



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 502/524

pro tratě

**Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem  
Nymburk hl.n. – Poříčany  
Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha)**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	16
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	22
	Tabelární jízdní řády .....	24

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
250	24	1460	53	5873	59	9360	70
251	25			5874	59		
		5213	54	5875	59	9400	71
560	26	5230	54	5876	59	9401	72
561	27			5877	59	9402	73
		5840	55	5878	59	9403	74
631	28	5841	56	5879	60	9404	75
642	29	5842	56			9405	76
652	30	5843	56	5900	61	9406	77
653	31	5844	56	5901	61	9407	78
656	32	5845	56	5902	61	9408	79
658	33	5846	55	5903	62	9409	80
		5847	60	5904	62	9410	81
748	34	5848	56	5905	62	9411	82
749	35	5849	57	5906	63	9412	83
750	36	5850	57	5907	63	9413	84
751	37	5851	57	5908	63	9414	85
752	38	5852	57	5910	64	9415	86
753	39	5853	57	5911	64	9416	87
756	40	5854	57	5912	64	9417	88
757	41	5855	56	5913	65	9418	89
		5856	58	5914	65	9419	90
810	42	5857	56	5915	65	9420	91
811	42	5858	58	5916	66	9421	92
812	43	5859	56	5917	66	9422	93
854	43	5860	58	5918	66	9423	94
857	44	5861	57	5919	67	9424	95
859	45	5862	59	5920	67	9425	96
		5863	57	5951	67	9426	97
953	46	5864	59	5952	68	9427	98
954	47	5865	57	5953	68	9428	99
955	48	5866	59	5954	68	9429	100
956	49	5867	58	5955	69	9430	101
957	50	5868	58	5956	69	9431	102
960	51	5869	58	5957	69	9432	103
961	52	5870	58	5990	70	9434	104
		5871	58	5999	70	9436	105
1458	53	5872	58			9440	106

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9442	108	9496	135	48515	144	63211	158
9444	109	9497	135			63213	158
9445	110			48759	145	63299	159
9446	111	19219	136				
9447	111	19250	136	49417	145	63400	159
9448	112	19290	136	49418	146	63402	160
9449	113	19291	137			63404	160
9450	114	19292	137	51430	146	63420	161
9451	114	19293	137	51432	147	63422	161
9452	115	19295	137	51434	147	63430	162
9453	116						
9454	116	25690	138	52430	148	63912	162
9455	117	25691	138	52432	148	63914	163
9456	117	25692	109	52434	149	63916	163
9457	118	25694	109			63918	164
9458	118			54061	149		
9459	119	42721	138			64201	164
9460	119	42722	139	54468	150	64203	165
9461	120			54493	150	64211	165
9462	120	44542	139				
9463	121	44546	140	54943	150	64301	166
9464	121			54947	151	64303	166
9465	122	44743	140			64305	167
9466	123	44745	141	58431	151	64307	167
9467	124	44749	141	58433	152	64311	168
9469	125			58435	152	64313	168
9471	126	46720	142			64341	169
9473	127	46721	142	60400	153	64343	169
9475	128			60402	153	64345	169
9480	129	47213	143	60460	154		
9481	129	47214	143	60498	154	64461	170
9483	130	47259	143				
9484	130			62320	155	64500	170
9485	131	47721	144	62322	155	64502	170
9486	132			62398	156	64504	171
9487	133	48157	189			64506	171
9490	133	48158	189	62410	156		
9492	134	48161	189	62412	157	64800	171
9493	134	48162	189			64802	172
9494	134	48166	190	63161	157	64804	172
9495	135						

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
64913	173	71397	178	85081	182	85502	185
		71398	178	85082	182	85503	186
65401	173	71399	178	85083	182	85531	190
65403	173			85084	182	85590	186
65405	174	75790	179	85085	183	85591	186
		75791	179	85086	183	85593	187
68401	174			85087	183		
68403	174	82510	179	85088	183	95058	187
68405	175			85089	184	95059	187
		85010	180	85098	184	95080	187
69920	175	85050	180	85099	184	95081	188
69921	176	85070	180			95083	188
69935	176	85071	180	85211	184		
69936	177	85072	181			95546	188
		85073	181	85500	185	95547	188
71396	177	85080	181	85501	185	95548	188

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Nymburk hl.n. - opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu ČD D2.

8	3	2		1		2	3	8	
<b>80/43</b>			↓	<b>Odb Babín</b>	x	↑		<b>2</b>	
	<b>3</b>	0		Nymburk předjízdn.	x		0	<b>4</b>	
	<b>2</b>	0		<b>Nymburk hl.n.</b>			0		<b>80/45</b>

8	3	2		1		2	3	8	
<b>50/40*</b>			↓	<b>Odb Babín</b>	x	↑		<b>5</b>	
	<b>5</b>	0S		Nymburk seř.n.	x		0S		<b>45/49<sup>☆</sup></b>
	<b>3</b>	0		<b>Nymburk vjezd.n.</b>			0		

\* pro Lv vlaky platí **60/50**

☆ pro Lv vlaky platí **50/49**

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu ČD D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 4 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

## T a b u l k a 3 - pokračování

### **Ostrá z**

Na zastávce Ostrá zastavují vlaky ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

### **Čelákovice - Jiřina z**

Na zastávce Čelákovice - Jiřina zastavují vlaky ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

### **Praha - Vysočany**

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Praha-Vysočany - Praha-Libeň - Praha Masarykovo nádraží a Praha-Vysočany - Praha hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření umožňující výpravu vlaku z Prahy-Vysočan s náskokem, ihned po výstupu cestujících. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

V Praze-Vysočanech se opatření týká všech vlaků s přepravou cestujících, které jedou ve směru Praha-Vysočany - Praha-Libeň - Praha Masarykovo nádraží a Praha-Vysočany - Praha hl.n., kromě vlaků 631, 652, 656, 658, 756 a 854.

### **Praha - Libeň**

Vlaky osobní dopravy ve směru Praha-Vysočany - Praha-Libeň - Praha Masarykovo nádraží a Praha Masarykovo nádraží - Praha-Libeň - Praha-Vysočany, které v Praze-Libni zastavují jen z dopravních důvodů, nezajíždějí v Praze-Libni až k nástupišti. Úvrat' se uskutečňuje za odjezdovým návěstidlem platným pro opačný směr jízdy a další jízda se řídí návěstmi tohoto návěstidla.

### **Praha hl.n.**

V ŽST Praha hl.n. povolují výpravu vlaků 748, 750, 752, 954, 956 a 960 s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu, bez ohledu na to, zda výstup nebo nástup cestujících byl ukončen již dříve. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

## T a b u l k a 3 - pokračování

**Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy v uzlu Praha objíždými trasami**

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenými trasami bez informování dle čl. 542 předpisu ČD D2.

Pokud vlak při jízdě objíždnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup a výstup cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objíždnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. - Praha-Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v“ (např. **642 / 642 v** v úseku Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Vršovice).

V případě, že by při jízdě objíždnou trasou došlo v úseku Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s“ (např. **9400 / 9400 s** v úseku Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Bubeneč / Praha-Bubeneč - Praha-Holešovice-Stromovka).

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objíždnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany	↑	0	6	
80/65	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	60/28
	5	0		Výh Praha-Vítkov		0	5	
	5	0		Praha hl.n.		0		80/69

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany	↑	0	6	
80/48	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	60/28
60/36	5	0		Praha-Malešice		0	4	80/64
	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0		Praha hl.n.		0		60/36

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0		<b>Praha-Vysočany</b>		0	<b>6</b>	
80/48	<b>6</b>	0S		<b>Praha-Libeň ●</b>		0S	<b>5</b>	<b>60/28</b>
60/36	<b>5</b>	0		<small>x</small> <b>Praha-Malešice</b> <small>x</small>		0	<b>4</b>	<b>80/64</b>
	<b>4</b>	0	↓	<small>x</small> <b>Praha-Vršovice vj.n.</b> <small>x</small>	↑	0	<b>3</b>	
	<b>5</b>	0		<small>x</small> <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> <small>x</small>		0	<b>5</b>	
	<b>3</b>	0		<small>x</small> <b>Praha-Vršovice ●</b> <small>x</small>		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	03)		Výh Praha-Vyšehrad		03)	<b>3</b>	
	<b>2</b>	P		<b>Praha-Smíchov</b>		P		<b>60/36</b>

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0		<b>Praha-Vysočany</b>		0	<b>6</b>	
80/58	<b>6</b>	0S		<small>x</small> <b>Praha-Libeň ●</b> <small>x</small>		0S	<b>4</b>	<b>60/28</b>
	<b>4</b>	0		<small>x</small> Odb Rokytka <small>x</small>		0	<b>3</b>	
	<b>3</b>	0		<small>x</small> Praha-Holešovice <small>x</small>		0	<b>1<sup>5</sup></b>	
	<b>1<sup>5</sup></b>	0	↓	<small>x</small> Praha-Holešovice-Stromovka <small>x</small>	↑	0	<b>1<sup>5</sup></b>	
	<b>2<sup>5</sup></b>	0		<small>x</small> Praha-Bubeneč ● <small>x</small>		0	<b>2<sup>5</sup></b>	
	<b>1<sup>5</sup></b>	0		<small>x</small> Praha-Holešovice-Stromovka <small>x</small>		0	<b>2<sup>5</sup></b>	
	<b>2<sup>5</sup></b>	PS		<small>x</small> <b>Praha-Bubny</b> <small>x</small>		PS	<b>1<sup>5</sup></b>	
	<b>1<sup>5</sup></b>	P		<small>x</small> Praha Masarykovo n. St.4 <small>x</small>		P	<b>1<sup>5</sup></b>	
	<b>2<sup>5</sup></b>	PoS		<small>x</small> <b>Praha Masarykovo n.</b> <small>x</small>		PS		<b>80/55</b>

o pravidelný vjezd nad obsazenou kolej

## T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

#### 1. Vlaký Nex, Rn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	121-3 130	162 362	163 363	372 180 DB	181 182		
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Lysá n.Labem	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000		*Platí i pro Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - Nymburk hl.n.	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000		Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kolín	S 2200	S 1800	S 2200	S 2000	S 2300		Platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n.- Odb Babín
Nymburk seř.n. - Odb Babín	S 1950	S 1800	S 2000	S 1950	S 2200		Platí pro 3. trať.kolej
Kolín - Kutná Hora hl.n.	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200		
Nymburk hl.n. - Poříčany	S 1700	S 1400	S 1700	S 1700	S 2000		Při průjezdu v žst. Sadská Platí i pro Nymburk vjezd.n.
	S 1000	S 900	S 1000	S 1000	S 1500		Při rozjezdu v žst. Sadská Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany - Nymburk hl.n.	S 1950	S 1650	S 2000	S 1950	S 2300		Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - P-Hor.Počernice	S 1000	S 900	S 1000	S 1000	S 1300		Při rozjezdu v žst. Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem
	S 900	S 850	S 900	S 900	S 1200		Při rozjezdu kdekoli v úseku
P-Hor.Počernice - P-Vysočany	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200		
P-Vysočany - P-Hor.Počernice	S 1070	S 900	S 1070	S 1020	S 1250		Při průjezdu úsekem vjezd.náv. Žst. P-Vysočany - P-Hor. Počernice
	S 900	S 850	S 900	S 900	S 1250		Při rozjezdu kdekoli v úseku
P-Hor.Počernice - Lysá n.Labem	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200		



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2a. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741	744.7	2x 744.7	753	2x753	753.7	2x 753.7
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Lysá n.Labem	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400
Lysá n.Labem - Nymburk hl.n.* - Kolín	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400
Lysá n.Labem - Praha-Horní Počernice	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400
Praha-Horní Počernice - Praha-Vysočany	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400
Praha-Vysočany - Praha-Horní Počernice	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400
Praha-Horní Počernice - Lysá n.Labem	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400

\* Nymburk hl.n. - platí i pro seř.n., vjezd.n.

S lok. pohotovou k službě v úseku Velký Osek - Lysá nad Labem (lok. od zavěšeného postrku z trati 505), Praha-Horní Počernice - Praha-Vysočany, Praha-Horní Počernice - Nymburk normativ hmotností T<sub>4</sub>, T, S, U + 100 tun

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2b. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	753	2x753	753.7 §	
Nymburk hl.n. - Poříčany	T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1150	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany - Nymburk hl.n.	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1320 T 1200 S 1100 U 950	T 2350 S 2150 U 1400	T <sub>4</sub> 1480 T 1400 S 1300 U 1050	Platí i pro Nymburk vjezd.n.

