třebošice	0	8	4 08			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Vn 53690

Trutnov střed - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		2 45		2 55	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			58	60/30
x Trmice	0	3			3 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny.....	0	8			17	
Ohníč.....	0	8			25	
Světec.....	0	5			30	
x Bílina	0	5			35	80/43
x Odb České Zlatníky.....		10			45	
x Most.....	0	5			50	
x Třebošice	0	8	3 58			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Vn 53770 pp

Dvůr Králové nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		22 55		23 00	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			03	90/54
x Odb Hrbovice		2			05	
x Chabařovice	0	7			12	
x Bohosudov	0	3			15	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			21	
Řetenice	0	2			23	
Oldřichov u Duchcova	0	3			26	90/72
x Bílina	0	10	23 36	19	55	80/43
x Odb České Zlatníky		10			0 05	
x Most	0	5			10	
x Třebušice	0	7			17	90/54
x Kyjice	0	7			24	
x Odb Dolní Rybník.....		6			30	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			33	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	4	0 37		1 14	
Úhrnem ...		78	+	19	= 1 h 37 min	

Vn 54680

Neratovice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		4 22		5 00	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			03	100/74
x Odb Hrbovice		2			05	
x Chabařovice	0	7			12	
x Bohosudov	0	3			15	80/54
x Teplice v Čechách.....	0	6	5 21	19	40	
! Řetenice	0	3			43	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
! Bílina	0	12			58	80/43
x Odb České Zlatníky.....		10			6 08	
x Most	0	5			13	
x Třebušice	0	8	6 21			
Úhrnem ...		62	+	19	= 1 h 21 min	

Nex 54702 pp

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		14 32		15 20	80/50
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/48
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	4			36	80/53
x Teplice v Čechách	0	5			41	
! Řetenice	0	2			43	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/70
x Bílina	0	10	15 56	2	58	80/40
x Odb České Zlatníky		10			16 08	
x Most	0	5			13	
x Třebušice	0	7			20	90/48
x Kyjice	0	7			27	
x Odb Dolní Rybník.....		6			33	80/35
x Odb Chomutov město z.		3			36	50/16
Chomutov seř.n.....	0S	4	16 40		17 57	
Úhrnem ...		78	+	2	= 1 h 20 min	

Vn 54770 pp

Praha-Uhřetěves - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		4 33		4 50	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			53	90/54
x Odb Hrbovice		2			55	
x Chabařovice	0	7			5 02	
x Bohosudov	0	3			05	80/54
x Teplice v Čechách.....	0	6			11	
Řetenice	0	2			13	
Oldřichov u Duchcova	0	3			16	90/72
! Bílina	0	10	5 26	8	34	80/43
x Odb České Zlatníky.....		11			45	
x Most	0	6	51	5	56	
x Třebušice	0	7			6 03	90/54
x Kyjice.....	0	7	6 10	3	13	
x Odb Dolní Rybník.....		6			19	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			22	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	4	6 26		6 48	
Úhrnem ...		80	+	16	= 1 h 36 min	

Vn 56597 ppBřezno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Nučice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		0 16		0 19	70/50
x Odb České Zlatníky		5			24	80/52
x Bílina	0	11	0 35	8	43	60/36
Světec	0	6			49	
Ohníč	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			1 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	1 20		1 42	
Úhrnem ...		53	+	8	= 1 h 01 min	

Vn 56698 pp

Varnsdorf - Ústí nad Labem hl.n. - Třebušice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				22 38	80/62
x Ústí nad Labem západ	0	3			41	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	22 43	22	23 05	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohníč.....	0	8			35	
Světec.....	0	5			40	
x Bílina	0	6	23 46	19	0 05	80/43
x Odb České Zlatníky.....		10			15	
x Most	0	5			20	
x Třebušice	0	8	0 28			
Úhrnem ...		69	+	41	= 1 h 50 min	

Nex 56700 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Vojtanov

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		22 35		22 45	80/48
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/27
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			23 07	
Ohníč	0	8			15	
Světec	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/35
x Odb České Zlatníky		8			33	
x Most	0	4			37	
x Třebušice	0	7			44	90/43
x Kyjice	0	7	23 51	12	0 03	
x Odb Dolní Rybník.....		5			08	80/31
x Odb Chomutov město z.		3			11	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	0 15		<i>0 46</i>	
Úhrnem ...		78	+	12	= 1 h 30 min	

Nex 57201

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem západ - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		15 28		15 48	70/59
x Odb Chomutov město		2			50	80/55
x Odb Dolní Rybník.....		3			53	
x Kyjice.....	0	4			57	
x Třebošice	0	5			16 02	
x Most	0	7	16 09	10	19	
x Odb České Zlatníky.....		4			23	
x Bílina	0	9			32	90/57
! Oldřichov u Duchcova	0	11	43	24	17 07	80/54
! Řetenice	0	3			10	
x Teplice v Čechách.....	0	3			13	
x Bohosudov	0	6			19	85/62
x Chabařovice	0	3			22	
x Odb Hrbovice		5			27	45/54*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			29	70/57
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	3			32	
Ústí nad Labem západ	0	2	17 34		18 18	
Úhrnem ...		72	+	34	= 1 h 46 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Vn 57361Nové Sedlo u Lokte - **Chomutov seř.n.** - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Turnov

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		17 23		17 51	50/23
x Odb Chomutov město.....		4			55	80/55
x Odb Dolní Rybník.....		3			58	90/72
x Kyjice	0	6			18 04	
x Třebušice	0	5	18 09	13	22	80/52
x Most	0	8			30	
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	90/57
! Oldřichov u Duchcova	0	14	58	28	19 26	80/54
! Řetenice	0	3			29	
x Teplice v Čechách	0	3			32	
x Bohosudov	0	7			39	90/71
x Chabařovice	0	3			42	
x Odb Hrbovice		7			49	55/81*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			51	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	19 55		20 15	
Úhrnem ...		83	+	41	= 2 h 04 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Vn 57571Kadaň - **Chomutov seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		20 39		21 43	50/23
x Odb Chomutov město		4			47	65/37
x Odb Dolní Rybník		3			50	
x Kyjice	0	6			56	
x Třebošice	0	7			22 03	
x Most	0	7			10	
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	23 00		23 08	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Vn 57672

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		15 21		15 25	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	60/30
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohnič	0	8			55	
Světec.....	0	5			16 00	
x Bílina	0	5			05	80/43
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most.....	0	5			20	
x Třebošice	0	8	16 28			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Vn 57674

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		6 50		6 55	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			58	60/30
x Trmice	0	3			7 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
Světec.....	0	5			30	
x Bílina	0	5			35	80/43
x Odb České Zlatníky		10			45	
x Most.....	0	5			50	
x Třebošice	0	8	7 58			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Vn 57676 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		17 24		17 35	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/30
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny.....	0	8			57	
Ohnič.....	0	8			18 05	
Světec.....	0	5			10	
x Bílina	0	5			15	80/43
x Odb České Zlatníky.....		10			25	
x Most.....	0	5			30	
x Třebošice	0	8	18 38			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Vn 57678

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		2 57		3 05	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny.....	0	8			27	
Ohnič.....	0	8			35	
Světec.....	0	5			40	50/26
Světec-Ledvice		6	3 46			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 57682 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		1 07		1 15	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohnič	0	8			45	
Světec.....	0	5			50	50/26
Světec-Ledvice		6	1 56			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 57684

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		11 16		11 35	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/30
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič	0	8			12 05	
Světec.....	0	5			10	50/26
Světec-Ledvice		6	12 16			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 57688

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		13 15		13 25	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	60/30
x Tmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny.....	0	8			47	
Ohníč.....	0	8			55	
Světec.....	0	5			14 00	50/26
Světec-Ledvice		6	14 06			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 57690

Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		4 04		4 20	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice.....	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			41	
! Řetenice	0	2			43	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
! Bilina	0	10	4 56	8	5 04	80/39
x Odb České Zlatníky		11			15	
x Most.....	0	6	5 21	12	33	60/72
Most nové n. St. 1.....	0	7			40	
Most nové n. St. 5.....	0	2			42	
Most nové n. St. 7.....	0	3	5 45			
Úhrnem ...		65	+	20	= 1 h 25 min	

Vn 57760 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		1 07		1 20	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách.....	0	6			41	
! Řetenice	0	2			43	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
! Bílina	0	9			55	80/43
x Odb České Zlatníky.....		10			2 05	
x Most.....	0	5			10	
x Třebušice	0	7			17	90/54
x Kyjice.....	0	7			24	
x Odb Dolní Rybník.....		6			30	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			33	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	2 37		3 02	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Vn 57762

