

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

322

pro tratě

Retz – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno hl.n.

(Brno-Maloměřice) – Jihlava

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	17
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	20
	Tabelární jízdní řády	23

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
661	23	4817	51	4873	81	24815	101
662	24	4819	52	4874	82	24816	102
663	25	4822	53	4875	83	24817	103
664	26	4823	54	4876	83	24820	104
665	27	4824	55	4878	84	24830	105
666	28	4825	56	4879	84	24831	105
667	29	4826	57	4880	85	24832	106
668	30	4827	58	4888	62	24834	106
669	31	4829	59	4889	85	24835	107
		4830	60	4890	85	24836	107
968	32	4831	60			24840	108
969	33	4832	61	6280	86	24850	108
		4834	62	6281	86	24851	108
1518	34	4835	62a	6282	86	24853	109
1519	35	4836	63	6283	86	24854	109
		4838	64	6284	87	24855	110
1661	36	4839	65	6286	87	24858	110
		4840	66	6287	87	24859	111
1850	36	4841	67	6288	87	24860	111
1851	37	4842	68	6289	88	24861	112
1852	37	4843	69			24864	112
1853	37	4844	69	24200	88	24866	113
1854	38	4845	70	24201	88	24869	113
1855	38	4847	71	24260	88	24870	114
1856	38	4848	72	24261	89	24871	114
1857	39	4849	72			24872	115
		4850	73	24801	89		
4802	40	4851	74	24803	90	24917	115
4803	41	4852	75	24804	91	24921	115
4806	42	4853	75	24805	92	24923	116
4808	43	4854	76	24806	93		
4809	44	4855	77	24807	94	43078	116
4810	45	4856	77	24808	95	43079	116
4811	46	4858	78	24809	96		
4813	47	4859	79	24810	97	44052	117
4814	48	4861	79	24811	98	44053	117
4815	49	4870	80	24812	99	44054	117
4816	50	4872	80	24813	100	44055	118

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44056	118	62271	122	74589	129	82740	134
44057	118	62280	123	74590	129	82741	134
44058	119	62281	124	74591	129		
44059	119					85290	134
44063	119	62918	125	82450	130	85291	134
44065	120	62919	125	82451	130	85292	135
		62932	126	82452	130	85294	135
52241	120	62933	126	82470	131		
52243	121	62944	127	82471	131	92460	135
		62945	128			92461	135
62230	121			82720	132		
62270	122	74588	128	82721	133		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Trať: Brno hl.n. – Jihlava
(Brno-Maloměřice)

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní nádraží – Brno-Horní Heršpice (přes spojovací kolej č. 90) nebo opačně musí být doprovod vlaku nejpozději v ŽST Brno dolní nádraží (nejpozději v ŽST Brno-Horní Heršpice) zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna dolního nádraží (nebo z Brna-Horních Heršpic) bude uskutečněno sunutí vlaku;
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl. n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. po 3. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

(Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno).

Tabulka 3 – pokračování

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C5	a
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	C6	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) Brno hl. n.	C6	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C7	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice	C8	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n.	C9	b
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 3) Brno hl. n.	C13	

Poznámky:

a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl. n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících

b ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:

brzdící procenta platí pro vlak do 60 náprav

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách**C5. Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.**

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		Brno-Horní Heršpice	x	0	3	
	3	0		x Brno dolní n.	x	0	3	
	4	0	↓	x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x	0	1	
	1	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		60/30
						↑		

**C6. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
100/60		0		Brno-Horní Heršpice	x	0	4	
85/56	4	PS	↓	x Brno hl. n.	x	PS	4	100/60
	4	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		85/63
					↑			

C7. Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

1. změna SJŘ 322, platí od 26. února 2006

Tabulka 3 – pokračování

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		x Brno-Horní Heršpice	x	0	4	
	4	0		x Brno dolní n.	x	0	3	
	4	0	↓	x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x	0	2	
30/13	2	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	6	60/30
	6	PS		x Brno hl. n.	x	PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n. (a opačně) vlak sune.

C8. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice
po 90. spojovací koleji

8	3	2		1		2	3	8
80/60		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	5	
30/14	5	0	↓	x Brno dolní n.	x	0	6	80/50
	6	0		x Brno-Horní Heršpice	x	0		30/14

V úseku Brno dolní n. – Brno- Horní Heršpice (a opačně) vlak sune.

C9. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl. n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z; v Brně-H. Heršpicích bez výstupu a nástupu cestujících po 90. spojovací koleji

8	3	2		1		2	3	8
80/60		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	5	
60/33	5	0	↓	x Brno dolní n.	x	0	3	80/50
	4	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x	0	2	
30/13	2	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	6	60/30
	6	PS		x Brno hl. n.	x	PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n. (a opačně) vlak sune.

C13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3 traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26		0	↓	Brno-Horní Heršpice		0	4	
	4	PS		Brno hl. n.		PS		60/26

Tabulka 3 – pokračování

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	N26	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	N26	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n.	N27	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N27	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice – Brno hl. n.	N27	c
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n.	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice – Brno hl. n.	N28	c
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Brno-Maloměřice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno hl. n.	N35	

Poznámky:

c ... v úseku a ve směru Brno-Maloměřice – Brno hl. n. doplňte číslo vlaku písmenným indexem „z“ zařazeným za číslo vlaku

Poznámka k údajům o jízdních dobách:

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravnách, kde dochází k úvrati;
- v ostatních případech jsou jízdní doby platné pro průjezd vlaku danou dopravnou. Přírážka na zastavení činí u všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N26. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Maloměřice přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
80/42	2	0		Brno-Horní Heršpice	x	0	5	60/26
70/41	5	PS	↓	Brno hl. n.	x	PS	5	80/42
60/26	5	0		Odb Brno-Židenice z	x	0	5	70/50
	5	0		Brno-Maloměřice	x	0		60/33

Tabulka 3 – pokračování

- N27. Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice** přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. přes Brno-Horní Heršpice

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
	2	0		Brno-Horní Heršpice	x	0	4	
	5	0		Brno dolní n.	x	0	5	
	5	0	↓	Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská	x	0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z	x	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice	x	0		60/35

- N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n.** po 90. spojovací koleji
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Maloměřice po 90. spojovací koleji,
přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
65/46		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	7	
60/40	6	0		Brno dolní n.	x	0	5	70/42
	5	0	↓	Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská	x	0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z	x	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice	x	0		60/35

- N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice** po 90. spojovací koleji a s úvratí v Brně dolním n.

8	3	2		1		2	3	8
65/46		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	9	
60/35	7	0	↓	Brno dolní n.	x	0	8	70/42
	7	0		Brno-Horní Heršpice	x	0		60/35

- N35. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl.n.** po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
60/29	2	0	↓	Brno-Horní Heršpice		0	5	60/26
	5	PS		Brno hl. n.		PS		60/29

B. Opatření pro umožnění odjezdu vlaků s přepravou cestujících s náskokem

U vlaků s přepravou cestujících ve směru Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. jsou v jízdním řádu pro cestující uvedeny pouze časy příjezdů vlaků do Brna-Horních Heršpic. Tím je umožněna výprava vlaku z Brna-Horních Heršpic s náskokem, nejdříve však v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen již dříve.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Seznam vlaků, kterých se týká ustanovení tohoto bodu:

4823, 4825, 4827, 4829, 4831, 4835, 4839, 4843, 4845, 4811, 4847, 4813, 4851, 4853, 4815, 4855, 4859, 4817, 4819, 4861.

C. Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.:

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechou nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje. Ve směru Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice jsou sektory v abecedním pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice – Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti R_n a P_n vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742	2x742	749, 751	2x751	
Retz – Šatov	S 900	S 1800	S 900	S 1800	
Šatov – Znojmo	S 900	S 1800	S 900	S 1800	
Znojmo – Šatov	S 1100	S 2000	S 1100	S 2000	
Šatov – Retz	S 900	S 1800	S 900	S 1800	
Znojmo – Jihlava	S 650 T 740	S 1200 T 1400	S 700 T 800	S 1300 T 1500	
Jihlava – Znojmo	S 650 T 740	S 1200 T 1400	S 750 T 850	S 1400 T 1500	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	S 1200 T 1350	S 2300 T 2600	S 1200 T 1350	S 2300 T 2600	
Brno dolní n. – Střelice	S 700 T 800	S 1300 T 1500	S 700 T 800	S 1300 T 1500	
Střelice – Zastávka u Brna	S 750 T 850	S 1400 T 1600	S 750 T 850	S 1400 T 1600	
Zastávka u Brna – Rapotice	S 300 T 340	S 600 T 650	S 350 T 370	S 600 T 650	
Rapotice – Kralice nad Oslavou	S 1600 T 1800	S 2300 T 2600	S 1600 T 1800	S 2300 T 2600	
Kralice nad Oslavou – Krahulov	S 400 T 450	S 750 T 800	S 400 T 450	S 750 T 800	
Krahulov – Okříšky	S 1400 T 1600	S 2300 T 2600	S 1400 T 1600	S 2300 T 2600	
Okříšky – Krahulov	S 900 T 1020	S 1700 T 1900	S 950 T 1080	S 1700 T 1900	
Krahulov – Vladislav	S 1350 T 1530	S 2500 T 2900	S 1350 T 1530	S 2500 T 2900	
Vladislav – Studenec	S 400 T 450	S 750 T 800	S 400 T 450	S 750 T 800	
Studenec – Náměšť nad Oslavou	S 1350 T 1530	S 2500 T 2900	S 1350 T 1530	S 2500 T 2900	
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	S 300 T 340	S 600 T 650	S 350 T 370	S 600 T 650	
Rapotice – Střelice	S 1350 T 1530	S 2500 T 2900	S 1350 T 1530	S 2500 T 2900	
Střelice – Brno dolní n.	S 1400 T 1600	S 2700 T 3000	S 1850 T 2100	S 2700 T 3000	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	S 800* T 900	S 1500 T 1700	S 800* T 900	S 1500 T 1700	* při průjezdu Brno dolní n. S 1000 / T 1130 t.
Moravské Budějovice – Jemnice	S 400				
Jemnice – Moravské Budějovice	S 400				

Tabulka 4 – pokračování

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	714 708	731 742	749 751	2x731 2x742	2x749 2x751	
Šatov – Znojmo		S 900		S 1700	S 1700	
Znojmo – Šatov		S 1100		S 2100	S 2100	
Znojmo – Šumná		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Šumná – Grešlové Mýto		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Moravské Budějovice		S 750	S 750	S 1400	S 1400	
Moravské Budějovice – Jaroměřice nad Rokytou		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Jaroměřice nad Rokytou – Stařeč		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Stařeč – Okříšky		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Okříšky – Bransouze		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Bransouze – Luka nad Jihlavou		S 900	S 900	S 1700	S 1700	
Luka nad Jihlavou – Jihlava	S 500	S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Jihlava – Luka nad Jihlavou	S 1000	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Luka nad Jihlavou – Bransouze		S 1000	S 1000	S 1900	S 1900	
Bransouze – Okříšky		S 750	S 750	S 1400	S 1400	
Okříšky – Kojetice na Moravě		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Kojetice na Moravě – Jaroměřice nad Rokytou		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Jaroměřice nad Rokytou – Moravské Budějovice		S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	
Moravské Budějovice – Grešlové Mýto		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Šumná		S 750	S 750	S 1400	S 1400	
Šumná – Znojmo		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 200	S 400	S 400	S 700	S 700	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 200	S 400	S 400	S 700	S 700	

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	731 742	749 751	2x731 2x742	2x749 2x751		
Brno-Maloměřice – Zastávka u Brna	S 800		S 1500			
Zastávka u Brna – Rapotice	S 350		S 600			
Rapotice – Kralice nad Oslavou	S 1600		S 3000			
Kralice nad Oslavou – Studenec	S 400		S 700			
Studenec – Třebíč	S 400	S 400	S 700	S 700		
Třebíč – Krahulov	S 500	S 500	S 900	S 900		
Krahulov – Okříšky	S 1600	S 1600	S 3000	S 3000		
Okříšky – Vladislav	S 950	S 950	S 1800	S 1800		
Vladislav – Studenec	S 400	S 400	S 700	S 700		
Studenec – Náměšť nad Oslavou	S 1600		S 3000			
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	S 350		S 600			
Rapotice – Střelice	S 1300		S 2500			
Střelice – Brno dolní n.	S 1100		S 2100			
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	S 1000		S 1900			

Tabulka 5
Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující										
30/11		PS	↓	Brno hl. n.				↑	POS	4
	4	00		Brno-Horní Heršpice					0	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno hl. n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 72400 – 72469

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující										
80/34		PS	↓	Brno hl.n.				↑	POS	4
	4	00		Brno-Horní Heršpice					0	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice – Modřice a zpět čísla 74440 – 74443

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující										
30/11		PS	↓	Brno hl.n.				↑	POS	5
	5	00		Brno-Horní Heršpice					0	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 74450 – 74469

Tabulka 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/26		PS	Brno hl. n.	POS	3	
	3	030	Brno-Horní Heršpice	030	2	
80/54	2	0	Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice	0	8	60/26
	8	PS	Střelice	PS	6	
	6	0	Tetčice	0	4	
60/54	4	0	Zastávka u Brna	0	10	75/55
	10	0	Rapötice	0	5	
	5	0	Kralice nad Oslavou	0	6	
	6	0	Náměšř nad Oslavou	0	7	
	7	0	Studenec	0	9	
	9	0	Vladislav	0	8	
	8	0	Třebič	0	7	
	7	0	Krahuřov	0	7	
75/55	7	0	Okřišky	0	8	60/55
80/54	8	0	Bransouze	0	8	80/48
	8	0	Luka nad Jihlavou	0	10	
	10	0	Jihlava	0		75/55

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno hl. n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 72470 – 72479

Brno hl. n. – Jihlava a zpět čísla 74500 – 74509

Tabulka 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/30		0		Brno-Maloměřice		0	3
	3	0		x Odb Brno-Židenice z		0	1
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	3
	3	0		x Brno dolní n.		0	2
	2	00		x Brno-Horní Heršpice		00	3
80/54	3	0		Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice		0	8 60/33
	8	PS		x Střelice		PS	6
	6	0		Tetčice		0	4
60/54	4	0	↓	Zastávka u Brna	↑	0	10 75/55
	10	0		Rapotice		0	5
	5	0		Kralice nad Oslavou		0	6
	6	0		Náměšť nad Oslavou		0	7
	7	0		Studenec		0	9
	9	0		Vladislav		0	8
	8	0		Třebíč		0	7
	7	0		Krahulov		0	7
	7	0		Okříšky		0	60/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno-Maloměřice – Okříšky – Jihlava a zpět čísla 74530 – 74539

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/48		S		Znojmo		0S	12
	12	0		Olbramkostel		0	6
75/55	6	→S		Šumná		→S	7 75/55
80/55	7	0		Grešlové Mýto		0	9 80/48
	9	→S		Moravské Budějovice		→S	7
	7	→S		Jaroměřice nad Rokytnou		→S	7
75/55	7	→S	↓	Kojetice na Moravě	↑	→S	6
	6	→S		Stařeč		S	8 75/55
	8	0		Okříšky		0	8
80/54	8	0		Bransouze		0	8 80/48
	8	0		Luka nad Jihlavou		0	10
	10	0		Jihlava		0	75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Znojmo – Jihlava a zpět čísla 74560 – 74565