§ 2 x 753.7 - dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## 3. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	372 180 DB	181 182	
Kutná Hora hl.n.- Nymburk hl.n.	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	Platí i pro 4. trať. kolej Odb Babín - Nymburk seř.n.
Nymburk hl.n.- Lysá n.Labem	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1300	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - Nymburk hl.n.	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1300	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kutná Hora hl.n.	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	Platí i pro 3. a 4. trať. kolej Nymburk seř.n. - Odb Babín
Nymburk hl.n.- Poříčany	U 800	U 800	U 800	U 800	U 800	U 900	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany - Nymburk hl.n.	U 800	U 800	U 800	U 800	U 800	U 900	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - P-Vysočany	U 600	U 850	U 850	U 850	U 850	U 1100	
P-Vysočany - Lysá n.Labem	U 600	U 850	U 850	U 850	U 850	U 1100	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	372 180 DB	181 182	
Kutná Hora hl.n. - Kolín	T 1380 S 1250	T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Kolín - Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	Platí i pro 4. trať. kolej Odb Babín - Nymburk seř.n.
Odb.Babín - Nymburk seř.n.	T 650 S 600	T 1350 S 1200		T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1800 S 1600	Platí pro 3. trať. kolej
Nymburk hl.n. - Lysá n.Labem	T 1220 S 1100	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - Nymburk hl.n.	T 1330 S 1200	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kolín	T 1330 S 1200	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n. - Odb Babín
Nymburk seř.n. - Odb Babín	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	Platí pro 3. trať. kolej
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Nymburk hl.n.- Poříčany	T 1150 S 1000	T 1900 S 1700	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2270 S 2000	Při průjezdu v žst Sadská Platí i pro Nymburk vjezd.n.
	T 950 S 850	T 1130 S 1000	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1700 S 1500	Při rozjezdu v žst Sadská Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany - Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 1800 S 1650	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - P-Hor.Počernice	T 850 S 800	T 1200 S 1000	T 1000 S 900	T 1200 S 1000	T 1200 S 1000	T 1470 S 1300	Při rozjezdu v žst Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem
	T 800 S 750	T 1020 S 900	T 950 S 850	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1350 S 1200	Při rozjezdu kdekoli v úseku
P-Hor.Počernice - P-Vysočany	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2100 S 2000	T 2500 S 2200	
P-Vysočany - P-Hor.Počernice	T 730 S 700	T 1170 S 1070	T 1000 S 900	T 1170 S 1070	T 1120 S 1020	T 1400 S 1250	Při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst P-Vysočany - P-Hor. Počernice
	T 680 S 650	T 1020 S 900	T 950 S 850	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1400 S 1250	Při rozjezdu kdekoli v úseku
P-Hor.Počernice - Lysá n.Labem	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5. Vlaky Mn ,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	714	730 731	742	749 750-751		
Kutná Hora hl.n.- Kolín seř.n.		S 950	S 1200			
Velký Osek - Nymburk hl.n.		S 600	S 800			Platí i pro 4. trať. kolej Odb Babín - Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Lysá n.Labem		S 950	S 1400	S 1600		Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - Nymburk hl.n.		S 950	S 1400	S 1600		Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Velký Osek		S 600	S 800			Platí i pro 3.a 4. trať. kolej Nymburk seř.n.- Odb Babín
Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n.		S 600	S 900			
Nymburk hl.n. - Poříčany		S 600	S 850			Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany - Nymburk hl.n.		S 600	S 850			Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - Čelákovice		S 600	S 600			
Čelákovice - P-Hor.Počernice		S 650	S 650			
P-Hor.Počernice - P-Vysočany	S 1150	S 1200	S 1300			
P-Vysočany - Mstětice	S 550	S 650	S 650			
Mstětice - Čelákovice		S 1000	S 1000			
Čelákovice - Lysá n.Labem		S 1100	S 1100			
Lysá n.Labem - vlečka Vodárna		S 350	S 350			Platí i pro úsek vlečka Vodárna - Lysá n.Labem
Čelákovice - vlečka v km 6.888		S 350	S 350			Platí i pro úsek vlečka v km 6.888 - Čelákovice
Kolín seř.n. - Odb Hradištko		S 1200	S 1200			Platí i pro spojovací kolej
Odb Hradištko - Kolín seř.n.		S 1200	S 1200			Kolín Zóna

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-3 130	163 363	372 180 DB	181 182	Poznámka
Kutná Hora hl.n.- Kolín	T 1420 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Kolín - Nymburk hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	Platí i pro 4. trať. kolej Odb Babín - Nk seř.n.
Odb Babín - Nymburk seř.n.	T 800 S 700	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1940 S 1730	Platí pro 3.trať. kolej
Nymburk hl.n. - Lysá n.L.	T 1270 S 1150	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.L. - Nymburk hl.n.	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kolín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	Platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n.- Odb.Babín
Nymburk seř.n. - Odb Babín	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	Platí pro 3.trať. kolej
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1270 S 1150	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	
Nymburk hl.n. - Poříčany	T 1220 S 1100	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2600 S 2300	Při průjezdu v žst Sadská Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany - Nymburk hl.n.	T 1380 S 1250	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - P-Hor.Počernice	T 900 S 850	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	Při rozjezdu v žst Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem
P-Hor.Počernice - P-Vysočany	T 1270 S 1150	T 2350 S 2100	T 2350 S 2100	T 2250 S 2100	T 2600 S 2300	
P-Vysočany - P-Hor.Počernice	T 730 S 700	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1150 S 1050	T 1600 S 1450	Při průjezdu.úsekem vjezd žst P-Vysočany - P-Hor. Počernice
P-Hor.Počernice - Lysá n.Labem	T 1270 S 1200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak

## Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tab.3 SJŘ

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41		0	x Kutná Hora hl.n.	x	0	8
	8	PS	x Kolín seř.n.	x	PS	2
	2	P	Kolín	↓	P	4
	4		↓ Odb Hradištko	↓		4
	4	0	x Velký Osek	x	0	3
	3	0	x Libice nad Cidlinou	x	0	4
	4	0	x Poděbrady	x	0	4
	4		x Odb Babín	x		2
	2	0	↓ Nymburk předjízdn.	x	0	2
	2	0	Nymburk hl.n.	x	0	6
	6	0	x Kostomlaty nad Labem	x	0	6
75/46	6	0	x Lysá nad Labem	x	0	6 80/37
80/48	6	0	x Čelákovice	x	0	5
	5	0	Mstětice		0	5
70/48*	5	0	Praha-Horní Počernice		0	2 70/48*
	2		Odb Skály			5
	5	0	Praha-Vysočany		0	75/46

0 pravidelný vjezd nad obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

**Kutná Hora hl.n. - Kolín** - Praha Masarykovo n.-Hrabovka číslo 71060

Praha Masarykovo n. - **Kolín** - **Kutná Hora hl.n.** číslo 71061

**Kutná Hora hl.n. - Kolín** - Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 71062 a 71063

**Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.** a zpět čísla 71200 až 71219

Česká Třebová - **Kolín seř.n. - Nymburk hl.n.** a zpět čísla 71230 až 71233

Choťovice – **Velký Osek - Nymburk hl.n.** a zpět čísla 71280 až 71283

Čáslav - **Kutná Hora hl.n. - Kolín** a zpět čísla 71340 až 71343

**Nymburk hl.n. - Praha-Vysočany** a zpět čísla 76550 až 76555

**Kutná Hora hl.n. - Lysá nad Labem** - Děčín východ a zpět čísla 76600 až 76609

**Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem** - Děčín východ a zpět čísla 76610 až 76629

## T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37		0	↓	<b>Nymburk hl.n.</b>	↑	0	4	
75/47*	4	0		<b>Nymburk město</b>		0	7	70/37
	7	0		Sadská		0	6	75/44*
	6	0		<b>Poříčany</b>		0		70/44

\* pro motorové lokomotivy platí 80/55

**Nymburk hl.n. - Poříčany** - Praha Masarykovo n.-Hrabovka čísla 71310 a 71312

Praha Masarykovo n. - **Poříčany** - **Nymburk hl.n.** čísla 71311 a 71313

**Nymburk hl.n. - Poříčany** - Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 71318 až 71329

**Nymburk hl.n. - Nymburk město** a zpět čísla 71330 až 71333

**Nymburk hl.n. - Poříčany** - Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 71350 a 71351

**R 250**Poznaň - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0		13 53		<b>13 54</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	2	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>! Nymburk předjízdn.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>! Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b> +	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>! Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 01</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	12	= 1 h 07 min	



**R 251****Praha hl.n. - Velký Osek - Poznaň**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>14 10</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice.....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
x Nymburk předjízd.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>		<b>15 11</b>	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Ex 560 "Krkonoš"

Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0				8 42	120/100
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	2			44	
x Poděbrady ● .....	0	3			47	
x Odb Babín .....	0	1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			50	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	1			51	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	4			55	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	5			9 00	100/91
x <b>Čelákovice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	4 <sup>5</sup>			11	
Praha-Horní Počernice .....	0	4			15	90/81
Odb Skály .....	0	2			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5			22	80/65
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			24	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2	+ 9 26	1	27	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	9 32			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	+	1	= 50 min	

# Ex 561 "Krkonoš"

Praha hl.n. - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				<b>14 46</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>52</b>	
* Praha-Vysočany .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>15 00</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice.....	0	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Lysá nad Labem ●.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
* Nymburk hl.n.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Nymburk předjízd.n.....	0	<b>1</b>			<b>26</b>	
x Odb Babín.....		<b>1</b>			<b>27</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
* Velký Osek ●.....	0	<b>2</b>			<b>15 34</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	+	0	= 48 min	

**R 631**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0		5 53		<b>5 54</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	2	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>! Nymburk předjízdn.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>! Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b> +	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>! Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 57</b>		<b>7 23</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	8	= 1 h 03 min	

**R 642**České Budějovice os.n. - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0		16 39		17 10	80/57
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			15	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			16	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	17 19	1	20	90/70
Odb Skály .....		5			25	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice.....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	7	43	2	45	120/98
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	55	2	57	
x Nymburk předjízdn. ....	0	1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1			59 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	18 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18 04	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	18 10		18 11	
Úhrnem ...		53 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	

**R 652**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Františkovy Lázně

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0		6 53		<b>6 54</b>	<b>120/100</b>
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	2	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 57</b>		<b>8 15</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

**R 653**Františkovy Lázně - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0		17 45		<b>18 10</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Odb Rokytkva výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice.....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 10</b>		<b>19 11</b>	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>

**R 656**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0		14 56		14 57	120/100
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3			15 00	
x Poděbrady ●.....	0	3 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		3			07 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2			09 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	11	2	13	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	5			18	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	24	1	25	100/91
x <b>Čelákovice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
Praha-Horní Počernice.....	0	4			40	90/81
Odb Skály.....		2			42	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	47	1	48	80/65
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	2			50	
! Výh Praha-Vítkov.....	0	2			52	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	15 57		16 15	
Úhrnem ...		55	+	5	= 1 h 0 min	



**R 658**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - ChebLok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0		18 53		18 54	120/100
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	3			57	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	2	19 02 <sup>5</sup>	
<b>x Odb Babín</b> .....		3			05 <sup>5</sup>	
<b>‡ Nymburk předjízdn.</b> .....	0	2			07 <sup>5</sup>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	09	3	12	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	5			17	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	23	2	25	100/91
<b>x Čelákovice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
Praha-Horní Počernice.....	0	4			40	90/81
Odb Skály.....		2			42	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	5	47	1	48	80/65
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	2			50	
<b>‡ Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	2 +	52	▲	52	
<b>‡ Praha hl.n.</b> .....	0	5	19 57		20 15	
Úhrnem ...		55	+	8	= 1 h 03 min	

**R 748**Meziměstí - **Velký Osek** - **Praha-Smíchov**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0		15 56		<b>15 57</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16 00</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>! Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>! Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b> +	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>! Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	3	<b>17 00</b>	<b>60/40</b>
<b>x Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>17 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

**R 749**Cheb - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Meziměstí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0		7 45		<b>8 10</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b> +	<b>8 15</b>	▲	<b>15</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice.....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 04</b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>		<b>9 11</b>	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	+		<b>6<sup>5</sup></b>	= 1 h 0 min

## R 750 "Orlice"

Letohrad - **Velký Osek** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0		7 53		7 54	120/100
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3			57	
x Poděbrady ● .....	0	3 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	2	8 02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		3			05 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	2			07 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	09	3	12	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5			17	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	23	2	25	100/91
x <b>Čelákovice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
Praha-Horní Počernice .....	0	4			40	90/81
Odb Skály .....		2			42	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	47	1	48	80/65
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			50	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2	+	52	▲	52
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	57	8	9 05	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			10	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	9 12			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	+	16	= 1 h 18 min	

# R 751 "Orlice"

Praha-Smíchov - Velký Osek - Letohrad

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>11 57</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>12 00</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 04</b>	6	<b>10</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 04</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>		<b>13 11</b>	
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min	

**R 752**Letohrad - **Velký Osek** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0		11 53		<b>11 54</b>	<b>120/100</b>
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	2	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	8	<b>13 05</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>13 12</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

**R 753****Praha-Smíchov - Velký Osek - Letohrad**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>15 57</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>16 00</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 04</b>	6	<b>10</b>	<b>80/57</b>
† Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>		<b>17 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## R 756 "Klidná síla"

Jeseník - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0		17 53		17 54	120/100
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3			57	
x Poděbrady ● .....	0	3 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	2	18 02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		3			05 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	2			07 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	09	4	13	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5			18	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	24	1	25	100/91
x <b>Čelákovice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
Praha-Horní Počernice .....	0	4			40	90/81
Odb Skály .....		2			42	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	47	1	48	80/65
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			50	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2			52	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	18 57		19 15	
Úhrnem ...		55	+	8	= 1 h 03 min	



## R 757 "Klidná síla"

Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n. - Velký Osek - Jeseník

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0		6 50		7 10	80/57
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			15	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			16	
x Praha-Vysočany .....	0	3	7 19	1	20	90/70
Odb Skály .....		5			25	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice.....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Lysá nad Labem ●.....	0	7	43	2	45	120/98
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n.....	0	4 <sup>5</sup>	55	2	57	
Nymburk předjízdn.....	0	1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Odb Babín.....		1			59 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	8 02 <sup>5</sup>	1	8 03 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			07	
x Velký Osek ●.....	0	2			8 09	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

