

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

323

pro tratě

(Brno hl.n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
(Brno-Maloměřice)

Moravské Bránice – Oslavany
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín
Břeclav – Znojmo
Břeclav – Lednice

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	17
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	19
	Tabelární jízdní řády	22

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1921	22	4453	50	4523	77	14433	91
1922	23	4455	51	4524	78	14434	91
1923	23	4461	51	4525	79	14435	91
1924	24	4462	51	4532	79	14490	91
1925	25	4463	51	4542	80		
		4464	52	4543	80	24500	92
4401	26	4465	52	4544	80	24501	92
4402	27	4466	52	4550	81	24502	92
4403	28	4467	53	4551	81	24503	92
4404	29	4469	53	4553	81	24504	93
4405	30	4470	53	4592	82	24505	93
4406	31	4471	54			24507	93
4407	32	4490	54	14401	82	24508	93
4408	33	4493	55	14402	82	24509	94
4409	34	4494	55	14403	83	24510	94
4411	35			14404	83	24511	94
4412	36	4501	55	14405	83	24512	94
4413	37	4502	56	14406	84	24513	95
4414	38	4503	57	14407	84	24514	95
4415	39	4504	58	14408	84	24515	95
4416	40	4505	59	14409	85	24516	95
4417	41	4506	60	14410	85	24517	96
4418	42	4507	61	14411	85	24518	96
4430	43	4508	62	14412	86	24519	96
4434	43	4509	63	14413	86	24520	96
4435	44	4510	64	14414	86	24522	97
4440	44	4511	65	14415	87	24523	97
4441	45	4512	66	14416	87	24524	97
4442	45	4513	67	14417	87	24525	98
4443	46	4514	68	14419	88	24526	98
4444	46	4515	69	14420	88	24527	98
4446	47	4516	70	14422	88	24528	98
4447	47	4517	71	14423	89	24529	99
4448	48	4518	72	14424	89	24530	99
4449	48	4519	73	14427	89	24531	99
4450	49	4520	74	14428	90	24532	99
4451	49	4521	75	14429	90	24534/5	100
4452	50	4522	76	14430	90		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
24570	100	62920	107	74641	112		
24571	101	62921	108	74642	112	82850	116
24572	101	62922	108	74643	112	82851	116
24574	101	62923	109	74644	112		
24575	102	62924	109	74645	113	92030	116
24576	102	62925	109			92031	116
24577	102	62926	109	79550	113	92040	117
24579	103	62927	110	79551	113	92041	117
		62930	110			92050	117
62217	103	62931	110	82082	113	92051	117
62218	104			82084	114	92052	117
62219	105	74630	110			92053	118
62220	106	74631	111	82620	114	92061	118
62270	106	74634	111	82621	115		
62271	107	74635	111	82670	115		
		74640	112	82671	115		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Trat': (Brno hl.n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
(Brno-Maloměřice)

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní nádraží – Brno-Horní Heršpice (přes spojovací kolej č. 90) nebo opačně musí být doprovod vlaku nejpozději v ŽST Brno dolní nádraží (nejpozději v ŽST Brno-Horní Heršpice) zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna dolního nádraží (nebo z Brna-Horních Heršpic) bude uskutečněno sunutí vlaku;
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl. n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. po 3. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

(Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno)

Tabulka 3 – pokračování

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C5	a
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	C6	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) Brno hl. n.	C6	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C7	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice	C8	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n.	C9	b
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 3) Brno hl. n.	C13	

Poznámky:

a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl. n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících

b ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:

brzdící procenta platí pro vlak do 60 náprav

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách**C5. Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.**

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		Brno-Horní Heršpice	x	0	3	
	3	0		x Brno dolní n.	x	0	3	
	4	0	↓	x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x	0	1	
	1	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		60/30
						↑		

**C6. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
100/60 85/56		0		Brno-Horní Heršpice	x	0	4	
	4	PS	↓	x Brno hl. n.	x	PS	4	100/60
	4	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		85/63

C7. Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

1. změna SJŘ 323, platí od 26. února 2006

Tabulka 3 – pokračování

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		x Brno-Horní Heršpice	x	0	4	
	4	0		x Brno dolní n.	x	0	3	
	4	0	↓	x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x	0	2	
30/13	2	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	6	60/30
	6	PS		x Brno hl. n.	x	PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n. (a opačně) vlak sune.

C8. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice
po 90. spojovací koleji

8	3	2		1		2	3	8
80/60		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	5	
30/14	5	0	↓	x Brno dolní n.	x	0	6	80/50
	6	0		x Brno-Horní Heršpice	x	0		30/14

V úseku Brno dolní n. – Brno- Horní Heršpice (a opačně) vlak sune.

C9. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl. n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z; v Brně-H. Heršpicích bez výstupu a nástupu cestujících po 90. spojovací koleji

8	3	2		1		2	3	8
80/60		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	5	
60/33	5	0		x Brno dolní n.	x	0	3	80/50
	4	0	↓	x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x	0	2	
30/13	2	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	6	60/30
	6	PS		x Brno hl. n.	x	PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n. (a opačně) vlak sune.

C13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3 traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26		0		Brno-Horní Heršpice		0	4	
	4	PS	↓	Brno hl. n.		PS		60/26

Tabulka 3 – pokračování

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	N26	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Maloměřice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	N26	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n.	N27	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N27	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice – Brno hl. n.	N27	c
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n.	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice – Brno hl. n.	N28	c
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Brno-Maloměřice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno hl. n.	N35	
Bořislav os. n. – Bořislav os. n.	Břeclav os. n. – Břeclav přednádraží	N70	
Břeclav os. n. – Bořislav les	Břeclav přednádraží – Břeclav os. n.	N70	

Poznámky:

c ... v úseku a ve směru Brno-Maloměřice – Brno hl. n. doplňte číslo vlaku písmenným indexem „z“ zařazeným za číslo vlaku

Poznámka k údajům o jízdních dobách:

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravnách, kde dochází k úvratí;
- v ostatních případech jsou jízdní doby platné pro průjezd vlaku danou dopravnou. Přírážka na zastavení činí u všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N26. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Maloměřice přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
80/42	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	5	60/26
70/41	5	PS	↓	x Brno hl. n.	x ↑	PS	5	80/42
60/26	5	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	5	70/50
	5	0		x Brno-Maloměřice	x	0		60/33

Tabulka 3 – pokračování

- N27. Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice** přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. přes Brno-Horní Heršpice

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
	2	0		Brno-Horní Heršpice	x	0	4	
	5	0	↓	Brno dolní n.	x	0	5	
	5	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská	x	0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z	x	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice	x	0		60/35

- N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n.** po 90. spojovací koleji
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Maloměřice po 90. spojovací koleji,
přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
65/46		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	7	
60/40	6	0		Brno dolní n.	x	0	5	70/42
	5	0	↓	Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská	x	0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z	x	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice	x	0		60/35

- N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice** po 90. spojovací koleji a s úvratí v Brně dolním n.

8	3	2		1		2	3	8
65/46		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	9	
60/35	7	0	↓	Brno dolní n.	x	0	8	70/42
	7	0		Brno-Horní Heršpice	x	0		60/35

- N35. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl.n.** po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
60/29	2	0	↓	Brno-Horní Heršpice		0	5	60/26
	5	PS		Brno hl. n.		PS		60/29

- N70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží**

8	3	2		1		2	3	8
*		0 ³		Břeclav os. n.		0 ³	5	
	5	0 ³	↓	Břeclav přednádraží		0 ³		*

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

B. Opatření pro umožnění odjezdu vlaků s přepravou cestujících s náskokem

U vlaků s přepravou cestujících ve směru Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. jsou v jízdním řádu pro cestující uvedeny pouze časy příjezdů vlaků do Brna-Horních Heršpic. Tím je umožněna výprava vlaku z Brna-Horních Heršpic s náskokem, nejdříve však v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen již dříve.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Seznam vlaků, kterých se týká ustanovení tohoto bodu:

4441, 4401, 4403, 4443, 4405, 4407, 4409, 4447, 4411, 4449, 4413, 4451, 4415, 4453, 4417, 4471

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu
na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	731	742	2x731	2x742		
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	S 1100 T 1250	S 1200 T 1350	S 2100 T 2400	S 2100 T 2400		
Brno dolní n. – Střelice	S 700 T 750	S 700 T 800	S 1100 T 1300	S 1300 T 1500		
Střelice – Hrušovany nad Jev.	S 600 T 700	S 700 T 800	S 1100 T 1300	S 1300 T 1500		
Hrušovany nad Jev. – Hevlín		S 900 T 1000				
Hevlín – Hrušovany nad Jev.		S 900 T 1000				
Hrušovany nad Jev. – Střelice	S 600 T 700	S 700 T 800	S 1100 T 1300	S 1300 T 1500		
Střelice – Brno dolní n.	S 1400 T 1600	S 1400 T 1600	S 2700 T 3000	S 2700 T 3000		
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	S 800* T 900	S 800* T 900	S 1500 T 1700	S 1500 T 1700		* při průjezdu ŽST Brno dolní n. S 1000/T1130 tun
Břeclav - Valtice	S 750 T 850	S 750 T 850	S 1400 T 1600	S 1400 T 1600		při rozjezdu u vjezdového návestidla ŽST Boří les
	S 850 T 970	S 850 T 970	S 1600 T 1800	S 1600 T 1800		při průjezdu u vjezdového návestidla ŽST Boří les
	S 850 T 970	S 850 T 970	S 1600 T 1800	S 1600 T 1800		
Valtice – Znojmo	S 850 T 970	S 850 T 970	S 1600 T 1800	S 1600 T 1800		
Znojmo – Valtice	S 850 T 970	S 850 T 970	S 1600 T 1800	S 1600 T 1800		
Valtice – km 93,3	S 750 T 850	S 750 T 850	S 1400 T 1600	S 1400 T 1600		při rozjezdu v úseku Mikulov na Mor. – km 93,3
	S 850 T 970	S 850 T 970	S 1600 T 1800	S 1600 T 1800		při průjezdu v úseku Mikulov na Mor. – km 93,3
km 93,3 – Břeclav	S 850 T 970	S 850 T 970	S 1600 T 1800	S 1600 T 1800		
Boří les – Lednice		S 750 T 800				
Lednice – Boří les		S 550 T 600				
Moravské Bránice – Oslavany		S 750 T 800				
Oslavany – Moravské Bránice		S 550 T 600				

Tabulka 4 – pokračování

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	714		731*	742*	
Břeclav – Boří les – km 87,167	S 400	S 750		S 800	S 800	
km 87,167 – Poštorná	S 550	S 900		S 1000	S 1000	
Poštorná – Lednice	S 400	S 650		S 700	S 700	
Lednice – Poštorná	S 300	S 500		S 500	S 500	
Poštorná – km 87,167 – Boří les	S 600	S 600		S 800	S 800	
Boří les – Břeclav	S 800	S 900		S 1000	S 1000	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.				S 1000	S 1000	
Brno dolní n. – Střelice				S 700	S 700	
Střelice – Moravský Krumlov				S 600	S 700	
Moravský Krumlov – Rakšice				S 1000	S 1000	
Rakšice – Hrušovany nad Jev.				S 600	S 550	
Hrušovany nad Jev. – Střelice				S 600	S 700	
Střelice – Brno dolní n.				S 1100	S 1100	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice				S 1000	S 1000	
Střelice – Moravské Bránice				S 550	S 550	
Moravské Bránice – Ivančice				S 1200	S 1200	
Ivančice – Oslavany				S 700	S 700	
Oslavany – Moravské Bránice				S 600	S 600	
Moravské Bránice – Střelice				S 550	S 550	
Hrušovany nad Jev. – Hevlín				S 800	S 800	
Hevlín – Hrušovany nad Jev.				S 800	S 800	
Hrušovany nad Jev. – Znojmo				S 1000	S 1000	
Znojmo – Hrušovany nad Jev.				S 1600	S 1600	
Břeclav – Valtice				S 750	S 750	
Valtice – Hrušovany nad Jev.				S 850	S 850	
Hrušovany nad Jev. – Břeclav				S 850	S 850	
Hodonice – Znojmo				S 1000	S 1000	
Znojmo – Hodonice				S 1600	S 1600	

* při nasazení lok. ř. 2x731, 2x742 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/26		PS	↓	Brno hl. n.	↑	POS	3	
	3	030		Brno-Horní Heršpice		030	2	
80/48	2	0		x Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice x		0	8	60/26
70/47	8	PS		x Střelice x		PS	11	
	11	P		Moravské Bránice		P	10	
	10	0		Moravský Krumlov		0	5	
75/55	5	0		Rakšice		0	10	
	10	S		Mirotslav		-S	14	
80/48	14	OS		Hrušovany nad Jevišovkou		OS	8	
	8			Božice u Znojma			9	
	9	S		Hodonice		S	10	
	10	OS		Znojmo		S		75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno hl. n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 72470 – 72479