R 661

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		16 31		16 37	80/62
Luka nad Jihlavou	0	12 ⁵			49 ⁵	
Bransouze	0	8	+ 16 57 ⁵	3	17 00 ⁵	
Okříšky	0	8 ⁵	17 09	1	10	60/55
Krahulov	0	7			17	
Třebíč	0	6	23	1	24	
Vladislav	0~ ¹	7			31	
Studenec	0	9 ⁵			40 ⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	6 ⁵	47	1	48	
Kralice nad Oslavou	0	7			55	
Rapotice	0	6			18 01	
Zastávka u Brna	0	8 ⁵	+ 18 09 ⁵	2 ⁵	12	80/62
Tetčice ●	0	4 ⁵			16 ⁵	
^x Střelice	PS	6			22 ⁵	90/79
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			28 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice	0	1			29 ⁵	
^x Brno hl.n.	PS	4 ⁵	18 34			
Úhrnem ...		108 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 57 min	

~¹ platí v @ a †

R 662 "Rožmberk"

Bohumín os.n. - **Brno hl.n.** - **Jihlava** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		7 13		7 25	90/67
x Brno-Horní Heršpice	0	4 ⁵			29 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			30 ⁵	
x Střelice	PS	8 ⁵			39	80/54
Tetčice ●.....	0	5 ⁵			44 ⁵	
Zastávka u Brna	0	3 ⁵			48	60/54
Rapotice	0	11			59	
Kralice nad Oslavou	0	5			8 04	
Náměšť nad Oslavou	0	6	8 10	1	11	
Studenec	0	8			19	
Vladislav	0~ ¹	9 ⁵			28 ⁵	
Třebíč	0	6 ⁵	35	2	37	
Krahulov	0	7 ⁵			44 ⁵	
Okříšky	0	6	50 ⁵	1	51 ⁵	80/62
Bransouze	0	8 ⁵			9 00	
Luka nad Jihlavou	0	7 ⁵			07 ⁵	
Jihlava	0	10 ⁵	9 18		9 24	
Úhrnem ...		109	+	4	= 1 h 53 min	

~¹ platí v 0 a †

R 663 "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		18 31		18 37	80/62
Luka nad Jihlavou.....	0	12 ⁵			49 ⁵	
Bransouze.....	0	8	+ 18 57 ⁵	3	19 00 ⁵	
Okříšky	0	8 ⁵	19 09	1	10	60/55
Krahulov.....	0	7			17	
Třebíč.....	0	6	23	1	24	
Vladislav.....	0~	7			31	
Studenec	0	9 ⁵			40 ⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	0	6 ⁵	47	1	48	
Kralice nad Oslavou.....	0	7			55	
Rapotice.....	0	6			20 01	
Zastávka u Brna.....	0	8 ⁵	+ 20 09 ⁵	2 ⁵	12	80/62
Tetčice ●.....	0	4 ⁵			16 ⁵	
x Střelice	PS	6			22 ⁵	90/79
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			28 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice	0	1			29 ⁵	
x Brno hl.n.	PS☆	4 ⁵	20 34		21 00	
Úhrnem ...		108 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 57 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

R 664 "Petrov"

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				11 25	90/67
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			29⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			30⁵	
x Střelice	PS	8⁵			39	80/54
Tetčice ●.....	0	5⁵			44⁵	
Zastávka u Brna	0	3⁵			48	60/54
Rapotice	0	11	+ 11 59	2⁵	12 01⁵	
Kralice nad Oslavou	0	6			07⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	6⁵	12 14	0⁵	14⁵	
Studenec	0	7			21⁵	
Vladislav	0~ ¹	9			30⁵	
Třebíč	0	6⁵	37	1	38	
Krahulov	0	7			45	
Okříšky	0	6	51	0⁵	51⁵	80/62
Bransouze	0	8⁵			13 00	
Luka nad Jihlavou	0	7⁵			07⁵	
Jihlava	0	10⁵	13 18		13 24	
Úhrnem ...		108⁵	+	4⁵	= 1 h 53 min	

~¹ platí v 0 a †

R 665 "Petrov"

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		14 31		14 37	80/62
Luka nad Jihlavou.....	0	12 ⁵			49 ⁵	
Bransouze.....	0	8	+ 14 57 ⁵	3	15 00 ⁵	
Okříšky	0	8 ⁵	15 09	1	10	60/55
Krahulov.....	0	7			17	
Třebíč.....	0	6	23	1	24	
Vladislav.....	0~ ¹	7			31	
Studenec	0	9 ⁵			40 ⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	0	6 ⁵	47	1	48	
Kralice nad Oslavou.....	0	7			55	
Rapotice.....	0	6			16 01	
Zastávka u Brna.....	0	8 ⁵	+ 16 09 ⁵	2 ⁵	12	80/62
Tetčice ●.....	0	4 ⁵			16 ⁵	
^x Střelice	PS	6			22 ⁵	90/79
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			28 ⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1			29 ⁵	
Brno hl.n.	PS	4 ⁵	16 34			
Úhrnem ...		108 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 57 min	

~¹ platí v © a †

R 666**Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				13 25	90/67
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			29⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			30⁵	
^x Střelice	PS	8⁵			39	80/54
Tetčice ●.....	0	5⁵			44⁵	
Zastávka u Brna.....	0	3⁵			48	60/54
Rapotice	0	11	+ 13 59	2⁵	14 01⁵	
Kralice nad Oslavou	0	6			07⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	6⁵	14 14	0⁵	14⁵	
Studenec	0	7			21⁵	
Vladislav	0~ ¹	9			30⁵	
Třebíč	0	6⁵	37	1	38	
Krahulov	0	7			45	
Okříšky	0	6	51	0⁵	51⁵	80/62
Bransouze	0	8⁵			15 00	
Luka nad Jihlavou	0	7⁵			07⁵	
Jihlava	0	10⁵	15 18		15 24	
Úhrnem ...		108⁵	+	4⁵	= 1 h 53 min	

~¹ platí v 0 a †

R 667

Strakonice - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		8 31		8 37	80/62
Luka nad Jihlavou	0	12 ⁵			49 ⁵	
Bransouze	0	8	+ 8 57 ⁵	3	9 00 ⁵	
Okříšky	0	8 ⁵	9 09	1	10	60/55
Krahulov	0	7			17	
Třebíč	0	6	23	1	24	
Vladislav	0~ ¹	7			31	
Studenec	0	9 ⁵			40 ⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	6 ⁵	47	1	48	
Kralice nad Oslavou	0	7			55	
Rapotice	0	6			10 01	
Zastávka u Brna	0	8 ⁵	+ 10 09 ⁵	2 ⁵	12	80/62
Tetčice ●	0	4 ⁵			16 ⁵	
^x Střelice	PS	6			22 ⁵	90/79
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			28 ⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1			29 ⁵	
Brno hl.n.	PS	4 ⁵	10 34			
Úhrnem ...		108 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 57 min	

~¹ platí v @ a †

R 668 "Junák"

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				15 25	90/67
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			29⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			30⁵	
x Střelice	PS	8⁵			39	80/54
Tetčice ●.....	0	5⁵			44⁵	
Zastávka u Brna	0	3⁵			48	60/54
Rapotice	0	11	+ 15 59	2⁵	16 01⁵	
Kralice nad Oslavou	0	6			07⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	6⁵	16 14	0⁵	14⁵	
Studenec	0	7			21⁵	
Vladislav	0~ ¹	9			30⁵	
Třebíč	0	6⁵	37	1	38	
Krahulov	0	7			45	
Okříšky	0	6	51	0⁵	51⁵	80/62
Bransouze	0	8⁵			17 00	
Luka nad Jihlavou	0	7⁵			07⁵	
Jihlava	0	10⁵	17 18		17 24	
Úhrnem ...		108⁵	+	4⁵	= 1 h 53 min	

~¹ platí v 0 a †

R 669 "Junák"