**R 810**

Kolín - Nymburk hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				<b>7 25</b>	<b>120/96*</b>
! Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
! Velký Osek ● .....	0	<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 46</b>		<b>8 00</b>	
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/61

**R 811**

Česká Lípa hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		<b>7 45</b>		<b>7 46</b>	<b>110/80</b>
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Velký Osek ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	<b>1</b>	<b>8 02</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
! Kolín .....	P	<b>4</b>	<b>8 10</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

**R 812**

Kolín - Nymburk hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				9 42	110/78
! Odb Hradištko .....		4			46	
x Velký Osek ● .....	0	3			49	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	2			51	
x Poděbrady ● .....	0	3 <sup>5</sup>	9 54 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	56	
! Odb Babín .....		3			59	
! Nymburk předjíz.d.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			10 01 <sup>5</sup>	
Nymburk hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	10 03		10 06	
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

**R 854**

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek ● .....	0		9 53		9 54	120/100
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3			57	
x Poděbrady ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	2	10 02 <sup>5</sup>	
! Odb Babín .....		3			05 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjíz.d.n. ....	0	2			07 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	09	3	12	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5			17	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	23	2	25	100/91
x Čelákovice .....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
Praha-Horní Počernice .....	0	4			40	90/81
Odb Skály .....		2			42	
x Praha-Vysočany .....	0	5	47	1	48	80/65
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			50	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2			52	
! Praha hl.n. ....	0	5	10 57		11 15	
Úhrnem ...		55	+	8	= 1 h 03 min	

**R 857**Plzeň hl.n.os.n. - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....	0		18 45		<b>19 10</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice.....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>120/98</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20 04</b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 10</b>		<b>20 11</b>	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	+		<b>6<sup>5</sup></b>	= 1 h 0 min

**R 859**Plzeň hl.n.os.n. - **Praha hl.n. - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0		20 45		<b>21 10</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice.....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22 04</b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 10</b>		22 11	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	

**R 953****Praha-Smíchov - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>9 57</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>10 00</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 04</b>	6	<b>10</b>	<b>80/57</b>
! Vých Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b> +	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
x Odb Rokytka vých.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	<b>100/103</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>36</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>11 02</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>11 04</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>11 10</b>		<b>11 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>12</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**R 954**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0		16 55		<b>16 56</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	2	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>‡ Nymburk předjíz.d.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>‡ Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
<b>‡ Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	3	<b>18 00</b>	<b>60/40</b>
<b>x Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>18 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**R 955****Praha-Smíchov - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>12 57</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>13 00</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 04</b>	6	<b>10</b>	<b>80/57</b>
! Vých Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Odb Rokytka vých.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 10</b>		<b>14 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>	



**R 956**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0		20 53		<b>20 54</b>	<b>120/100</b>
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	2	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
‡ Nymburk předjízdn.....	0	<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
‡ Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>2</b> +	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
‡ <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	3	<b>22 00</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>22 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**R 957****Praha-Smíchov - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>14 57</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>15 00</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 04</b>	6	<b>10</b>	<b>80/57</b>
! Vých Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Odb Rokytka vých.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 10</b>		<b>16 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

# R 960

## "Úpa"

Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - **Praha-Smíchov**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0		12 53		12 54	120/100
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3			57	
x Poděbrady ●.....	0	3 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	2	13 02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		3			05 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjíz.d.n.....	0	2			07 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	09	3	12	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	5			17	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	23	2	25	100/91
x <b>Čelákovice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
Praha-Horní Počernice.....	0	4			40	90/81
Odb Skály.....		2			42	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	47	1	48	80/65
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	2			50	
! Výh Praha-Vítkov.....	0	2			52	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	57	3	14 00	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			05	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	14 07			
Úhrnem ...		<b>62</b>	+	11	= 1 h 13 min	

# R 961

## "Úpa"

Praha hl.n. - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				6 10	80/57
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			15	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			16	
x Praha-Vysočany .....	0	3	6 19	1	20	90/70
Odb Skály .....		5			25	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Lysá nad Labem ● .....	0	7	43	2	45	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	55	2	57	
Nymburk předjízd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			59 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	7 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	7 04	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	7 10		7 11	
Úhrnem ...		53 <sup>5</sup>	+		6 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min

## Rušící R 1458 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Letohrad - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0		19 53		19 54	120/100
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3			57	
x Poděbrady ●.....	0	3 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	2	20 02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....	0	3			05 <sup>5</sup>	
† Nymburk předjízd.n.....	0	2			07 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	09	3	12	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	5			17	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	6	23	2	25	100/91
x <b>Čelákovice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
Praha-Horní Počernice.....	0	4			40	90/81
Odb Skály.....	0	2			42	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	47	1	48	80/65
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	2			50	
† Výh Praha-Vítkov.....	0	2			52	
† <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	20 57			
Úhrnem ...		55	+	8	= 1 h 03 min	

§ jede-li rušící vlak 1458, čekají vlaky 51432, 60460 ve Velkém Oseku, vlak 53684 v Nymburce hl.n.

## Rušící R 1460 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Turnov - **Nymburk město** - Poříčany - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....	0		19 27		19 29	100/92
Sadská.....	0	7 <sup>5</sup>	+ 19 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> ●.....	0	5 <sup>5</sup>			19 42	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

§ jede-li rušící vlak 1460, čeká vlak 5873 v Sadské

**Os 5213**

Kolín - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				<b>4 43</b>	<b>120/94*</b>
! Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
! Velký Osek ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>		<b>4 51</b>	
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

\* pro lok. ř. 130 platí **100/60****Os 5230**

Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Kolín

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Velký Osek ● .....	0		<b>19 46</b>		<b>19 47</b>	<b>120/94*</b>
! Odb Hradištko .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
! Kolín .....	P	<b>4</b>	<b>19 54</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

\* pro lok. ř. 130 platí **100/60**

## Os 5840

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>3 52</b>	<b>80/55</b>
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup> x	3 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Odb Hradištko .....		2			<b>57</b>	
Veltruby z .....		2 x	59	▲	<b>59</b>	
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	4 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>4 03</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	06	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	4 <sup>5</sup>	11	1	<b>12</b>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			<b>16</b>	
Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	21	9	<b>30</b>	
<b>Nymburk město</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hr Hořátev nz .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská .....	0	4	41 <sup>5</sup>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		2 <sup>5</sup> x	45	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	4 49			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 57 min	

## Os 5846

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>5 58</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Hr Hořátev nz .....		4 x	06	▲	<b>06</b>	
Sadská .....	0	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Třebestovice nz .....		3 x	14	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>	6 19			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Motorový vůz ř. 810.

1	Os5841			Os5843			Os5845			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Poříčany ●.....	0		4 59	0		5 29	0		6 29	1
Třebestovice nz.....		x 5 02 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>		x 5 32 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		x 6 32 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2
Sadská.....	0	05	05 <sup>5</sup>	0	35	39 <sup>5</sup>	0	35	35 <sup>5</sup>	3
Hr Hořátev nz.....		x 09 <sup>5</sup>	10		x 43 <sup>5</sup>	44		x 39 <sup>5</sup>	40	4
Nymburk město.....	0	14	14 <sup>5</sup>	0	48	48 <sup>5</sup>	0	44	44 <sup>5</sup>	5
Nymburk hl.n.....	0	5 18		0○	5 52		0	6 48		6

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/60

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Motorový vůz ř. 810.

1	Os5842			Os5844			Os5848			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Nymburk hl.n.....	0		4 51	0		5 27	0		7 00	1
Nymburk město.....	0	4 54 <sup>5</sup>	55	0	5 30 <sup>5</sup>	31	0	7 03 <sup>5</sup>	04	2
Hr Hořátev nz.....		x 58 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		34 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		x 07 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	3
Sadská.....	0	5 02 <sup>5</sup>	5 12 <sup>5</sup>	0	38 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	4
Třebestovice nz.....		x 15	15 <sup>5</sup>		45	45 <sup>5</sup>		x 15	15 <sup>5</sup>	5
Poříčany ●.....	0	5 19		0	5 49		0	7 19		6

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Motorový vůz ř. 810.

1	Os5855			Os5857			Os5859			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Poříčany ●.....	0		10 29	0		11 29	0		12 29	1
Třebestovice nz.....		10 32 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		11 32 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		12 32 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2
Sadská.....	0	35	35 <sup>5</sup>	0	35	35 <sup>5</sup>	0	35	35 <sup>5</sup>	3
Hr Hořátev nz.....		39 <sup>5</sup>	40		39 <sup>5</sup>	40		39 <sup>5</sup>	40	4
Nymburk město.....	0	44	44 <sup>5</sup>	0	44	44 <sup>5</sup>	0	44	44 <sup>5</sup>	5
Nymburk hl.n.....	0	10 48		0	11 48		0	12 48		6

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/60



Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os5849</b>			<b>Os5851</b>			<b>Os5853</b>			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>7 29</b>	0		<b>8 29</b>	0		<b>9 29</b>	<b>95/87*</b>
2		x <b>7 32<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		x <b>8 32<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		<b>9 32<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
3	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/88*</b>
4		x <b>39<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		x <b>39<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
5	0	<b>44</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0	<b>44</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0	<b>44</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
6	0	<b>7 48</b>		0	<b>8 48</b>		0	<b>9 48</b>		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/60**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os5850</b>			<b>Os5852</b>			<b>Os5854</b>			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>8 00</b>	0		<b>9 00</b>	0		<b>10 00</b>	<b>100/88*</b>
2	0	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0	<b>9 03<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0	<b>10 03<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
3		x <b>07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		<b>07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		<b>07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
4	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
5		x <b>15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
6	0	<b>8 19</b>		0	<b>9 19</b>		0	<b>10 19</b>		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/55**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os5861</b>			<b>Os5863</b>			<b>Os5865</b>			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>13 29</b>	0		<b>14 29</b>	0		<b>15 29</b>	<b>95/87*</b>
2		<b>13 32<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		<b>14 32<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		<b>15 32<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
3	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/88*</b>
4		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
5	0	<b>44</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0	<b>44</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0	<b>44</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
6	0	<b>13 48</b>		0	<b>14 48</b>		0	<b>15 48</b>		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/60**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Motorový vůz ř. 810.

1	Os5856			Os5858			Os5860			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Nymburk hl.n.....	0		11 00	0		12 00	0		13 00	1
Nymburk město.....	0	11 03 <sup>5</sup>	04	0	12 03 <sup>5</sup>	04	0	13 03 <sup>5</sup>	04	2
Hr Hořátev nz.....		07 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		07 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		07 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	3
Sadská.....	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	4
Třebestovice nz.....		15	15 <sup>5</sup>		15	15 <sup>5</sup>		15	15 <sup>5</sup>	5
Poříčany ●.....	0	11 19		0	12 19		0	13 19		6

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Motorový vůz ř. 810.

1	Os5867			Os5869			Os5871			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Poříčany ●.....	0		16 29	0		17 29	0		18 29	1
Třebestovice nz.....		16 32 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		17 32 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		18 32 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2
Sadská.....	0	35	35 <sup>5</sup>	0	35	35 <sup>5</sup>	0	35	35 <sup>5</sup>	3
Hr Hořátev nz.....		39 <sup>5</sup>	40		39 <sup>5</sup>	40		39 <sup>5</sup>	40	4
Nymburk město.....	0	44	44 <sup>5</sup>	0	44	44 <sup>5</sup>	0	44	44 <sup>5</sup>	5
Nymburk hl.n.....	0	16 48		0	17 48		0	18 48		6

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/60

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Motorový vůz ř. 810.