Brno hl. n. – Znojmo a zpět čísla 74600 – 74605

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/11		PS	↓	Brno hl. n.	↑	POS	4	
	4	00		Brno-Horní Heršpice		0		30/11

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno hl. n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 72400 – 72469

Tabulka 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/51		PS	↓	x Brno hl.n.	x	↑	POS 4
	4	00		x Brno-Horní Heršpice	x		0 80/51

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice – Modřice a zpět čísla 74440 – 74443

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
30/11		PS	↓	x Brno hl.n.	x	↑	POS 5
	5	00		x Brno-Horní Heršpice	x		0 30/11

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 74450 – 74469

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/30		0		x Brno-Maloměřice	x	0	3
	3	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	1
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x	0	3
	3	0		x Brno dolní n.	x	0	2
	2	00		x Brno-Horní Heršpice	x	00	3
80/48	3	0		x Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice	x	0	8 60/33
70/47	8	PS	↓	x Střelice	x	↑	PS 11
	11	P		Moravské Bránice			P 10
	10	0		Moravský Krumlov			0 5
75/55	5	0		Rakšice			0 10
	10	S		Miřslav			→S 14
80/48	14	0S		Hrušovany nad Jevišovkou			0S 8
	8			Božice u Znojma			9
	9	S		Hodonice			S 10
	10	0S		Znojmo			S 75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno-Maloměřice – Znojmo a zpět čísla 74612 – 74617

Tabulka 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/56		03)	↓	Břeclav os. n.	↑	03)	4	
	4	0		Boří les		0	10	
	10			Valtice			10	
	10			Mikulov na Moravě			11	75/55
80/53	11	S		Novosedly		S	8	80/53
	8	oS		Hrušovany nad Jevišovkou		oS	8	
	8			Božice u Znojma			9	
	9	S		Hodonice		S	10	
	10	oS		Znojmo		S		75/52

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Břeclav os. n. – Znojmo a zpět čísla 74620 – 74629

Sp 1921

Motorový vůz ř. 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: Hrušovany nad Jevišovkou - Brno hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	S				5 30	80/62	
Hodonice	S	9 ⁵	5 39 ⁵	0 ⁵	40		
Božice u Znojma		9	49	0 ⁵	49 ⁵		
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	7 ⁵	57	5	6 02		
Miroslav	→S	14 ⁵	6 16 ⁵	1	17 ⁵		
Bohutice z		8	25 ⁵	0 ⁵	26		
Rakšice	Ø	5 ⁵			31 ⁵		
Moravský Krumlov	Ø	4 ⁵	36	1	37		
Moravské Bránice	P	11	48	1	49		
Silůvky nz		6	55	0 ⁵	55 ⁵		
x Střelice	PS	8			7 03 ⁵		90/79★
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	6			09 ⁵		
x Brno-Horní Heršpice	Ø	1 ⁵			11		
x Brno hl.n.	PS	4	7 15				
Úhrnem ...		95	+	10	= 1 h 45 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Sp 1922

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				9 53	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			57⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			58⁵	
^x Střelice	PS	10⁵			10 09	80/62
Silůvky nz		7⁵	10 16⁵	0⁵	17	
Moravské Bránice	P	5	22	6	28	
Moravský Krumlov	0	11⁵	39⁵	1	40⁵	
Rakšice	0	5			45⁵	
Bohutice z		4	49⁵	0⁵	50	
Mirotlav	S	6	56	0⁵	56⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	14⁵	11 11			
Úhrnem ...		69⁵	+	8⁵	= 1 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Sp 1923

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				7 34	80/62
Mirotlav	→S	14⁵	7 48⁵	0⁵	49	
Bohutice z		8	57	0⁵	57⁵	
Rakšice	0	5⁵			8 03	
Moravský Krumlov	0	4⁵	8 07⁵	0⁵	08	
Moravské Bránice	P	11	19	6⁵	25⁵	
Silůvky nz		6	31⁵	1	32⁵	
^x Střelice	PS	8			40⁵	90/79*
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			46⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵			48	
Brno hl.n.	PS	4	8 52			
Úhrnem ...		69	+	9	= 1 h 18 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Sp 1924

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Hrušovany nad Jevišovkou R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				14 56	90/67*
Brno-Horní Heršpice	Ø	4⁵			15 00⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	1			01⁵	80/62
^x Střelice	PS	10⁵			12	
Silůvky nz		7⁵	15 19⁵	0⁵	20	
Moravské Bránice	P	5	25	3	28	
Moravský Krumlov.....	Ø	11⁵	39⁵	1	40⁵	
Rakšice	Ø	4⁵	45	1	46	
Bohutice z		5	51	0⁵	51⁵	
Mirotlav	S	6	57⁵	1	58⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	14⁵	16 13	13	16 26	
Božice u Znojma		7 +	33	▲	33	
Hodonice	S	8⁵			41⁵	
Znojmo	OS	8⁵	16 50			
Úhrnem ...		94	+	20	= 1 h 54 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Rušící Sp 1925 §

Znojmo - Hrušovany nad Jevišovkou zavádějte v † do **23.IV.** a od **8.X.**, kromě **24., 25.XII., 16.IV., 28.X., 17.XI.,** od **29.IV.** do **1.X.** zavádějte v © a †

Hrušovany nad Jevišovkou - Brno hl.n. zavádějte v © a †, kromě **24., 25., 31.XII.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				17 55	80/62
Hodonice	S	10	18 05	0 ⁵	18 05⁵	
Božice u Znojma		9 +	14⁵	▲	14⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	6⁵	21	14	35	
Miroslav	→S	15	50	3 ⁵	53⁵	
Bohutice z		8⁵	19 02	0 ⁵	19 02⁵	
Rakšice	Ø	5⁵			08	
Moravský Krumlov	Ø	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Moravské Bránice	P	11	24	3	27	
Silůvky nz		6	33	0 ⁵	33⁵	
^x Střelice	PS	8	41⁵	1	42⁵	90/79*
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	7			49⁵	
Brno-Horní Heršpice	Ø	1⁵			51	
Brno hl.n.	PS	4	19 55			
Úhrnem ...		96⁵	+	23⁵	= 2 h 0 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1925, čekají vlaky 4435, 62220 v Moravském Krumlově, vlak 4416 v Moravských Bránicích

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4401

Motorový vůz ř. 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				3 56	80/62
Břežany z		8⁵	4 04⁵	▲	4 04⁵	
Dolenice z		6	10⁵	▲	10⁵	
Miroslav	→S	2⁵	13	10	23	
Bohutice z		8	31	0 ⁵	31⁵	
Rakšice	∅	5	36⁵	0 ⁵	37	
Moravský Krumlov	∅	5⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Moravské Bránice	P	11	54	2	56	
Silůvky nz		6	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Radostice z		4⁵	07	0 ⁵	07⁵	
^x Střelice	PS	4	11⁵	1	12⁵	90/79★
^x Střelice dolní z		2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	∅	5⁵			21	
Brno-Horní Heršpice	∅	2	23	0 ⁵	23⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	5 28			
Úhrnem ...		75⁵	+	16⁵	= 1 h 32 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4402

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				5 16	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	5 20⁵	3⁵	24	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			25⁵	
x Troubsko z		6⁵	32	0⁵	32⁵	
x Střelice	PS	5	37⁵	3⁵	41	80/62
Radostice z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Silůvky nz		4⁵	50⁵	0⁵	51	
Moravské Bránice	P	5⁵	56⁵	1⁵	58	
Moravský Krumlov	0	12	6 10	13	6 23	
Rakšice	0	5	28	4	32	
Bohutice z		5	37	0⁵	37⁵	
Našiměřice z		4	41⁵	0⁵	42	
Miroslav	S	4⁵	46⁵	4	50⁵	
Dolenice z		3	53⁵	▲	53⁵	
Břežany z		6	59⁵	0⁵	7 00	
Pravice z		3⁵	7 03⁵	0⁵	04	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	5	7 09			
Úhrnem ...		80	+	33	= 1 h 53 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4403

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				4 29	80/62
Pravice z		5 ⁵	4 34 ⁵	0 ⁵	35	
Břežany z		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Dolenice z		5 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Mirotlav	→S	3	49	1	50	
Našiměřice z		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Bohutice z		5	5 00	0 ⁵	5 00 ⁵	
Rakšice	0	5	05 ⁵	0 ⁵	06	
Moravský Krumlov	0	5 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
Moravské Bránice	P	11	23 ⁵	1 ⁵	25	
Silůvky nz		6	31	0 ⁵	31 ⁵	
Radostice z		4 ⁵	36	▲	36	
^x Střelice	PS	4	40	2 ⁵	42 ⁵	90/79
^x Střelice dolní z		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5 ⁵			51	
Brno-Horní Heršpice	0	2	53	0 ⁵	53 ⁵	
Brno hl.n.	PS	4 ⁵	5 58			
Úhrnem ...		78 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 29 min	

Os 4404

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				7 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice	Ø	4⁵	7 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	1⁵			55⁵	
^x Střelice	PS	10⁵	8 06	0⁵	8 06⁵	80/62
Radostice z		4⁵	11	▲	11	
Silůvky nz		4⁵	15⁵	0⁵	16	
Moravské Bránice	P	5⁵	21⁵	0⁵	22	
Moravský Krumlov	Ø	12	34	0⁵	34⁵	
Rakšice	Ø	4⁵	39	0⁵	39⁵	
Bohutice z		5	44⁵	0⁵	45	
Našiměřice z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Mirotlav	S	3⁵	52⁵	0⁵	53	
Dolenice z		3	56	▲	56	
Břežany z		6	9 02	0⁵	9 02⁵	
Pravice z		3⁵	06	▲	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	5	9 11			
Úhrnem ...		77	+	8	= 1 h 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4405

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				5 19	80/62
Pravice z		5 ⁵	5 24 ⁵	0 ⁵	25	
Břežany z		4 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Dolenice z		5 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Miroslav.....	→S	3 ⁵	39 ⁵	6 ⁵	46	
Našiměřice z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Bohutice z		5	56	0 ⁵	56 ⁵	
Rakšice	0	5 ⁵	6 02	0 ⁵	6 02 ⁵	
Moravský Krumlov	0	5 ⁵	08	3	11	
Moravské Bránice	P	11	22	4	26	
Silůvky nz.....		6	32	0 ⁵	32 ⁵	
Radostice z		4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
^x Střelice	PS	4	41 ⁵	1	42 ⁵	90/79
^x Střelice dolní z		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	5 ⁵			51	
Brno-Horní Heršpice	0	2	53	0 ⁵	53 ⁵	
Brno hl.n.	PS	4 ⁵	6 58			
Úhrnem ...		79 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 39 min	

Os 4406

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				11 49	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	11 53⁵	0⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵	80/62
^x Střelice	PS	10⁵	12 06	0⁵	12 06⁵	
Radostice z		4⁵	11	▲	11	
Silůvky nz		4⁵	15⁵	0⁵	16	
Moravské Bránice	P	5⁵	21⁵	0⁵	22	
Moravský Krumlov	0	12	34	0⁵	34⁵	
Rakšice	0	4⁵	39	0⁵	39⁵	
Bohutice z		5	44⁵	0⁵	45	
Našiměřice z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Mirotlav	S	3⁵	52⁵	0⁵	53	
Dolenice z		3	56	▲	56	
Břežany z		6	13 02	0⁵	13 02⁵	
Pravice z		3⁵	06	▲	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	5	13 11			
Úhrnem ...		77	+	5	= 1 h 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4407

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				6 29	80/62
Pravice z		5 ⁵	6 34 ⁵	0 ⁵	35	
Břežany z		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Dolenice z		5 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Miroslav	→S	3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Našiměřice z		4 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Bohutice z		5	59 ⁵	0 ⁵	7 00	
Rakšice	Ø	5	7 05	1	06	
Moravský Krumlov	Ø	5 ⁵	11 ⁵	1 ⁵	13	
Moravské Bránice	P	11	24	2	26	
Silůvky nz		6	32	0 ⁵	32 ⁵	
Radostice z		4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
^x Střelice	PS	4	41 ⁵	1	42 ⁵	90/79*
^x Střelice dolní z		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	5 ⁵			51	
Brno-Horní Heršpice	Ø	2	53	0 ⁵	53 ⁵	
Brno hl.n.	PS	4 ⁵	7 58			
Úhrnem ...		78⁵	+	10⁵	= 1 h 29 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4408