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		19 15		19 30	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			33	90/54
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			51	
! Řetenice	0	2			53	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			56	90/72
x Bílina	0	9			20 05	80/43
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most	0	5			20	
x Třebušice	0	7			27	90/54
x Kyjice	0	7			34	
x Odb Dolní Rybník.....		6			40	80/39
x Odb Chomutov město z		3			43	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	4	20 47		21 15	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Vn 57764 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		5 37		6 00	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			03	90/54
x Odb Hrbovice		2			05	
x Chabařovice	0	7			12	
x Bohosudov	0	3			15	80/54
x Teplice v Čechách.....	0	6			21	
! Řetenice	0	2			23	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			26	90/72
! Bílina	0	9			35	80/43
x Odb České Zlatníky.....		10			45	
x Most.....	0	5			50	
x Třebušice	0	7			57	90/54
x Kyjice.....	0	8	7 05	5	7 10	
x Odb Dolní Rybník.....		7			17	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			20	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	7 24		8 08	
Úhrnem ...		79	+	5	= 1 h 24 min	

Vn 57766 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		14 29		15 00	80/62
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			03	90/54
x Odb Hrbovice		2			05	
x Chabařovice	0	7			12	
x Bohosudov	0	3			15	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			21	
! Řetenice	0	2			23	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			26	90/72
x Bílina	0	9			35	80/43
x Odb České Zlatníky		10			45	
x Most	0	5			50	
x Třebušice	0	7			57	90/54
x Kyjice	0	7			16 04	
x Odb Dolní Rybník.....		6			10	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			13	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	4	16 17		16 48	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Vn 58670 pp

Horní Dvořiště - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		6 22		6 25	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	60/30
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny.....	0	8			47	
Ohníč.....	0	8			55	
Světec.....	0	5			7 00	
x Bílina	0	6	7 06	8	14	80/39
x Odb České Zlatníky.....		11			25	
x Most.....	0	6	31	42	8 13	60/72
Most nové n. St. 1	0	7			20	
Most nové n. St. 5	0	2			22	
Most nové n. St. 7.....	0	3	8 25			
Úhrnem ...		70	+	50	= 2 h 0 min	

Vn 59461

MUS

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.....	0S				12 30	50/23
x Odb Chomutov město		4			34	70/42
x Odb Dolní Rybník.....		3			37	
x Kyjice.....	0	6			43	
x Třebušice	0	8	12 51			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Vn 59560 pp

UNIPETROL

Lovosice jih - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 744.7, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		12 34		12 55	80/62*
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/30
x Trmice.....	0	3			13 01	
x Řehlovice.....	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
Světec	0	5			30	
x Bílina	0	5			35	80/39*
x Odb České Zlatníky		9			44	
x Most	0	6			50	60/72
Most nové n. St. 1	0	6			56	
Most nové n. St. 5.....	0	2			58	
Most nové n. St. 7	0	3	14 01			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/41

Vn 59562 pp

UNIPETROL

Lovosice jih - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 744.7, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		2 05		2 15	80/62*
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny.....	0	8			37	
Ohníč.....	0	8			45	
Světec.....	0	5			50	
x Bílina	0	5			55	80/39*
x Odb České Zlatníky.....		10			3 05	
x Most.....	0	6	3 11	3	14	60/72
Most nové n. St. 1.....	0	7			21	
Most nové n. St. 5.....	0	2			23	
Most nové n. St. 7.....	0	3	3 26			
Úhrnem ...		68	+	3	= 1 h 11 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/41

Vn 59566 pp

Rumburk - Ústí nad Labem hl.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 744.7, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.....	P				18 53	80/62*
x Ústí nad Labem západ	0	3			56	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	18 58	7	19 05	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohníč	0	8			35	
Světéc.....	0	5			40	
x Bilina	0	5			45	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most.....	0	5			20 00	60/72
Most nové n. St. 1.....	0	6			06	
Most nové n. St. 5.....	0	2			08	
Most nové n. St. 7.....	0	3	20 11			
Úhrnem ...		71	+	7	= 1 h 18 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/41

Vn 59580 pp

UNIPETROL

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 744.7, 753, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		17 19		17 45	80/62*
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny.....	0	8			18 07	
Ohnič.....	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	
x Bílina	0	6	18 26	9	35	80/39*
x Odb České Zlatníky.....		10			45	
x Most.....	0	6	51	11	19 02	60/72
Most nové n. St. 1.....	0	7			09	
Most nové n. St. 5.....	0	2			11	
Most nové n. St. 7.....	0	3	19 14			
Úhrnem ...		69	+	20	= 1 h 29 min	

* pro lok. ř. 740 platí 70/41

Rn 59631

OKD

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					8 11	50/44
Světec	0	8			19	60/36
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	8 50		9 10	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Rn 59633

OKD

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					19 51	50/44
Světec	0	8			59	60/36
Ohnič	0	4			20 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	20 30		20 38	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vn 59696

OKD

Kladno-Dubí - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		4 09		4 15	80/62
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohnič	0	8			45	
Světec	0	5			50	50/26
Světec-Ledvice		6	4 56			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 59698

OKD

Kladno-Dubí - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		16 41		16 55	80/62
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/30
x Trmice	0	3			17 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
Světec	0	5			30	50/26
Světec-Ledvice		6	17 36			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 59761 / 59760 pp

VIAMONT

Písek - **Obrnice** - Světec/Světec - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		10 31		10 34	70/50
x Odb České Zlatníky		5			39	80/52
x Bílina	0	11	10 50	3	53	60/33
Světec	0	6	59	20	11 19	50/26
Světec-Ledvice		7	11 26			
Úhrnem ...		29	+	23	= 52 min	

Vn 59770 pp

VIAMONT

Obrnice - **Most** - Třebošice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Most	0		10 39		10 50	80/43
x Třebošice	0	8	10 58			

Vn 59773 pp

VIAMONT

Žatec západ - **Chomutov seř.n.** - Třebošice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		10 32		10 39	50/23
x Odb Chomutov město		4			43	80/55
x Odb Dolní Rybník		3			46	90/72
x Kyjice	0	6			52	
x Třebošice	0	7	10 59			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Vn 59780 pp

VIAMONT

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Trmice	0				8 00	60/30
x Řehlovice	0	9			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
Světec	0	5			30	50/26
Světec-Ledvice		6	8 36			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Vn 59782 pp

VIAMONT

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Trmice	0				20 30	60/30
x Řehlovice	0	9			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohnič	0	8			55	
Světec	0	5			21 00	50/26
Světec-Ledvice		6	21 06			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Vn 59791 / 59790 / 59791 pp

VIAMONT

Trmice vlečka PKÚ- Ústí nad Labem západ /Ústí nad Labem západ - Bilina/Bilina - Světec

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trmice vlečka PKÚ	0				8 00	60/36
Ústí nad Labem západ St.5	0	4			04	80/81
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	3			07	
Ústí nad Labem západ	0	3	8 10	8	18	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			20	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			41	
! Řetenice	0	2			43	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
! Bilina	0	10	56	37	9 33	60/33
Světec	0	6	9 39			
Úhrnem ...		54	+	45	= 1 h 39 min	

Vn 59793 / 59792 / 59793 pp

VIAMONT

Trmice vlečka PKÚ - Ústí nad Labem západ /Ústí nad Labem západ - Bílina/Bílina - Světec

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trmice vlečka PKÚ	0				20 30	60/36
Ústí nad Labem západ St.5	0	4			34	80/81
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	3			37	
Ústí nad Labem západ	0	3	20 40	8	48	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			50	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			53	90/54
x Odb Hrbovice		2			55	
x Chabařovice	0	7			21 02	
x Bohosudov	0	3			05	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			11	
Řetenice	0	2			13	
Oldřichov u Duchcova	0	3			16	90/72
Bílina	0	10	21 26	7	33	60/33
Světec	0	6	21 39			
Úhrnem ...		54	+	15	= 1 h 09 min	

Vn 59864 pp

VIAMONT

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		13 25		13 35	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/30
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	9	13 50	8	58	
x Úpořiny	0	9			14 07	
Ohníč	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	50/26
Světec-Ledvice		6	14 26			
Úhrnem ...		43	+	8	= 51 min	

Vn 59866 pp

VIAMONT

Opočno pod Orlickými horami - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		13 35		14 25	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	60/30
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohníč	0	8			55	
Světec.....	0	5			15 00	50/26
Světec-Ledvice		6	15 06			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 59870 pp

VIAMONT

Vysoké Mýto - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		4 45		4 55	80/62
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			58	60/30
x Trmice	0	3			5 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny.....	0	8			17	
Ohnič.....	0	8	5 25	3	28	
Světec.....	0	5			33	50/26
Světec-Ledvice		6	5 39			
Úhrnem ...		41	+	3	= 44 min	

Pn 62610

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		7 26		7 35	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/30
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič	0	8			8 05	
Světec.....	0	5			10	
x Bílina	0	5			15	80/39
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most.....	0	5			30	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			36	
Most nové n. St. 5	0	2			38	
Most nové n. St. 7.....	0	3	8 41			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Pn 62612

