



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

325

pro tratě

**Tišnov – Žďár nad Sázavou
Studenec – Křižanov
Havlíčkův Brod – Humpolec**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdní řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1676	13	14953	42	24923	60	62935	72
1677	14	14990	42	24924	60	62938	73
				24925	60	62939	73
14885	14	15950	43	24926	61		
		15951	43	24927	61	63298	73
14900	15	15952	44	24928	62		
14902	16	15953	44	24929	62	74901	73
14903	17	15954	45	24930	63	74903	74
14904	18	15955	45	24931	63	74905	74
14905	19	15956	46	24932	64	74907	74
14906	20	15957	46	24933	64	74908	74
14907	21	15958	47	24935	65	74909	74
14908	22	15959	47	24940	65	74910	75
14909	23	15960	48	24941	66	74911	75
14910	24	15961	48	24942	66	74913	75
14911	25	15962	49	24943	66	74914	75
14912	26	15963	49	24944	67	74915	75
14913	27	15964	50	24945	67	74916	76
14914	28	15965	50	24946	67	74917	76
14915	29	15966	51	24947	67	74918	76
14916	30	15968	51	24948	68	74919	76
14917	31	15969	52	24949	68	74920	76
14918	32	15970	52	24950	68	74921	77
14919	33	15971	53	24951	69	74922	77
14920	34	15972	53	24952	69		
14921	35	15973	54	24953	69	82093	77
14922	36	15981	54	24955	70	82094	77
14923	37			24957	70		
14925	38	24901	55			82130	77
14930	38	24910	55	62290	70	82131	78
14933	39	24911	56			82140	78
14941	39	24912	56	62399	71	82141	78
14942	40	24914	57			82160	78
14943	40	24915	57	62797	71	82161	79
14944	41	24916	58			82184	79
14950	41	24918	58	62928	71	82187	79
14951	41	24921	59	62929	72	82188	79
14952	42	24922	59	62934	72	82190	80

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		82731	80	82733	81	82737	82
82730	80	82732	81	82736	81		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu
na jednotlivých úsecích :**

Úsek	Technický normativ hmotnosti pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	731	742	750, 751	
Tišnov - Žďár nad Sázavou	S 250 T 350		S 350 T 400	S 350 T 400	
Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem	S 400 T 450		S 400 T 450	S 400 T 450	
Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov	S 1400 T 1500		S 1400 T 1500	S 1400 T 1500	
Studenec – Velké Meziříčí	S 300	S 300	S 300		
Velké Meziříčí – Křižanov	S 300	S 300	S 300	S 500	
Křižanov – Velké Meziříčí	S 700	S 700	S 700		
Velké Meziříčí – Studenec	S 300	S 300	S 300		
Havlíčkův Brod – Humpolec		S 400			
Humpolec – Havlíčkův Brod		S 400			

T a b u l k a 4 - pokračování

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích :

Úsek	Technický normativ hmotnosti pro lokomotivu řady			Poznámky
	714	731	742*	
Žďár nad Sázavou – km 36.600	S 400		S 450	
km 36.600 – Nové Město na Moravě	S 550		S 550	
Nové Město na Moravě – km 49.200	S 350		S 350	
km 49.200 – Bystřice nad Pernštejnem	S 1300		S 1400	
Bystřice nad Pernštejnem – Rožná	S 1300		S 1300	
Rožná – Tišnov	S 1400		S 1400	
Tišnov – Nedvědice	S 400		S 400	
Nedvědice – Rožná	S 300		S 350	
Rožná – km 68.389	S 350		S 350	
km 68.389 – Bystřice nad Pernštejnem	S 300		S 350	
Bystřice nad Pernštejnem – Rovné-Divišov z	S 350		S 400	
Rovné-Divišov z – km 48.7	S 400		S 450	
km 48.7 – Nové Město na Moravě	S 1100		S 1100	
Nové Město na Moravě – Veselíčko nz	S 350		S 400	
Veselíčko nz – Žďár nad Sázavou	S 1100		S 1100	
Křižanov – Velké Meziříčí	S 700	S 700	S 700	
Velké Meziříčí – Budišov u Třebíče		S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Studenec		S 300	S 300	
Studenec – Budišov u Třebíče		S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Velké Meziříčí		S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Křižanov	S 300	S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Oslavice	S 300	S 300	S 300	
Oslavice – Velké Meziříčí	S 300	S 300	S 300	
Havlíčkův Brod – Humpolec	S 400	S 400	S 400**	** T = 400 tun
Humpolec – Herálec	S 400	S 400	S 400	
Herálec – Havlíčkův Brod	S 450	S 550	S 550	

* pro lok. ř. 2 x 742 platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lok. snížený o 100 tun

Rušící Sp 1676 §

Zavádějte v © a †

"Pernštejn"

Brno hl.n. - **Tišnov - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0		8 47		8 49	50/58
Doubravník z		15 ⁵	9 04 ⁵	1	9 05 ⁵	
Nedvědice	0	5	10 ⁵	1	11 ⁵	
Rožná	0	11 ⁵	23	1	24	
Bystřice nad Pernštejnem	0	10	34	1	35	
Rozsochy nz		7	42	0 ⁵	42 ⁵	
Rovné-Divišov z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
Olešná na Moravě z		7	53	0 ⁵	53 ⁵	
Nové Město na Moravě	0	5 ⁵	59	2	10 01	
Nové Město na Moravě zastávka z		3 ⁵	10 04 ⁵	1	05 ⁵	
Žďár nad Sázavou ●	0	15 ⁵	10 21			
Úhrnem ...		83⁵	+	8⁵	= 1 h 32 min	

§ jede-li rušící vlak 1676, čeká vlak 82130 v Tišnově, vlak 82160 v Bystřici nad Pernštejnem

Rušící Sp 1677 §

Zavádějte v © a †

"Pernštejn"

Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				15 45	50/58
Nové Město na Moravě zastávka z		15	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
Nové Město na Moravě	0	3	03⁵	5	08⁵	
Olešná na Moravě z		5⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Rovné-Divišov z		7	21⁵	0 ⁵	22	
Rozsochy nz.....		3	25	0 ⁵	25⁵	
Bystřice nad Pernštejnem	0	7	32⁵	1	33⁵	
Rožná	0	10	43⁵	0 ⁵	44	
Nedvědice	0	12	56	1	57	
Doubravník z		5⁵	17 02⁵	1	17 03⁵	
Borač z		6⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Tišnov ●	0	10⁵	17 21		17 22	
Úhrnem ...		85	+	11	= 1 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 1677, nesmí jet vlaky 14919, 14918

Os 14885

Havlíčkův Brod - Křižanov - Velké Meziříčí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křižanov ●	0		22 59		23 00	70/57
Martinice u Velkého Meziříčí z		5	23 05	▲	05	
Velké Meziříčí	0	6	23 11			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 14900

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				4 41	50/58
Štěpánovice z		5	4 46	0 ⁵	46⁵	
Borač z		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Prudká zastávka z		3⁵	56	▲	56	
Doubravník z		3⁵	59⁵	0 ⁵	5 00	
Nedvědice	0	5	5 05	1	06	
Věžná z		7⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Rožná	0	5	19	1	20	
Bystřice nad Pernštejnem	0	10	30	1	31	
Rozsochy nz		7	38	0 ⁵	38⁵	
Rovné-Divíšov z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Olešná na Moravě z		7	49	0 ⁵	49⁵	
Nové Město na Moravě	0	6⁵	56	1	57	
Nové Město na Moravě zastávka z		2⁵	59⁵	1	6 00⁵	
Radňovice z		4⁵	6 05	0 ⁵	05⁵	
Veselíčko nz		4⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	6 18			
Úhrnem ...		87⁵	+	9⁵	= 1 h 37 min	

Os 14902

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				5 41	50/58
Štěpánovice z.....		5	5 46	0 ⁵	46⁵	
Borač z.....		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Pruďká zastávka z.....		3⁵	56	▲	56	
Doubravník z.....		3⁵	59⁵	0 ⁵	6 00	
Nedvědice.....	0	5	6 05	5	10	
Věžná z.....		7⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Rožná.....	0	5	23	1	24	
Bystřice nad Pernštejnem.....	0	10	34	2	36	
Rozsochy nz.....		7	43	0 ⁵	43⁵	
Rovné-Divišov z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
Olešná na Moravě z.....		7	54	0 ⁵	54⁵	
Nové Město na Moravě.....	0	6⁵	7 01	5	7 06	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Radňovice z.....		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veselíčko nz.....		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	7 28			
Úhrnem ...		88⁵	+	18⁵	= 1 h 47 min	

Os 14903

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nové Město na Moravě	0				4 04	50/58
Olešná na Moravě z.....		5⁵	4 09⁵	0⁵	10	
Rovné-Divišov z.....		7	17	0⁵	17⁵	
Rozsochy nz		3	20⁵	0⁵	21	
Bystřice nad Pernštejnem	0	8	29	9	38	
Rožná.....	0	10	48	1	49	
Věžná z		4⁵	53⁵	0⁵	54	
Nedvědice	0	8	5 02	5	5 07	
Doubravník z.....		5	12	0⁵	12⁵	
Prudká zastávka z.....		3⁵	16	▲	16	
Borač z.....		3⁵	19⁵	0⁵	20	
Štěpánovice z		5	25	0⁵	25⁵	
Tišnov ●	0	5⁵	5 31			
Úhrnem ...		68⁵	+	18⁵	= 1 h 27 min	