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		10 31		10 40	80/62
Luka nad Jihlavou	0	12 ⁵			52 ⁵	
Bransouze.....	0	7			59 ⁵	
Okříšky	0	9 ⁵	11 09	1	11 10	60/55
Krahulov.....	0	7			17	
Třebíč.....	0	6	23	1	24	
Vladislav.....	0~ ¹	7			31	
Studenec	0	9 ⁵			40 ⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	6 ⁵	47	1	48	
Kralice nad Oslavou.....	0	7			55	
Rapotice.....	0	6			12 01	
Zastávka u Brna.....	0	8 ⁵ + 12 09 ⁵		2 ⁵	12	80/62
Tetčice ●.....	0	4 ⁵			16 ⁵	
^x Střelice	PS	6			22 ⁵	90/79
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			28 ⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1			29 ⁵	
Brno hl.n.	PS	4 ⁵	12 34			
Úhrnem ...		108 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 54 min	

~¹ platí v © a †

R 968

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				17 26	90/67
Brno-Horní Heršpice	⊖	4⁵			30⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	⊖	1			31⁵	
x Střelice	PS	8			39⁵	80/54
Tetčice ●.....	⊖	5⁵			45	
Zastávka u Brna	⊖	3⁵			48⁵	60/54
Rapotice	⊖	10⁵	+ 17 59	2⁵	18 01⁵	
Kralice nad Oslavou	⊖	6			07⁵	
Náměšť nad Oslavou	⊖	6⁵	18 14	0⁵	14⁵	
Studenec	⊖	7			21⁵	
Vladislav	⊖~ ¹	9			30⁵	
Třebíč	⊖	6⁵	37	1	38	
Krahulov	⊖	7			45	
Okříšky	⊖	6	51	0⁵	51⁵	80/62
Bransouze	⊖	8⁵			19 00	
Luka nad Jihlavou	⊖	7⁵			07⁵	
Jihlava	⊖	10⁵	19 18			
Úhrnem ...		107⁵	+	4⁵	= 1 h 52 min	

~¹ platí v ⊖ a †

R 969

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				12 37	80/62
Luka nad Jihlavou	0	12⁵			49⁵	
Bransouze	0	8	+ 12 57⁵	3	13 00⁵	60/55
Okříšky	0	8⁵	13 09	1	10	
Krahulov	0	7			17	60/55
Třebíč	0	6	23	1	24	
Vladislav	0~ ¹	7			31	60/55
Studenec	0	9⁵			40⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	6⁵	47	1	48	60/55
Kralice nad Oslavou	0	7			55	
Rapotice	0	6			14 01	80/62
Zastávka u Brna	0	8⁵	+ 14 09⁵	2 ⁵	12	
Tetčice ●	0	4⁵			16⁵	80/62
^x Střelice	PS	6			22⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			28⁵	90/79
Brno-Horní Heršpice	0	1			29⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	14 34			
Úhrnem ...		108⁵	+	8⁵	= 1 h 57 min	

~¹ platí v © a †

Rušící R 1518 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Znojmo - Jihlava - Praha hl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				16 46	80/62
Olbramkostel	0	12			58	
Šumná	→S	6	17 04	1	17 05	
Grešlové Mýto	0	7			12	
Moravské Budějovice	→S	10	22	1 ⁵	23⁵	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7⁵	31	1	32	
Kojetice na Moravě	→S	7⁵			39⁵	
Stařeč	→S	6			45⁵	
Okříšky	0	8⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Bransouze	0	8			18 02⁵	
Luka nad Jihlavou	0	7⁵	18 10	0 ⁵	10⁵	
Jihlava	0	12⁵	18 23		18 35	
Úhrnem ...		92⁵	+	4⁵	= 1 h 37 min	

§ jede-li rušící vlak 1518, čeká vlak 24813 v Grešlovém Mýtě, rušící vlak 1519 v Moravských Budějovicích, vlak 24815 v Kojeticích na Moravě, vlaky 4816, 4817 v Bransouzích

Rušící R 1519 §

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Jihlava - Znojmo

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		15 59		16 02	80/62
Luka nad Jihlavou	0	12 ⁵	16 14 ⁵	0 ⁵	15	
Bransouze	0	9 +	24	9	33	
Okříšky	0	9	42	2	44	
Stařeč	S	9			53	
Kojetice na Moravě	→S	5 ⁵			58⁵	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7	17 05 ⁵	0 ⁵	17 06	
Moravské Budějovice	→S	7 ⁵	13 ⁵	1	14⁵	
Grešlové Mýto	0	10			24⁵	
Šumná	→S	6 ⁵	31	5	36	
Olbramkostel	0	6 ⁵			42⁵	
Znojmo	OS	11 ⁵	17 54			
Úhrnem ...		94	+	18	= 1 h 52 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1518, čeká rušící vlak 1519 v Moravských Budějovicích

§ jede-li rušící vlak 1519, čeká vlak 4814 v Lukách nad Jihlavou

Sp 1661

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				5 31	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11⁵	5 42⁵	3	45⁵	
Bransouze	0	8⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Okříšky	0	8⁵	6 03	1	6 04	60/55
Krahulov	0	7			11	
Třebíč	0	6⁵	17⁵	1 ⁵	19	
Vladislav	0~	7			26	
Studenec	0	9	35	0 ⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	43	1	44	
Kralice nad Oslavou	0	7	51	0 ⁵	51⁵	
Rapotice	0	6			57⁵	
Zastávka u Brna	0	9	7 06⁵	3	7 09⁵	80/62
Tetčice ●	0	4			13⁵	
^x Střelice	PS	6			19⁵	90/79*
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			25⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1			26⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	7 31			
Úhrnem ...		109	+	11	= 2 h 0 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Sp 1850

Wien - Retz - Znojmo

Lok. ř. 2016 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		10 13		10 16	80/62
Šatov	0	8	10 24	2	26	70/44
Znojmo	OS	12	10 38			
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1851**Znojmo - Retz - Sopron**

Lok. ř. 2016 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				5 28	70/47
Šatov	0	12	5 40	2	42	80/65
Retz	0	8	5 50		5 53	
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Sp 1852**Wien - Retz - Znojmo**

Lok. ř. 2016 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		13 13		13 16	80/62
Šatov	0	8	13 24	2	26	70/44
Znojmo	OS	12	13 38			
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1853**Znojmo - Retz - Wien**

Lok. ř. 2016 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				10 52	70/47
Šatov	0	12	11 04	2	11 06	80/65
Retz	0	8	11 14		11 17	
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Sp 1854

Wien - Retz - Znojmo

Lok. ř. 2016 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		16 53		16 58	80/62
Šatov.....	0	8	17 06	6	17 12	70/44
Znojmo	OS	12	17 24			
Úhrnem ...		20	+	6	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1855

Znojmo - Retz - Wien

Lok. ř. 2016 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				14 52	70/47
Šatov.....	0	12	15 04	2	15 06	80/65
Retz	0	8	15 14		15 17	
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Sp 1856

Wiener Neustadt - Retz - Znojmo

Lok. ř. 2016 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		21 13		21 16	80/62
Šatov.....	0	8	21 24	2	26	70/44
Znojmo	OS	12	21 38			
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1857

Znojmo - Retz - Wien

Lok. ř. 2016 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun
E

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				19 52	70/47
Šatov	0	12	20 04	2	20 06	80/65
Retz	0	8	20 14		20 17	
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Os 4802