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		15 39		15 55	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			58	60/30
x Trmice	0	3			16 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny.....	0	8			17	
Ohníč.....	0	8			25	
Světec.....	0	5			30	
x Bílina	0	5			35	80/39
x Odb České Zlatníky.....		10			45	
x Most.....	0	5			50	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			56	
Most nové n. St. 5	0	2			58	
Most nové n. St. 7	0	3	17 01			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Pn 62614

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		22 45		22 55	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			58	60/30
x Trmice	0	3			23 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohníč	0	8			25	
Světec.....	0	5			30	
x Bílina	0	5			35	80/39
x Odb České Zlatníky		10			45	
x Most.....	0	5			50	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			56	
Most nové n. St. 5.....	0	2			58	
Most nové n. St. 7.....	0	2	24 00			
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

Pn 63670

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		22 25		22 30	70/41
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			33	85/46
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	75/47
x Teplice v Čechách.....	0	6			51	80/42
! Řetenice	0	3	22 54			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 63680 pp

Jestřebí - Ústí nad Labem hl.n. - Řetenice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				22 45	70/41
x Ústí nad Labem západ	0	3			48	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	22 50	40	23 30	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			33	85/46
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	75/47
x Teplice v Čechách.....	0	6			51	80/42
! Řetenice	0	3	23 54			
Úhrnem ...		29	+	40	= 1 h 09 min	

Pn 63770

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		23 05		23 20	70/41
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	85/46
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			41	80/42
! Řetenice	0	2			43	
! Oldřichov u Duchcova	0	3	23 46	30	0 16	75/48
! Bílina	0	9			25	80/43
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most	0	5			40	
x Třebušice	0	7			47	85/46
x Kyjice	0	7			54	
x Odb Dolní Rybník.....		6			1 00	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			03	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	4	1 07		1 44	
Úhrnem ...		77	+	30	= 1 h 47 min	

Rušící Pn 63798 § pp

Brniště - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				22 18	70/41
x Ústí nad Labem západ	0	3			21	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	22 23	57	23 20	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	85/46
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	75/47
x Teplice v Čechách.....	0	6			41	80/42
x Řetenice	0	2			43	
x Oldřichov u Duchcova	0	3	23 46	30	0 16	75/48
x Bílina	0	9			25	80/43
x Odb České Zlatníky.....		10			35	
x Most	0	5			40	
x Třebušice	0	7			47	85/46
x Kyjice.....	0	7			54	
x Odb Dolní Rybník.....		6			1 00	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			03	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	1 07		1 44	
Úhrnem ...		82	+	87	= 2 h 49 min	

§ jede-li rušící vlak 63798, čeká vlak 63770 v Ústí nad Labem západ vnější n.

Pn 64600Nymburk vjezd.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		7 13		7 25	70/41
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/30
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohníč	0	8			55	
Světec	0	5			8 00	
x Bílina	0	5			05	80/39
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most	0	6	8 21	24	45	50/43
Most nové n. St. 1	0	7			52	
Most nové n. St. 5	0	2			54	
Most nové n. St. 7	0	3	8 57			
Úhrnem ...		68	+	24	= 1 h 32 min	

Pn 64602

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		16 09		16 15	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny.....	0	8			37	
Ohnič.....	0	8			45	
Světec.....	0	5			50	
x Bílina	0	5			55	80/39
x Odb České Zlatníky.....		10			17 05	
x Most.....	0	5			10	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			16	
Most nové n. St. 5	0	2			18	
Most nové n. St. 7	0	3	17 21			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Pn 64604

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		0 03		0 15	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohníč	0	8			45	
Světec.....	0	5			50	
x Bílina	0	5			55	80/39
x Odb České Zlatníky		10			1 05	
x Most.....	0	5			10	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			16	
Most nové n. St. 5.....	0	2			18	
Most nové n. St. 7.....	0	3	1 21			
Úhrnem ...	66	+		0	= 1 h 06 min	

Pn 65620

Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		8 50		9 45	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny.....	0	8			10 07	
Ohníč.....	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	
x Bílina	0	6	10 26	8	34	80/39
x Odb České Zlatníky.....		11			45	
x Most.....	0	5			50	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			56	
Most nové n. St. 5	0	2			58	
Most nové n. St. 7	0	3	11 01			
Úhrnem ...		68	+	8	= 1 h 16 min	

Pn 65622Kralupy nad Vltavou - **Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		19 56		20 55	70/41
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/30
x Trmice	0	3			21 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohníč	0	8			25	
Světec	0	5			30	
x Bílina	0	5			35	80/39
x Odb České Zlatníky		10			45	
x Most	0	5			50	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			56	
Most nové n. St. 5	0	2			58	
Most nové n. St. 7	0	3	22 01			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Pn 65670 pp

Beroun seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		22 29		23 15	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny.....	0	8			37	
Ohníč.....	0	8			45	
Světec.....	0	5			50	
x Bílina	0	6	23 56	19	0 15	80/39
x Odb České Zlatníky.....		10			25	
x Most.....	0	6	0 31	10	41	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	7			48	
Most nové n. St. 5	0	2			50	
Most nové n. St. 7	0	3	0 53			
Úhrnem ...		69	+	29	= 1 h 38 min	

Pn 65690Beroun seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - **Obrnice** - Počerady

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		20 44		21 05	70/41
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohníč	0	8			35	
Světec	0	5			40	
x Bílina	0	5	21 45	5	50	80/39
x Odb České Zlatníky		10			22 00	70/48
Obrnice		5	22 05		22 08	
Úhrnem ...		55	+	5	= 1 h 0 min	

Pn 65760

Beroun seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Kadaň

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		15 36		15 45	65/33
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny.....	0	8			16 07	
Ohníč.....	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	
x Bílina	0	6	16 26	19	45	65/26
x Odb České Zlatníky.....		10			55	
x Most.....	0	5			17 00	
x Třebušice	0	7			07	
x Kyjice.....	0	7	17 14	13	27	
x Odb Dolní Rybník.....		6			33	
x Odb Chomutov město z.		3			36	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	17 40		18 24	
Úhrnem ...		83	+	32	= 1 h 55 min	

Pn 65782 pp

Nučice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Kadaň

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		22 21		22 35	70/41
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			38	60/30
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič	0	8			23 05	
Světec	0	5			10	
x Bílina	0	5			15	80/43
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most	0	5			30	
x Třebušice	0	7			37	85/46
x Kyjice	0	7			44	
x Odb Dolní Rybník.....		6			50	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			53	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	23 57		<i>0 32</i>	
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

Pn 66061

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington.....	0				15 47	40/18
x Třebušice	0	5			52	80/45
x Most	0	8			16 00	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			04	
x Bílina	0	11	16 15	18	33	60/36
Světec.....	0	6			39	
Ohníč.....	0	4			43	
x Úpořiny.....	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			17 05	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	17 10		17 17	
Úhrnem ...		65	+	18	= 1 h 23 min	

Pn 66161**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Olomouc předn.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					11 11	50/44
Světec	0	8			19	60/36
Ohnič	0	4			23	
^x Úpořiny	0	6			29	
^x Řehlovice	0	8			37	
^x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	11 50		12 00	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66301**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				3 03	50/43
^x Most.....	0	7			10	75/45
^x Odb České Zlatníky.....		4			14	
^x Bílina.....	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič.....	0	4			33	
^x Úpořiny.....	0	6			39	
^x Řehlovice.....	0	8			47	
^x Trmice.....	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	4 00		4 06	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 66303**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				11 03	50/43
^x Most	0	7			10	75/45
^x Odb České Zlatníky		4			14	
^x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
^x Úpořiny	0	6			39	
^x Řehlovice	0	8			47	
^x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	12 00		<i>12 10</i>	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 66305**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				19 23	50/43
^x Most.....	0	7			30	75/45
^x Odb České Zlatníky.....		4			34	
^x Bílina.....	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohnič.....	0	4			53	
^x Úpořiny.....	0	6			59	
^x Řehlovice.....	0	8			20 07	
^x Trmice.....	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	20 20		20 30	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 66361Březno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		1 06		1 09	70/50
x Odb České Zlatníky		5			14	75/45
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	2 00		2 11	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66363Březno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		20 12		20 39	70/50
x Odb České Zlatníky		5			44	75/45
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	4			21 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	21 30		21 40	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66365Březno u Chomutova - **Obrnice - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		9 05		9 26	70/50
x Odb České Zlatníky.....		5			31	75/45
x Bílina	0	10	9 41	3	44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohnič.....	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			10 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	10 20		10 27	
Úhrnem ...		51	+	3	= 54 min	

Pn 66369 ppBřezno u Chomutova - **Obrnice - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		12 25		12 39	70/50
x Odb České Zlatníky.....		5			44	75/45
x Bílina	0	11	12 55	8	13 03	60/36
Světec	0	6			09	
Ohnič.....	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	13 40		13 57	
Úhrnem ...		53	+	8	= 1 h 01 min	