Os 14904

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				6 41	50/58
Štěpánovice z.....		5	6 46	0 ⁵	46⁵	
Borač z.....		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Pruďká zastávka z.....		3⁵	56	▲ ⁵	56	
Doubravník z.....		3⁵	59⁵	0 ⁵	7 00	
Nedvědice.....	0	5	7 05	5	10	
Věžná z.....		7⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Rožná.....	0	5	23	1	24	
Bystřice nad Pernštejnem.....	0	10	34	2	36	
Rozsochy nz.....		7	43	0 ⁵	43⁵	
Rovné-Divišov z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
Olešná na Moravě z.....		7	54	0 ⁵	54⁵	
Nové Město na Moravě.....	0	6⁵	8 01	1	8 02	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		3⁵	05⁵	1	06⁵	
Radňovice z.....		4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Veselíčko nz.....		4⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	8 24			
Úhrnem ...		88⁵	+	14⁵	= 1 h 43 min	

Os 14905

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				5 32	50/58
Veselíčko nz.....		8	5 40	0 ⁵	40⁵	
Radňovice z		4⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4⁵	50	1	51	
Nové Město na Moravě	0	3	54	13	6 07	
Olešná na Moravě z.....		5⁵	6 12⁵	0 ⁵	13	
Rovné-Divišov z		7	20	0 ⁵	20⁵	
Rozsochy nz		3	23⁵	0 ⁵	24	
Bystřice nad Pernštejnem	0	8	32	6	38	
Rožná.....	0	10	48	1	49	
Věžná z		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Nedvědice	0	8	7 02	5	7 07	
Doubravník z.....		5	12	0 ⁵	12⁵	
Prudká zastávka z.....		3⁵	16	▲	16	
Borač z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Štěpánovice z		5	25	0 ⁵	25⁵	
Tišnov ●	0	5⁵	7 31			
Úhrnem ...		88⁵	+	30⁵	= 1 h 59 min	

Os 14906Brno hl.n. - **Tišnov - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0		7 40		7 41	50/58
Štěpánovice z.....		5	7 46	0 ⁵	46 ⁵	
Borač z.....		5 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Prudká zastávka z.....		3 ⁵	56	▲	56	
Doubravník z.....		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	8 00	
Nedvědice.....	0	5	8 05	5	10	
Věžná z.....		7 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Rožná.....	0	5	23	1	24	
Bystřice nad Pernštejnem.....	0	10	34	2	36	
Rozsochy nz.....		7	43	0 ⁵	43 ⁵	
Rovné-Divišov z.....		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Olešná na Moravě z.....		7	54	0 ⁵	54 ⁵	
Nové Město na Moravě.....	0	6 ⁵	9 01	5	9 06	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		3 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
Radňovice z.....		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veselíčko nz.....		4 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	9 28			
Úhrnem ...		88 ⁵	+	18 ⁵	= 1 h 47 min	

Os 14907

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				6 42	50/58
Veselíčko nz.....		8	6 50	0 ⁵	50⁵	
Radňovice z		4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4⁵	7 00	1	7 01	
Nové Město na Moravě	0	3	04	3	07	
Olešná na Moravě z.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Rovné-Divišov z		7	20	0 ⁵	20⁵	
Rozsochy nz		3	23⁵	0 ⁵	24	
Bystřice nad Pernštejnem	0	8	32	6	38	
Rožná.....	0	10	48	1	49	
Věžná z		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Nedvědice	0	8	8 02	5	8 07	
Doubravník z.....		5	12	0 ⁵	12⁵	
Prudká zastávka z.....		3⁵	16	▲	16	
Borač z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Štěpánovice z		5	25	0 ⁵	25⁵	
Tišnov ●	0	5⁵	8 31			
Úhrnem ...		88⁵	+	20⁵	= 1 h 49 min	

Os 14908

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				9 41	50/58
Štěpánovice z.....		5	9 46	0 ⁵	46⁵	
Borač z.....		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Pruďká zastávka z.....		3⁵	56	▲	56	
Doubravník z.....		3⁵	59⁵	0 ⁵	10 00	
Nedvědice.....	0	5	10 05	5	10	
Věžná z.....		7⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Rožná.....	0	5	23	1	24	
Bystřice nad Pernštejnem.....	0	10	34	2	36	
Rozsochy nz.....		7	43	0 ⁵	43⁵	
Rovné-Divišov z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
Olešná na Moravě z.....		7	54	0 ⁵	54⁵	
Nové Město na Moravě.....	0	6⁵	11 01	5	11 06	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Radňovice z.....		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veselíčko nz.....		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	11 28			
Úhrnem ...		88⁵	+	18⁵	= 1 h 47 min	

Os 14909

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				8 42	50/58
Veselíčko nz.....		8	8 50	0 ⁵	50⁵	
Radňovice z		4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4⁵	9 00	1	9 01	
Nové Město na Moravě	0	3	04	3	07	
Olešná na Moravě z.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Rovné-Divišov z		7	20	0 ⁵	20⁵	
Rozsochy nz		3	23⁵	0 ⁵	24	
Bystřice nad Pernštejnem	0	8	32	6	38	
Rožná.....	0	10	48	1	49	
Věžná z		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Nedvědice	0	8	10 02	5	10 07	
Doubravník z		5	12	0 ⁵	12⁵	
Prudká zastávka z.....		3⁵	16	▲	16	
Borač z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Štěpánovice z		5	25	0 ⁵	25⁵	
Tišnov ●	0	5⁵	10 31			
Úhrnem ...		88⁵	+	20⁵	= 1 h 49 min	

Os 14910

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				11 41	50/58
Štěpánovice z.....		5	11 46	0 ⁵	46⁵	
Borač z.....		5	51⁵	0 ⁵	52	
Pruďká zastávka z.....		4	56	▲	56	
Doubravník z.....		3⁵	59⁵	0 ⁵	12 00	
Nedvědice.....	0	5	12 05	5	10	
Věžná z.....		7⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Rožná.....	0	5	23	1	24	
Bystřice nad Pernštejnem.....	0	10	34	2	36	
Rozsochy nz.....		7	43	0 ⁵	43⁵	
Rovné-Divišov z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
Olešná na Moravě z.....		7	54	0 ⁵	54⁵	
Nové Město na Moravě.....	0	6⁵	13 01	5	13 06	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Radňovice z.....		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veselíčko nz.....		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	13 28			
Úhrnem ...		88⁵	+	18⁵	= 1 h 47 min	

Os 14911

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				10 42	50/58
Veselíčko nz		8	10 50	0 ⁵	50⁵	
Radňovice z		4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z		4⁵	11 00	1	11 01	
Nové Město na Moravě	0	3	04	3	07	
Olešná na Moravě z		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Rovné-Divišov z		7	20	0 ⁵	20⁵	
Rozsochy nz		3	23⁵	0 ⁵	24	
Bystřice nad Pernštejnem	0	8	32	6	38	
Rožná	0	10	48	1	49	
Věžná z		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Nedvědice	0	8	12 02	5	12 07	
Doubravník z		5	12	0 ⁵	12⁵	
Prudká zastávka z		3⁵	16	▲	16	
Borač z		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Štěpánovice z		5	25	0 ⁵	25⁵	
Tišnov ●	0	5⁵	12 31			
Úhrnem ...		88⁵	+	20⁵	= 1 h 49 min	

Os 14912

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				13 41	50/58
Štěpánovice z		5	13 46	0 ⁵	46⁵	
Borač z		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Prudká zastávka z		3⁵	56	▲	56	
Doubravník z		3⁵	59⁵	0 ⁵	14 00	
Nedvědice	0	5	14 05	5	10	
Věžná z		7⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Rožná	0	5	23	1	24	
Bystřice nad Pernštejnem	0	10	34	2	36	
Rozsochy nz		7	43	0 ⁵	43⁵	
Rovné-Divišov z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Olešná na Moravě z		7	54	0 ⁵	54⁵	
Nové Město na Moravě	0	6⁵	15 01	5	15 06	
Nové Město na Moravě zastávka z		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Radňovice z		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veselíčko nz		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	15 28			
Úhrnem ...		88⁵	+	18⁵	= 1 h 47 min	

Os 14913

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				12 42	50/58
Veselíčko nz.....		8	12 50	0 ⁵	50⁵	
Radňovice z		4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4⁵	13 00	1	13 01	
Nové Město na Moravě	0	3	04	3	07	
Olešná na Moravě z.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Rovné-Divišov z		7	20	0 ⁵	20⁵	
Rozsochy nz		3	23⁵	0 ⁵	24	
Bystřice nad Pernštejnem	0	8	32	6	38	
Rožná.....	0	10	48	1	49	
Věžná z		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Nedvědice	0	8	14 02	5	14 07	
Doubravník z		5	12	0 ⁵	12⁵	
Prudká zastávka z.....		3⁵	16	▲	16	
Borač z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Štěpánovice z		5	25	0 ⁵	25⁵	
Tišnov ●	0	5⁵	14 31			
Úhrnem ...		88⁵	+	20⁵	= 1 h 49 min	

Os 14914

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810 Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou.

