



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

503

pro tratě

**(Kutná Hora hl.n.) – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
dne (č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	22
	Tabelární jízdní řády	24

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
612	24	2425	49	6468	75		
613	25	2426	49	6491	75	42370	100
		2440	50			42371	101
710	26	2441	50	40732	76	42372	102
711	27	2442	50	40733	77	42373	103
712	28	2443	50	40735	78	42374	104
713	29			40737	79	42375	105
714	30	6400	51			42376	106
715	31	6401	52	41304	80	42377	107
716	32	6402	53	41305	81		
717	33	6403	54	41306	82	45300	108
718	34	6404	55	41307	83	45306	109
719	35	6405	56	41312	84	45308	110
		6406	57	41315	85	45311	111
1610	36	6407	58	41316	86	45312	112
1614	37	6408	59	41317	87	45313	113
1617	38	6409	60	41322	99	45314	114
1619	39	6410	61	41323	260	45320	115
		6411	62	41324	88	45321	116
2401	39	6412	63	41325	261	45322	117
2402	40	6413	64	41326	89	45323	118
2403	40	6414	65	41327	90	45324	119
2404	41	6415	66	41329	262	45326	120
2405	41	6416	67	41330	263	45331	121
2406	42	6417	68	41333	91	45333	122
2407	42	6430	69	41334	92	45334	123
2408	43	6431	70	41335	264	45336	124
2409	43	6441	70	41337	265		
2411	44	6442	71	41339	266	46301	125
2412	44	6443	71	41340	267		
2413	45	6450	71	41341	93	47252	126
2414	45	6461	72			47276	127
2416	46	6462	72	41740	94	47279	128
2420	46	6463	73	41753	95		
2421	47	6464	73	41754	96	47300	129
2422	47	6465	74			47301	130
2423	48	6466	74	41800	97	47306	131
2424	48	6467	75	41803	98	47311	132

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47313	133	53686	167				
47316	134	53690	168	62600	187	66301	209
47335	135	53692	169	62602	188	66303	210
47337	136			62610	189	66305	211
47338	137	53770	170	62612	190	66361	212
47342	138			62614	191	66363	213
47351	139	54680	171			66365	214
47352	140			63670	192	66369	215
47357	141	54702	172	63680	192	66371	216
47365	142					66373	217
47366	143	54961	173	63770	193	66379	218
47368	144			63798	193	66385	219
		56101	174			66391	220
47728	145			63942	194	66393	221
47729	146	56698	175			66395	222
47751	147			64410	194	66397	223
		56700	175	64451	195		
48723	148					66401	224
48738	149	57361	175	64531	195	66403	225
48739	150					66405	226
48746	151	57461	176	64600	196	66411	227
48747	152			64602	197	66413	228
		59580	177	64604	198	66421	229
49340	153			64610	199	66451	230
		59635	178	64612	200	66453	231
51600	154	59649	178	64698	201	66467	231
51660	155	59696	179			66471	232
		59698	179	64950	202	66491	233
52660	156						
		59768	180	65430	202	67161	234
53408	157						
		59864	180	65911	202	67591	235
53660	158	59866	181				
53662	159	59870	182	66061	203	67681	235
53664	160						
53666	161	60470	183	66101	204	69520	236
53672	162			66103	205	69521	237
53678	163	60660	184	66161	206	69523	238
53680	164					69525	239
53682	165	61600	185	66251	207	69526	240
53684	166	61602	186	66253	208	69545	241

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69546	242	69939	251	86461	255	96061	257
69591	243					96062	257
69592	244	71390	252	86716	255	96063	258
		71391	252				
69793	245			86980	255	96150	258
		85040	252	86981	255	96151	258
69865	245	85043	253			96152	258
69871	246			87617	256	96153	258
69883	247	85136	253				
				95130	256	96640	259
69932	248	86440	253	95131	256	96641	259
69933	249	86441	253	95136	256	96642	259
69934	250	86450	254	95137	257	96643	259
69937	250	86451	254				
69938	251	86460	254	96060	257		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Ústí nad Labem-Střekov**

Pro všechny vlaky osobní dopravy ve směru Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření umožňující výpravu vlaku z Ústí nad Labem-Střekova s náskokem, ihned po výstupu cestujících. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

Děčín východ

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Děčín východ - Děčín hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření umožňující výpravu vlaku z Děčína východu s náskokem, ihned po výstupu cestujících. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

V Děčíně východu se opatření týká všech vlaků s přepravou cestujících, které jedou ve směru Děčín východ - Děčín hl.n., kromě vlaků 690, 694, 896, 1598 a 2640.

Nymburk hl.n. - opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu ČD D2.

8	3	2		1		2	3	8
80/43			↓	Odb Babín	↑		2	
	3	0		Nymburk předjízd.n.		0	4	
	2	0		Nymburk hl.n.		0		80/45

8	3	2		1		2	3	8
50/40*			↓	Odb Babín	↑		5	
	5	0S		Nymburk seř.n.		0S		45/49 [☆]
	3	0		Nymburk vjezd.n.		0		

* pro Lv vlaky platí 60/50

☆ pro Lv vlaky platí 50/49

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu ČD D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 4 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	121-3 130	162 362	163 363	181 182	371	372 180 DB	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000		S 2000	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Všetaty - Ústí n.L.západ ^{x)}	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000		S 2000	Při průj.úsekem vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
	S 1700	S 1450	S 1800	S 2000		S 1800	Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 1100	S 2000	
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	S 1800	S 1800	S 1850	S 1950	S 1100	S 1850	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7 a v žst.Velké Březno. Žst.Děčín východ - případný rozj.jen s další činnou lok.
	S 1250	S 1100	S 1250	S 1700	S 750	S 1250	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000		S 2000	Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ ^{x)}
	S 1200	S 1000	S 1200	S 1250		S 1100	Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Nymburk hl.n.* - Kolín	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000		S 2000	Při průj.žst.Ústí n.L.Střekov a úsekem vjezd.náv. žst. Polepy až km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	S 1700	S 1400	S 1700	S 2000		S 1700	Při rozj.v Ústí n.L.Střekov a průj.u vj.náv.žst.Polepy,rozj. Polepy a průj.do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	S 1300	S 1200	S 1400	S 1800		S 1400	Při rozj.v Ústí n.L.Střekov, u vjezd.náv.žst.Polepy a v úseku do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000		S 2000	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181 182	372 ⁺ 180	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Nymburk hl.n.* - Ústí n.L.západ ^{x)}	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1300	U 1200	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1300	U 1200 *U1000	
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200 *U1000	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7 a v žst.Velké Březno
	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	*U 650	Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200	Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ ^{x)}
	U 600	U 1000	U 900	U 1000	U 1100	U 900	Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Nymburk hl.n. *	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kutná Hora hl.n.	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

+ pro lok.ř.371

3a. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181 182	372 180 DB	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T2270 S 2000	T 2000 S 1800	T2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2270 S 2000	
Nymburk hl.n - Liběchov	T 1220 S 1100	T2270 ¹ S 2000	T 2000 S 1800	T2270 ¹ S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600 Platí i pro Nk vjezd.n.
Liběchov - Hoštka	T 1220 S 1100	T2270 ¹ S 2000	T 2000 S 1800	T2270 ¹ S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600 Při průj.u vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
	T 1080 S 950	T 1900 S 1700	T 1600 S 1450	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2050 S 1800	Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
Hoštka - Ústí n.L.západ ^{x)}	T 1220 S 1100	T2270 ¹ S 2000	T 2000 S 1800	T2270 ¹ S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

3b. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181 182	372 180 DB	
Děčín hl.n. - Boletice n.L.	T 1130 S 1050	T 2050 S 1800	T 2000 S 1800	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	Při průj.u vjezd.náv.žst.Děčín východ až km 454.7 Žst.Děčín východ - případný rozj.jen s další činnou lok.
	T 1030 S 900	T 1350 S 1250	T 1250 S 1100	T 1350 S 1250	T 1900 S 1700	T 1350 S 1250	
Boletice n.L. - Ústí n.L.Střekov	T 1130 S 1050	T 2050 S 1800	T 2000 S 1800	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	Při průj.v žst.Velké Březno
	T 1080 S 950	T 1700 S 1500	T 1250 S 1100	T 1700 S 1500	T 2100 S 1850	T 1700 S 1500	Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	T 1330 S 1200	T 2500 ¹ S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 ¹ S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600 Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ ^{x)}
	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 1100 S 1000	T 1300 S 1200	T 1350 S 1250	T 1200 S 1100	Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Sebzuzín	T 1330 S 1200	T 2500 ¹ S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 ¹ S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600 Při průj.celým úsekem včetně žst.Ústí n.L.Střekov bez omezení rychl.pod 30 km/h
	T 1080 S 950	T 1800 S 1700	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	T 1800 S 1700	Při rozj.kdekoli v úseku
Sebzuzín - Polepy	T 1330 S 1200	T 2500 ¹ S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 ¹ S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600 Při průj.u vjezd.náv.žst.Polepy
Polepy - Nymburk hl.n.* - Kolín	T 1330 S 1200	T 2500 ¹ S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 ¹ S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600 Při průj.vjezd.náv.žst.Polepy až km 389.4 bez omez.rychl.pod 40 km/h *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T 1080 S 950	T 1800 S 1700	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	T 1800 S 1700	Při průj.u vj.náv.žst.Polepy,rozj. žst.Polepy a průj.do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T 950 S 850	T 1350 S 1300	T 1250 S 1200	T 1450 S 1400	T 1900 S 1800	T 1450 S 1400	Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Polepy až km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2270 S 2000	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

4a. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x744.7	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	T ₄ 1120 T 1050 S 950 U 800	T ₄ 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Lysá n.L. až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T ₄ 880 T 800 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1300 U 1100	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1280 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2480 T 2200 S 2000 U 1400	Při rozj.v úseku Lysá n.L.až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
Všetaty - Ústí n.L.Střekov	T ₄ 1120 T 1050 S 950 U 800	T ₄ 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Liběchov až Hořtka
	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	Při rozj.v úseku vjezd.náv.žst.Liběchov až Hořtka
Ústí n.L.Střekov -Ústí n.L.západ ^{x)}	T ₄ 1120 T 1050 S 950 U 800	T ₄ 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.			T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
			T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1280 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2480 T 2200 S 2000 U 1400	Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov			T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7, v žst.Velké Březno
			T ₄ 920 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 960 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	Při rozj.kdekoli v úseku

S lok.pohotovou k službě (od zavěšeného postrku z trati 505) v úseku Velký Osek - Všetaty
normativ hmotnosti T₄,T,S,U + 100 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

4b. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	753	2x753	753.7	2x753.7		
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem Lysá n.L.až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T ₄ 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400		Při rozj.v úseku Lysá n.L.až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
Všetaty - Ústí n.L.Střekov	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Liběchov až Hoštka
	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		Při rozj.v úseku vjezd. náv.žst.Liběchov až Hoštka
Ústí n.L.Střekov -Ústí n.L.západ ^{x)}	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
	T ₄ 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400		Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	T ₄ 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7, v žst.Velké Březno
	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 850	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1320 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2560 T 2200 S 2000 U 1400		Při rozj.kdekoli v úseku

S lok.pohotovou k službě (od zavěšeného postrku z trati 505) v úseku Velký Osek - Všetaty
normativ hmotnosti T₄,T,S,U + 100 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

4c. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok.ř.						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x744.7	
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 2240 T 2100 S 2000 U 1400	Při průj.úsekem ^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T ₄ 400 T 350 S 300 U 250	T ₄ 800 T 650 S 550 U 450	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 1200 T 1050 S 950 U 850	T ₄ 640 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1280 T 1150 S 1050 U 950	Při rozj.kdekoli v úseku ^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Litoměřice d.n.	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Sebusín
	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Sebusín
Litoměřice d.n. - Štětí	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Polepy až km 389.4
	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	Při rozj.v úseku vjezd. náv. žst.Polepy až km 389.4
Štětí - Všetaty	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Mělník až Všetaty
	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	Při rozj.v úseku Mělník až Všetaty
Všetaty - Nymburk hl.n.* - Kolín	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.žst.Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1280 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2480 T 2200 S 2000 U 1400	Při rozj.v žst.Všetaty a v úseku Dřísy až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

4d. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok.ř.					Poznámka
	753	2x753	753.7	2x753.7		
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 1440 T 1400 S 1350 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem ^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1360 T 1250 S 1150 U 1050	T ₄ 840 T 850 S 750 U 650	T ₄ 1680 T 1650 S 1450 U 1200		Při rozj.kdekoli v úseku ^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Litoměřice d.n.	T ₄ 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Sebusín
	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Sebusín
Litoměřice d.n. - Štětí	T ₄ 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Polepy až km 389.4
	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		Při rozj.v úseku vjezd. náv. žst.Polepy až km 389.4
Štětí - Všetaty	T ₄ 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem Mělník až Všetaty
	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		Při rozj.v úseku Mělník až Všetaty
Všetaty - Nymburk hl.n.* - Kolín	T ₄ 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.žst.Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T ₄ 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400		Při rozj.v žst.Všetaty a v úseku Dřísy až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		

T a b u l k a 4 - pokračování

5. Vlaky Mn ,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		730 731	742 743	749 750-751	770-771	
Nymburk hl.n. * - Lysá n.L.			S 1400	S 1600		*Platí i pro Nk vjezd.n.
Lysá n.L. - Všetaty			S 1000	S 1150		
Všetaty - Mělník			S 1400	S 1600		
Mělník - Hoštka			S 900	S 1050		
Hoštka - Velké Žernoseky			S 1500	S 1750		
Velké Žernoseky -Ústí n.L.západ ^{x)}			S 1200	S 1300		
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.		S 600	S 900	S 1000	S 1000	
Ústí n.L.Střekov - vlečka v km 433.742		S 450	S 550	S 650		
vlečka v km 433.742 - Ústí n.L. Střekov		S 450	S 550	S 650		
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov		S 600	S 800	S 900	S 900	
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov			S 1000	S 1200		Při průj.úsekem
			S 500	S 600		Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.Střekov - Litoměřice d.n.			S 950	S 1100		
Litoměřice d.n. - Štětí			S 900	S 1050		
Štětí - Všetaty			S 1000	S 1200		
Všetaty - Dřísy			S 900	S 1100		
Dřísy - Nymburk hl.n. *			S 1000	S 1150		*Platí i pro Nk vjezd.n.

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-3 130	163 363	181 182	372 180 DB	Poznámka
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	
Nymburk hl.n. * - Liběchov	T 1270 S 1150	T 2500 ¹ S 2250	T 2500 ¹ S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	¹ T ₄ 2600 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Liběchov - Hoštka	T 1270 S 1150	T 2500 ¹ S 2250	T 2500 ¹ S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	¹ T ₄ 2600 Při průj.u vjezd.náv.žst. Liběchov až Hoštka
Hoštka - Ústí n.L.západ ^{x)}	T 1270 S 1150	T 2500 ¹ S 2250	T 2500 ¹ S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	¹ T ₄ 2600
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2250	T 2500 S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	T 1180 S 1100	T 2150 S 1900	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7, v žst.Velké Březno
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	Při použití staničního postrku z Ústí n.L.západ ^{x)}
Ústí n.L.Střekov - Sebuzín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	Při průj.celým úsekem včetně Ústí n.L.Střekov bez omezení rychl. pod 30 km/h
Sebuzín - Polepy	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	
Polepy - km 389.4	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	Při průj.u vjezd.náv.žst. Polepy až km 389.4 bez omez.rychl.pod 40 km/h
km 389.4 - Nymburk hl.n.* - Kolín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1270 S 1150	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2300 S 2100	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,sef.n.

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tab.3 SJŘ

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/41		0	x	Kutná Hora hl.n.	x	0	8
	8	PS	x	Kolín seř.n.	x	PS	2
	2	P	+	Kolín	+	P	4
	4		∴	Odb Hradištko	∴		4
	4	0	∴	Velký Osek	∴	0	3
	3	0	x	Libice nad Cidlinou	x	0	4
	4	0	x	Poděbrady	x	0	4
	4		x	Odb Babin	x		2
	2	0	+	Nymburk předjíz.d.n.	+	0	2
	2	0	x	Nymburk hl.n.	x	0	6
	6	0	x	Kostomlaty nad Labem	x	0	6
	6	0	x	Lysá nad Labem	x	0	8
	8	0	∴	Stará Boleslav	∴	0	5
	5	0	∴	Dřísy	∴	0	6
	6	0	∴	Všetaty	∴	0	10
	10	0S	∴	Mělník	∴	0S	8
	8	0	x	Liběchov	x	0	5
	5	0	x	Štětí	x	0	5
	5	0	x	Hoštka	x	0	5
	5	0	x	Polepy	x	0	7
	7	0	x	Litoměřice dol.n.	x	0	5
	5	0	+	Velké Žernoseky	+	0	8
	8	0	∴	Sebužín	∴	0	7
75/47	7	0	x	Ústí nad Labem-Střekov	x	0	7 80/38
	7	0		Velké Březno		0	9
70/44	9	0	x	Bolešice nad Labem	x	0	7
	7	0S	x	Děčín východ	x	S	75/47*

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí **80/55**

T a b u l k a 5 - pokračování

Kutná Hora hl.n. - Kolín - Praha Masarykovo n.-Hrabovka číslo 71060
 Praha Masarykovo n. - **Kolín - Kutná Hora hl.n.** číslo 71061
Kutná Hora hl.n. - Kolín - Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 71062 a 71063
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. a zpět čísla 71200 až 71219
 Česká Třebová - **Kolín seř.n. - Nymburk hl.n.** a zpět čísla 71230 až 71233
 Choťovice - **Velký Osek - Nymburk hl.n.** a zpět čísla 71280 až 71283
 Čáslav - **Kutná Hora hl.n. - Kolín** a zpět čísla 71340 až 71343
Nymburk hl.n. - Praha-Vysočany a zpět čísla 76550 až 76555
Kutná Hora hl.n. - Lysá nad Labem - Děčín východ a zpět čísla 76600 až 76609
Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem - Děčín východ a zpět čísla 76610 až 76629
Hoštka - Polepy sudá čísla 76690 až 76698

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/20		S	↓	Děčín východ	↑	OS	4	
	4	0		Děčín hl.n.		0		40/18

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Děčín východ - Děčín hl.n. a zpět čísla 71750 až 71769

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/26		0	↓	Ústí nad Labem-Střekov	↑	0	4	
	4	0		Ústí nad Labem západ		0		50/21

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 76500 až 76519

R 612 "Jan Palach"

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 363 Kutná Hora hl.n. - Kolín. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 163 Kolín - Děčín hl.n.. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		17 01		17 02	120/105
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			08 ⁵	
! Kolín	P	1 ⁵	17 10	10	20	
! Odb Hradištko		3 ⁵			23 ⁵	
x Velký Osek ●.....	0	3			26 ⁵	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	1 ⁵			28	
x Poděbrady ●.....	0	3 ⁵	31 ⁵	1 ⁵	33	
x Odb Babín		2 ⁵			35 ⁵	
! Nymburk předjízd.n.	0	2			37 ⁵	
x Nymburk hl.n.	0	1 ⁵	39	4	43	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	5			48	
x Lysá nad Labem ●.....	0	5	53	1	54	
! Stará Boleslav ●.....	0	7	18 01	0 ⁵	18 01 ⁵	
! Dřísy ●.....	0	4			05 ⁵	
! Všetaty	0	4 ⁵	10	2	12	
x Mělník ●.....	0S	7 ⁵	19 ⁵	2	21 ⁵	
x Liběchov ●.....	0	6			27 ⁵	
x Štětí ●.....	0	4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Hoštka ●.....	0	5 ⁵			38	
x Polepy ●.....	0	5			43	
x Litoměřice dol.n.....	0	5 ⁵			48 ⁵	
x Litoměřice město z.....		1	49 ⁵	1 ⁵	51	
x Velké Žernoseky ●.....	0	4			55	
! Sebusín ●.....	0	8			19 03	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	19 10	1	11	90/77
Velké Březno ●.....	0	8	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Boletice nad Labem ●.....	0	9	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Děčín východ	S	8 ⁵	38	1	39	40/20
Děčín hl.n. ●.....	0	4	19 43			
Úhrnem ...		134 ⁵	+	26 ⁵	= 2 h 41 min	

R 613 "Jan Palach"

Děčín hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 163 Děčín hl.n. - Kolín. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 363 Kolín - Kutná Hora hl.n.. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●.....	0				6 22	40/18
x Děčín východ.....	S	4	6 26	2	28	80/55
x Boletice nad Labem ●.....	0	8	36	1	37	
Velké Březno ●.....	0	9⁵	46⁵	1	47⁵	
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	8⁵	56	1	57	120/100
x Sebužín ●.....	0	7			7 04	
! Velké Žernoseky ●.....	0	7⁵			11⁵	
x Litoměřice město z.....		3⁵	7 15	1 ⁵	16⁵	
x Litoměřice dol.n.....	0	1⁵			18	
x Polepy ●.....	0	5⁵			23⁵	
x Hoštka ●.....	0	5			28⁵	
x Štětí ●.....	0	5	33⁵	0 ⁵	34	
x Liběchov ●.....	0	4⁵			38⁵	
x Mělník ●.....	0S	5	43⁵	1	44⁵	
! Všetaty.....	0	7⁵	52	1	53	
x Dřísy ●.....	0	5			58	
x Stará Boleslav ●.....	0	3⁵	8 01⁵	0 ⁵	8 02	
! Lysá nad Labem ●.....	0	8	10	2	12	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	5⁵			17⁵	
x Nymburk hl.n.....	0	4⁵	22	2	24	
x Nymburk předjízd.n.....	0	1⁵			25⁵	
x Odb Babín.....		1			26⁵	
x Poděbrady ●.....	0	3	29⁵	1 ⁵	31	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3⁵			34⁵	
x Velký Osek ●.....	0	2			36⁵	
! Odb Hradištko.....		3			39⁵	
! Kolín.....	P	3⁵	43	10	53	
x Kolín seř.n.....	PS	2			55	
x Kutná Hora hl.n.....	0	7	9 02		9 03	
Úhrnem ...		135	+	25	= 2 h 40 min	

R 710

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín	P				7 57	120/100
! Odb Hradištko		3 ⁵			8 00 ⁵	
! Velký Osek ●	0	3			03 ⁵	
x Libice nad Cidlinou ●	0	2			05 ⁵	
x Poděbrady ●	0	3	8 08 ⁵	1 ⁵	10	
x Odb Babín		2 ⁵			12 ⁵	
! Nymburk předjízd.n.	0	2			14 ⁵	
x Nymburk hl.n.	0	1 ⁵	16	2	18	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	5			23	
x Lysá nad Labem ●	0	5	28	1	29	
! Stará Boleslav ●	0	7	36	0 ⁵	36 ⁵	
! Dřísy ●	0	4			40 ⁵	
! Všetaty	0	4 ⁵	45	1	46	
x Mělník ●	0S	7 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Liběchov ●	0	6			9 00 ⁵	
x Štětí ●	0	4 ⁵	9 05	0 ⁵	05 ⁵	
x Hoštka ●	0	5 ⁵			11	
x Polepy ●	0	5			16	
x Litoměřice dol.n.	0	5 ⁵			21 ⁵	
x Litoměřice město z		1	22 ⁵	1 ⁵	24	
x Velké Žernoseky ●	0	4			28	
! Sebuzín ●	0	8			36	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	43	1	44	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	9 48			
Úhrnem ...		101	+	10	= 1 h 51 min	

R 711

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				8 49	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	8 53	1	54	120/100
x Sebuzín ●	0	7			9 01	
! Velké Žernoseky ●	0	7 ⁵			08 ⁵	
x Litoměřice město z.....		3 ⁵	9 12	2	14	
x Litoměřice dol.n.....	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Polepy ●	0	5 ⁵			21	
x Hoštka ●	0	5			26	
x Štětí ●	0	5	31	1	32	
x Liběchov ●	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Mělník ●	0S	5	41 ⁵	2	43 ⁵	
! Všetaty	0	7 ⁵	51	1	52	
x Dřísy ●	0	5			57	
x Stará Boleslav ●	0	3 ⁵	10 00 ⁵	0 ⁵	10 01	
! Lysá nad Labem ●	0	8	09	2	11	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	5 ⁵			16 ⁵	
x Nymburk hl.n.	0	4 ⁵	21	3	24	
x Nymburk předjízdn.	0	1 ⁵			25 ⁵	
x Odb Babín		1			26 ⁵	
x Poděbrady ●	0	3	29 ⁵	1 ⁵	31	
x Libice nad Cidlinou ●	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Velký Osek ●	0	2			36 ⁵	
! Odb Hradištko		3			39 ⁵	
! Kolín	P	3 ⁵	10 43			
Úhrnem ...		100	+	14	= 1 h 54 min	

R 712

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín	P				11 15	120/100
! Odb Hradištko		3 ⁵			18 ⁵	
! Velký Osek ●	0	3			21 ⁵	
x Libice nad Cidlinou ●	0	1 ⁵			23	
x Poděbrady ●	0	3 ⁵	11 26 ⁵	1 ⁵	28	
! Odb Babín		2 ⁵			30 ⁵	
! Nymburk předjízd.n.	0	2			32 ⁵	
x Nymburk hl.n.	0	1 ⁵	34	2	36	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	5			41	
x Lysá nad Labem ●	0	5	46	1	47	
! Stará Boleslav ●	0	7	54	0 ⁵	54 ⁵	
! Dřísy ●	0	4			58 ⁵	
! Všetaty	0	4 ⁵	12 03	1	12 04	
x Mělník ●	0S	7 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Liběchov ●	0	6			18 ⁵	
x Štětí ●	0	4 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Hoštka ●	0	5 ⁵			29	
x Polepy ●	0	5			34	
x Litoměřice dol.n.	0	6			40	
x Litoměřice město z		1	41	1	42	
x Velké Žernoseky ●	0	4			46	
! Sebuzín ●	0	8			54	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	13 01	1	13 02	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	13 06			
Úhrnem ...		101 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 51 min	

R 713

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				10 49	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	10 53	1	54	120/100
x Sebuzín ●	0	7			11 01	
! Velké Žernoseky ●	0	7⁵			08⁵	
x Litoměřice město z.....		3⁵	11 12	2	14	
x Litoměřice dol.n.....	0	1⁵			15⁵	
x Polepy ●	0	5⁵			21	
x Hoštka ●	0	5			26	
x Štětí ●	0	5	31	1	32	
x Liběchov ●	0	4⁵			36⁵	
x Mělník ●	0S	5	41⁵	2	43⁵	
! Všetaty	0	7⁵	51	1	52	
x Dřísy ●	0	5			57	
x Stará Boleslav ●	0	3⁵	12 00⁵	0 ⁵	12 01	
! Lysá nad Labem ●	0	8	09	2	11	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	5⁵			16⁵	
x Nymburk hl.n.	0	4⁵	21	3	24	
x Nymburk předjízdn.	0	1⁵			25⁵	
x Odb Babín		1			26⁵	
x Poděbrady ●	0	3	29⁵	1 ⁵	31	
x Libice nad Cidlinou ●	0	3⁵			34⁵	
x Velký Osek ●	0	2			36⁵	
! Odb Hradištko		2⁵			39	
! Kolín	P	4	12 43			
Úhrnem ...		100	+	14	= 1 h 54 min	

R 714

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín	P				13 15	120/100
! Odb Hradištko		3 ⁵			18 ⁵	
! Velký Osek ●	0	3			21 ⁵	
x Libice nad Cidlinou ●	0	1 ⁵			23	
x Poděbrady ●	0	3 ⁵	13 26 ⁵	1 ⁵	28	
! Odb Babín		2 ⁵			30 ⁵	
! Nymburk předjízd.n.	0	2			32 ⁵	
x Nymburk hl.n.	0	1 ⁵	34	2	36	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	5			41	
x Lysá nad Labem ●	0	5	46	1	47	
! Stará Boleslav ●	0	7	54	0 ⁵	54 ⁵	
! Dřísy ●	0	4			58 ⁵	
! Všetaty	0	4 ⁵	14 03	1	14 04	
x Mělník ●	0S	7 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Liběchov ●	0	6			18 ⁵	
x Štětí ●	0	4 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Hoštka ●	0	5 ⁵			29	
x Polepy ●	0	5			34	
x Litoměřice dol.n.	0	6			40	
x Litoměřice město z		1	41	1	42	
x Velké Žernoseky ●	0	4			46	
! Sebuzín ●	0	8			54	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	15 01	1	15 02	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	15 06			
Úhrnem ...		101 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 51 min	

R 715

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				12 49	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	12 53	1	54	120/100
x Sebuzín ●	0	7			13 01	
! Velké Žernoseky ●	0	7⁵			08⁵	
x Litoměřice město z.....		3⁵	13 12	1⁵	13⁵	
x Litoměřice dol.n.....	0	1⁵			15	
x Polepy ●	0	5⁵			20⁵	
x Hoštka ●	0	5			25⁵	
x Štětí ●	0	5	30⁵	0⁵	31	
x Liběchov ●	0	4⁵			35⁵	
x Mělník ●	0S	5	40⁵	1	41⁵	
! Všetaty	0	7⁵	49	1	50	
x Dřísy ●	0	5			55	
x Stará Boleslav ●	0	3⁵	58⁵	0⁵	59	
! Lysá nad Labem ●	0	8	14 07	2	14 09	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	5⁵			14⁵	
x Nymburk hl.n.	0	4⁵	19	3	22	
x Nymburk předjzd.n.	0	1⁵			23⁵	
x Odb Babín		1			24⁵	
x Poděbrady ●	0	3	27⁵	1⁵	29	
x Libice nad Cidlinou ●	0	3⁵			32⁵	
x Velký Osek ●	0	2⁵	35	1	36	
! Odb Hradištko		3			39	
! Kolín	P	4	14 43			
Úhrnem ...		101	+	13	= 1 h 54 min	

R 716

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín	P				15 15	120/100
! Odb Hradištko		3 ⁵			18 ⁵	
! Velký Osek ●	0	3			21 ⁵	
x Libice nad Cidlinou ●	0	1 ⁵			23	
x Poděbrady ●	0	3 ⁵	15 26 ⁵	1 ⁵	28	
! Odb Babín		2 ⁵			30 ⁵	
! Nymburk předjízd.n.	0	2			32 ⁵	
x Nymburk hl.n.	0	1 ⁵	34	2	36	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	5			41	
x Lysá nad Labem ●	0	5	46	1	47	
! Stará Boleslav ●	0	7	54	0 ⁵	54 ⁵	
! Dřísy ●	0	4			58 ⁵	
! Všetaty	0	4 ⁵	16 03	1	16 04	
x Mělník ●	0S	7 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Liběchov ●	0	6			18 ⁵	
x Štětí ●	0	4 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Hoštka ●	0	5 ⁵			29	
x Polepy ●	0	5			34	
x Litoměřice dol.n.	0	6			40	
x Litoměřice město z		1	41	1	42	
x Velké Žernoseky ●	0	4			46	
! Sebuzín ●	0	8			54	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	17 01	1	17 02	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	17 06			
Úhrnem ...		101 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 51 min	

R 717

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				14 49	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	14 53	1	54	120/100
x Sebuzín ●	0	7			15 01	
! Velké Žernoseky ●	0	7⁵			08⁵	
x Litoměřice město z.....		3⁵	15 12	2	14	
x Litoměřice dol.n.....	0	1⁵			15⁵	
x Polepy ●	0	5⁵			21	
x Hoštka ●	0	5			26	
x Štětí ●	0	5	31	1	32	
x Liběchov ●	0	4⁵			36⁵	
x Mělník ●	0S	5	41⁵	2	43⁵	
! Všetaty	0	7⁵	51	1	52	
x Dřísy ●	0	5			57	
x Stará Boleslav ●	0	3⁵	16 00⁵	0 ⁵	16 01	
! Lysá nad Labem ●	0	8	09	2	11	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	5⁵			16⁵	
x Nymburk hl.n.	0	4⁵	21	3	24	
x Nymburk předjízdn.	0	1⁵			25⁵	
x Odb Babín		1			26⁵	
x Poděbrady ●	0	3	29⁵	1 ⁵	31	
x Libice nad Cidlinou ●	0	3⁵			34⁵	
x Velký Osek ●	0	2			36⁵	
! Odb Hradištko		2⁵			39	
! Kolín	P	4	16 43			
Úhrnem ...		100	+	14	= 1 h 54 min	