Pn 66371

Březno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		4 17		4 20	70/50
x Odb České Zlatníky		5			25	75/45
x Bílina	0	11	4 36	17	53	60/36
Světec	0	6			59	
Ohnič	0	4			5 03	
x Úpořiny	0	7	5 10	8	18	
x Řehlovice	0	9			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	5 40		5 58	
Úhrnem ...		55	+	25	= 1 h 20 min	

Pn 66373 pp

Březno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P				15 29	70/50
x Odb České Zlatníky		5			34	75/45
x Bílina	0	11	15 45	88	17 13	60/36
Světec	0	6			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	17 50		18 07	
Úhrnem ...		53	+	88	= 2 h 21 min	

Pn 66379 pp

Světtec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Dvůr Králové nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světtec-Ledvice					22 11	50/44
Světtec	0	8			19	60/36
Ohnič.....	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	22 50		23 02	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66385

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Trutnov střed

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				14 57	40/18
x Třebušice	0	5			15 02	80/45
x Most	0	8			10	75/45
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světtec	0	5			29	
Ohnič.....	0	4			33	
x Úpořiny	0	7	15 40	8	48	
x Řehlovice	0	9			57	
x Trmice	0	8			16 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	16 10		16 34	
Úhrnem ...		65	+	8	= 1 h 13 min	

Pn 66391

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				22 37	40/18
x Třebošice	0	5			42	80/45
x Most	0	8			50	75/45
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	10			23 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	23 40		23 52	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66393

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				2 17	40/18
x Třebošice	0	5			22	80/45
x Most	0	8			30	75/45
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			3 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	3 20		3 29	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66395

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington.....	0				5 47	40/18
x Třebušice	0	5			52	80/45
x Most	0	8			6 00	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			04	
x Bílina	0	10			14	60/36
Světec.....	0	5			19	
Ohnič.....	0	4			23	
x Úpořiny.....	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	6 50		7 36	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66397

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington.....	0				8 47	40/18
x Třebušice	0	5			52	80/45
x Most	0	8			9 00	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			04	
x Bílina	0	10			14	60/36
Světec.....	0	5			19	
Ohnič.....	0	4			23	
x Úpořiny.....	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	9 50		10 17	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66401**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				10 13	50/43
x Most	0	7			20	75/45
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/36
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6	10 49	10	59	
x Řehlovice	0	8			11 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	11 20		11 36	
Úhrnem ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

Pn 66403**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				23 13	50/43
x Most	0	7			20	75/45
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/36
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			0 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	0 10		0 21	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 66405 pp**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				16 35	50/43
^x Most	0	8	16 43	16	59	75/45
^x Odb České Zlatníky.....		5			17 04	
^x Bílina	0	11	17 15	28	43	60/36
Světec	0	6			49	
Ohnič.....	0	4			53	
^x Úpořiny	0	6			59	
^x Řehlovice.....	0	8			18 07	
^x Trmice.....	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	18 20		18 36	
Úhrnem ...		61	+	44	= 1 h 45 min	

Pn 66451**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					13 31	50/44
Světec	0	8			39	60/36
Ohnič.....	0	4			43	
^x Úpořiny	0	6			49	
^x Řehlovice.....	0	8			57	
^x Trmice.....	0	8			14 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	14 10		14 20	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66453**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					21 21	50/44
Světec	0	8			29	60/36
Ohnič	0	4			33	
^x Úpořiny	0	6			39	
^x Řehlovice	0	8			47	
^x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	22 00		22 19	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66467 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem hl.n. - Bělá pod Bezdězem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				1 17	40/18
x Třebošice	0	5			22	80/45
x Most	0	8			30	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			34	
x Bílina	0	10			44	85/49
! Oldřichov u Duchcova	0	12			56	75/47
! Řetenice	0	3			59	
! Teplice v Čechách.....	0	3			2 02	
x Bohosudov	0	6			08	
x Chabařovice	0	3			11	
x Odb Hrbovice		7			18	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			20	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			22	
x Ústí nad Labem západ	0	3	2 25	10	35	70/41
x Ústí nad Labem hl.n.	P	3			2 38	
Úhrnem ...		71	+	10	= 1 h 21 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 66471**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Mladá Boleslav město**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					14 21	50/44
Světec	0	8			29	60/36
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	15 00		15 08	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66561**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Příbram**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				6 17	40/18
x Třebošice	0	5			22	80/45
x Most	0	8			30	75/45
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10	6 44	9	53	60/36
Světec	0	6			59	
Ohnič	0	5			7 04	
x Úpořiny	0	6	7 10	3	13	
x Řehlovice	0	8			21	
x Trmice	0	8			29	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			30	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	7 34		7 41	
Úhrnem ...		65	+	12	= 1 h 17 min	

Pn 66611**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				2 03	50/43
Most	0	7			10	75/45
Odb České Zlatníky.....		4			14	
Bílina	0	10			24	85/49
Oldřichov u Duchcova	0	12			36	75/47
Řetenice	0	3			39	
Teplice v Čechách.....	0	3			42	
Bohosudov.....	0	6			48	
x Chabařovice.....	0	3			51	
x Odb Hrbovice.....		7			58	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			3 00	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			02	
Ústí nad Labem západ	0	3	3 05	42	47	70/41
Ústí nad Labem hl.n.	P	3			3 50	
Úhrnem ...		65	+	42	= 1 h 47 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 66613**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				14 03	50/43
Most	0	7			10	75/45
Odb České Zlatníky		4			14	
Bílina	0	10			24	85/49
! Oldřichov u Duchcova	0	13	14 37	3	40	75/47
! Řetenice	0	4			44	
! Teplice v Čechách	0	3			47	
! Bohosudov	0	6			53	
x Chabařovice.....	0	3			56	
x Odb Hrbovice		7			15 03	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			05	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			07	
Ústí nad Labem západ	0	3	15 10	79	16 29	70/41
Ústí nad Labem hl.n.	P	3			16 32	
Úhrnem ...		67	+	82	= 2 h 29 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 66630

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				10 23	70/41
x Ústí nad Labem západ	0	3			26	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	10 28	52	11 20	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	85/46
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	4			36	75/47
x Teplice v Čechách.....	0	5			41	80/42
Řetenice	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova	0	3			46	75/48
x Bílina	0	9			55	80/39
x Odb České Zlatníky.....		10			12 05	
x Most	0	5			10	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			16	
Most nové n. St. 5	0	2			18	
Most nové n. St. 7	0	3	12 21			
Úhrnem ...		66	+	52	= 1 h 58 min	

Pn 66632

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				22 26	70/41
x Ústí nad Labem západ	0	3			29	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	22 31	39	23 10	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			13	85/46
x Odb Hrbovice		2			15	
x Chabařovice.....	0	7			22	
x Bohosudov	0	3			25	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			31	80/42
x Řetenice	0	2			33	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			36	75/48
x Bílina	0	9			45	80/39
x Odb České Zlatníky			10		55	
x Most.....	0	5			0 00	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			06	
Most nové n. St. 5.....	0	2			08	
Most nové n. St. 7.....	0	3	0 11			
Úhrnem ...		66	+	39	= 1 h 45 min	

Pn 66640

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				2 20	50/43
x Třebošice	0	7			27	85/46
x Kyjice	0	7			34	
x Odb Dolní Rybník		6			40	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			43	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	2 47			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 66641

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				19 53	50/23
x Odb Chomutov město		4			57	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			20 00	
x Kyjice	0	6			06	
x Třebošice	0	8	20 14	3	17	50/39
Most nové n. St. 1	0	8			25	
Most nové n. St. 5	0	2			27	
Most nové n. St. 7	0	3	20 30			
Úhrnem ...		34	+	3	= 37 min	

Pn 66689 / 66688 / 66689 pp

Světec-Ledvice - Světec/Světec - Bílina/Bílina - Oldřichov u Duchcova

Bílina - Oldřichov u Duchcova nezavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					3 49	50/44
Světec	0	8	3 57	43	4 40	60/26
Bílina	0	6	4 46	30	5 16	85/49
Oldřichov u Duchcova	0	12	5 28			
Úhrnem ...		26	+	73	= 1 h 39 min	

Pn 66710**Most nové n. St. 1 - Chomutov seř.n. - Cheb**

Přípřež ř. 123

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				0 26	50/43
x Třebošice	0	7			33	85/46
x Kyjice	0	7			40	
x Odb Dolní Rybník		6			46	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			49	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	0 53		0 56	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 66711**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Lovosice jih**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				6 13	50/43
x Most	0	7			20	75/45
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/36
Světec	0	5			39	
Ohníč	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			7 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			08	
Ústí nad Labem západ	0	3	7 11		8 33	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Pn 66712**Most nové n. St. 1 - Chomutov seř.n. - Cheb**