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				14 41	50/58
Štěpánovice z		5	14 46	0 ⁵	46⁵	
Borač z		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Prudká zastávka z		3⁵	56	▲	56	
Doubravník z		3⁵	59⁵	0 ⁵	15 00	
Nedvědice	0	5	15 05	5	10	
Věžná z		7⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Rožná	0	5	23	1	24	
Bystřice nad Pernštejnem	0	10	34	2	36	
Rozsochy nz		7	43	0 ⁵	43⁵	
Rovné-Divišov z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Olešná na Moravě z		7	54	0 ⁵	54⁵	
Nové Město na Moravě	0	6⁵	16 01	5	16 06	★
Nové Město na Moravě zastávka z		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Radňovice z		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veselíčko nz		4	19⁵	0 ⁵	20	
Žďár nad Sázavou ●	0	7	16 27			
Úhrnem ...		87⁵	+	18⁵	= 1 h 46 min	

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 50/52

Os 14915

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				13 42	50/58
Veselíčko nz.....		7 ⁵	13 49 ⁵	0 ⁵	50	
Radňovice z		4	54	0 ⁵	54 ⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4	58 ⁵	1	59 ⁵	
Nové Město na Moravě	0	2 ⁵	14 02	5	14 07	
Olešná na Moravě z.....		5 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Rovné-Divišov z		7	20	0 ⁵	20 ⁵	
Rozsochy nz		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
Bystřice nad Pernštejnem	0	8	32	6	38	
Rožná.....	0	10	48	1	49	
Věžná z		4 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Nedvědice	0	8	15 02	5	15 07	
Doubravník z		5	12	0 ⁵	12 ⁵	
Prudká zastávka z.....		3 ⁵	16	▲	16	
Borač z.....		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Štěpánovice z		5	25	0 ⁵	25 ⁵	
Tišnov ●	0	5 ⁵	15 31			
Úhrnem ...		86⁵	+	22⁵	= 1 h 49 min	

Os 14916

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				15 41	50/58
Štěpánovice z.....		5	15 46	0 ⁵	46⁵	
Borač z.....		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Pruďká zastávka z.....		3⁵	56	▲	56	
Doubravník z.....		3⁵	59⁵	0 ⁵	16 00	
Nedvědice.....	0	5	16 05	1	06	
Věžná z.....		7⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Rožná.....	0	5	19	1	20	
Bystřice nad Pernštejnem.....	0	10	30	6	36	
Rozsochy nz.....		7	43	0 ⁵	43⁵	
Rovné-Divišov z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
Olešná na Moravě z.....		7	54	0 ⁵	54⁵	
Nové Město na Moravě.....	0	6⁵	17 01	5	17 06	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Radňovice z.....		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veselíčko nz.....		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	17 28			
Úhrnem ...		88⁵	+	18⁵	= 1 h 47 min	

Os 14917

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				14 42	50/58
Veselíčko nz.....		8	14 50	0 ⁵	50⁵	
Radňovice z		4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4⁵	15 00	1	15 01	
Nové Město na Moravě	0	3	04	3	07	
Olešná na Moravě z.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Rovné-Divišov z		7	20	0 ⁵	20⁵	
Rozsochy nz		3	23⁵	0 ⁵	24	
Bystřice nad Pernštejnem	0	8	32	6	38	
Rožná.....	0	10	48	1	49	
Věžná z		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Nedvědice	0	8	16 02	5	16 07	
Doubravník z.....		5	12	0 ⁵	12⁵	
Prudká zastávka z.....		3⁵	16	▲	16	
Borač z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Štěpánovice z		5	25	0 ⁵	25⁵	
Tišnov ●	0	5⁵	16 31			
Úhrnem ...		88⁵	+	20⁵	= 1 h 49 min	

Os 14918

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810 Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou.

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				16 41	50/58
Štěpánovice z		5	16 46	0 ⁵	46⁵	
Borač z		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Prudká zastávka z		3⁵	56	▲	56	
Doubravník z		3⁵	59⁵	0 ⁵	17 00	
Nedvědice	0	5	17 05	5	10	
Věžná z		7⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Rožná	0	5	23	1	24	
Bystřice nad Pernštejnem	0	10	34	2	36	
Rozsochy nz		7	43	0 ⁵	43⁵	
Rovné-Divišov z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Olešná na Moravě z		7	54	0 ⁵	54⁵	
Nové Město na Moravě	0	6⁵	18 01	3	18 04	★
Nové Město na Moravě zastávka z		2⁵	06⁵	1	07⁵	
Radňovice z		4⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Veselíčko nz		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	18 25			
Úhrnem ...		87⁵	+	16⁵	= 1 h 44 min	

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 50/52

Os 14919

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				15 42	50/58
Veselíčko nz.....		8	15 50	0 ⁵	50⁵	
Radňovice z		4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4⁵	16 00	1	16 01	
Nové Město na Moravě	0	3	04	3	07	
Olešná na Moravě z.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Rovné-Divišov z		7	20	0 ⁵	20⁵	
Rozsochy nz		3	23⁵	0 ⁵	24	
Bystřice nad Pernštejnem	0	8	32	6	38	
Rožná.....	0	10	48	1	49	
Věžná z		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Nedvědice	0	8	17 02	5	17 07	
Doubravník z.....		5	12	0 ⁵	12⁵	
Prudká zastávka z.....		3⁵	16	▲	16	
Borač z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Štěpánovice z		5	25	0 ⁵	25⁵	
Tišnov ●	0	5⁵	17 31			
Úhrnem ...		88⁵	+	20⁵	= 1 h 49 min	

Os 14920

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				17 41	50/58
Štěpánovice z.....		5	17 46	0 ⁵	46⁵	
Borač z.....		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Pruďká zastávka z.....		3⁵	56	▲	56	
Doubravník z.....		3⁵	59⁵	0 ⁵	18 00	
Nedvědice.....	0	5	18 05	5	10	
Věžná z.....		7⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Rožná.....	0	5	23	1	24	
Bystřice nad Pernštejnem.....	0	10	34	2	36	
Rozsochy nz.....		7	43	0 ⁵	43⁵	
Rovné-Divišov z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
Olešná na Moravě z.....		7	54	0 ⁵	54⁵	
Nové Město na Moravě.....	0	6⁵	19 01	5	19 06	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Radňovice z.....		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veselíčko nz.....		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	19 28			
Úhrnem ...		88⁵	+	18⁵	= 1 h 47 min	

Os 14921

Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				16 42	50/58
Veselíčko nz.....		8	16 50	0 ⁵	50⁵	
Radňovice z.....		4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4⁵	17 00	1	17 01	
Nové Město na Moravě.....	0	3	04	3	07	
Olešná na Moravě z.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Rovné-Divíšov z.....		7	20	0 ⁵	20⁵	
Rozsochy nz.....		3	23⁵	0 ⁵	24	
Bystřice nad Pernštejnem.....	0	8	32	6	38	
Rožná.....	0	10	48	1	49	
Věžná z.....		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Nedvědice.....	0	8	18 02	5	18 07	
Doubravník z.....		5	12	0 ⁵	12⁵	
Prudká zastávka z.....		3⁵	16	▲	16	
Borač z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Štěpánovice z.....		5	25	0 ⁵	25⁵	
Tišnov ●	0	5⁵	18 31		18 33	
Úhrnem ...		88⁵	+	20⁵	= 1 h 49 min	

Os 14922

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				19 41	50/58
Štěpánovice z.....		5	19 46	0 ⁵	46⁵	
Borač z.....		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Prudká zastávka z.....		3⁵	56	▲	56	
Doubravník z.....		3⁵	59⁵	0 ⁵	20 00	
Nedvědice.....	0	5	20 05	1	06	
Věžná z.....		7⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Rožná.....	0	5	19	1	20	
Bystřice nad Pernštejnem.....	0	10	30	2	32	
Rozsochy nz.....		7	39	0 ⁵	39⁵	
Rovné-Divišov z.....		3	42⁵	0 ⁵	43	
Olešná na Moravě z.....		7	50	0 ⁵	50⁵	
Nové Město na Moravě	0	6⁵	20 57			
Úhrnem ...		68⁵	+	7 ⁵	= 1 h 16 min	

Os 14923

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810 Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě.

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				17 36	50/58
Veselíčko nz.....		8	17 44	0 ⁵	44 ⁵	
Radňovice z		4 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4 ⁵	54	1	55	
Nové Město na Moravě.....	0	3	58	9	18 07	
Olešná na Moravě z.....		5 ⁵	18 12 ⁵	0 ⁵	13	
Rovné-Divíšov z.....		7	20	0 ⁵	20 ⁵	
Rozsochy nz		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
Bystřice nad Pernštejnem.....	0	8	32	6	38	
Rožná.....	0	10	48	1	49	
Věžná z		4 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Nedvědice	0	8	19 02	8	19 10	
Doubravník z.....		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
Prudká zastávka z.....		3 ⁵	19	▲	19	
Borač z.....		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Štěpánovice z		5	28	0 ⁵	28 ⁵	
Tišnov ●	0	5 ⁵	19 34			
Úhrnem ...		88⁵	+	29⁵	= 1 h 58 min	

Os 14925

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				18 42	50/58
Veselíčko nz		8	18 50	0 ⁵	50⁵	
Radňovice z		4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z		4⁵	19 00	1	19 01	
Nové Město na Moravě	0	3	04	3	07	
Olešná na Moravě z		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Rovné-Divišov z		7	20	0 ⁵	20⁵	
Rozsochy nz		3	23⁵	0 ⁵	24	
Bystřice nad Pernštejnem	0	8	32	6	38	
Rožná	0	10	48	1	49	
Věžná z		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Nedvědice	0	8	20 02	5	20 07	
Doubravník z		5	12	0 ⁵	12⁵	
Prudká zastávka z		3⁵	16	▲	16	
Borač z		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Štěpánovice z		5	25	0 ⁵	25⁵	
Tišnov ●	0	5⁵	20 31			
Úhrnem ...		88⁵	+	20 ⁵	= 1 h 49 min	