R 718

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín	P				19 20	120/100
! Odb Hradištko		3 ⁵			23 ⁵	
! Velký Osek ●	0	3			26 ⁵	
x Libice nad Cidlinou ●	0	1 ⁵			28	
x Poděbrady ●	0	3 ⁵	19 31 ⁵	1 ⁵	33	
x Odb Babín		2 ⁵			35 ⁵	
! Nymburk předjízd.n.	0	2			37 ⁵	
x Nymburk hl.n.	0	1 ⁵	39	2	41	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	5			46	
x Lysá nad Labem ●	0	5	51	2	53	
! Stará Boleslav ●	0	7	20 00	0 ⁵	20 00 ⁵	
! Dřísy ●	0	4			04 ⁵	
! Všetaty	0	4 ⁵	09	1	10	
x Mělník ●	0S	7 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Liběchov ●	0	6			24 ⁵	
x Štětí ●	0	4 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Hoštka ●	0	5 ⁵			35	
x Polepy ●	0	5			40	
x Litoměřice dol.n.	0	5 ⁵			45 ⁵	
x Litoměřice město z		1	46 ⁵	1 ⁵	48	
x Velké Žernoseky ●	0	4			52	
! Sebuzín ●	0	8			21 00	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	21 07	1	08	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	21 12			
Úhrnem ...		101	+	11	= 1 h 52 min	

R 719

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				16 13	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	16 17	1	18	120/100
x Sebuzín ●	0	7			25	
! Velké Žernoseky ●	0	7⁵			32⁵	
x Litoměřice město z		3⁵	36	1	37	
x Litoměřice dol.n.	0	1⁵			38⁵	
x Polepy ●	0	5⁵			44	
x Hoštka ●	0	5			49	
x Štětí ●	0	5	54	0 ⁵	54⁵	
x Liběchov ●	0	4⁵			59	
x Mělník ●	0S	5	17 04	1 ⁵	17 05⁵	
! Všetaty	0	7⁵	13	1	14	
x Dřísy ●	0	5			19	
x Stará Boleslav ●	0	3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
! Lysá nad Labem ●	0	8	31	1	32	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	5⁵			37⁵	
x Nymburk hl.n.	0	4⁵	42	8	50	
x Nymburk předjzd.n.	0	1⁵			51⁵	
x Odb Babín		1			52⁵	
x Poděbrady ●	0	3	55⁵	1 ⁵	57	
x Libice nad Cidlinou ●	0	3⁵			18 00⁵	
x Velký Osek ●	0	2⁵	18 03	2	05	
! Odb Hradištko		3			08	
! Kolín	P	4	18 12			
Úhrnem ...		101	+	18	= 1 h 59 min	

Sp 1610

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín	P				6 28	120/100
! Odb Hradištko		3⁵			31⁵	
! Velký Osek ●	0	3⁵	6 35	1	36	
x Libice nad Cidlinou ●	0	2⁵			38⁵	
x Poděbrady ●	0	3⁵	42	1 ⁵	43⁵	
x Odb Babín		3			46⁵	
! Nymburk předjízd.n.	0	2			48⁵	
x Nymburk hl.n.	0	1⁵	50	3	53	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	4⁵			57⁵	
x Lysá nad Labem ●	0	5⁵	7 03	4	7 07	
! Stará Boleslav ●	0	7⁵	14⁵	0 ⁵	15	
! Dřísy ●	0	4	19	0 ⁵	19⁵	
! Ovčáry z		2	21⁵	▲	21⁵	
! Všetaty	0	5	26⁵	5 ⁵	32	
x Mělník ●	0S	7⁵	39⁵	1	40⁵	
x Liběchov ●	0	6			46⁵	
x Štětí ●	0	4⁵	51	1	52	
x Hoštka ●	0	5⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Polepy ●	0	5			8 03	
x Litoměřice dol.n.	0	5⁵			08⁵	
x Litoměřice město z		1	8 09⁵	2 ⁵	12	
x Velké Žernoseky ●	0	4			16	
! Sebusín ●	0	8			24	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	31	1	32	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	8 36			
Úhrnem ...		106	+	22	= 2 h 08 min	

Sp 1614

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
! Lysá nad Labem ●.....	0				10 39	110/81
! Stará Boleslav ●.....	0	8	10 47	0 ⁵	47⁵	
! Dřísy ●.....	0	4			51⁵	
! Všetaty	0	4⁵	56	2	58	
x Mělník ●.....	0S	7⁵	11 05⁵	2	11 07⁵	
x Liběchov ●.....	0	6			13⁵	
x Štětí ●.....	0	4⁵	18	1	19	
x Hoštka ●.....	0	5⁵			24⁵	
x Polepy ●.....	0	5			29⁵	
x Litoměřice dol.n.....	0	5⁵			35	
x Litoměřice město z.....		1	36	2	38	
! Velké Žernoseky ●.....	0	4			42	
! Sebužín ●.....	0	8			50	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	57	1	58	
x Ústí nad Labem západ	0	4	12 02			
Úhrnem ...		74⁵	+	8⁵	= 1 h 23 min	

Sp 1617

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				18 30	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	18 34	1	35	120/100
x Sebuzín ●	0	7			42	
‡ Libochovany z		3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Velké Žernoseky ●	0	5	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Litoměřice město z		4	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Litoměřice dol.n.	0	1 ⁵			58	
x Křešice u Litoměřic z		3	19 01	0 ⁵	19 01 ⁵	
x Polepy ●	0	3 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Hoštka ●	0	5 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Štětí ●	0	5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Liběchov ●	0	4 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Mělník-Mlazice z		4	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Mělník ●	0S	2 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
‡ Malý Újezd z		3	33 ⁵	0 ⁵	34	
‡ Všetaty	0	6	40	5	45	
‡ Ovčáry z		4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Dřísy ●	0	2	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Stará Boleslav ●	0	4	56 ⁵	0 ⁵	57	
‡ Otradovice z		3 ⁵	20 00 ⁵	0 ⁵	20 01	
‡ Lysá nad Labem-Dvorce z		3 ⁵	04 ⁵	▲	04 ⁵	
‡ Lysá nad Labem ●	0	3 ⁵	08	1	09	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	5 ⁵			14 ⁵	
x Nymburk hl.n.	0	4 ⁵	19	3	22	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 ⁵			23 ⁵	
x Odb Babín		1			24 ⁵	
x Poděbrady ●	0	3	27 ⁵	1 ⁵	29	
x Libice nad Cidlinou ●	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Velký Osek ●	0	2 ⁵	35	1	36	
‡ Odb Hradištko		3 ⁵			39 ⁵	
‡ Kolín	P	3 ⁵	20 43			
Úhrnem ...		112	+	21	= 2 h 13 min	

Sp 1619

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				20 10	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	20 14	1	15	110/81
‡ Sebuzín ●	0	7			22	
‡ Libochovany z		3⁵	25⁵	▲	25⁵	
‡ Velké Žernoseky ●	0	5	30⁵	0 ⁵	31	
x Litoměřice město z		4	35	1	36	
x Litoměřice dol.n.	0	1⁵			37⁵	
x Křešice u Litoměřic z		3	40⁵	▲	40⁵	
x Polepy ●	0	3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Hoštka ●	0	5⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Štětí ●	0	5⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Liběchov ●	0	4⁵			21 01	
x Mělník ●	0S	5	21 06	1	07	
‡ Všetaty	0	7⁵	14⁵	0 ⁵	15	
‡ Dřísy ●	0	5			20	
x Stará Boleslav ●	0	3⁵	23⁵	0 ⁵	24	
‡ Lysá nad Labem ●	0	8	21 32			
Úhrnem ...		76	+	6	= 1 h 22 min	

Os 2401

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				3 52	40/18
x Děčín východ	S	4	3 56	1	57	80/55
x Boletice nad Labem ●	0	7⁵	4 04⁵	0 ⁵	4 05	
Hr Těchlovice z ¹		4 x	09	▲	09	
Malé Březno nad Labem z		4 x	13	0 ⁵	13⁵	
Velké Březno ●	0	2⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Ústí nad Labem-Střekov	0	8⁵	4 25			
Úhrnem ...		30⁵	+	2⁵	= 33 min	

Os 2402

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	0				8 40	90/77
Hr Svádov z ¹		5 x	8 45	0 ⁵	45⁵	
Valtířov z		2⁵ x	48	▲	48	
Velké Březno ●	0	2⁵	50⁵	1	51⁵	
Malé Březno nad Labem z		2⁵ x	54	0 ⁵	54⁵	
Hr Těchlovice z ¹		4 x	58⁵	▲	58⁵	
x Boletice nad Labem ●	0	4	9 02⁵	0 ⁵	9 03	
x Křešice u Děčína z		3 x	06	▲	06	
x Děčín-Staré Město z		2 x	08	0 ⁵	08⁵	
x Děčín východ	S	4⁵	13	1	14	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	9 18			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

Os 2403

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				4 29	40/18
x Děčín východ	S	4	4 33	6	39	80/55
x Děčín-Staré Město z		4 x	43	0 ⁵	43⁵	
x Křešice u Děčína z		1⁵ x	45	▲	45	
x Boletice nad Labem ●	0	3	48	1	49	
Hr Těchlovice z ¹		4 x	53	0 ⁵	53⁵	
Malé Březno nad Labem z		4⁵ x	58	0 ⁵	58⁵	
Velké Březno ●	0	2⁵	5 01	1	5 02	
Valtířov z		2⁵ x	04⁵	0 ⁵	05	
Hr Svádov z ¹		2⁵ x	07⁵	0 ⁵	08	
Ústí nad Labem-Střekov	0	5	5 13			
Úhrnem ...		33⁵	+	10⁵	= 44 min	

Os 2404

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	0				10 04	90/77
Hr Svádov z ¹		5	x 10 09	0 ⁵	09⁵	
Valtířov z		2⁵	x 12	▲	12	
Velké Březno ●	0	2⁵	14⁵	1	15⁵	
Malé Březno nad Labem z		2⁵	x 18	0 ⁵	18⁵	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 22⁵	0 ⁵	23	
x Boletice nad Labem ●	0	4	27	1	28	
x Křešice u Děčína z		3	x 31	▲	31	
x Děčín-Staré Město z		2	x 33	0 ⁵	33⁵	
x Děčín východ	S	4⁵	38	1	39	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	10 43			
Úhrnem ...		34	+	5	= 39 min	

Os 2405

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				9 01	40/18
x Děčín východ	S	4	9 05	1	06	80/55
x Děčín-Staré Město z		4	x 10	0 ⁵	10⁵	
x Křešice u Děčína z		1⁵	x 12	▲	12	
x Boletice nad Labem ●	0	3	15	1	16	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 20	▲	20	
Malé Březno nad Labem z		4⁵	x 24⁵	0 ⁵	25	
Velké Březno ●	0	2⁵	27⁵	1	28⁵	
Valtířov z		2⁵	x 31	▲	31	
Hr Svádov z ¹		2⁵	x 33⁵	0 ⁵	34	
Ústí nad Labem-Střekov	0	5	9 39			
Úhrnem ...		33⁵	+	4⁵	= 38 min	

Os 2406

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	0				13 09	90/77
Hr Svádov z ¹		5	x 13 14	▲	14	
Valtřov z		2 ⁵	x 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Velké Březno ●	0	2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Malé Březno nad Labem z		2 ⁵	x 22	0 ⁵	22 ⁵	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Boletice nad Labem ●	0	4	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Křešice u Děčína z		3	x 34	▲	34	
x Děčín-Staré Město z		2	x 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Děčín východ	S	4 ⁵	41	1	42	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	13 46			
Úhrnem ...		34	+	3	= 37 min	

Os 2407

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				11 52	40/18
x Děčín východ	S	4	11 56	1	57	80/55
x Děčín-Staré Město z		4	x 12 01	0 ⁵	12 01 ⁵	
x Křešice u Děčína z		1 ⁵	x 03	▲	03	
x Boletice nad Labem ●	0	3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Malé Březno nad Labem z		4 ⁵	x 15	0 ⁵	15 ⁵	
Velké Březno ●	0	2 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Valtřov z		2 ⁵	x 21	▲	21	
Hr Svádov z ¹		2 ⁵	x 23 ⁵	0 ⁵	24	
Ústí nad Labem-Střekov	0	5	12 29			
Úhrnem ...		33 ⁵	+	3 ⁵	= 37 min	

Os 2408

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	0				13 35	90/77
Hr Svádov z ¹		5	x 13 40	0 ⁵	40⁵	
Valtířov z		2⁵	x 43	▲	43	
Velké Březno ●	0	2⁵	45⁵	1	46⁵	
Malé Březno nad Labem z		2⁵	x 49	0 ⁵	49⁵	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 53⁵	▲	53⁵	
x Boletice nad Labem ●	0	4	57⁵	0 ⁵	58	
x Křešice u Děčína z		3	x 14 01	▲	14 01	
x Děčín-Staré Město z		2	x 03	0 ⁵	03⁵	
x Děčín východ	S	4⁵	08	10	18	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	14 22			
Úhrnem ...		34	+	13	= 47 min	

Os 2409

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				14 07	40/18
x Děčín východ	S	4	14 11	1	12	80/55
x Děčín-Staré Město z		4	x 16	0 ⁵	16⁵	
x Křešice u Děčína z		1⁵	x 18	▲	18	
x Boletice nad Labem ●	0	3	21	1	22	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 26	▲	26	
Malé Březno nad Labem z		4⁵	x 30⁵	0 ⁵	31	
Velké Březno ●	0	2⁵	33⁵	1	34⁵	
Valtířov z		2⁵	x 37	▲	37	
Hr Svádov z ¹		2⁵	x 39⁵	0 ⁵	40	
Ústí nad Labem-Střekov	0	5	14 45			
Úhrnem ...		33⁵	+	4⁵	= 38 min	

Os 2411

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	∅				15 02	40/18
^x Děčín východ	S	4	15 06	1	07	80/55
^x Děčín-Staré Město z		4	^x 11	0 ⁵	11⁵	
^x Křešice u Děčína z		1⁵	^x 13	▲	13	
^x Boletice nad Labem ●	∅	3	16	1	17	
Hr Těchlovice z ¹		4	^x 21	▲	21	
Malé Březno nad Labem z		4⁵	^x 25⁵	0 ⁵	26	
Velké Březno ●	∅	2⁵	28⁵	1	29⁵	
Valtířov z		2⁵	^x 32	▲	32	
Hr Svádov z ¹		2⁵	^x 34⁵	0 ⁵	35	
Ústí nad Labem-Střekov	∅	5	15 40			
Úhrnem ...		33⁵	+	4⁵	= 38 min	

Os 2412

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	∅				15 57	90/77
Hr Svádov z ¹		5	^x 16 02	0 ⁵	16 02⁵	
Valtířov z		2⁵	^x 05	▲	05	
Velké Březno ●	∅	2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Malé Březno nad Labem z		2⁵	^x 10⁵	0 ⁵	11	
Hr Těchlovice z ¹		4	^x 15	▲	15	
^x Boletice nad Labem ●	∅	4	19	0 ⁵	19⁵	
^x Křešice u Děčína z		3	^x 22⁵	0 ⁵	23	
^x Děčín-Staré Město z		2	^x 25	0 ⁵	25⁵	
^x Děčín východ	S	4⁵	30	1	31	40/20
Děčín hl.n. ●	∅	4	16 35			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

Os 2413

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●.....	0				17 54	40/18
^x Děčín východ.....	S	4	17 58	1	59	80/55
^x Děčín-Staré Město z.....		4	^x 18 03	0 ⁵	18 03 ⁵	
^x Křešice u Děčína z.....		1 ⁵	^x 05	▲	05	
^x Boletice nad Labem ●.....	0	3	08	0 ⁵	08 ⁵	
Hr Těchlovice z ¹		4	^x 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Malé Březno nad Labem z.....		4 ⁵	^x 17	0 ⁵	17 ⁵	
Velké Březno ●.....	0	2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Valtířov z.....		2 ⁵	^x 23	▲	23	
Hr Svádov z ¹		2 ⁵	^x 25 ⁵	0 ⁵	26	
Ústí nad Labem-Střekov.....	0	5	18 31			
Úhrnem ...		33 ⁵	+	3 ⁵	= 37 min	

Os 2414

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov.....	0				17 06	90/77
Hr Svádov z ¹		5	^x 17 11	0 ⁵	11 ⁵	
Valtířov z.....		2 ⁵	^x 14	▲	14	
Velké Březno ●.....	0	2 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵	
Malé Březno nad Labem z.....		2 ⁵	^x 20	0 ⁵	20 ⁵	
Hr Těchlovice z ¹		4	^x 24 ⁵	▲	24 ⁵	
^x Boletice nad Labem ●.....	0	4	28 ⁵	0 ⁵	29	
^x Křešice u Děčína z.....		3	^x 32	▲	32	
^x Děčín-Staré Město z.....		2	^x 34	0 ⁵	34 ⁵	
^x Děčín východ.....	S	4 ⁵	39	1	40	40/20
Děčín hl.n. ●.....	0	4	17 44			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

Os 2416

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	0				20 18	90/77
Hr Svádov z ¹		5 x	20 23	▲	23	
Valtířov z		2⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Velké Březno ●	0	2⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Malé Březno nad Labem z		2⁵ x	31	0 ⁵	31⁵	
Hr Těchlovice z ¹		4 x	35⁵	▲	35⁵	
x Boletice nad Labem ●	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
x Křešice u Děčína z		3 x	43	▲	43	
x Děčín-Staré Město z		2 x	45	0 ⁵	45⁵	
x Děčín východ	S	4⁵	50	1	51	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	20 55			
Úhrnem ...		34	+	3	= 37 min	

Os 2420

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	0				4 55	90/77
Hr Svádov z ¹		5 x	5 00	0 ⁵	5 00⁵	
Valtířov z		2⁵ x	03	▲	03	
Velké Březno ●	0	2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Malé Březno nad Labem z		2⁵ x	08⁵	0 ⁵	09	
Hr Těchlovice z ¹		4 x	13	▲	13	
x Boletice nad Labem ●	0	4	17	1	18	
x Křešice u Děčína z		3 x	21	▲	21	
x Děčín-Staré Město z		2 x	23	0 ⁵	23⁵	
x Děčín východ	S	4⁵	5 28			
Úhrnem ...		30	+	3	= 33 min	

Os 2421

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S				6 54	80/55
x Děčín-Staré Město z		4	x 6 58	0 ⁵	58⁵	
x Křešice u Děčína z		1⁵	x 7 00	▲	7 00	
x Boletice nad Labem ●	0	3	03	1	04	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 08	▲	08	
Malé Březno nad Labem z		4⁵	x 12⁵	0 ⁵	13	
Velké Březno ●	0	2⁵	15⁵	1	16⁵	
Valtífov z		2⁵	x 19	▲	19	
Hr Svádov z ¹		2⁵	x 21⁵	0 ⁵	22	
Ústí nad Labem-Střekov	0	5	7 27			
Úhrnem ...		29⁵	+	3⁵	= 33 min	

Os 2422

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	0				6 00	90/77
Hr Svádov z ¹		5	x 6 05	0 ⁵	05⁵	
Valtífov z		2⁵	x 08	▲	08	
Velké Březno ●	0	2⁵	10⁵	1	11⁵	
Malé Březno nad Labem z		2⁵	x 14	0 ⁵	14⁵	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 18⁵	0 ⁵	19	
x Boletice nad Labem ●	0	4	23	1	24	
x Křešice u Děčína z		3	x 27	▲	27	
x Děčín-Staré Město z		2	x 29	0 ⁵	29⁵	
x Děčín východ	S	4⁵	6 34			
Úhrnem ...		30	+	4	= 34 min	

Os 2423

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S				16 18	80/55
x Děčín-Staré Město z		4	x 16 22	0 ⁵	22⁵	
x Křešice u Děčína z		2	x 24⁵	▲	24⁵	
x Boletice nad Labem ●	∅	3	27⁵	0 ⁵	28	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 32	▲	32	
Malé Březno nad Labem z		4⁵	x 36⁵	0 ⁵	37	
Velké Březno ●	∅	2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Valtířov z		2⁵	x 42⁵	▲	42⁵	
Hr Svádov z ¹		2⁵	x 45	▲	45	
Ústí nad Labem-Střekov	∅	5	16 50			
Úhrnem ...		30	+	2	= 32 min	

Os 2424

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	∅				15 09	90/77
Hr Svádov z ¹		5	x 15 14	0 ⁵	14⁵	
Valtířov z		2⁵	x 17	▲	17	
Velké Březno ●	∅	2⁵	19⁵	1	20⁵	
Malé Březno nad Labem z		2⁵	x 23	0 ⁵	23⁵	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 27⁵	▲	27⁵	
x Boletice nad Labem ●	∅	4	31⁵	0 ⁵	32	
x Křešice u Děčína z		3	x 35	▲	35	
x Děčín-Staré Město z		2	x 37	0 ⁵	37⁵	
x Děčín východ	S	4⁵	15 42			
Úhrnem ...		30	+	3	= 33 min	

Os 2425

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S				19 26	80/55
x Děčín-Staré Město z		4	x 19 30	0 ⁵	30⁵	
x Křešice u Děčína z		1⁵	x 32	▲	32	
x Boletice nad Labem ●	0	3	35	0 ⁵	35⁵	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 39⁵	▲	39⁵	
Malé Březno nad Labem z		4⁵	x 44	0 ⁵	44⁵	
Velké Březno ●	0	2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Valtífov z		2⁵	x 50	▲	50	
Hr Svádov z ¹		2⁵	x 52⁵	0 ⁵	53	
Ústí nad Labem-Střekov	0	5	19 58			
Úhrnem ...		29⁵	+	2⁵	= 32 min	

Os 2426

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	0				18 39	90/77
Hr Svádov z ¹		5	x 18 44	▲	44	
Valtífov z		2⁵	x 46⁵	▲	46⁵	
Velké Březno ●	0	2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Malé Březno nad Labem z		2⁵	x 52	0 ⁵	52⁵	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 56⁵	▲	56⁵	
x Boletice nad Labem ●	0	4	19 00⁵	0 ⁵	19 01	
x Křešice u Děčína z		3	x 04	▲	04	
x Děčín-Staré Město z		2	x 06	0 ⁵	06⁵	
x Děčín východ	S	4⁵	19 11			
Úhrnem ...		30	+	2	= 32 min	

Os 2441 / 2440

Děčín východ - Ústí nad Labem-Střekov / Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S				5 43	80/55
x Děčín-Staré Město z		4	x 5 47	0 ⁵	47 ⁵	
x Křešice u Děčína z		1 ⁵	x 49	▲	49	
x Boletice nad Labem ●	0	3	52	1	53	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 57	▲	57	
Malé Březno nad Labem z		4 ⁵	x 6 01 ⁵	0 ⁵	6 02	
Velké Březno ●	0	2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
Valtířov z		2 ⁵	x 08	▲	08	
Hr Svádov z ¹		2 ⁵	x 10 ⁵	0 ⁵	11	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	5	16	7	23	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	6 27			
Úhrnem ...		33 ⁵	+	10 ⁵	= 44 min	

Os 2443 / 2442

Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem-Střekov / Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				6 49	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	6 53	7	7 00	90/77
Hr Svádov z ¹		5	x 7 05	0 ⁵	05 ⁵	
Valtířov z		2 ⁵	x 08	▲	08	
Velké Březno ●	0	2 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Malé Březno nad Labem z		2 ⁵	x 14	0 ⁵	14 ⁵	
Hr Těchlovice z ¹		4	x 18 ⁵	▲	18 ⁵	
x Boletice nad Labem ●	0	4	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Křešice u Děčína z		3	x 26	▲	26	
x Děčín-Staré Město z		2	x 28	0 ⁵	28 ⁵	
x Děčín východ	S	4 ⁵	33	1	34	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	7 38			
Úhrnem ...		38	+	11	= 49 min	

Os 6400

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Lysá nad Labem ●.....	0				4 14	115/90
! Stará Boleslav ●.....	0	8	4 22	0 ⁵	22⁵	
! Dřísy ●.....	0	4	26⁵	0 ⁵	27	
! Ovčáry z.....		2	29	▲	29	
! Všetaty.....	0	5	34	4 ⁵	38⁵	
! Malý Újezd z.....		5⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Mělník ●.....	0 S	3	47⁵	4 ⁵	52	
x Mělník-Mlázice z.....		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Liběchov ●.....	0	4	59	0 ⁵	59⁵	
x Štětí ●.....	0	5	5 04⁵	1	5 05⁵	
x Hoštka ●.....	0	5⁵	11	1	12	
x Polepy ●.....	0	5	17	1	18	
x Křešice u Litoměřic z.....		3⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Litoměřice dol.n.....	0	3⁵			25⁵	
x Litoměřice město z.....		1	26⁵	2 ⁵	29	
! Velké Žernoseky ●.....	0	4	33	1	34	
! Libochovany z.....		5	39	0 ⁵	39⁵	
! Sebužín ●.....	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	7	51	2	53	50/26
x Ústí nad Labem západ.....	0	4	5 57			
Úhrnem ...		81⁵	+	21⁵	= 1 h 43 min	

Os 6401

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				4 24	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	4 28	1	29	120/100
x Sebusín ●	0	7			36	
Libochovany z		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Velké Žernoseky ●	0	5	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Litoměřice město z		3 ⁵	49	1	50	
x Litoměřice dol.n.	0	1 ⁵			51 ⁵	
x Křešice u Litoměřic z		3	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Polepy ●	0	3 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Hoštka ●	0	5 ⁵	5 04 ⁵	0 ⁵	5 05	
x Štětí ●	0	5 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Liběchov ●	0	4 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Mělník-Mlázice z		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Mělník ●	0 S	2 ⁵	23 ⁵	1 ⁵	25	
Malý Újezd z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
Všetaty	0	6	34 ⁵	3 ⁵	38	
Ovčáry z		4 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Dřísy ●	0	2	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Stará Boleslav ●	0	4	49 ⁵	0 ⁵	50	
Otradovice z		3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Lysá nad Labem-Dvorce z		3 ⁵	57 ⁵	▲	57 ⁵	
x Lysá nad Labem ●	0	3 ⁵	6 01	1	6 02	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Nymburk hl.n.	0	4 ⁵	12	2	14	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Odb Babín		1			16 ⁵	
x Velké Zboží z		1 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Poděbrady ●	0	2 ⁵	21	1	22	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Velký Osek ●	0	2 ⁵	29	1	30	
Veltruby z		3	33	▲	33	
Odb Hradištko		1 ⁵			34 ⁵	
Kolín-Zálabí z		2 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Kolín	P	2 ⁵	6 40			
Úhrnem ...		115 ⁵	+	20 ⁵	= 2 h 16 min	

Os 6402

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
‡ Lysá nad Labem ●.....	0				5 14	110/81
‡ Lysá nad Labem-Dvorce z.....		3⁵	5 17⁵	▲	17⁵	
‡ Otradovice z.....		3⁵	21	▲	21	
‡ Stará Boleslav ●.....	0	3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
‡ Dřísy ●.....	0	4	29	0 ⁵	29⁵	
‡ Ovčáry z.....		2	31⁵	▲	31⁵	
‡ Všetaty	0	5	36⁵	1	37⁵	
‡ Malý Újezd z.....		5⁵	43	0 ⁵	43⁵	
‡ Mělník ●.....	0S	3	46⁵	2	48⁵	
x Mělník-Mlazice z.....		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Liběchov ●.....	0	4	55⁵	0 ⁵	56	
x Štětí ●.....	0	5	6 01	1	6 02	
x Hoštka ●.....	0	5⁵	07⁵	1	08⁵	
x Polepy ●.....	0	5	13⁵	0 ⁵	14	
x Křešice u Litoměřic z.....		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Litoměřice dol.n.....	0	3⁵			21⁵	
x Litoměřice město z.....		1	22⁵	3	25⁵	
x Velké Žernoseky ●.....	0	4	29⁵	0 ⁵	30	
‡ Libochovany z.....		5	35	0 ⁵	35⁵	
‡ Sebzín ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	47	2	49	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	6 53			
Úhrnem ...		84	+	15	= 1 h 39 min	

Os 6403

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				5 15	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	5 19	1	20	115/90
x Sebuzín ●	0	7	27	0 ⁵	27⁵	
‡ Libochovany z		4	31⁵	0 ⁵	32	
‡ Velké Žernoseky ●	0	5	37	1	38	
x Litoměřice město z		4	42	3	45	
x Litoměřice dol.n.	0	1⁵			46⁵	
x Křešice u Litoměřic z		3	49⁵	0 ⁵	50	
x Polepy ●	0	3⁵	53⁵	1	54⁵	
x Hoštka ●	0	5⁵	6 00	1	6 01	
x Štětí ●	0	5⁵	06⁵	1	07⁵	
x Liběchov ●	0	4⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Mělník-Mlazice z		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Mělník ●	0S	2⁵	19⁵	2	21⁵	
‡ Malý Újezd z		3	24⁵	0 ⁵	25	
‡ Všetaty	0	6	31	5	36	
‡ Ovčáry z		4⁵	40⁵	▲	40⁵	
‡ Dřísy ●	0	2	42⁵	0 ⁵	43	
x Stará Boleslav ●	0	4	47	0 ⁵	47⁵	
‡ Otradovice z		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
‡ Lysá nad Labem-Dvorce z		3⁵	55	▲	55	
‡ Lysá nad Labem ●	0	4	6 59			
Úhrnem ...		84⁵	+	19⁵	= 1 h 44 min	

Os 6404

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n.	0				5 45	120/100
x Kostomlaty nad Labem ●	0	5			50	
x Lysá nad Labem ●	0	5	5 55	2	57	
‡ Lysá nad Labem-Dvorce z		3 ⁵	6 00 ⁵	▲	6 00 ⁵	
‡ Otradovice z		3 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
‡ Stará Boleslav ●	0	3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
‡ Dřísy ●	0	4	12 ⁵	0 ⁵	13	
‡ Ovčáry z		2	15	0 ⁵	15 ⁵	
‡ Všetaty	0	5	20 ⁵	2	22 ⁵	
‡ Malý Újezd z		5 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Mělník ●	0 S	3	31 ⁵	2 ⁵	34	
x Mělník-Mlázice z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Liběchov ●	0	4	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Štětí ●	0	5	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Hoštka ●	0	5 ⁵	53	1	54	
x Polepy ●	0	5	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Křešice u Litoměřic z		3 ⁵	7 03	0 ⁵	7 03 ⁵	
x Litoměřice dol.n.	0	3 ⁵			07	
x Litoměřice město z		1	08	2 ⁵	10 ⁵	
x Velké Žernoseky ●	0	4	14 ⁵	0 ⁵	15	
‡ Libochovany z		5	20	0 ⁵	20 ⁵	
‡ Sebzín ●	0	4	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	32	1	33	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	7 37			
Úhrnem ...		94	+	18	= 1 h 52 min	

Os 6405

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				6 17	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	6 21	1	22	115/90
x Sebuzín ●	0	7	29	0 ⁵	29⁵	
‡ Libochovany z		4	33⁵	0 ⁵	34	
‡ Velké Žernoseky ●	0	5	39	0 ⁵	39⁵	
x Litoměřice město z		4	43⁵	1 ⁵	45	
x Litoměřice dol.n.	0	1 ⁵			46⁵	
x Křešice u Litoměřic z		3	49⁵	0 ⁵	50	
x Polepy ●	0	3 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
x Hoštka ●	0	5 ⁵	59⁵	0 ⁵	7 00	
x Štětí ●	0	5 ⁵	7 05⁵	0 ⁵	06	
x Liběchov ●	0	4 ⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Mělník-Mlazice z		4	15	0 ⁵	15⁵	
x Mělník ●	0S	2 ⁵	18	1 ⁵	19⁵	
‡ Malý Újezd z		3	22⁵	0 ⁵	23	
‡ Všetaty	0	5 ⁵	28⁵	4	32⁵	
‡ Ovčáry z		4 ⁵	37	▲	37	
x Dřísy ●	0	2	39	0 ⁵	39⁵	
x Stará Boleslav ●	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
‡ Otradovice z		3 ⁵	47⁵	0 ⁵	48	
‡ Lysá nad Labem-Dvorce z		3 ⁵	51⁵	0 ⁵	52	
‡ Lysá nad Labem ●	0	4	7 56			
Úhrnem ...		84	+	15	= 1 h 39 min	