Brno hl.n. - Jihlava - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				3 40	90/67*
x Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	3 44⁵	0⁵	45	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	1⁵			46⁵	
x Střelice	PS	7⁵	54	1	55	80/54
Omice z.....		3⁵	58⁵	0⁵	59	
Tetčice ●	0	3⁵	4 02⁵	1	4 03⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	06	0⁵	06⁵	
Zastávka u Brna	0	2⁵	09	3	12	60/54
Vysoké Popovice z		6⁵	18⁵	0⁵	19	
Rapotice.....	0	4⁵	23⁵	3⁵	27	
Kralice nad Oslavou.....	0	5⁵	32⁵	0⁵	33	
Náměšť nad Oslavou.....	0	7	40	1	41	
Studenec	0	7⁵	48⁵	0⁵	49	
Vladislav zastávka z		7	56	0⁵	56⁵	
Vladislav	0~	2⁵			59	
Třebíč.....	0	6	5 05	2	5 07	
Třebíč-Borovina z.....		3	10	0⁵	10⁵	
Krahulov.....	0	4⁵	15	0⁵	15⁵	
Okříšky	0	6⁵	22	1	23	80/62
Číchov z.....		5⁵	28⁵	▲	28⁵	
Bransouze.....	0	3⁵	32	0⁵	32⁵	
Dolní Smrčné z		2⁵	35	0⁵	35⁵	
Přímělkov z		3	38⁵	0⁵	39	
Bítovčice z		3	42	▲	42	
Luka nad Jihlavou.....	0	2⁵	44⁵	0⁵	45	
Malý Beranov z		8	53	0⁵	53⁵	
Jihlava	0	4⁵	5 58		6 05	
Úhrnem ...		118⁵	+	19⁵	= 2 h 18 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4803

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 843, 850 Náměšť nad Oslavou - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				4 04	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11	4 15	1	16	
Bítovčice z		2⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Přímělkov z		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Dolní Smrčné z		3	25	0 ⁵	25⁵	
Bransouze	0	2⁵	28	1	29	
Čichov z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Okříšky	0	6	39	7	46	60/55
Krahulov	0	7	53	0 ⁵	53⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Třebíč	0	3⁵	5 02	15	5 17	
Vladislav	0~	7			24	
Vladislav zastávka z		2	26	0 ⁵	26⁵	
Studenec	0	8	34⁵	0 ⁵	35	
Náměšť nad Oslavou	0	8	43	2	45	
Kralice nad Oslavou	0	7	52	1	53	
Rapotice	0	6	59	0 ⁵	59⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	6 03	0 ⁵	6 03⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	10	1	11	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Tetčice ●	0	3	17	0 ⁵	17⁵	
^x Střelice	PS	6⁵			24	90/79*
^x Střelice dolní z		1⁵ ◊	25⁵	▲	25⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			30	
Brno-Horní Heršpice	0	1			31	
Brno hl.n.	PS	4	6 35			
Úhrnem ...		117	+	34	= 2 h 31 min	

◊ zastavuje v © a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4806

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				7 35	90/67*
x Brno-Horní Heršpice	0	4			39	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			40⁵	
x Troubsko z		6⁵	7 47	0⁵	47⁵	
x Střelice dolní z.....		3	50⁵	0⁵	51	
x Střelice	PS	3	54	1	55	80/54
Omice z		3⁵	58⁵	0⁵	59	
Tetčice ●.....	0	4	8 03	0⁵	8 03⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	06	0⁵	06⁵	
Zastávka u Brna	0	3	09⁵	1	10⁵	60/54
Vysoké Popovice z.....		8	18⁵	0⁵	19	
Rapotice	0	5	24	3	27	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	32⁵	0⁵	33	
Náměšť nad Oslavou	0	7	40	7	47	
Studenec	0	8	55	4	59	
Vladislav zastávka z.....		7⁵	9 06⁵	0⁵	9 07	
Vladislav	0~ ¹	2⁵			09⁵	
Třebíč	0	6⁵	16	9	25	
Třebíč-Borovina z.....		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Kraňulov	0	4⁵	33⁵	1	34⁵	
Okříšky	0	6⁵	41	1	42	80/62
Čichov z		5⁵	47⁵	0⁵	48	
Bransouze	0	4	52	3⁵	55⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z		3	10 02	0⁵	10 02⁵	
Bitovčice z.....		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Luka nad Jihlavou	0	2⁵	09	1	10	
Jihlava	0	12	10 22			
Úhrnem ...		129	+	38	= 2 h 47 min	

~¹ platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4808

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				9 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			41⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			42⁵	
x Troubsko z		6	9 48⁵	0 ⁵	49	
x Střelice dolní z		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Střelice	PS	2⁵	54⁵	1	55⁵	80/54
Omice z		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Tetčice ●	0	4	10 03⁵	0 ⁵	10 04	
Rosice u Brna z		3	07	0 ⁵	07⁵	
Zastávka u Brna	0	3	10⁵	1	11⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Rapotice	0	5	25⁵	0 ⁵	26	
Kralice nad Oslavou	0	6	32	1	33	
Náměšť nad Oslavou	0	7	40	6	46	
Studeneč	0	8	54	4 ⁵	58⁵	
Vladislav zastávka z		7⁵	11 06	0 ⁵	11 06⁵	
Vladislav	0~ ¹	2⁵			09	
Třebíč	0	7	16	9	25	
Třebíč-Borovína z		3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Krahulov	0	5	34	1	35	
Okříšky	0	7	42	1	43	80/62
Číchov z		5⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Bransouze	0	4	53	3	56	
Dolní Smrčné z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Přímělkov z		3	12 02⁵	0 ⁵	12 03	
Bitovčice z		3	06	0 ⁵	06⁵	
Luka nad Jihlavou	0	2⁵	09	1	10	
Jihlava	0	12	12 22			
Úhrnem ...		130	+	35	= 2 h 45 min	

~¹ platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4809

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				9 30	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11	9 41	0 ⁵	41⁵	
Bítovčice z		3	44⁵	0 ⁵	45	
Přímělkov z		3	48	0 ⁵	48⁵	
Dolní Smrčné z		3	51⁵	0 ⁵	52	
Bransouze	0	2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Čichov z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	0	6	10 05	1	10 06	60/55
Krahulov	0	7	13	0 ⁵	13⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Třebíč	0	3⁵	22	17	39	
Vladislav	0~ ¹	7			46	
Vladislav zastávka z		2	48	0 ⁵	48⁵	
Studenec	0	9	57⁵	0 ⁵	58	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	11 05⁵	1	11 06⁵	
Kralice nad Oslavou	0	7	13⁵	0 ⁵	14	
Rapotice	0	7	21	3 ⁵	24⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	35	1	36	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Tetčice ●	0	3	42	3	45	
Omice z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
^x Střelice	PS	4	53	2	55	90/79*
^x Střelice dolní z		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
^x Troubsko z		2	12 00	▲	12 00	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			04⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵			06	
Brno hl.n.	PS	4	12 10			
Úhrnem ...		124	+	36	= 2 h 40 min	

~¹ platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4810

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				11 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			41⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			42⁵	
x Troubsko z		6	11 48⁵	0 ⁵	49	
x Střelice dolní z		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Střelice	PS	2⁵	54⁵	1	55⁵	80/54
Omice z		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Tetčice ●	0	4	12 03⁵	1	12 04⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Zastávka u Brna	0	3	10⁵	1	11⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Rapotice	0	5	25⁵	0 ⁵	26	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	31⁵	1	32⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7	39⁵	6 ⁵	46	
Studeneč	0	8	54	5	59	
Vladislav zastávka z		7⁵	13 06⁵	0 ⁵	13 07	
Vladislav	0~ ¹	2⁵			09⁵	
Třebíč	0	6⁵	16	9	25	
Třebíč-Borovina z		3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Krahulov	0	5	34	0 ⁵	34⁵	
Okříšky	0	6⁵	41	1	42	80/62
Číčov z		5⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Bransouze	0	4	52	3 ⁵	55⁵	
Dolní Smrčné z		3	58⁵	0 ⁵	59	
Přímělkov z		3⁵	14 02⁵	0 ⁵	14 03	
Bitovčice z		3	06	0 ⁵	06⁵	
Luka nad Jihlavou	0	2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Malý Beranov z		8	17⁵	0 ⁵	18	
Jihlava	0	5	14 23			
Úhrnem ...		129⁵	+	36⁵	= 2 h 46 min	