Os 14930

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice nad Pernštejnem	0				4 31	50/58
Rozsochy nz		7	4 38	0 ⁵	38⁵	
Rovné-Divišov z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Olešná na Moravě z		7	49	0 ⁵	49⁵	
Nové Město na Moravě	0	6⁵	56	1	57	
Nové Město na Moravě zastávka z		3⁵	5 00⁵	1	5 01⁵	
Radňovice z		4⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Veselíčko nz		4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	5 19			
Úhrnem ...		43⁵	+	4 ⁵	= 48 min	

Os 14933

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				20 38	50/56
Veselíčko nz.....		8	20 46	0 ⁵	46⁵	
Radňovice z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4⁵	56	1	57	
Nové Město na Moravě	0	3	21 00	1	21 01	
Olešná na Moravě z.....		5⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Rovné-Divišov z		7	14	0 ⁵	14⁵	
Rozsochy nz		3	17⁵	0 ⁵	18	
Bystřice nad Pernštejnem	0	7	21 25			
Úhrnem ...		42⁵	+	4⁵	= 47 min	

Os 14941

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rožná	0				3 49	50/56
Věžná z		4⁵	3 53⁵	0 ⁵	54	
Nedvědice	0	8	4 02	1	4 03	
Doubravník z.....		5	08	0 ⁵	08⁵	
Prudká zastávka z.....		3⁵	12	▲	12	
Borač z.....		3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Štěpánovice z		5	21	0 ⁵	21⁵	
Tišnov ●	0	5⁵	4 27			
Úhrnem ...		35	+	3	= 38 min	

Os 14942

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				18 41	50/28
Štěpánovice z.....		5	18 46	0 ⁵	46⁵	
Borač z.....		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Prudká zastávka z.....		3⁵	56	▲	56	
Doubravník z.....		3⁵	59⁵	0 ⁵	19 00	
Nedvědice	0	5	19 05			
Úhrnem ...		22⁵	+	1⁵	= 24 min	

Os 14943

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice nad Pernštejnem	0				5 38	50/58
Rožná.....	0	10	5 48	1	49	
Věžná z.....		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Nedvědice.....	0	8	6 02	5	6 07	
Doubravník z.....		5	12	0 ⁵	12⁵	
Prudká zastávka z.....		3⁵	16	▲	16	
Borač z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Štěpánovice z.....		5	25	0 ⁵	25⁵	
Tišnov ●	0	5⁵	6 31			
Úhrnem ...		45	+	8	= 53 min	

Os 14944

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				21 41	50/30
Štěpánovice z		5	21 46	0 ⁵	46⁵	
Borač z		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Prudká zastávka z		3⁵	56	▲	56	
Doubravník z		3⁵	59⁵	0 ⁵	22 00	
Nedvědice	0	5	22 05	1	06	
Věžná z		7⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Rožná	0	5	22 19			
Úhrnem ...		35	+	3	= 38 min	

Os 14950

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nové Město na Moravě	0				14 04	50/52
Nové Město na Moravě zastávka z		3⁵	14 07⁵	1	08⁵	
Radňovice z		4⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Veselíčko nz		4	17⁵	0 ⁵	18	
Žďár nad Sázavou ●	0	7	14 25			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

Rušící Os 14951 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				13 35	50/56
Veselíčko nz		8	13 43	0 ⁵	43⁵	
Radňovice z		4⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z		4⁵	53	1	54	
Nové Město na Moravě	0	3	13 57			
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

§ jede-li rušící vlak 14951, čeká vlak 14915 ve Žďáru nad Sázavou

Os 14952

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nové Město na Moravě	0				22 05	50/52
Nové Město na Moravě zastávka z		3⁵	22 08⁵	1	09⁵	
Radňovice z		4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Veselíčko nz		4⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	22 27			
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Os 14953

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				22 38	50/56
Veselíčko nz		8	22 46	0 ⁵	46⁵	
Radňovice z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Nové Město na Moravě zastávka z		4⁵	56	1	57	
Nové Město na Moravě	0	3	23 00			
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Sv 14990

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov	0				3 00	50/30
Nedvědice	0	20			20	
Rožná	0	12	3 32			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Os 15950

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					4 12	50/52	
Dolík z			5 x	4 17	▲	17		
Petrkov z			2⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Lípa	■	1	3⁵	23	2	25		
Radňov z			4 x	29	▲	29		
Herálec		1	6	35	6	41		
Slavnič z			2⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Kamenice u Humpolce z			3 x	46⁵	▲	46⁵		
Plačkov z			4⁵ x	51	▲	51		
Humpolec o			6	4 57				
Úhrnem ...			37	+	8	= 45 min		

Os 15951

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec o						5 16	50/52	
Plačkov z			6 x	5 22	▲	22		
Kamenice u Humpolce z			4⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Slavnič z			3 x	29⁵	▲	29⁵		
Herálec	■	1	2⁵	32	0 ⁵	32⁵		
Radňov z			6 x	38⁵	▲	38⁵		
Lípa		1	4	42⁵	1 ⁵	44		15952
Petrkov z			4 x	48	▲	48		
Dolík z			3 x	51	▲	51		
Havlíčkův Brod	0S		5	5 56				
Úhrnem ...			38	+	2	= 40 min		

Os 15952

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					5 30	50/52	15951
Dolík z			5 x	5 35	▲	35		
Petrkov z			2⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Lípa		2	4⁵	42	4	46		
Radňov z			4 x	50	▲	50		
Herálec		1	5⁵	55⁵	1 ⁵	57		
Slavnič z			2⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Kamenice u Humpolce z			3 x	6 02⁵	▲	6 02⁵		
Plačkov z			4⁵ x	07	▲	07		
Humpolec ○			6	6 13				
Úhrnem ...			37⁵	+	5⁵	= 43 min		

Os 15953 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○						6 47	50/52	15956
Plačkov z			6 x	6 53	▲	53		
Kamenice u Humpolce z			4⁵ x	57⁵	▲	57⁵		
Slavnič z			2⁵ x	7 00	▲	7 00		
Herálec		3	3	03	2	05		
Radňov z			5⁵ x	10⁵	▲	10⁵		
Lípa		1	4	14⁵	1	15⁵		
Petrkov z			4 x	19⁵	▲	19⁵		
Dolík z			2⁵ x	22	▲	22		
Havlíčkův Brod	0S		5	7 27				
Úhrnem ...			37	+	3	= 40 min		

§ jede-li rušící vlak 15954, nesmí jet vlak 15953

§ jede-li rušící vlak 15955, nesmí jet vlak 15953

Rušící Os 15954 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					6 18	50/52	
Dolík z			5 x	6 23	▲	23		
Petrkov z			2⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Lípa	▣		3⁵	29	2	31		
Radňov z			4 x	35	▲	35		
Herálec			6	41	2	43		
Slavníč z			2⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Kamenice u Humpolce z			3 x	48⁵	▲	48⁵		
Plačkov z			4⁵ x	53	▲	53		
Humpolec ○			6	6 59				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

§ jede-li rušící vlak 15954, nesmí jet vlaky 15956, 15953

Rušící Os 15955 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○						7 04	50/52	
Plačkov z			6 x	7 10	▲	10		
Kamenice u Humpolce z			4⁵ x	14⁵	▲	14⁵		
Slavníč z			2⁵ x	17	▲	17		
Herálec	▣		2⁵	19⁵	0 ⁵	20		
Radňov z			5⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Lípa			4	29⁵	1	30⁵		
Petrkov z			4 x	34⁵	▲	34⁵		
Dolík z			2⁵ x	37	▲	37		
Havlíčkův Brod	0S		5	7 42				
Úhrnem ...			36⁵	+	1 ⁵	= 38 min		

§ jede-li rušící vlak 15955, nesmí jet vlaky 15956, 15953

Os 15956 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					6 38	50/52	
Dolík z			5 x	6 43	▲	43		
Petrkov z			2⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Lípa	☑	1	3⁵	49	2	51		
Radňov z			4 x	55	▲	55		
Herálec		1	6	7 01	6	7 07		15953
Slavníč z			2⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Kamenice u Humpolce z			3 x	12⁵	▲	12⁵		
Plačkov z			4⁵ x	17	▲	17		
Humpolec ○			6	7 23				
Úhrnem ...			37	+	8	= 45 min		

§ jede-li rušící vlak 15954, nesmí jet vlak 15956

§ jede-li rušící vlak 15955, nesmí jet vlak 15956

Os 15957

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○						9 10	50/52	
Plačkov z			6 x	9 16	▲	16		
Kamenice u Humpolce z			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Slavníč z			3 x	23⁵	▲	23⁵		
Herálec	☑	1	2⁵	26	2	28		
Radňov z			6 x	34	▲	34		
Lípa		1	4	38	2	40		
Petrkov z			4 x	44	▲	44		
Dolík z			3 x	47	▲	47		
Havlíčkův Brod	0S		5	9 52				
Úhrnem ...			38	+	4	= 42 min		