Os 6406

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
‡ Lysá nad Labem ●.....	0				7 27	115/90
‡ Lysá nad Labem-Dvorce z.....		3 ⁵	7 30 ⁵	▲	30 ⁵	
‡ Otradovice z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
‡ Stará Boleslav ●.....	0	3 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
‡ Dřísy ●.....	0	4	42 ⁵	0 ⁵	43	
‡ Ovčáry z.....		2	45	0 ⁵	45 ⁵	
‡ Všetaty.....	0	5	50 ⁵	8 ⁵	59	
‡ Malý Újezd z.....		5 ⁵	8 04 ⁵	▲	8 04 ⁵	
‡ Mělník ●.....	0S	3	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Mělník-Mlázice z.....		2 ⁵	11	▲	11	
x Liběchov ●.....	0	4	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Štětí ●.....	0	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Hoštka ●.....	0	5 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Polepy ●.....	0	5	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Křešice u Litoměřic z.....		3 ⁵	36	▲	36	
x Litoměřice dol.n.....	0	3 ⁵			39 ⁵	
x Litoměřice město z.....		1	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Velké Žernoseky ●.....	0	4	45 ⁵	0 ⁵	46	
‡ Libochovany z.....		5	51	▲	51	
‡ Sebzín ●.....	0	4	55	▲	55	
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	7	9 02	1	9 03	50/26
x Ústí nad Labem západ.....	0	4	9 07			
Úhrnem ...		84	+	16	= 1 h 40 min	

Os 6407

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				7 49	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	7 53	1	54	110/81
x Sebuzín ●	0	7	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
x Libochovany z		4	05⁵	0 ⁵	06	
x Velké Žernoseky ●	0	5	11	0 ⁵	11⁵	
x Litoměřice město z		4	15⁵	2	17⁵	
x Litoměřice dol.n.	0	1⁵			19	
x Křešice u Litoměřic z		3	22	0 ⁵	22⁵	
x Polepy ●	0	3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Hoštka ●	0	5⁵	32	0 ⁵	32⁵	
x Štětí ●	0	5⁵	38	1	39	
x Liběchov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Mělník-Mlazice z		4	48	0 ⁵	48⁵	
x Mělník ●	0 S	2⁵	51	4 ⁵	55⁵	
x Malý Újezd z		3	58⁵	0 ⁵	59	
x Všetaty	0	5⁵	9 04⁵	1	9 05⁵	
x Ovčáry z		4⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Dřísy ●	0	2	12⁵	0 ⁵	13	
x Stará Boleslav ●	0	4	17	0 ⁵	17⁵	
x Otradovice z		3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
x Lysá nad Labem-Dvorce z		3⁵	25	▲	25	
x Lysá nad Labem ●	0	4	9 29			
Úhrnem ...		84	+	16	= 1 h 40 min	

Os 6408

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Lysá nad Labem ●.....	0				9 19	115/90
! Lysá nad Labem-Dvorce z.....		3 ⁵	9 22 ⁵	▲	22 ⁵	
! Otradovice z.....		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
! Stará Boleslav ●.....	0	3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
! Dřísy ●.....	0	4	34 ⁵	0 ⁵	35	
! Ovčáry z.....		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
! Všetaty.....	0	5	42 ⁵	5 ⁵	48	
! Malý Újezd z.....		5 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Mělník ●.....	0S	3	57	3	10 00	
x Mělník-Mlázice z.....		2 ⁵	10 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Liběchov ●.....	0	4	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Štětí ●.....	0	5	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Hoštka ●.....	0	5 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Polepy ●.....	0	5	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Křešice u Litoměřic z.....		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Litoměřice dol.n.....	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Litoměřice město z.....		1	33 ⁵	2	35 ⁵	
! Velké Žernoseky ●.....	0	4	39 ⁵	0 ⁵	40	
! Libochovany z.....		5	45	0 ⁵	45 ⁵	
! Sebužín ●.....	0	4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	7	57	1	58	50/26
x Ústí nad Labem západ.....	0	4	11 02			
Úhrnem ...		84	+	19	= 1 h 43 min	

Os 6409

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				9 56	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	10 00	1	10 01	115/90
x Sebuzín ●	0	7	08	0 ⁵	08⁵	
‡ Libochovany z		4	12⁵	0 ⁵	13	
x Velké Žernoseky ●	0	5	18	0 ⁵	18⁵	
x Litoměřice město z		4	22⁵	1	23⁵	
x Litoměřice dol.n.	0	1⁵			25	
x Křešice u Litoměřic z		3	28	0 ⁵	28⁵	
x Polepy ●	0	3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
x Hoštka ●	0	5⁵	38	0 ⁵	38⁵	
x Štětí ●	0	5⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Liběchov ●	0	4⁵	49	0 ⁵	49⁵	
x Mělník-Mlazice z		4	53⁵	0 ⁵	54	
x Mělník ●	0S	2⁵	56⁵	1	57⁵	
‡ Malý Újezd z		3	11 00⁵	▲	11 00⁵	
‡ Všetaty	0	6	06⁵	1	07⁵	
‡ Ovčáry z		4⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Dřísy ●	0	2	14⁵	0 ⁵	15	
x Stará Boleslav ●	0	4	19	0 ⁵	19⁵	
‡ Otradovice z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
‡ Lysá nad Labem-Dvorce z		3⁵	27	▲	27	
‡ Lysá nad Labem ●	0	4	11 31			
Úhrnem ...		84⁵	+	10⁵	= 1 h 35 min	

Os 6410

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
‡ Lysá nad Labem ●.....	0				12 27	115/90
‡ Lysá nad Labem-Dvorce z.....		3 ⁵	12 30 ⁵	▲	30 ⁵	
‡ Otradovice z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
‡ Stará Boleslav ●.....	0	3 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
‡ Dřísy ●.....	0	4	42 ⁵	0 ⁵	43	
‡ Ovčáry z.....		2	45	0 ⁵	45 ⁵	
‡ Všetaty.....	0	5	50 ⁵	1	51 ⁵	
‡ Malý Újezd z.....		5 ⁵	57	▲	57	
‡ Mělník ●.....	0S	3	13 00	1	13 01	
x Mělník-Mlázice z.....		2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
x Liběchov ●.....	0	4	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Štětí ●.....	0	5	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Hoštka ●.....	0	5 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Polepy ●.....	0	5	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Křešice u Litoměřic z.....		3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Litoměřice dol.n.....	0	3 ⁵			33 ⁵	
x Litoměřice město z.....		1	34 ⁵	2	36 ⁵	
‡ Velké Žernoseky ●.....	0	4	40 ⁵	0 ⁵	41	
‡ Libochovany z.....		5	46	0 ⁵	46 ⁵	
‡ Sebzín ●.....	0	4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	7	58	1	59	50/26
x Ústí nad Labem západ.....	0	4	14 03			
Úhrnem ...		84	+	12	= 1 h 36 min	

Os 6411

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				11 49	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	11 53	1	54	110/81
x Sebusín ●	0	7	12 01	0 ⁵	12 01⁵	
x Libochovany z		4	05⁵	0 ⁵	06⁵	
x Velké Žernoseky ●	0	5	11	0 ⁵	11⁵	
x Litoměřice město z		4	15⁵	2	17⁵	
x Litoměřice dol.n.	0	1⁵			19	
x Křešice u Litoměřic z		3	22	0 ⁵	22⁵	
x Polepy ●	0	3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Hoštka ●	0	5⁵	32	0 ⁵	32⁵	
x Štětí ●	0	5⁵	38	1	39	
x Liběchov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Mělník-Mlazice z		4	48	0 ⁵	48⁵	
x Mělník ●	0S	2⁵	51	3	54	
x Malý Újezd z		3	57	0 ⁵	57⁵	
x Všetaty	0	6	13 03⁵	1	13 04⁵	
x Ovčáry z		4⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dřísy ●	0	2	11⁵	0 ⁵	12	
x Stará Boleslav ●	0	4	16	0 ⁵	16⁵	
x Otradovice z		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Lysá nad Labem-Dvorce z		3⁵	24	▲	24	
x Lysá nad Labem ●	0	4	13 28			
Úhrnem ...		84⁵	+	14⁵	= 1 h 39 min	

Os 6412

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
! Lysá nad Labem ●.....	0				14 15	110/81
! Lysá nad Labem-Dvorce z.....		3⁵	14 18⁵	▲	18⁵	
! Otradovice z.....		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
! Stará Boleslav ●.....	0	3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
! Dřísy ●.....	0	4	30⁵	0 ⁵	31	
! Ovčáry z.....		2	33	0 ⁵	33⁵	
! Všetaty.....	0	5	38⁵	4	42⁵	
! Malý Újezd z.....		5⁵	48	0 ⁵	48⁵	
x Mělník ●.....	0S	3	51⁵	1 ⁵	53	
x Mělník-Mlázice z.....		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Liběchov ●.....	0	4	15 00	0 ⁵	15 00⁵	
x Štětí ●.....	0	5	05⁵	0 ⁵	06	
x Hoštka ●.....	0	5⁵	11⁵	1	12⁵	
x Polepy ●.....	0	5	17⁵	0 ⁵	18	
x Křešice u Litoměřic z.....		3⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Litoměřice dol.n.....	0	3⁵			25⁵	
x Litoměřice město z.....		1	26⁵	2	28⁵	
x Velké Žernoseky ●.....	0	4	32⁵	0 ⁵	33	
! Libochovany z.....		5	38	0 ⁵	38⁵	
! Sebzín ●.....	0	4	42⁵	0 ⁵	43	
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	7	50	5	55	50/26
x Ústí nad Labem západ.....	0	4	15 59			
Úhrnem ...		84	+	20	= 1 h 44 min	

Os 6413

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				13 49	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	13 53	1	54	115/90
x Sebuzín ●	0	7	14 01	0 ⁵	14 01 ⁵	
‡ Libochovany z		4	05 ⁵	0 ⁵	06	
‡ Velké Žernoseky ●	0	5	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Litoměřice město z		4	15 ⁵	1 ⁵	17	
x Litoměřice dol.n.	0	1 ⁵			18 ⁵	
x Křešice u Litoměřic z		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Polepy ●	0	3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Hoštka ●	0	5 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
x Štětí ●	0	5 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Liběchov ●	0	4 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Mělník-Mlazice z		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Mělník ●	0S	2 ⁵	50 ⁵	4	54 ⁵	
‡ Malý Újezd z		3	57 ⁵	0 ⁵	58	
‡ Všetaty	0	6	15 04	1	15 05	
‡ Ovčáry z		4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Dřísy ●	0	2	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Stará Boleslav ●	0	4	16 ⁵	0 ⁵	17	
‡ Otradovice z		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
‡ Lysá nad Labem-Dvorce z		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
‡ Lysá nad Labem ●	0	4	15 29			
Úhrnem ...		84 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 40 min	

Os 6414

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Lysá nad Labem ●.....	0				16 20	115/90
! Lysá nad Labem-Dvorce z.....		3 ⁵	16 23 ⁵	0 ⁵	24	
! Otradovice z.....		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
! Stará Boleslav ●.....	0	3 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
! Dřísy ●.....	0	4	36	0 ⁵	36 ⁵	
! Ovčáry z.....		2	38 ⁵	0 ⁵	39	
! Všetaty.....	0	5	44	1	45	
! Malý Újezd z.....		5 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Mělník ●.....	0S	3	54	3 ⁵	57 ⁵	
x Mělník-Mlázice z.....		2 ⁵	17 00	0 ⁵	17 00 ⁵	
x Liběchov ●.....	0	4	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Štětí ●.....	0	5	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Hoštka ●.....	0	5 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Polepy ●.....	0	5	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Křešice u Litoměřic z.....		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Litoměřice dol.n.....	0	3 ⁵			29 ⁵	
x Litoměřice město z.....		1	30 ⁵	2	32 ⁵	
! Velké Žernoseky ●.....	0	4	36 ⁵	0 ⁵	37	
! Libochovany z.....		5	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Sebzín ●.....	0	4	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	7	54	2	56	50/26
x Ústí nad Labem západ.....	0	4	18 00			
Úhrnem ...		84	+	16	= 1 h 40 min	

Os 6415

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				15 02	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	15 06	1	07	115/90
x Sebuzín ●	0	7	14	0 ⁵	14⁵	
‡ Libochovany z		4	18⁵	0 ⁵	19	
x Velké Žernoseky ●	0	5	24	0 ⁵	24⁵	
x Litoměřice město z		4	28⁵	1 ⁵	30	
x Litoměřice dol.n.	0	1 ⁵			31⁵	
x Křešice u Litoměřic z		3	34⁵	0 ⁵	35	
x Polepy ●	0	3 ⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Hoštka ●	0	5 ⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Štětí ●	0	5 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Liběchov ●	0	4 ⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Mělník-Mlazice z		4	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
x Mělník ●	0S	2 ⁵	03	1	04	
‡ Malý Újezd z		3	07	0 ⁵	07⁵	
‡ Všetaty	0	6	13⁵	1	14⁵	
‡ Ovčáry z		4 ⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Dřísy ●	0	2	21⁵	0 ⁵	22	
x Stará Boleslav ●	0	4	26	0 ⁵	26⁵	
‡ Otradovice z		3 ⁵	30	0 ⁵	30⁵	
‡ Lysá nad Labem-Dvorce z		3 ⁵	34	▲	34	
‡ Lysá nad Labem ●	0	4	16 38			
Úhrnem ...		84⁵	+	11 ⁵	= 1 h 36 min	

Os 6416

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
! Lysá nad Labem ●.....	0				18 58	110/81
! Lysá nad Labem-Dvorce z.....		3 ⁵	19 01 ⁵	▲	19 01 ⁵	
! Otradovice z.....		3 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
! Stará Boleslav ●.....	0	3 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
! Dřísy ●.....	0	4	13 ⁵	0 ⁵	14	
! Ovčáry z.....		2	16	0 ⁵	16 ⁵	
! Všetaty.....	0	5	21 ⁵	7 ⁵	29	
! Malý Újezd z.....		5 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵	
x Mělník ●.....	0S	3	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Mělník-Mlázice z.....		2 ⁵	41	▲	41	
x Liběchov ●.....	0	4	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Štětí ●.....	0	5	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Hoštka ●.....	0	5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Polepy ●.....	0	5	20 02	0 ⁵	20 02 ⁵	
x Křešice u Litoměřic z.....		3 ⁵	06	▲	06	
x Litoměřice dol.n.....	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Litoměřice město z.....		1	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Velké Žernoseky ●.....	0	4	15	0 ⁵	15 ⁵	
! Libochovany z.....		5	20 ⁵	▲	20 ⁵	
x Sebzín ●.....	0	4	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	7	32	1	33	50/26
x Ústí nad Labem západ.....	0	4	20 37			
Úhrnem ...		84	+	15	= 1 h 39 min	

Os 6417

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				16 49	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	16 53	1	54	110/81
x Sebužín ●	0	7	17 01	0 ⁵	17 01⁵	
Libochovany z		4	05⁵	0 ⁵	06	
x Velké Žernoseky ●	0	5	11	0 ⁵	11⁵	
x Litoměřice město z		4	15⁵	1	16⁵	
x Litoměřice dol.n.	0	1⁵			18	
x Křešice u Litoměřic z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Polepy ●	0	3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
x Hoštka ●	0	5⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Štětí ●	0	5⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Liběchov ●	0	4⁵	42	0 ⁵	42⁵	
x Mělník-Mlazice z		4	46⁵	0 ⁵	47	
x Mělník ●	0 S	2⁵	49⁵	1	50⁵	
Malý Újezd z		3	53⁵	▲	53⁵	
Všetaty	0	6	59⁵	3 ⁵	18 03	
Ovčáry z		4⁵	18 07⁵	0 ⁵	08	
x Dřísy ●	0	2	10	0 ⁵	10⁵	
x Stará Boleslav ●	0	4	14⁵	0 ⁵	15	
Otradovice z		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Lysá nad Labem-Dvorce z		3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Lysá nad Labem ●	0	4	18 27			
Úhrnem ...		84⁵	+	13⁵	= 1 h 38 min	

Os 6430

Elektrická jednotka ř. 460.

Lok. ř. 163, 111. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	
x Mělník ●	0S				4 22	110/81*	
x Mělník-Mlazice z.....		3	4 25	0 ⁵	25⁵		
x Liběchov ●.....	0	5	30⁵	0 ⁵	31		
x Štětí ●.....	0	5	36	1	37		
x Hoštka ●.....	0	6	43	0 ⁵	43⁵		
x Polepy ●.....	0	5⁵	49	0 ⁵	49⁵		
x Křešice u Litoměřic z.....		4	53⁵	0 ⁵	54		
x Litoměřice dol.n.....	0	4⁵			58⁵		
x Litoměřice město z.....		1	59⁵	2	5 01⁵		
x Velké Žernoseky ●	0	4⁵	5 06	0 ⁵	06⁵		
! Libochovany z.....		5	11⁵	0 ⁵	12		
! Sebzín ●.....	0	4	16	0 ⁵	16⁵		
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7⁵	24	1	25		50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	5 29				
Úhrnem ...		59	+	8	= 1 h 07 min		

* pro lok. ř. 163 platí 105/72, pro lok. ř. 111 platí 80/38

Os 6431

Lok. ř. 163, 111. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				22 14	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	22 18	1	19	105/72*
x Sebuzín ●	0	7 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Libochovany z		4	31	▲	31	
x Velké Žernoseky ●	0	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Litoměřice město z		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Litoměřice dol.n.	0	1 ⁵			43 ⁵	
x Křešice u Litoměřic z		4	47 ⁵	▲	47 ⁵	
x Polepy ●	0	4	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Hoštka ●	0	5 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Štětí ●	0	6	23 04	0 ⁵	23 04 ⁵	
x Liběchov ●	0	5	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Mělník-Mlazice z		5	15	▲	15	
x Mělník ●	0S	4	23 19			
Úhrnem ...		60 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 05 min	

* pro lok. ř. 111 platí 80/38

Os 6441

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Mělník ●	0S				4 28	110/81
Všetaty	0	8	4 36	1	37	
Ovčáry z		4 ⁵	41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Dřísy ●	0	2	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Stará Boleslav ●	0	4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Otradovice z		3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Lysá nad Labem-Dvorce z		3 ⁵	56	▲	56	
Lysá nad Labem ●	0	4	5 00			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	2 ⁵	= 32 min	

Os 6442

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
! Lysá nad Labem ●.....	0				21 40	110/81
! Lysá nad Labem-Dvorce z.....		3 ⁵	21 43 ⁵	▲	43 ⁵	
! Otradovice z.....		3 ⁵	47	▲	47	
! Stará Boleslav ●.....	0	3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
! Dřísy ●.....	0	4	55	0 ⁵	55 ⁵	
! Ovčáry z.....		2	57 ⁵	▲	57 ⁵	
! Všetaty.....	0	5	22 02 ⁵	0 ⁵	22 03	
! Malý Újezd z.....		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
! Mělník ●.....	0S	3	22 12			
Úhrnem ...		30	+	2	= 32 min	

Os 6443

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
! Mělník ●.....	0S				13 08	110/81
! Malý Újezd z.....		3	13 11	0 ⁵	11 ⁵	
! Všetaty.....	0	6	17 ⁵	1	18 ⁵	
! Ovčáry z.....		4 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Dřísy ●.....	0	2	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Stará Boleslav ●.....	0	4	30	0 ⁵	30 ⁵	
! Otradovice z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
! Lysá nad Labem-Dvorce z.....		3 ⁵	38	▲	38	
! Lysá nad Labem ●.....	0	4	13 42			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	3 ⁵	= 34 min	

Os 6450

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0				19 15	50/26
x Ústí nad Labem západ.....	0	4	19 19			

Os / Sv 6461

Ústí nad Labem západ - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Litoměřice dol.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				7 00	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	7 04	1	05	95/57
x Sebuzín ●	0	7	12	0 ⁵	12⁵	
Libochovany z		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Velké Žernoseky ●	0	5	22	0 ⁵	22⁵	
x Litoměřice město z		4	26⁵	1	27⁵	
x Litoměřice dol.n.	0	1⁵	7 29			
Úhrnem ...		25⁵	+	3⁵	= 29 min	

Sv / Os 6462

Litoměřice dol.n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Ústí nad Labem západ

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Litoměřice dol.n.	0				7 50	100/64
x Litoměřice město z		2	7 52	1	53	
x Velké Žernoseky ●	0	4	57	1	58	
Libochovany z		5	8 03	0 ⁵	8 03⁵	
x Sebuzín ●	0	4	07⁵	0 ⁵	08	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	15	1	16	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	8 20			
Úhrnem ...		26	+	4	= 30 min	

Os / Sv 6463

Ústí nad Labem západ - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Litoměřice dol.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				13 02	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	13 06	1	07	95/57
x Sebusín ●	0	7	14	0 ⁵	14⁵	
‡ Libochovany z		4	18⁵	0 ⁵	19	
x Velké Žernoseky ●	0	5	24	0 ⁵	24⁵	
x Litoměřice město z		4	28⁵	1	29⁵	
x Litoměřice dol.n.	0	1⁵	13 31			
Úhrnem ...		25⁵	+	3 ⁵	= 29 min	

Sv / Os 6464

Litoměřice dol.n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Ústí nad Labem západ

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Litoměřice dol.n.	0				14 07	100/64
x Litoměřice město z		1⁵	14 08⁵	2	10⁵	
x Velké Žernoseky ●	0	4	14⁵	0 ⁵	15	
‡ Libochovany z		5	20	0 ⁵	20⁵	
x Sebusín ●	0	4	24⁵	0 ⁵	25	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	32	1	33	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	14 37			
Úhrnem ...		25⁵	+	4 ⁵	= 30 min	

Os 6465

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				15 49	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	15 53	1	54	110/81
x Sebuzín ●	0	7	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Libochovany z		4	05⁵	0 ⁵	06	
x Velké Žernoseky ●	0	5	11	0 ⁵	11⁵	
x Litoměřice město z		4	15⁵	1 ⁵	17	
x Litoměřice dol.n.	0	1⁵			18⁵	
x Křešice u Litoměřic z		3	21⁵	0 ⁵	22	
x Polepy ●	0	3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Hoštka ●	0	5⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Štětí ●	0	6	16 38			
Úhrnem ...		43⁵	+	5 ⁵	= 49 min	

Os 6466

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Štětí ●	0				16 48	110/81
x Hoštka ●	0	6	16 54	0 ⁵	54⁵	
x Polepy ●	0	5	59⁵	0 ⁵	17 00	
x Křešice u Litoměřic z		3⁵	17 03⁵	0 ⁵	04	
x Litoměřice dol.n.	0	3⁵			07⁵	
x Litoměřice město z		1	08⁵	2	10⁵	
x Velké Žernoseky ●	0	4	14⁵	0 ⁵	15	
Libochovany z		5	20	0 ⁵	20⁵	
x Sebuzín ●	0	4	24⁵	0 ⁵	25	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	32	1	33	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	17 37			
Úhrnem ...		43	+	6	= 49 min	

Os / Sv 6467

Ústí nad Labem západ - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Litoměřice dol.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				17 56	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	18 00	1	18 01	95/57
x Sebuzín ●	0	7	08	0 ⁵	08⁵	
‡ Libochovany z		4	12⁵	0 ⁵	13	
x Velké Žernoseky ●	0	5	18	0 ⁵	18⁵	
x Litoměřice město z		4	22⁵	1	23⁵	
x Litoměřice dol.n.	0	1⁵	18 25			
Úhrnem ...		25⁵	+	3⁵	= 29 min	

Sv / Os 6468

Litoměřice dol.n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Ústí nad Labem západ

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Litoměřice dol.n.	0				19 00	100/64
x Litoměřice město z		2	19 02	1	03	
x Velké Žernoseky ●	0	4⁵	07⁵	0 ⁵	08	
‡ Libochovany z		5	13	0 ⁵	13⁵	
x Sebuzín ●	0	4	17⁵	0 ⁵	18	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	25	1	26	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4	19 30			
Úhrnem ...		26⁵	+	3⁵	= 30 min	

Sv 6491

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				19 02	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	4	19 06			

Nex 40732

MÁV - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	Ø		14 45		15 21	90/66
x Kolín seř.n.	PS	10			31	100/69
! Kolín	P	2			33	
! Odb Hradištko		4			37	
! Velký Osek	Ø	4			41	
x Libice nad Cidlinou.....	Ø	2			43	
x Poděbrady	Ø	4			47	95/68
x Odb Babín		3			50	
! Nymburk předjízdn.	Ø	3			53	
x Nymburk hl.n.	Ø	2	15 55	8	16 03	
x Kostomlaty nad Labem	Ø	7			10	
x Lysá nad Labem	Ø	6			16	
! Stará Boleslav	Ø	8			24	
! Dřísy	Ø	4			28	
! Všetaty	Ø	6			34	
! Mělník	ØS	9			43	
x Liběchov	Ø	6			49	90/60
x Štětí	Ø	5			54	
x Hořtka	Ø	6	17 00	4	17 04	80/45
x Polepy	Ø	7			11	95/68
x Litoměřice dol.n.	Ø	7			18	
x Velké Žernoseky	Ø	5			23	85/52
! Sebuzín	Ø	8			31	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	Ø	7			38	80/68
Velké Březno	Ø	8			46	
x Boletice nad Labem	Ø	9			55	
x Děčín východ	S	9	18 04		19 33	
Úhrnem ...		151	+	12	= 2 h 43 min	

Rušící Nex 40733 §

Zavádějte v ©

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - MÁV

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		9 03		10 40	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			50	
Velké Březno.....	0	9			59	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			11 07	95/68
x Sebuzín.....	0	7			14	85/52
x Velké Žernoseky	0	8			22	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	5			27	100/63
x Polepy	0	7			34	80/35
x Hoštka.....	0	5			39	90/60
x Štětí.....	0	5			44	95/68
x Liběchov.....	0	4			48	
x Mělník	0S	6			54	
! Všetaty	0	9			12 03	
x Dřísy.....	0	5			08	100/63
! Stará Boleslav.....	0	4			12	95/68
! Lysá nad Labem	0	8			20	
x Kostomlaty nad Labem	0	6			26	
x Nymburk hl.n.	0	5			31	
x Nymburk předjzd.n.....	0	2	12 33	4	37	
x Odb Babín.....		3 ⁵			40 ⁵	
x Poděbrady.....	0	3 ⁵			44	100/69
x Libice nad Cidlinou.....	0	4			48	
x Velký Osek	0	2			50	
! Odb Hradičko		3 ⁵			53 ⁵	
! Kolín	P	4 ⁵			58	
x Kolín seř.n.....	PS	2			13 00	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	13 10		13 40	
Úhrnem ...		146	+	4	= 2 h 30 min	

§ jede-li rušící vlak 40733, čeká vlak 69883 a rušící vlak 69871 v Ústí nad Labem-Střekově, vlak 66365 v Liběchově, rušící vlak 69521 v Nymburce předjzd.n.

Nex 40735

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - MÁV

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		4 12		6 17	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			27	
Velké Březno	0	9			36	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			44	95/68
x Sebužín	0	7			51	85/52
x Velké Žernoseky	0	8			59	90/50
x Litoměřice dol.n.	0	5			7 04	100/63
x Polepy	0	7			11	80/35
x Hoštka	0	5			16	90/60
x Štětí	0	5			21	95/68
x Liběchov	0	4			25	
x Mělník	0S	6			31	
x Všetaty	0	9			40	
x Dřísy	0	6	7 46	3	49	100/63
x Stará Boleslav	0	6			55	95/68
x Lysá nad Labem	0	8			8 03	
x Kostomlaty nad Labem	0	6			09	
x Nymburk hl.n.	0	5			14	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	8 16	24	40	
x Odb Babín	0	3 ⁵			43 ⁵	
x Poděbrady	0	3 ⁵			47	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			51	
x Velký Osek	0	2			53	
x Odb Hradištko	0	3 ⁵			56 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵			9 01	
x Kolín seř.n.	PS	2			03	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	9 13		9 57	
Úhrnem ...		149	+	27	= 2 h 56 min	

Rušící Nex 40737 §

Zavádějte v ⑦

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - MÁV

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		6 56		8 40	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			50	
Velké Březno	0	9			59	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			9 07	95/68
x Sebuzín	0	7			14	85/52
! Velké Žernoseky	0	8			22	90/50
x Litoměřice dol.n.	0	5			27	100/63
x Polepy	0	7			34	80/35
x Hoštka	0	5			39	90/60
x Štětí	0	5			44	95/68
x Liběchov	0	4			48	
x Mělník	0S	6			54	
! Všetaty	0	9			10 03	
x Dřísy	0	5			08	100/63
! Stará Boleslav	0	4			12	95/68
! Lysá nad Labem	0	8			20	
x Kostomlaty nad Labem	0	6			26	
x Nymburk hl.n.	0	5			31	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	10 33	17	50	
x Odb Babín		3 ⁵			53 ⁵	
x Poděbrady	0	3 ⁵			57	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			11 01	
! Velký Osek	0	2			03	
! Odb Hradičko		3 ⁵			06 ⁵	
! Kolín	P	4 ⁵			11	
x Kolín seř.n.	PS	2			13	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	11 23		11 53	
Úhrnem ...		146	+	17	= 2 h 43 min	

§ jede-li rušící vlak 40737, čeká rušící vlak 41339 v Děčíně východu, vlak 59649 v Ústí nad Labem-Střekově

Nex 41304

Mělník - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0S				20 32	95/65
x Liběchov	0	9			41	90/60
x Štětí	0	5			46	
x Hoštka	0	5			51	80/45
x Polepy	0	5			56	95/68
x Litoměřice dol.n.	0	7			21 03	
x Velké Žernoseky	0	5			08	85/52
! Sebusín	0	8			16	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			23	80/68
Velké Březno	0	8			31	
x Boletice nad Labem	0	9			40	
x Děčín východ	S	9	21 49		21 57	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Nex 41305

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		5 31		5 53	80/61
x Boletice nad Labem	0	11	6 04	13	6 17	
Velké Březno.....	0	11			28	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			36	95/68
x Sebusín.....	0	7			43	85/52
x Velké Žernoseky	0	8			51	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	5			56	100/63
x Polepy	0	7			7 03	80/35
x Hoštka.....	0	5			08	90/60
x Štětí.....	0	5			13	95/68
x Liběchov.....	0	4			17	
x Mělník	0S	8	7 25			
Úhrnem ...		79	+	13	= 1 h 32 min	

Rušící Nex 41306 §

Zavádějte v ©

Mělník - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0S				20 32	95/65
x Liběchov	0	9			41	90/60
x Štětí	0	5			46	
x Hoštka	0	5			51	80/45
x Polepy	0	5			56	95/68
x Litoměřice dol.n.	0	7			21 03	
! Velké Žernoseky	0	5			08	85/52
! Sebusín	0	8			16	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			23	80/68
Velké Březno	0	8			31	
x Boletice nad Labem	0	9			40	
x Děčín východ	S	9	21 49		21 57	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 41306, čeká vlak 41304 v Mělníce

Nex 41307

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		6 23		6 41	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			51	
Velké Březno.....	0	10	7 01	2	7 03	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	10			13	95/68
x Sebusín.....	0	7			20	85/52
x Velké Žernoseky	0	8			28	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	6	34	2	36	100/63
x Polepy	0	9			45	80/35
x Hoštka.....	0	5			50	90/60
x Štětí.....	0	5			55	95/68
x Liběchov.....	0	4			59	
x Mělník	0S	8	8 07			
Úhrnem ...		82	+	4	= 1 h 26 min	

Nex 41312

Mělník - Děčín východ - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0S				6 57	95/65
x Liběchov	0	9			7 06	90/60
x Štětí	0	5			11	
x Hoštka	0	5			16	80/45
x Polepy	0	5			21	95/68
x Litoměřice dol.n.	0	7			28	
x Velké Žernoseky	0	5			33	85/52
! Sebusín	0	8			41	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			48	80/68
Velké Březno	0	8			56	
x Boletice nad Labem	0	9			8 05	
x Děčín východ	S	9	8 14		8 28	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Nex 41315

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		1 39		1 46	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			56	
Velké Březno.....	0	9			2 05	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			13	95/68
x Sebusín.....	0	7			20	85/52
x Velké Žernoseky	0	8			28	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	5			33	100/63
x Polepy	0	7			40	80/35
x Hoštka.....	0	5			45	90/60
x Štětí.....	0	5			50	95/68
x Liběchov.....	0	4			54	
x Mělník	0S	8	3 02			
Úhrnem ...		76	+	0	= 1 h 16 min	