1	Os5868			Os5870			Os5872			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Nymburk hl.n.....	0		17 00	0		18 00	0		19 00	1
Nymburk město.....	0	17 03 <sup>5</sup>	04	0	18 03 <sup>5</sup>	04	0	19 03 <sup>5</sup>	04	2
Hr Hořátev nz.....		07 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		07 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		x 07 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	3
Sadská.....	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0	11 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	4
Třebestovice nz.....		15	15 <sup>5</sup>		15	15 <sup>5</sup>		x 15	15 <sup>5</sup>	5
Poříčany ●.....	0	17 19		0	18 19		0	19 19		6

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os5862</b>			<b>Os5864</b>			<b>Os5866</b>			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>14 00</b>	0		<b>15 00</b>	0		<b>16 00</b>	<b>100/88*</b>
2	0	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
3		<b>07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		<b>07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		<b>07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
4	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
5		<b>15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
6	0	<b>14 19</b>		0	<b>15 19</b>		0	<b>16 19</b>		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/55**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os5873</b>			<b>Os5875</b>			<b>Os5877</b>			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>19 29</b>	0		<b>20 29</b>	0		<b>21 29</b>	<b>95/87*</b>
2		<b>x19 32<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		<b>x20 32<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		<b>x21 32<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
3	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0	<b>35</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/88*</b>
4		<b>x 39<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		<b>x 39<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		<b>x 39<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
5	0	<b>44</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0	<b>44</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0	<b>44</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
6	0	<b>19 48</b>		0	<b>20 48</b>		0	<b>21 48</b>		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/60**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os5874</b>			<b>Os5876</b>			<b>Os5878</b>			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>20 00</b>	0		<b>21 00</b>	0		<b>22 00</b>	<b>100/88*</b>
2	0	<b>20 03<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0	<b>21 03<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0	<b>22 03<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
3		<b>x 07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		<b>x 07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		<b>x 07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
4	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
5		<b>x 15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>x 15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		<b>x 15</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
6	0	<b>20 19</b>		0	<b>21 19</b>		0	<b>22 19</b>		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/55**

## Os 5847

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>6 59</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz.....		<b>4</b>	<b>7 03</b>	▲	<b>7 03</b>	
Sadská.....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	7	<b>13</b>	
Hr Hořátev nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 28 min	

## Os 5879

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>22 29</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 22 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hr Hořátev nz.....		<b>4</b>	<b>x 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	9	<b>57</b>	
x Nymburk předjízd.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>2</b>			<b>23 01<sup>5</sup></b>	
x Velké Zboží z.....		<b>2</b>	<b>x 23 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Veltruby z.....		<b>3</b>	<b>x 19</b>	▲	<b>19</b>	
Odb Hradištko.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	+	<b>12<sup>5</sup></b>	= 57 min	

**Os 5900**Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		5 19		<b>5 20</b>	<b>115/95</b>
<b>x Hlízov z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 30</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5901**Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>5 21</b>	<b>120/92</b>
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Hlízov z</b> .....		<b>5</b>	<b>5 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 31</b>		<b>5 32</b>	
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5902**Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		6 20		<b>6 21</b>	<b>115/95</b>
<b>x Hlízov z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5903**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>6 05</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Hlízov z .....		<b>5</b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 15</b>		<b>6 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5904**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		<b>7 32</b>		<b>7 33</b>	<b>115/95</b>
x Hlízov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5905**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>10 05</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Hlízov z .....		<b>5</b>	<b>10 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 15</b>		<b>10 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5906**Žďár nad Sázavou - **Kutná Hora hl.n.** - KolínLok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		10 32		<b>10 33</b>	<b>115/95</b>
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	10 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	<b>10 43</b>			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5907****Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Žďár nad SázavouLok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>11 51</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Hlízov z .....		5	11 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	3	<b>12 01</b>		12 02	
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Rušící Os 5908 §**

Zavádějte v © a †

Žďár nad Sázavou - **Kutná Hora hl.n.** - KolínLok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		12 31		<b>12 32</b>	<b>115/95</b>
x Hlízov z .....		3	12 35	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	6			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	<b>12 43</b>			
Úhrnem ...		10 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

§ jede-li rušící vlak 5908, čeká vlak 5954 v Kutné Hoře hl.n.

**Os 5910**Žďár nad Sázavou - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		14 32		14 33	115/95
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	14 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Kolín seř.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	14 43			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5911****Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				15 05	120/92
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Hlízov z .....		5	15 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	3	15 15		15 17	
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5912****Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		15 32		15 33	115/95
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	15 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Kolín seř.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	15 43			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	



**Os 5913**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>17 05</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Hlízov z .....		5	17 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	3	17 15		17 17	
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5914**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		16 32		<b>16 33</b>	<b>115/95</b>
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	16 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Kolín seř.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	16 43			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5915**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>18 31</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Hlízov z .....		5	18 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	3	18 41		18 43	
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5916**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		18 32		18 33	115/95
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	18 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Kolín seř.n.....	PS	5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Kolín .....</b>	<b>P</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5917**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín .....</b>	<b>P</b>				<b>20 05</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Hlízov z .....		5	20 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Kutná Hora hl.n.....	0	3	20 15		20 16	
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5918**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		20 30		20 31	115/95
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	20 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Kolín seř.n.....	PS	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Kolín .....</b>	<b>P</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 41</b>			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5919**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>21 34</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Hlízov z .....		<b>5</b>	<b>21 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 44</b>		<b>21 46</b>	
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5920**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		22 32		<b>22 33</b>	<b>80/41</b>
x Hlízov z .....		<b>3</b>	x <b>22 36</b>	▲	<b>36</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	<b>22 43</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5951**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>7 30</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Hlízov z .....		<b>5</b>	<b>7 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 40</b>		<b>7 41</b>	
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5952**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		8 32		<b>8 33</b>	<b>115/95</b>
<b>x Hlízov z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 43</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	= 10 min	

**Os 5953**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>13 53</b>	<b>80/33</b>
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>x Hlízov z</b> .....		<b>6</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 04</b>		<b>14 06</b>	
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	= 11 min	

**Os 5954**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		12 31		<b>12 32</b>	<b>80/41</b>
<b>x Hlízov z</b> .....		<b>3</b>	<b>12 35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>			
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	= 11 min	

**Os 5955**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....	P				16 05	120/92
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Hlízov z .....		5	16 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	3	16 15		16 16	
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5956**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		17 32		17 33	115/95
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	17 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Kolín seř.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	17 43			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5957**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....	P				22 54	80/33
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Hlízov z .....		5 <sup>5</sup>	x 23 01	▲	23 01	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	3	23 04		23 05	
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

**Sv 5990**

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>14 54</b>	<b>120/105*</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>15 02</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/69****Sv 5999****Kolín - Kutná Hora hl.n. - Jihlava**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>13 42</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Os 9360****Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha-Holešovice**

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>6 23</b>	<b>100/88</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Hr Hořátek nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Sadská .....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 44</b>		<b>6 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 9400

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				4 52	120/100*
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	4 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
! Odb Hradištko .....		2			57	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
! Velký Osek ● .....	0	3	5 01 <sup>5</sup>	1	5 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Poděbrady ● .....	0	4	10	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
! Odb Babín .....		1			15 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjzd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	20	6	26	
x Kamenné Zboží z .....		3	29	▲	29	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	41	1	42	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ◊	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	49	1	50	
Mstětice .....	0	5	55	▲	55	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 02	90/81
Odb Skály .....		2			04	
Praha-Vysočany .....	0	5	09	2	11	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	15	3	18	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			24	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2	6 26			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9401

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				0 11	80/57
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			17	
x Praha-Vysočany .....	0	3	0 20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	95/91*
Zeleneč nz .....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>	35	▲	35	
x Čelákovice .....	0	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		1 <sup>5</sup> ↗	42	▲	42	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	48	1	49	100/63**
x Ostrá z .....		3	52	▲	52	
x Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	1 00	▲	1 00	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	04	1	05	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			07 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	09	▲	09	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
! Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
! Veltruby z .....		3	23	▲	23	
! Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	1 30			
Úhrnem ...		71	+	8	= 1 h 19 min	

↗ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98



## Os 9402

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				5 22	120/100*
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	5 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
! Odb Hradištko .....		2			27	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
! Velký Osek ● .....	0	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Poděbrady ● .....	0	4	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
! Odb Babín .....		1			45 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjzd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	48	▲	48	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	50	6	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	6 02	0 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5	25	▲	25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2	6 56			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9403

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				4 27	80/57
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			32	
x Odb Rokytka výh.č. 1 .....	0	1			33	
x Praha-Vysočany .....	0	3	4 36	1	37	90/70
Odb Skály .....		5			42	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	95/91*
Zeleneč nz. ....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>	51	▲	51	
x Čelákovice .....	0	4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		1 <sup>5</sup> ↘	58	▲	58	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	5 04	1 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>	100/63**
x Ostrá z. ....		3	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		1 <sup>5</sup> ↘	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	21	6	27	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			31	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	35	1	36	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	43	1	44	
! Veltruby z .....		3	47	▲	47	
! Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	5 54			
Úhrnem ...		72 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9404

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				5 50	120/100*
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	5 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
! Odb Hradištko .....		2			55	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
! Velký Osek ● .....	0	3	59 <sup>5</sup>	1	6 00 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	6 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Poděbrady ● .....	0	4	08	1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
! Odb Babín .....		1			13 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	18	8	26	
x Kamenné Zboží z .....		3	29	▲	29	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup> ◆	41	1	42	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ◆	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	49	1	50	
Mstětice .....	0	5	55	▲	55	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 02	90/81
Odb Skály .....		2			04	
Praha-Vysočany .....	0	5	09	2	11	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	15	3	18	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			24	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2	7 26			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os / Rušící Os 9405 §

Kolín - Kutná Hora hl.n. zavádějte v Ⓢ a †

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>5 50</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>2</b> +	<b>5 52</b>	3	<b>55</b>	
<b>x Praha-Libeň ●</b> .....	Ⓢ	<b>6</b> +	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	Ⓢ	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Praha-Horní Počernice .....	Ⓢ	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>95/91*</b>
Zeleneč nz. ....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Mstětice .....	Ⓢ	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>x Čelákovice</b> .....	Ⓢ	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	1	<b>26</b> <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>1</b> <sup>5</sup> ◊	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	Ⓢ	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>100/63**</b>
x Ostrá z. ....		<b>3</b> ◊	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Stratov z. ....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	Ⓢ	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	Ⓢ	<b>4</b>	<b>51</b>	10	<b>7 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	Ⓢ	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>7 03</b> <sup>5</sup>	▲	<b>03</b> <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	▲	<b>06</b> <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	Ⓢ	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	Ⓢ	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	
<b>x Velký Osek ●</b> .....	Ⓢ	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Odb Hradištko .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Hlízov z .....		<b>5</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....	Ⓢ	<b>3</b>	<b>7 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 9405, čeká vlak 5951 v Kolíně

◊ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120/98**

## Os 9406

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				<b>6 16</b>	<b>120/100*</b>
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	6 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
! Odb Hradištko .....		2			21	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
! Velký Osek ● .....	0	3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
! Odb Babín .....		1			38 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	2 <sup>5</sup>	41	▲	41	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	43	13	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	7 02	0 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup> ◆	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ◆	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5			25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2	7 56			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	24 <sup>5</sup>	= 1 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9407

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				6 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2 +	6 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6 +	7 01	1	7 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály .....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91*
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63**
x Ostrá z.....		3 ↘	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	10	8 01	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2			03	
x Odb Babín .....		1			04	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	8 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
! Veltruby z .....		3	21	▲	21	
! Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	8 28			
Úhrnem ...		74 <sup>5</sup>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 38 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9408

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				<b>6 53</b>	<b>120/100*</b>
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	6 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
! Odb Hradištko .....		2			<b>58</b>	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
! Velký Osek ● .....	0	3	7 02 <sup>5</sup>	1	7 03 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Poděbrady ● .....	0	4	11	1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
! Odb Babín .....		1			16 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjzd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	19	▲	19	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	21	5	26	
x Kamenné Zboží z .....		3	29	▲	29	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	41	1	42	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	49	1	50	
Mstětice .....	0	5	55	▲	55	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	90/81
Odb Skály .....		2			<b>04</b>	
Praha-Vysočany .....	0	5	09	2	11	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	15	3	18	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			24	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2	8 26			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9409

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				7 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2 +	7 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6 +	8 01	1	8 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály .....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91*
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63**
x Ostrá z.....		3 ↘	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	10	9 01	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			05	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
Veltruby z .....		3	21	▲	21	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	28	2	30	
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Hlízov z .....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Kutná Hora hl.n.....	0	3	9 40			
Úhrnem ...		85	+	25	= 1 h 50 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98



## Os 9410

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0				8 02	120/105*
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	8 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Kolín seř.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	12	8	20	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
! Odb Hradištko .....		2			25	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	3	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Poděbrady ● .....	0	4	38	1	39	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
! Odb Babín .....		1			42 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjzd.n. ....	0	2			44 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	46	10	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	9 02	0 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup> ◆	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ◆	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5			25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	9 56			
Úhrnem ...		84	+	30	= 1 h 54 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/69

## Os 9411

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				8 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2 +	8 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6 +	9 01	1	9 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály .....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91★
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>			21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63★★
x Ostrá z.....		3 ↘	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	10	10 01	
x Nymburk předjízdn. ....	0	2			03	
x Odb Babín .....		1			04	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	10 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
! Veltruby z .....		3	21	▲	21	
! Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	10 28			
Úhrnem ...		74 <sup>5</sup>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 38 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9412

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				9 22	120/100*
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	9 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
! Odb Hradištko .....		2			27	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
! Velký Osek ● .....	0	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Poděbrady ● .....	0	4	40	1	41	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			44 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	49	7	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	10 02	0 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup> ◆	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ◆	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5			25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2	10 56			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9413

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				9 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2	+ 9 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 10 01	1	10 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály.....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91*
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63**
x Ostrá z.....		3 ↘	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	10	11 01	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	11 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			05	
x Velké Zboží z.....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
Veltruby z .....		3	21	▲	21	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	11 28			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 38 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9414

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>10 10</b>	<b>120/105*</b>
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	10 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Kolín seř.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
! <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	20	2	22	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
! Odb Hradištko .....		2			27	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Poděbrady ● .....	0	4	40	1	41	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			44 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjzd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	49	7	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	11 02	0 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup> ◆	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ◆	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5			25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	39	2	41	80/58
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	2	11 56			
Úhrnem ...		<b>85</b>	+	21	= 1 h 46 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/69

## Os 9415

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				10 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2	+ 10 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 11 01	1	11 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály .....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91★
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>			21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63★★
x Ostrá z.....		3	↘ 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	10	12 01	
x Nymburk předjízdn. ....	0	2			03	
x Odb Babín .....		1			04	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
! Veltruby z .....		3	21	▲	21	
! Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	12 28			
Úhrnem ...		74 <sup>5</sup>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 38 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9416

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				11 22	120/100*
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	11 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
! Odb Hradištko .....		2			27	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
! Velký Osek ● .....	0	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Poděbrady ● .....	0	4	40	1	41	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			44 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	49	7	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	12 02	0 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup> ◆	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ◆	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5	25	▲	25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2	12 56			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9417

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				11 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2	+ 11 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 12 01	1	12 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály .....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91*
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63**
x Ostrá z.....		3 ↘	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	10	13 01	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			05	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
Veltruby z .....		3	21	▲	21	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	28	5	33	
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Hlízov z .....		5	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Kutná Hora hl.n.....	0	3	13 43			
Úhrnem ...		85	+	28	= 1 h 53 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98