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				13 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	13 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵	80/62
^x Střelice	PS	10⁵	14 06	0⁵	14 06⁵	
Radostice z		4⁵	11	▲	11	
Silůvky nz		4⁵	15⁵	0⁵	16	
Moravské Bránice	P	5⁵	21⁵	0⁵	22	
Moravský Krumlov	0	12	34	0⁵	34⁵	
Rakšice	0	4⁵	39	0⁵	39⁵	
Bohutice z		5	44⁵	0⁵	45	
Našiměřice z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Mirotlav	S	3⁵	52⁵	0⁵	53	
Dolenice z		3	56	▲	56	
Břežany z		6	15 02	0⁵	15 02⁵	
Pravice z		3⁵	06	▲	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	5	15 11			
Úhrnem ...		77	+	8	= 1 h 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4409

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				9 33	80/62
Pravice z		5 ⁵	9 38 ⁵	0 ⁵	39	
Břežany z		4 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Dolenice z		5 ⁵	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Mirotslav	→S	3	52 ⁵	1	53 ⁵	
Našiměřice z		4 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Bohutice z		5	10 03 ⁵	0 ⁵	10 04	
Rakšice	0	5	09	0 ⁵	09 ⁵	
Moravský Krumlov	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Moravské Bránice	P	11	26 ⁵	0 ⁵	27	
Silůvky nz		6	33	0 ⁵	33 ⁵	
Radostice z		4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
^x Střelice	PS	4	42 ⁵	0 ⁵	43	90/79*
^x Střelice dolní z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5 ⁵			51 ⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Brno hl.n.	PS	4 ⁵	10 58			
Úhrnem ...		78	+	7	= 1 h 25 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4411

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				12 29	80/62
Pravice z		5 ⁵	12 34 ⁵	0 ⁵	35	
Břežany z		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Dolenice z		5 ⁵	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Mirotslav.....	→S	3	48 ⁵	5	53 ⁵	
Našiměřice z		4 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Bohutice z		5	13 03 ⁵	0 ⁵	13 04	
Rakšice	0	5	09	0 ⁵	09 ⁵	
Moravský Krumlov	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Moravské Bránice	P	11	26 ⁵	0 ⁵	27	
Silůvky nz.....		6	33	0 ⁵	33 ⁵	
Radostice z		4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
^x Střelice	PS	4	42 ⁵	0 ⁵	43	90/79*
^x Střelice dolní z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5 ⁵			51 ⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Brno hl.n.	PS	4 ⁵	13 58			
Úhrnem ...		78	+	11	= 1 h 29 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4412

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				15 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice	Ø	4⁵	15 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	1⁵			55⁵	
^x Střelice	PS	10⁵	16 06	0⁵	16 06⁵	80/62
Radostice z		4⁵	11	▲	11	
Silůvky nz		4⁵	15⁵	0⁵	16	
Moravské Bránice	P	5⁵	21⁵	0⁵	22	
Moravský Krumlov.....	Ø	12	34	0⁵	34⁵	
Rakšice	Ø	4⁵	39	0⁵	39⁵	
Bohutice z		5	44⁵	0⁵	45	
Našiměřice z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Miroslav	S	3⁵	52⁵	0⁵	53	
Dolenice z		3	56	▲	56	
Břežany z		6	17 02	0⁵	17 02⁵	
Pravice z		3⁵	06	▲	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	5	17 11			
Úhrnem ...		77	+	8	= 1 h 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4413

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				14 29	80/62
Pravice z		5 ⁵	14 34 ⁵	0 ⁵	35	
Břežany z		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Dolenice z		5 ⁵	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Miroslav.....	→S	3	48 ⁵	5	53 ⁵	
Našiměřice z		4 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Bohutice z		5	15 03 ⁵	0 ⁵	15 04	
Rakšice	Ø	5	09	0 ⁵	09 ⁵	
Moravský Krumlov	Ø	5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Moravské Bránice	P	11	26 ⁵	0 ⁵	27	
Silůvky nz.....		6	33	0 ⁵	33 ⁵	
Radostice z		4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
^x Střelice	PS	4	42 ⁵	0 ⁵	43	90/79*
^x Střelice dolní z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	5 ⁵			51 ⁵	
Brno-Horní Heršpice	Ø	1 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Brno hl.n.	PS	4 ⁵	15 58			
Úhrnem ...		78	+	11	= 1 h 29 min	

* pro motorvé vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4414

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				17 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice	Ø	4⁵	17 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	1⁵			55⁵	
^x Střelice	PS	10⁵	18 06	0⁵	18 06⁵	80/62
Radostice z		4⁵	11	▲	11	
Silůvky nz		4⁵	15⁵	0⁵	16	
Moravské Bránice	P	5⁵	21⁵	0⁵	22	
Moravský Krumlov.....	Ø	12	34	0⁵	34⁵	
Rakšice	Ø	4⁵	39	0⁵	39⁵	
Bohutice z		5	44⁵	0⁵	45	
Našiměřice z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Miroslav	S	3⁵	52⁵	0⁵	53	
Dolenice z		3	56	▲	56	
Břežany z		6	19 02	0⁵	19 02⁵	
Pravice z		3⁵	06	▲	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	5	19 11			
Úhrnem ...		77	+	8	= 1 h 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4415

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				16 29	80/62
Pravice z		5 ⁵	16 34 ⁵	0 ⁵	35	
Břežany z		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Dolenice z		5 ⁵	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Miroslav.....	→S	3	48 ⁵	5	53 ⁵	
Našiměřice z		4 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Bohutice z		5	17 03 ⁵	0 ⁵	17 04	
Rakšice	Ø	5	09	0 ⁵	09 ⁵	
Moravský Krumlov	Ø	5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Moravské Bránice	P	11	26 ⁵	0 ⁵	27	
Silůvky nz.....		6	33	0 ⁵	33 ⁵	
Radostice z		4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
^x Střelice	PS	4	42 ⁵	0 ⁵	43	90/79*
^x Střelice dolní z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	5 ⁵			51 ⁵	
Brno-Horní Heršpice	Ø	1 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Brno hl.n.	PS	4 ⁵	17 58			
Úhrnem ...		78	+	11	= 1 h 29 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4416

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				18 49	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	18 53⁵	0⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵	
^x Střelice	PS	10⁵	19 06	0⁵	19 06⁵	80/62
Radostice z		4⁵	11	▲	11	
Silůvky nz		4⁵	15⁵	0⁵	16	
Moravské Bránice	P	5⁵	21⁵	0⁵	22	
Moravský Krumlov.....	0	12	34	0⁵	34⁵	
Rakšice	0	4⁵	39	0⁵	39⁵	
Bohutice z		5	44⁵	0⁵	45	
Našiměřice z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Miroslav	S	3⁵	52⁵	0⁵	53	
Dolenice z		3	56	▲	56	
Břežany z		6	20 02	0⁵	20 02⁵	
Pravice z		3⁵	06	▲	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	5	20 11			
Úhrnem ...		77	+	5	= 1 h 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4417

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				19 31	80/62
Pravice z		5	19 36	0 ⁵	36⁵	
Břežany z		4⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Dolenice z		5⁵	47	▲	47	
Mirotslav.....	→S	3	50	3 ⁵	53⁵	
Našiměřice z		4⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Bohutice z		5	20 03⁵	0 ⁵	20 04	
Rakšice	0	5	09	0 ⁵	09⁵	
Moravský Krumlov	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Moravské Bránice	P	11	26⁵	0 ⁵	27	
Silůvky nz.....		6	33	0 ⁵	33⁵	
Radostice z		4⁵	38	0 ⁵	38⁵	
^x Střelice	PS	4	42⁵	0 ⁵	43	90/79*
^x Střelice dolní z		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5⁵			51⁵	
^x Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	53	0 ⁵	53⁵	
^x Brno hl.n.	PS	4⁵	20 58			
Úhrnem ...		77⁵	+	9⁵	= 1 h 27 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4418

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				20 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	20 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵	
^x Střelice	PS	10⁵	21 06	0⁵	21 06⁵	80/62
Radostice z		4⁵	11	▲	11	
Silůvky nz		4⁵	15⁵	0⁵	16	
Moravské Bránice	P	5⁵	21⁵	0⁵	22	
Moravský Krumlov.....	0	12	34	0⁵	34⁵	
Rakšice	0	4⁵	39	0⁵	39⁵	
Bohutice z		5	44⁵	0⁵	45	
Našiměřice z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Miroslav	S	3⁵	52⁵	0⁵	53	
Dolenice z		3	56	▲	56	
Břežany z		6	22 02	0⁵	22 02⁵	
Pravice z		3⁵	06	▲	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	5	22 11			
Úhrnem ...		77	+	8	= 1 h 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4430

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				4 57	80/62
Moravský Krumlov	0	12	5 09	15	5 24	
Rakšice	0	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Bohutice z		5	34	0 ⁵	34⁵	
Našiměřice z		3⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Miroslav	S	3⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Dolenice z		3	45⁵	▲	45⁵	
Břežany z		6	51⁵	0 ⁵	52	
Pravice z		3⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	5	6 01			
Úhrnem ...		46	+	18	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4434

Motorový vůz ř. 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				17 28	80/62
Moravský Krumlov	0	12	17 40	1	41	
Rakšice	0	5	46	0 ⁵	46⁵	
Bohutice z		5	51⁵	0 ⁵	52	
Našiměřice z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
Miroslav	S	3⁵	59	1	18 00	
Dolenice z		3	18 03	0 ⁵	03⁵	
Břežany z		6	09⁵	0 ⁵	10	
Pravice z		3⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	5	18 19			
Úhrnem ...		46⁵	+	4⁵	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4435

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Mirotlav	S					18 22	80/62
Nařiměřice z		4	18 26	0 ⁵		26⁵	
Bohutice z		4	30⁵	0 ⁵		31	
Rakřice	0	5	36	24		19 00	
Moravský Krumlov	0	4⁵	19 04⁵	1		05⁵	
Moravské Bránice	PO	10⁵	19 16				
Úhrnem ...		28	+	26	= 54 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4440 §

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Brno hl.n.	PS					3 45	90/67*	
x Brno-Horní Herřpice	0		4			49		
x Brno-H. H. zhl. Státní silnice ...	0		1			50		
x Střelice	PS		9⁵	3 59⁵	1	4 00⁵	70/47	
Silůvky nz			7⁵	4 08	0 ⁵	08⁵		
Moravské Bránice	P		5⁵	14	7	21	40/32	
Ivančice město z			10⁵	31⁵	0 ⁵	32		
Ivančice o			2	34	1	35		
Oslavany		1	7	4 42				
Úhrnem ...			47	+	10	= 57 min		

§ jede-li ruřící vlak 14401, čeká vlak 4440 v Ivančicích

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4441

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				3 58	40/25	
Ivančice ○			8	4 06	0 ⁵	4 06⁵		
Ivančice město z			2	08⁵	0 ⁵	09		
Moravské Bránice	P		10⁵	19⁵	6 ⁵	26	70/47	
Silůvky nz			6	32	0 ⁵	32⁵		
Radostice z			4⁵	37	0 ⁵	37⁵		
x Střelice	PS		4	41⁵	1	42⁵	90/79*	
x Střelice dolní z			2⁵	45	0 ⁵	45⁵		
x Brno-H. H. zhl. Státní silnice ...	0		5⁵			51		
Brno-Horní Heršpice	0		2	53	0 ⁵	53⁵		
Brno hl.n.	PS		4⁵	4 58				
Úhrnem ...			49⁵	+	10⁵	= 1 h 0 min		

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4442

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Brno hl.n.	PS					8 54	90/67*	
Brno-Horní Heršpice	0		4⁵	8 58⁵	0 ⁵	59		
x Brno-H. H. zhl. Státní silnice ...	0		1⁵			9 00⁵		
x Střelice	PS		10⁵	9 11	0 ⁵	11⁵	70/47	
Radostice z			4⁵	16	▲	16		
Silůvky nz			4⁵	20⁵	0 ⁵	21		
Moravské Bránice	P		5⁵	26⁵	0 ⁵	27	40/32	
Ivančice letovisko z			6⁵	33⁵	▲	33⁵		
Ivančice město z			4	37⁵	0 ⁵	38		
Ivančice ○			2	40	1	41		
Oslavany		1	7	9 48				
Úhrnem ...			50⁵	+	3⁵	= 54 min		

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4443

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				5 28	40/25	
Ivančice ○			8	5 36	5	41		
Ivančice město z			2	43	0 ⁵	43⁵		
Ivančice letovisko z			4 ↙	47⁵	0 ⁵	48		
Moravské Bránice	P		6⁵	54⁵	2 ⁵	57	70/47	
Silůvky nz			6	6 03	0 ⁵	6 03⁵		
Radostice z			4⁵	08	▲	08		
^x Střelice	PS		4	12	0 ⁵	12⁵	90/79*	
^x Střelice dolní z			2⁵	15	0 ⁵	15⁵		
^x Brno-H. H. zhl. Státní silnice ...	0		5⁵			21		
Brno-Horní Heršpice	0		2	23	0 ⁵	23⁵		
Brno hl.n.	PS		4⁵	6 28				
Úhrnem ...			49⁵	+	10⁵	= 1 h 0 min		

↙ zastavuje od 1.IV. do 1.X.