Os 15958

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					8 13	50/52	
Dolík z			5 x	8 18	▲	18		
Petrkov z			2⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Lípa	☑	1	4⁵	25	2	27		
Radňov z			4 x	31	▲	31		
Herálec		1	6	37	2	39		
Slavnič z			2⁵ x	41⁵	▲	41⁵		
Kamenice u Humpolce z			3 x	44⁵	▲	44⁵		
Plačkov z			4⁵ x	49	▲	49		
Humpolec ○			6	8 55				
Úhrnem ...			38	+	4	= 42 min		

Os 15959

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○						11 15	50/52	
Plačkov z			6 x	11 21	▲	21		
Kamenice u Humpolce z			4⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Slavnič z			2⁵ x	28	▲	28		
Herálec	☑	1	2⁵	30⁵	0 ⁵	31		
Radňov z			5⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Lípa		1	4	40⁵	2	42⁵		
Petrkov z			4 x	46⁵	▲	46⁵		
Dolík z			2⁵ x	49	▲	49		
Havlíčkův Brod	0S		5	11 54				
Úhrnem ...			36⁵	+	2 ⁵	= 39 min		

Os 15960

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					10 10	50/52	
Dolík z			5 x 10 15		▲	15		
Petrkov z			2⁵ x 17⁵		▲	17⁵		
Lípa	▣	1	4⁵	22	2	24		
Radňov z			4 x 28		▲	28		
Herálec		1	6	34	2	36		
Slavnič z			2⁵ x 38⁵		▲	38⁵		
Kamenice u Humpolce z			3 x 41⁵		▲	41⁵		
Plačkov z			4⁵ x 46		▲	46		
Humpolec ○			6	10 52				
Úhrnem ...			38	+	4	= 42 min		

Os 15961 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○						12 14	50/52	
Plačkov z			6 x 12 20		▲	20		
Kamenice u Humpolce z			4⁵ x 24⁵		▲	24⁵		
Slavnič z			3 x 27⁵		▲	27⁵		
Herálec	▣	1	2⁵	30	0 ⁵	30⁵		
Radňov z			6 x 36⁵		▲	36⁵		
Lípa		1	4	40⁵	4 ⁵	45		15964
Petrkov z			4 x 49		▲	49		
Dolík z			3 x 52		▲	52		
Havlíčkův Brod	0S		5	12 57				
Úhrnem ...			38	+	5	= 43 min		

§ jede-li rušící vlak 15962, nesmí jet vlak 15961

Rušící Os 15962 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					12 11	50/52	
Dolík z			5 x 12 16		▲	16		
Petrkov z			2⁵ x 18⁵		▲	18⁵		
Lípa	☑		3⁵	22	2	24		
Radňov z			4 x 28		▲	28		
Herálec			6	34	2	36		
Slavnič z			2⁵ x 38⁵		▲	38⁵		
Kamenice u Humpolce z			3 x 41⁵		▲	41⁵		
Plačkov z			4⁵ x 46		▲	46		
Humpolec ○			6	12 52				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

§ jede-li rušící vlak 15962, nesmí jet vlaky 15961, 15964

Os 15963

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○						13 16	50/52	
Plačkov z			6 x 13 22		▲	22		
Kamenice u Humpolce z			4⁵ x 26⁵		▲	26⁵		
Slavnič z			2⁵ x 29		▲	29		
Herálec	☑	1	2⁵	31⁵	0 ⁵	32		
Radňov z			5⁵ x 37⁵		▲	37⁵		
Lípa		1	4	41⁵	2	43⁵		82732
Petrkov z			4 x 47⁵		▲	47⁵		
Dolík z			2⁵ x 50		▲	50		
Havlíčkův Brod	0S		5	13 55				
Úhrnem ...			36⁵	+	2⁵	= 39 min		

82732 nejede v † a 31.XII., 18.XI.

Os 15964 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					12 29	50/52	15961
Dolík z			5 × 12 34		▲	34		
Petrkov z			2⁵ × 36⁵		▲	36⁵		
Lípa		2	4⁵	41	2	43		
Radňov z			4 × 47		▲	47		
Herálec		1	6	53	2	55		
Slavníč z			2⁵ × 57⁵		▲	57⁵		
Kamenice u Humpolce z			3 × 13 00⁵		▲	13 00⁵		
Plačkov z			4⁵ × 05		▲	05		
Humpolec ○			6	13 11				
Úhrnem ...			38	+	4	= 42 min		

§ jede-li rušící vlak 15962, nesmí jet vlak 15964

Os 15965

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10	
Humpolec ○						15 15	50/52	15965	
Plačkov z			6 × 15 21		▲	21			
Kamenice u Humpolce z			4⁵ × 25⁵		▲	25⁵			
Slavníč z			2⁵ × 28		▲	28			
Herálec	■	1	2⁵	30⁵	0⁵	31			
Radňov z			5⁵ × 36⁵		▲	36⁵			
Lípa		1	4	40⁵	2	42⁵			
Petrkov z			4 × 46⁵		▲	46⁵			
Dolík z			2⁵ × 49		▲	49			
Havlíčkův Brod	0S		5	15 54					
Úhrnem ...			36⁵	+	2⁵	= 39 min			

Os 15966

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					14 27	50/52	
Dolík z			5 × 14 32		▲	32		
Petrkov z			2⁵ × 34⁵		▲	34⁵		
Lípa		1	4⁵ 39		2	41		
Radňov z			4 × 45		▲	45		
Herálec		1	6 51		2	53		
Slavníč z			2⁵ × 55⁵		▲	55⁵		
Kamenice u Humpolce z			3 × 58⁵		▲	58⁵		
Plačkov z			4⁵ × 15 03		▲	15 03		
Humpolec ○			6 15 09					
Úhrnem ...			38	+	4	= 42 min		

Os 15968

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					16 30	50/52	
Dolík z			5 × 16 35		▲	35		
Petrkov z			2⁵ × 37⁵		▲	37⁵		
Lípa	■	1	3⁵ 41		2	43		
Radňov z			4 × 47		▲	47		
Herálec		1	6 53		2	55		82733
Slavníč z			2⁵ × 57⁵		▲	57⁵		
Kamenice u Humpolce z			3 × 17 00⁵		▲	17 00⁵		
Plačkov z			4⁵ × 05		▲	05		
Humpolec ○			6 17 11					
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

82733 nejede v † a 31.XII., 18.XI.

Os 15969

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○						17 14	50/52	
Plačkov z			6 x 17 20		▲	20		
Kamenice u Humpolce z			4⁵ x 24⁵		▲	24⁵		
Slavnič z			2⁵ x 27		▲	27		
Herálec.....		1	2⁵ x 29⁵		2	31⁵		
Radňov z.....			5⁵ x 37		▲	37		
Lípa		1	4	41	2	43		
Petrkov z			4 x 47		▲	47		
Dolík z			2⁵ x 49⁵		▲	49⁵		
Havlíčkův Brod	0S		5⁵	17 55				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 15970

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					19 19	50/52	
Dolík z			5 x 19 24		▲	24		
Petrkov z			2⁵ x 26⁵		▲	26⁵		
Lípa	☑	1	3⁵	30	2	32		
Radňov z.....			4 x 36		▲	36		
Herálec.....		1	6	42	2	44		
Slavnič z.....			2⁵ x 46⁵		▲	46⁵		
Kamenice u Humpolce z			3 x 49⁵		▲	49⁵		
Plačkov z			4⁵ x 54		▲	54		
Humpolec ○.....			6	20 00				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 15971

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○.....						20 14	50/52	
Plačkov z.....			6 × 20 20		▲	20		
Kamenice u Humpolce z.....			4⁵ × 24⁵		▲	24⁵		
Slavnič z.....			3 × 27⁵		▲	27⁵		
Herálec.....	☑	1	2⁵	30	0 ⁵	30⁵		
Radňov z.....			6 × 36⁵		▲	36⁵		
Lípa.....		1	4	40⁵	1 ⁵	42		
Petrkov z.....			4 × 46		▲	46		
Dolík z.....			3 × 49		▲	49		
Havlíčkův Brod	0S		5	20 54				
Úhrnem ...			38	+	2	= 40 min		

Os 15972

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					22 08	50/52	
Dolík z.....			5 × 22 13		▲	13		
Petrkov z.....			2⁵ × 15⁵		▲	15⁵		
Lípa.....	☑	1	3⁵	19	2	21		
Radňov z.....			4 × 25		▲	25		
Herálec.....		1	6	31	2	33		
Slavnič z.....			2⁵ × 35⁵		▲	35⁵		
Kamenice u Humpolce z.....			3 × 38⁵		▲	38⁵		
Plačkov z.....			4⁵ × 43		▲	43		
Humpolec ○.....			6	22 49				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 15973

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○.....						22 52	50/52	
Plačkov z			6 × 22 58		▲	58		
Kamenice u Humpolce z			4⁵ × 23 02⁵		▲	23 02⁵		
Slavníč z			2⁵ × 05		▲	05		
Herálec		1	2⁵ × 07⁵		2	09⁵		
Radňov z			5⁵ × 15		▲	15		
Lípa		1	4	19	2	21		
Petrkov z			4 × 25		▲	25		
Dolík z			2⁵ × 27⁵		▲	27⁵		
Havlíčkův Brod	0S		5⁵ 23 33					
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 15981

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Herálec		1				4 42	50/50	
Radňov z			6 × 4 48		▲	48		
Lípa		1	4	52	2	54		
Petrkov z			4 × 58		▲	58		
Dolík z			2⁵ × 5 00⁵		▲	5 00⁵		
Havlíčkův Brod	0S		5⁵ 5 06					
Úhrnem ...			22	+	2	= 24 min		