## Os 9418

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				12 22	120/100*
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	12 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
! Odb Hradištko .....		2			27	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
! Velký Osek ● .....	0	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Poděbrady ● .....	0	4	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
! Odb Babín .....		1			45 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	2 <sup>5</sup>	48	▲	48	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	50	6	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	13 02	0 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5	25	▲	25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2	13 56			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9419

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				12 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2	+ 12 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 13 01	1	13 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály .....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91*
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>			21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63**
x Ostrá z.....		3	↘ 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	10	14 01	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			05	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
Veltruby z .....		3	21	▲	21	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	28	2	30	
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Hlízov z .....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Kutná Hora hl.n.....	0	3	14 40			
Úhrnem ...		85	+	25	= 1 h 50 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9420

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>13 22</b>	<b>120/100*</b>
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	13 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Odb Hradištko .....		2			27	
Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Poděbrady ● .....	0	4	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			45 <sup>5</sup>	
† Nymburk předjízdn. ....	0	2			47 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	49	7	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	14 02	0 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5	25	▲	25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	39	2	41	80/58
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	2	14 56			
Úhrnem ...		74 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9421

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				13 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2	+ 13 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 14 01	1	14 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály .....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91*
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63**
x Ostrá z.....		3 ↘	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	10	15 01	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			05	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
Veltruby z .....		3	21	▲	21	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	28	4	32	
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Hlízov z .....		5	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Kutná Hora hl.n.....	0	3	15 42			
Úhrnem ...		85	+	27	= 1 h 52 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9422

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0				14 06	120/105*
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	14 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Kolín seř.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	16	6	22	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
! Odb Hradištko .....		2			27	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Poděbrady ● .....	0	4	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			45 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	48	▲	48	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	50	6	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	15 02	0 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	
x Strатов z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup> ◆	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ◆	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5	25	▲	25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	15 56			
Úhrnem ...		85	+	25	= 1 h 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/69

## Os 9423

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				14 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2	+ 14 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 15 01	1	15 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály .....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91★
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63★★
x Ostrá z.....		3	↘ 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	10	16 01	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2			03	
x Odb Babín .....		1			04	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
! Veltruby z .....		3	21	▲	21	
! Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	16 28			
Úhrnem ...		74 <sup>5</sup>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 38 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9424

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				15 20	120/100*
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	15 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
! Odb Hradištko .....		2			25	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
! Velký Osek ● .....	0	3	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Poděbrady ● .....	0	4	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
! Odb Babín .....		1			43 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	2			45 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	47	9	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	16 02	0 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5	25	▲	25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2	16 56			
Úhrnem ...		74 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9425

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				15 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2	+ 15 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 16 01	1	16 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály.....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91*
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63**
x Ostrá z.....		3 ↘	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	10	17 01	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			05	
x Velké Zboží z.....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
Veltruby z .....		3	21	▲	21	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	17 28			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 38 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98



## Os 9426

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0				<b>16 10</b>	<b>120/105*</b>
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	16 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Kolín sef.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	20	2	22	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
! Odb Hradištko .....		2			27	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Poděbrady ● .....	0	4	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			45 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	2			47 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	49	7	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	17 02	0 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup> ◆	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ◆	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5	25	▲	25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	17 56			
Úhrnem ...		84	+	22	= 1 h 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/69

## Os 9427

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				16 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2	+ 16 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 17 01	1	17 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály.....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91*
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63**
x Ostrá z.....		3 ↘	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	10	18 01	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			05	
x Velké Zboží z.....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
Veltruby z .....		3	21	▲	21	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	18 28			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 38 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9428

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				17 24	120/100*
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	17 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
! Odb Hradištko .....		2			29	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
! Velký Osek ● .....	0	3	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Poděbrady ● .....	0	4	42	1	43	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			46 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	49	▲	49	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	51	5	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	18 02	0 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup> ◆	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ◆	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5	25	▲	25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2	18 56			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9429

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				17 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2	+ 17 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 18 01	1	18 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály .....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91*
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63**
x Ostrá z.....		3 ↘	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	10	19 01	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2			03	
x Odb Babín .....		1			04	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	19 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
! Veltruby z .....		3	21	▲	21	
! Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	28	3	31	
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Hlízov z .....		5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kutná Hora hl.n.....	0	3	19 41			
Úhrnem ...		84	+	27	= 1 h 51 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9430

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				18 22	120/100*
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	18 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
! Odb Hradištko .....		2			27	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
! Velký Osek ● .....	0	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Poděbrady ● .....	0	4	40	1	41	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			44 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	2			46 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	48	8	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	19 02	0 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup> ◆	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ◆	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5			25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2	19 56			
Úhrnem ...		74 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9431

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				19 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2	+ 19 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 20 01	1	20 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály .....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91*
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		1 <sup>5</sup> ◊	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63**
x Ostrá z.....		3 ◊	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	8	59	
x Nymburk předjízdn. ....	0	2			21 01	
x Odb Babín .....		1			02	
x Velké Zboží z.....		1 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	06	1	07	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	14	1	15	
Veltruby z .....		3	18	▲	18	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	21 25			
Úhrnem ...		74 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 35 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9432

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				19 25	120/100*
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	19 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
! Odb Hradištko .....		2			30	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
! Velký Osek ● .....	0	3	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Poděbrady ● .....	0	4	43	1	44	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			47 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	52	4	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	20 02	0 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup> ◆	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ◆	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5	25	▲	25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	6			54	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2	20 56			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9434

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0				20 10	120/105*
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	20 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Kolín seř.n.....	PS	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	20	2	22	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
! Odb Hradištko .....		2			27	
! Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
! Velký Osek ● .....	0	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Poděbrady ● .....	0	4	40	1	41	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			44 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2			46 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	48	8	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	21 02	0 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup> ◊	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ◊	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5			25	
Zeleneč nz.....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice.....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	45	3	48	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	6			54	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	21 56			
Úhrnem ...		84	+	22	= 1 h 46 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/69



## Os 9436

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín.....	P				22 17	120/100*
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	22 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
! Odb Hradištko.....		2			22	
! Veltruby z.....		2	24	▲	24	
! Velký Osek ● .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	4 <sup>5</sup>	36	1	37	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			41	
! Nymburk předjízdn.....	0	2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n.....	0	2 <sup>5</sup>	46	10	56	
x Kamenné Zboží z .....		3	59	▲	59	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	23 02	0 <sup>5</sup>	23 02 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ↗	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	19	1	20	
Mstětice .....	0	5	25	▲	25	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/81
Odb Skály .....		2			34	
x Praha-Vysočany .....	0	5	39	2	41	80/65
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			43	
! Výh Praha-Vítkov.....	0	2			45	
! Praha hl.n. ....	00	5	23 50			
Úhrnem ...		75	+	18	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9440

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>4 26</b>	<b>120/100*</b>
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>4 29</b>	▲	<b>29</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
x Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ↗	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>4</b> +	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2</b>	<b>5 26</b>			
Úhrnem ...		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/64**



## Os 9442

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>4 56</b>	<b>120/100*</b>
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>4 59</b>	▲	<b>59</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
x Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◆	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ◆	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>4</b> +	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>5 56</b>			
Úhrnem ...		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/64**

## Os 9444

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0				<b>5 34</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup> ↯	5 39 <sup>5</sup>		39 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	41	1	42	
Mstětice .....	0	5			47	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		2			56	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	6 01			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	2	= 27 min	

↯ viz ustanovení tab. 3

## Sv 25692

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>15 21</b>	<b>120/100*</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	5			26	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	6	15 32			
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Sv 25694

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>16 21</b>	<b>120/100*</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	5			26	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	6	16 32			
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9445

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				4 57	80/57
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			5 02	
x Odb Rokytka výh.č. 1 .....	0	1			03	
x Praha-Vysočany .....	0	3	5 06	1	07	90/70
Odb Skály .....		5			12	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91*
Zeleneč nz. ....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>			21	
x Čelákovice .....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63**
x Ostrá z. ....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	5 51			
Úhrnem ...		48 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 54 min	

↔ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9446

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ◊	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>90/81</b>
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>	

◊ viz ustanovení tab. 3

## Os 9447

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>5 20</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>2</b> +	<b>5 22</b>	3	<b>25</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>6</b> +	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>90/70</b>
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>95/91*</b>
Zeleneč nz .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	<b>100/63**</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 04</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....		<b>3</b> ◊	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

◊ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120/98**

**Os 9448**

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ↙	<b>7 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>90/81</b>
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>	

↙ viz ustanovení tab. 3



## Os 9449

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>6 20</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>2</b> +	<b>6 22</b>	3	<b>25</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>6</b> +	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>95/91*</b>
Zeleneč nz .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ◇	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 04</b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>100/63**</b>
x Ostrá z .....		<b>3</b> ◇	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Stratov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	9	<b>30</b>	
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x <b>Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 38</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	19	= 1 h 18 min	

◇ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9450

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ↘	<b>7 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>90/81</b>
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	+	2	= 27 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

## Os 9451

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>6 51</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/91*</b>
Zeleneč nz .....		<b>3</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
Mstětice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↘	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 28 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

## Os 9452

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poděbrady ●</b> .....	0				<b>7 46</b>	<b>120/100*</b>
x Velké Zboží z .....		<b>3</b>	<b>7 49</b>	▲	<b>49</b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>50</b>	
† Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>8 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
x Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ◊	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>4</b> +	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>8 56</b>			
Úhrnem ...		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9453

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>7 20</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	<b>2</b> +	<b>7 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>6</b> +	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Praha-Vysočany .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>95/91*</b>
Zeleneč nz.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x Čelákovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	<b>6</b>	<b>8 04</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 44 min</b>	

↙ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9454

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Lysá nad Labem ● .....	0				<b>8 42</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ↙	<b>8 47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Zeleneč nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Praha-Vysočany .....	0	<b>5</b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>4</b> +	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	<b>2</b>	<b>9 26</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 44 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tab. 3

## Os 9455

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>13 20</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>2</b>			<b>22</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>+ 13 28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>95/91*</b>
Zeleneč nz .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 04</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 44 min</b>	

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9456

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0				<b>14 45</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>◆ 14 50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>+ 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2</b>	<b>15 26</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 9457

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				14 20	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2			22	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 14 28	4	32	
Praha-Vysočany .....	0	4	36	1	37	90/70
Odb Skály.....		5			42	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	95/91*
Zeleneč nz.....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	2 <sup>5</sup>			51	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		1 <sup>5</sup> ↘	58	▲	58	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	15 04			
Úhrnem ...		37	+	7	= 44 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9458

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Lysá nad Labem ● .....	0				15 42	100/91
x Čelákovice-Jiřina z.....		5 <sup>5</sup> ↘	15 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice.....	0	1 <sup>5</sup>	49	1	50	
Mstětice.....	0	5			55	
Zeleneč nz.....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Praha-Horní Počernice.....	0	3 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 02	90/81
Odb Skály.....		2			04	
Praha-Vysočany .....	0	5	09	2	11	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4	+ 15	3	18	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	6			24	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	16 26			
Úhrnem ...		37	+	7	= 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↘ viz ustanovení tab. 3

## Os 9459

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>15 20</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>2</b>	<b>+ 15 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>+ 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Praha-Horní Počernice .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>95/91*</b>
Zeleneč nz .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	Ø	<b>6</b>	<b>16 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 44 min</b>	

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9460

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	Ø				<b>16 42</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	Ø	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Mstětice.....	Ø	<b>5</b>			<b>55</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Praha-Horní Počernice .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	Ø	<b>5</b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	OS	<b>4</b>	<b>+ 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>17 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 44 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 9461

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>16 20</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>2</b>	<b>+ 16 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>+ 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>95/91*</b>
Zeleneč nz. ....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 44 min</b>	

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9462

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0				<b>17 42</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>◆ 17 47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Zeleneč nz. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>+ 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>18 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 44 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3



## Os 9463

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>17 20</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>2</b>	<b>+ 17 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>+ 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Praha-Horní Počernice .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>95/91*</b>
Zeleneč nz .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	Ø	<b>6</b>	<b>18 04</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 44 min</b>	

♠ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9464

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	Ø				<b>18 42</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	Ø	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Mstětice.....	Ø	<b>5</b>			<b>55</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Praha-Horní Počernice .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	Ø	<b>5</b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	OS	<b>4</b>	<b>+ 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>19 26</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 44 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♠ viz ustanovení tab. 3

## Os 9465

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>18 20</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	<b>2</b>	<b>+ 18 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>6</b>	<b>+ 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>95/91*</b>
Zeleneč nz.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x Čelákovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	<b>6</b>	<b>19 04</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 44 min</b>	

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9466

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>21 56</b>	<b>120/100*</b>
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>21 59</b>	▲	<b>59</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>22 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
x Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◇	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ◇	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>4</b> +	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>22 56</b>			
Úhrnem ...		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/64**

## Os 9467

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				18 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2	+ 18 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 19 01	1	19 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály.....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91★
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	2 <sup>5</sup>			21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63★★
x Ostrá z.....		3	↘ 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	19 51			
Úhrnem ...		51 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 01 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9469

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>19 20</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>2</b>	<b>+ 19 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>+ 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>95/91*</b>
Zeleneč nz .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 44 min</b>	