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4444

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				10 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	10 50⁵	3 ⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	1⁵			55⁵	
^x Střelice	PS	10⁵	11 06	0 ⁵	11 06⁵	70/47
Radostice z		4⁵	11	▲	11	
Silůvky nz		4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Moravské Bránice	P	5⁵	21⁵	2 ⁵	24	40/32
Ivančice letovisko z		6⁵	30⁵	▲	30⁵	
Ivančice město z		4	34⁵	0 ⁵	35	
Ivančice		2	11 37			
Úhrnem ...			43⁵	+	7⁵	= 51 min

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4446

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Brno hl.n.	PS					12 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	12 50⁵	3⁵	54		
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵		
^x Střelice	PS	10⁵	13 06	0⁵	13 06⁵	70/47	
Radostice z		4⁵	11	▲	11		
Silůvky nz		4⁵	15⁵	0⁵	16		
Moravské Bránice	P	5⁵	21⁵	7⁵	29	40/32	
Ivančice letovisko z		6⁵	35⁵	▲	35⁵		
Ivančice město z		4	39⁵	0⁵	40		
Ivančice		2	13 42				
Úhrnem ...		43⁵	+	12⁵	= 56 min		

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4447

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				11 57	40/25	
Ivančice 0			8	12 05	1	12 06		
Ivančice město z			2	08	0⁵	08⁵		
Ivančice letovisko z			4	12⁵	▲	12⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	19	8	27	70/47	
Silůvky nz			6	33	0⁵	33⁵		
Radostice z			4⁵	38	0⁵	38⁵		
^x Střelice	PS		4	42⁵	0⁵	43	90/79*	
^x Střelice dolní z			2⁵	45⁵	0⁵	46		
^x Brno-H. H. zhl. Státní silnice ...	0		5⁵			51⁵		
Brno-Horní Heršpice	0		1⁵	53	0⁵	53⁵		
Brno hl.n.	PS		4⁵	12 58				
Úhrnem ...		49	+	12	= 1 h 01 min			

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4448

Motorový vůz ř. 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				16 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	16 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵	
^x Střelice	PS	10⁵	17 06	1	17 07	70/47
Radostice z		4	11	0⁵	11⁵	
Silůvky nz		4⁵	16	0⁵	16⁵	
Moravské Bránice	P	5⁵	22	8	30	40/32
Ivančice letovisko z		6⁵ ↙	36⁵	▲⁵	36⁵	
Ivančice město z		4	40⁵	0⁵	41	
Ivančice		2	17 43			
Úhrnem ...		43	+	14	= 57 min	

↙ zastavuje od 1.IV. do 1.X.

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4449

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ivančice					14 03	40/22
Ivančice město z		2	14 05	0⁵	05⁵	
Ivančice letovisko z		4	09⁵	▲	09⁵	
Moravské Bránice	P	6⁵	16	7	23	70/47
Silůvky nz		6	29	0⁵	29⁵	
Radostice z		4⁵	34	0⁵	34⁵	
^x Střelice	PS	4	38⁵	0⁵	39	90/79*
^x Střelice dolní z		2⁵	41⁵	0⁵	42	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5⁵			47⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	49	0⁵	49⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	14 54			
Úhrnem ...		41	+	10	= 51 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4450

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Moravské Bránice R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				19 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	19 50⁵	3⁵	54	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵	
x Střelice	PS	10⁵	20 06	0⁵	20 06⁵	70/47
Radostice z		4⁵	11	▲	11	
Silůvky nz		4⁵	15⁵	0⁵	16	
Moravské Bránice	P	5⁵	21⁵	8⁵	30	40/32
Ivančice město z		10	40	▲	40	
Ivančice		2	20 42			
Úhrnem ...		43	+	13	= 56 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4451

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ivančice					16 03	40/22
Ivančice město z		2	16 05	0⁵	05⁵	
Ivančice letovisko z		4	09⁵	▲	09⁵	
Moravské Bránice	P	6⁵	16	11	27	70/47
Silůvky nz		6	33	0⁵	33⁵	
Radostice z		4⁵	38	0⁵	38⁵	
x Střelice	PS	4	42⁵	0⁵	43	90/79*
x Střelice dolní z		2⁵	45⁵	0⁵	46	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5⁵			51⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	53	0⁵	53⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	16 58			
Úhrnem ...		41	+	14	= 55 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4452

Motorový vůz ř. 843, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Střelice	PS					23 10	70/47	
Radostice z			4	23 14	0 ⁵	14⁵		
Silůvky nz			4	18⁵	0 ⁵	19		
Moravské Bránice	P		5	24	1	25	40/32	
Ivančice město z			10	35	▲	35		
Ivančice ○			2	37	1	38		
Oslavany		1	7	23 45				
Úhrnem ...			32	+	3	= 35 min		

Os 4453

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: Moravské Bránice - Brno hl.n. R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				18 57	40/25	
Ivančice ○			8	19 05	1	19 06		
Ivančice město z			2	08	0 ⁵	08⁵		
Ivančice letovisko z			4 ◆	12⁵	▲	12⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	19	8	27	70/47	
Silůvky nz			6	33	0 ⁵	33⁵		
Radostice z			4⁵	38	0 ⁵	38⁵		
^x Střelice	PS		4	42⁵	0 ⁵	43	90/79*	
^x Troubsko z			3⁵	46⁵	0 ⁵	47		
^x Brno-H. H. zhl. Státní silnice ...	Ø		4⁵			51⁵		
Brno-Horní Heršpice	Ø		1⁵	53	0 ⁵	53⁵		
Brno hl.n.	PS		4⁵	19 58				
Úhrnem ...			49	+	12	= 1 h 01 min		

◆ zastavuje od 1.IV. do 1.X.

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4455

Motorový vůz ř. 843, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				21 58	40/25	
Ivančice ○			8	22 06	1	22 07		
Ivančice město z			2	09	▲	09		
Moravské Bránice	P		10	19	1	20	70/47	
Silůvky nz			5	25	▲	25		
Radostice z			4	29	▲	29		
Střelice	PS		4	22 33				
Úhrnem ...			33	+	2	= 35 min		

Os 4461

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Krumlov	0				4 06	70/47
Moravské Bránice	P	11	4 17			

Os 4462

Motorový vůz ř. 843, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				9 30	70/47
Moravský Krumlov	0	11	9 41			

Os 4463

Motorový vůz ř. 843, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Krumlov	0				9 45	70/47
Moravské Bránice	P	11	9 56			

Os / Sv 4464**Moravské Bránice - Bohutice z / Bohutice z - Km 113.760**

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				11 27	80/62
Moravský Krumlov	0	11	11 38	1	39	
Rakšice	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Bohutice z		4⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Km 113.760		1	11 50			
Úhrnem ...		21	+	2	= 23 min	

Sv / Os 4465**Km 113.760 - Bohutice z / Bohutice z - Moravské Bránice**

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760					11 53	80/62
Bohutice z		1⁵	11 54⁵	0 ⁵	55	
Rakšice	0	4⁵	59⁵	0 ⁵	12 00	
Moravský Krumlov	0	4⁵	12 04⁵	1	05⁵	
Moravské Bránice	P	10⁵	12 16			
Úhrnem ...		21	+	2	= 23 min	

Os / Sv 4466**Moravské Bránice - Bohutice z / Bohutice z - Km 113.760**

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				13 31	80/62
Moravský Krumlov	0	11	13 42	0 ⁵	42⁵	
Rakšice	0	4⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Bohutice z		4⁵	52	▲	52	
Km 113.760		1	13 53			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Sv / Os 4467

Km 113.760 - Bohutice z / Bohutice z - Moravské Bránice

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760					13 57	80/62
Bohutice z		1⁵	13 58⁵	▲	58⁵	
Rakšice	0	4⁵	14 03	0 ⁵	14 03⁵	
Moravský Krumlov	0	4⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Moravské Bránice	PO	10⁵	14 19			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4469

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Krumlov	0				16 08	70/47
Moravské Bránice	PO	11	16 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sv 4470

Moravské Bránice - Bohutice z / Bohutice z - Km 113.760

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				20 28	80/62
Moravský Krumlov	0	10⁵	20 38⁵	0 ⁵	39	
Rakšice	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Bohutice z		4⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Km 113.760		1	20 50			
Úhrnem ...		20⁵	+	1⁵	= 22 min	

Sv / Os 4471**Km 113.760 - Bohutice z / Bohutice z - Brno hl.n.**

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760					20 53	80/62
Bohutice z		1⁵	20 54⁵	0⁵	55	
Rakšice	Ø	4⁵	59⁵	0⁵	21 00	
Moravský Krumlov.....	Ø	4⁵	21 04⁵	1	05⁵	
Moravské Bránice	P	10⁵	16	11	27	
Silůvky nz		6	33	0⁵	33⁵	
Radostice z		4⁵	38	0⁵	38⁵	
x Střelice	PS	4	42⁵	0⁵	43	90/79*
x Troubsko z		3⁵	46⁵	0⁵	47	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	4⁵			51⁵	
Brno-Horní Heršpice	Ø	1⁵	53	0⁵	53⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	21 58			
Úhrnem ...		49⁵	+	15⁵	= 1 h 05 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62****Sv 4490**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 843, 850 Brno-Horní Heršpice - Moravský Krumlov.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				2 45	90/67*
x Brno-Horní Heršpice	Ø	4⁵	2 49⁵	14⁵	3 04	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	1			05	
x Střelice	PS	7⁵			12⁵	80/62
Moravské Bránice	P	11⁵	3 24	3	27	
Moravský Krumlov.....	Ø	11	38	3	41	
Rakšice	Ø	4⁵			45⁵	
Miroslav	S	10	55⁵	18⁵	4 14	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	14	4 28			
Úhrnem ...		64	+	39	= 1 h 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Sv 4493

Motorový vůz ř. 843, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				22 27	40/25	
Ivančice ○			8	22 35	2	37		
Moravské Bránice	P		12			49	70/47	
Střelice	PS		12	23 01				
Úhrnem ...			32	+	2	= 34 min		

Sv 4494

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				15 42	70/47
Moravský Krumlov	0	11	15 53			

Os 4501

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Hrušovany nad Jevišovkou - Břeclav os.n. M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				3 55	80/62
Dyje z		6⁵	4 01⁵	▲	4 01⁵	
Hodonice	S	3⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Božice u Znojma		8⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	7⁵	22	13	35	
Jevišovka z		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Novosedly	S	3	45	0 ⁵	45⁵	
Dobré Pole z		4	49⁵	0 ⁵	50	
Břeží z		2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Mikulov na Moravě		6	59	1	5 00	
Sedlec u Mikulova z		6	5 06	0 ⁵	06⁵	
Valtice		5	11⁵	4	15⁵	
Valtice město z		2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Boří les	0	8	26⁵	0 ⁵	27	
Břeclav os.n.	03)	4	5 31			
Úhrnem ...			73⁵	+	22⁵	= 1 h 36 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4502

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				4 58	80/64
Boří les	0	4	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Valtice město z.....		8⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Valtice		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Sedlec u Mikulova z.....		5	19⁵	0 ⁵	20	
Mikulov na Moravě.....		7	27	2	29	
Březí z.....		6	35	0 ⁵	35⁵	
Dobré Pole z.....		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Novosedly	S	4	42⁵	0 ⁵	43	
Jevišovka z.....		3	46	0 ⁵	46⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7⁵	54	11	6 05	
Božice u Znojma		8	6 13	0 ⁵	13⁵	
Hodonice	S	9⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Dyje z.....		4⁵	28	▲	28	
Znojmo	OS	7	6 35			
Úhrnem ...		79	+	18	= 1 h 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4503

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				4 55	80/62
Dyje z		6⁵	5 01⁵	0⁵	5 02	
Hodonice	S	4	06	5	11	
Božice u Znojma		9	20	0⁵	20⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7⁵	28	2	30	
Jevišovka z		6⁵	36⁵	0⁵	37	
Novosedly	S	3	40	5	45	
Dobré Pole z		4	49	▲	49	
Březí z		2⁵	51⁵	0⁵	52	
Mikulov na Moravě		6	58	1	59	
Sedlec u Mikulova z		6	6 05	0⁵	6 05⁵	
Valtice		5	10⁵	0⁵	11	
Valtice město z		2⁵	13⁵	1	14⁵	
Boří les	0	8	22⁵	0⁵	23	
Břeclav os.n.	03)	4	6 27			
Úhrnem ...		74⁵	+	17⁵	= 1 h 32 min	