~¹ platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4811

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				11 30	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11	11 41	1	42	
Bítovčice z		3	45	0 ⁵	45⁵	
Přímělkov z		3	48⁵	0 ⁵	49	
Dolní Smrčné z		3	52	0 ⁵	52⁵	
Bransouze	0	2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Čichov z		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Okříšky	0	5⁵	12 05	2	12 07	60/55
Krahulov	0	7	14	0 ⁵	14⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Třebíč	0	3⁵	23	16	39	
Vladislav	0~ ¹	7			46	
Vladislav zastávka z		2	48	0 ⁵	48⁵	
Studenec	0	9	57⁵	0 ⁵	58	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	13 05⁵	1	13 06⁵	
Kralice nad Oslavou	0	7	13⁵	1	14⁵	
Rapotice	0	7	21⁵	3	24⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	35	1	36	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Tetčice ●	0	3⁵	42⁵	2 ⁵	45	
Omice z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
^x Střelice	PS	4	53	2	55	90/79*
^x Troubsko z		4	59	0 ⁵	59⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			14 04	
Brno-Horní Heršpice	0	2	14 06	1 ⁵	07⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	14 12			
Úhrnem ...		124⁵	+	37⁵	= 2 h 42 min	

~¹ platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4813

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				13 30	80/62
Malý Beranov z		4	13 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	0	8	42⁵	0 ⁵	43	
Bítovčice z		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Přímělkov z		2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Dolní Smrčné z		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Bransouze	0	2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Čichov z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	0	5⁵	14 04⁵	11⁵	14 16	60/55
Krahulov	0	7	23	4 ⁵	27⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Třebíč	0	3	35⁵	3 ⁵	39	
Vladislav	0~ ¹	7			46	
Vladislav zastávka z		2	48	0 ⁵	48⁵	
Studenec	0	8⁵	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	15 05⁵	2	15 07⁵	
Kralice nad Oslavou	0	6⁵	14	1	15	
Rapotice	0	5⁵	20⁵	4	24⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	35	1	36	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Tetčice ●	0	3	42	3	45	
Omice z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
^x Střelice	PS	4	53	2	55	90/79*
^x Troubsko z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			16 03⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	16 05	2 ⁵	07⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	16 12			
Úhrnem ...		119⁵	+	42⁵	= 2 h 42 min	

~¹ platí v ⑥ a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4814

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				13 37	90/67
x Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			41⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			42⁵	
x Troubsko z		6	13 48⁵	0 ⁵	49	
x Střelice dolní z		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Střelice	PS	2⁵	54⁵	1	55⁵	80/54
Omice z		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Tetčice ●	0	4	14 03⁵	1	14 04⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Zastávka u Brna	0	3	10⁵	1	11⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Rapotice	0	5	25⁵	1	26⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7	39⁵	6 ⁵	46	
Studenec	0	8	54	5	59	
Vladislav zastávka z		7⁵	15 06⁵	0 ⁵	15 07	
Vladislav	0~1	2⁵			09⁵	
Třebíč	0	6⁵	16	9	25	
Třebíč-Borovina z		3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Krahulov	0	4⁵	33⁵	1	34⁵	
Okříšky	0	6⁵	41	2	43	80/62
Číchoz z		5⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Bransouze	0	3⁵	52⁵	3 ⁵	56	
Dolní Smrčné z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Přímělkov z		3	16 02⁵	0 ⁵	16 03	
Bítovčice z		3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Luka nad Jihlavou	0	3⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Malý Beranov z		8⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Jihlava	0	5	16 25			
Úhrnem ...		130	+	38	= 2 h 48 min	

~¹ platí v 0 a †

Os 4815

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				15 30	80/62
Malý Beranov z		4	15 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	0	8	42⁵	1	43⁵	
Bítovčice z		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Přímělkov z		2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Dolní Smrčné z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Bransouze	0	2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Čichov z		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Okříšky	0	5⁵	16 05	2	16 07	60/55
Krahulov	0	7	14	1	15	
Třebíč-Borovina z		4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Třebíč	0	3	23	16	39	
Vladislav	0~ ¹	7			46	
Vladislav zastávka z		2	48	0 ⁵	48⁵	
Studenec	0	8⁵	57	1	58	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	17 05⁵	2	17 07⁵	
Kralice nad Oslavou	0	6⁵	14	1	15	
Rapotice	0	5⁵	20⁵	4	24⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	35	1	36	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Tetčice ●	0	3	42	3 ⁵	45⁵	
Omice z		3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
^x Střelice	PS	3⁵	53	2	55	90/79*
^x Troubsko z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			18 03⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	18 05	0 ⁵	05⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	18 10			
Úhrnem ...		119	+	41	= 2 h 40 min	

~¹ platí v ⑥ a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4816

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				15 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			41⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			42⁵	
x Troubsko z		6	15 48⁵	0⁵	49	
x Střelice dolní z		2⁵	51⁵	0⁵	52	
x Střelice	PS	2⁵	54⁵	1	55⁵	80/54
Omice z		3⁵	59	0⁵	59⁵	
Tetčice ●.....	0	4	16 03⁵	1	16 04⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	07	0⁵	07⁵	
Zastávka u Brna	0	3	10⁵	1	11⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8	19⁵	0⁵	20	
Rapotice	0	5	25	0⁵	25⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	31	1	32	
Náměšť nad Oslavou	0	7	39	7	46	
Studenec	0	8	54	5	59	
Vladislav zastávka z		7⁵	17 06⁵	0⁵	17 07	
Vladislav	0~ ¹	2⁵			09⁵	
Třebíč	0	6⁵	16	9	25	
Třebíč-Borovina z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Kraňulov	0	4⁵	33⁵	1	34⁵	
Okříšky	0	6⁵	41	2	43	80/62
Čichov z		5⁵	48⁵	0⁵	49	
Bransouze	0	4	53	4⁵	57⁵	
Dolní Smrčné z		3	18 00⁵	0⁵	18 01	
Přímělkov z		3⁵	04⁵	0⁵	05	
Bitovčice z		3	08	0⁵	08⁵	
Luka nad Jihlavou	0	2⁵	11	0⁵	11⁵	
Malý Beranov z		8	19⁵	0⁵	20	
Jihlava	0	5	18 25			
Úhrnem ...		128⁵	+	39⁵	= 2 h 48 min	

~¹ platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4817

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				17 30	80/62
Malý Beranov z		4	17 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	0	8⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Bítovčice z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Přímělkov z		3	50	0 ⁵	50⁵	
Dolní Smrčné z		3	53⁵	0 ⁵	54	
Bransouze	0	2⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Číchov z		3⁵	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Okříšky	0	6	07	1	08	60/55
Krahulov	0	7	15	0 ⁵	15⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Třebíč	0	3⁵	24	15	39	
Vladislav	0~ ¹	7			46	
Vladislav zastávka z		2	48	0 ⁵	48⁵	
Studenec	0	9	57⁵	0 ⁵	58	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	19 05⁵	1 ⁵	19 07	
Kralice nad Oslavou	0	7	14	0 ⁵	14⁵	
Rapotice	0	7	21⁵	4 ⁵	26	
Vysoké Popovice z		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Zastávka u Brna	0	6⁵	36⁵	2	38⁵	80/62
Rosice u Brna z		2	40⁵	0 ⁵	41	
Tetčice ●	0	3	44	1	45	
Omice z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Střelice	PS	4	53	2	55	90/79*
x Střelice dolní z		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5⁵			20 03⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	20 05	0 ⁵	05⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	20 10			
Úhrnem ...		124⁵	+	35⁵	= 2 h 40 min	