Přípřež ř. 123

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				8 16	50/43
x Třebošice	0	7			23	85/46
x Kyjice	0	7			30	
x Odb Dolní Rybník.....		6			36	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			39	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	8 43		8 48	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 66713**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Lovosice jih**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				18 43	50/43
x Most	0	8	18 51	8	59	75/45
x Odb České Zlatníky		5			19 04	
x Bílina	0	10			14	60/36
Světec	0	5			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			48	
Ústí nad Labem západ	0	3	19 51		20 49	
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Pn 66714**Most nové n. St. 1 - Chomutov seř.n. - Cheb**

Přípřež ř. 122

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				14 15	50/43
x Třebošice	0	8	14 23	3	26	85/46
x Kyjice	0	8			34	
x Odb Dolní Rybník		6			40	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			43	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	14 47		15 20	
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

Pn 66771**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					5 51	50/44
Světec	0	8			59	60/36
Ohníč	0	4			6 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	6 30		6 42	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66773 pp**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					13 51	50/44
Světec	0	8			59	60/36
Ohnič	0	4			14 03	
^x Úpořiny	0	6			09	
^x Řehlovice	0	8	14 17	7	24	
^x Trmice	0	8			32	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			33	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	14 37		14 42	
Úhrnem ...		39	+	7	= 46 min	

Pn 66777 pp**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					15 56	50/44
Světec	0	8			16 04	60/36
Ohnič	0	4			08	
^x Úpořiny	0	6			14	
^x Řehlovice	0	8			22	
^x Trmice	0	8			30	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			31	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	16 35		16 42	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66779**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					21 51	50/44
Světec	0	8			59	60/36
Ohnič.....	0	4			22 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	22 30		22 41	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66781**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				7 03	40/18
x Třebušice	0	5			08	80/45
x Most	0	7			15	75/45
x Odb České Zlatníky		4			19	
x Bílina	0	11	7 30	3	33	60/36
Světec	0	6			39	
Ohnič.....	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			8 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	8 10		8 20	
Úhrnem ...		64	+	3	= 1 h 07 min	

Pn 66783**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				11 27	40/18
x Třebošice	0	5			32	80/45
x Most	0	8			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	4			12 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	12 30		12 42	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66785 pp**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				17 20	40/18
x Třebušice	0	5			25	80/45
x Most	0	8			33	75/45
x Odb České Zlatníky		4			37	
x Bílina	0	11	17 48	5	53	60/36
Světec	0	6			59	
Ohníč.....	0	4			18 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	18 30		18 42	
Úhrnem ...		65	+	5	= 1 h 10 min	

Pn 66787 pp**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				23 27	40/18
x Třebošice	0	5			32	80/45
x Most	0	8			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	4			0 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	0 30		<i>0 41</i>	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66789**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				1 37	40/18
x Třebošice	0	5			42	80/45
x Most	0	8			50	75/45
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	10			2 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohníč.....	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	2 40		3 00	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66799**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				23 17	40/18
x Třebošice	0	5			22	80/45
x Most	0	8			30	75/45
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			0 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	0 20		0 29	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66861Počerady - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Plzeň hl.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		20 26		20 29	70/50
x Odb České Zlatníky.....		5			34	75/45
x Bílina	Ø	10			44	60/36
Světec	Ø	5			49	
Ohnič.....	Ø	4			53	
x Úpořiny	Ø	6			59	
x Řehlovice.....	Ø	8			21 07	
x Trmice.....	Ø	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	Ø	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	Ø	4	21 20		21 28	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66881 / 66880**Nádraží Washington - Třebošice/Třebošice - Chomutov seř.n.** - Písek

Zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 123 Nádraží Washington - Třebošice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Třebošice - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	Ø				3 40	40/18
x Třebošice	Ø	5	3 45	15	4 00	85/46
x Kyjice.....	Ø	7			07	
x Odb Dolní Rybník.....		6			13	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			16	50/18
Chomutov seř.n.	ØS	4	4 20		4 45	
Úhrnem ...		25	+	15	= 40 min	

Pn 66891 pp**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Horní Dvořiště**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				11 13	50/43
^x Most	0	7			20	75/45
^x Odb České Zlatníky		4			24	
^x Bílina	0	10			34	60/36
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
^x Úpořiny	0	6			49	
^x Řehlovice	0	8			57	
^x Trmice	0	8			12 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	12 10		12 23	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 66989 pp**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				18 03	50/43
x Most	0	7			10	75/45
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohníč	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	19 00		19 35	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 67161

Chomutov seř.n. - Třebošice pp

Sokolov seř.n. - **Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Otrokovice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		14 24		15 13	50/23
x Odb Chomutov město		4			17	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			20	
x Kyjice	0	6			26	
x Třebošice	0	7			33	80/45
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	11	15 55	18	16 13	60/36
Světec	0	6			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	16 50		17 04	
Úhrnem ...		79	+	18	= 1 h 37 min	

Pn 67591

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Neratovice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		20 50		21 33	50/23
x Odb Chomutov město		4			37	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			40	
x Kyjice	0	6			46	
x Třebušice	0	7			53	80/45
x Most	0	7			22 00	75/45
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	11	22 15	18	33	60/36
Světec	0	6			39	
Ohníč	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			23 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	23 10		23 28	
Úhrnem ...		79	+	18	= 1 h 37 min	

Pn 67601

Cheb - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		4 55		5 33	50/23
x Odb Chomutov město		4			37	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			40	
x Kyjice	0	6			46	
* Třebošice	0	8	5 54	8	6 02	50/39
Most nové n. St. 1	0	8			10	
Most nové n. St. 5	0	2			12	
Most nové n. St. 7	0	3	6 15			
Úhrnem ...		34	+	8	= 42 min	

Pn 67603

Cheb - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		14 34		15 05	50/23
x Odb Chomutov město		4			09	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			12	
x Kyjice	0	6			18	
* Třebošice	0	6	15 24	6	30	50/39
Most nové n. St. 1	0	8			38	
Most nové n. St. 5	0	2			40	
Most nové n. St. 7	0	3	15 43			
Úhrnem ...		32	+	6	= 38 min	

Pn 67605

Cheb - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		23 22		23 33	50/23
x Odb Chomutov město		4			37	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			40	
x Kyjice	0	6			46	
x Třebošice	0	7			53	50/39
Most nové n. St. 1	0	7			0 00	
Most nové n. St. 5	0	2			02	
Most nové n. St. 7	0	3	0 05			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 67610 pp

Lovosice jih - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		0 39		1 35	70/41
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			38	60/30
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič	0	8			2 05	
Světec	0	5			10	
x Bílina	0	5			15	80/39
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most	0	5			30	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			36	
Most nové n. St. 5	0	2			38	
Most nové n. St. 7	0	3	2 41			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Pn 67679 ppSokolov seř.n. - **Chomutov seř.n.** - Světec

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		20 29		21 13	50/23
x Odb Chomutov město.....		4			17	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			20	
x Kyjice	0	6			26	
x Třebošice	0	7			33	80/45
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/33
Světec	0	5	21 59			
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 67681 pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Varnsdorf

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		22 58		0 03	50/23
x Odb Chomutov město		4			07	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			10	
x Kyjice	0	6			16	
x Třebušice	0	7			23	80/45
x Most	0	8	0 31	18	49	75/45
x Odb České Zlatníky		5			54	
x Bílina	0	10			1 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			38	
x Ústí nad Labem západ	0	3	1 41	19	2 00	70/41
x Ústí nad Labem hl.n.	P	3			2 03	
Úhrnem ...		83	+	37	= 2 h 0 min	

Pn 67699 ppNové Sedlo u Lokte - **Chomutov seř.n.** - **Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		0 40		1 13	50/23
x Odb Chomutov město		4			17	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			20	
x Kyjice	0	6			26	
x Třebošice	0	7			33	50/39
Most nové n. St. 1	0	7			40	
Most nové n. St. 5.....	0	2			42	
Most nové n. St. 7	0	3	1 45			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 67761 pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		3 13		3 43	50/23
x Odb Chomutov město		4			47	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			50	
x Kyjice.....	0	6			56	
x Třebošice	0	7			4 03	80/45
x Most	0	7			10	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič.....	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	5 00		5 17	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 67763

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		8 02		9 13	50/23
x Odb Chomutov město.....		4			17	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			20	
x Kyjice	0	6			26	
x Třebošice	0	7			33	80/45
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	4			10 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	10 30		10 42	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 67765 pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		17 43		18 13	50/23
x Odb Chomutov město		4			17	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			20	
x Kyjice	0	6			26	
x Třebošice	0	7			33	80/45
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	4			19 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	19 30		20 16	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 67767 pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		21 43		22 13	50/23
x Odb Chomutov město.....		4			17	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			20	
x Kyjice	0	6			26	
x Třebošice	0	7			33	80/45
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	4			23 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	23 30		23 51	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 67769 pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		1 38		2 13	50/23
x Odb Chomutov město		4			17	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			20	
x Kyjice	0	6			26	
x Třebušice	0	7			33	80/45
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohníč	0	4			3 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	3 30		3 48	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 69461 / 69460

MUS

Nádraží Washington - Třebošice/Třebošice - Chomutov seř.n.