Nex 41316

Mělník - Děčín východ - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0S				2 08	95/65
x Liběchov	0	9			17	90/60
x Štětí	0	5			22	
x Hoštka	0	5			27	80/45
x Polepy	0	5			32	95/68
x Litoměřice dol.n.	0	7			39	
x Velké Žernoseky	0	5			44	85/52
! Sebusín	0	8			52	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			59	80/68
Velké Březno	0	8			3 07	
x Boletice nad Labem	0	9			16	
x Děčín východ	S	9	3 25		3 35	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Nex 41317

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		2 12		2 20	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			30	
Velké Březno.....	0	9			39	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			47	95/68
x Sebusín.....	0	7			54	85/52
x Velké Žernoseky	0	8			3 02	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	5			07	100/63
x Polepy	0	7			14	80/35
x Hoštka.....	0	5			19	90/60
x Štětí.....	0	5			24	95/68
x Liběchov.....	0	4			28	
x Mělník	0S	8	3 36			
Úhrnem ...		76	+	0	= 1 h 16 min	

Rušící Nex 41324 §

Zavádějte v ⑥

Mělník - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0S				21 01	95/65
x Liběchov	0	9			10	90/60
x Štětí	0	5			15	
x Hoštka	0	5			20	80/45
x Polepy	0	5			25	95/68
x Litoměřice dol.n.	0	7			32	
! Velké Žernoseky	0	5			37	85/52
! Sebuzín	0	8			45	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			52	80/68
Velké Březno	0	8			22 00	
x Boletice nad Labem	0	9			09	
x Děčín východ	S	9	22 18		22 32	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 41324, čeká vlak 45312 v Mělníce

Rušící Nex 41326 §

Zavádějte v ⑦

Mělník - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0S				10 31	95/65
x Liběchov.....	0	9			40	90/60
x Štětí.....	0	5			45	
x Hoštka.....	0	6			51	80/45
x Polepy.....	0	5			56	95/68
x Litoměřice dol.n.....	0	7			11 03	
! Velké Žernoseky	0	5			08	85/52
! Sebusín.....	0	9			17	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			24	80/68
Velké Březno.....	0	8			32	
x Boletice nad Labem.....	0	10			42	
x Děčín východ	S	9	11 51		12 00	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 41326, čeká vlak 45322 v Mělníce

Nex 41327

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		2 52		3 05	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			15	
Velké Březno	0	9			24	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			32	95/68
x Sebusín	0	7			39	85/52
x Velké Žernoseky	0	8			47	90/50
x Litoměřice dol.n.	0	5			52	100/63
x Polepy	0	7			59	80/35
x Hoštka	0	5			4 04	90/60
x Štětí	0	5			09	95/68
x Liběchov	0	4			13	
x Mělník	0S	8	4 21			
Úhrnem ...		76	+	0	= 1 h 16 min	

Rušící Nex 41333 §

Zavádějte v Ⓜ a Ⓞ

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		6 23		6 41	80/61
x Boletice nad Labem.....	Ⓞ	10			51	
Velké Březno.....	Ⓞ	10	7 01	2	7 03	
x Ústí nad Labem-Střekov	Ⓞ	10			13	95/68
x Sebuzín.....	Ⓞ	7			20	85/52
! Velké Žernoseky	Ⓞ	8			28	90/50
x Litoměřice dol.n.....	Ⓞ	6	34	2	36	100/63
x Polepy.....	Ⓞ	9			45	80/35
x Hoštka.....	Ⓞ	5			50	90/60
x Štětí.....	Ⓞ	5			55	95/68
x Liběchov.....	Ⓞ	4			59	
x Mělník	ⓄS	6			8 05	
! Všetaty	Ⓞ	9			14	
x Dřísy.....	Ⓞ	5			19	100/63
! Stará Boleslav.....	Ⓞ	4			23	95/68
! Lysá nad Labem	Ⓞ	8			31	
x Kostomlaty nad Labem.....	Ⓞ	6			37	
x Nymburk hl.n.	Ⓞ	5			42	
x Nymburk předjzd.n.....	Ⓞ	2	8 44	3	47	
x Odb Babín.....		3⁵			50⁵	
x Poděbrady.....	Ⓞ	3⁵			54	100/69
x Libice nad Cidlinou.....	Ⓞ	4			58	
! Velký Osek	Ⓞ	2			9 00	
! Odb Hradištko.....		3⁵			03⁵	
! Kolín	P	4⁵			08	
x Kolín seř.n.....	PS	2			10	
x Kutná Hora hl.n.	Ⓞ	10	9 20		9 50	
Úhrnem ...		152	+	7	= 2 h 39 min	

§ jede-li rušící vlak 41333, čeká vlak 41307 v Děčíně východu

Nex 41334

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	Ø		17 15		17 56	90/66
x Kolín seř.n.	PS	10			18 06	100/69
! Kolín	P	2			08	
! Odb Hradištko		4			12	
x Velký Osek	Ø	4			16	
x Libice nad Cidlinou.....	Ø	2			18	
x Poděbrady	Ø	4			22	95/68
x Odb Babín		3			25	
! Nymburk předjízdn.	Ø	3			28	
x Nymburk hl.n.	Ø	2	18 30	7	37	
x Kostomlaty nad Labem	Ø	7			44	
x Lysá nad Labem	Ø	6			50	
! Stará Boleslav	Ø	8			58	
! Dřísy	Ø	4			19 02	
! Všetaty	Ø	6			08	
! Mělník	ØS	10	19 18	3	21	
x Liběchov	Ø	8			29	90/60
x Štětí	Ø	5			34	
x Hořtka	Ø	5			39	80/45
x Polepy	Ø	5			44	95/68
x Litoměřice dol.n.	Ø	7			51	
x Velké Žernoseky	Ø	5			56	85/52
! Sebužín	Ø	8			20 04	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	Ø	7			11	80/68
Velké Březno	Ø	8			19	
x Boletice nad Labem	Ø	9			28	
x Děčín východ	S	9	20 37		21 57	
Úhrnem ...		151	+	10	= 2 h 41 min	

Nex 41341

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		20 28		21 13	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			23	
Velké Březno.....	0	9			32	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			40	95/68
x Sebužín.....	0	7			47	85/52
x Velké Žernoseky	0	8			55	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	5			22 00	100/63
x Polepy	0	7			07	80/35
x Hoštka.....	0	5			12	90/60
x Štětí.....	0	5			17	95/68
x Liběchov.....	0	4			21	
x Mělník	0S	6			27	
x Všetaty	0	9			36	
x Dřísy.....	0	5			41	100/63
x Stará Boleslav.....	0	4			45	95/68
x Lysá nad Labem	0	8			53	
x Kostomlaty nad Labem	0	6			59	
x Nymburk hl.n.	0	5			23 04	
x Nymburk předjzd.n.....	0	2	23 06	4	10	
x Odb Babín.....		3 ⁵			13 ⁵	
x Poděbrady.....	0	3 ⁵			17	100/69
x Libice nad Cidlinou.....	0	4			21	
x Velký Osek	0	2			23	
x Odb Hradištko.....		3 ⁵			26 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵			31	
x Kolín seř.n.....	PS	2			33	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	23 43		0 13	
Úhrnem ...		146	+	4	= 2 h 30 min	

Nex 41740

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		3 47		4 23	90/66
x Kolín seř.n.	PS	10			33	100/69*
! Kolín	P	2			35	
! Odb Hradištko		5			40	
x Velký Osek	0	4			44	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			47	
x Poděbrady	0	4			51	95/68*
x Odb Babín		3			54	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			57	
x Nymburk hl.n.	0	2	4 59	11	5 10	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			17	
x Lysá nad Labem	0	7			24	
! Stará Boleslav	0	9			33	
! Dřísy	0	5			38	
! Všetaty	0	6			44	
! Mělník	0S	12	5 56			
Úhrnem ...		82	+	11	= 1 h 33 min	

* pro lok. ř. 123 platí 90/66

Nex 41753

Mělník - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Mělník.....		0S				19 55	95/68
! Všetaty.....		0	13			20 08	
! Dřísy.....		0	6			14	100/63
x Stará Boleslav.....		0	5			19	95/68
! Lysá nad Labem.....		0	9			28	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	8			36	
x Nymburk hl.n.....		0	6			42	
x Nymburk předjízdn.....		0	2	20 44	5	49	
x Odb Babín.....			4			53	
x Poděbrady.....		0	4			57	100/69
x Libice nad Cidlinou.....		0	4⁵			21 01⁵	
! Velký Osek.....		0	2⁵			04	
! Odb Hradištko.....			4			08	
! Kolín.....		P	5			13	
x Kolín seř.n.....		PS	2			15	
x Kutná Hora hl.n.....		0	10	21 25		21 59	
Úhrnem ...			85	+	5	= 1 h 30 min	

Nex 41754

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 20		1 59	90/66
x Kolín seř.n.	PS	10			2 09	100/69*
! Kolín	P	2			11	
! Odb Hradištko		5			16	
x Velký Osek	0	4			20	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			23	
x Poděbrady	0	4			27	95/68*
x Odb Babín		3			30	
! Nymburk předjízdn.	0	3			33	
x Nymburk hl.n.	0	2	2 35	4	39	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			46	
x Lysá nad Labem	0	7			53	
! Stará Boleslav	0	9			3 02	
! Dřísy	0	5			07	
! Všetaty	0	6			13	
! Mělník	0S	12	3 25			
Úhrnem ...		82	+	4	= 1 h 26 min	

* pro lok. ř. 123 platí 90/66

Nex 41800

MÁV - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		9 36		10 21	90/66
x Kolín seř.n.	PS	10			31	100/69*
! Kolín	P	2			33	
! Odb Hradištko		5			38	
x Velký Osek	0	4			42	
x Libice nad Cidlinou	0	3			45	
x Poděbrady	0	4			49	95/68*
x Odb Babín		3			52	
! Nymburk předjízdn.	0	3			55	
x Nymburk hl.n.	0	2	10 57	8	11 05	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			12	
x Lysá nad Labem	0	7			19	
! Stará Boleslav	0	9			28	
! Dřísy	0	5			33	
! Všetaty	0	6			39	
! Mělník	0S	12	11 51			
Úhrnem ...		82	+	8	= 1 h 30 min	

* pro lok. ř. 123 platí **90/66**

Nex 41803**Mělník - Kutná Hora hl.n. - MÁV**

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Mělník	0S				6 11	95/68*
! Všetaty	0	13			24	100/63*
! Dřísy	0	6			30	
x Stará Boleslav	0	5			35	
! Lysá nad Labem	0	10	6 45	11	56	95/68*
x Kostomlaty nad Labem	0	10			7 06	
x Nymburk hl.n.	0	6			12	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	7 14	3	17	
x Odb Babín		4			21	
x Poděbrady	0	4			25	100/69*
x Libice nad Cidlinou	0	4⁵			29⁵	
! Velký Osek	0	2⁵			32	
! Odb Hradištko		4			36	
! Kolín	P	5			41	
x Kolín seř.n.	PS	2			43	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	7 53		8 25	
Úhrnem ...		88	+	14	= 1 h 42 min	

* pro lok. ř. 123 platí **90/60**

Rušící Nex 41322 §

Zavádějte v ④

Mělník - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0S				4 31	95/65
x Liběchov.....	0	9			40	90/60
x Štětí.....	0	5			45	
x Hoštka.....	0	5			50	80/45
x Polepy.....	0	6	4 56	6	5 02	95/68
x Litoměřice dol.n.....	0	9			11	
! Velké Žernoseky	0	5			16	85/52
! Sebužín.....	0	8			24	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			32	80/68
Velké Březno.....	0	9	5 41	13	54	
x Boletice nad Labem.....	0	11			6 05	
x Děčín východ	S	9	6 14		6 33	
Úhrnem ...		84	+	19	= 1 h 43 min	

§ jede-li rušící vlak 41322, čeká vlak 45334 v Mělníce

Nex 42370

Mělník - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0S				21 10	95/65*
x Liběchov	0	9			19	90/60
x Štětí	0	5			24	
x Hoštka	0	6			30	80/45
x Polepy	0	5			35	95/68*
x Litoměřice dol.n.	0	7			42	
x Velké Žernoseky	0	5			47	85/52
! Sebuzín	0	9			56	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			22 03	80/68
Velké Březno	0	8			11	
x Boletice nad Labem	0	10			21	
x Děčín východ	S	9	22 30		23 10	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

* pro lok. ř. 123 platí 90/60

Nex 42371

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		9 52		10 55	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			11 05	
Velké Březno.....	0	9			14	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	11 23	3	26	95/68
x Sebuzín.....	0	9			35	85/52
x Velké Žernoseky	0	8			43	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	6	49	3	52	100/63
x Polepy	0	9			12 01	80/35
x Hoštka.....	0	5			06	90/60
x Štětí.....	0	5			11	95/68
x Liběchov.....	0	4			15	
x Mělník	0S	8	12 23			
Úhrnem ...		82	+	6	= 1 h 28 min	

Nex 42372

Mělník - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0S				16 26	95/65*
x Liběchov	0	9			35	90/60
x Štětí	0	5			40	
x Hoštka	0	6			46	80/45
x Polepy	0	5			51	95/68*
x Litoměřice dol.n.	0	7			58	
x Velké Žernoseky	0	5			17 03	85/52
! Sebusín	0	9			12	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			19	80/68
Velké Březno	0	9	17 28	3	31	
x Boletice nad Labem	0	12			43	
x Děčín východ	S	9	17 52		18 41	
Úhrnem ...		83	+	3	= 1 h 26 min	

* pro lok. ř. 123 platí 90/60

Nex 42373

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		3 29		5 20	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			30	
Velké Březno.....	0	9			39	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			47	95/68*
x Sebusín.....	0	8			55	85/52
x Velké Žernoseky	0	9			6 04	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	5			09	100/63*
x Polepy	0	8			17	80/35
x Hoštka.....	0	6			23	90/60
x Štětí.....	0	6			29	95/68*
x Liběchov.....	0	4			33	
x Mělník	0S	8	6 41			
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

* pro lok. ř. 123 platí **90/60**

Nex 42374

Mělník - Děčín východ - NS

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0S				21 52	95/65*
x Liběchov	0	9			22 01	90/60
x Štětí	0	5			06	
x Hoštka	0	6			12	80/45
x Polepy	0	5			17	95/68*
x Litoměřice dol.n.	0	7			24	
x Velké Žernoseky	0	5			29	85/52
! Sebuzín	0	9			38	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			45	80/68
Velké Březno	0	8			53	
x Boletice nad Labem	0	10			23 03	
x Děčín východ	S	9	23 12		0 02	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

* pro lok. ř. 123 platí **90/60**

Nex 42375

NS - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		3 18		4 26	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			36	
Velké Březno.....	0	9			45	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			53	95/68*
x Sebusín.....	0	8			5 01	85/52
x Velké Žernoseky	0	9			10	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	6	5 16	4	20	100/63*
x Polepy	0	10			30	80/35
x Hoštka.....	0	6			36	90/60
x Štětí.....	0	6			42	95/68*
x Liběchov.....	0	4			46	
x Mělník	0S	8	5 54			
Úhrnem ...		84	+	4	= 1 h 28 min	

* pro lok. ř. 123 platí 90/60

Nex 42376

Mělník - Děčín východ - NS

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0S				13 41	95/65
x Liběchov	0	9			50	90/60
x Štětí	0	5			55	
x Hoštka	0	5			14 00	80/45
x Polepy	0	5			05	95/68
x Litoměřice dol.n.	0	8	14 13	3	16	
x Velké Žernoseky	0	7			23	85/52
! Sebuzín	0	8			31	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			38	80/68
Velké Březno	0	8			46	
x Boletice nad Labem	0	9			55	
x Děčín východ	S	9	15 04		16 00	
Úhrnem ...		80	+	3	= 1 h 23 min	

Nex 42377

NS - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		18 56		20 20	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			30	
Velké Březno.....	0	9			39	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			47	95/68*
x Sebusín.....	0	8			55	85/52
x Velké Žernoseky	0	9			21 04	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	6	21 10	7	17	100/63*
x Polepy	0	10			27	80/35
x Hoštka.....	0	6			33	90/60
x Štětí.....	0	6			39	95/68*
x Liběchov.....	0	4			43	
x Mělník	0S	8	21 51			
Úhrnem ...		84	+	7	= 1 h 31 min	

* pro lok. ř. 123 platí **90/60**

Rušící Nex 45300 §

Zavádějte v ©

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		13 49		14 24	90/66
x Kolín seř.n.....	PS	10			34	100/69
! Kolín	P	2			36	
! Odb Hradištko		4			40	
! Velký Osek	0	4			44	
x Libice nad Cidlinou	0	2			46	
x Poděbrady	0	4			50	95/68
x Odb Babín		3			53	
! Nymburk předjízd.n.....	0	3			56	
x Nymburk hl.n.	0	2	14 58	4	15 02	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			09	
x Lysá nad Labem	0	6			15	
! Stará Boleslav	0	8			23	
! Dřísy	0	4			27	
! Všetaty	0	6			33	
x Mělník	0S	9			42	
x Liběchov	0	6			48	90/60
x Štětí	0	5			53	
x Hoštka	0	5			58	80/45
x Polepy	0	5			16 03	95/68
x Litoměřice dol.n.....	0	7			10	
x Velké Žernoseky	0	5			15	85/52
! Sebuzín	0	8			23	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			30	80/68
Velké Březno	0	8			38	
x Boletice nad Labem	0	9			47	
x Děčín východ	S	9	16 56		18 22	
Úhrnem ...		148	+	4	= 2 h 32 min	

§ jede-li rušící vlak 45300, čeká vlak 47316 v Kutné Hoře hl.n.

Nex 45306

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		6 44		7 24	90/66
x Kolín seř.n.	PS	10			34	100/69
! Kolín	P	2			36	
! Odb Hradištko		4			40	
x Velký Osek	0	4			44	
x Libice nad Cidlinou	0	2			46	
x Poděbrady	0	5	7 51	22	8 13	95/68
x Odb Babín		5			18	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			21	
x Nymburk hl.n.	0	2	8 23	2	25	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			32	
x Lysá nad Labem	0	6			38	
! Stará Boleslav	0	8			46	
! Dřísy	0	4			50	
! Všetaty	0	6			56	
! Mělník	0S	9			9 05	
x Liběchov	0	6			11	90/60
x Štětí	0	5			16	
x Hoštka	0	5			21	80/45
x Polepy	0	5			26	95/68
x Litoměřice dol.n.	0	7			33	
x Velké Žernoseky	0	5			38	85/52
! Sebužín	0	8			46	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			53	80/68
Velké Březno	0	8			10 01	
x Boletice nad Labem	0	9			10	
x Děčín východ	S	9	10 19		11 25	
Úhrnem ...		151	+	24	= 2 h 55 min	

Nex 45308

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 49		1 22	90/66
x Kolín seř.n.	PS	10			32	100/69
! Kolín	P	2			34	
! Odb Hradištko		4			38	
x Velký Osek	0	4			42	
x Libice nad Cidlinou.....	0	2			44	
x Poděbrady	0	4			48	95/68
x Odb Babín		3			51	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			54	
x Nymburk hl.n.	0	2	1 56	3	59	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			2 06	
x Lysá nad Labem	0	6			12	
! Stará Boleslav	0	8			20	
! Dřísy	0	4			24	
! Všetaty	0	6			30	
! Mělník	0S	9			39	
x Liběchov	0	6			45	90/60
x Štětí	0	5			50	
x Hořtka	0	5			55	80/45
x Polepy	0	5			3 00	95/68
x Litoměřice dol.n.	0	7			07	
x Velké Žernoseky	0	5			12	85/52
! Sebuzín	0	8			20	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			27	80/68
Velké Březno	0	8			35	
x Boletice nad Labem	0	9			44	
x Děčín východ	S	9	3 53		5 03	
Úhrnem ...		148	+	3	= 2 h 31 min	

Nex 45311

DB - Děčín východ - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163 Děčín východ - Nymburk předjízd.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Nymburk předjízd.n. - Kolín seř.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		2 41		5 05	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			15	
Velké Březno.....	0	9			24	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			32	90/60
x Sebužín.....	0	8			40	85/52
x Velké Žernoseky	0	9			49	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	6	5 55	3	58	
x Polepy	0	9			6 07	80/35
x Hoštka.....	0	6			13	90/60
x Štětí.....	0	6			19	
x Liběchov.....	0	4			23	
x Mělník	0S	8	6 31	24	55	
! Všetaty	0	13			7 08	
! Dřísy.....	0	6			14	
x Stará Boleslav.....	0	5			19	
! Lysá nad Labem	0	9			28	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			36	
x Nymburk hl.n.	0	6			42	
x Nymburk předjízd.n.....	0	2	7 44	27	8 11	
x Odb Babín		4			15	
x Poděbrady.....	0	4			19	
x Libice nad Cidlinou.....	0	4 ⁵			23 ⁵	
x Velký Osek	0	2 ⁵			26	
! Odb Hradištko		4			30	
! Kolín	P	5			35	
Kolín seř.n.	PS	2			8 37	
Úhrnem ...		158	+	54	= 3 h 32 min	

Nex 45312

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		19 20		19 47	90/66
x Kolín seř.n.	PS	10			57	100/69
! Kolín	P	2			59	
! Odb Hradištko		4			20 03	
x Velký Osek	0	4			07	
x Libice nad Cidlinou.....	0	2			09	
x Poděbrady	0	4			13	95/68
x Odb Babín		3			16	
! Nymburk předjízdn.	0	3			19	
x Nymburk hl.n.	0	2	20 21	3	24	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			31	
x Lysá nad Labem	0	6			37	
! Stará Boleslav	0	8			45	
! Dřísy	0	4			49	
! Všetaty	0	6			55	
! Mělník	0S	9			21 04	
x Liběchov	0	6			10	90/60
x Štětí	0	5			15	
x Hořtka	0	5			20	80/45
x Polepy	0	5			25	95/68
x Litoměřice dol.n.	0	7			32	
x Velké Žernoseky	0	5			37	85/52
! Sebuzín	0	8			45	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			52	80/68
Velké Březno	0	8			22 00	
x Boletice nad Labem	0	9			09	
x Děčín východ	S	9	22 18		23 27	
Úhrnem ...		148	+	3	= 2 h 31 min	

Nex 45313DB - **Děčín východ - Kolín seř.n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		10 51		13 05	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			15	
Velké Březno.....	0	9			24	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			32	90/60
:Sebuzín.....	0	8			40	85/52
: Velké Žernoseky	0	9			49	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	5			54	
x Polepy	0	7			14 01	80/35
x Hoštka.....	0	6			07	90/60
x Štětí.....	0	6			13	
x Liběchov.....	0	4			17	
: Mělník	0S	7			24	
: Všetaty	0	10			34	
: Dřísy.....	0	7	14 41	22	15 03	
: Stará Boleslav.....	0	7			10	
: Lysá nad Labem	0	10			20	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			28	
x Nymburk hl.n.	0	6			34	
x Nymburk předjzd.n.....	0	2	15 36	9	45	
x Odb Babín.....		4			49	
x Poděbrady.....	0	4			53	
x Libice nad Cidlinou.....	0	4 ⁵			57 ⁵	
: Velký Osek	0	2 ⁵			16 00	
: Odb Hradištko.....		4			04	
: Kolín	P	5			09	
Kolín seř.n.	PS	3	16 12		16 15	
Úhrnem ...		156	+	31	= 3 h 07 min	

Nex 45314

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163, 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	Ø		11 34		12 04	90/66
x Kolín seř.n.	PS	10			14	100/69
! Kolín	P	2			16	
! Odb Hradištko		4			20	
x Velký Osek	Ø	4			24	
x Libice nad Cidlinou.....	Ø	2			26	
x Poděbrady	Ø	4			30	95/68
x Odb Babín		3			33	
! Nymburk předjízdn.	Ø	3			36	
x Nymburk hl.n.	Ø	2	12 38	3	41	
x Kostomlaty nad Labem	Ø	7			48	
x Lysá nad Labem	Ø	6			54	
! Stará Boleslav	Ø	8			13 02	
! Dřísy	Ø	4			06	
! Všetaty	Ø	6			12	
! Mělník	ØS	9			21	
x Liběchov	Ø	6			27	90/60
x Štětí	Ø	5			32	
x Hořtka	Ø	5			37	80/45
x Polepy	Ø	5			42	95/68
x Litoměřice dol.n.	Ø	7			49	
x Velké Žernoseky	Ø	5			54	85/52
! Sebužín	Ø	8			14 02	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	Ø	7			09	80/68
Velké Březno	Ø	8			17	
x Boletice nad Labem	Ø	9			26	
x Děčín východ	S	9	14 35		15 32	
Úhrnem ...		148	+	3	= 2 h 31 min	

Nex 45320

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				3 13	90/60
x Kostomlaty nad Labem	0	8			21	
x Lysá nad Labem	0	7			28	
‡ Stará Boleslav	0	9			37	
‡ Dřísy	0	5			42	
‡ Všetaty	0	6			48	
‡ Mělník	0 S	10			58	
x Liběchov	0	7			4 05	
x Štětí	0	5			10	
x Hoštka	0	6			16	80/45
x Polepy	0	5			21	90/60
x Litoměřice dol.n.	0	7			28	
x Velké Žernoseky	0	5			33	85/52
‡ Sebužín	0	9			42	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			49	75/58
Velké Březno	0	8			57	
x Boletice nad Labem	0	10			5 07	
x Děčín východ	S	9	5 16		7 55	
Úhrnem ...		123	+	0	= 2 h 03 min	

Nex 45321

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		9 36		12 05	40/18
Děčín hl.n.	0	2			07	
x Děčín východ	S	4			11	80/61
x Boletice nad Labem	0	8			19	
Velké Březno.....	0	9			28	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			36	90/60
x Sebzín	0	8			44	85/52
! Velké Žernoseky	0	9			53	90/50
x Litoměřice dol.n.	0	5			58	
x Polepy	0	7			13 05	80/35
x Hoštka	0	6			11	90/60
x Štětí	0	6			17	
x Liběchov	0	4			21	
x Mělník	0S	8	13 29	62	14 31	
! Všetaty	0	13			44	
! Dřísy	0	6			50	
x Stará Boleslav	0	5			55	
x Lysá nad Labem	0	9			15 04	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			12	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	15 20			
Úhrnem ...		133	+	62	= 3 h 15 min	

Nex 45322

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				9 48	90/60
x Kostomlaty nad Labem	0	8			56	
x Lysá nad Labem	0	7			10 03	
‡ Stará Boleslav	0	9			12	
‡ Dřísy	0	5			17	
‡ Všetaty	0	6			23	
‡ Mělník	0S	10			33	
x Liběchov	0	7			40	
x Štětí	0	5			45	
x Hoštka	0	6			51	80/45
x Polepy	0	5			56	90/60
x Litoměřice dol.n.	0	7			11 03	
x Velké Žernoseky	0	5			08	85/52
‡ Sebužín	0	9			17	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			24	75/58
Velké Březno	0	8			32	
x Boletice nad Labem	0	10			42	
x Děčín východ	S	9	11 51		14 28	
Úhrnem ...		123	+	0	= 2 h 03 min	

Nex 45323

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		21 59		0 37	40/18
Děčín hl.n.	0	2			39	
x Děčín východ	S	4			43	80/61
x Boletice nad Labem	0	8			51	
Velké Březno.....	0	9			1 00	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			08	90/60
x Sebuzín.....	0	8			16	85/52
x Velké Žernoseky.....	0	9			25	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	5			30	
x Polepy.....	0	7			37	80/35
x Hoštka.....	0	6			43	90/60
x Štětí.....	0	6			49	
x Liběchov.....	0	4			53	
x Mělník.....	0S	8	2 01	55	2 56	
x Všetaty.....	0	13			3 09	
x Dřísy.....	0	6			15	
x Stará Boleslav.....	0	5			20	
x Lysá nad Labem.....	0	9			29	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			37	
x Nymburk vjezd.n.....	0	8	3 45			
Úhrnem ...		133	+	55	= 3 h 08 min	

Nex 45324

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				16 37	90/60
x Kostomlaty nad Labem	0	8			45	
x Lysá nad Labem	0	7			52	
‡ Stará Boleslav	0	10	17 02	3	17 05	
‡ Dřísy	0	7			12	
‡ Všetaty	0	6			18	
‡ Mělník	0S	10			28	
x Liběchov	0	7			35	
x Štětí	0	5			40	
x Hoštka	0	6			46	80/45
x Polepy	0	5			51	90/60
x Litoměřice dol.n.	0	7			58	
x Velké Žernoseky	0	5			18 03	85/52
‡ Sebužín	0	9			12	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			19	75/58
Velké Březno	0	8			27	
x Boletice nad Labem	0	10			37	
x Děčín východ	S	9	18 46		21 18	
Úhrnem ...		126	+	3	= 2 h 09 min	

Nex 45326

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				20 02	90/60
x Kostomlaty nad Labem	0	8			10	
x Lysá nad Labem	0	7			17	
‡ Stará Boleslav	0	9			26	
‡ Dřísy	0	5			31	
‡ Všetaty	0	6			37	
‡ Mělník	0S	10			47	
x Liběchov	0	7			54	
x Štětí	0	5			59	
x Hoštka	0	6			21 05	80/45
x Polepy	0	5			10	90/60
x Litoměřice dol.n.	0	7			17	
x Velké Žernoseky	0	5			22	85/52
‡ Sebzín	0	9			31	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			38	75/58
Velké Březno	0	8			46	
x Boletice nad Labem	0	10			56	
x Děčín východ	S	9	22 05		0 45	
Úhrnem ...		123	+	0	= 2 h 03 min	

Nex 45331DB - **Děčín východ - Všetaty** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 163, 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		21 48		23 03	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			13	
Velké Březno.....	0	9			22	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			30	95/68
x Sebusín.....	0	7			37	85/52
! Velké Žernoseky	0	8			45	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	5			50	100/63
x Polepy	0	7			57	80/35
x Hoštka.....	0	5			0 02	90/60
x Štětí.....	0	5			07	95/68
x Liběchov.....	0	4			11	
! Mělník	0S	6			17	
! Všetaty	0	10	0 27		1 02	
Úhrnem ...		84	+	0	= 1 h 24 min	

Nex 45333 ppDB - **Děčín východ - Všetaty** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		11 23		12 47	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			57	
Velké Březno	0	9			13 06	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	13 15	4	19	95/68
x Sebusín	0	9			28	85/52
! Velké Žernoseky	0	8			36	90/50
x Litoměřice dol.n.	0	5			41	100/63
x Polepy	0	7			48	80/35
x Hoštka	0	5			53	90/60
x Štětí	0	5			58	95/68
x Liběchov	0	4			14 02	
! Mělník	0S	6			08	
! Všetaty	0	10	14 18		16 07	
Úhrnem ...		87	+	4	= 1 h 31 min	

Nex 45334 pp

Mladá Boleslav město - Všetaty - Děčín východ - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		3 25		4 23	100/64
! Mělník	0S	11			34	
x Liběchov	0	6			40	90/50
x Štětí	0	5			45	
x Hoštka	0	5			50	80/38
x Polepy	0	6	4 56	6	5 02	100/64
x Litoměřice dol.n.	0	9			11	
! Velké Žernoseky	0	5			16	85/43
! Sebusín	0	8			24	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			32	85/68
Velké Březno	0	9	5 41	13	54	
x Boletice nad Labem	0	11			6 05	
x Děčín východ	S	9	6 14		7 34	
Úhrnem ...		92	+	19	= 1 h 51 min	

Nex 45336Mladá Boleslav město - **Všetaty** - **Děčín východ** - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Všetaty		0		12 23		13 52	100/64
Mělník		0S	11			14 03	
^x Liběchov		0	6			09	90/50
^x Štětí		0	5			14	
^x Hoštka		0	5			19	80/38
^x Polepy		0	5			24	100/64
^x Litoměřice dol.n.		0	7			31	
Velké Žernoseky		0	5			36	85/43
[!] Sebuzín		0	8			44	90/71
^x Ústí nad Labem-Střekov		0	7			51	
Velké Březno		0	8			59	
^x Boletice nad Labem		0	9			15 08	85/68
^x Děčín východ		S	9	15 17		16 29	
Úhrnem ...			85	+	0	= 1 h 25 min	

Rušící Pn 46301 §

Zavádějte v ⑤

NS - Děčín hl.n.nákl.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		17 58		18 59	40/18
Děčín hl.n.	0	2			19 01	
x Děčín východ.....	S	4			05	75/52
x Boletice nad Labem	0	8			13	
Velké Březno.....	0	9			22	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			31	85/52
x Sebuzín.....	0	8			39	
x Velké Žernoseky.....	0	9			48	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	6	19 54	12	20 06	
x Polepy	0	11			17	80/35
x Hoštka.....	0	8			25	85/52
x Štětí.....	0	8			33	
x Liběchov.....	0	5			38	
x Mělník.....	0S	8			46	
x Všetaty	0	11			57	
x Dřísy.....	0	7			21 04	90/48
x Stará Boleslav.....	0	5			09	85/52
x Lysá nad Labem	0	10			19	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			27	
x Nymburk hl.n.	0	6			33	
x Nymburk předjízd.n.....	0	2	21 35	3	38	
x Odb Babín.....		4			42	
x Poděbrady.....	0	4			46	90/52
x Libice nad Cidlinou.....	0	5			51	
x Velký Osek	0	3			54	
x Odb Hradištko		4			58	
x Kolín	P	5			22 03	
x Kolín seř.n.....	PS	2			05	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	22 15		22 45	
Úhrnem ...		181	+	15	= 3 h 16 min	

§ jede-li rušící vlak 46301, čeká vlak 47751 v Ústí nad Labem-Střekově

SJŘ 503, platí od 11. prosince 2005

Pn 47252PKP - **Velký Osek - Všetaty** - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0				1 23	85/47
x Libice nad Cidlinou	0	3			26	
x Poděbrady	0	4			30	80/46
x Odb Babín		3			33	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			36	
x Nymburk hl.n.	0	2	1 38	9	47	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			54	
x Lysá nad Labem	0	7			2 01	
! Stará Boleslav	0	10			11	
! Dřísy	0	5			16	
! Všetaty	0	8	2 24		3 05	
Úhrnem ...		52	+	9	= 1 h 01 min	

Rušící Vn 47276 § pp

PKP - Kolín seř.n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		22 32		22 35	90/63
! Kolín	P	3			38	
! Odb Hradištko		4			42	
x Velký Osek	0	4			46	
x Libice nad Cidlinou	0	2			48	
x Poděbrady	0	4			52	
! Odb Babín		3			55	
! Nymburk předjízdn.	0	3			58	
x Nymburk hl.n.	0	2	23 00	10	23 10	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			17	
x Lysá nad Labem	0	7			24	
! Stará Boleslav	0	10			34	
! Dřísy	0	5			39	
! Všetaty	0	8	23 47		0 16	
Úhrnem ...		62	+	10	= 1 h 12 min	

§ jede-li rušící vlak 47276, čeká vlak 63492 v Nymburce hl.n.