◊ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

## Os 9471

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				20 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2	+ 20 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 21 01	1	21 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály.....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91★
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		1 <sup>5</sup> ↘	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ●.....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63★★
x Ostrá z.....		3 ↘	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	21 51			
Úhrnem ...		51 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 01 min	

↘ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9473

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>21 50</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>2</b>	<b>+21 52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>+22 01</b>	<b>1</b>	<b>22 02</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>95/91*</b>
Zeleneč nz .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/63**</b>
x Ostrá z .....		<b>3</b> ◊	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Stratov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>22 51</b>			
Úhrnem ...		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98

## Os 9475

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				22 50	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	2	+ 22 52	3	55	
x Praha-Libeň ● .....	0S	6	+ 23 01	1	23 02	
Praha-Vysočany .....	0	4	06	1	07	90/70
Odb Skály.....		5			12	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	95/91★
Zeleneč nz.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Čelákovice.....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		1 <sup>5</sup> ◆	28	▲	28	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/63★★
x Ostrá z.....		3 ◆	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	51	1	52	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			54 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	56	▲	56	
x Poděbrady ●.....	0	3	23 59			
Úhrnem ...		58 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

◆ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/98



## Os 9480

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Poděbrady ● .....	0				<b>0 10</b>	<b>120/96*</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	00	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>0 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/61**

## Os 9481

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>4 31</b>	<b>120/98*</b>	
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>33</b>		
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>34</b>		
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
x Poděbrady ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
x Odb Hradištko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
x Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 26 min</b>		

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/63**

## Os 9483

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>5 01</b>	<b>120/98*</b>
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>04</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Odb Hradištko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 27</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	3	= 26 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9484

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>21 20</b>	<b>120/96*☆</b>
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Odb Hradištko .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Veltruby z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 46</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	3	= 26 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/61

☆ je-li řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/35

## Os 9485

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>20 01</b>	<b>120/98</b> ★☆☆
x Nymburk předjzd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			05	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17	1	18	
! Veltruby z .....		3	21	▲	21	
! Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
! <b>Kolín</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	20 28			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>	

★ pro lok. ř. 130 platí **100/63**

☆☆ je-li řazen motorový vůz ř. 810, platí **80/37**

## Os 9486

Kolín - Lysá nad Labem - Milovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>23 01</b>	<b>80/38</b>
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	x 23 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
! Odb Hradištko .....		2			<b>06</b>	
! Veltruby z .....		2	x 08	▲	<b>08</b>	
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	15	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	4 <sup>5</sup>	20	1	<b>21</b>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	x 23 <sup>5</sup>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
! Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			<b>25</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	x 27 <sup>5</sup>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	30	1	<b>31</b>	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	x 34 <sup>5</sup>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Stratov z .....		4	x 42	▲	<b>42</b>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	↕ x 43 <sup>5</sup>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>	23 48		23 51	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	+	4	= 47 min	

↕ viz ustanovení tab. 3

## Os 9487

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>22 01</b>	<b>80/37</b>
x Nymburk předjízdn. ....	0	2 <sup>5</sup>	x 22 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		2			05 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2	x 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	10 <sup>5</sup>	12	22 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	5	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	31	1	32	
Veltruby z .....		3	x 35	▲	35	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	x 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
! <b>Kolín</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	22 42			
Úhrnem ...		27	+	14	= 41 min	

## Sv 9490

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>3 32</b>	<b>120/100*</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	5			37	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	6			43	100/91
x <b>Čelákovice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	4 <sup>5</sup>			54	
Praha-Horní Počernice .....	0	3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	90/81
Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			59	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5			4 04	80/65
x Odb Rokytky výh.č.1 .....	0	2			06	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2	4 08	▲	08	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	00	5	4 13			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Sv 9492

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>5 05</b>	<b>120/100*</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 16</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/64**

## Sv 9493

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>6 29</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>95/91*</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 52</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**

## Rušící Sv 9494 §

Zavádějte v ① a **18.IV., 2., 9.V., 7.VII., 29.IX.**, kromě **26.XII., 17.IV., 1., 8.V.**

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>5 38</b>	<b>120/100*</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 49</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 9494, čeká vlak 62610 v Nymburce hl.n.

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/64**

## Sv 9495

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0				<b>19 15</b>	<b>100/63*</b>
x <b>Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120/98**

## Sv 9496

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kolín</b> .....	P				<b>6 23</b>	<b>120/94*</b>
! <b>Odb Hradištko</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

\* pro lok. ř. 130 platí **100/60**

## Sv 9497

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0				<b>20 15</b>	<b>100/63*</b>
x <b>Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120/98**

**Os 19219**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>22 27</b>	<b>80/33</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n.....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hlízov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 22 34</b>	▲	<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 37</b>		22 38	
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

**Os 19250**

Kutná Hora město - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		21 27		<b>21 37</b>	<b>80/41</b>
<sup>x</sup> Hlízov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 21 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kolín seř.n.....	PS	<b>6</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 48</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

**Sv 19290**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>9 13</b>	<b>80/41</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n.....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 23</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	



## Sv 19291

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....	P				<b>8 44</b>	<b>80/33</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
* Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 54</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

## Sv 19292

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0				<b>11 23</b>	<b>80/41</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Kolín .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 33</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

## Sv 19293

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....	P				<b>9 23</b>	<b>80/33</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
* Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

## Sv 19295

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....	P				<b>11 41</b>	<b>80/33</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
* Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 51</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Sv 25690**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n. ....	0				15 26	80/38
x Kostomlaty nad Labem .....	0	6			32	
x Lysá nad Labem .....	0	7	15 39			
Úhrnem ...	13	+	0	= 13 min		

**Sv 25691**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Lysá nad Labem .....	0				8 16	80/37
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			24	
x Nymburk hl.n. ....	0	6	8 30			
Úhrnem ...	14	+	0	= 14 min		

**Rušící Nex 42721 §**

Zavádějte v ©

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízd.n. ....	0		4 27		5 14	100/74
x Odb Babín .....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Poděbrady .....	0	3 <sup>5</sup>			21	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			25	
x Velký Osek .....	0	2			27	
! Odb Hradištko .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	4 <sup>5</sup>			35	
Kolín seř.n. ....	PS	3	5 38		5 47	
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

§ jede-li rušící vlak 42721, čeká vlak 48747 v Nymburce předjízd.n.

# Rušící Nex 42722

Zavádějte v ④

ŽSR - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		6 29		<b>6 34</b>	<b>100/71</b>
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>37</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
! Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
! Nymburk předjzd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 58</b>		<b>7 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Rn 44542

Nymburk vjezd.n. - Praha-Vysočany - ÖBB

Lysá nad Labem - Praha-Horní Počernice zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>23 02</b>	<b>95/57</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 18</b>	10	<b>28</b>	<b>80/54</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	<b>85/56</b>
Mstětice .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>7</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>75/56</b>
Odb Skály .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>0 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**Rn 44546****Nymburk vjezd.n. - Praha-Vysočany - ÖBB**

Lysá nad Labem - Praha-Horní Počernice zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>4 06</b>	<b>95/57</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 22</b>	10	<b>32</b>	<b>80/54</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	<b>85/56</b>
Mstětice.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>75/56</b>
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>5 01</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	10	= 55 min	

**Rn 44743****Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>3 01</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>06</b>	<b>90/57</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>29</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 39</b>		<b>4 15</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Rn 44745**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.....	0S				<b>10 10</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>90/57</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
! Velký Osek.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
! Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
! Kolín.....	P	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>38</b>	
* Kutná Hora hl.n.....	0	<b>10</b>	<b>10 48</b>		<b>11 25</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Rn 44749**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.....	0S				<b>18 33</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>90/57</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
* Velký Osek.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
! Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
! Kolín.....	P	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>19 01</b>	
* Kutná Hora hl.n.....	0	<b>10</b>	<b>19 11</b>		<b>19 57</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Nex 46720 pp**

ŽBH - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		21 48		22 40	100/69*
x Kolín seř.n.....	PS	10			50	
! Kolín .....	P	2			52	
! Odb Hradištko .....		4			56	
x Velký Osek .....	0	4			23 00	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			03	
x Poděbrady .....	0	4			07	
x Odb Babín .....		3			10	
! Nymburk předjízdn.....	0	3			13	
Nymburk hl.n. ....	0	2	23 15		0 35	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

\* pro lok. ř. 123 platí 90/53

**Nex 46721 pp**

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízdn. - Kutná Hora hl.n. - ŽBH

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn.....	0		3 25		4 40	100/63*
x Odb Babín .....		4			44	
x Poděbrady .....	0	4			48	
x Libice nad Cidlinou.....	0	4			52	
x Velký Osek .....	0	3			55	
! Odb Hradištko .....		3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	4 <sup>5</sup>			5 03	
x Kolín seř.n.....	PS	2			05	
x Kutná Hora hl.n.....	0	10	5 15		6 03	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

\* pro lok. ř. 123 platí 90/49

**Pn 47213 pp**

Beroun seř.n. - Poříčany - Nymburk město - PKP

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0		1 36		<b>2 03</b>	<b>65/46</b>
Sadská.....	0	<b>9</b>	<b>2 12</b>	8	<b>20</b>	<b>70/44</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 30</b>		3 31	
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	8	= 27 min	

**Vn 47214 pp**

PKP - Nymburk město - Poříčany - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....	0		1 53		<b>3 11</b>	<b>90/71</b>
Sadská.....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 28</b>		3 36	
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

**Nex 47259 pp**

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Velký Osek - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		0 02		<b>0 39</b>	<b>85/53</b>
x Nymburk předjízdn.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>90/54</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 58</b>		1 08	
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

## Rušící Nex 47721 § pp

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízdn.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjízdn.n.</b> .....	0		3 25		4 40	95/65*
x Odb Babín .....		4			44	
x Poděbrady .....	0	4			48	100/69*
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			52	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			55	
! Odb Hradištko .....		3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
! <b>Kolín</b> .....	P	4 <sup>5</sup>			5 03	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			05	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	10	5 15		6 03	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 47721, čeká vlak 46721 v Nymburce předjízdn.n.

\* pro lok. ř. 123 platí 90/57

## Pn 48515

ÖBB - Poříčany - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0		6 34		6 45	85/68
Sadská .....	0	8			53	90/67
<b>Nymburk město</b> .....	0	9	7 02		8 10	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	



## Rušící Pn 48759 pp

Brniště - Nymburk hl.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		3 02		3 39	90/49
x Nymburk předjízdn. ....	0	4			43	
x Odb Babín .....		3			46	
x Poděbrady .....	0	4			50	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			55	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			58	
‡ Odb Hradištko .....		4			4 02	
‡ <b>Kolín</b> .....	P	5			07	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	3	4 10		4 38	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	+	0	= 31 min	

## Pn 49417

Jestřebí - Nymburk předjízdn. - Kutná Hora hl.n. - SŽ

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjízdn.</b> .....	0		0 22		0 49	90/49
x Odb Babín .....		4			53	
x Poděbrady .....	0	4			57	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			1 02	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			05	
‡ Odb Hradištko .....		4			09	
‡ <b>Kolín</b> .....	P	5			14	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			16	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	10	1 26		2 04	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	+	0	= 37 min	

**Vn 49418**

SŽ - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		13 06		13 55	100/69
x Kolín seř.n.....	PS	10			14 05	
! Kolín .....	P	2			07	
! Odb Hradištko .....		4			11	
x Velký Osek .....	0	4			15	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			18	
x Poděbrady .....	0	4			22	
x Odb Babín .....		3			25	
! Nymburk předjízdn.....	0	3			28	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	14 30		16 17	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

**Rn 51430**

Valašské Meziříčí - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	PS		13 15		13 29	90/59
! Kolín .....	P	3			32	
! Odb Hradištko .....		5			37	
x Velký Osek .....	0	4			41	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			44	
x Poděbrady .....	0	4			48	
x Odb Babín .....		3			51	55/52
x Nymburk seř.n.....	0S	5			56	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	13 59			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

**Rn 51432**

Valašské Meziříčí - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		19 34		<b>19 39</b>	<b>90/59</b>
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>42</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>20 01</b>	<b>55/52</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Rn 51434**

Valašské Meziříčí - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS				<b>4 03</b>	<b>90/59</b>
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>05</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>24</b>	<b>55/52</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

**Rn 52430**

Břeclav přednádraží - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		9 51		10 41	85/60
x Kolín seř.n.....	PS	10			51	90/59
! Kolín .....	P	2			53	
! Odb Hradištko .....		5			58	
x Velký Osek .....	0	4			11 02	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			05	
x Poděbrady .....	0	4			09	
x Odb Babín .....		3			12	55/52
x Nymburk seř.n.....	0S	5			17	
Nymburk vjezd.n.....	0	3	11 20			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

**Rn 52432**

Břeclav přednádraží - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		18 00		18 41	85/60
x Kolín seř.n.....	PS	10			51	90/59
! Kolín .....	P	2			53	
! Odb Hradištko .....		5			58	
x Velký Osek .....	0	4			19 02	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			05	
x Poděbrady .....	0	4			09	
x Odb Babín .....		3			12	55/52
x Nymburk seř.n.....	0S	5			17	
Nymburk vjezd.n.....	0	3	19 20			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

**Rn 52434**Břeclav přednádraží - **Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		2 00		2 41	85/60
x Kolín seř.n. ....	PS	10			51	90/59
! <b>Kolín</b> .....	P	2			53	
! Odb Hradištko .....		5			58	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	4			3 02	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			05	
x Poděbrady .....	0	4			09	
x Odb Babín .....		3			12	55/52
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			17	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	3 20			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