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				7 35	40/18
x Třebošice	0	5	7 40	6	46	65/22
x Kyjice	0	8			54	
x Odb Dolní Rybník		6			8 00	
x Odb Chomutov město z.		3			03	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	8 07			
Úhrnem ...		26	+	6	= 32 min	

Pn 69501 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 2 x 744.7, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				8 23	50/43
x Most	0	7			30	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			9 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	9 20		9 38	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/39**

Pn 69503 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 2 x 744.7, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				20 57	50/43
x Most	0	8	21 05	24	21 29	75/45*
x Odb České Zlatníky		5			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohníč	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			22 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	22 20		22 52	
Úhrnem ...		59	+	24	= 1 h 23 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69505 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				16 23	50/43
x Most	0	7			30	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			17 07	
x Trmice	0	9	17 16	4	20	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			25	
x Ústí nad Labem západ	0	3	28	74	18 42	70/41
x Ústí nad Labem hl.n.	P	3			18 45	
Úhrnem ...		64	+	78	= 2 h 22 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/39**

Pn 69507 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				7 03	50/43
x Most	0	7			10	75/45*
xOdb České Zlatníky.....		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič.....	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
xŘehlovice.....	0	8			47	
xTrmice.....	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			58	
x Ústí nad Labem západ	0	3	8 01	26	8 27	70/41
x Ústí nad Labem hl.n.	P	3			8 30	
Úhrnem ...		61	+	26	= 1 h 27 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69514 pp

Rumburk - Ústí nad Labem hl.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				8 55	70/41
x Ústí nad Labem západ	0	3			58	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	9 00	35	9 35	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/30
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohníč	0	8			10 05	
Světec.....	0	5			10	
x Bilina	0	5			15	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most.....	0	5			30	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			36	
Most nové n. St. 5.....	0	2			38	
Most nové n. St. 7.....	0	3	10 41			
Úhrnem ...		71	+	35	= 1 h 46 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69520 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Zavěšený postrk ř. 130, 2 x 753, 2 x 740

Lok. ř. 130, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		7 58		8 10	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			13	60/30
x Trmice	0	3	8 16	5	21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny.....	0	8			37	
Ohnič.....	0	8			45	
Světec.....	0	5			50	
x Bílina	0	6	56	3	59	80/39*
x Odb České Zlatníky.....		10			9 09	
x Most.....	0	5			14	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			20	
Most nové n. St. 5	0	2			22	
Most nové n. St. 7	0	3	9 25			
Úhrnem ...		67	+	8	= 1 h 15 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69521 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				9 03	50/43
x Most	0	7			10	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	10 00		<i>10 05</i>	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69523 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130, 744.7, 753, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				6 03	50/43
x Most	0	7			10	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohníč	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	7 00		7 10	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

* pro lok ř. 740 platí **70/39**

Pn 69560 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Zavěšený postrk ř. 130, 2 x 730, 2 x 753, 2 x 740

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		2 47		3 15	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohníč	0	8			45	
Světec.....	0	5			50	
x Bílina	0	5			55	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			4 05	
x Most.....	0	5			10	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			16	
Most nové n. St. 5.....	0	2			18	
Most nové n. St. 7.....	0	3	4 21			
Úhrnem ...		66	+	0		= 1 h 06 min

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69561 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				20 43	50/43
x Most	0	8	20 51	8	59	75/45*
x Odb České Zlatníky		5			21 04	
x Bílina	0	10			14	60/36
Světec	0	5			19	
Ohníč	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	21 50		22 27	
Úhrnem ...		59	+	8	= 1 h 07 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69566 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Zavěšený postrk ř. 130, 2 x 730, 2 x 753, 2 x 740

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		21 26		21 35	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/30
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohníč	0	8			22 05	
Světéc.....	0	5			10	
x Bílina	0	5			15	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most.....	0	5			30	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			36	
Most nové n. St. 5.....	0	2			38	
Most nové n. St. 7.....	0	3	22 41			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69567 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				0 33	50/43
x Most	0	7			40	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič.....	0	4			1 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			28	
Ústí nad Labem západ	0	3	1 31		2 11	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69568 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Zavěšený postrk ř. 130, 2 x 730, 2 x 753, 2 x 740

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		16 31		16 45	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			17 07	
Ohníč	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most.....	0	5			40	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			46	
Most nové n. St. 5.....	0	2			48	
Most nové n. St. 7.....	0	3	17 51			
Úhrnem ...	66	+		0		= 1 h 06 min

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69569 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				7 23	50/43
x Most	0	7			30	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	11	7 45	18	8 03	60/36
Světec	0	6			09	
Ohnič.....	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	8 40		10 16	
Úhrnem ...		59	+	18	= 1 h 17 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Rušící Pn 69577 § pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				7 23	50/43
x Most	0	7			30	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	11	7 45	18	8 03	60/36
Světec	0	6			09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	8 40		9 21	
Úhrnem ...		59	+	18	= 1 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 69577, čeká vlak 69569 v Mostě novém n. St.1

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/39**

Pn 69578 pp

UNIPETROL

Beroun seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		4 13		5 05	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny.....	0	8			27	
Ohnič.....	0	8			35	
Světec.....	0	5			40	
x Bílina	0	5			45	80/39*
x Odb České Zlatníky.....		10			55	
x Most.....	0	6	6 01	31	6 32	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	7			39	
Most nové n. St. 5	0	2			41	
Most nové n. St. 7	0	3	6 44			
Úhrnem ...		68	+	31	= 1 h 39 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69580 pp

UNIPETROL

Ústí nad Labem západ vnější n. - Oldřichov u Duchcova zavěšený postrk ř. 130, 2 x 730, 2 x 740,

2 x 753

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0				3 30	70/41
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			33	80/39*
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice.....	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	75/47*
x Teplice v Čechách	0	6			51	80/42*
! Řetenice	0	2			53	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			56	75/48*
! Bílina	0	11	4 07			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/42****Pn 69581 pp**

UNIPETROL

Bílina - Oldřichov u Duchcova zavěšený postrk ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Bílina	0				21 04	80/42*
! Oldřichov u Duchcova	0	13			17	75/47*
! Řetenice	0	3			20	
x Teplice v Čechách	0	3			23	
x Bohosudov	0	6			29	
x Chabařovice.....	0	3			32	
x Odb Hrbovice		7			39	40/44**
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			41	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	21 45			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/41**

** platí jen při jízdě po 57. koleji

Rušící Pn 69597 § pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				18 03	50/43
x Most	0	7			10	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	19 00		19 35	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

§ jede-li rušící vlak 69597, čeká vlak 66989 v Mostě novém n. St.1

* pro lok ř. 2 x 740 platí **70/39**

Pn 69598 pp

UNIPETROL

Beroun seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Ústí nad Labem západ vnější n. - Bílina zavěšený postrk ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		17 16		17 25	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	60/30
x Trmice	0	3	17 31	30	18 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
Světec.....	0	5			30	
x Bílina	0	6	18 36	19	55	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			19 05	
x Most.....	0	5			10	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			16	
Most nové n. St. 5.....	0	2			18	
Most nové n. St. 7.....	0	3	19 21			
Úhrnem ...		67	+	49		= 1 h 56 min

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69750 / 69751 / 69750 pp

VIAMONT

Světec - Bílina/Bílina - Ústí nad Labem západ/Ústí nad Labem západ - Trmice vlečka PKÚ

Světec - Oldřichov u Duchcova zavěšený postrk ř. 130, 2 x 730, 2 x 741, 2 x 753

Ústí nad Labem západ - Trmice vlečka PKÚ zavěšený postrk ř. 130, 2 x 730, 2 x 741, 2 x 753

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 741, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec	0				12 00	60/26
Bílina	0	6	12 06	14	20	85/49*
Oldřichov u Duchcova	0	12			32	75/47
Řetenice	0	3			35	
Teplice v Čechách	0	3			38	
Bohosudov	0	6			44	
Chabařovice	0	4			48	
Odb Hrbovice		8			56	40/44**
Ústí nad Labem západ St.5	0	2			58	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			13 00	
Ústí nad Labem západ	0	3	13 03	12	15	70/41
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			17	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			20	60/26
Trmice vlečka PKÚ	0	4	13 24			
Úhrnem ...		58	+	26	= 1 h 24 min	

* pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/42

** platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 69752 / 69753 / 69752 pp

VIAMONT

Světec - Bílina/Bílina - Ústí nad Labem západ/Ústí nad Labem západ - Trmice vlečka PKÚ

Světec - Oldřichov u Duchcova zavěšený postrk ř. 130, 2 x 730, 2 x 741, 2 x 753

Ústí nad Labem západ - Trmice vlečka PKÚ zavěšený postrk ř. 130, 2 x 730, 2 x 741, 2 x 753