~¹ platí v ⑥ a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4819

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				19 38	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11⁵	19 49⁵	0 ⁵	50	
Bítovčice z		2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Přímělkov z		3	56	0 ⁵	56⁵	
Dolní Smrčné z		3	59⁵	0 ⁵	20 00	
Bransouze	0	2⁵	20 02⁵	0 ⁵	03	
Čichov z		3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Okříšky	0	6	13	1	14	60/55
Krahulov	0	7	21	3 ⁵	24⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Třebíč	0	3	32⁵	6 ⁵	39	
Vladislav	0~	7			46	
Vladislav zastávka z		2	48	0 ⁵	48⁵	
Studenec	0	9	57⁵	0 ⁵	58	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	21 05⁵	1 ⁵	21 07	
Kralice nad Oslavou	0	7	14	0 ⁵	14⁵	
Rapotice	0	7	21⁵	4 ⁵	26	
Vysoké Popovice z		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Zastávka u Brna	0	6⁵	36⁵	0 ⁵	37	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Tetčice ●	0	3	43	0 ⁵	43⁵	
Omice z		3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Střelice	PS	4	51⁵	0 ⁵	52	90/79*
x Střelice dolní z		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5⁵			22 00⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	22 02	0 ⁵	02⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	22 07			
Úhrnem ...		123	+	26	= 2 h 29 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4822

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

V ① C, v ② - ⑤ brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				5 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4 ⁵	5 41 ⁵	0 ⁵	42	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1 ⁵			43 ⁵	
x Střelice dolní z		7	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Střelice	PS	2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	80/54
Omice z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Tetčice ●	0	4	6 02	0 ⁵	6 02 ⁵	
Rosice u Brna z		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
Zastávka u Brna	0	3	08 ⁵	2	10 ⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8	18 ⁵	0 ⁵	19	
Rapotice	0	5	24	0 ⁵	24 ⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5 ⁵	30	1	31	
Náměšť nad Oslavou	0	7 ⁵	38 ⁵	6	44 ⁵	
Studeneč	0	8	52 ⁵	0 ⁵	53	
Vladislav zastávka z		7 ⁵	7 00 ⁵	0 ⁵	7 01	
Vladislav	0~	2 ⁵			03 ⁵	
Třebíč	0	6 ⁵	7 10			
Úhrnem ...		79	+	14	= 1 h 33 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4823

Motorový vůz ř. 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	0				3 44	60/55
Vladislav	0~	7			51	
Vladislav zastávka z		2	3 53	0 ⁵	53⁵	
Studenec	0	9	4 02⁵	0 ⁵	4 03	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	10⁵	1	11⁵	
Kralice nad Oslavou	0	7	18⁵	0 ⁵	19	
Rapotice	0	7	26	0 ⁵	26⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	37	2	39	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Tetčice ●	0	3	45	1	46	
Omice z		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Střelice	PS	4	54	1	55	90/79*
x Troubsko z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			5 03⁵	
x Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	5 05	0 ⁵	05⁵	
x Brno hl.n.	PS	4⁵	5 10			
Úhrnem ...		76⁵	+	9⁵	= 1 h 26 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4824

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				6 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	6 41⁵	0⁵	42	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			43⁵	
x Střelice dolní z		7	50⁵	0⁵	51	
x Střelice	PS	2⁵	53⁵	0⁵	54	80/54
Omice z		3⁵	57⁵	0⁵	58	
Tetčice ●	0	3⁵	7 01⁵	0⁵	7 02	
Rosice u Brna z		2⁵	04⁵	0⁵	05	
Zastávka u Brna	0	3⁵	08⁵	1⁵	10	60/54
Vysoké Popovice z		8⁵	18⁵	0⁵	19	
Rapotice	0	4⁵	23⁵	0⁵	24	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	29⁵	0⁵	30	
Náměšť nad Oslavou	0	7	37	3	40	
Studeneč	0	8	48	5	53	
Vladislav zastávka z		7⁵	8 00⁵	0⁵	8 01	
Vladislav	0~ ¹	2⁵			03⁵	
Třebíč	0	6⁵	8 10			
Úhrnem ...		78⁵	+	14⁵	= 1 h 33 min	

~¹ platí v ⑥ a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4825

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				3 48	60/55
Krahulov	0	7	3 55	0 ⁵	55⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	4 00	0 ⁵	4 00⁵	
Třebíč	0	3⁵	04	6	10	
Vladislav	0~	7			17	
Vladislav zastávka z.....		2	19	0 ⁵	19⁵	
Studenec	0	8⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	36	6	42	
Kralice nad Oslavou	0	7	49	1	50	
Rapotice	0	6	56	0 ⁵	56⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	5 00	0 ⁵	5 00⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	07	1 ⁵	08⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Tetčice ●.....	0	3	14⁵	0 ⁵	15	
^x Střelice	PS	6⁵	21⁵	0 ⁵	22	90/79*
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6⁵			28⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	5 35			
Úhrnem ...		87⁵	+	19⁵	= 1 h 47 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4826

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				8 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	8 41⁵	0 ⁵	42	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			43⁵	
x Střelice dolní z		8	51⁵	0 ⁵	52	
x Střelice	PS	2⁵	54⁵	1	55⁵	80/54
Omice z		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Tetčice ●	0	4	9 03⁵	0 ⁵	9 04	
Rosice u Brna z		2⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Zastávka u Brna	0	3	10	1	11	60/54
Vysoké Popovice z		8	19	0 ⁵	19⁵	
Rapotice	0	5	24⁵	0 ⁵	25	
Kralice nad Oslavou	0	6	31	0 ⁵	31⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	9 39			
Úhrnem ...		56	+	6	= 1 h 02 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4827

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				5 10	60/55
Kralice nad Oslavou	0	7	5 17	0 ⁵	17⁵	
Rapotice	0	7	24⁵	0 ⁵	25	80/62
Vysoké Popovice z.....		3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Zastávka u Brna	0	6⁵	35⁵	1 ⁵	37	
Rosice u Brna z.....		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Tetčice ●.....	0	3	43	0 ⁵	43⁵	90/79*
Omice z		3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
^x Střelice	PS	3⁵	51	3 ⁵	54⁵	
^x Troubsko z		4	58⁵	0 ⁵	59	6 03⁵
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵				
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	6 05	0 ⁵	05⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	6 10			
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4829

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				5 25	60/55
Krahulov	0	7	5 32	0 ⁵	32⁵	
Třebíč-Borovina z.....		5	37⁵	0 ⁵	38	
Třebíč.....	0	3	41	1	42	
Vladislav.....	0~	6 ⁵			48⁵	
Vladislav zastávka z.....		2	50⁵	0 ⁵	51	
Studenec	0	8 ⁵	59⁵	1	6 00⁵	
Náměšř nad Oslavou	0	7 ⁵	6 08	1	09	
Kralice nad Oslavou.....	0	6 ⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Rapotice	0	5 ⁵	21⁵	3 ⁵	25	
Vysoké Popovice z.....		3 ⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Zastávka u Brna.....	0	6 ⁵	35⁵	1 ⁵	37	80/62
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Tetčice ●	0	3	43	0 ⁵	43⁵	
Omice z.....		3 ⁵	47	0 ⁵	47⁵	
^x Střelice	PS	3 ⁵	51	3 ⁵	54⁵	90/79
^x Troubsko z		4	58⁵	0 ⁵	59	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4 ⁵			7 03⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1 ⁵	7 05	0 ⁵	05⁵	
Brno hl.n.	PS	4 ⁵	7 10			
Úhrnem ...		88⁵	+	16 ⁵	= 1 h 45 min	

Os 4830

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				10 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	10 41⁵	1	42⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			44	
x Střelice dolní z.....		7	51	0 ⁵	51⁵	
x Střelice	PS	3	54⁵	1	55⁵	80/54
Tetčice ●.....	0	6⁵	11 02	0 ⁵	11 02⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	05	0 ⁵	05⁵	60/54
Zastávka u Brna	0	2⁵	08	4	12	
Vysoké Popovice z.....		6⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Rapotice	0	4	23	1	24	
Kralice nad Oslavou	0	6	30	1	31	
Náměšť nad Oslavou	0	7	11 38			
Úhrnem ...		51	+	10	= 1 h 01 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4831