Os 24901 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov ●	0					5 08	70/57	
Martinice u Velkého Meziříčí z			4⁵	5 12⁵	▲	12⁵		
Velké Meziříčí o	0		5⁵	18	1	19	60/78	
Velké Meziříčí zastávka z			2	21	1	22		
Oslavice nz			4⁵	26⁵	▲	26⁵		
Oslavička z			5	31⁵	▲	31⁵		
Vlčatín z			3	34⁵	▲	34⁵		
Rudíkov		1	1⁵	36	2	38		
Budišov u Třebíče	■	1	7	45	3	48		
Kojatín z			4⁵	52⁵	▲	52⁵		
Pozdatín z			1⁵	54	▲	54		
Studenec	0		4	5 58				
Úhrnem ...			43	+	7	= 50 min		

§ jede-li rušící vlak 24923, nesmí jet vlak 24901

Os 24910 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov u Třebíče		1				14 22	60/73	
Rudíkov		1	7	14 29	3	32		24933
Vlčatín z			1⁵	33⁵	▲	33⁵		
Oslavička z			3	36⁵	▲	36⁵		
Oslavice nz			3⁵	40	▲	40		
Velké Meziříčí zastávka z			4	44	2	46		
Velké Meziříčí o	0		2	48	2	50	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z			5⁵	55⁵	▲	55⁵		
Křižanov ●	0		5⁵	15 01				
Úhrnem ...			32	+	7	= 39 min		

§ jede-li rušící vlak 74913, nesmí jet vlak 24910 v úseku Budišov u Třebíče - Velké Meziříčí zastávka z

Os 24911

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov ●	0					13 10	70/57	
Martinice u Velkého Meziříčí z			4 ⁵ x	13 14 ⁵	▲	14 ⁵		
Velké Meziříčí ○	0		5 ⁵	20	21	41	60/78	
Velké Meziříčí zastávka z			2	43	1	44		
Oslavice nz			4 ⁵	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Oslavička z			5 x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Vlčatín z			3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Rudíkov		1	1 ⁵	58	2	14 00		
Budišov u Třebíče		1	7	14 07				
Úhrnem ...			33	+	24	= 57 min		

Os 24912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studenec	0					15 05	60/73	
Pozdatín z			5	15 10	1	11		
Kojatín z			1 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵		
Budišov u Třebíče		1	4 ⁵	18	3	21		
Rudíkov		1	7	28	3	31		
Vlčatín z			1 ⁵	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Oslavička z			3	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Oslavice nz			3 ⁵	39	▲	39		
Velké Meziříčí zastávka z			4	43	1	44		
Velké Meziříčí ○	0		2	46	4	50	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z			5 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Křižanov ●	0		5 ⁵	16 01				
Úhrnem ...			43	+	13	= 56 min		

Os 24914

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studenec	0					17 05	60/73	
Pozdatín z.....			5	17 10	1	11		
Kojatín z.....			1⁵	12⁵	1	13⁵		
Budišov u Třebíče.....		1	4⁵	18	3	21		
Rudíkov.....		1	7	28	3	31		
Vičatín z.....			1⁵ _x	32⁵	▲	32⁵		
Oslavička z.....			3⁵ _x	35⁵	▲	35⁵		
Oslavice nz.....			3⁵	39	▲	39		
Velké Meziříčí zastávka z.....			4	43	1	44		
Velké Meziříčí o.....	0		2	46	4	50	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z			5⁵ _x	55⁵	▲	55⁵		
Křižanov ●	0		5⁵	18 01				
Úhrnem ...			43	+	13	= 56 min		

Os 24915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov ●	0					16 09	70/57	
Martinice u Velkého Meziříčí z			4⁵	16 13⁵	▲	13⁵		
Velké Meziříčí o.....	0		5⁵	19	1	20	60/78	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	22	0 ⁵	22⁵		
Oslavice nz.....			4⁵	27	▲	27		
Oslavička z.....			5	32	▲	32		
Vičatín z.....			3	35	▲	35		
Rudíkov.....		1	1⁵	36⁵	2	38⁵		
Budišov u Třebíče.....	■	1	7	45⁵	0 ⁵	46		
Kojatín z.....			4	50	▲	50		
Pozdatín z.....			1⁵	51⁵	▲	51⁵		
Studenec	0		4⁵	16 56				
Úhrnem ...			43	+	4	= 47 min		

Os 24916 §

Třebíč - Studenec - Křižanov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studenec	0			18 00		18 11	60/73	24935
Pozďatín z			4 ⁵ x	18 15 ⁵	▲	15 ⁵		
Kojatín z			1 x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Budišov u Třebíče		1	4 ⁵	21	2	23		
Rudíkov		1	7	30	2	32		
Vlčatín z			1 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Oslavička z			3 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Oslavice nz			4	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Velké Meziříčí zastávka z			4 ⁵	45	1	46		
Velké Meziříčí o	0		2	48	2	50	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z			5 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Křižanov ●	0		5 ⁵	19 01				
Úhrnem ...			43	+	7	= 50 min		

§ jede-li rušící vlak 74917, nesmí jet vlak 24916 v úseku Studenec - Velké Meziříčí zastávka z

Os 24918

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studenec	0					20 05	60/73	24935
Pozďatín z			5	20 10	1	11		
Kojatín z			1 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵		
Budišov u Třebíče		1	4 ⁵	18	3	21		
Rudíkov		1	7	28	3	31		
Vlčatín z			1 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Oslavička z			3 x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Oslavice nz			3 ⁵	39	▲	39		
Velké Meziříčí zastávka z			4	43	1	44		
Velké Meziříčí o	0		2	46	4	50	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z			5 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Křižanov ●	0		5 ⁵	21 01				
Úhrnem ...			43	+	13	= 56 min		

Os 24921

Velké Meziříčí - Studenec - Kralice nad Oslavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○	0					4 03	60/78	
Velké Meziříčí zastávka z			2	4 05	1	06		
Oslavice nz			4⁵	10⁵	▲	10⁵		
Oslavička z			5 x	15⁵	▲	15⁵		
Vlčatín z			3 x	18⁵	▲	18⁵		
Rudíkov		1	1⁵	20	2	22		
Budišov u Třebíče		1	7	29	3	32		
Kojatín z			4 x	36	▲	36		
Pozdátín z			1⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Studenec	0		4⁵	4 42		4 55		
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 24922 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov u Třebíče		1				4 49	60/73	
Rudíkov		1	7	4 56	2	58		
Vlčatín z			1⁵	59⁵	▲	59⁵		
Oslavička z			3	5 02⁵	▲	5 02⁵		
Oslavice nz			4	06⁵	▲	06⁵		
Velké Meziříčí zastávka z			4	10⁵	1	11⁵		
Velké Meziříčí ○	0		2⁵	5 14				
Úhrnem ...			22	+	3	= 25 min		

§ jede-li rušfčí vlak 24923, nesmí jet vlak 24922

Rušící Os 24923 §

Zavádějte v © a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

Velké Meziříčí - Studenec - Náměšť nad Oslavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					4 55	60/78	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	4 57	1	58		
Oslavice nz.....			4⁵	5 02⁵	▲	5 02⁵		
Oslavička z.....			5	07⁵	▲	07⁵		
Vlčatín z.....			3	10⁵	▲	10⁵		
Rudíkov.....			1⁵	12	2	14		
Budišov u Třebíče.....	☑		7	21	1	22		
Kojatín z.....			4	26	▲	26		
Pozďatín z.....			1⁵	27⁵	▲	27⁵		
Studenec	0		4⁵	5 32		5 35		
Úhrnem ...			33	+	4	= 37 min		

§ jede-li rušící vlak 24923, nesmí jet vlaky 24922, 24901

Os 24924

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studenec	0					6 03	60/73	
Pozďatín z.....			4⁵	6 07⁵	▲	07⁵		
Kojatín z.....			1	08⁵	▲	08⁵		
Budišov u Třebíče		1	4⁵	6 13				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24925

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov u Třebíče		1				6 21	60/78	
Kojatín z.....			4	6 25	▲	25		
Pozďatín z.....			1⁵	26⁵	▲	26⁵		
Studenec	0		4⁵	6 31				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24926

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studenec	0					6 56	60/73	
Pozdatín z.....			5	7 01	1	7 02		
Kojatín z.....			1⁵	03⁵	1	04⁵		
Budišov u Třebíče.....		1	4⁵	09	2	11		
Rudíkov.....		1	7	18	2	20		
Vlčatín z.....			1⁵	21⁵	▲	21⁵		
Oslavička z.....			3	24⁵	▲	24⁵		
Oslavice nz.....			3⁵	28	▲	28		
Velké Meziříčí zastávka z.....			4	32	2	34		
Velké Meziříčí ○.....	0		2	7 36				
Úhrnem ...			32	+	8	= 40 min		

Os 24927

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					8 14	60/78	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	8 16	1	17		
Oslavice nz.....			4⁵	21⁵	▲	21⁵		
Oslavička z.....			5 x	26⁵	▲	26⁵		
Vlčatín z.....			3 x	29⁵	▲	29⁵		
Rudíkov.....		1	1⁵	31	2	33		
Budišov u Třebíče.....	■	1	7	40	1	41		
Kojatín z.....			4 x	45	▲	45		
Pozdatín z.....			1⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Studenec	0		4⁵	8 51				
Úhrnem ...			33	+	4	= 37 min		