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 741, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec	0				0 00	60/26
Bílina	0	6	0 06	7	13	85/49*
Oldřichov u Duchcova	0	12			25	75/47
Řetenice	0	3			28	
Teplice v Čechách	0	3			31	
Bohosudov	0	6			37	
Chabařovice	0	3			40	
Odb Hrbovice		7			47	40/44**
Ústí nad Labem západ St.5	0	2			49	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			51	
Ústí nad Labem západ	0	3	54	9	1 03	70/41
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/26
Trmice vlečka PKÚ	0	4	1 12			
Úhrnem ...		56	+	16	= 1 h 12 min	

* pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/42

** platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 69761 / 69760 pp

VIAMONT

Světec-Ledvice - Světec/Světec - Obrnice - Písek

Světec - Obrnice zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					14 43	50/44
Světec	0	7	14 50	14	15 04	60/26
x Bílina	0	6			10	80/39
x Odb České Zlatníky		10			20	70/48
Obrnice		5	15 25		15 47	
Úhrnem ...		28	+	14	= 42 min	

Pn 69771 pp

VIAMONT

Nádraží Washington - Most - Obrnice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				14 47	40/18
x Třebošice	0	5			52	80/45
x Most	0	9	15 01		15 28	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 69773 / 69772 pp

VIAMONT

Nádraží Washington - Třebošice/Třebošice - Chomutov seř.n. - Žatec západ

Zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				15 17	40/18
x Třebošice	0	5	15 22	5	27	85/46
x Kyjice	0	7			34	
x Odb Dolní Rybník.....		6			40	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			43	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	15 47		15 50	
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Pn 69811 pp

VIAMONT

Sokolov - **Chomutov seř.n.** - **Ústí nad Labem hl.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		22 43		23 23	50/23
x Odb Chomutov město		4			27	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			30	
x Kyjice	0	6			36	
x Třebošice	0	7			43	80/45
x Most	0	8	23 51	9	0 00	75/45
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	10			14	60/36
Světec	0	5			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Tmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	0 50	17	1 07	
Ústí nad Labem hl.n.	P	8			1 15	
Úhrnem ...		86	+	26	= 1 h 52 min	

Pn 69812 pp

VIAMONT

Děčín hl.n.nákl.n. - **Ústí nad Labem hl.n.** - Chomutov seř.n. - Sokolov

Zavěšený postrk pp

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	P				10 15	70/41
x Ústí nad Labem západ	0	3			18	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	10 20	5	25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/30
x Trmice.....	0	3			31	
x Řehlovice.....	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohnič.....	0	7			54	
Světec	0	6			11 00	
x Bílina	0	6	11 06	9	15	80/43
x Odb České Zlatníky.....		10			25	
x Most	0	5			30	
x Třebošice	0	7			37	85/46
x Kyjice.....	0	7			44	
x Odb Dolní Rybník.....		6			50	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			53	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	11 57		12 04	
Úhrnem ...		88	+	14	= 1 h 42 min	

Pn 69841 pp

VIAMONT

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					11 40	50/44
Světec	0	8			48	60/36
Ohnič.....	0	4			52	
x Úpořiny	0	6			58	
x Řehlovice	0	8			12 06	
x Trmice vlečka PKÚ	0	9	12 15			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 69843 pp

VIAMONT

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					23 20	50/44
Světec	0	8			28	60/36
Ohnič.....	0	4			32	
x Úpořiny	0	6			38	
x Řehlovice	0	8			46	
x Trmice vlečka PKÚ	0	9	23 55			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 69865 pp

VIAMONT

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					10 11	50/44
Světec	0	8			19	60/36
Ohnič.....	0	4			23	
x Úpořiny.....	0	6			29	
x Řehlovice.....	0	8			37	
x Trmice.....	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.....	0	4	10 50		11 06	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Rušící Pn 69871 § pp

VIAMONT

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vysoké Mýto

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					10 01	50/44
Světec	0	8			09	60/36
Ohnič.....	0	4			13	
x Úpořiny.....	0	6			19	
x Řehlovice.....	0	8			27	
x Trmice.....	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.....	0	4	10 40		10 56	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

§ jede-li rušící vlak 69871, čeká vlak 69883 ve Světcí-Ledvicích

Pn 69883 pp

VIAMONT

Světtec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Opočno pod Orlickými horami

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světtec-Ledvice					10 01	50/44
Světtec	0	8			09	60/36
Ohnič.....	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	10 40		10 56	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 69910 ppČeské Budějovice seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Bílina

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		8 14		8 45	70/41
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			9 07	
Ohnič.....	0	8			15	
Světtec	0	5			20	
Bílina	0	6	9 26			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 69911 pp**Bílina - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				5 43	60/36
Světec	0	6			49	
Ohnič	0	4			53	
^x Úpořiny	0	6			59	
^x Řehlovice	0	8			6 07	
^x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	6 20		7 03	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 69927 pp

Louny - Obrnice - Bílina

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		1 59		2 19	70/50
x Odb České Zlatníky		5			24	75/45
x Bílina	0	10	2 34			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69928 pp

Bílina - Obrnice - Louny

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bílina	0				2 50	80/39
x Odb České Zlatníky		10			3 00	70/48
Obrnice		5	3 05		3 08	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		8 30		9 00	70/41
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			03	85/46
x Odb Hrbovice		2			05	
x Chabařovice	0	7			12	
x Bohosudov	0	3			15	75/47
x Teplice v Čechách	0	5			20	80/42
! Řetenice	0	2			22	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			25	75/48
x Bílina	0	10			35	80/43
x Odb České Zlatníky		10			45	
x Most	0	5			50	
x Třebošice	0	8			58	85/46
x Kyjice	0	6			10 04	
x Odb Dolní Rybník.....		6			10	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			13	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	4	10 17		10 22	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 69933 pp

Cheb - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		15 37		15 53	50/23
x Odb Chomutov město		4			57	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			16 00	
x Kyjice	0	6			06	
x Třebušice	0	7			13	80/45
x Most	0	8	16 21	18	39	75/45
x Odb České Zlatníky		5			44	
x Bílina	0	10			54	85/49
! Oldřichov u Duchcova	0	14	17 08	18	17 26	75/47
! Řetenice	0	3			29	
x Teplice v Čechách	0	4			33	
x Bohosudov	0	6			39	
x Chabařovice	0	3			42	
x Odb Hrbovice		7			49	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			51	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	17 55		18 17	
Úhrnem ...		86	+	36	= 2 h 02 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 69955 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				1 00	50/43
x Most	0	8	1 08	11	19	75/45
x Odb České Zlatníky		5			24	
! Bílina	0	10			34	85/49
! Oldřichov u Duchcova	0	12			46	75/47
! Řetenice	0	3			49	
! Teplice v Čechách	0	3			52	
x Bohosudov	0	6			58	
x Chabařovice	0	3			2 01	
x Odb Hrbovice		7			08	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			10	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	2 14			
Úhrnem ...		63	+	11	= 1 h 14 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 69956 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0				2 50	70/41
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			53	85/46
x Odb Hrbovice		2			55	
x Chabařovice	0	7			3 02	
x Bohosudov	0	3			05	75/47
! Teplice v Čechách	0	6			11	80/42
! Řetenice	0	2			13	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			16	75/48
! Bílina	0	9			25	80/39
x Odb České Zlatníky		9			34	
x Most	0	6			40	50/43
Most nové n. St. 1	0	7			47	
Most nové n. St. 5	0	2			49	
Most nové n. St. 7	0	3	3 52			
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Mn 86244

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bílina	0				12 07	80/43
x Odb České Zlatníky		10			17	
x Most	0	5			22	
x Třebušice	0	7			29	
x Kyjice	0	7			36	
x Odb Dolní Rybník		6			42	
x Odb Chomutov město z.		3			45	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	12 49			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Mn 86245

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				9 53	50/23
x Odb Chomutov město		4			57	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			10 00	
x Kyjice	0	6			06	
x Třebušice	0	7			13	80/45
x Most	0	8	10 21	8	29	75/45
x Odb České Zlatníky		6			35	
x Bílina	0	10	10 45			
Úhrnem ...		44	+	8	= 52 min	

Mn 86340 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					9 10	50/38
^x Odb Dolní Rybník.....		8			18	80/39
^x Odb Chomutov město z.....		4			22	50/18
Chomutov seř.n	0S	4	9 26			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 86341 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n	0S				8 13	50/23
^x Odb Chomutov město.....		4			17	75/48
^x Odb Dolní Rybník.....		4			21	35/45
Jirkov nz		6	8 27			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 86600

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0				5 20	70/41
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	80/39
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	8	5 33	52	6 25	
x Bohosudov	0	5	6 30	85	7 55	75/47
x Teplice v Čechách.....	0	7	8 02	21	8 23	80/42
! Řetenice	0	5	8 28			
Úhrnem ...		30	+	158	= 3 h 08 min	