**Vn 54061 pp**Mladá Boleslav město - **Nymburk předjízd.n.** - **Kolín seř.n.** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjízd.n.</b> .....	0		17 09		18 13	95/71
x Odb Babín .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Poděbrady .....	0	3 <sup>5</sup>			20	100/74
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			24	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	2			26	95/67
! Odb Hradištko .....		3 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
! <b>Kolín</b> .....	P	4 <sup>5</sup>			34	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	2			18 36	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

**Vn 54468 pp****Mstětice - Praha-Vysočany - Praha-Libeň**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mstětice</b> .....	0				<b>18 03</b>	<b>65/51</b>
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
Odb Skály.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18 23</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Vn 54493 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mstětice</b> .....	0				<b>22 36</b>	<b>80/85</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 51</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

**Rn 54943 pp****Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Veselí nad Lužnicí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>22 36</b>	<b>45/49</b> <b>85/53</b> <b>90/57</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>5</b>			<b>23 02</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>04</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 14</b>		<b>0 06</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Rn 54947 pp**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n. ....	0S				<b>3 33</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>85/53</b>
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>90/57</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Velký Osek .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
! Kolín .....	P	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>4 01</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>4 11</b>		<b>5 12</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Rn 58431**

České Budějovice seř.n. - Praha-Vysočany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany .....	0				<b>21 29</b>	<b>75/59</b>
Odb Skály .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	<b>65/51</b>
Mstětice .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>70/59</b>
x Lysá nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	<b>85/53</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>22 06</b>	
x Nymburk vjezd.n. ....	0	<b>8</b>	<b>22 14</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	

**Rn 58433**

České Budějovice seř.n. - Praha-Vysočany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>6 58</b>	<b>75/59</b>
Odb Skály .....		<b>7</b>			<b>7 05</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>	<b>7 09</b>	25	<b>34</b>	<b>65/51</b>
Mstětice .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>49</b>	25	<b>8 14</b>	<b>70/59</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	<b>85/53</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 38</b>			
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	50	= 1 h 40 min	

**Rn 58435**

České Budějovice seř.n. - Praha-Vysočany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>1 54</b>	<b>75/59</b>
Odb Skály .....		<b>7</b>			<b>2 01</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	<b>65/51</b>
Mstětice .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>70/59</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 24</b>	6	<b>30</b>	<b>85/53</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 47</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	6	= 53 min	



**Pn 60400**

Ostrava levé n. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		12 28		<b>12 31</b>	<b>85/49</b>
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>34</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>53</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 60402**

Ostrava levé n. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS				<b>0 52</b>	<b>85/49</b>
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>54</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>1 03</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>1 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

**Pn 60460 pp**

Karviná-Doly - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		19 29		<b>19 46</b>	<b>85/49</b>
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>49</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>20 01</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
! Nymburk předjzd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 13</b>		<b>21 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Rušící Pn 60498 § pp**

Ostrava levé n. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		14 22		<b>16 01</b>	<b>50/40</b>
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>04</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 60498, čeká vlak 85072 ve Velkém Oseku

## Rušící Pn 62320 § pp

Lanžhot - **Kutná Hora hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		11 45		12 22	75/45
x Kolín seř.n. ....	PS	10			32	85/49
! <b>Kolín</b> .....	P	2			34	
! Odb Hradištko .....		5			39	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	4			43	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			46	
x Poděbrady .....	0	4			50	80/43
x Odb Babín .....		3			53	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			56	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	12 58		15 29	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	+	0	= 36 min	

§ jede-li rušící vlak 62320, čeká vlak 60400 v Kolíně seř.n.

## Rušící Pn 62322 § pp

Lanžhot - **Kutná Hora hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		0 02		0 49	75/45
x Kolín seř.n. ....	PS	10			59	85/49
! <b>Kolín</b> .....	P	2			1 01	
! Odb Hradištko .....		5			06	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	4			10	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			13	
x Poděbrady .....	0	4			17	80/43
x Odb Babín .....		3			20	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			23	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	1 25		1 55	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	+	0	= 36 min	

§ jede-li rušící vlak 62322, čeká vlak 47352 v Kutné Hoře hl.n.

## Rušící Pn 62398 pp

Rožná - **Kutná Hora hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Brniště

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		1 41		2 13	75/45
x Kolín seř.n. ....	PS	10			23	85/49
! <b>Kolín</b> .....	P	2			25	
! Odb Hradištko .....		5			30	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	4			34	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			37	
x Poděbrady .....	0	4			41	80/43
x Odb Babín .....		3			44	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			47	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	2 49		3 25	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	+	0	= 36 min	

## Pn 62410

Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - **Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		13 44		14 47	75/45
x Kolín seř.n. ....	PS	10			57	85/49
! <b>Kolín</b> .....	P	2			59	
! Odb Hradištko .....		5			15 04	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	4			08	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			11	
x Poděbrady .....	0	4			15	80/43
x Odb Babín .....		3			18	50/40
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			23	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	15 26			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	+	0	= 39 min	

**Pn 62412**Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		1 55		3 11	75/45
x Kolín seř.n. ....	PS	10			21	85/49
! <b>Kolín</b> .....	P	2			23	
! Odb Hradištko .....		5			28	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	4			32	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			35	
x Poděbrady .....	0	4			39	80/43
x Odb Babín .....		3			42	50/40
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			47	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	3 50			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

**Pn 63161 pp**Jestřebí - **Nymburk hl.n.** - **Kolín seř.n.** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		20 45		21 25	80/45
x Nymburk předjízd.n. ....	0	4			29	
x Odb Babín .....		3			32	
x Poděbrady .....	0	4			36	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			40	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			43	
! Odb Hradištko .....		4			47	
! <b>Kolín</b> .....	P	5			52	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	3	21 55		22 30	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

## Rušící Pn 63211 § pp

Liberec - Nymburk předjízd.n. - Kutná Hora hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízd.n.....	0		11 13		11 43	80/45
x Odb Babín .....		4			47	
x Poděbrady .....	0	4			51	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			56	
x Velký Osek .....	0	3			59	
! Odb Hradištko .....		4			12 03	
! Kolín .....	P	5			08	
x Kolín seř.n.....	PS	2			10	
x Kutná Hora hl.n.....	0	10	12 20		13 23	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

§ jede-li rušící vlak 63211, čeká vlak 66251 v Nymburce předjízd.n.

## Rušící Pn 63213 § pp

Liberec - Nymburk předjízd.n. - Kutná Hora hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízd.n.....	0		22 56		23 36	80/45
x Odb Babín .....		4			40	
x Poděbrady .....	0	4			44	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			49	
x Velký Osek .....	0	3			52	
! Odb Hradištko .....		4			56	
! Kolín .....	P	5			0 01	
x Kolín seř.n.....	PS	2			03	
x Kutná Hora hl.n.....	0	10	0 13		0 51	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

§ jede-li rušící vlak 63213, čeká vlak 66253 v Nymburce předjízd.n.

## Pn 63299 pp

Brniště - Nymburk předjzd.n. - Kutná Hora hl.n. - Rožná

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjzd.n.</b> .....	0		22 56		<b>0 18</b>	<b>80/45</b>
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>45</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>0 55</b>		1 25	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	+	0	= 37 min	

## Pn 63400

Česká Třebová odj.sk. - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0				<b>12 15</b>	<b>85/47</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	+	0	= 18 min	

**Pn 63402**Týniště nad Orlicí - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek</b> .....	0				<b>0 32</b>	<b>85/47</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>80/43</b>
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>50/40</b>
<b>x Nymburk seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 50</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	0	= 18 min	

**Pn 63404**Česká Třebová odj.sk. - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek</b> .....	0				<b>3 54</b>	<b>85/47</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>4</b>			<b>4 01</b>	<b>80/43</b>
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>50/40</b>
<b>x Nymburk seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 12</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	0	= 18 min	



**Pn 63420**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		13 59		15 37	85/49
! <b>Kolín</b> .....	P	3			40	
! Odb Hradištko .....		5			45	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	4			49	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			52	
x Poděbrady .....	0	4			56	80/43
x Odb Babín .....		3			59	50/40
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			16 04	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	16 07			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

**Pn 63422**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		23 06		1 23	85/49
! <b>Kolín</b> .....	P	3			26	
! Odb Hradištko .....		5			31	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	4			35	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			38	
x Poděbrady .....	0	4			42	80/43
x Odb Babín .....		3			45	50/40
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			50	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	1 53			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

**Pn 63430**

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS				<b>21 30</b>	<b>85/49</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>32</b>	
∴ Odb Hradištko .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
∴ <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>51</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

**Pn 63912 pp**

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		<b>2 41</b>		<b>2 46</b>	<b>85/47</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>58</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>3 03</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Pn 63914 pp**Choceň - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		12 42		<b>13 25</b>	<b>85/47</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>37</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 45</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Pn 63916 pp**Choceň - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		22 52		<b>23 30</b>	<b>85/47</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 50</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Pn 63918 pp**Choceň - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		0 02		0 08	85/47
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			13	
x Poděbrady .....	0	4			17	80/43
x Odb Babín .....		3			20	50/40
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			25	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	0 28			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Pn 64201**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				1 38	45/49
x Odb Babín .....		5			43	80/45
x Poděbrady .....	0	5			48	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			53	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			56	
x Odb Hradištko .....		4			2 00	
x <b>Kolín</b> .....	P	5			05	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			07	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	10	2 17		3 17	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

## Pn 64203

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>13 32</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>37</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
! Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>14 01</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 11</b>		<b>15 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

## Pn 64211

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>6 32</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>37</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
! Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>7 01</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 11</b>		<b>7 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

**Pn 64301**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n. ....	0S				4 01	45/49
x Odb Babín .....		5			06	80/45
x Poděbrady .....	0	5			11	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			16	
x Velký Osek .....	0	3			19	
! Odb Hradištko .....		4			23	
! Kolín .....	P	5			28	
Kolín seř.n. ....	PS	2			4 30	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

**Pn 64303**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n. ....	0S				9 52	45/49
x Odb Babín .....		5			57	80/45
x Poděbrady .....	0	5			10 02	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			07	
x Velký Osek .....	0	3			10	
! Odb Hradištko .....		4			14	
! Kolín .....	P	5			19	
Kolín seř.n. ....	PS	2			10 21	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

**Pn 64305**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.....	0S				<b>16 09</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Velký Osek.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
! Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
! Kolín.....	P	<b>5</b>			<b>36</b>	
Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>16 39</b>		<b>16 46</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 64307**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.....	0S				<b>22 21</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Velký Osek.....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
! Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>43</b>	
! Kolín.....	P	<b>5</b>			<b>48</b>	
Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>22 51</b>		<b>23 30</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 64311**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n. ....	0S				0 01	45/49
x Odb Babín .....		5			06	80/45
x Poděbrady .....	0	5			11	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			16	
x Velký Osek .....	0	3			19	
! Odb Hradištko .....		4			23	
! Kolín .....	P	5			28	
Kolín seř.n. ....	PS	3	0 31		1 39	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

**Pn 64313**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n. ....	0S				13 42	45/49
x Odb Babín .....		5			47	80/45
x Poděbrady .....	0	5			52	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			57	
x Velký Osek .....	0	3			14 00	
! Odb Hradištko .....		4			04	
! Kolín .....	P	5			09	
Kolín seř.n. ....	PS	3	14 12		15 33	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	



**Pn 64341****Nymburk seř.n. - Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>1 48</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>85/46</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>2 03</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 07</b>		<b>2 10</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 64343****Nymburk seř.n. - Velký Osek - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>12 10</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>85/46</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12 28</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Pn 64345****Nymburk seř.n. - Velký Osek - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>22 50</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>23 00</b>	<b>85/46</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 09</b>		<b>23 28</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 64461 pp**

Praha-Libeň - Praha-Vysočany - Mstětice

Přípřež ř. 110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0		15 29		<b>15 54</b>	<b>65/39</b>
Odb Skály .....		<b>9</b>			<b>16 03</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	<b>60/43</b>
<b>Mstětice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 14</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Pn 64500**

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>2 04</b>	<b>70/50</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Sadská .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 23</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

**Pn 64502**

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>9 07</b>	<b>70/50</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
Sadská .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 27</b>		<b>9 32</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Pn 64504****Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>15 07</b>	<b>70/50</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
Sadská .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 27</b>		<b>15 32</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Pn 64506****Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>21 07</b>	<b>70/50</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
Sadská .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 27</b>		<b>21 32</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Pn 64800****Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>70/50</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
Sadská .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 28</b>		<b>6 49</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>	

**Pn 64802**

Nymburk vjezd.n. - Praha-Vysočany - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.....	0				<b>14 17</b>	<b>80/46</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Lysá nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>70/48</b>
x Čelákovice.....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
Mstětice.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vysočany .....</b>	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>		<b>15 07</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	

**Pn 64804**

Nymburk vjezd.n. - Praha-Vysočany - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.....	0				<b>22 43</b>	<b>80/46</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Lysá nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	<b>70/48</b>
x Čelákovice.....	0	<b>8</b>			<b>23 07</b>	
Mstětice.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vysočany .....</b>	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23 28</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	

**Pn 64913 pp**

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Choceň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
* Nymburk seř.n.....	0S				<b>20 39</b>	<b>45/49</b>
* Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>44</b>	<b>80/45</b>
* Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>85/46</b>
* Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
* Velký Osek.....	0	<b>4</b>	<b>20 58</b>		<b>21 10</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 65401**