Os 4504

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				5 52	80/64
Boří les	0	4	5 56	0 ⁵	56⁵	
Valtice město z		8⁵	6 05	0 ⁵	6 05⁵	
Valtice		2	07⁵	6 ⁵	14	
Sedlec u Mikulova z		5	19	0 ⁵	19⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	26	4	30	
Březí z		5⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Dobré Pole z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Novosedly	S	4	43	0 ⁵	43⁵	
Jevišovka z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7	54	17	7 11	
Božice u Znojma		8	7 19	0 ⁵	19⁵	
Hodonice	S	9⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Dyje z		4	33⁵	0 ⁵	34	
Znojmo	OS	7	7 41			
Úhrnem ...		76⁵	+	32⁵	= 1 h 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4505

Znojmo - Hrušovany nad Jevišovkou příprěž ř. 742

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				5 50	80/62
Dyje z		6⁵	5 56⁵	0⁵	57	
Hodonice.....	S	4	6 01	0⁵	6 01⁵	
Božice u Znojma		9	10⁵	4⁵	15	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	8	23	7	30	
Jevišovka z		7	37	0⁵	37⁵	
Novosedly	S	3	40⁵	3⁵	44	
Dobré Pole z		4	48	0⁵	48⁵	
Březí z.....		2⁵	51	0⁵	51⁵	
Mikulov na Moravě.....		6⁵	58	1	59	
Sedlec u Mikulova z.....		6⁵	7 05⁵	0⁵	7 06	
Valtice		5⁵	11⁵	4⁵	16	
Valtice město z.....		2⁵	18⁵	0⁵	19	
Boří les	0	8⁵	27⁵	0⁵	28	
Břeclav os.n.	03)	4	7 32			
Úhrnem ...		77⁵	+	24⁵	= 1 h 42 min	

Os 4506

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				6 58	80/64
Boří les	0	4	7 02	0 ⁵	7 02⁵	
Valtice město z.....		8⁵	11	1	12	
Valtice		2⁵	14⁵	1	15⁵	
Sedlec u Mikulova z.....		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Mikulov na Moravě.....		6⁵	27	2	29	
Březí z.....		5⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Dobré Pole z.....		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Novosedly	S	4	42	0 ⁵	42⁵	
Jevišovka z.....		3	45⁵	0 ⁵	46	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7	53	1	54	
Božice u Znojma		7⁵	8 01⁵	0 ⁵	8 02	
Hodonice	S	9	11	1	12	
Dyje z.....		4	16	0 ⁵	16⁵	
Znojmo	OS	7⁵	8 24			
Úhrnem ...		76	+	10	= 1 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4507

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				6 55	80/62
Dyje z		6	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
Hodonice	S	4	05⁵	1	06⁵	
Božice u Znojma		8⁵	15	5 ⁵	20⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	6⁵	27	3	30	
Jevišovka z		6⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Novosedly	S	2⁵	39⁵	5	44⁵	
Dobré Pole z		3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Břeží z		2	50⁵	0 ⁵	51	
Mikulov na Moravě		5⁵	56⁵	5 ⁵	8 02	
Sedlec u Mikulova z		6	8 08	0 ⁵	08⁵	
Valtice		5	13⁵	5	18⁵	
Valtice město z		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Boří les	0	8	29⁵	0 ⁵	30	
Břeclav os.n.	03)	4	8 34			
Úhrnem ...		70⁵	+	28⁵	= 1 h 39 min	

Os 4508

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				8 01	80/64
Boří les	0	4	8 05	0 ⁵	05⁵	
Valtice město z		8⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Valtice		2⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Sedlec u Mikulova z		4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	29	1	30	
Březí z		5⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Dobré Pole z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Novosedly	S	4	43	0 ⁵	43⁵	
Jevišovka z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7	54	19	9 13	
Božice u Znojma		7⁵	9 20⁵	0 ⁵	21	
Hodonice	S	9	30	0 ⁵	30⁵	
Dyje z		4	34⁵	0 ⁵	35	
Znojmo	OS	7	9 42			
Úhrnem ...		75⁵	+	25⁵	= 1 h 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4509

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				7 55	80/62
Dyje z		6⁵	8 01⁵	0⁵	8 02	
Hodonice	S	4	06	7	13	
Božice u Znojma		9	22	0⁵	22⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7⁵	30	1	31	
Jevišovka z		6⁵	37⁵	0⁵	38	
Novosedly	S	3	41	4⁵	45⁵	
Dobré Pole z		4	49⁵	0⁵	50	
Břeží z		2⁵	52⁵	0⁵	53	
Mikulov na Moravě		6	59	1	9 00	
Sedlec u Mikulova z		6	9 06	0⁵	06⁵	
Valtice		5⁵ +	12	▲	12	
Valtice město z		2	14	0⁵	14⁵	
Boří les	0	8	22⁵	0⁵	23	
Břeclav os.n.	03)	4	9 27			
Úhrnem ...		74⁵	+	17⁵	= 1 h 32 min	

Os 4510

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				9 58	80/64
Boří les	0	4	10 02	0 ⁵	10 02⁵	
Valtice město z		8⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Valtice		2⁵ +	14	▲	14	
Sedlec u Mikulova z		5	19	0 ⁵	19⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	26	1	27	
Březí z		5⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Dobré Pole z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Novosedly	S	4	40	5 ⁵	45⁵	
Jevišovka z		3	48⁵	0 ⁵	49	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7	56	17	11 13	
Božice u Znojma		7⁵	11 20⁵	0 ⁵	21	
Hodonice	S	9	30	1	31	
Dyje z		4	35	0 ⁵	35⁵	
Znojmo	OS	6⁵	11 42			
Úhrnem ...		75⁵	+	28⁵	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4511

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				9 55	80/62
Dyje z		6⁵	10 01⁵	0⁵	10 02	
Hodonice	S	4	06	1	07	
Božice u Znojma		9	16	0⁵	16⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7⁵	24	9	33	
Jevišovka z		6⁵	39⁵	0⁵	40	
Novosedly	S	3	43	0⁵	43⁵	
Dobré Pole z		4	47⁵	0⁵	48	
Břeží z		2⁵	50⁵	0⁵	51	
Mikulov na Moravě		6	57	3	11 00	
Sedlec u Mikulova z		6	11 06	0⁵	06⁵	
Valtice		5 +	11⁵	▲	11⁵	
Valtice město z		2	13⁵	1	14⁵	
Boří les	0	8	22⁵	0⁵	23	
Břeclav os.n.	03)	4	11 27			
Úhrnem ...		74	+	18	= 1 h 32 min	

Os 4512

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				11 58	80/64
Boří les	0	4	12 02	0 ⁵	12 02⁵	
Valtice město z		8⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Valtice		2⁵	14	▲	14	
Sedlec u Mikulova z		5	19	0 ⁵	19⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	26	1	27	
Březí z		5⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Dobré Pole z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Novosedly	S	4	40	5 ⁵	45⁵	
Jevišovka z		3	48⁵	0 ⁵	49	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7	56	17	13 13	
Božice u Znojma		7⁵	13 20⁵	0 ⁵	21	
Hodonice	S	9	30	1	31	
Dyje z		4	35	0 ⁵	35⁵	
Znojmo	OS	6⁵	13 42			
Úhrnem ...		75⁵	+	28⁵	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4513

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	S				11 55	80/62	
Dyje z		6⁵	12 01⁵	0⁵	12 02		
Hodonice	S	4	06	1	07		
Božice u Znojma		9	16	0⁵	16⁵		
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	7⁵	24	9	33		
Jevišovka z		6⁵	39⁵	0⁵	40		
Novosedly	S	3	43	0⁵	43⁵		
Dobré Pole z		4	47⁵	0⁵	48		
Břeží z		2⁵	50⁵	0⁵	51		
Mikulov na Moravě		6	57	3	13 00		
Sedlec u Mikulova z		6	13 06	0⁵	06⁵		
Valtice		5	11⁵	▲	11⁵		
Valtice město z		2⁵	14	0⁵	14⁵		
Boří les	0	8	22⁵	0⁵	23		
Břeclav os.n.	03)	4	13 27				
Úhrnem ...		74⁵	+	17⁵	= 1 h 32 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 4514 §

Zavádějte v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				12 58	80/64
Boří les	0	4	13 02	0 ⁵	13 02⁵	
Valtice město z		8⁵	11	1	12	
Valtice		2 +	14	▲	14	
Sedlec u Mikulova z		5	19	0 ⁵	19⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	26	1	27	
Březí z		5⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Dobré Pole z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Novosedly	S	4	40	5	45	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	8⁵	53⁵	1	54⁵	
Božice u Znojma		7⁵ +	14 02	▲	14 02	
Hodonice	S	8⁵	10⁵	1	11⁵	
Znojmo	OS	9⁵	14 21			
Úhrnem ...		72	+	11	= 1 h 23 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 4514, čeká vlak 4513 ve Valticích, vlak 4517 v Hodonicích

Os 4515

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				12 53	80/62
Dyje z		6⁵	12 59⁵	0⁵	13 00	
Hodonice	S	4	13 04	1	05	
Božice u Znojma		9	14	8	22	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7	29	4	33	
Jevišovka z		6⁵	39⁵	0⁵	40	
Novosedly	S	3	43	0⁵	43⁵	
Dobré Pole z		4	47⁵	0⁵	48	
Břeží z		2⁵	50⁵	0⁵	51	
Mikulov na Moravě		6	57	2	59	
Sedlec u Mikulova z		6	14 05	0⁵	14 05⁵	
Valtice		5	10⁵	5	15⁵	
Valtice město z		2⁵	18	1	19	
Boří les	0	8⁵	27⁵	0⁵	28	
Břeclav os.n.	03)	4	14 32			
Úhrnem ...		74⁵	+	24⁵	= 1 h 39 min	

Os 4516

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				13 58	80/64
Boří les	0	4	14 02	0 ⁵	14 02⁵	
Valtice město z		8	10⁵	1	11⁵	
Valtice		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Sedlec u Mikulova z		5	19⁵	0 ⁵	20	
Mikulov na Moravě		6⁵	26⁵	1	27⁵	
Březí z		5⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Dobré Pole z		2⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Novosedly	S	4	40⁵	5	45⁵	
Jevišovka z		3	48⁵	0 ⁵	49	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7	56	17	15 13	
Božice u Znojma		7⁵	15 20⁵	0 ⁵	21	
Hodonice	S	9	30	1	31	
Dyje z		4	35	0 ⁵	35⁵	
Znojmo	OS	6⁵	15 42			
Úhrnem ...		75	+	29	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4517

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				13 55	80/62
Dyje z		7	14 02	0 ⁵	14 02⁵	
Hodonice	S	4	06⁵	1	07⁵	
Božice u Znojma		9	16⁵	0 ⁵	17	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	8	25	8	33	
Jevišovka z		6⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Novosedly	S	3	43	0 ⁵	43⁵	
Dobré Pole z		4	47⁵	0 ⁵	48	
Březi z		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Mikulov na Moravě		6⁵	57⁵	1	58⁵	
Sedlec u Mikulova z		6⁵	15 05	0 ⁵	15 05⁵	
Valtice		5	10⁵	4 ⁵	15	
Valtice město z		2⁵	17⁵	1	18⁵	
Boří les	0	8⁵	27	1	28	
Břeclav os.n.	03)	4	15 32			
Úhrnem ...		77	+	20	= 1 h 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4518

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				14 58	80/64
Boří les	0	4	15 02	0 ⁵	15 02⁵	
Valtice město z		8	10⁵	0 ⁵	11	
Valtice		2 ⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Sedlec u Mikulova z		5	19	0 ⁵	19⁵	
Mikulov na Moravě		6 ⁵	26	1	27	
Březí z		5 ⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Dobré Pole z		2 ⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Novosedly	S	4	40	5 ⁵	45⁵	
Jevišovka z		3	48⁵	0 ⁵	49	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7	56	9	16 05	
Božice u Znojma		8	16 13	4 ⁵	17⁵	
Hodonice	S	9	26⁵	0 ⁵	27	
Dyje z		4	31	0 ⁵	31⁵	
Znojmo	OS	6 ⁵	16 38			
Úhrnem ...		75⁵	+	24 ⁵	= 1 h 40 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 4519

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				14 55	80/62
Dyje z		7	15 02	0 ⁵	15 02⁵	
Hodonice	S	4	06⁵	1	07⁵	
Božice u Znojma		9	16⁵	5 ⁵	22	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7	29	4	33	
Jevišovka z		6⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Novosedly	S	3	43	0 ⁵	43⁵	
Dobré Pole z		4	47⁵	0 ⁵	48	
Břeží z		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Mikulov na Moravě		6⁵	57⁵	2 ⁵	16 00	
Sedlec u Mikulova z		6⁵	16 06⁵	0 ⁵	07	
Valtice		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Valtice město z		3	16	1	17	
Boří les	0	8	25	1	26	
Břeclav os.n.	03)	4	16 30			
Úhrnem ...		76⁵	+	18⁵	= 1 h 35 min	