Pn 47279

Chodov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		21 40		21 50	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			58	80/46
x Sebzín	0	9			22 07	
! Velké Žernoseky	0	9			16	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			21	
x Polepy	0	8			29	80/46
x Hoštka	0	8			37	
x Štětí	0	8			45	
x Liběchov	0	5			50	
x Mělník	0S	8			58	
! Všetaty	0	11			23 09	
x Dřísy	0	8	23 17	8	25	85/46
x Stará Boleslav	0	8			33	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			43	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			51	
x Nymburk hl.n.	0	6			57	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	59	12	0 11	
x Odb Babín		4			15	
x Poděbrady	0	4			19	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			24	
x Velký Osek	0	3			27	
! Odb Hradištko		4			31	
! Kolín	P	5			36	
Kolín seř.n.	PS	2			0 38	
Úhrnem ...		148	+	20	= 2 h 48 min	

Nex 47300

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 15		21 59	95/74
x Kolín seř.n.	PS	10			22 09	100/71
! Kolín	P	2			11	
! Odb Hradištko		4			15	
x Velký Osek	0	4			19	
x Libice nad Cidlinou	0	2			21	
x Poděbrady	0	4			25	
x Odb Babín		3			28	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			31	
x Nymburk hl.n.	0	2	22 33	4	37	95/68
x Kostomlaty nad Labem	0	7			44	100/74
x Lysá nad Labem	0	6			50	95/68
! Stará Boleslav	0	8			58	
! Dřísy	0	4			23 02	100/74
! Všetaty	0	6			08	95/68
! Mělník	0S	9			17	100/74
x Liběchov	0	6			23	90/60
x Štětí	0	5			28	
x Hoštka	0	5			33	80/45
x Polepy	0	5			38	95/68
x Litoměřice dol.n.	0	7			45	100/74
x Velké Žernoseky	0	5			50	85/52
! Sebužín	0	8			58	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			0 05	85/72
Velké Březno	0	8			13	
x Boletice nad Labem	0	9			22	80/68
x Děčín východ	S	9	0 31		1 15	
Úhrnem ...		148	+	4	= 2 h 32 min	

Nex 47301

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		4 52		5 31	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			41	
Velké Březno	0	9			50	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			58	95/68
x Sebužín	0	7			6 05	85/52
x Velké Žernoseky	0	8			13	90/50
x Litoměřice dol.n.	0	5			18	100/63
x Polepy	0	7			25	80/35
x Hoštka	0	5			30	90/60
x Štětí	0	5			35	95/68
x Liběchov	0	4			39	
x Mělník	0S	6			45	100/74
x Všetaty	0	9			54	95/68
x Dřísy	0	5			59	100/63
x Stará Boleslav	0	4			7 03	95/68
x Lysá nad Labem	0	9	7 12	2	14	100/74
x Kostomlaty nad Labem	0	8			22	
x Nymburk hl.n.	0	6	28	7	35	
x Nymburk předjízdn.	0	3			38	
x Odb Babín		2 ⁵			40 ⁵	
x Poděbrady	0	3 ⁵			44	
x Libice nad Cidlinou	0	4			48	
x Velký Osek	0	2			50	
x Odb Hradištko		3 ⁵			53 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵			58	
x Kolín seř.n.	PS	2			8 00	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	8 10		9 42	
Úhrnem ...		150	+	9	= 2 h 39 min	

Nex 47306

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163 Kolín seř.n. - Nymburk hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163, 372 Nymburk hl.n. - Děčín východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				7 07	100/69
! Kolín	P	2			09	
! Odb Hradištko		4			13	
x Velký Osek	0	4			17	
x Libice nad Cidlinou	0	2			19	
x Poděbrady	0	4			23	95/68
! Odb Babín		3			26	
! Nymburk předjízdn.	0	3			29	
x Nymburk hl.n.	0	2	7 31	32	8 03	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			10	
x Lysá nad Labem	0	6			16	
! Stará Boleslav	0	8			24	
! Dřísy	0	4			28	
! Všetaty	0	6			34	
x Mělník	0S	9			43	
x Liběchov	0	6			49	90/60
x Štětí	0	5			54	
x Hoštka	0	5			59	80/45
x Polepy	0	5			9 04	95/68
x Litoměřice dol.n.	0	7			11	
x Velké Žernoseky	0	5			16	85/52
! Sebužín	0	8			24	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			31	80/68
Velké Březno	0	8			39	
x Boletice nad Labem	0	9			48	
x Děčín východ	S	9	9 57		10 30	
Úhrnem ...		138	+	32	= 2 h 50 min	

Rušící Nex 47311

Zavádějte v ⑥

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		16 26		17 42	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			52	
Velké Březno	0	9			18 01	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			09	95/68
x Sebzuzín	0	7			16	85/52
x Velké Žernoseky	0	8			24	90/50
x Litoměřice dol.n.	0	5			29	100/63
x Polepy	0	7			36	80/35
x Hoštka	0	5			41	90/60
x Štětí	0	5			46	95/68
x Liběchov	0	5	18 51	6	57	
x Mělník	0S	8			19 05	
x Všetaty	0	9			14	
x Dřísy	0	5			19	100/63
x Stará Boleslav	0	4			23	95/68
x Lysá nad Labem	0	8			31	
x Kostomlaty nad Labem	0	6			37	
x Nymburk hl.n.	0	5			42	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	19 44	6	50	
x Odb Babín		3 ⁵			53 ⁵	
x Poděbrady	0	3 ⁵			57	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			20 01	
x Velký Osek	0	2			03	
x Odb Hradištko		3 ⁵			06 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵			11	
x Kolín seř.n.	PS	2			13	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	20 23		21 12	
Úhrnem ...		149	+	12	= 2 h 41 min	

Nex 47313

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		3 06		3 41	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			51	
Velké Březno.....	0	9			4 00	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			08	95/68
x Sebužín.....	0	7			15	85/52
x Velké Žernoseky	0	8			23	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	5			28	100/63
x Polepy	0	7			35	80/35
x Hoštka.....	0	5			40	90/60
x Štětí.....	0	5			45	95/68
x Liběchov.....	0	4			49	
x Mělník	0S	6			55	
x Všetaty	0	9			5 04	
x Dřísy.....	0	5			09	100/63
x Stará Boleslav.....	0	5	5 14	6	20	95/68
x Lysá nad Labem	0	10			30	
x Kostomlaty nad Labem	0	6			36	
x Nymburk hl.n.	0	5			41	
x Nymburk předjzd.n.....	0	2	43	8	51	
x Odb Babín.....		3 ⁵			54 ⁵	
x Poděbrady.....	0	3 ⁵			58	100/69
x Libice nad Cidlinou.....	0	4			6 02	
x Velký Osek	0	2			04	
x Odb Hradištko.....		3 ⁵			07 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵			12	
x Kolín seř.n.....	PS	2			14	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	6 24		7 07	
Úhrnem ...		149	+	14	= 2 h 43 min	

Nex 47316

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	Ø		13 49		14 24	90/66
x Kolín seř.n.	PS	10			34	100/69
! Kolín	P	2			36	
! Odb Hradištko		4			40	
x Velký Osek	Ø	4			44	
x Libice nad Cidlinou.....	Ø	2			46	
x Poděbrady	Ø	4			50	95/68
x Odb Babín		3			53	
! Nymburk předjízdn.	Ø	3			56	
x Nymburk hl.n.	Ø	2	14 58	4	15 02	
x Kostomlaty nad Labem	Ø	7			09	
x Lysá nad Labem	Ø	6			15	
! Stará Boleslav	Ø	8			23	
! Dřísy	Ø	4			27	
! Všetaty	Ø	6			33	
! Mělník	ØS	9			42	
x Liběchov	Ø	6			48	90/60
x Štětí	Ø	5			53	
x Hořtka	Ø	5			58	80/45
x Polepy	Ø	5			16 03	95/68
x Litoměřice dol.n.	Ø	7			10	
x Velké Žernoseky	Ø	5			15	85/52
! Sebuzín	Ø	8			23	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	Ø	7			30	80/68
Velké Březno	Ø	8			38	
x Boletice nad Labem	Ø	9			47	
x Děčín východ	S	9	16 56		18 22	
Úhrnem ...		148	+	4	= 2 h 32 min	

Vn 47335DB - **Děčín východ - Všetaty** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		10 28		11 08	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			18	
Velké Březno.....	0	9			27	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			35	95/68
x Sebužín.....	0	7			42	85/52
! Velké Žernoseky	0	8			50	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	6	11 56	3	59	100/63
x Polepy	0	9			12 08	80/35
x Hoštka.....	0	5			13	90/60
x Štětí.....	0	5			18	95/68
x Liběchov.....	0	5	12 23	3	26	
! Mělník	0S	8			34	
! Všetaty	0	10	12 44		13 24	
Úhrnem ...		90	+	6	= 1 h 36 min	

Vn 47337DB - **Děčín východ - Všetaty** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		23 05		23 55	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			0 05	
Velké Březno	0	9			14	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			22	95/68
x Sebusín	0	7			29	85/52
! Velké Žernoseky	0	8			37	90/50
x Litoměřice dol.n.	0	5			42	100/63
x Polepy	0	7			49	80/35
x Hoštka	0	5			54	90/60
x Štětí	0	5			59	95/68
x Liběchov	0	4			1 03	
! Mělník	0S	6			09	
! Všetaty	0	10	1 19		1 45	
Úhrnem ...		84	+	0	= 1 h 24 min	

Nex 47338

Mladá Boleslav město - Všetaty - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty		0		19 03		21 20	95/68
! Mělník		0S	11			31	
x Liběchov		0	6			37	90/60
x Štětí		0	5			42	
x Hoštka		0	5			47	80/45
x Polepy		0	5			52	95/68
x Litoměřice dol.n.		0	7			59	
! Velké Žernoseky		0	5			22 04	85/52
! Sebusín		0	8			12	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8	22 20	6	26	80/68
Velké Březno		0	10			36	
x Boletice nad Labem		0	9			45	
x Děčín východ		S	9	22 54		23 51	
		Úhrnem ...		88	+	6	= 1 h 34 min

Pn 47342

Třinec - Kolín seř.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		5 29		5 35	85/51
! Kolín	P	3			38	
! Odb Hradištko		5			43	
x Velký Osek	0	4			47	
x Libice nad Cidlinou	0	3			50	
x Poděbrady	0	4			54	
x Odb Babín		3			57	
! Nymburk předjízdn.	0	3			6 00	
x Nymburk hl.n.	0	2	6 02	15	17	80/46
x Kostomlaty nad Labem	0	7			24	
x Lysá nad Labem	0	7			31	
! Stará Boleslav	0	10			41	
! Dřísy	0	5			46	
! Všetaty	0	7			53	
! Mělník	0S	11	7 04	3	7 07	
x Liběchov	0	9			16	
x Štětí	0	5			21	
x Hoštka	0	6			27	
x Polepy	0	5			32	
x Litoměřice dol.n.	0	7			39	
x Velké Žernoseky	0	5			44	
! Sebusín	0	9			53	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			8 01	70/50
Velké Březno	0	9			10	
x Boletice nad Labem	0	10			20	65/46
x Děčín východ	S	9	8 29		9 23	
Úhrnem ...		156	+	18	= 2 h 54 min	

Rušící Rn 47351 §

Zavádějte v ②

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Olomouc předn.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		2 32		3 13	40/18
Děčín hl.n.	0	2			15	
x Děčín východ.....	S	4			19	80/55
x Boletice nad Labem	0	8			27	
Velké Březno.....	0	10			37	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			46	90/50
x Sebzín.....	0	8			54	85/43
x Velké Žernoseky.....	0	9			4 03	90/45
x Litoměřice dol.n.....	0	6	4 09	25	34	
x Polepy	0	11			45	80/31
x Hoštka.....	0	8			53	90/50
x Štětí.....	0	8			5 01	
x Liběchov.....	0	5			06	
x Mělník.....	0S	8			14	
x Všetaty	0	11			25	
x Dřísy.....	0	7			32	
x Stará Boleslav	0	5			37	
x Lysá nad Labem	0	10			47	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			55	
x Nymburk hl.n.	0	6			6 01	
x Nymburk předjízd.n.....	0	2	6 03	20	23	
x Odb Babín.....		4			27	
x Poděbrady.....	0	4			31	
x Libice nad Cidlinou.....	0	5			36	
x Velký Osek	0	3			39	
x Odb Hradištko		4			43	
x Kolín	P	5			48	
Kolín seř.n.	PS	3	6 51		7 05	
Úhrnem ...		173	+	45	= 3 h 38 min	

§ jede-li rušící vlak 47351, čeká vlak 66301 v Litoměřicích dol.n.

Pn 47352 pp

Blažovice - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 55		0 49	80/52
x Kolín seř.n.	PS	10			59	85/51
! Kolín	P	2			1 01	
! Odb Hradištko		5			06	
! Velký Osek	0	4			10	
x Libice nad Cidlinou	0	3			13	
x Poděbrady	0	4			17	
x Odb Babín		3			20	
! Nymburk předjízď.n.	0	3			23	
x Nymburk hl.n.	0	2	1 25	6	31	80/46
x Kostomlaty nad Labem	0	7			38	
x Lysá nad Labem	0	7			45	
! Stará Boleslav	0	10			55	
! Dřísy	0	5			2 00	
! Všetaty	0	7			07	
! Mělník	0S	10			17	
x Liběchov	0	7			24	
x Štětí	0	5			29	
x Hoštka	0	6			35	
x Polepy	0	5			40	
x Litoměřice dol.n.	0	7			47	
x Velké Žernoseky	0	5			52	
! Sebuzín	0	9			3 01	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			09	70/50
Velké Březno	0	9			18	
x Boletice nad Labem	0	10			28	65/46
x Děčín východ	S	9	3 37		6 02	
Úhrnem ...		162	+	6	= 2 h 48 min	

Nex 47357

DB - **Děčín východ - Všetaty** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		12 39		13 47	80/55
x Boletice nad Labem	0	10			57	
Velké Březno.....	0	9			14 06	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			14	95/57
x Sebužín.....	0	7			21	85/43
! Velké Žernoseky	0	8			29	90/45
x Litoměřice dol.n.....	0	5			34	100/57
x Polepy	0	7			41	80/31
x Hoštka.....	0	5			46	90/50
x Štětí.....	0	5			51	100/64
x Liběchov.....	0	5	14 56	3	59	
x Mělník	0S	8			15 07	
! Všetaty	0	10	15 17		16 07	
Úhrnem ...		87	+	3	= 1 h 30 min	

Vn 47365 pp

DB - **Děčín východ - Kolín seř.n.** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		4 32		7 12	80/55
x Boletice nad Labem	0	10			22	
Velké Březno	0	9			31	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			39	95/57
x Sebužín	0	7			46	85/43
x Velké Žernoseky	0	8			54	90/45
x Litoměřice dol.n.	0	5			59	100/57
x Polepy	0	7			8 06	80/31
x Hoštka	0	5			11	90/50
x Štětí	0	5			16	100/64
x Liběchov	0	4			20	
x Mělník	0S	6			26	
x Všetaty	0	9			35	
x Dřísy	0	5			40	
x Stará Boleslav	0	4			44	
x Lysá nad Labem	0	9	8 53	8	9 01	
x Kostomlaty nad Labem	0	9			10	
x Nymburk hl.n.	0	5			15	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	9 17	8	25	
x Odb Babín		3 ⁵			28 ⁵	
x Poděbrady	0	3 ⁵			32	
x Libice nad Cidlinou	0	4			36	
x Velký Osek	0	2			38	
x Odb Hradištko		3 ⁵			41 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵			46	
Kolín seř.n.	PS	3	9 49		10 03	
Úhrnem ...		141	+	16	= 2 h 37 min	

Pn 47366 pp

Ostrava hl.n. - Kolín seř.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		8 32		8 43	90/63
‡ Kolín	P	3			46	
‡ Odb Hradištko		5			51	
‡ Velký Osek	0	4			55	
x Libice nad Cidlinou	0	3			58	
x Poděbrady	0	4			9 02	
x Odb Babín		3			05	
‡ Nymburk předjíz.d.n.	0	3			08	
x Nymburk hl.n.	0	2	9 10	16	26	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			33	
x Lysá nad Labem	0	7			40	
‡ Stará Boleslav	0	10			50	
‡ Dřísy	0	5			55	
‡ Všetaty	0	7			10 02	
‡ Mělník	0S	10			12	
x Liběchov	0	7			19	
x Štětí	0	5			24	
x Hoštka	0	6			30	80/46
x Polepy	0	5			35	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			42	
x Velké Žernoseky	0	5			47	85/54
‡ Sebusín	0	9			56	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			11 04	75/66
Velké Březno	0	9			13	
x Boletice nad Labem	0	10			23	
x Děčín východ	S	9	11 32		12 24	
Úhrnem ...		153	+	16	= 2 h 49 min	

Pn 47368

Karviná-Doly - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - DB

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				12 57	85/54
! Kolín	P	2			59	
! Odb Hradištko		5			13 04	
! Velký Osek	0	4			08	
x Libice nad Cidlinou	0	3			11	
x Poděbrady	0	4			15	
x Odb Babín		3			18	
! Nymburk předjízdn.	0	3			21	
x Nymburk hl.n.	0	2	13 23	62	14 25	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			32	
x Lysá nad Labem	0	7			39	
! Stará Boleslav	0	10			49	
! Dřísy	0	5			54	
! Všetaty	0	7			15 01	
! Mělník	0S	11	15 12	3	15	
x Liběchov	0	9			24	
x Štětí	0	5			29	
x Hoštka	0	6			35	80/46
x Polepy	0	5			40	85/54
x Litoměřice dol.n.	0	7			47	
x Velké Žernoseky	0	5			52	
! Sebuzín	0	9			16 01	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	16 10	3	13	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			20	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	16 22		16 35	
Úhrnem ...		137	+	68	= 3 h 25 min	

Vn 47728

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		4 41		5 49	90/69
x Kolín seř.n.....	PS	10			59	
! Kolín	P	2			6 01	
! Odb Hradištko		4			05	
! Velký Osek	0	4			09	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			12	
x Poděbrady.....	0	4			16	
x Odb Babín.....		3			19	
! Nymburk předjízď.n.....	0	3			22	
x Nymburk hl.n.	0	2	6 24	8	32	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			39	
x Lysá nad Labem	0	7			46	
! Stará Boleslav	0	9			55	
! Dřísy.....	0	5			7 00	
! Všetaty	0	6			06	
! Mělník	0S	10			16	
x Liběchov.....	0	7			23	
x Štětí.....	0	5			28	
x Hoštka.....	0	6			34	80/46
x Polepy	0	5			39	90/63
x Litoměřice dol.n.....	0	7			46	
x Velké Žernoseky	0	5			51	85/54
! Sebzín.....	0	9			8 00	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			08	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			13	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	8 15		8 25	
Úhrnem ...		138	+	8	= 2 h 26 min	

Pn 47729

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		2 50		3 05	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			13	80/46
x Sebzín	0	9			22	
x Velké Žernoseky	0	9			31	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			36	
x Polepy	0	8			44	80/46
x Hoštka	0	8			52	
x Štětí	0	8			4 00	
x Liběchov	0	5			05	
x Mělník	0S	8			13	
x Všetaty	0	11			24	
x Dřísy	0	7			31	85/46
x Stará Boleslav	0	5			36	80/46
x Lysá nad Labem	0	11	4 47	8	55	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			5 06	
x Nymburk hl.n.	0	6			12	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	5 14	7	21	
x Odb Babín		4			25	
x Poděbrady	0	4			29	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			34	
x Velký Osek	0	3			37	
x Odb Hradištko		4			41	
x Kolín	P	5			46	
x Kolín seř.n.	PS	2			48	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	5 58		6 49	
Úhrnem ...		158	+	15	= 2 h 53 min	

Pn 47751 pp

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		18 50		19 22	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			30	80/46
x Sebusín	0	9			39	
‡ Velké Žernoseky	0	9			48	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	6	19 54	12	20 06	
x Polepy	0	11			17	80/46
x Hoštka	0	8			25	
x Štětí	0	8			33	
x Liběchov	0	5			38	
x Mělník	0S	8			46	
‡ Všetaty	0	11			57	
x Dřísy	0	7			21 04	85/46
x Stará Boleslav	0	5			09	80/46
‡ Lysá nad Labem	0	10			19	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			27	
x Nymburk hl.n.	0	6			33	
x Nymburk předjízdn.	0	2	21 35	3	38	
x Odb Babín		4			42	
x Poděbrady	0	4			46	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			51	
x Velký Osek	0	3			54	
‡ Odb Hradištko		4			58	
‡ Kolín	P	5			22 03	
Kolín seř.n.	PS	3	22 06		22 11	
Úhrnem ...		149	+	15	= 2 h 44 min	

Pn 48723

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122 Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk předjízd.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Nymburk předjízd.n. - Kolín seř.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		1 00		1 10	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			18	80/46
x Sebzín	0	9			27	
x Velké Žernoseky	0	9			36	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			41	
x Polepy	0	8			49	80/46
x Hoštka	0	8			57	
x Štětí	0	8			2 05	
x Liběchov	0	5			10	
x Mělník	0S	8			18	
x Všetaty	0	11			29	
x Dřísy	0	7			36	85/46
x Stará Boleslav	0	5			41	80/46
x Lysá nad Labem	0	10			51	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			59	
x Nymburk hl.n.	0	6			3 05	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	3 07	46	53	
x Odb Babín		4			57	
x Poděbrady	0	4			4 01	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			06	
x Velký Osek	0	3			09	
x Odb Hradištko		4			13	
x Kolín	P	5			18	
Kolín seř.n.	PS	2			4 20	
Úhrnem ...		144	+	46	= 3 h 10 min	

Vn 48738

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 163 Kolín seř.n. - Nymburk hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122 Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		2 56		3 05	95/67
! Kolín	P	3			08	
! Odb Hradištko		4			12	
x Velký Osek	0	4			16	100/76
x Libice nad Cidlinou	0	3			19	
x Poděbrady	0	4			23	95/69
x Odb Babín		3			26	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			29	
x Nymburk hl.n.	0	2	3 31	41	4 12	90/63
x Kostomlaty nad Labem	0	8	4 20	4	24	
x Lysá nad Labem	0	9			33	
! Stará Boleslav	0	9			42	
! Dřísy	0	5			47	
! Všetaty	0	6			53	
x Mělník	0S	10			5 03	
x Liběchov	0	7			10	
x Štětí	0	5			15	
x Hoštka	0	6			21	80/46
x Polepy	0	5			26	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	8	5 34	8	42	
x Velké Žernoseky	0	7			49	85/54
! Sebzubín	0	9			58	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			6 06	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			11	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	6 13		6 30	
Úhrnem ...		135	+	53	= 3 h 08 min	

Pn 48739

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		15 30		15 37	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			45	80/46
x Sebzín	0	9			54	
! Velké Žernoseky	0	9			16 03	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			08	
x Polepy	0	8			16	80/46
x Hoštka	0	8			24	
x Štětí	0	8			32	
x Liběchov	0	5			37	
x Mělník	0S	8			45	
! Všetaty	0	11			56	
! Dřísy	0	7			17 03	85/46
x Stará Boleslav	0	5			08	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			18	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			26	
x Nymburk hl.n.	0	6			32	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	17 34	75	18 49	
x Odb Babín		4			53	
x Poděbrady	0	4			57	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			19 02	
x Velký Osek	0	3			05	
! Odb Hradištko		4			09	
! Kolín	P	5			14	
Kolín seř.n.	PS	3	19 17		19 32	
Úhrnem ...		145	+	75	= 3 h 40 min	

Pn 48746

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 163 Kolín seř.n. - Nymburk hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122 Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				23 45	90/50
! Kolín	P	2			47	
! Odb Hradištko		5			52	
x Velký Osek	0	4			56	
x Libice nad Cidlinou	0	3			59	
x Poděbrady	0	4			0 03	
! Odb Babín		3			06	
! Nymburk předjzd.n.	0	3			09	
x Nymburk hl.n.	0	2	0 11	31	42	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			49	
x Lysá nad Labem	0	7			56	
! Stará Boleslav	0	10			1 06	
! Dřísy	0	5			11	
! Všetaty	0	8	1 19	3	22	
x Mělník	0S	12			34	
x Liběchov	0	7			41	
x Štětí	0	5			46	
x Hoštka	0	6			52	80/38
x Polepy	0	5			57	90/50
x Litoměřice dol.n.	0	7			2 04	
x Velké Žernoseky	0	5			09	85/43
! Sebužín	0	9			18	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			26	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	5			31	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	2 33		2 40	
Úhrnem ...		134	+	34	= 2 h 48 min	

Vn 48747

Řetenice - Ústí nad Labem západ - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122 Ústí nad Labem západ - Nymburk předjízd.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Nymburk předjízd.n. - Kolín seř.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0		1 55		2 57	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	5			3 02	90/50
x Sebusín	0	7			09	85/43
! Velké Žernoseky	0	8			17	90/45
x Litoměřice dol.n.	0	5			22	
x Polepy	0	7			29	80/31
x Hoštka	0	5			34	90/50
x Štětí	0	5			39	
x Liběchov	0	4			43	
x Mělník	0S	6			49	
! Všetaty	0	9			58	
! Dřísy	0	5			4 03	
x Stará Boleslav	0	4			07	
! Lysá nad Labem	0	8			15	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			22	
x Nymburk hl.n.	0	5			27	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	4 29	45	5 14	100/63
x Odb Babín		3 ⁵			17 ⁵	
x Poděbrady	0	3 ⁵			21	
x Libice nad Cidlinou	0	4			25	
x Velký Osek	0	2			27	
! Odb Hradištko		3 ⁵			30 ⁵	
! Kolín	P	4 ⁵			35	
Kolín seř.n.	PS	3	5 38		5 47	
Úhrnem ...		116	+	45	= 2 h 41 min	

Rušící Vn 49340 §

Zavádějte v ④

Olomouc předn. - **Kolín seř.n.** - **Děčín východ** - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				7 07	100/64
! Kolín	P	2			09	
! Odb Hradištko		4			13	
x Velký Osek	0	4			17	
x Libice nad Cidlinou	0	2			19	
x Poděbrady	0	4			23	
x Odb Babín		3			26	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			29	
x Nymburk hl.n.	0	2	7 31	32	8 03	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			10	
x Lysá nad Labem	0	6			16	
! Stará Boleslav	0	8			24	
! Dřísy	0	4			28	
! Všetaty	0	6			34	
! Mělník	0S	9			43	
x Liběchov	0	6			49	90/50
x Štětí	0	5			54	
x Hoštka	0	5			59	80/38
x Polepy	0	5			9 04	100/64
x Litoměřice dol.n.	0	7			11	
x Velké Žernoseky	0	5			16	85/43
! Sebuzín	0	8			24	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			31	85/68
Velké Březno	0	8			39	
x Boletice nad Labem	0	9			48	
x Děčín východ	S	9	9 57		10 30	
Úhrnem ...		138	+	32	= 2 h 50 min	

§ jede-li rušící vlak 49340, čeká vlak 47306 v Kolíně seř.n.