Os 24928

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studenec	0					9 05	60/73	
Pozďatín z			5	9 10	1	11		
Kojatín z			1⁵	12⁵	1	13⁵		
Budišov u Třebíče		1	4⁵	18	3	21		
Rudíkov		1	7	28	3	31		
Vlčatín z			1⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Oslavička z			3 x	35⁵	▲	35⁵		
Oslavice nz			3⁵	39	▲	39		
Velké Meziříčí zastávka z			4	43	1	44		
Velké Meziříčí ○	0		2	9 46				
Úhrnem ...			32	+	9	= 41 min		

Os 24929

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○	0					10 14	60/78	
Velké Meziříčí zastávka z			2	10 16	1	17		
Oslavice nz			4	21	▲	21		
Oslavička z			4⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Vlčatín z			3 x	28⁵	▲	28⁵		
Rudíkov		1	1⁵	30	2	32		
Budišov u Třebíče		1	7	39	2	41		
Kojatín z			4 x	45	▲	45		
Pozďatín z			1⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Studenec	0○		4⁵	10 51				
Úhrnem ...			32	+	5	= 37 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24930

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studenec	0					11 05	60/73	
Pozďatín z			5	11 10	1	11		
Kojatín z			1⁵	12⁵	1	13⁵		
Budišov u Třebíče		1	4⁵	18	3	21		
Rudíkov		1	7	28	3	31		
Vlčatín z			1⁵_x	32⁵	▲	32⁵		
Oslavička z			3_x	35⁵	▲	35⁵		
Oslavice nz	★		3⁵	39	▲	39		
Velké Meziříčí zastávka z			4	43	1	44		
Velké Meziříčí ○	0		2	11 46				
Úhrnem ...			32	+	9	= 41 min		

★ za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výhybkou Oslavice nz zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

Os 24931

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○	0					12 14	60/78	
Velké Meziříčí zastávka z			2	12 16	1	17		
Oslavice nz			4⁵	21⁵	▲	21⁵		
Oslavička z			5_x	26⁵	▲	26⁵		
Vlčatín z			3_x	29⁵	▲	29⁵		
Rudíkov		1	1⁵	31	2	33		
Budišov u Třebíče	■	1	7	40	1	41		
Kojatín z			4_x	45	▲	45		
Pozďatín z			1⁵_x	46⁵	▲	46⁵		
Studenec	0		4⁵	12 51				
Úhrnem ...			33	+	4	= 37 min		

Os 24932

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studenec	0					13 01	60/73	
Pozďatín z			4 ⁵ x	13 05 ⁵	▲	05 ⁵		
Kojatín z			1 x	06 ⁵	▲	06 ⁵		
Budišov u Třebíče		1	4 ⁵	11	2	13		
Rudíkov		1	7	20	2	22		
Vlčatín z			1 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Oslavička z			3 x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Oslavice nz			4	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Velké Meziříčí zastávka z			4 ⁵	35	1	36		
Velké Meziříčí ○	0		2	13 38				
Úhrnem ...			32	+	5	= 37 min		

Os 24933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○	0					14 11	60/78	
Velké Meziříčí zastávka z			2	14 13	2	15		
Oslavice nz			4 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Oslavička z			5	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Vlčatín z			3	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Rudíkov		2	1 ⁵	29	2	31		24910
Budišov u Třebíče	▣	1	7	38	1	39		
Kojatín z			4	43	▲	43		
Pozďatín z			1 ⁵	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Studenec	0		4 ⁵	14 49				
Úhrnem ...			33	+	5	= 38 min		

24910 jede v X

Os 24935

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○	0					18 13	60/78	
Velké Meziříčí zastávka z			2	18 15	1	16		
Oslavice nz			4⁵	20⁵	▲	20⁵		
Oslavička z			5 x	25⁵	▲	25⁵		
Vlčatín z			3 x	28⁵	▲	28⁵		
Rudíkov		2	1⁵	30	4	34		24916
Budišov u Třebíče	■	1	7	41	1	42		
Kojatín z			4 x	46	▲	46		
Pozdatín z			1⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Studenec	0○		4⁵	18 52				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
24916 jede v ✕

Os 24940

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z						4 39	60/73	
Velké Meziříčí ○	0		2	4 41	2	43	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z			5⁵	48⁵	▲	48⁵		
Křižanov ●	0		5⁵	4 54				
Úhrnem ...			13	+	2	= 15 min		

Rušící Os 24941 §

Zavádějte v © a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov ●	0					6 05	70/57	
Martinice u Velkého Meziříčí z			4⁵	6 09⁵	▲	09⁵		
Velké Meziříčí ○	0		5⁵	15	1	16	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z			2	6 18				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

§ jede-li rušící vlak 24941, nesmí jet vlak 24943

§ jede-li rušící vlak 74905, nesmí jet rušící vlak 24941 v úseku Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z

Os 24942

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z						5 45	60/73	
Velké Meziříčí ○	0		2	5 47	1	48	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z			5⁵	53⁵	▲	53⁵		
Křižanov ●	0		5⁵	5 59				
Úhrnem ...			13	+	1	= 14 min		

Os 24943 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov ●	0					6 14	70/57	
Martinice u Velkého Meziříčí z			4⁵	6 18⁵	▲	18⁵		
Velké Meziříčí ○	0		5⁵	24	1	25	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z			2	6 27				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

§ jede-li rušící vlak 24941, nesmí jet vlak 24943

§ jede-li rušící vlak 74905, nesmí jet vlak 24943 v úseku Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z

Os 24944

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z.....						6 46	60/73	
Velké Meziříčí o	0		2	6 48	2	50	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z			5⁵	55⁵	▲	55⁵		
Křižanov ●.....	0		5⁵	7 01				
Úhrnem ...			13	+	2	= 15 min		

Os 24945

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Křižanov ●.....	0					7 10	70/57
Martinice u Velkého Meziříčí z		4⁵	7 14⁵	▲	14⁵		
Velké Meziříčí	0	5⁵	7 20				
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min		

Os 24946

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z.....						8 46	60/73	
Velké Meziříčí o	0		2	8 48	2	50	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z			5⁵x	55⁵	▲	55⁵		
Křižanov ●.....	0		5⁵	9 01				
Úhrnem ...			13	+	2	= 15 min		

Os 24947

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov ●.....	0					9 10	70/57	
Martinice u Velkého Meziříčí z			4⁵x	9 14⁵	▲	14⁵		
Velké Meziříčí o	0		5⁵	20	1	21	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	9 23				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 24948

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z						10 46	60/73	
Velké Meziříčí ○	0		2	10 48	2	50	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z			5⁵_x	55⁵	▲	55⁵		
Křížanov ●	0		5⁵	11 01				
Úhrnem ...			13	+	2	= 15 min		

Os 24949

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křížanov ●	0					11 10	70/57	
Martinice u Velkého Meziříčí z			4⁵_x	11 14⁵	▲	14⁵		
Velké Meziříčí ○	0		5⁵	20	1	21	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z			2	11 23				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 24950

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z						12 46	60/73	
Velké Meziříčí ○	0		2	12 48	2	50	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z			5⁵_x	55⁵	▲	55⁵		
Křížanov ●	0		5⁵	13 01				
Úhrnem ...			13	+	2	= 15 min		

Os 24951

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Křižanov ●	0					15 19	70/57
Martinice u Velkého Meziříčí z		4⁵	15 23⁵	▲	23⁵		
Velké Meziříčí	0	5⁵	15 29				
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min		

Os 24952

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z.....						16 46	60/73	
Velké Meziříčí o	0		2	16 48	2	50	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z			5⁵	55⁵	▲	55⁵		
Křižanov ●	0		5⁵	17 01				
Úhrnem ...			13	+	2	= 15 min		

Os 24953

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov ●	0					17 10	70/57	
Martinice u Velkého Meziříčí z			4⁵	17 14⁵	▲	14⁵		
Velké Meziříčí o	0		5⁵	20	1	21	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	17 23				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 24955

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov ●	0					19 10	70/57	
Martinice u Velkého Meziříčí z			4⁵ × 19 14⁵		▲	14⁵		
Velké Meziříčí ○	0		5⁵ 20		1	21	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z			2 19 23					
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 24957

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov ●	0					21 10	70/57	
Martinice u Velkého Meziříčí z			4⁵ × 21 14⁵		▲	14⁵		
Velké Meziříčí ○	0		5⁵ 20		2	22	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z			2 21 24					
Úhrnem ...			12	+	2	= 14 min		

Pn 62290 pp

Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov	0		1 53		2 38	50/35
Nedvědice	0	20			58	
Rožná	0	14	3 12			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Rušící Pn 62399 § pp

Rožná - Tišnov - Brniště

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rožná	0				20 35	40/47*
Nedvědice	0	15			50	
Tišnov	0	22	21 12		22 58	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

§ jede-li rušící vlak 62399, čeká vlak 62797 v Rožné

* z km 83.2 platí **45/49**

Pn 62797 pp

Rožná - Tišnov - Cheb

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rožná	0				20 35	40/47*
Nedvědice	0	15			50	
Tišnov	0	22	21 12		22 27	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