Os 4520

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				15 55	80/64
Boří les	0	4	15 59	0 ⁵	59⁵	
Valtice město z.....		8	16 07⁵	0 ⁵	16 08	
Valtice.....		2	10	5 ⁵	15⁵	
Sedlec u Mikulova z.....		5	20⁵	0 ⁵	21	
Mikulov na Moravě.....		6⁵	27⁵	1	28⁵	
Březí z.....		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Dobré Pole z.....		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Novosedly.....	S	4	41⁵	5	46⁵	
Jevišovka z.....		3	49⁵	0 ⁵	50	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7	57	16	17 13	
Božice u Znojma.....		7⁵	17 20⁵	0 ⁵	21	
Hodonice.....	S	9	30	0 ⁵	30⁵	
Dyje z.....		4	34⁵	0 ⁵	35	
Znojmo	OS	7	17 42			
Úhrnem ...		75	+	32	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4521

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				15 55	80/62
Dyje z		6⁵	16 01⁵	0⁵	16 02	
Hodonice	S	4	06	1	07	
Božice u Znojma		9	16	0⁵	16⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	7⁵	24	10	34	
Jevišovka z		6⁵	40⁵	0⁵	41	
Novosedly	S	3	44	0⁵	44⁵	
Dobré Pole z		4	48⁵	0⁵	49	
Břeží z		2⁵	51⁵	0⁵	52	
Mikulov na Moravě		6	58	1	59	
Sedlec u Mikulova z		6	17 05	0⁵	17 05⁵	
Valtice		5	10⁵	4⁵	15	
Valtice město z		2⁵	17⁵	1	18⁵	
Boří les	0	9	27⁵	0⁵	28	
Břeclav os.n.	03)	4	17 32			
Úhrnem ...		75⁵	+	21⁵	= 1 h 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4522

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				17 58	80/64
Boří les	0	4	18 02	0 ⁵	18 02⁵	
Valtice město z.....		8	10⁵	0 ⁵	11	
Valtice		2⁵ +	13⁵	▲	13⁵	
Sedlec u Mikulova z		5	18⁵	0 ⁵	19	
Mikulov na Moravě		6⁵	25⁵	1 ⁵	27	
Březí z		5⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Dobré Pole z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Novosedly	S	4	40	0 ⁵	40⁵	
Jevišovka z.....		3	43⁵	0 ⁵	44	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7	51	22	19 13	
Božice u Znojma		7⁵	19 20⁵	0 ⁵	21	
Hodonice	S	9	30	1	31	
Dyje z		4	35	0 ⁵	35⁵	
Znojmo	OS	6⁵	19 42			
Úhrnem ...		75	+	29	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4523

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				16 55	80/62
Dyje z		6⁵	17 01⁵	0⁵	17 02	
Hodonice	S	4	06	1	07	
Božice u Znojma		9	16	6	22	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	7	29	4	33	
Jevišovka z		6⁵	39⁵	0⁵	40	
Novosedly	S	3	43	0⁵	43⁵	
Dobré Pole z		4	47⁵	0⁵	48	
Břeží z		2⁵	50⁵	0⁵	51	
Mikulov na Moravě		6	57	2	59	
Sedlec u Mikulova z		6	18 05	0⁵	18 05⁵	
Valtice		5	10⁵	4⁵	15	
Valtice město z		2⁵	17⁵	1	18⁵	
Boří les	0	9	27⁵	0⁵	28	
Břeclav os.n.	03)	4	18 32			
Úhrnem ...		75	+	22	= 1 h 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Rušící Os 4524 §

Hrušovany nad Jevišovkou - Znojmo zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				21 58	80/64
Boří les	0	3	22 01	0 ⁵	22 01⁵	
Valtice město z		7 ⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Valtice		2	11⁵	▲	11⁵	
Sedlec u Mikulova z		4 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Mikulov na Moravě		6	22⁵	1	23⁵	
Březí z		5 ⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Dobré Pole z		2	31⁵	0 ⁵	32	
Novosedly	S	3 ⁵	35⁵	1	36⁵	
Jevišovka z		2 ⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	6 ⁵	46	1	47	
Božice u Znojma		7	54	0 ⁵	54⁵	
Hodonice	S	8 ⁵	23 03	0 ⁵	23 03⁵	
Dyje z		3 ⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Znojmo	OS	6 ⁵	23 14			
Úhrnem ...		68⁵	+	7 ⁵	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 4524, čeká vlak 4553 v Božicích u Znojma

Os 4525

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				18 55	80/62
Dyje z		6	19 01	0 ⁵	19 01 ⁵	
Hodonice	S	4	05 ⁵	1	06 ⁵	
Božice u Znojma		8 ⁵	15	7	22	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	7	29	3	32	
Jevišovka z		6 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Novosedly	S	2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Dobré Pole z		3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Břeží z		2	48	0 ⁵	48 ⁵	
Mikulov na Moravě	○	5 ⁵	54	5	59	
Sedlec u Mikulova z		6	20 05	0 ⁵	20 05 ⁵	
Valtice		5	10 ⁵	4 ⁵	15 ⁵	
Valtice město z		2	17	0 ⁵	17 ⁵	
Boří les	∅	8	25 ⁵	0 ⁵	26	
Břeclav os.n.	∅↗	4	20 30			
Úhrnem ...		70 ⁵	+	24 ⁵	= 1 h 35 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4532

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	∅↗				19 58	80/64
Boří les	∅	4	20 02	0 ⁵	20 02 ⁵	
Valtice město z		8 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Valtice		2	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Sedlec u Mikulova z		4 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Mikulov na Moravě		6 ⁵	25	1	26	
Břeží z		5 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Dobré Pole z		2 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Novosedly	S	4	38 ⁵	0 ⁵	39	
Jevišovka z		3	42	▲	42	
Hrušovany nad Jevišovkou	○S	7	20 49			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	3 ⁵	= 51 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4542

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				16 58	80/64
Boří les	0	4	17 02	0 ⁵	17 02⁵	
Valtice město z		8	10⁵	0 ⁵	11	
Valtice		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Sedlec u Mikulova z		5	19	0 ⁵	19⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	17 26			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

Os 4543

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mikulov na Moravě					18 59	80/62
Sedlec u Mikulova z		6	19 05	0 ⁵	19 05⁵	
Valtice		5	10⁵	4 ⁵	15	
Valtice město z		2	17	0 ⁵	17⁵	
Boří les	0	8	25⁵	0 ⁵	26	
Břeclav os.n.	03)	4	19 30			
Úhrnem ...		25	+	6	= 31 min	

Os 4544

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				18 58	80/64
Boří les	0	4	19 02	0 ⁵	19 02⁵	
Valtice město z		8	10⁵	0 ⁵	11	
Valtice		2⁵	13⁵	▲	13⁵	
Sedlec u Mikulova z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	19 25			
Úhrnem ...		25⁵	+	1⁵	= 27 min	

Os 4550

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				4 53	80/48
Božice u Znojma		7⁵	5 00⁵	0⁵	5 01	
Hodonice.....	S	9	10	0⁵	10⁵	
Dyje z		4	14⁵	0⁵	15	
Znojmo	OS	6	5 21			
Úhrnem ...		26⁵	+	1⁵	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4551

Motorový vůz ř. 809, 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				8 55	80/58
Dyje z		6	9 01	0⁵	9 01⁵	
Hodonice.....	S	4	05⁵	1	06⁵	
Božice u Znojma		8⁵	15	7	22	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	7	9 29			
Úhrnem ...		25⁵	+	8⁵	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4553

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				22 30	80/58
Dyje z.....		6	× 22 36	▲	36	
Hodonice	S	4	40	0⁵	40⁵	
Božice u Znojma		8⁵	49	0⁵	49⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	OS	7⁵	22 57			
Úhrnem ...		26	+	1	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sv 4592 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8	
Hrušovany nad Jevišovkou	S					16 45	80/48
Božice u Znojma		7 ⁵	+ 16 52 ⁵		▲	52 ⁵	
Hodonice	S	8 ⁵	17 01		7	17 08	
Znojmo	OS	9	17 17				
Úhrnem ...		25	+		7	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 4592, čeká vlak 62271 v Hodonicích

Rušící Os / Os 14401 §

Oslavany - Ivančice zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 843, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany						4 29	40/25	
Ivančice ©			8	4 37	1	38		
Ivančice město z			2	40	0 ⁵	40 ⁵		
Moravské Bránice	P		10 ⁵	4 51				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

§ jede-li rušící vlak 14401, čeká vlak 4440 v Ivančicích

Os 14402

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					5 26	40/32	
Ivančice město z			10 ⁵	5 36 ⁵	0 ⁵	37		
Ivančice ©			2	39	1	40		
Oslavany		1	7	5 47				
Úhrnem ...			19⁵	+	1 ⁵	= 21 min		

Os 14403

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				4 58	40/25	
Ivančice ○			8	5 06	1	5 07		
Ivančice město z			2	09	0 ⁵	09⁵		
Ivančice letovisko z			4 ◇	13⁵	▲	13⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	5 20				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

◇ zastavuje od 1.IV. do 1.X.

Rušící Os 14404 §

Zavádějte v © a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 843, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					6 00	40/32	
Ivančice letovisko z			6⁵ ◇	6 06⁵	▲	06⁵		
Ivančice město z			4	10⁵	0 ⁵	11		
Ivančice ○			2	13	1	14		
Oslavany			7	6 21				
Úhrnem ...			19⁵	+	1 ⁵	= 21 min		

§ jede-li rušící vlak 14404, čeká vlak 14405 v Ivančicích

◇ zastavuje od 1.IV. do 1.X.

Os 14405

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				5 57	40/25	
Ivančice ○			8	6 05	1	6 06		
Ivančice město z			2	08	0 ⁵	08⁵		
Ivančice letovisko z			4 ◇	12⁵	▲	12⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	6 19				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

◇ zastavuje od 1.IV. do 1.X.

Os 14406

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				6 24	40/32
Ivančice město z		10	6 34			

Rušící Os / Os 14407 §

Oslavany - Ivančice město z zavádějte v © a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany						6 26	40/25	
Ivančice ○			8	6 34	0 ⁵	34⁵		
Ivančice město z			2	36⁵	0 ⁵	37		
Moravské Bránice	P		10	6 47				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

§ jede-li rušící vlak 14407, nesmí jet vlak 14406

Os 14408

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				6 51	40/32
Ivančice letovisko z		6	↔ 6 57		57	
Ivančice město z		4⁵	7 01⁵	0 ⁵	7 02	
Ivančice	○	2	7 04			
Úhrnem ...			12⁵	+	0⁵	= 13 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje od 1.IV. do 1.X.

Os 14409

Motorový vůz ř. 843, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				6 59	40/25	
Ivančice ○			8	7 07	1	7 08		
Ivančice město z			2	10	0 ⁵	10⁵		
Ivančice letovisko z			4	14⁵	▲	14⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	7 21				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14410

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					7 27	40/32	
Ivančice letovisko z			6⁵	7 33⁵	▲	33⁵		
Ivančice město z			4	37⁵	0 ⁵	38		
Ivančice ○			2	40	1	41		
Oslavany		1	7	7 48				
Úhrnem ...			19⁵	+	1 ⁵	= 21 min		

Os 14411

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				7 54	40/25	
Ivančice ○			8	8 02	1	8 03		
Ivančice město z			2	05	0 ⁵	05⁵		
Ivančice letovisko z			4	09⁵	▲	09⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	8 16				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14412

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					8 25	40/32	
Ivančice letovisko z			6⁵	8 31⁵	▲	31⁵		
Ivančice město z			4	35⁵	0 ⁵	36		
Ivančice ○.....			2	38	1	39		
Oslavany	☞	1	7	8 46				82671
Úhrnem ...			19⁵	+	1 ⁵	= 21 min		

82671 jede v ž

Os 14413

Motorový vůz ř. 843, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				8 56	40/25	
Ivančice ○.....			8	9 04	1	9 05		
Ivančice město z			2	07	0 ⁵	07⁵		
Ivančice letovisko z			4	11⁵	▲	11⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	9 18				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14414

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					10 31	40/32	
Ivančice letovisko z			6⁵	10 37⁵	▲	37⁵		
Ivančice město z			4	41⁵	0 ⁵	42		
Ivančice ○.....			2	44	1	45		
Oslavany		1	7	10 52				
Úhrnem ...			19⁵	+	1 ⁵	= 21 min		

Os 14415

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				10 02	40/25	
Ivančice ○			8	10 10	1	11		
Ivančice město z			2	13	0 ⁵	13⁵		
Ivančice letovisko z			4	17⁵	▲	17⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	10 24				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14416

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					12 25	40/32	
Ivančice letovisko z			6⁵	12 31⁵	▲	31⁵		
Ivančice město z			4	35⁵	0 ⁵	36		
Ivančice ○			2	38	1	39		
Oslavany		1	7	12 46				
Úhrnem ...			19⁵	+	1 ⁵	= 21 min		