Nex 51600

Otrokovice - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				2 00	90/59
! Kolín	P	2			02	
! Odb Hradištko		4			06	
x Velký Osek	0	4			10	
x Libice nad Cidlinou	0	2			12	
x Poděbrady	0	4			16	
x Odb Babín		3			19	
! Nymburk předjízdn.	0	3			22	
x Nymburk hl.n.	0	2	2 24	5	29	85/54
x Kostomlaty nad Labem	0	7			36	90/61
x Lysá nad Labem	0	7			43	85/54
! Stará Boleslav	0	9			52	
! Dřísy	0	5			57	90/61
! Všetaty	0	7	3 04	21	3 25	85/54
x Mělník	0S	13	38	37	4 15	90/61
x Liběchov	0	8			23	
x Štětí	0	5			28	85/54
x Hoštka	0	5			33	80/46
x Polepy	0	5			38	85/54
x Litoměřice dol.n.	0	7			45	90/61
x Velké Žernoseky	0	5			50	85/54
! Sebusín	0	8			58	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			5 05	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			10	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	5 12		6 17	
Úhrnem ...		129	+	63	= 3 h 12 min	

Vn 51660

Otrokovice - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		4 19		4 23	90/63
x Libice nad Cidlinou	0	4			27	
x Poděbrady	0	4			31	
x Odb Babín		3			34	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			37	
x Nymburk hl.n.	0	2	4 39	10	49	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			56	
x Lysá nad Labem	0	7			5 03	
! Stará Boleslav	0	9			12	
! Dřísy	0	5			17	
! Všetaty	0	6			23	
! Mělník	0 S	10			33	
x Liběchov	0	7			40	
x Štětí	0	5			45	
x Hoštka	0	6			51	80/46
x Polepy	0	5			56	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			6 03	
x Velké Žernoseky	0	5			08	85/54
! Sebusín	0	9			17	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	6 26	3	29	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			36	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	6 38		6 50	
Úhrnem ...		122	+	13	= 2 h 15 min	

Vn 52660 pp

Břeclav přednádraží - **Kutná Hora hl.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		15 44		16 44	90/69
x Kolín seř.n.	PS	10			54	
! Kolín	P	2			56	
! Odb Hradištko		4			17 00	
! Velký Osek	0	4			04	
x Libice nad Cidlinou	0	3			07	
x Poděbrady	0	4			11	
x Odb Babín		3			14	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			17	
x Nymburk hl.n.	0	2	17 19	9	28	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			35	
x Lysá nad Labem	0	8	43	15	58	
! Stará Boleslav	0	11			18 09	
! Dřísy	0	5			14	
! Všetaty	0	6			20	
! Mělník	0S	10			30	
x Liběchov	0	7			37	
x Štětí	0	5			42	
x Hoštka	0	6			48	80/46
x Polepy	0	5			53	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	8	19 01	10	19 11	
x Velké Žernoseky	0	7			18	85/54
! Sebuzín	0	9			27	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			35	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			40	
! Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	19 42		20 05	
Úhrnem ...		144	+	34	= 2 h 58 min	

Nex 53408 ppTýniště nad Orlicí - **Velký Osek - Všetaty**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		3 03		3 07	100/66
x Libice nad Cidlinou	0	5			12	
x Poděbrady	0	4			16	95/68
! Odb Babín		3			19	
! Nymburk předjízdn.	0	3			22	
x Nymburk hl.n.	0	2	3 24	13	37	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			44	
x Lysá nad Labem	0	7			51	
! Stará Boleslav	0	9			4 00	
! Dřísy	0	5			05	
! Všetaty	0	7	4 12			
Úhrnem ...		52	+	13	= 1 h 05 min	

Vn 53660

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				2 31	90/63
! Kolín	P	2			33	
! Odb Hradištko		4			37	
! Velký Osek	0	4			41	
x Libice nad Cidlinou	0	3			44	
x Poděbrady	0	4			48	
x Odb Babín		3			51	
! Nymburk předjízdn.	0	3			54	
x Nymburk hl.n.	0	2	2 56	6	3 02	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			09	
x Lysá nad Labem	0	7			16	
! Stará Boleslav	0	9			25	
! Dřísy	0	6	3 31	16	47	
! Všetaty	0	8			55	
! Mělník	0S	10			4 05	
x Liběchov	0	7			12	
x Štětí	0	5			17	
x Hoštka	0	6			23	80/46
x Polepy	0	5			28	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			35	
x Velké Žernoseky	0	5			40	85/54
! Sebuzín	0	9			49	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	4 58	17	5 15	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			22	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	5 24		5 30	
Úhrnem ...		134	+	39	= 2 h 53 min	

Vn 53662

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		7 57		8 04	90/63
‡ Kolín	P	3			07	
‡ Odb Hradištko		4			11	
‡ Velký Osek	0	4			15	
x Libice nad Cidlinou	0	3			18	
x Poděbrady	0	4			22	
x Odb Babín		3			25	
‡ Nymburk předjízdn.	0	3			28	
x Nymburk hl.n.	0	2	8 30	10	40	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			47	
‡ Lysá nad Labem	0	7			54	
‡ Stará Boleslav	0	9			9 03	
‡ Dřísy	0	5			08	
‡ Všetaty	0	6			14	
‡ Mělník	0S	10			24	
x Liběchov	0	7			31	
x Štětí	0	5			36	
x Hoštka	0	6			42	80/46
x Polepy	0	5			47	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			54	
‡ Velké Žernoseky	0	5			59	85/54
‡ Sebužín	0	9			10 08	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			16	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			21	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	10 23		10 30	
Úhrnem ...		129	+	10	= 2 h 19 min	

Vn 53664

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		11 21		11 30	90/63
! Kolín	P	3			33	
! Odb Hradištko		4			37	
! Velký Osek	0	4			41	
x Libice nad Cidlinou	0	3			44	
x Poděbrady	0	4			48	
x Odb Babín		3			51	
! Nymburk předjízdn.	0	3			54	
x Nymburk hl.n.	0	2	11 56	6	12 02	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			09	
x Lysá nad Labem	0	7			16	
! Stará Boleslav	0	9			25	
! Dřísy	0	5			30	
! Všetaty	0	6			36	
! Mělník	0S	10			46	
x Liběchov	0	7			53	
x Štětí	0	5			58	
x Hoštka	0	6			13 04	80/46
x Polepy	0	5			09	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			16	
x Velké Žernoseky	0	5			21	85/54
! Sebuzín	0	9			30	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	13 39	3	42	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			49	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	13 51		14 00	
Úhrnem ...		132	+	9	= 2 h 21 min	

Vn 53666

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		15 44		15 54	90/63
: Kolín	P	3			57	
: Odb Hradištko		4			16 01	
: Velký Osek	0	4			05	
: Libice nad Cidlinou	0	3			08	
: Poděbrady	0	4			12	
: Odb Babín		3			15	
: Nymburk předjízdn.	0	3			18	
: Nymburk hl.n.	0	2	16 20	9	29	
: Kostomlaty nad Labem	0	7			36	
: Lysá nad Labem	0	7			43	
: Stará Boleslav	0	9			52	
: Dřísy	0	5			57	
: Všetaty	0	6			17 03	
: Mělník	0S	10			13	
: Liběchov	0	7			20	
: Štětí	0	5			25	
: Hoštka	0	6			31	80/46
: Polepy	0	5			36	90/63
: Litoměřice dol.n.	0	7			43	
: Velké Žernoseky	0	5			48	85/54
: Sebusín	0	9			57	90/63
: Ústí nad Labem-Střekov	0	8			18 05	50/29
: Ústí nad Labem západ	0	5			10	
: Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	18 12		18 25	
Úhrnem ...		129	+	9	= 2 h 18 min	

Vn 53672 pp

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				23 15	90/63
! Kolín	P	2			17	
! Odb Hradištko		4			21	
! Velký Osek	0	4			25	
x Libice nad Cidlinou	0	3			28	
x Poděbrady	0	4			32	
x Odb Babín		3			35	
! Nymburk předjízdn.	0	3			38	
x Nymburk hl.n.	0	2	23 40	3	43	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			50	
x Lysá nad Labem	0	7			57	
! Stará Boleslav	0	9			0 06	
! Dřísy	0	5			11	
! Všetaty	0	6			17	
! Mělník	0S	10			27	
x Liběchov	0	7			34	
x Štětí	0	5			39	
x Hoštka	0	6			45	80/46
x Polepy	0	5			50	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			57	
! Velké Žernoseky	0	5			1 02	85/54
! Sebuzín	0	9			11	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			19	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			24	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	1 26		1 40	
Úhrnem ...		128	+	3	= 2 h 11 min	

Vn 53678 pp

Přelouč - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		0 29		1 39	90/63
‡ Kolín	P	3			42	
‡ Odb Hradištko		4			46	
‡ Velký Osek	0	4			50	
x Libice nad Cidlinou	0	3			53	
x Poděbrady	0	4			57	
x Odb Babín		3			2 00	
‡ Nymburk předjíz.d.n.	0	3			03	
x Nymburk hl.n.	0	2	2 05	5	10	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			17	
x Lysá nad Labem	0	7			24	
‡ Stará Boleslav	0	9			33	
‡ Dřísy	0	5			38	
‡ Všetaty	0	6			44	
‡ Mělník	0S	10			54	
x Liběchov	0	7			3 01	
x Štětí	0	5			06	
x Hoštka	0	6			12	80/46
x Polepy	0	5			17	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			24	
x Velké Žernoseky	0	5			29	85/54
‡ Sebužín	0	9			38	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	3 47	3	50	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			57	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	3 59		4 45	
Úhrnem ...		132	+	8	= 2 h 20 min	

Vn 53680Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		9 38		10 01	90/63
x Libice nad Cidlinou	0	4			05	
x Poděbrady	0	4			09	
x Odb Babín		3			12	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			15	
x Nymburk hl.n.	0	2	10 17	13	30	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			37	
x Lysá nad Labem	0	8	45	4	49	
! Stará Boleslav	0	11			11 00	
! Dřísy	0	5			05	
! Všetaty	0	6			11	
! Mělník	0 S	10			21	
x Liběchov	0	7			28	
x Štětí	0	5			33	
x Hoštka	0	6			39	80/46
x Polepy	0	5			44	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			51	
x Velké Žernoseky	0	5			56	85/54
! Sebusín	0	9			12 05	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			13	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			18	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	12 20		12 30	
Úhrnem ...		122	+	17	= 2 h	19 min

Vn 53682

Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		13 30		14 05	90/63
x Libice nad Cidlinou	0	4			09	
x Poděbrady	0	4			13	
x Odb Babín		3			16	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			19	
x Nymburk hl.n.	0	2	14 21	14	35	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			42	
x Lysá nad Labem	0	7			49	
! Stará Boleslav	0	9			58	
! Dřísy	0	5			15 03	
! Všetaty	0	6			09	
x Mělník	0S	11	15 20	3	23	
x Liběchov	0	9			32	
x Štětí	0	5			37	
x Hoštka	0	6			43	80/46
x Polepy	0	5			48	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			55	
x Velké Žernoseky	0	5			16 00	85/54
! Sebužín	0	9			09	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	16 18	4	22	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			29	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	16 31		16 40	
Úhrnem ...		125	+	21	= 2 h 26 min	

Vn 53684Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		19 38		19 42	90/63
x Libice nad Cidlinou	0	4			46	
x Poděbrady	0	4			50	
x Odb Babín		3			53	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			56	
x Nymburk hl.n.	0	2	19 58	12	20 10	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			17	
x Lysá nad Labem	0	7			24	
! Stará Boleslav	0	9			33	
! Dřísy	0	5			38	
! Všetaty	0	6			44	
! Mělník	0 S	10			54	
x Liběchov	0	7			21 01	
x Štětí	0	5			06	
x Hoštka	0	6			12	80/46
x Polepy	0	5			17	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			24	
x Velké Žernoseky	0	5			29	85/54
! Sebusín	0	9			38	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			46	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			51	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	21 53		22 00	
Úhrnem ...		119	+	12	= 2 h 11 min	

Vn 53686 pp

Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		0 20		0 45	90/63
x Libice nad Cidlinou	0	4			49	
x Poděbrady	0	4			53	
x Odb Babín		3			56	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			59	
x Nymburk hl.n.	0	2	1 01	9	1 10	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			17	
x Lysá nad Labem	0	7			24	
! Stará Boleslav	0	9			33	
! Dřísy	0	5			38	
! Všetaty	0	6			44	
! Mělník	0 S	10			54	
x Liběchov	0	7			2 01	
x Štětí	0	5			06	
x Hoštka	0	6			12	80/46
x Polepy	0	5			17	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			24	
x Velké Žernoseky	0	5			29	85/54
! Sebusín	0	9			38	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	2 47	7	54	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			3 01	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	3 03		3 10	
Úhrnem ...		122	+	16	= 2 h 18 min	

Vn 53690Trutnov střed - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0				0 39	90/63
x Libice nad Cidlinou	0	3			42	
x Poděbrady	0	4			46	
x Odb Babín		3			49	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			52	
x Nymburk hl.n.	0	2	0 54	8	1 02	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			09	
x Lysá nad Labem	0	7			16	
! Stará Boleslav	0	9			25	
! Dřísy	0	5			30	
! Všetaty	0	6			36	
! Mělník	0 S	10			46	
x Liběchov	0	7			53	
x Štětí	0	5			58	
x Hoštka	0	6			2 04	80/46
x Polepy	0	5			09	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			16	
x Velké Žernoseky	0	5			21	85/54
! Sebusín	0	9			30	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			38	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			43	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	2 45		2 55	
Úhrnem ...		118	+	8	= 2 h 06 min	

Vn 53692 pp

Hněvčeves - Velký Osek - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		22 23		22 51	90/63
x Libice nad Cidlinou	0	4			55	
x Poděbrady	0	4			59	
x Odb Babín		3			23 02	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			05	
x Nymburk hl.n.	0	2	23 07	11	18	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			25	
x Lysá nad Labem	0	8	33	3	36	
! Stará Boleslav	0	11			47	
! Dřísy	0	5			52	
! Všetaty	0	6			58	
! Mělník	0 S	10			0 08	
x Liběchov	0	7			15	
x Štětí	0	5			20	
x Hoštka	0	6			26	80/46
x Polepy	0	5			31	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			38	
x Velké Žernoseky	0	5			43	85/54
! Sebusín	0	9			52	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			59	80/78
Velké Březno	0	8			1 07	
x Boletice nad Labem	0	9			16	
x Děčín východ	S	8			24	40/24
Děčín hl.n.	0	4			28	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	1 30			
Úhrnem ...		145	+	14	= 2 h 39 min	

Vn 53770 pp

Dvůr Králové nad Labem - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		20 07		20 24	90/63
x Libice nad Cidlinou	0	4			28	
x Poděbrady	0	4			32	
x Odb Babín		3			35	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			38	
x Nymburk hl.n.	0	2	20 40	8	48	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			55	
x Lysá nad Labem	0	7			21 02	
! Stará Boleslav	0	9			11	
! Dřísy	0	5			16	
! Všetaty	0	7	21 23	4	27	
! Mělník	0 S	12			39	
x Liběchov	0	7			46	
x Štětí	0	5			51	
x Hoštka	0	6			57	80/46
x Polepy	0	5			22 02	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			09	
x Velké Žernoseky	0	5			14	85/54
! Sebuzín	0	9			23	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	22 32	14	46	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			53	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	22 55		23 00	
Úhrnem ...		125	+	26	= 2 h 31 min	

Vn 54680

Neratovice - **Všetaty** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		2 25		3 05	90/63
! Mělník	0S	12			17	
x Liběchov	0	7			24	
x Štětí	0	5			29	
x Hoštka	0	6			35	80/46
x Polepy	0	5			40	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			47	
! Velké Žernoseky	0	5			52	85/54
! Sebuzín	0	9			4 01	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	4 10	3	13	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			20	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	4 22		5 00	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

Nex 54702 pp**Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb**

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				11 57	100/69*
Kolín	P	3			12 00	
‡ Odb Hradištko		4			04	
‡ Velký Osek	Ø	4			08	
x Libice nad Cidlinou	Ø	3			11	
x Poděbrady	Ø	4			15	95/68*
x Odb Babín		3			18	
‡ Nymburk předjízd.n.	Ø	3			21	
x Nymburk hl.n.	Ø	2	12 23	6	29	
x Kostomlaty nad Labem	Ø	7			36	
x Lysá nad Labem	Ø	8	44	17	13 01	
‡ Stará Boleslav	Ø	11			12	
‡ Dřísy	Ø	5			17	
‡ Všetaty	Ø	6			23	
x Mělník	ØS	10			33	
x Liběchov	Ø	7			40	90/60
x Štětí	Ø	5			45	
x Hoštka	Ø	6			51	80/45
x Polepy	Ø	5			56	95/68*
x Litoměřice dol.n.	Ø	7			14 03	
‡ Velké Žernoseky	Ø	5			08	85/52
‡ Sebužín	Ø	9			17	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	Ø	8			25	50/27
x Ústí nad Labem západ	Ø	5			30	
Ústí nad Labem západ vnější n.	Ø	2	14 32		15 20	
Úhrnem ...		132	+	23	= 2 h 35 min	

* pro lok. ř. 123 platí **90/60**

Vn 54961 pp

Všetaty - Nymburk hl.n. - Libuň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0				23 53	95/73
! Dřísy	0	7			0 00	100/74
x Stará Boleslav	0	4			04	95/73
! Lysá nad Labem	0	8			12	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			19	
x Nymburk hl.n.	0	6	0 25		1 09	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Nex 56101

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kolín seř.n. - Uherský Brod

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		17 43		18 52	50/21
x Ústí nad Labem západ	0	1			53	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	5	18 58	21	19 19	85/54
x Sebuzín	0	9			28	
x Velké Žernoseky	0	8			36	90/55
x Litoměřice dol.n.	0	5			41	
x Polepy	0	7			48	80/39
x Hoštka	0	5			53	85/54
x Štětí	0	5			58	
x Liběchov	0	4			20 02	
x Mělník	0 S	8	20 10	47	57	
x Všetaty	0	11			21 08	
x Dřísy	0	5			13	90/54
x Stará Boleslav	0	4			17	85/54
x Lysá nad Labem	0	9			26	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			34	
x Nymburk hl.n.	0	5			39	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	21 41	7	48	
x Odb Babín		3 ⁵			51 ⁵	
x Poděbrady	0	3 ⁵			55	90/57
x Libice nad Cidlinou	0	4			59	
x Velký Osek	0	2			22 01	
x Odb Hradištko		3 ⁵			04 ⁵	
x Kolín	P	4 ⁵			09	
Kolín seř.n.	PS	3	22 12		22 46	
Úhrnem ...		125	+	75	= 3 h 20 min	

Vn 56698 ppVarnsdorf - **Děčín východ** - **Děčín hl.n.** - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		20 39		21 21	40/24
Děčín hl.n.	0	5	21 26		21 29	

Nex 56700 pp**Ústí nad Labem-Střekov** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Vojtanov

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov	0				22 26	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	7			33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	22 35		22 45	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Vn 57361Nové Sedlo u Lokte - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Všetaty** - Turnov

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		19 55		20 15	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			23	90/63
x Sebuzín.....	0	7			30	85/54
! Velké Žernoseky	0	8			38	90/55
x Litoměřice dol.n.....	0	6	20 44	3	47	
x Polepy	0	9			56	80/39
x Hoštka	0	5			21 01	90/63
x Štětí.....	0	5			06	
x Liběchov.....	0	4			10	
x Mělník	0S	6			16	
! Všetaty	0	10	21 26		22 07	
Úhrnem ...		68	+	3	= 1 h 11 min	

Vn 57461 ppLovosice jih - **Všetaty** - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		23 00		0 00	100/64
! Dřísy.....	0	7			07	
x Stará Boleslav.....	0	4			11	
! Lysá nad Labem	0	8			19	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	7			26	
x Nymburk hl.n.	0	6	0 32			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Vn 59580 pp

UNIPETROL

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 753, 744.7, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				14 10	100/84★☆
‡ Kolín	P	3			13	
‡ Odb Hradištko		5			18	
‡ Velký Osek	0	5			23	
x Libice nad Cidlinou	0	3			26	
x Poděbrady	0	5			31	
x Odb Babín		3			34	
‡ Nymburk předjízd.n.	0	3			37	
x Nymburk hl.n.	0	2	14 39	4	43	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			51	
‡ Lysá nad Labem	0	9			15 00	
‡ Stará Boleslav	0	11			11	
‡ Dřísy	0	6	15 17	18	35	
‡ Všetaty	0	9			44	
‡ Mělník	0S	12			56	
x Liběchov	0	8			16 04	90/63★☆
x Štětí	0	7			11	
x Hoštka	0	8			19	80/46★
x Polepy	0	6			25	100/84★☆
x Litoměřice dol.n.	0	9	16 34	11	45	
‡ Velké Žernoseky	0	8			53	85/54★☆
‡ Sebužín	0	10			17 03	90/63★☆
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			12	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			17	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	17 19		17 45	
Úhrnem ...		156	+	33	= 3 h 09 min	

★ pro lok. ř. 744.7 platí **80/46**☆ pro lok. ř. 740 platí **70/34**

Rn 59635 pp

OKD

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0				20 54	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			21 02	85/54
x Sebzuzín	0	9			11	
! Velké Žernoseky	0	9			20	90/55
x Litoměřice dol.n.	0	6	21 26	3	29	
x Polepy	0	11			40	80/39
x Hoštka	0	8			48	85/54
x Štětí	0	8			56	
x Liběchov	0	5			22 01	
x Mělník	0S	7			08	90/61
! Všetaty	0	12	22 20		22 40	
Úhrnem ...		83	+	3	= 1 h 26 min	

Rn 59649 pp

OKD

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0				9 01	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			09	85/54
x Sebzuzín	0	9			18	
! Velké Žernoseky	0	9			27	90/55
x Litoměřice dol.n.	0	5			32	
x Polepy	0	8			40	80/39
x Hoštka	0	8			48	85/54
x Štětí	0	8			56	
x Liběchov	0	5			10 01	
x Mělník	0S	7			08	90/61
! Všetaty	0	12	10 20		10 23	
Úhrnem ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Vn 59696Kladno-Dubí - **Všetaty** - Ústí nad Labem západ **vnější n.** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		2 52		2 58	100/84
! Mělník	0S	12			3 10	
x Liběchov	0	7			17	90/63
x Štětí	0	5			22	
x Hoštka	0	6			28	80/46
x Polepy	0	5			33	100/84
x Litoměřice dol.n.	0	7			40	
! Velké Žernoseky	0	5			45	85/54
! Sebužín	0	9			54	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			4 02	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			07	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	4 09		4 15	
Úhrnem ...		71	+	0	= 1 h 11 min	

Vn 59698Kladno-Dubí - **Všetaty** - Ústí nad Labem západ **vnější n.** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		15 09		15 20	100/84
! Mělník	0S	12			32	
x Liběchov	0	7			39	90/63
x Štětí	0	5			44	
x Hoštka	0	6			50	80/46
x Polepy	0	5			55	100/84
x Litoměřice dol.n.	0	7			16 02	
! Velké Žernoseky	0	5			07	85/54
! Sebužín	0	9			16	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	16 25	7	32	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			39	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	16 41		16 55	
Úhrnem ...		74	+	7	= 1 h 21 min	

Vn 59768 pp

VIAMONT

Bělá pod Bezdězem - Všetaty - Děčín východ

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		4 24		5 07	90/63
! Mělník	0S	12			19	
x Liběchov	0	7			26	
x Štětí	0	5			31	
x Hoštka	0	6			37	80/46
x Polepy	0	5			42	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	8	5 50	24	6 14	
! Velké Žernoseky	0	7			21	85/54
! Sebzín	0	9			30	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			37	80/78
Velké Březno	0	9			46	
x Boletice nad Labem	0	10			56	
x Děčín východ	S	9	7 05			
Úhrnem ...		94	+	24	= 1 h 58 min	

Vn 59864 pp

VIAMONT

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov	0				13 16	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			23	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	13 25		13 35	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Vn 59866 pp

VIAMONT

Opočno pod Orlickými horami - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0				11 08	90/63
x Libice nad Cidlinou	0	3			11	
x Poděbrady	0	4			15	
x Odb Babín		3			18	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			21	
x Nymburk hl.n.	0	2	11 23	3	26	
x Kostomlaty nad Labem	0	8	34	14	48	
x Lysá nad Labem	0	9			57	
! Stará Boleslav	0	9			12 06	
! Dřísy	0	5			11	
! Všetaty	0	6			17	
! Mělník	0 S	11			28	
x Liběchov	0	7			35	
x Štětí	0	5			40	
x Hoštka	0	6			46	80/46
x Polepy	0	5			51	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			58	
x Velké Žernoseky	0	5			13 03	85/54
! Sebzín	0	9			12	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	13 21	5	26	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	13 35		14 25	
Úhrnem ...		125	+	22	= 2 h 27 min	

Vn 59870 pp

VIAMONT

Vysoké Mýto - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		2 08		2 15	90/63
! Kolín	P	3			18	
! Odb Hradištko		5			23	
! Velký Osek	0	4			27	
x Libice nad Cidlinou	0	3			30	
x Poděbrady	0	4			34	
x Odb Babín		3			37	
! Nymburk předjzd.n.	0	3			40	
x Nymburk hl.n.	0	2	2 42	7	49	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			56	
x Lysá nad Labem	0	7			3 03	
! Stará Boleslav	0	9			12	
! Dřísy	0	6	3 18	9	27	
! Všetaty	0	8			35	
! Mělník	0S	11			46	
x Liběchov	0	7			53	
x Štětí	0	5			58	
x Hoštka	0	6			4 04	80/46
x Polepy	0	5			09	90/63
x Litoměřice dol.n.	0	7			16	
x Velké Žernoseky	0	5			21	85/54
! Sebusín	0	9			30	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			38	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			43	
! Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	4 45		4 55	
Úhrnem ...		134	+	16	= 2 h 30 min	

Pn 60470Bohumín-Vrbice - **Kolín seř.n.** - **Všetaty** - Měšice u Prahy

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				0 09	85/49
! Kolín	P	2			11	
! Odb Hradištko		5			16	
x Velký Osek	0	4			20	
x Libice nad Cidlinou	0	3			23	
x Poděbrady	0	4			27	80/46
x Odb Babín		3			30	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			33	
x Nymburk hl.n.	0	2	0 35	18	53	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			1 00	
x Lysá nad Labem	0	7			07	
! Stará Boleslav	0	10			17	
! Dřísy	0	5			22	
! Všetaty	0	8	1 30		3 40	
Úhrnem ...		63	+	18	= 1 h 21 min	

Pn 60660 pp

Karviná-Doly - Kolín seř.n. - Děčín východ

Lok. ř. 163 Kolín seř.n. - Nymburk hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122 Nymburk hl.n. - Děčín východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		5 51		6 04	85/49
! Kolín	P	3			07	
! Odb Hradištko		5			12	
! Velký Osek	0	4			16	
x Libice nad Cidlinou	0	3			19	
x Poděbrady	0	4			23	80/46
x Odb Babín		3			26	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			29	
x Nymburk hl.n.	0	2	6 31	32	7 03	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			10	
x Lysá nad Labem	0	7			17	
! Stará Boleslav	0	10			27	
! Dřísy	0	5			32	
! Všetaty	0	7			39	
! Mělník	0S	10			49	
x Liběchov	0	7			56	
x Štětí	0	5			8 01	
x Hoštka	0	6			07	
x Polepy	0	5			12	
x Litoměřice dol.n.	0	7			19	
x Velké Žernoseky	0	5			24	
! Sebužín	0	9			33	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	8 42	16	58	70/50
Velké Březno	0	11			9 09	
x Boletice nad Labem	0	10			19	65/46
x Děčín východ	S	9	9 28			
Úhrnem ...		156	+	48	= 3 h 24 min	

Pn 61600 pp

Horní Lideč - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		9 25		10 03	85/49
Kolín	P	3			06	
Odb Hradištko		5			11	
Velký Osek	0	4			15	
^x Libice nad Cidlinou	0	3			18	
^x Poděbrady	0	4			22	80/46
^x Odb Babín		3			25	
Nymburk předjíz.d.n.	0	3			28	
^x Nymburk hl.n.	0	2	10 30	13	43	
^x Kostomlaty nad Labem	0	7			50	
^x Lysá nad Labem	0	8	58	6	11 04	
Stará Boleslav	0	12			16	
Dřísy	0	5			21	
Všetaty	0	7			28	
^x Mělník	0S	10			38	
^x Liběchov	0	7			45	
^x Štětí	0	5			50	
^x Hoštka	0	6			56	
^x Polepy	0	5			12 01	
^x Litoměřice dol.n.	0	8	12 09	19	28	
^x Velké Žernoseky	0	7			35	
Sebuzín	0	9			44	
^x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			52	70/50
Velké Březno	0	9			13 01	
^x Boletice nad Labem	0	11	13 12	3	15	65/46
^x Děčín východ	S	11			26	40/24
Děčín hl.n.	0	4			30	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	13 32			
Úhrnem ...		168	+	41	= 3 h 29 min	

Pn 61602 pp

Horní Lideč - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		20 27		20 52	85/49
! Kolín	P	3			55	
! Odb Hradištko		5			21 00	
! Velký Osek	0	4			04	
x Libice nad Cidlinou	0	3			07	
x Poděbrady	0	4			11	80/46
x Odb Babín		3			14	
! Nymburk předjízdn.	0	3			17	
x Nymburk hl.n.	0	2	21 19	11	30	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			37	
x Lysá nad Labem	0	8	45	14	59	
! Stará Boleslav	0	12			22 11	
! Dřísy	0	5			16	
! Všetaty	0	7			23	
! Mělník	0S	10			33	
x Liběchov	0	7			40	
x Štětí	0	5			45	
x Hoštka	0	6			51	
x Polepy	0	5			56	
x Litoměřice dol.n.	0	7			23 03	
x Velké Žernoseky	0	5			08	
! Sebusín	0	9			17	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			25	70/50
Velké Březno	0	9			34	
x Boletice nad Labem	0	10			44	65/46
x Děčín východ	S	9			53	40/24
Děčín hl.n.	0	4			57	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	23 59			
Úhrnem ...		162	+	25	= 3 h 07 min	

Rušící Pn 62600 § pp

Lanžhot - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		12 37		13 26	75/45
x Kolín seř.n.	PS	10			36	85/49
! Kolín	P	2			38	
! Odb Hradištko		5			43	
! Velký Osek	0	4			47	
x Libice nad Cidlinou	0	3			50	
x Poděbrady	0	5	13 55	12	14 07	80/46
! Odb Babín		5			12	
! Nymburk předjžd.n.	0	3			15	
x Nymburk hl.n.	0	2	14 17	8	25	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			32	
x Lysá nad Labem	0	7			39	
! Stará Boleslav	0	10			49	
! Dřísy	0	5			54	
! Všetaty	0	7			15 01	
x Mělník	0S	11	15 12	3	15	
x Liběchov	0	9			24	
x Štětí	0	5			29	
x Hoštka	0	6			35	
x Polepy	0	5			40	
x Litoměřice dol.n.	0	7			47	
x Velké Žernoseky	0	5			52	
x Sebužín	0	9			16 01	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	16 10	35	45	70/50
Velké Březno	0	11			56	
x Boletice nad Labem	0	11	17 07	8	17 15	65/46
x Děčín východ	S	11			26	40/24
Děčín hl.n.	0	4			30	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	17 32			
Úhrnem ...		180	+	66	= 4 h 06 min	

§ jede-li rušící vlak 62600, čeká vlak 53682 v Poděbradech, vlak 47368 v Nymburce hl.n.

Rušící Pn 62602 § pp

Lanžhot - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		23 47		0 32	75/45
x Kolín seř.n.....	PS	10			42	85/49
! Kolín	P	2			44	
! Odb Hradištko		5			49	
! Velký Osek	0	4			53	
x Libice nad Cidlinou	0	3			56	
x Poděbrady	0	4			1 00	80/46
! Odb Babín		3			03	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			06	
x Nymburk hl.n.	0	2	1 08	23	31	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			38	
x Lysá nad Labem	0	7			45	
! Stará Boleslav	0	10			55	
! Dřísy	0	5			2 00	
! Všetaty	0	7			07	
! Mělník	0S	10			17	
x Liběchov	0	7			24	
x Štětí	0	5			29	
x Hoštka	0	6			35	
x Polepy	0	5			40	
x Litoměřice dol.n.....	0	7			47	
x Velké Žernoseky	0	5			52	
! Sebzín	0	9			3 01	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			09	70/50
Velké Březno	0	9			18	
x Boletice nad Labem	0	10			28	65/46
x Děčín východ	S	9			37	40/24
Děčín hl.n.	0	4			41	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2	3 43			
Úhrnem ...		168	+	23	= 3 h 11 min	

§ jede-li rušící vlak 62602, čeká vlak 47352 v Nymburce hl.n.