Mn 86601

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Řetenice	0				9 05	75/47
x Teplice v Čechách.....	0	5	9 10	50	10 00	
x Bohosudov	0	8	10 08	10	18	
x Chabařovice	0	4	22	8	30	
x Odb Hrbovice		7			37	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			39	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			41	
Ústí nad Labem západ	0	3	10 44			
Úhrnem ...		31	+	68	= 1 h 39 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Mn 86602

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0				17 20	70/41
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	80/39
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice.....	0	8	17 33	22	55	
x Bohosudov	0	5	18 00	15	18 15	75/47
x Teplice v Čechách	0	7	22	13	35	80/42
! Řetenice	0	5	40	20	19 00	
! Oldřichov u Duchcova	0	5	19 05			
Úhrnem ...		35	+	70	= 1 h 45 min	

Mn 86603

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Oldřichov u Duchcova	0				19 30	75/47
! Řetenice	0	5	19 35	15	50	
x Teplice v Čechách	0	5	55	25	20 20	
x Bohosudov	0	8	20 28	10	38	
x Chabařovice.....	0	4	42	18	21 00	
x Odb Hrbovice		7			07	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			09	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			11	
Ústí nad Labem západ	0	3	21 14			
Úhrnem ...		36	+	68	= 1 h 44 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Mn 86610

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách.....	0				3 40	80/42
Řetenice.....	0	4			44	
Oldřichov u Duchcova.....	0	4	3 48	16	4 04	75/48
x Bílina.....	0	12	4 16	27	43	80/39
x Odb České Zlatníky.....		10			53	
x Most.....	0	6	59	3	5 02	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	7			09	
Most nové n. St. 5.....	0	2			11	
Most nové n. St. 7.....	0	3	5 14			
Úhrnem ...		48	+	46	= 1 h 34 min	

Mn 86611

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1.....	0				0 23	50/43
x Most.....	0	7			30	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			34	
x Bílina.....	0	11	0 45	38	1 23	80/42
Oldřichov u Duchcova.....	0	13	1 36	89	3 05	75/45
Řetenice.....	0	4			09	
Teplíce v Čechách.....	0	4	3 13			
Úhrnem ...		43	+	127	= 2 h 50 min	

Mn 86612

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Oldřichov u Duchcova	0				19 44	75/48
! Bilina	0	12	19 56	59	20 55	80/39
x Odb České Zlatníky		10			21 05	
x Most	0	5			10	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			16	
Most nové n. St. 5	0	2			18	
Most nové n. St. 7	0	3	21 21			
Úhrnem ...		38	+	59	= 1 h 37 min	

Mn 86613

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				16 03	50/43
x Most	0	7			10	75/45
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bilina	0	11	16 25	58	17 23	80/42
! Oldřichov u Duchcova	0	13	17 36			
Úhrnem ...		35	+	58	= 1 h 33 min	

Mn 86630

Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Počerady

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0				14 45	50/20
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			15 07	
Ohníč	0	8			15	
Světec	0	6	15 21	13	34	
x Bílina	0	6			40	
x Odb České Zlatníky		10			50	
Obrnice		5	15 55		15 58	
Úhrnem ...		57	+	13	= 1 h 10 min	

Mn 86632

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0				8 05	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	60/30
x Trmice	0	4	8 12	28	40	
x Řehlovice	0	10	50	18	9 08	
x Úpořiny	0	10	9 18			
Úhrnem ...		27	+	46	= 1 h 13 min	

Mn 86633

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Úpořiny	0				12 48	60/36
x Řehlovice	0	10	12 58	5	13 03	
x Trmice	0	10			13	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			14	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	13 16			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

Mn 96000

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice	0				12 10	80/39
Oldřichov u Duchcova	0	5	12 15			

Mn 96001

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova	0				11 35	75/45
Řetenice	0	5	11 40			

Mn 96030

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světéc	0				2 40	60/26
Bílina	0	6	2 46			

Mn 96031

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				1 43	60/33
Světéc	0	6	1 49			

Mn 96032

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světéc	0				8 20	60/26
Bílina	0	6	8 26			

Mn 96033

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				5 03	60/33
Světec	0	6	5 09			

Mn 96034

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec	0				13 40	60/26
Bílina	0	6	13 46			

Mn 96035

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				6 05	60/33
Světec	0	6	6 11			

Mn 96050

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ohnič	0				7 30	60/30
Světec	0	5	7 35			

Mn 96051

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec	0				7 05	60/33
Ohnič	0	6	7 11			

Mn 96115 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				9 43	50/43
x Most	0	7			50	75/45
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	11	10 05			
Úhrnem ...	22		+	0	= 22 min	

Mn 96117 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				19 33	50/43
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	11	19 55			
Úhrnem ...	22		+	0	= 22 min	

Mn 96201

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P				7 04	70/50
Odb České Zlatníky		7	7 11			

Mn 96202

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb České Zlatníky					8 03	30/10
Obrnice	○	7	8 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96205

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P				12 09	70/50
Odb České Zlatníky		7	12 16			

Mn 96206

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb České Zlatníky					13 16	30/10
Obrnice	○	7	13 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96420

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most	0				8 54	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			9 00	
Most nové n. St. 5	0	2			02	
Most nové n. St. 7	0	3	9 05			
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

Mn 96421

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				7 43	50/43
Most	0	6	7 49			

Mn 96422

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most	0				16 43	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			49	
Most nové n. St. 5	0	2			51	
Most nové n. St. 7	0	3	16 54			
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

Mn 96423

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				15 33	50/43
Most	0	6	15 39			

Mn 96630

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0				13 45	70/41
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/26
Trmice	0	3	13 51			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

Mn 96631

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trmice	0				14 23	60/36
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			26	65/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			28	
Ústí nad Labem západ	0	3	14 31			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 96654

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1.....	0				7 35	50/43
Třebošice	0	10	7 45			

Mn 96655

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				9 20	40/18
Třebošice	0	5			25	50/39
Most nové n. St. 1.....	0	10			35	
Most nové n. St. 5.....	0	2			37	
Most nové n. St. 7.....	0	3	9 40			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 96658

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				13 20	50/43
Třebušice	0	10	13 30			

Mn 96659

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				14 35	40/18
Třebušice	0	5			40	50/39
Most nové n. St. 1	0	10			50	
Most nové n. St. 5	0	2			52	
Most nové n. St. 7	0	3	14 55			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 96662

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				19 30	50/43
Třebušice	0	10	19 40			

Mn 96663

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				20 50	40/18
Třebušice	0	5			55	50/39
Most nové n. St. 1	0	10			21 05	
Most nové n. St. 5	0	2			07	
Most nové n. St. 7	0	3	21 10			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 96664

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				22 10	50/43
Třebušice	0	10	22 20			

Mn 96665

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				23 08	40/18
Třebušice	0	5			13	50/39
Most nové n. St. 1	0	10			23	
Most nové n. St. 5	0	2			25	
Most nové n. St. 7	0	3	23 28			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 96671 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				0 18	40/18
Třebušice	0	5	0 23			

Mn 96673

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				15 28	40/18
Třebušice	0	5	15 33			

Mn 96751 / 96750

Bílina - Světec/Světec - Světec-Ledvice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				0 03	60/33
Světec	0	6	0 09	30	39	50/26
Světec-Ledvice	○	7	0 46			
Úhrnem ...		13	+	30	= 43 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96753 / 96752

Bílina - Světec/Světec - Světec-Ledvice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				2 23	60/33
Světec	0	6	2 29	20	49	50/26
Světec-Ledvice	○	7	2 56			
Úhrnem ...		13	+	20	= 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96755 / 96754

Bílina - Světec/Světec - Světec-Ledvice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				9 03	60/33
Světec	0	6	9 09	30	39	50/26
Světec-Ledvice	○	7	9 46			
Úhrnem ...		13	+	30	= 43 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96757 / 96756

Bílina - Světec/Světec - Světec-Ledvice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				15 03	60/33
Světec	0	6	15 09	30	39	50/26
Světec-Ledvice	0	7	15 46			
Úhrnem ...		13	+	30	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96780

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec	0				0 09	50/26
Světec-Ledvice	0	7	0 16			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96781

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					3 16	50/44
Světec	0	7	3 23			

Mn 96782

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec	0				3 59	50/26
Světec-Ledvice	0	7	4 06			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96783

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					4 30	50/44
Světec	0	7	4 37			

Mn 96784

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec	0				7 49	50/26
Světec-Ledvice	0	7	7 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96785

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					10 26	50/44
Světec	0	7	10 33			

Mn 96786

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec	0				12 19	50/26
Světec-Ledvice	0	7	12 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96787

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					16 10	50/44
Světec	0	7	16 17			

Mn 96788

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec	0				16 39	50/26
Světec-Ledvice	0	7	16 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96789

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					19 33	50/44
Světec	0	7	19 40			

Mn 96790

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec	0				22 00	50/26
Světec-Ledvice	0	7	22 07			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96791

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec-Ledvice					22 37	50/44
Světec	0	7	22 44			