Os 14417

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				10 56	40/25	
Ivančice ○			8	11 04	1	11 05		
Ivančice město z			2	07	0 ⁵	07⁵		
Ivančice letovisko z			4	11⁵	▲	11⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	11 18				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14419

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				13 02	40/25	
Ivančice ○			8	13 10	1	11		
Ivančice město z			2	13	0 ⁵	13⁵		
Ivančice letoviště z			4	17⁵	▲	17⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	13 24				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14420

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					14 25	40/32	
Ivančice letoviště z			6⁵	14 31⁵	▲	31⁵		
Ivančice město z			4	35⁵	0 ⁵	36		
Ivančice ○			2	38	1	39		
Oslavany		1	7	14 46				
Úhrnem ...			19⁵	+	1 ⁵	= 21 min		

Os 14422

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Moravské Bránice	P					15 30	40/32
Ivančice letoviště z		6⁵	15 36⁵		▲	36⁵	
Ivančice město z		4	40⁵		0 ⁵	41	
Ivančice		2	15 43				
Úhrnem ...			12⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 14423

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				15 00	40/25	
Ivančice ○			8	15 08	1	09		
Ivančice město z			2	11	0 ⁵	11⁵		
Ivančice letovisko z			4	15⁵	▲	15⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	15 22				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14424

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					16 25	40/32	
Ivančice letovisko z			6⁵	16 31⁵	▲	31⁵		
Ivančice město z			4	35⁵	0 ⁵	36		
Ivančice ○			2	38	1	39		
Oslavany		1	7	16 46				
Úhrnem ...			19⁵	+	1 ⁵	= 21 min		

Os 14427

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				17 02	40/25	
Ivančice ○			8	17 10	1	11		
Ivančice město z			2	13	0 ⁵	13⁵		
Ivančice letovisko z			4	17⁵	▲	17⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	17 24				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

◆ zastavuje od 1.IV. do 1.X.

Os 14428

Motorový vůz ř. 843, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					18 26	40/32	
Ivančice letovisko z			6 ◊	18 32	▲	32		
Ivančice město z			4	36	▲	36		
Ivančice ○.....			2	38	1	39		
Oslavany		1	7	18 46				
Úhrnem ...			19	+	1	= 20 min		

◊ zastavuje od 1.IV. do 1.X.

Os 14429

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ivančice					18 05	40/22
Ivančice město z		2	18 07	0 ⁵	07⁵	
Ivančice letovisko z		4 ◊	11⁵	▲	11⁵	
Moravské Bránice	P	6⁵	18 18			
Úhrnem ...			12⁵	+	0 ⁵	= 13 min

◊ zastavuje od 1.IV. do 1.X.

Os 14430

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					19 28	40/32	
Ivančice letovisko z			6 ◊	19 34	▲	34		
Ivančice město z			4	38	▲	38		
Ivančice ○.....			2	40	1	41		
Oslavany		1	7	19 48				
Úhrnem ...			19	+	1	= 20 min		

◊ zastavuje od 1.IV. do 1.X.

Os 14433

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				20 03	40/25	
Ivančice ○			8	20 11	1	12		
Ivančice město z			2	14	▲	14		
Moravské Bránice	P		10	20 24				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 14434

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					21 25	40/32	
Ivančice město z			10	21 35	▲	35		
Ivančice ○			2	37	1	38		
Oslavany		1	7	21 45				
Úhrnem ...			19	+	1	= 20 min		

Os 14435

Motorový vůz ř. 843, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Ivančice					21 07	40/22
Ivančice město z		2	21 09	▲	09	
Moravské Bránice	PO	10	21 19			
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Sv 14490

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				3 30	40/32
Ivančice		12	3 42			

Os 24500

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					4 00	50/37	
Hraběčice z			3 ×	4 03	▲	03		
Hevlín		1	7	4 10				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24501

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				4 13	50/37	
Hraběčice z			7	4 20	1	21		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	OS		3	4 24				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24502

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					4 27	50/37	
Hraběčice z			3 ×	4 30	▲	30		
Hevlín		1	7	4 37				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24503

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				4 40	50/37	
Hraběčice z			7	4 47	1	48		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	OS		3	4 51				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24504

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ◊	S					5 25	50/37	
Hrabětice z.....			3 ×	5 28	▲	28		
Hevlín		1	7	5 35				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24505

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				5 40	50/37	
Hrabětice z.....			7	5 47	2	49		
Hrušovany nad Jevišovkou ◊	OS		3	5 52				
Úhrnem ...			10	+	2	= 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24507

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				6 51	50/37	
Hrabětice z.....			7	6 58	3	7 01		
Hrušovany nad Jevišovkou ◊	OS		3	7 04				
Úhrnem ...			10	+	3	= 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24508

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ◊	S					6 27	50/37	
Hrabětice z.....			3 ×	6 30	▲	30		
Hevlín		1	7	6 37				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24509

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				8 56	50/37	
Hrabětice z			7	9 03	2	9 05		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	○S		3	9 08				
Úhrnem ...			10	+	2	= 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24510

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					7 33	50/37	
Hrabětice z			3 ×	7 36	▲	36		
Hevlín		1	7	7 43				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24511

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				10 57	50/37	
Hrabětice z			7	11 04	1	11 05		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	○S		3	11 08				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24512

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					9 33	50/37	
Hrabětice z			3 ×	9 36	▲	36		
Hevlín		1	7	9 43				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24513

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlín		1				12 16	50/37	
Hrabětice z			7	12 23	1	24		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	○S		3	12 27				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24514

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					11 14	50/37	
Hrabětice z			3	× 11 17	▲	17		
Havlín		1	7	11 24				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24515

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlín		1				12 56	50/37	
Hrabětice z			7	13 03	1	13 04		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	○S		3	13 07				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24516

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					12 30	50/37	
Hrabětice z			3	× 12 33	▲	33		
Havlín		1	7	12 40				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24517

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				14 11	50/37	
Hrabětice z			7	14 18	1	19		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	○S		3	14 22				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24518

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					13 14	50/37	
Hrabětice z			3	× 13 17	▲	17		
Hevlín		1	7	13 24				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24519

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				14 57	50/37	
Hrabětice z			7	15 04	1	15 05		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	○S		3	15 08				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24520

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					14 30	50/37	
Hrabětice z			3	× 14 33	▲	33		
Hevlín		1	7	14 40				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Rušící Os 24522 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					15 14	50/37	
Hrabětice z.....			3 × 15 17		▲	17		
Havlín			7 15 24					
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

§ jede-li rušící vlak 24522, nesmí jet vlak 24524

Os 24523 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlín		1				15 51	50/37	
Hrabětice z.....			7 15 58		1	59		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	○S		3 16 02					
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 24525, nesmí jet vlak 24523

Os 24524 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					15 31	50/37	
Hrabětice z.....			3 × 15 34		▲	34		
Havlín		1	7 15 41					
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

§ jede-li rušící vlak 24522, nesmí jet vlak 24524

Rušící Os 24525 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín						16 11	50/37	
Hrabětice z			7	16 18	1	19		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	○S		3	16 22				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 24525, nesmí jet vlak 24523

Os 24526

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					16 27	50/37	
Hrabětice z			3	16 30	▲	30		
Hevlín		1	7	16 37				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24527

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				16 57	50/37	
Hrabětice z			7	17 04	1	17 05		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	○S		3	17 08				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24528

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					17 31	50/37	
Hrabětice z			3	17 34	▲	34		
Hevlín		1	7	17 41				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24529

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				18 20	50/37	
Hrabětice z			7	18 27	1	28		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	○S		3	18 31				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24530

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					18 34	50/37	
Hrabětice z			3	× 18 37	▲	37		
Hevlín		1	7	18 44				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24531

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				18 57	50/37	
Hrabětice z			7	19 04	1	19 05		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	○S		3	19 08				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24532

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					19 35	50/37	
Hrabětice z			3	× 19 38	▲	38		
Hevlín		1	7	19 45				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24535 / 24534

Hevlín - Hrušovany nad Jevišovkou/Hrušovany nad Jevišovkou - Znojmo

Motorový vůz ř. 809, 842, 843, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				20 35	50/37	
Hrabětice z			7	20 42	0 ⁵	42⁵		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	○S		2⁵	45	6	51	80/48	
Božice u Znojma			7	58	0 ⁵	58⁵		
Hodonice	S		9	21 07⁵	0 ⁵	21 08		
Dyje z			3⁵ _x	11⁵	▲	11⁵		
Znojmo	○S		6⁵	21 18				
Úhrnem ...			35⁵	+	7 ⁵	= 43 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24570

Motorový vůz ř. 801, 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n.	03)					8 23	60/25*	
Boří les ○.....	0		4	8 27	5	32	50/46	
Poštorná.....		1	3⁵	35⁵	3	38⁵		
Charvátská Nová Ves z			2⁵	41	▲	41		
Lednice rybníky z			6	47	▲	47		
Lednice		1	3	8 50				
Úhrnem ...			19	+	8	= 27 min		

* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/50

Os 24571

Motorový vůz ř. 801, 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice		1				9 12	50/43	
Lednice rybníky z			3	9 15	▲	15		
Charvátská Nová Ves z			6⁵	21⁵	▲	21⁵		
Poštorná	■	1	2	23⁵	0 ⁵	24		
Boří les ○	0		4	28	1	29	60/35*	
Břeclav os.n.	03)		4	9 33				
Úhrnem ...			19⁵	+	1⁵	= 21 min		

* pro motorový vůz ř. 809 platí **80/62**

Os 24572

Motorový vůz ř. 801, 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n.	03)					10 20	60/25*	
Boří les ○	0		4	10 24	1	25	50/46	
Poštorná		1	3⁵	28⁵	3	31⁵		
Charvátská Nová Ves z			2⁵	34	▲	34		
Lednice rybníky z			6	40	▲	40		
Lednice		1	3	10 43				
Úhrnem ...			19	+	4	= 23 min		

* pro motorový vůz ř. 809 platí **80/50**

Os 24574

Motorový vůz ř. 801, 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n.	03)					14 20	60/25*	
Boří les ○	0		4	14 24	6	30	50/46	
Poštorná		1	3⁵	33⁵	3	36⁵		
Charvátská Nová Ves z			2⁵	39	▲	39		
Lednice rybníky z			6	45	▲	45		
Lednice		1	3	14 48				
Úhrnem ...			19	+	9	= 28 min		

* pro motorový vůz ř. 809 platí **80/50**

Os 24575

Motorový vůz ř. 801, 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice		1				12 51	50/43	
Lednice rybníky z			3	12 54	▲	54		
Charvátská Nová Ves z.....			6⁵	13 00⁵	▲	13 00⁵		
Poštorná.....	☑	1	2	02⁵	0 ⁵	03		
Boří les ○.....	0		4	07	1	08	60/35*	
Břeclav os.n.	03)		4	13 12				
Úhrnem ...			19⁵	+	1 ⁵	= 21 min		

* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/62

Os 24576

Motorový vůz ř. 801, 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n.	03)					16 18	60/25*	
Boří les ○.....	0		4	16 22	5	27	50/46	
Poštorná.....		1	3⁵	30⁵	3	33⁵		
Charvátská Nová Ves z.....			2⁵	36	▲	36		
Lednice rybníky z			6	42	▲	42		
Lednice		1	3	16 45				
Úhrnem ...			19	+	8	= 27 min		

* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/50

Os 24577

Motorový vůz ř. 801, 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice		1				15 03	50/43	
Lednice rybníky z			3	15 06	▲	06		
Charvátská Nová Ves z.....			6⁵	12⁵	▲	12⁵		
Poštorná.....	☑	1	2	14⁵	0 ⁵	15		
Boří les ○.....	0		4	19	1	20	60/35*	
Břeclav os.n.	03)		4	15 24				
Úhrnem ...			19⁵	+	1 ⁵	= 21 min		

* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/62

Os 24579

Motorový vůz ř. 801, 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice		1				17 03	50/43	
Lednice rybníky z			3	17 06	▲	06		
Charvátská Nová Ves z			6⁵	12⁵	▲	12⁵		
Poštorná.....	■	1	2	14⁵	0 ⁵	15		
Boří les ○.....	0		4	19	1	20	60/35*	
Břeclav os.n.	03)		4	17 24				
Úhrnem ...			19⁵	+	1 ⁵	= 21 min		

* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/62

Pn 62217

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				12 15	65/44
Hodonice	S	12	+ 12 27	▲	27	70/50
Božice u Znojma		11	+ 38	▲	38	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	9	47	36	13 23	65/49
Mirotslav	→S	24	13 47	18	14 05	
Rakšice	0	22	14 27	14	41	70/41
Moravský Krumlov	0	10			51	65/49
Moravské Bránice	P	12	15 03	42	15 45	
Střelice	PS	20			16 05	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	9			14	60/41
^x Brno-Horní Heršpice	0	4			18	
^x Brno dolní n.	0	3			21	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	4			25	
^x Odb Brno-Židenice z	0	2			27	
^x Brno-Maloměřice	0	4	16 31			
Úhrnem ...			146	+	110	= 4 h 16 min