Pn 62610

Brno-Maloměřice - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		4 57		5 02	85/49
‡ Kolín	P	3			05	
‡ Odb Hradištko		5			10	
‡ Velký Osek	0	4			14	
x Libice nad Cidlinou	0	3			17	
x Poděbrady	0	4			21	80/46
x Odb Babín		3			24	
‡ Nymburk předjízdn.	0	3			27	
x Nymburk hl.n.	0	2	5 29	6	35	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			42	
‡ Lysá nad Labem	0	7			49	
‡ Stará Boleslav	0	10			59	
‡ Dřísy	0	5			6 04	
‡ Všetaty	0	7			11	
‡ Mělník	0S	10			21	
x Liběchov	0	7			28	
x Štětí	0	5			33	
x Hoštka	0	6			39	
x Polepy	0	5			44	
x Litoměřice dol.n.	0	8	6 52	3	55	
‡ Velké Žernoseky	0	7			7 02	
‡ Sebusín	0	9			11	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			19	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			24	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	7 26		7 35	
Úhrnem ...		135	+	9	= 2 h 24 min	

Pn 62612

Brno-Maloměřice - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		12 32		12 49	85/49
! Kolín	P	3			52	
! Odb Hradištko		5			57	
! Velký Osek	0	4			13 01	
x Libice nad Cidlinou	0	3			04	
x Poděbrady	0	4			08	80/46
x Odb Babín		3			11	
! Nymburk předjízdn.	0	3			14	
x Nymburk hl.n.	0	2	13 16	25	41	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			48	
x Lysá nad Labem	0	7			55	
! Stará Boleslav	0	10			14 05	
! Dřísy	0	6	14 11	10	21	
! Všetaty	0	9			30	
! Mělník	0S	10			40	
x Liběchov	0	7			47	
x Štětí	0	5			52	
x Hoštka	0	6			58	
x Polepy	0	5			15 03	
x Litoměřice dol.n.	0	7			10	
x Velké Žernoseky	0	5			15	
! Sebuzín	0	9			24	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			32	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			37	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	15 39		15 55	
Úhrnem ...		135	+	35	= 2 h 50 min	

Pn 62614Brno-Maloměřice - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		19 57		20 06	85/49
‡ Kolín	P	3			09	
‡ Odb Hradištko		5			14	
‡ Velký Osek	0	4			18	
x Libice nad Cidlinou	0	3			21	
x Poděbrady	0	4			25	80/46
x Odb Babín		3			28	
‡ Nymburk předjíz.d.n.	0	3			31	
x Nymburk hl.n.	0	2	20 33	8	41	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			48	
x Lysá nad Labem	0	7			55	
‡ Stará Boleslav	0	10			21 05	
‡ Dřísy	0	6	21 11	16	27	
‡ Všetaty	0	9			36	
‡ Mělník	0S	10			46	
x Liběchov	0	7			53	
x Štětí	0	5			58	
x Hoštka	0	6			22 04	
x Polepy	0	5			09	
x Litoměřice dol.n.	0	7			16	
x Velké Žernoseky	0	5			21	
‡ Sebusín	0	9			30	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			38	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			43	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	22 45		22 55	
Úhrnem ...		135	+	24	= 2 h 39 min	

Pn 63670

Libuň - Všetaty - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
: Všetaty	0		20 45		21 08	80/46
: Mělník	0S	12			20	
x Liběchov	0	7			27	
x Štětí	0	5			32	
x Hoštka	0	6			38	
x Polepy	0	5			43	
x Litoměřice dol.n.	0	7			50	
: Velké Žernoseky	0	5			55	
: Sebzín	0	9			22 04	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	22 13	3	16	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			23	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	22 25		22 30	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

Pn 63680 pp

Jestřebí - Děčín východ - Děčín hl.n. - Řetenice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		21 14		22 00	40/24
Děčín hl.n.	0	6	22 06		22 12	

Pn 63770

Libuň - **Všetaty** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		21 31		21 54	80/46
! Mělník	0S	12			22 06	
x Liběchov	0	7			13	
x Štětí	0	5			18	
x Hoštka	0	6			24	
x Polepy	0	5			29	
x Litoměřice dol.n.	0	7			36	
x Velké Žernoseky	0	5			41	
! Sebuzín	0	9			50	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			58	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			23 03	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	23 05		23 20	
Úhrnem ...		71	+	0	= 1 h 11 min	

Pn 63798 pp

Brniště - **Děčín východ** - **Děčín hl.n.** - Cheb

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S		21 02		21 35	40/24
Děčín hl.n.	0	5	21 40		21 43	

Pn 63942 pp

Libuň - Nymburk hl.n. - Všetaty

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n.	0		22 17		23 10	80/46
x Kostomlaty nad Labem	0	7			17	
x Lysá nad Labem	0	7			24	
Stará Boleslav	0	10			34	
Dřísy	0	5			39	
Všetaty	0	8	23 47			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 64410

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				19 26	80/46
x Kostomlaty nad Labem	0	8			34	
x Lysá nad Labem	0	7			41	
Stará Boleslav	0	10			51	
Dřísy	0	5			56	
Všetaty	0	8	20 04		21 22	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 64451

Neratovice - Všetaty - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		0 31		2 37	80/46
! Dřísy	0	8			45	85/46
x Stará Boleslav	0	5			50	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			3 00	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			08	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	3 16			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 64531

Mělník - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Mělník	0 S				22 14	80/45
! Všetaty	0	16			22 30	

Pn 64600

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				4 39	80/46
x Kostomlaty nad Labem	0	8			47	
x Lysá nad Labem	0	7			54	
! Stará Boleslav	0	10			5 04	
! Dřísy	0	5			09	
! Všetaty	0	7			16	
x Mělník	0S	10			26	
x Liběchov	0	7			33	
x Štětí	0	5			38	
x Hoštka	0	6			44	
x Polepy	0	5			49	
x Litoměřice dol.n.	0	7			56	
x Velké Žernoseky	0	5			6 01	
! Sebusín	0	9			10	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	6 19	45	7 04	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			11	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	7 13		7 25	
Úhrnem ...		109	+	45	= 2 h 34 min	

Pn 64602**Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				13 22	80/46
x Kostomlaty nad Labem	0	8			30	
x Lysá nad Labem	0	7			37	
! Stará Boleslav	0	10			47	
! Dřísy	0	6	13 53	9	14 02	
! Všetaty	0	9			11	
! Mělník	0S	12	14 23	45	15 08	
x Liběchov	0	9			17	
x Štětí	0	5			22	
x Hoštka	0	6			28	
x Polepy	0	5			33	
x Litoměřice dol.n.	0	7			40	
x Velké Žernoseky	0	5			45	
! Sebzín	0	9			54	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			16 02	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			07	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	16 09		16 15	
Úhrnem ...		113	+	54	= 2 h 47 min	

Pn 64604

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.....	0				21 37	80/46
x Kostomlaty nad Labem	0	8			45	
x Lysá nad Labem	0	7			52	
! Stará Boleslav	0	10			22 02	
! Dřísy	0	5			07	
! Všetaty	0	7			14	
! Mělník	0S	10			24	
x Liběchov	0	7			31	
x Štětí	0	5			36	
x Hoštka	0	6			42	
x Polepy	0	5			47	
x Litoměřice dol.n.....	0	7			54	
x Velké Žernoseky	0	5			59	
! Sebzín	0	9			23 08	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	23 17	37	54	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			0 01	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	0 03		0 15	
Úhrnem ...		109	+	37	= 2 h 26 min	

Pn 64610

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				6 37	80/46
x Kostomlaty nad Labem	0	8			45	
‡ Lysá nad Labem	0	7			52	
‡ Stará Boleslav	0	10			7 02	
‡ Dřísy	0	5			07	
‡ Všetaty	0	7			14	
x Mělník	0S	12	7 26	50	8 16	
x Liběchov	0	9			25	
x Štětí	0	5			30	
x Hoštka	0	6			36	
x Polepy	0	5			41	
x Litoměřice dol.n.	0	7			48	
x Velké Žernoseky	0	5			53	
‡ Sebzín	0	9			9 02	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	9 11	73	10 24	70/50
Velké Březno	0	11			35	
x Boletice nad Labem	0	10			45	65/46
x Děčín východ	S	9			54	40/24
Děčín hl.n.	0	4			58	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	11 00			
Úhrnem ...		140	+	123	= 4 h 23 min	

Pn 64612

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.....	0				18 23	80/46
x Kostomlaty nad Labem	0	8			31	
x Lysá nad Labem	0	7			38	
Stará Boleslav	0	10			48	
Dřísy	0	5			53	
Všetaty	0	7			19 00	
x Mělník	0S	12	19 12	52	20 04	
x Liběchov	0	9			13	
x Štětí	0	5			18	
x Hoštka	0	6			24	
x Polepy	0	5			29	
x Litoměřice dol.n.....	0	7			36	
x Velké Žernoseky	0	5			41	
Sebuzín	0	9			50	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	20 59	73	22 12	70/50
Velké Březno	0	11			23	
x Boletice nad Labem	0	10			33	65/46
x Děčín východ	S	9			42	40/24
Děčín hl.n.	0	4			46	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2	22 48			
Úhrnem ...		140	+	125	= 4 h 25 min	

Pn 64698 pp

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
‡ Kolín	P				1 53	85/49
‡ Odb Hradištko		5			58	
‡ Velký Osek	0	4			2 02	
x Libice nad Cidlinou	0	3			05	
x Poděbrady	0	4			09	80/46
x Odb Babín		3			12	
‡ Nymburk předjízď.n.	0	3			15	
x Nymburk hl.n.	0	2	2 17	5	22	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			29	
x Lysá nad Labem	0	7			36	
‡ Stará Boleslav	0	10			46	
‡ Dřísy	0	6	52	19	3 11	
‡ Všetaty	0	9			20	
‡ Mělník	0S	10			30	
x Liběchov	0	7			37	
x Štětí	0	5			42	
x Hoštka	0	6			48	
x Polepy	0	5			53	
x Litoměřice dol.n.	0	7			4 00	
‡ Velké Žernoseky	0	5			05	
‡ Sebužín	0	9			14	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	4 23	47	5 10	70/50
Velké Březno	0	11			21	
x Boletice nad Labem	0	10			31	65/46
x Děčín východ	S	9	5 40			
Úhrnem ...		156	+	71	= 3 h 47 min	

Pn 64950 pp

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.....	0				0 24	80/46
x Kostomlaty nad Labem	0	8			32	
x Lysá nad Labem	0	7			39	
! Stará Boleslav	0	10			49	
! Dřisy	0	5			54	
! Všetaty	0	8	1 02		2 53	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 65430

Kralupy nad Vltavou - Všetaty - Mělník

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		20 57		21 00	80/46
! Mělník	0S	16	21 16			

Pn 65911 pp

Kralupy nad Vltavou - Všetaty - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		0 59		1 58	80/46
x Dřisy	0	8			2 06	85/46
x Stará Boleslav	0	5			11	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			21	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			29	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	2 37			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66061Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 122 Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk předjízd.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Nymburk předjízd.n. - Kolín seř.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		17 10		17 17	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			25	80/46
x Sebužín.....	0	9			34	
! Velké Žernoseky	0	9			43	85/47
x Litoměřice dol.n.....	0	5			48	
x Polepy.....	0	8			56	80/46
x Hoštka.....	0	8			18 04	
x Štětí.....	0	8			12	
x Liběchov.....	0	5			17	
! Mělník	0S	8			25	
! Všetaty	0	11			36	
! Dřísy	0	7			43	85/46
x Stará Boleslav.....	0	5			48	80/46
! Lysá nad Labem	0	11	18 59	4	19 03	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	11			14	
x Nymburk hl.n.	0	6			20	
x Nymburk předjízd.n.....	0	2	19 22	49	20 11	
x Odb Babín.....		4			15	
x Poděbrady.....	0	4			19	85/49
x Libice nad Cidlinou.....	0	5			24	
! Velký Osek	0	3			27	
! Odb Hradištko.....		4			31	
! Kolín	P	5			36	
Kolín seř.n.	PS	3	20 39		21 00	
Úhrnem ...		149	+	53	= 3 h 22 min	

Rušící Pn 66101 § pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Horní Lideč

Lok. ř. 122 Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk předjízd.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Nymburk předjízd.n. - Kolín seř.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				8 22	40/18
Děčín hl.n.	0	2			24	
x Děčín východ	S	4			28	70/50
x Boletice nad Labem	0	9	8 37	23	9 00	
Velké Březno.....	0	11			11	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			20	80/46
x Sebuzín	0	8			28	
x Velké Žernoseky	0	9			37	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			42	
x Polepy	0	8			50	80/46
x Hoštka	0	8			58	
x Štětí	0	8			10 06	
x Liběchov	0	5			11	
x Mělník	0S	8			19	
x Všetaty	0	11			30	
x Dřísy	0	7			37	85/46
x Stará Boleslav	0	5			42	80/46
x Lysá nad Labem	0	11	10 53	8	11 01	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			12	
x Nymburk hl.n.	0	6			18	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	11 20	33	53	
x Odb Babín	0	4			57	
x Poděbrady	0	4			12 01	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			06	
x Velký Osek	0	3			09	
x Odb Hradištko	0	4			13	
x Kolín	P	5			18	
Kolín seř.n.	PS	2			12 20	
Úhrnem ...		174	+	64	= 3 h 58 min	

§ jede-li rušící vlak 66101, čeká vlak 66251 v Děčíně hl.n.nákl.n.

Rušící Pn 66103 § pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Horní Lideč

Lok. ř. 122 Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk předjízd.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Nymburk předjízd.n. - Kolín seř.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				20 36	40/18
Děčín hl.n.	0	2			38	
x Děčín východ	S	4			42	70/50
x Boletice nad Labem	0	8			50	
Velké Březno	0	10	21 00	6	21 06	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	11			17	80/46
x Sebužín	0	8			25	
! Velké Žernoseky	0	9			34	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			39	
x Polepy	0	8			47	80/46
x Hoštka	0	8			55	
x Štětí	0	8			22 03	
x Liběchov	0	6	22 09	16	25	
x Mělník	0S	11			36	
! Všetaty	0	11			47	
x Dřísy	0	7			54	85/46
x Stará Boleslav	0	5			59	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			23 09	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			17	
x Nymburk hl.n.	0	6			23	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	23 25	53	0 18	
x Odb Babín		4			22	
x Poděbrady	0	4			26	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			31	
x Velký Osek	0	3			34	
! Odb Hradištko		4			38	
! Kolín	P	5			43	
Kolín seř.n.	PS	2			0 45	
Úhrnem ...		174	+	75	= 4 h 09 min	

§ jede-li rušící vlak 66103, čeká vlak 66253 v Děčíně hl.n.nákl.n., vlak 63299 v Nymburce předjízd.n.

Pn 66161

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Olomouc předn.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		11 50		12 00	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			08	80/46
x Sebzín	0	9			17	
! Velké Žernoseky	0	9			26	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			31	
x Polepy	0	8			39	80/46
x Hoštka	0	8			47	
x Štětí	0	8			55	
x Liběchov	0	5			13 00	
x Mělník	0S	10	13 10	14	24	
! Všetaty	0	14			38	
! Dřísy	0	7			45	85/46
x Stará Boleslav	0	5			50	80/46
! Lysá nad Labem	0	11	14 01	13	14 14	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			25	
x Nymburk hl.n.	0	6			31	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	33	13	46	
x Odb Babín		4			50	
x Poděbrady	0	4			54	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			59	
x Velký Osek	0	3			15 02	
! Odb Hradištko		4			06	
! Kolín	P	5			11	
Kolín seř.n.	PS	3	15 14		15 22	
Úhrnem ...		154	+	40	= 3 h 14 min	

Pn 66251 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kutná Hora hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				8 22	40/18
Děčín hl.n.	0	2			24	
x Děčín východ	S	4			28	70/50
x Boletice nad Labem	0	9	8 37	23	9 00	
Velké Březno	0	11			11	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			20	80/46
x Sebužín	0	8			28	
x Velké Žernoseky	0	9			37	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			42	
x Polepy	0	8			50	80/46
x Hoštka	0	8			58	
x Štětí	0	8			10 06	
x Liběchov	0	5			11	
x Mělník	0S	8			19	
x Všetaty	0	11			30	
x Dřísy	0	7			37	85/46
x Stará Boleslav	0	5			42	80/46
x Lysá nad Labem	0	11	10 53	8	11 01	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			12	
x Nymburk hl.n.	0	6			18	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	11 20	23	43	
x Odb Babín		4			47	
x Poděbrady	0	4			51	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			56	
x Velký Osek	0	3			59	
x Odb Hradištko		4			12 03	
x Kolín	P	5			08	
x Kolín seř.n.	PS	2			10	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	12 20		13 23	
Úhrnem ...		184	+	54	= 3 h 58 min	

Pn 66253 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kutná Hora hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0				20 36	40/18
Děčín hl.n.....	0	2			38	
x Děčín východ.....	S	4			42	70/50
x Boletice nad Labem.....	0	8			50	
Velké Březno.....	0	10	21 00	6	21 06	
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	11			17	80/46
x Sebzín.....	0	8			25	
x Velké Žernoseky.....	0	9			34	85/47
x Litoměřice dol.n.....	0	5			39	
x Polepy.....	0	8			47	80/46
x Hoštka.....	0	8			55	
x Štětí.....	0	8			22 03	
x Liběchov.....	0	6	22 09	16	25	
x Mělník.....	0S	11			36	
x Všetaty.....	0	11			47	
x Dřísy.....	0	7			54	85/46
x Stará Boleslav.....	0	5			59	80/46
x Lysá nad Labem.....	0	10			23 09	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			17	
x Nymburk hl.n.....	0	6			23	
x Nymburk předjízdn.....	0	2	23 25	11	36	
x Odb Babín.....	0	4			40	
x Poděbrady.....	0	4			44	85/49
x Libice nad Cidlinou.....	0	5			49	
x Velký Osek.....	0	3			52	
x Odb Hradištko.....	0	4			56	
x Kolín.....	P	5			0 01	
x Kolín seř.n.....	PS	2			03	
x Kutná Hora hl.n.....	0	10	0 13		0 51	
Úhrnem ...		184	+	33	= 3 h 37 min	

Pn 66301

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		4 00		4 06	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			14	80/46
x Sebuzín	0	9			23	
! Velké Žernoseky	0	9			32	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			37	
x Polepy	0	8			45	80/46
x Hoštka	0	8			53	
x Štětí	0	8			5 01	
x Liběchov	0	5			06	
x Mělník	0S	8			14	
! Všetaty	0	11			25	
! Dřísy	0	7			32	85/46
x Stará Boleslav	0	5			37	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			47	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			55	
x Nymburk hl.n.	0	6			6 01	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	6 03	20	23	
x Odb Babín		4			27	
x Poděbrady	0	4			31	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			36	
x Velký Osek	0	3			39	
! Odb Hradištko		4			43	
! Kolín	P	5			48	
Kolín seř.n.	PS	3	6 51		7 05	
Úhrnem ...		145	+	20	= 2 h 45 min	

Pn 66303

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		12 00		12 10	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			18	80/46
x Sebzín	0	9			27	
! Velké Žernoseky	0	9			36	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			41	
x Polepy	0	8			49	80/46
x Hoštka	0	8			57	
x Štětí	0	8			13 05	
x Liběchov	0	5			10	
x Mělník	0S	8			18	
! Všetaty	0	11			29	
! Dřísy	0	7			36	85/46
x Stará Boleslav	0	5			41	80/46
! Lysá nad Labem	0	11	13 52	3	55	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			14 06	
x Nymburk hl.n.	0	6			12	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	14 14	22	36	
x Odb Babín		4			40	
x Poděbrady	0	4			44	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			49	
x Velký Osek	0	3			52	
! Odb Hradištko		4			56	
! Kolín	P	5			15 01	
Kolín seř.n.	PS	3	15 04		15 07	
Úhrnem ...		149	+	25	= 2 h 54 min	

Pn 66305

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		20 20		20 30	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			38	80/46
x Sebusín	0	9			47	
! Velké Žernoseky	0	9			56	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			21 01	
x Polepy	0	8			09	80/46
x Hoštka	0	8			17	
x Štětí	0	8			25	
x Liběchov	0	5			30	
x Mělník	0S	8			38	
! Všetaty	0	11			49	
! Dřísy	0	7			56	85/46
x Stará Boleslav	0	5			22 01	80/46
! Lysá nad Labem	0	11	22 12	3	15	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			26	
x Nymburk hl.n.	0	6			32	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	34	10	44	
x Odb Babín		4			48	
x Poděbrady	0	4			52	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			57	
x Velký Osek	0	3			23 00	
! Odb Hradištko		4			04	
! Kolín	P	5			09	
Kolín seř.n.	PS	3	23 12		23 24	
Úhrnem ...		149	+	13	= 2 h 42 min	

Pn 66361Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		2 00		2 11	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			19	80/46
x Sebuzín	0	9			28	
! Velké Žernoseky	0	9			37	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			42	
x Polepy	0	8			50	80/46
x Hoštka	0	8			58	
x Štětí	0	8			3 06	
x Liběchov	0	5			11	
x Mělník	0S	8			19	
! Všetaty	0	11			30	
! Dřísy	0	7			37	85/46
x Stará Boleslav	0	5			42	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			52	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			4 00	
x Nymburk hl.n.	0	6			06	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	4 08	5	13	
x Odb Babín		4			17	
x Poděbrady	0	4			21	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			26	
x Velký Osek	0	3			29	
! Odb Hradištko		4			33	
! Kolín	P	5			38	
Kolín seř.n.	PS	3	4 41		4 45	
Úhrnem ...		145	+	5	= 2 h 30 min	

Pn 66363

Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		21 30		21 40	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			48	80/46
x Sebusín	0	9			57	
! Velké Žernoseky	0	9			22 06	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			11	
x Polepy	0	8			19	80/46
x Hoštka	0	8			27	
x Štětí	0	8			35	
x Liběchov	0	5			40	
x Mělník	0S	8			48	
! Všetaty	0	11			59	
! Dřísy	0	7			23 06	85/46
x Stará Boleslav	0	5			11	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			21	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			29	
x Nymburk hl.n.	0	6			35	
x Nymburk předjžd.n.	0	2	23 37	7	44	
x Odb Babín		4			48	
x Poděbrady	0	4			52	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			57	
x Velký Osek	0	3			0 00	
! Odb Hradištko		4			04	
! Kolín	P	5			09	
Kolín seř.n.	PS	3	0 12		0 20	
Úhrnem ...		145	+	7	= 2 h 32 min	

Pn 66365

Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		10 20		10 27	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			35	80/46
x Sebzín	0	9			44	
! Velké Žernoseky	0	9			53	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			58	
x Polepy	0	8			11 06	80/46
x Hoštka	0	8			14	
x Štětí	0	8			22	
x Liběchov	0	6	11 28	16	44	
x Mělník	0S	11			55	
! Všetaty	0	11			12 06	
! Dřísy	0	7			13	85/46
x Stará Boleslav	0	5			18	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			28	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			36	
x Nymburk hl.n.	0	6			42	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	12 44	4	48	
x Odb Babín		4			52	
x Poděbrady	0	4			56	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			13 01	
x Velký Osek	0	3			04	
! Odb Hradištko		4			08	
! Kolín	P	5			13	
Kolín seř.n.	PS	3	13 16		13 22	
Úhrnem ...		149	+	20	= 2 h 49 min	

Pn 66369 pp

Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		13 40		13 57	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			14 05	80/46
x Sebuzín	0	9			14	
‡ Velké Žernoseky	0	9			23	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	6	14 29	13	42	
x Polepy	0	11			53	80/46
x Hoštka	0	8			15 01	
x Štětí	0	8			09	
x Liběchov	0	5			14	
x Mělník	0S	8			22	
‡ Všetaty	0	11			33	
‡ Dřísy	0	7			40	85/46
x Stará Boleslav	0	5			45	80/46
‡ Lysá nad Labem	0	11	15 56	3	59	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			16 10	
x Nymburk hl.n.	0	6			16	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	16 18	14	32	
x Odb Babín		4			36	
x Poděbrady	0	4			40	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			45	
x Velký Osek	0	3			48	
‡ Odb Hradištko		4			52	
‡ Kolín	P	5			57	
Kolín seř.n.	PS	3	17 00		17 05	
Úhrnem ...		153	+	30	= 3 h 03 min	

Pn 66371

Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		5 40		5 58	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			6 06	80/46
x Sebuzín	0	9			15	
! Velké Žernoseky	0	9			24	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			29	
x Polepy	0	8			37	80/46
x Hoštka	0	8			45	
x Štětí	0	8			53	
x Liběchov	0	5			58	
x Mělník	0S	8			7 06	
! Všetaty	0	11			17	
! Dřísy	0	7			24	85/46
x Stará Boleslav	0	5			29	80/46
! Lysá nad Labem	0	11	7 40	8	48	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			59	
x Nymburk hl.n.	0	6			8 05	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	8 07	23	30	
x Odb Babín		4			34	
x Poděbrady	0	4			38	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			43	
x Velký Osek	0	3			46	
! Odb Hradištko		4			50	
! Kolín	P	5			55	
Kolín seř.n.	PS	3	8 58		9 13	
Úhrnem ...		149	+	31	= 3 h 0 min	

Pn 66373 pp

Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		17 50		18 07	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			15	80/46
x Sebuzín	0	9			24	
‡ Velké Žernoseky	0	9			33	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			38	
x Polepy	0	8			46	80/46
x Hoštka	0	8			54	
x Štětí	0	8			19 02	
x Liběchov	0	5			07	
x Mělník	0S	8			15	
‡ Všetaty	0	11			26	
x Dřísy	0	7			33	85/46
x Stará Boleslav	0	5			38	80/46
‡ Lysá nad Labem	0	11	19 49	6	55	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			20 06	
x Nymburk hl.n.	0	6			12	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	20 14	15	29	
x Odb Babín		4			33	
x Poděbrady	0	4			37	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			42	
x Velký Osek	0	3			45	
‡ Odb Hradištko		4			49	
‡ Kolín	P	5			54	
Kolín seř.n.	PS	2			20 56	
Úhrnem ...		148	+	21	= 2 h 49 min	

Pn 66379 pp

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Dvůr Králové nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		22 50		23 02	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			10	80/46
x Sebuzín	0	9			19	
! Velké Žernoseky	0	9			28	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			33	
x Polepy	0	8			41	80/46
x Hoštka	0	8			49	
x Štětí	0	8			57	
x Liběchov	0	5			0 02	
x Mělník	0 S	8			10	
! Všetaty	0	11			21	
! Dřísy	0	7			28	85/46
x Stará Boleslav	0	5			33	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			43	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			51	
x Nymburk hl.n.	0	6			57	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	0 59	12	1 11	
x Odb Babín		4			15	
x Poděbrady	0	4			19	85/46
x Libice nad Cidlinou	0	5			24	
x Velký Osek	0	4	1 28		1 36	
Úhrnem ...		134	+	12	= 2 h 26 min	

Pn 66385

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Trutnov střed

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		16 10		16 34	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			42	80/46
x Sebuzín	0	9			51	
! Velké Žernoseky	0	9			17 00	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			05	
x Polepy	0	8			13	80/46
x Hoštka	0	8			21	
x Štětí	0	8			29	
x Liběchov	0	5			34	
x Mělník	0S	8			42	
! Všetaty	0	11			53	
x Dřísy	0	7			18 00	85/46
x Stará Boleslav	0	5			05	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			15	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			23	
x Nymburk hl.n.	0	6			29	
x Nymburk předjízdn.	0	2	18 31	11	42	
x Odb Babín		4			46	
x Poděbrady	0	4			50	85/46
x Libice nad Cidlinou	0	5			55	
x Velký Osek	0	3			18 58	
Úhrnem ...		133	+	11	= 2 h 24 min	

Pn 66391

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		23 40		23 52	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			0 00	80/46
x Sebuzín	0	9			09	
! Velké Žernoseky	0	9			18	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			23	
x Polepy	0	8			31	80/46
x Hoštka	0	8			39	
x Štětí	0	8			47	
x Liběchov	0	5			52	
x Mělník	0S	8			1 00	
! Všetaty	0	11			11	
! Dřísy	0	7			18	85/46
x Stará Boleslav	0	5			23	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			33	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			41	
x Nymburk hl.n.	0	6			47	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	1 49	9	58	
x Odb Babín		4			2 02	
x Poděbrady	0	4			06	85/46
x Libice nad Cidlinou	0	5			11	
x Velký Osek	0	4	2 15		2 23	
Úhrnem ...		134	+	9	= 2 h 23 min	

Pn 66393

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		3 20		3 29	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			37	80/46
x Sebuzín	0	9			46	
‡ Velké Žernoseky	0	9			55	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			4 00	
x Polepy	0	8			08	80/46
x Hoštka	0	8			16	
x Štětí	0	8			24	
x Liběchov	0	5			29	
x Mělník	0S	8			37	
‡ Všetaty	0	11			48	
x Dřísy	0	7			55	85/46
x Stará Boleslav	0	5			5 00	80/46
‡ Lysá nad Labem	0	11	5 11	6	17	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			28	
x Nymburk hl.n.	0	6			34	
x Nymburk předjízdn.	0	2	36	5	41	
x Odb Babín		4			45	
x Poděbrady	0	4			49	85/46
x Libice nad Cidlinou	0	5			54	
x Velký Osek	0	4	5 58		6 08	
Úhrnem ...		138	+	11	= 2 h 29 min	

Pn 66395 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		6 50		7 36	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			44	80/46
x Sebuzín	0	9			53	
! Velké Žernoseky	0	9			8 02	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			07	
x Polepy	0	8			15	80/46
x Hoštka	0	8			23	
x Štětí	0	8			31	
x Liběchov	0	5			36	
x Mělník	0 S	8			44	
! Všetaty	0	11			55	
! Dřísy	0	7			9 02	85/46
x Stará Boleslav	0	5			07	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			17	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			25	
x Nymburk hl.n.	0	6			31	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	9 33	9	42	
x Odb Babín		4			46	
x Poděbrady	0	4			50	85/46
x Libice nad Cidlinou	0	5			55	
x Velký Osek	0	4	9 59		10 21	
Úhrnem ...		134	+	9	= 2 h 23 min	

Pn 66397Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Velký Osek** - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		9 50		10 17	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			25	80/46
x Sebuzín	0	9			34	
! Velké Žernoseky	0	9			43	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			48	
x Polepy	0	8			56	80/46
x Hoštka	0	8			11 04	
x Štětí	0	8			12	
x Liběchov	0	5			17	
x Mělník	0 S	8			25	
! Všetaty	0	11			36	
x Dřísy	0	7			43	85/46
x Stará Boleslav	0	5			48	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			58	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			12 06	
x Nymburk hl.n.	0	6			12	
x Nymburk předjízdn.	0	2	12 14	16	30	
x Odb Babín		4			34	
x Poděbrady	0	4			38	85/46
x Libice nad Cidlinou	0	5			43	
x Velký Osek	0	4	12 47		12 55	
Úhrnem ...		134	+	16	= 2 h 30 min	

Pn 66401

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		11 20		11 36	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			44	80/46
x Sebuzín	0	9			53	
! Velké Žernoseky	0	9			12 02	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			07	
x Polepy	0	8			15	80/46
x Hoštka	0	8			23	
x Štětí	0	8			31	
x Liběchov	0	5			36	
x Mělník	0S	8			44	
! Všetaty	0	11			55	
! Dřísy	0	7			13 02	85/46
x Stará Boleslav	0	5			07	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			17	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			25	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	13 33			
Úhrnem ...		117	+	0	= 1 h 57 min	

Pn 66403

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		0 10		0 21	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			29	80/46
x Sebuzín	0	9			38	
! Velké Žernoseky	0	9			47	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			52	
x Polepy	0	8			1 00	80/46
x Hoštka	0	8			08	
x Štětí	0	8			16	
x Liběchov	0	5			21	
x Mělník	0 S	8			29	
! Všetaty	0	11			40	
! Dřísy	0	7			47	85/46
x Stará Boleslav	0	5			52	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			2 02	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			10	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	2 18			
Úhrnem ...		117	+	0	= 1 h 57 min	

Pn 66405 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		18 20		18 36	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			44	80/46
x Sebuzín	0	9			53	
! Velké Žernoseky	0	9			19 02	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			07	
x Polepy	0	8			15	80/46
x Hoštka	0	8			23	
x Štětí	0	8			31	
x Liběchov	0	5			36	
x Mělník	0S	8			44	
! Všetaty	0	11			55	
! Dřísy	0	8	20 03	46	20 49	85/46
x Stará Boleslav	0	8			57	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			21 07	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			15	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	21 23			
Úhrnem ...		121	+	46	= 2 h 47 min	

Pn 66411

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ seř.n.....	0S				10 02	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	10 10	64	11 14	80/46
x Sebuzín	0	11			25	
x Velké Žernoseky.....	0	9			34	85/47
x Litoměřice dol.n.....	0	5			39	
x Polepy	0	8			47	80/46
x Hoštka.....	0	8			55	
x Štětí.....	0	8			12 03	
x Liběchov.....	0	5			08	
x Mělník.....	0S	8			16	
x Všetaty	0	11			27	
x Dřísy.....	0	8	12 35	15	50	85/46
x Stará Boleslav.....	0	8			58	80/46
x Lysá nad Labem	0	10			13 08	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			16	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	13 24			
Úhrnem ...		123	+	79	= 3 h 22 min	

Pn 66413

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ seř.n.....	0S				22 00	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	22 08	52	23 00	80/46
x Sebuzín	0	11			11	
x Velké Žernoseky	0	9			20	85/47
x Litoměřice dol.n.....	0	5			25	
x Polepy	0	8			33	80/46
x Hoštka	0	8			41	
x Štětí	0	8			49	
x Liběchov	0	5			54	
x Mělník	0S	8			0 02	
x Všetaty	0	11			13	
x Dřísy	0	7			20	85/46
x Stará Boleslav	0	5			25	80/46
x Lysá nad Labem	0	10			35	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			43	
x Nymburk vjezd.n.....	0	8	0 51			
Úhrnem ...		119	+	52	= 2 h 51 min	

Pn 66421

Lok. ř. 123, 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				4 11	40/18
Děčín hl.n.	0	2			13	
x Děčín východ.....	S	4			17	70/50
x Boletice nad Labem	0	8			25	
Velké Březno.....	0	9			34	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			43	80/46
x Sebužín.....	0	8			51	
! Velké Žernoseky.....	0	9			5 00	85/47
x Litoměřice dol.n.....	0	5			05	
x Polepy	0	8			13	80/46
x Hoštka.....	0	8			21	
x Štětí.....	0	8			29	
x Liběchov.....	0	5			34	
x Mělník.....	0S	10	5 44	49	6 33	
! Všetaty	0	13			46	
! Dřísy.....	0	8	6 54	9	7 03	85/46
x Stará Boleslav.....	0	7			10	80/46
x Lysá nad Labem	0	10			20	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			28	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	7 36			
Úhrnem ...		147	+	58	= 3 h 25 min	