* z km 83.2 platí **45/49**

Pn 62928 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov	0				1 15	50/40*
Nedvědice	0	21			36	
Rožná.....	0	14	1 50	12	2 02	
Bystřice nad Pernštejnem	0	13			15	45/43**
Nové Město na Moravě.....	0	22	2 37	5	42	
Žďár nad Sázavou	0	21	3 03			
Úhrnem ...		91	+	17	= 1 h 48 min	

* z km 49.200 platí **40/49**

** z km 36.600 platí **40/43**

Pn 62929 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou	0				0 48	50/35*
Nové Město na Moravě	0	22	1 10	5	1 15	50/35**
Bystřice nad Pernštejnem	0	25			40	
Rožná	0	13	53	5	58	
Nedvědice	0	15			2 13	
Tišnov	0	22	2 35			
Úhrnem ...		97	+	10	= 1 h 47 min	

* z km 36.600 platí 40/47

** z km 49.200 platí 40/47, z km 83.200 platí 45/49

Pn 62934 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studeneč	0					20 44	45/41	
Budišov u Třebíče			18	21 02	10	21 12	55/47	
Rudíkov	★		14	26	13	39	40/43	
Velké Meziříčí o	0		18	57	30	22 27	70/44	
Křižanov	0		28	22 55				
Úhrnem ...			78	+	53	= 2 h 11 min		

★ za nemožného dorozumění s dirigujičím dispečerem před odbočnou výhybkou Oslavice nz zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

Pn 62935 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov	0					0 05	55/49	
Velké Meziříčí o	0		14	0 19	3	22		
Rudíkov			23	45	3	48	45/49	
Budišov u Třebíče	☑		9			57	40/47	
Studeneč	0		14	1 11				
Úhrnem ...			60	+	6	= 1 h 06 min		

Pn 62938 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					18 07	50/43	
Lípa	■		20	18 27	3	30	45/50	
Herálec.....			17	47	3	50	40/43	
Humpolec ○.....			24	19 14				
Úhrnem ...			61	+	6	= 1 h 07 min		

Pn 62939 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○.....						20 44	40/43	
Herálec.....			24	21 08	3	21 11	45/50	
Lípa			13	24	3	27		
Havlíčkův Brod	0S		13	21 40				
Úhrnem ...			50	+	6	= 56 min		

Pn 63298 pp

Brniště - Tišnov - Rožná

Příprež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov	0		3 51		10 35	50/35
Nedvědice	0	22	10 57	8	11 05	
Rožná	0	27	11 32			
Úhrnem ...			49	+	8	= 57 min

Lv 74901

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○	0					4 32	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z			2	4 34				

Lv 74903

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					5 38	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	5 40				

Rušící Lv 74905 §Zavádějte v † a **18.XI.**, kromě **24.XII.**, **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **28.X.**, **17.XI.**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					6 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	6 41				

§ jede-li rušící vlak 74905, nesmí jet rušící vlak 24941 a vlak 24943 v úseku Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z

Lv 74907

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					8 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	8 41				

Lv 74908

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z.....						9 26	60/73*	
Velké Meziříčí ○.....	0		2	9 28				

* pro motorové lokomotivy platí **50/52**

Lv 74909

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					10 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	10 41				

Lv 74910

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z						11 26	60/73*	
Velké Meziříčí ○	0		2	11 28				

* pro motorové lokomotivy platí 50/52

Lv 74911

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○	0					12 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z			2	12 41				

Rušící Lv 74913 §

Zavádějte v Ⓞ a †

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○	0					14 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z			2	14 41				

§ jede-li rušící vlak 74913, nesmí jet vlak 24910 v úseku Budišov u Třebíče - Velké Meziříčí zastávka z

Lv 74914

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z						17 26	60/73*	
Velké Meziříčí ○	0		2	17 28				

* pro motorové lokomotivy platí 50/52

Lv 74915

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○	0					16 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z			2	16 41				

Lv 74916

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z.....						19 26	60/73*	
Velké Meziříčí ○.....	0		2	19 28				

* pro motorové lokomotivy platí 50/52

Rušící Lv 74917 §

Zavádějte v ⑥ a †, kromě 24., 25., 31.XII.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					18 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	18 41				

§ jede-li rušící vlak 74917, nesmí jet vlak 24916 v úseku Studenec - Velké Meziříčí zastávka z

Rušící Lv 74918 §

Zavádějte v ⑥, † a 27. - 30.XII., kromě 24., 25., 31.XII.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z.....						21 27	60/73*	
Velké Meziříčí ○.....	0		2	21 29				

§ jede-li rušící vlak 74918, nesmí jet vlak 74919

* pro motorové lokomotivy platí 50/52

Lv 74919 §

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z.....						21 27	60/46	
Oslavice nz.....			5	21 32				

§ jede-li rušící vlak 74918, nesmí jet vlak 74919

Lv 74920

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavice nz.....						22 54	60/73*	
Velké Meziříčí ○.....	0		6	23 00				

* pro motorové lokomotivy platí 50/52

Lv 74921

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○	0					22 00	60/46	
Oslavice nz			7	22 07				

Lv 74922

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavice nz						23 52	60/73*	
Velké Meziříčí ○	0		7	23 59				

* pro motorové lokomotivy platí 50/52

Vleč 82093

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○	0					10 55	50/35	
Oslavice nz			18	11 13				

Vleč 82094

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavice nz						11 51	40/43	
Velké Meziříčí ○	0		18	12 09				

Mn 82130

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Tišnov	0					8 34	50/35
Nedvědice	0	26	9 00	18	9 18		
Rožná	0	27	9 45				
Úhrnem ...			53	+	18	= 1 h 11 min	

Mn 82131

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rožná	0				10 35	40/47*
Nedvědice	0	15	10 50	22	11 12	
Tišnov	0	23	11 35			
Úhrnem ...		38	+	22	= 1 h 0 min	

* z km 83.2 platí **45/49****Mn 82140**

Velké Meziříčí - Křižanov - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Meziříčí	0				13 22	70/44
Křižanov	0	14	13 36		14 12	

Mn 82141

Havlíčkův Brod - Křižanov - Velké Meziříčí

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křižanov	0		9 42		10 19	55/46
Velké Meziříčí	0	13	10 32			

Mn 82160

Bystřice nad Pernštejnem - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice nad Pernštejnem	0				9 34	50/40* 45/43**
Nové Město na Moravě	0	28	10 02	10	10 12	
Žďár nad Sázavou	0	29	10 41		12 01	
Úhrnem ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

* z km 49.200 platí **40/49**** z km 36.600 platí **40/43**

Mn 82161

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou	0				6 20	50/35*
Nové Město na Moravě	0	20	6 40	84	8 04	50/35**
Bystřice nad Pernštejnem	0	26	8 30			
Úhrnem ...		46	+	84	= 2 h 10 min	

* z km 36.600 platí **40/47**** z km 49.200 platí **40/46****Vleč 82184**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rožná	0				9 52	50/35
vlečka v km 68.389		5	9 57	15	10 12	40/49
Rožná	0	5	10 17			
Úhrnem ...		10	+	15	= 25 min	

Vleč 82187

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou	0				7 30	50/35
Veselíčko nz		10	7 40			

Vleč 82188

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselíčko nz					8 27	40/43
Žďár nad Sázavou	0	10	8 37			

Vleč 82190Havlíčkův Brod - vlečka v km 0.925 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					18 50	30/14	
vlečka v km 0.925			3	18 53	15	19 08	45/50	
Havlíčkův Brod	0S		4	19 12				
Úhrnem ...			7	+	15	= 22 min		

Mn 82730

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					1 15	50/43	
Lípa	☑	1	20	1 35	3	38	45/50	
Herálec		1	17	55	3	58	40/43	
Humpolec ○			25	2 23				
Úhrnem ...			62	+	6	= 1 h 08 min		

Mn 82731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○						3 14	40/43	
Herálec	☑	1	23			37	45/50	
Lípa		1	13	3 50	3	53		
Havlíčkův Brod	0S		14	4 07				
Úhrnem ...			50	+	3	= 53 min		

Mn 82732

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					13 17	50/43	
Lípa		2	20	13 37	8	45	45/50	15963
Herálec	★	1	17	14 02	17	14 19	40/43	
Humpolec ○			24	14 43				
Úhrnem ...			61	+	25	= 1 h 26 min		

★ nemůže-li vlak z dopravní odjet ve stanovenou dobu, musí to strojvedoucí neprodleně hlásit dirigujícímu dispečerovi a dále postupuje dle čl. 256 předpisu ČD D3

Mn 82733

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○						16 25	40/43	
Herálec		3	24	16 49	21	17 10	45/50	15968
Lípa	★	1	13	17 23	3	26		
Havlíčkův Brod	0S		15	17 41				
Úhrnem ...			52	+	24	= 1 h 16 min		

★ nemůže-li vlak z dopravní odjet ve stanovenou dobu, musí to strojvedoucí neprodleně hlásit dirigujícímu dispečerovi a dále postupuje dle čl. 256 předpisu ČD D3

Mn 82736 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					22 34	50/43	
Lípa			13	22 47	3	50	45/50	
Herálec			12	23 02	14	23 16	40/43	
Humpolec ○			19	23 35				
Úhrnem ...			44	+	17	= 1 h 01 min		

Mn 82737 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○.....						23 50	40/43	
Herálec.....	☑		19			0 09	45/50	
Lípa.....			11	0 20	3	23		
Havlíčkův Brod	⊙S		14	0 37				
Úhrnem ...			44	+	3	= 47 min		