Kralupy nad Vltavou - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany.....	0				<b>2 50</b>	<b>65/46</b>
Sadská.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>70/44</b>
Nymburk město.....	0	<b>8</b>			<b>3 05</b>	
Nymburk vjezd.n. ....	0	<b>5</b>	<b>3 10</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Pn 65403**

Kralupy nad Vltavou - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany.....	0		<b>9 43</b>		<b>9 53</b>	<b>65/46</b>
Sadská.....	0	<b>9</b>	<b>10 02</b>	<b>25</b>	<b>10 27</b>	<b>70/44</b>
Nymburk město.....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
Nymburk vjezd.n. ....	0	<b>5</b>	<b>10 41</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 48 min</b>	

**Pn 65405**

Kralupy nad Vltavou - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0		17 53		17 59	65/46
Sadská .....	0	9	18 08	13	18 21	70/44
<b>Nymburk město</b> .....	0	9			30	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	5	18 35			
Úhrnem ...		23	+	13	= 36 min	

**Pn 68401**

Plzeň hl.n.os.n. - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				4 00	65/46
Sadská .....	0	7			07	70/44
<b>Nymburk město</b> .....	0	8			15	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	5	4 20			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Pn 68403**

Plzeň hl.n.os.n. - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				12 00	65/46
Sadská .....	0	8	12 08	5	13	70/44
<b>Nymburk město</b> .....	0	9			22	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	5	12 27			
Úhrnem ...		22	+	5	= 27 min	

**Pn 68405**

Plzeň hl.n.os.n. - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				<b>20 00</b>	<b>65/46</b>
Sadská.....	0	<b>8</b>	<b>20 08</b>	12	<b>20</b>	<b>70/44</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 34</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	12	<b>= 34 min</b>	

**Pn 69920 pp**

Choceň - Velký Osek - Poříčany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek</b> .....	0		<b>21 37</b>		<b>21 51</b>	<b>85/47</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22 01</b>	<b>80/43</b>
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>† Nymburk předjízdn.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 09</b>	3	<b>12</b>	<b>70/50</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
Sadská.....	0	<b>9</b>	<b>26</b>	13	<b>39</b>	
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 48</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	16	<b>= 57 min</b>	

## Pn 69921 pp

Poříčany - Velký Osek - Choceň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				<b>15 55</b>	<b>65/46</b>
Sadská .....	0	<b>9</b>	<b>16 04</b>	12	<b>16 16</b>	<b>70/44</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/45</b>
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>	<b>32</b>	12	<b>44</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>85/46</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	+	24	= 1 h 05 min	

## Pn 69935 pp

Praha-Malešice - Praha-Vysočany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>3 29</b>	<b>70/48</b>
Odb Skály .....		<b>9</b>			<b>38</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>60/43</b>
Mstětice .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>65/49</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 05</b>	21	<b>4 26</b>	<b>80/45</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	+	21	= 1 h 15 min	



**Pn 69936 pp**

Nymburk vjezd.n. - Praha-Vysočany - Praha-Malešice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>0 09</b>	<b>80/46</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>70/48</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
Mstětice .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>0 59</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	+		<b>0</b>	<b>= 50 min</b>

**Lv 71396 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kolín</b> .....	<b>P</b>				<b>9 11</b>	<b>100/61</b>
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 33</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+		<b>0</b>	<b>= 22 min</b>

**Lv 71397 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>11 23</b>	<b>100/63</b>
x Nymburk předjízdn.	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Odb Babín.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Lv 71398 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>9 50</b>	<b>100/69</b>
x Kolín seř.n.....	PS	<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>	<b>10 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Lv 71399 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>8 23</b>	<b>100/59</b>
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>25</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Lv 75790 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0				<b>10 39</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 01</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Lv 75791 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	<b>100/103</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 22</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Mn 82510**Golčův Jeníkov - **Kutná Hora hl.n.** - **Kolín seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		<b>20 41</b>		<b>21 16</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>14</b>	<b>21 30</b>			

**Mn 85010 pp**

Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		12 30		13 07	75/45
* Kolín seř.n. ....	PS	14	13 21			

**Mn 85050**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		13 57		14 37	75/45
* Kolín seř.n. ....	PS	14	14 51			

**Mn 85070**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0				1 17	70/44
Nymburk město ....	0	6	1 23	71	2 34	
Hr Hořátev nz ....		7	2 41	5	46	
Sadská ....	0	7	2 53			
Úhrnem ...		20	+	76	= 1 h 36 min	

**Mn 85071**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sadská ....	0				3 27	70/44
Nymburk město ....	0	12	3 39	15	54	
Nymburk vjezd.n. ....	0	6	4 00			
Úhrnem ...		18	+	15	= 33 min	

**Mn 85072**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek</b> .....	0				<b>16 12</b>	<b>80/43</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>	<b>16 18</b>	9	<b>27</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>8</b>	<b>35</b>	12	<b>47</b>	
x Odb Babín .....		<b>6</b>			<b>53</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 49 min</b>	

**Mn 85073**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>13 25</b>	<b>80/45</b>
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>6</b>	<b>13 37</b>	39	<b>14 16</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Vleč 85080**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS				<b>5 28</b>	<b>80/42</b>
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>31</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>50/39</b>
<b>Spojovací kolej Kolín Zóna</b> .....		<b>5</b>	<b>5 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Vleč 85081**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Spojovací kolej Kolín Zóna.....					<b>7 40</b>	<b>50/39</b>
; Odb Hradištko .....		<b>5</b>			<b>45</b>	<b>80/42</b>
! Kolín .....	P	<b>5</b>			<b>50</b>	
Kolín seř.n.....	PS	<b>3</b>	<b>7 53</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Vleč 85082**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	PS				<b>9 29</b>	<b>80/42</b>
! Kolín .....	P	<b>3</b>			<b>32</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>5</b>			<b>37</b>	<b>50/39</b>
Spojovací kolej Kolín Zóna.....		<b>5</b>	<b>9 42</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Vleč 85083**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Spojovací kolej Kolín Zóna.....					<b>11 08</b>	<b>50/39</b>
! Odb Hradištko .....		<b>5</b>			<b>13</b>	<b>80/42</b>
! Kolín .....	P	<b>5</b>			<b>18</b>	
Kolín seř.n.....	PS	<b>3</b>	<b>11 21</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Vleč 85084**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	PS				<b>12 05</b>	<b>80/42</b>
! Kolín .....	P	<b>3</b>			<b>08</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>5</b>			<b>13</b>	<b>50/39</b>
Spojovací kolej Kolín Zóna.....		<b>5</b>	<b>12 18</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Vleč 85085**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Spojovací kolej Kolín Zóna .....					<b>14 26</b>	<b>50/39</b>
! Odb Hradištiko .....		<b>5</b>			<b>31</b>	<b>80/42</b>
! Kolín .....	P	<b>5</b>			<b>36</b>	
Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>14 39</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Vleč 85086**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....	PS				<b>15 04</b>	<b>80/42</b>
! Kolín .....	P	<b>3</b>			<b>07</b>	
! Odb Hradištiko .....		<b>5</b>			<b>12</b>	<b>50/39</b>
Spojovací kolej Kolín Zóna .....		<b>5</b>	<b>15 17</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Vleč 85087**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Spojovací kolej Kolín Zóna .....					<b>18 11</b>	<b>50/39</b>
! Odb Hradištiko .....		<b>5</b>			<b>16</b>	<b>80/42</b>
! Kolín .....	P	<b>5</b>			<b>21</b>	
Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>18 24</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Vleč 85088**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....	PS				<b>20 31</b>	<b>80/42</b>
! Kolín .....	P	<b>3</b>			<b>34</b>	
! Odb Hradištiko .....		<b>5</b>			<b>39</b>	<b>50/39</b>
Spojovací kolej Kolín Zóna .....		<b>5</b>	<b>20 44</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Vleč 85089**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Spojovací kolej Kolín Zóna.....					<b>22 06</b>	<b>50/39</b>
! Odb Hradištko .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>80/42</b>
! Kolín .....	P	<b>5</b>			<b>16</b>	
Kolín seř.n.....	PS	<b>3</b>	<b>22 19</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Vleč 85098 pp**

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lysá nad Labem .....	0				<b>9 17</b>	<b>30/14</b>
x vlečka v km 4.822 .....		<b>11</b>	<b>9 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Vlečka Vodárna .....		<b>11</b>	<b>9 42</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>	

**Vleč 85099 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Vodárna .....					<b>9 48</b>	<b>30/14</b>
x vlečka v km 4.822 .....		<b>11</b>	<b>9 59</b>	<b>3</b>	<b>10 02</b>	<b>50/29</b>
x Lysá nad Labem .....	0	<b>8</b>	<b>10 10</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 22 min</b>	

**Mn 85211**

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Golčův Jeníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				<b>4 34</b>	<b>80/40</b>
x Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>16</b>	<b>4 50</b>		<b>5 17</b>	



**Mn 85500**

Čelákovice - Praha-Vysočany - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....	0				<b>18 38</b>	<b>70/41</b>
Mstětice .....	0	<b>10</b>	<b>18 48</b>	25	<b>19 13</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>9</b>	<b>19 22</b>	117	<b>21 19</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 30</b>		<b>21 33</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	142	= 2 h 52 min	

**Mn 85501**

Praha-Libeň - Praha-Vysočany - Čelákovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0		20 33		<b>20 36</b>	<b>70/48</b>
Odb Skály .....		<b>10</b>			<b>46</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>	<b>20 50</b>	71	<b>22 01</b>	<b>60/43</b>
Mstětice .....	0	<b>9</b>	<b>22 10</b>	35	<b>45</b>	
<b>Čelákovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 55</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	106	= 2 h 19 min	

**Mn 85502**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Horní Počernice</b> .....	0				<b>10 21</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 32</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

**Mn 85503**

Praha-Libeň - Praha-Vysočany - Praha-Horní Počernice

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0		8 57		9 31	70/48
Odb Skály .....		10			41	
<b>Praha-Horní Počernice</b> .....	0	4	9 45			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Vleč 85590 pp**Mstětice - Zeleneč nz **sune**

Zeleneč nz - Mstětice jede po nesprávné koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mstětice</b> .....	0				9 33	30/15
Zeleneč nz .....		6	9 39	20	59	50/31
<b>Mstětice</b> .....	0	7	10 06			
Úhrnem ...		13	+	20	= 33 min	

**Vleč 85591**Čelákovice - vlečka v km 6.888 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....	0				3 53	30/14
<sup>x</sup> vlečka v km 6.888 .....		5	3 58	20	4 18	50/20
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....	0	5	4 23			
Úhrnem ...		10	+	20	= 30 min	

**Vleč 85593**

Čelákovice - vlečka v km 6.888 sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čelákovice .....	0				<b>11 30</b>	<b>30/14</b>
x vlečka v km 6.888 .....		<b>5</b>	<b>11 35</b>	20	<b>55</b>	<b>50/20</b>
x Čelákovice .....	0	<b>5</b>	<b>12 00</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	20	= 30 min	

**Mn 95058 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....	PS				<b>1 15</b>	<b>80/42</b>
Kolín .....	P	<b>3</b>			<b>18</b>	
Odb Hradištko .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Velký Osek .....	0	<b>5</b>	<b>1 28</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	0	= 13 min	

**Mn 95059 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek .....	0				<b>2 04</b>	<b>80/42</b>
Odb Hradištko .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Kolín .....	P	<b>5</b>			<b>15</b>	
Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>2 18</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	0	= 14 min	

**Mn 95080**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0				<b>10 23</b>	<b>70/44</b>
Nymburk město .....	0	<b>6</b>	<b>10 29</b>			

**Mn 95081**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město .....	0				<b>12 31</b>	<b>70/44</b>
Nymburk vjezd.n.....	0	<b>6</b>	<b>12 37</b>			

**Mn 95083**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město .....	0				<b>17 13</b>	<b>70/44</b>
Nymburk vjezd.n.....	0	<b>6</b>	<b>17 19</b>			

**Mn 95546**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice.....	0				<b>6 37</b>	<b>70/41</b>
Mstětice.....	0	<b>10</b>	<b>6 47</b>			

**Mn 95547**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mstětice.....	0				<b>11 06</b>	<b>60/43</b>
Čelákovice.....	0	<b>9</b>	<b>11 15</b>			

**Mn 95548**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice.....	0				<b>8 06</b>	<b>70/41</b>
Mstětice.....	0	<b>10</b>	<b>8 16</b>			

**Nex 48157**

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - FS

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				<b>1 04</b>	<b>100/66</b>
* Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>12</b>	<b>1 16</b>		<b>2 04</b>	

**Nex 48158**

FS - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		<b>1 33</b>		<b>2 06</b>	<b>95/74</b>
* Kolín seř.n. ....	PS	<b>11</b>	<b>2 17</b>			

**Nex 48161**

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - FS

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				<b>22 18</b>	<b>100/66</b>
* Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>12</b>	<b>22 30</b>		<b>23 18</b>	

**Nex 48162**

FS - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		<b>2 42</b>		<b>3 24</b>	<b>95/74</b>
* Kolín seř.n. ....	PS	<b>11</b>	<b>3 35</b>			

**Nex 48166**

FS - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		0 57		1 29	95/74
x Kolín seř.n.....	PS	11	1 40			

**Mn 85531**

Praha-Radotín - Praha-Vysočany - Praha-Horní Počernice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>20 57</b>	<b>70/48</b>
Odb Skály .....		<b>8</b>			<b>21 05</b>	
<b>Praha-Horní Počernice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 09</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	0	= 12 min	