Pn 66451

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		14 10		14 20	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			28	80/46
x Sebuzín	0	9			37	
! Velké Žernoseky	0	9			46	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			51	
x Polepy	0	8			59	80/46
x Hoštka	0	8			15 07	
x Štětí	0	8			15	
x Liběchov	0	5			20	
x Mělník	0S	8			28	
! Všetaty	0	11			39	
! Dřísy	0	8	15 47	15	16 02	85/46
x Stará Boleslav	0	8			10	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			20	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			28	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	16 36			
Úhrnem ...		121	+	15	= 2 h 16 min	

Pn 66453

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		22 00		22 19	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			27	80/46
x Sebuzín	0	9			36	
! Velké Žernoseky	0	9			45	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			50	
x Polepy	0	8			58	80/46
x Hoštka	0	8			23 06	
x Štětí	0	8			14	
x Liběchov	0	5			19	
x Mělník	0S	8			27	
! Všetaty	0	11			38	
! Dřísy	0	7			45	85/46
x Stará Boleslav	0	5			50	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			0 00	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			08	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	0 16			
Úhrnem ...		117	+	0	= 1 h 57 min	

Pn 66467 pp

Nádraží Washington - Děčín hl.n. - Děčín východ - Bělá pod Bezdězem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.	0		3 02		3 05	40/18
Děčín východ	S	6	3 11		4 09	

Pn 66471

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		15 00		15 08	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			16	80/46
! Sebuzín	0	9			25	
! Velké Žernoseky	0	9			34	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			39	
x Polepy	0	8			47	80/46
x Hoštka	0	8			55	
x Štětí	0	8			16 03	
x Liběchov	0	5			08	
x Mělník	0S	8			16	
! Všetaty	0	12	16 28		17 02	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Pn 66491 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				0 07	40/18
Děčín hl.n.	0	2			09	
^x Děčín východ	S	4			13	70/50
^x Boletice nad Labem	0	8			21	
Velké Březno	0	9			30	
^x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			39	80/46
[‡] Sebuzín	0	8			47	
[‡] Velké Žernoseky	0	9			56	85/47
^x Litoměřice dol.n.	0	5			1 01	
^x Polepy	0	8			09	80/46
^x Hoštka	0	8			17	
^x Štětí	0	8			25	
^x Liběchov	0	5			30	
[‡] Mělník	0S	8			38	
[‡] Všetaty	0	12	1 50		2 30	
Úhrnem ...		103	+	0	= 1 h 43 min	

Pn 67161

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Otrokovice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		16 50		17 04	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			12	80/46
x Sebzín	0	9			21	
! Velké Žernoseky	0	9			30	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			35	
x Polepy	0	8			43	80/46
x Hoštka	0	8			51	
x Štětí	0	8			59	
x Liběchov	0	5			18 04	
x Mělník	0S	8			12	
! Všetaty	0	11			23	
! Dřísy	0	7			30	85/46
x Stará Boleslav	0	5			35	80/46
! Lysá nad Labem	0	11	18 46	9	55	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			19 06	
x Nymburk hl.n.	0	6			12	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	19 14	9	23	
x Odb Babín		4			27	
x Poděbrady	0	4			31	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			36	
x Velký Osek	0	3			39	
! Odb Hradištko		4			43	
! Kolín	P	5			48	
Kolín seř.n.	PS	3	19 51		20 02	
Úhrnem ...		149	+	18	= 2 h 47 min	

Pn 67591

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		23 10		23 28	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			36	80/46
x Sebuzín	0	9			45	
! Velké Žernoseky	0	9			54	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			59	
x Polepy	0	8			0 07	80/46
x Hoštka	0	8			15	
x Štětí	0	8			23	
x Liběchov	0	5			28	
x Mělník	0S	8			36	
! Všetaty	0	12	0 48		1 15	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Pn 67681 pp

Sokolov seř.n. - Děčín hl.n. - Děčín východ - Varnsdorf

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.	0		2 26		2 29	40/18
Děčín východ	S	7	2 36		3 43	

Pn 69520 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		3 34		4 24	85/49*
! Kolín	P	3			27	
! Odb Hradištko		5			32	
x Velký Osek	0	5			37	
x Libice nad Cidlinou	0	3			40	
x Poděbrady	0	5			45	80/46*
x Odb Babín		3			48	
! Nymburk předjízdn.	0	3			51	
x Nymburk hl.n.	0	2	4 53	23	5 16	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			24	
x Lysá nad Labem	0	9			33	
! Stará Boleslav	0	11			44	
! Dřísy	0	6			50	
! Všetaty	0	7			57	
x Mělník	0S	12			6 09	
x Liběchov	0	8			17	
x Štětí	0	7			24	
x Hoštka	0	8			32	
x Polepy	0	6			38	
x Litoměřice dol.n.	0	8			46	
x Velké Žernoseky	0	5			51	
! Sebuzín	0	10			7 01	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	7 10	39	49	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			56	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	7 58		8 10	
Úhrnem ...		152	+	62	= 3 h 34 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

Rušící Pn 69521 § pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 753, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		10 00		10 05	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			13	80/46*
x Sebzuzín	0	10			23	
! Velké Žernoseky	0	10			33	85/47*
x Litoměřice dol.n.	0	5			38	
x Polepy	0	9			47	80/46*
x Hoštka	0	9			56	
x Štětí	0	8			11 04	
x Liběchov	0	5			09	
! Mělník	0S	8			17	
! Všetaty	0	11			28	
x Dřísy	0	7			35	85/46*
! Stará Boleslav	0	5			40	80/46*
x Lysá nad Labem	0	11			51	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			59	
x Nymburk hl.n.	0	7			12 06	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	12 08	32	40	
x Odb Babín		4			44	
x Poděbrady	0	5			49	85/49*
x Libice nad Cidlinou	0	5			54	
! Velký Osek	0	3			57	
! Odb Hradištko		4			13 01	
! Kolín	P	5			06	
Kolín seř.n.	PS	3	13 09		14 06	
Úhrnem ...		152	+	32	= 3 h 04 min	

§ jede-li rušící vlak 69521, čeká vlak 66411 v Ústí nad Labem západu seř.n.

§ jede-li rušící vlak 40733, čeká rušící vlak 69921 v Nymburce předjízd.n.

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

Pn 69523 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130, 753, 744.7, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		7 00		7 10	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			18	80/46 [☆]
x Sebuzín	0	10			28	
! Velké Žernoseky	0	10			38	85/47 ^{★☆}
x Litoměřice dol.n.	0	5			43	
x Polepy	0	9			52	80/46 [☆]
x Hoštka	0	9			8 01	
x Štětí	0	8			09	
x Liběchov	0	6	8 15	9	24	
x Mělník	0S	11			35	
! Všetaty	0	11			46	
x Dřísy	0	7			53	85/46 ^{★☆}
x Stará Boleslav	0	5			58	80/46 [☆]
! Lysá nad Labem	0	11			9 09	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			17	
x Nymburk hl.n.	0	7			24	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	9 26	6	32	
x Odb Babín		4			36	
x Poděbrady	0	5			41	85/49 ^{★☆}
x Libice nad Cidlinou	0	5			46	
x Velký Osek	0	3			49	
! Odb Hradištko		4			53	
! Kolín	P	5			58	
Kolín seř.n.	PS	3	10 01			
Úhrnem ...		156	+	15	= 2 h 51 min	

* pro lok. ř. 744.7 platí 80/46

☆ pro lok. ř. 740 platí 70/34

Rušící Pn 69525 § pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Všetaty** - **Kolín seř.n.** - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		8 17		8 44	80/46 [☆]
! Dřísy	0	9			53	85/46 ^{★☆}
x Stará Boleslav	0	5			58	80/46 [☆]
! Lysá nad Labem	0	11			9 09	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			17	
x Nymburk hl.n.	0	7			24	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	9 26	6	32	
x Odb Babín		4			36	
x Poděbrady	0	5			41	85/49 ^{★☆}
x Libice nad Cidlinou	0	5			46	
x Velký Osek	0	3			49	
! Odb Hradištko		4			53	
! Kolín	P	5			58	
Kolín seř.n.	PS	3	10 01		11 09	
Úhrnem ...		71	+	6	= 1 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 69525, čeká vlak 69523 ve Všetatech

★ pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/46

☆ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

Rušící Pn 69526 § pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - **Kolín seř.n.** - **Všetaty** - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		13 39		14 10	85/49 [★] [☆]
! Kolín	P	3			13	
! Odb Hradištko		5			18	
! Velký Osek	0	5			23	
x Libice nad Cidlinou	0	3			26	
x Poděbrady	0	5			31	80/46 [☆]
! Odb Babín		3			34	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			37	
x Nymburk hl.n.	0	2	14 39	4	43	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			51	
x Lysá nad Labem	0	9			15 00	
! Stará Boleslav	0	11			11	
! Dřísy	0	6			17	
! Všetaty	0	8	15 25		16 48	
Úhrnem ...		71	+	4	= 1 h 15 min	

§ jede-li rušící vlak 69526, čeká vlak 59580 v Kolíně seř.n.

★ pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/46

☆ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

Pn 69545 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Všetaty** - **Kolín seř.n.** - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		21 08		21 40	80/46 [☆]
! Dřísy	0	9			49	85/46 ^{☆☆}
x Stará Boleslav	0	5			54	80/46 [☆]
! Lysá nad Labem	0	11			22 05	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			13	
x Nymburk hl.n.	0	7			20	
x Nymburk předjízdn.	0	2	22 22	7	29	
x Odb Babín		4			33	
x Poděbrady	0	5			38	85/49 ^{☆☆}
x Libice nad Cidlinou	0	5			43	
x Velký Osek	0	3			46	
! Odb Hradištko		4			50	
! Kolín	P	5			55	
Kolín seř.n.	PS	2			22 57	
Úhrnem ...		70	+	7	= 1 h 17 min	

* pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/46**☆ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/34**

Pn 69546 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - **Kolín seř.n.** - **Všetaty** - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		1 12		2 41	85/49★☆
! Kolín	P	3			44	
! Odb Hradištko		5			49	
x Velký Osek	0	5			54	
x Libice nad Cidlinou	0	3			57	
x Poděbrady	0	5			3 02	80/46☆
x Odb Babín		3			05	
! Nymburk předjízdn.	0	3			08	
x Nymburk hl.n.	0	2	3 10	37	47	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			55	
x Lysá nad Labem	0	9			4 04	
! Stará Boleslav	0	11			15	
! Dřisy	0	6			21	
! Všetaty	0	8	4 29		4 59	
Úhrnem ...		71	+	37	= 1 h 48 min	

★ pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/46

☆ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

Pn 69591 pp

UNIPETROL

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0				22 29	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			37	80/46 ☆
x Sebuzín	0	10			47	
! Velké Žernoseky	0	10			57	85/47 ★☆
x Litoměřice dol.n.	0	5			23 02	
x Polepy	0	9			11	80/46 ☆
x Hoštka	0	9			20	
x Štětí	0	9			29	
x Liběchov	0	5			34	
x Mělník	0S	8			42	
! Všetaty	0	12	23 54		0 08	
Úhrnem ...		85	+	0	= 1 h 25 min	

★ pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/46**☆ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/34**

Pn 69592 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Všetaty** - **Ústí nad Labem západ vnější n.**

Lok. ř. 2 x 753, 2 x 730, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		3 27		4 10	80/46*
! Mělník	0S	16	4 26	12	38	
x Liběchov	0	10			48	
x Štětí	0	7			55	
x Hoštka	0	8			5 03	
x Polepy	0	6			09	
x Litoměřice dol.n.	0	8			17	
! Velké Žernoseky	0	5			22	
! Sebuzín	0	10			32	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			40	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			45	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	5 47			
Úhrnem ...		85	+	12	= 1 h 37 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

Pn 69793 pp

Děčín východ - Všetaty - Bělá pod Bezdězem

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S				2 02	70/50
x Boletice nad Labem	0	10			12	
Velké Březno.....	0	10			22	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			31	80/46
; Sebužín.....	0	9			40	
; Velké Žernoseky	0	9			49	85/47
x Litoměřice dol.n.....	0	5			54	
x Polepy	0	8			3 02	80/46
x Hoštka.....	0	8			10	
x Štětí.....	0	8			18	
x Liběchov.....	0	6	3 24	30	54	
; Mělník	0S	11			4 05	
; Všetaty	0	12	4 17		4 50	
Úhrnem ...		105	+	30	= 2 h 15 min	

Pn 69865 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		10 50		11 06	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	11 15			

Rušící Pn 69871 § pp

VIAMONT

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Vysoké Mýto

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Sebusín, Litoměřice dol.n. - Štětí, Mělník - Všetaty zavěšený postrk
ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		10 40		10 56	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			11 04	80/46
x Sebusín	0	10			14	
! Velké Žernoseky	0	9			23	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			28	
x Polepy	0	8			36	80/46
x Hoštka	0	8			44	
x Štětí	0	8			52	
x Liběchov	0	5			57	
! Mělník	0S	8			12 05	
! Všetaty	0	11			16	
! Dřísy	0	7			23	85/46
x Stará Boleslav	0	5			28	80/46
! Lysá nad Labem	0	11	12 39	16	55	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			13 06	
x Nymburk hl.n.	0	6			12	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	13 14	6	20	
x Odb Babín		4			24	
x Poděbrady	0	4			28	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			33	
! Velký Osek	0	3			36	
! Odb Hradištko		4			40	
! Kolín	P	5			45	
Kolín seř.n.	PS	3	13 48		14 19	
Úhrnem ...		150	+	22	= 2 h 52 min	

§ jede-li rušící vlak 69871, čeká vlak 69883 v Ústí nad Labem západu vjezd.n.

§ jede-li rušící vlak 40733, čeká rušící vlak 69871 v Ústí nad Labem-Střekově

Pn 69883 pp

VIAMONT

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Opočno pod Orlickými horami

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Sebuzín, Litoměřice dol.n. - Štětí, Mělník - Všetaty zavěšený postrk
ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		10 40		10 56	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			11 04	80/46
x Sebuzín	0	10			14	
! Velké Žernoseky	0	9			23	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			28	
x Polepy	0	8			36	80/46
x Hoštka	0	8			44	
x Štětí	0	8			52	
x Liběchov	0	5			57	
x Mělník	0S	8			12 05	
! Všetaty	0	11			16	
! Dřísy	0	7			23	85/46
x Stará Boleslav	0	5			28	80/46
! Lysá nad Labem	0	11	12 39	16	55	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			13 06	
x Nymburk hl.n.	0	6			12	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	13 14	6	20	
x Odb Babín		4			24	
x Poděbrady	0	4			28	85/46
x Libice nad Cidlinou	0	5			33	
x Velký Osek	0	3			13 36	
Úhrnem ...		138	+	22	= 2 h 40 min	

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				4 36	75/45
x Kolín seř.n.	PS	10	4 46	24	5 10	85/49
! Kolín	P	3			13	
! Odb Hradištko		5			18	
! Velký Osek	0	4			22	
x Libice nad Cidlinou	0	3			25	
x Poděbrady	0	5			30	80/46
x Odb Babín		3			33	
! Nymburk předjízdn.	0	3			36	
x Nymburk hl.n.	0	2	5 38	12	50	
x Kostomlaty nad Labem	0	8	58	10	6 08	
x Lysá nad Labem	0	10			18	
! Stará Boleslav	0	11			29	
! Dřísy	0	5			34	
! Všetaty	0	7			41	
! Mělník	0S	13	6 54	35	7 29	
x Liběchov	0	9			38	
x Štětí	0	5			43	
x Hoštka	0	6			49	
x Polepy	0	5			54	
x Litoměřice dol.n.	0	7			8 01	
x Velké Žernoseky	0	5			06	
! Sebuzín	0	9			15	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			23	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			28	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	8 30		9 00	
Úhrnem ...		153	+	81	= 3 h 54 min	

Pn 69933 pp

Cheb - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		17 55		18 17	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			25	80/46
x Sebuzín	0	9			34	
! Velké Žernoseky	0	9			43	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	6	18 49	24	19 13	
x Polepy	0	11			24	80/46
x Hoštka	0	8			32	
x Štětí	0	8			40	
x Liběchov	0	5			45	
x Mělník	0S	9	19 54	13	20 07	
! Všetaty	0	13			20	
! Dřísy	0	7			27	85/46
x Stará Boleslav	0	5			32	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			42	
x Kostomlaty nad Labem	0	9	20 51	5	56	
x Nymburk hl.n.	0	8			21 04	
x Nymburk předjízdn.	0	2	21 06	3	09	
x Odb Babín		4			13	
x Poděbrady	0	4			17	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			22	
x Velký Osek	0	3			25	
! Odb Hradištko		4			29	
! Kolín	P	5			34	
x Kolín seř.n.	PS	3	37	15	52	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	22 04		22 28	
Úhrnem ...		167	+	60	= 3 h 47 min	

Pn 69934 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	0				2 20	70/50
Velké Březno	0	11			31	
x Boletice nad Labem	0	10			41	65/46
x Děčín východ	S	9			50	40/24
Děčín hl.n.	0	4			54	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	2 56			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 69937 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0				1 30	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			38	80/46
x Sebzín	0	9			47	
! Velké Žernoseky	0	9			56	85/47
x Litoměřice dol.n.	0	5			2 01	
x Polepy	0	8			09	80/46
x Hoštka	0	8			17	
x Štětí	0	8			25	
x Liběchov	0	5			30	
x Mělník	0S	8			38	
! Všetaty	0	11			49	
x Dřísy	0	7			56	85/46
x Stará Boleslav	0	5			3 01	80/46
! Lysá nad Labem	0	11	3 12			
Úhrnem ...		102	+	0	= 1 h 42 min	

Pn 69938 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
! Lysá nad Labem	0				0 45	80/46	
! Stará Boleslav	0	13			58		
! Dřísy	0	5			1 03		
! Všetaty	0	7			10		
! Mělník	0S	10			20		
x Liběchov	0	7			27		
x Štětí	0	5			32		
x Hoštka	0	6			38		
x Polepy	0	5			43		
x Litoměřice dol.n.....	0	7			50		
! Velké Žernoseky	0	5			55		
! Sebusín	0	9			2 04		
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	2 13	3	16		50/29
x Ústí nad Labem západ	0	7			23		
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	2 25				
Úhrnem ...		97	+	3	= 1 h 40 min		

Pn 69939 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				0 21	40/18
Děčín hl.n.	0	2			23	
x Děčín východ	S	4			27	
x Boletice nad Labem	0	8			35	
Velké Březno	0	10			45	
Ústí nad Labem-Střekov	0	10	0 55			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Lv 71390 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n.	0				9 41	100/64
x Kostomlaty nad Labem	0	5			46	
x Lysá nad Labem	0	6			52	
Stará Boleslav	0	8			10 00	
Dřísy	0	5			05	
Všetaty	0	6	10 11			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Lv 71391 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0				11 00	100/64
Dřísy	0	6			06	
x Stará Boleslav	0	5			11	
Lysá nad Labem	0	8			19	
x Kostomlaty nad Labem	0	6			25	
x Nymburk hl.n.	0	5	11 30			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Mn 85040

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.....	0				7 47	80/46
x Kostomlaty nad Labem	0	9			56	
x Lysá nad Labem	0	11	8 07	167	10 54	
Stará Boleslav	0	16	11 10	24	11 34	
Dřísy	0	8	42	3	45	
Všetaty	0	11	11 56		12 28	
Úhrnem ...		55	+	194	= 4 h 09 min	

Mn 85043

Neratovice - Všetaty - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		13 20		15 15	80/46
! Dřísy	0	9			24	
x Stará Boleslav	0	7	15 31	44	16 15	
! Lysá nad Labem	0	15	16 30	35	17 05	
x Kostomlaty nad Labem	0	12			17	
x Nymburk vjezd.n.	0	9	17 26			
Úhrnem ...		52	+	79	= 2 h 11 min	

Mn 85136 pp

Neratovice - Všetaty - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		4 38		4 58	80/46
! Mělník	0S	16	5 14			

Mn 86440 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sebuzín	0				10 16	80/46
x Ústí nad Labem-Střekov	0	11	10 27			

Mn 86441 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov	0				9 33	80/46
x Sebuzín	0	12	9 45			

Mn 86450 pp

Polepy - Velké Žernoseky - Žalhostice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Polepy	0				10 15	80/46
x Litoměřice dol.n.....	0	11	10 26	22	48	
x Velké Žernoseky	0	9	10 57		11 15	
Úhrnem ...		20	+	22	= 42 min	

Mn 86451 pp

Žalhostice - Velké Žernoseky - Polepy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velké Žernoseky	0		8 22		8 40	80/40
x Litoměřice dol.n.....	0	10	8 50	58	9 48	
x Polepy	0	12	10 00			
Úhrnem ...		22	+	58	= 1 h 20 min	

Mn 86460 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	0				1 25	70/50
Velké Březno	0	11			36	
x Boletice nad Labem	0	10			46	65/46
x Děčín východ	OS	9	1 55			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86461 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ.....	S				2 51	70/50
x Boletice nad Labem.....	0	10			3 01	
Velké Březno.....	0	10			11	
Ústí nad Labem-Střekov.....	0	10	3 21			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Mn 86716 pp

Štětí - Velké Žernoseky - Lovosice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Štětí.....	0				18 23	80/46
x Hoštka.....	0	10	18 33	21	54	
x Polepy.....	0	8	19 02	5	19 07	
x Litoměřice dol.n.....	0	11	18	23	41	
x Velké Žernoseky.....	0	9	19 50		20 20	
Úhrnem ...		38	+	49	= 1 h 27 min	

Vleč 86980

Sune po nesprávné koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov.....	0				1 11	30/10
vlečka v km 433.742.....		7	1 18			

Vleč 86981

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 433.742.....					1 54	50/20
Ústí nad Labem-Střekov.....	0	6	2 00			

Mn 87617 pp

Lovosice - Velké Žernoseky - Štětí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velké Žernoseky	0		14 39		15 14	80/46
x Litoměřice dol.n.	0	10	15 24	62	16 26	
x Polepy	0	12	16 38	12	50	
x Hoštka	0	10	17 00	10	17 10	
x Štětí	0	10	17 20			
Úhrnem ...		42	+	84	= 2 h 06 min	

Mn 95130 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0				11 44	80/46
! Mělník	0S	16	12 00			

Mn 95131 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Mělník	0S				10 25	80/45
! Všetaty	0	16	10 41			

Mn 95136

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0S				1 05	80/45
x Liběchov	0	10	1 15			

Mn 95137

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Liběchov	0				1 41	80/46
x Mělník	0S	10	1 51			

Mn 96060 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S				0 50	40/24
Děčín hl.n.	0	6			56	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	0 58			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 96061 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				11 38	40/18
Děčín hl.n.	0	2			40	
Děčín východ	0S	5	11 45			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96062 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	S				14 36	40/24
Děčín hl.n.	0	6			42	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	2	14 44			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 96063 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0				22 19	40/18
Děčín hl.n.....	0	2			21	
Děčín východ.....	OS	5	22 26			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96150

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Boletice nad Labem.....	0				7 48	65/46
x Děčín východ.....	OS	11	7 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96151

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ.....	S				6 05	70/50
x Boletice nad Labem.....	0	11	6 16			

Mn 96152

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Boletice nad Labem.....	0				16 06	65/46
x Děčín východ.....	OS	11	16 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96153

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ.....	S				14 24	70/50
x Boletice nad Labem.....	0	11	14 35			

Mn 96640

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov	0				11 27	50/29
* Ústí nad Labem západ seř.n.....	0S	9	11 36			

Mn 96641

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ seř.n.....	0S				0 35	50/21
* Ústí nad Labem-Střekov	0	10	0 45			

Mn 96642

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov	0				23 21	50/29
* Ústí nad Labem západ seř.n.....	0S	9	23 30			

Mn 96643

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ seř.n.....	0S				12 35	50/21
* Ústí nad Labem-Střekov	0	10	12 45			

Nex 41323

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		19 26		19 39	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			49	
Velké Březno	0	9			58	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			20 06	95/68
x Sebuzín	0	7			13	85/52
x Velké Žernoseky	0	8			21	90/50
x Litoměřice dol.n.	0	5			26	100/63
x Polepy	0	7			33	80/35
x Hoštka	0	5			38	90/60
x Štětí	0	5			43	95/68
x Liběchov	0	5	20 48	2	50	
x Mělník	0S	10	21 00			
Úhrnem ...		79	+	2	= 1 h 21 min	

Rušící Nex 41325 §

Zavádějte v ©

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		0 17		0 24	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	10			34	
Velké Březno.....	0	9			43	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			51	95/68
x Sebuzín.....	0	7			58	85/52
! Velké Žernoseky	0	8			1 06	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	5			11	100/63
x Polepy.....	0	7			18	80/35
x Hoštka.....	0	5			23	90/60
x Štětí.....	0	5			28	95/68
x Liběchov.....	0	4			32	
x Mělník	0S	8	1 40			
Úhrnem ...		76	+	0	= 1 h 16 min	

§ jede-li rušící vlak 41325, čeká vlak 69939 v Děčíně východu, vlak 66491 ve Štětí

Rušící Nex 41329 §

Zavádějte v Ⓢ

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		0 17		1 46	80/61
x Boletice nad Labem	⊖	10			56	
Velké Březno	⊖	9			2 05	
x Ústí nad Labem-Střekov	⊖	8			13	95/68
x Sebuzín	⊖	7			20	85/52
! Velké Žernoseky	⊖	8			28	90/50
x Litoměřice dol.n.	⊖	5			33	100/63
x Polepy	⊖	7			40	80/35
x Hoštka	⊖	5			45	90/60
x Štětí	⊖	5			50	95/68
x Liběchov	⊖	4			54	
x Mělník	⊖S	6			3 00	
! Všetaty	⊖	9			09	
x Dřísy	⊖	6			15	100/63
! Stará Boleslav	⊖	5			20	95/68
! Lysá nad Labem	⊖	9			29	
x Kostomlaty nad Labem	⊖	8			37	
x Nymburk hl.n.	⊖	6			43	
x Nymburk předjžd.n.	⊖	2	3 45	8	53	
x Odb Babín		3 ⁵			56 ⁵	
x Poděbrady	⊖	3 ⁵			4 00	100/69
x Libice nad Cidlinou	⊖	4			04	
x Velký Osek	⊖	2			06	
! Odb Hradištko		3 ⁵			09 ⁵	
! Kolín	P	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	2			16	
x Kutná Hora hl.n.	⊖	10	4 26		4 56	
Úhrnem ...		152	+	8	= 2 h 40 min	

§ jede-li rušící vlak 41329, čeká vlak 41315 v Děčíně východu, vlak 45323 v Mělníce, vlak 48723 v Nymburce předj.n.

Rušící Nex 41330 §

Zavádějte v ③

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		2 05		2 34	90/66
x Kolín seř.n.	PS	10			44	100/69
! Kolín	P	2			46	
! Odb Hradištko		4			50	
! Velký Osek	0	4			54	
x Libice nad Cidlinou	0	2			56	
x Poděbrady	0	4			3 00	95/68
! Odb Babín		3			03	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			06	
x Nymburk hl.n.	0	2	3 08	6	14	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			21	
x Lysá nad Labem	0	7			28	
! Stará Boleslav	0	9			37	
! Dřísy	0	5			42	
! Všetaty	0	6			48	
! Mělník	0S	10			58	
x Liběchov	0	7			4 05	90/60
x Štětí	0	5			10	
x Hoštka	0	6			16	80/45
x Polepy	0	5			21	95/68
x Litoměřice dol.n.	0	7			28	
x Velké Žernoseky	0	5			33	85/52
! Sebužín	0	9			42	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			49	80/68
Velké Březno	0	8			57	
x Boletice nad Labem	0	10			5 07	
x Děčín východ	S	9	5 16		6 33	
Úhrnem ...		156	+	6	= 2 h 42 min	

§ jede-li rušící vlak 41330, čeká vlak 69546 v Kolíně seř.n., vlak 45320 v Nymburce vjezd.n., vlak 64451 v Kostomlatech nad Labem

Rušící Nex 41335 §

Zavádějte v ©

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		17 57		18 38	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			48	
Velké Březno	0	9			57	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			19 05	95/68
x Sebuzín	0	7			12	85/52
! Velké Žernoseky	0	8			20	90/50
x Litoměřice dol.n.	0	6	19 26	2	28	100/63
x Polepy	0	9			37	80/35
x Hoštka	0	5			42	90/60
x Štětí	0	5			47	95/68
x Liběchov	0	4			51	
x Mělník	0S	7			58	
! Všetaty	0	10			20 08	
x Dřísy	0	6			14	100/63
! Stará Boleslav	0	5			19	95/68
! Lysá nad Labem	0	9			28	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			36	
x Nymburk hl.n.	0	6			42	
x Nymburk předjžd.n.	0	2	20 44	5	49	
x Odb Babín		4			53	
x Poděbrady	0	4			57	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4 ⁵			21 01 ⁵	
x Velký Osek	0	2 ⁵			04	
! Odb Hradištko		4			08	
! Kolín	P	5			13	
x Kolín seř.n.	PS	2			15	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	21 25		21 59	
Úhrnem ...		160	+	7	= 2 h 47 min	

§ jede-li rušící vlak 41335, čeká vlak 41753 v Mělníce

Rušící Nex 41337 §

Zavádějte v ⑤

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		2 52		3 05	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			15	
Velké Březno.....	0	9			24	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			32	95/68
x Sebuzín.....	0	7			39	85/52
! Velké Žernoseky	0	8			47	90/50
x Litoměřice dol.n.....	0	5			52	100/63
x Polepy	0	7			59	80/35
x Hoštka.....	0	5			4 04	90/60
x Štětí.....	0	5			09	95/68
x Liběchov.....	0	4			13	
x Mělník	0S	8	4 21			
Úhrnem ...		76	+	0	= 1 h 16 min	

§ jede-li rušící vlak 41337, čeká vlak 41327 v Děčíně východu

Rušící Nex 41339 §

Zavádějte v ①

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ	S		8 02		8 40	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			50	
Velké Březno	0	9			59	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			9 07	95/68
x Sebusín	0	7			14	85/52
! Velké Žernoseky	0	8			22	90/50
x Litoměřice dol.n.	0	5			27	100/63
x Polepy	0	7			34	80/35
x Hoštka	0	5			39	90/60
x Štětí	0	5			44	95/68
x Liběchov	0	4			48	
x Mělník	0S	6			54	
! Všetaty	0	9			10 03	
x Dřísy	0	5			08	100/63
! Stará Boleslav	0	4			12	95/68
! Lysá nad Labem	0	8			20	
x Kostomlaty nad Labem	0	6			26	
x Nymburk hl.n.	0	5			31	
x Nymburk předjízdn.	0	2	10 33	17	50	
x Odb Babín		3 ⁵			53 ⁵	
x Poděbrady	0	3 ⁵			57	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			11 01	
x Velký Osek	0	2			03	
! Odb Hradištko		3 ⁵			06 ⁵	
! Kolín	P	4 ⁵			11	
x Kolín seř.n.	PS	2			13	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	11 23		11 53	
Úhrnem ...		146	+	17	= 2 h 43 min	

§ jede-li rušící vlak 40737, čeká rušící vlak 41339 v Děčíně východu

§ jede-li rušící vlak 41339, čeká vlak 59649 v Ústí nad Labem-Střekově

Rušící Nex 41340 §

Zavádějte v ©

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		18 51		19 54	90/66
x Kolín seř.n.	PS	11	20 05	8	20 13	100/69
! Kolín	P	3			16	
! Odb Hradištko		5			21	
! Velký Osek	0	4			25	
x Libice nad Cidlinou	0	3			28	
x Poděbrady	0	4			32	95/68
! Odb Babín		3			35	
! Nymburk předjžd.n.	0	3			38	
x Nymburk hl.n.	0	2	40	8	48	
x Kostomlaty nad Labem	0	7			55	
x Lysá nad Labem	0	7			21 02	
! Stará Boleslav	0	9			11	
! Dřísy	0	5			16	
! Všetaty	0	6			22	
! Mělník	0S	9			31	
x Liběchov	0	6			37	90/60
x Štětí	0	5			42	
x Hoštka	0	5			47	80/45
x Polepy	0	5			52	95/68
x Litoměřice dol.n.	0	7			59	
x Velké Žernoseky	0	5			22 04	85/52
! Sebužín	0	8			12	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	22 20	6	26	80/68
Velké Březno	0	10			36	
x Boletice nad Labem	0	9			45	
x Děčín východ	S	9	22 54		23 51	
Úhrnem ...		158	+	22	= 3 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 41340, čeká vlak 53770 ve Velkém Oseku, vlak 47338 ve Všetatech