Pn 62218

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	Ø				2 51	60/35
x Odb Brno-Židenice z	Ø	4			55	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	Ø	2			57	
x Brno dolní n.	Ø	4			3 01	
x Brno-Horní Heršpice	Ø	2			03	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	4			07	70/41
x Střelice	PS	20			27	65/49
Moravské Bránice	P	16			43	
Moravský Krumlov	Ø	18			4 01	
Rakšice	Ø	5			06	
Mirotlav	S	12	4 18	36	54	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	22	5 16	76	6 32	70/41
Božice u Znojma		12	+ 6 44	▲	44	
Hodonice	S	12	56	12	7 08	
Znojmo	S	14	7 22			
Úhrnem ...		147	+	124	= 4 h 31 min	

Pn 62219

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				22 12	65/44
Hodonice	S	12	+ 22 24	▲	24	70/50
Božice u Znojma		11	+ 35	▲	35	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	9	44	24	23 08	65/49
Miroslav	→S	24			32	
Rakšice	Ø	21			53	70/41
Moravský Krumlov	Ø	8			0 01	65/49
Moravské Bránice	P	11			12	
x Střelice	PS	19			31	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	9			40	60/41
x Brno-Horní Heršpice	Ø	4			44	
x Brno dolní n.	Ø	3			47	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	Ø	4			51	
x Odb Brno-Židenice z	Ø	2			53	
x Brno-Maloměřice	Ø	4	0 57			
Úhrnem ...		141	+	24	= 2 h 45 min	

Pn 62220

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				17 51	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	4			55	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	2			57	
x Brno dolní n.	0	4			18 01	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			03	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4			07	70/41
x Střelice	PS	21			28	65/49
Moravské Bránice	P	16			44	
Moravský Krumlov	0	18	19 02	8	19 10	
Rakšice	0	8			18	
Mirotslav	S	13	31	42	20 13	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	22	20 35	24	59	70/41
Božice u Znojma		12	+ 21 11	▲	21 11	
Hodonice	S	11			22	
Znojmo	S	13	21 35			
Úhrnem ...		150	+	74	= 3 h 44 min	

Pn 62270 pp

Břeclav - Znojmo - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				6 10	70/42*
Boří les	0	6	6 16	14	30	
Valtice		18	48	42	7 30	65/44
Mikulov na Moravě		15	7 45	15	8 00	
Novosedly	S	13			13	70/46
Hrušovany nad Jevišovkou	S	13	8 26	12	38	
Božice u Znojma		11	+ 49	▲	49	
Hodonice	S	12	9 01	8	9 09	
Znojmo	S	14	9 23		10 20	
Úhrnem ...		102	+	91	= 3 h 13 min	

* z km 93.360 platí 60/43

Pn 62271 pp

Havlíčkův Brod - Znojmo - Břeclav

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S		15 00		16 09	65/44
Hodonice	S	12	16 21	22	43	70/50
Božice u Znojma		12	+	55	▲	55
Hrušovany nad Jevišovkou	S	9	17 04	14	17 18	65/46
Novosedly	S	11			29	70/46
Mikulov na Moravě		13	+	42	▲	42
Valtice		13		55	35	18 30
Boří les	0	15	18 45	20	19 05	
Břeclav os.n.	03)	6	19 11			
Úhrnem ...		91	+	91	= 3 h 02 min	

* z km 93.360 platí 65/49

Pn 62920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				8 05	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	4			09	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2			11	
x Brno dolní n.	0	4			15	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			18	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4			22	70/41
x Střelice	PS	19	8 41	7	48	65/49
Moravské Bránice	P	17			9 05	
Moravský Krumlov	0	18			23	
Rakšice	0	5			28	
Miroslav	S	13	9 41	14	55	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	21	10 16	32	10 48	70/41
Božice u Znojma		11	+	59	▲	59
Hodonice	S	12			11 11	
Znojmo	S	12	11 23			
Úhrnem ...		145	+	53	= 3 h 18 min	

Pn 62921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				6 08	65/44
Hodonice	S	12	6 20	5	25	70/50
Božice u Znojma		11	36	11	47	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	10	57	53	7 50	65/49
Miroslav	→S	23			8 13	
Rakšice	Ø	20	8 33	8	41	70/41
Moravský Krumlov	Ø	9			50	65/49
Moravské Bránice	P	12	9 02	27	9 29	
x Střelice	PS	20			49	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	9			58	60/41
x Brno-Horní Heršpice	Ø	4			10 02	
x Brno dolní n.	Ø	3	10 05	3	08	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	Ø	3			11	
x Odb Brno-Židenice z	Ø	2			13	
x Brno-Maloměřice	Ø	3	10 16			
Úhrnem ...		141	+	107	= 4 h 08 min	

Pn 62922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	Ø3)				9 00	70/42*
Boří les	Ø	6	9 06	18	24	
Valtice		18	+ 42	▲	42	65/44
Mikulov na Moravě		13	+ 55	▲	55	
Novosedly	S	13			10 08	70/46
Hrušovany nad Jevišovkou	S	13	10 21			
Úhrnem ...		63	+	18	= 1 h 21 min	

* z km 93.360 platí 60/43

Pn 62923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Hrušovany nad Jevišovkou	S					11 08	65/46
Novosedly	S	12				20	70/46
Mikulov na Moravě.....		13	+ 11 33	▲	33		65/49
Valtice		12	+ 45	▲	45		70/41*
Boří les	0	14	59	7	12 06		
Břeclav os.n.	03)	6	12 12				
Úhrnem ...		57	+	7	= 1 h 04 min		

* z km 93.360 platí 65/49

Pn 62924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ⊙	S					20 55	50/47	
Hvělín			11	21 06				

Pn 62925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hvělín						21 20	50/47	
Hrušovany nad Jevišovkou ⊙	S		11	21 31				

Pn 62926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n.	03)					18 17	70/42	
Boří les ⊙.....	0		6	18 23	7	30	50/40	
Poštorná			4	34	5	39	45/46	
Lednice			12	18 51				
Úhrnem ...		22	+	12	= 34 min			

Pn 62927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice						19 23	45/43	
Pošturná.....			12	19 35	5	40	50/45	
Boří les ○.....	0		5	45	30	20 15	65/49	
Břeclav os.n.	03)		6	20 21				
Úhrnem ...			23	+	35	= 58 min		

Pn 62930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					21 45	40/37	
Ivančice ○.....			13	21 58	12	22 10		
Oslavany			8	22 18				
Úhrnem ...			21	+	12	= 33 min		

Pn 62931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany						22 40	40/29	
Ivančice ○.....			9	22 49	16	23 05		
Moravské Bránice	P		13	23 18				
Úhrnem ...			22	+	16	= 38 min		

Lv 74630 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	03)					10 04	80/64
Boří les	0	3	10 07	14	21		
Valtice		9	+ 30	▲	30		
Mikulov na Moravě		10	10 40				
Úhrnem ...		22	+	14	= 36 min		

Lv 74631 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Mikulov na Moravě					11 20	80/62
Valtice		10	+ 11 30	▲	30	
Boří les	0	8			38	
Břeclav os.n.	03)	3	11 41			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Lv 74634 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				11 28	80/48
Božice u Znojma		8	+ 11 36	▲	36	
Hodonice	S	8⁵			44⁵	
Znojmo	OS	8⁵	11 53			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 74635 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				9 44	80/58
Hodonice	S	9⁵	+ 9 53⁵	▲	53⁵	
Božice u Znojma		8	+ 10 01⁵	▲	10 01⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	6⁵	10 08			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Lv 74640 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					20 45	40/32	
Ivančice ○.....			12	20 57	3	21 00		
Oslavany			7	21 07				
Úhrnem ...			19	+	3	= 22 min		

Lv 74641 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany						21 25	40/25	
Ivančice ○.....			7	21 32	50	22 22		
Moravské Bránice	P		12	22 34				
Úhrnem ...			19	+	50	= 1 h 09 min		

Lv 74642 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S					3 20	50/37	
Hevlín			10	3 30				

Lv 74643 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín						3 40	50/37	
Hrušovany nad Jevišovkou ○	S		10	3 50				

Lv 74644 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n	03)					4 41	80/50	
Boří les ○.....	0		4	4 45	3	48	50/46	
Poštorná.....			4	52	3	55		
Lednice			10	5 05				
Úhrnem ...			18	+	6	= 24 min		

Lv 74645 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice						5 19	50/43	
Poštorná			10	5 29	3	32		
Boří les ○	0		4	36	3	39	75/55	
Břeclav os.n.	03)		4	5 43				
Úhrnem ...			18	+	6	= 24 min		

Lv 79550 pp

OKD

Hodonín - Břeclav - Boří les

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		6 52		7 04	70/35
Boří les	0	4	7 08			

Lv 79551 pp

OKD

Boří les - Břeclav - Hodonín

1	2	3	5	6	7	8
Boří les	0				11 00	70/47
Břeclav os.n.	03)	4	11 04		11 07	

Vleč 82082

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Boří les ○	0					7 20	50/45	
vlečka v km 1.573			3	7 23	15	38		
Boří les ○	0		4	7 42				
Úhrnem ...			7	+	15	= 22 min		

Vleč 82084

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Boří les ⊙	0					13 15	50/45	
vlečka v km 1.573			3	13 18	20	38		
Boří les ⊙	0		4	13 42				
Úhrnem ...			7	+	20	= 27 min		

Mn 82620

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				6 04	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	4			08	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	2			10	
x Brno dolní n.	0	4	6 14	3	17	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			19	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4			23	70/41
x Střelice	PS	24	47	17	7 04	65/49
Moravské Bránice	P	19	7 23	207	10 50	
Moravský Krumlov	0	24	11 14	33	11 47	
Rakšice	0	7	54	77	13 11	
Miroslav	S	14	13 25	35	14 00	
Hrušovany nad Jevišovkou	S	20	14 20			
Úhrnem ...		124	+	372	= 8 h 16 min	

Mn 82621

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				9 13	65/49
Mirotav	→S	19	9 32	40	10 12	
Rakšice	Ø	21	10 33	128	12 41	70/41
Moravský Krumlov	Ø	12	12 53	51	13 44	65/49
Moravské Bránice	P	13	13 57	43	14 40	
x Střelice	PS	24	15 04	27	15 31	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	11			42	60/41
x Brno-Horní Heršpice	Ø	4			46	
x Brno dolní n.	Ø	3	49	13	16 02	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	Ø	5			07	
x Odb Brno-Židenice z	Ø	2			09	
x Brno-Maloměřice	Ø	4	16 13			
Úhrnem ...		118	+	302	= 7 h 0 min	

Mn 82670

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					7 44	40/37	
Ivančice ○			13	7 57	24	8 21		
Oslavany		2	9	8 30				
Úhrnem ...		22	+	24	= 46 min			

Mn 82671

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		2				9 10	40/29	14412
Ivančice ○			9	9 19	25	44		
Moravské Bránice	P		16	10 00				
Úhrnem ...		25	+	25	= 50 min			

Mn 82850

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				7 10	70/42*
Boří les	0	5	7 15	18	33	
Valtice		15	48	88	9 16	65/44
Mikulov na Moravě		14	9 30			
Úhrnem ...		34	+	106	= 2 h 20 min	

* z km 93.360 platí 60/43

Mn 82851

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mikulov na Moravě					12 30	65/49
Valtice		14	12 44	106	14 30	70/41*
Boří les	0	14	14 44	60	15 44	
Břeclav os.n.	03)	5	15 49			
Úhrnem ...		33	+	166	= 3 h 19 min	

* z km 93.360 platí 65/49

Mn 92030

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Novosedly	S				15 58	70/46
Hrušovany nad Jevišovkou	S	12	16 10			

Mn 92031

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	S				15 00	65/46
Novosedly	S	12	15 12			

Mn 92040

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou.....	S				7 33	70/41
Božice u Znojma		10	7 43			

Mn 92041

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Božice u Znojma					8 11	70/50
Hrušovany nad Jevišovkou.....	S	9	8 20			

Mn 92050

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonice.....	S				4 26	70/41
Znojmo	OS	12	4 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 92051

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				3 25	65/44
Hodonice.....	S	12	3 37			

Mn 92052 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonice.....	S				17 18	70/41
Znojmo	S	11	17 29			

Mn 92053 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				15 13	65/44
Hodonice	S	12	15 25			

Mn 92061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Boří les	0				7 51	65/49
Břeclav os.n.	0 ³⁾	6	7 57			