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	0				7 14	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	7 16⁵	0 ⁵	17	
Tetčice ●.....	0	3	20	0 ⁵	20⁵	90/79*
x Střelice	PS	6⁵	27	0 ⁵	27⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	7			34⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	36	3 ⁵	39⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	7 44			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4832

Motorový vůz ř. 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				12 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	12 41⁵	1	42⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			44	
x Střelice dolní z		7⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Střelice	PS	2⁵	54⁵	1	55⁵	80/54
Tetčice ●	0	6⁵	13 02	1	13 03	
Rosice u Brna z		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Zastávka u Brna	0	3	09	1	10	60/54
Vysoké Popovice z		8	18	0 ⁵	18⁵	
Rapotice	0	5	23⁵	0 ⁵	24	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	37⁵	12 ⁵	50	
Studeneč	0	8	58	1	59	
Vladislav zastávka z		7⁵	14 06⁵	0 ⁵	14 07	
Vladislav	0~ ¹	2⁵			09⁵	
Třebíč	0	6⁵	16	2	18	
Třebíč-Borovina z		3⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Krahulov	0	4⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Okříšky	0	7	14 34			
Úhrnem ...		93⁵	+	23⁵	= 1 h 57 min	

~¹ platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4834

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				14 04	90/67
x Brno-Horní Heršpice	0	4			08	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			09	
x Troubsko z		5	14 14	0 ⁵	14⁵	
x Střelice dolní z.....		2⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Střelice	PS	2⁵	20	3	23	80/54
Omice z.....		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Tetčice ●.....	0	3⁵	30⁵	1	31⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Zastávka u Brna	0	2⁵	14 37			
Úhrnem ...		27	+	6	= 33 min	

Os 4888

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				12 25	80/62
Číchoz z		4⁵	12 29⁵	0 ⁵	30	
Bransouze	0	3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Přímělkov z		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Bítovčice z.....		3	43	0 ⁵	43⁵	
Luka nad Jihlavou	0	3	46⁵	3 ⁵	50	
Malý Beranov z		8	58	0 ⁵	58⁵	
Jihlava	0	4⁵	13 03			
Úhrnem ...		31⁵	+	6⁵	= 38 min	

Rušící Os / Os 4835 §

Okříšky - Náměšť nad Oslavou zavádějte v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., 18.XI.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				6 04	60/55
Krahulov.....	0	7			11	
Třebíč.....	0	6 ⁵	6 17 ⁵	21 ⁵	39	
Vladislav.....	0~	6 ⁵			45⁵	
Vladislav zastávka z.....		2	47 ⁵	0 ⁵	48	
Studenec	0	7 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Náměšť nad Oslavou.....	0	8	7 04	1	7 05	
Kralice nad Oslavou.....	0	7	12	1	13	
Rapotice.....	0	7	20	4 ⁵	24⁵	
Vysoké Popovice z.....		3 ⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Zastávka u Brna.....	0	6 ⁵	35	1	36	80/62
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Tetčice ●.....	0	3 ⁵	42 ⁵	2 ⁵	45	
Omice z.....		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
^x Střelice	PS	3 ⁵	52 ⁵	2	54⁵	90/79*
^x Troubsko z.....		4	58 ⁵	0 ⁵	59	
^x Brno-H. Heršpice zhl. St. silnice.....	0	4 ⁵			8 03⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1 ⁵	8 05	0 ⁵	05⁵	
Brno hl.n.	PS	4 ⁵	8 10			
Úhrnem ...		89	+	37	= 2 h 06 min	

§ jede-li rušící vlak 4835, čeká vlak 1661 v Okříškách, vlak 4822 ve Studenci

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4836

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 843, 850 Brno hl.n. - Náměšť nad Oslavou. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				14 38	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	14 42⁵	0⁵	43	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			44⁵	
x Střelice dolní z		7	51⁵	0⁵	52	
x Střelice	PS	2⁵	54⁵	1	55⁵	80/54
Tetčice ●	0	6⁵	15 02	0⁵	15 02⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	05	0⁵	05⁵	
Zastávka u Brna.....	0	3	08⁵	1⁵	10	60/54
Vysoké Popovice z.....		8	18	0⁵	18⁵	
Rapotice	0	5	23⁵	0⁵	24	
Kralice nad Oslavou.....	0	5⁵	29⁵	0⁵	30	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	37⁵	11⁵	49	
Studenec	0	7⁵	56⁵	0⁵	57	
Vladislav zastávka z.....		7⁵	16 04⁵	0⁵	16 05	
Vladislav.....	0~ ¹	2⁵			07⁵	
Třebíč.....	0	6⁵	14	10	24	
Třebíč-Borovina z.....		3⁵	27⁵	0⁵	28	
Krahulov	0	4⁵	32⁵	0⁵	33	
Okříšky	0	7	16 40			
Úhrnem ...		92⁵	+	29⁵	= 2 h 02 min	

~¹ platí v 0 a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4838

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				15 05	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4			09	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			10	
^x Střelice dolní z.....		7⁵	15 17⁵	0⁵	18	
^x Střelice	PS	2⁵	20⁵	0⁵	21	80/54
Tetčice ●.....	0	6⁵	27⁵	0⁵	28	
Rosice u Brna z.....		2⁵	30⁵	0⁵	31	
Zastávka u Brna	0	3	15 34			
Úhrnem ...		27	+	2	= 29 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4839

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

V ① C, v ② - ⑤ brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	0				7 33	60/55
Vladislav	0~ ¹	7			40	
Vladislav zastávka z		2	7 42	0 ⁵	42⁵	
Studenec	0	9	51⁵	0 ⁵	52	
Náměšť nad Oslavou	0	7⁵	59⁵	12	8 11⁵	
Kralice nad Oslavou	0	7	8 18⁵	0 ⁵	19	
Rapotice	0	7	26	0 ⁵	26⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	37	1 ⁵	38⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Tetčice ●	0	3	44⁵	0 ⁵	45	
Omice z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
^x Střelice	PS	4	53	2	55	90/79*
^x Střelice dolní z		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5⁵			9 03⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	9 05	0 ⁵	05⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	9 10			
Úhrnem ...		76⁵	+	20⁵	= 1 h 37 min	

~¹ platí v ⑥ a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4840

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.....	PS				16 04	90/67*
x Brno-Horní Heršpice	0	4			08	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			09	
x Troubsko z		5⁵	16 14⁵	0⁵	15	
x Střelice dolní z.....		3	18	0⁵	18⁵	
x Střelice	PS	2⁵	21	2	23	80/54
Tetčice ●.....	0	6⁵	29⁵	0⁵	30	
Rosice u Brna z.....		2⁵	32⁵	0⁵	33	
Zastávka u Brna.....	0	3	16 36			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4841

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	0				8 39	60/55
Vladislav	0~ ¹	7			46	
Vladislav zastávka z		2	8 48	0 ⁵	48⁵	
Studeneč	0	9	57⁵	0 ⁵	58	
Náměšř nad Oslavou	0	7⁵	9 05⁵	1 ⁵	9 07	
Kralice nad Oslavou	0	7	14	0 ⁵	14⁵	
Rapotice	0	7	21⁵	4	25⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	36	2	38	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Tetčice ●	0	3	44	1	45	
Omice z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Střelice	PS	4	53	2	55	90/79*
x Střelice dolní z		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Troubsko z		2	10 00	▲	10 00	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			04⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵			06	
Brno hl.n.	PS	4	10 10			
Úhrnem ...		77	+	14	= 1 h 31 min	

~¹ platí v ⑥ a †

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4842

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				16 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	16 41⁵	1	42⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			44	
x Střelice dolní z.....		7⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Střelice	PS	2⁵	54⁵	1	55⁵	80/54
Omice z		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Tetčice ●.....	0	4	17 03⁵	0 ⁵	17 04	
Rosice u Brna z.....		2⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Zastávka u Brna	0	2⁵	09⁵	3	12⁵	60/54
Vysoké Popovice z.....		6⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Rapotice	0	4	23⁵	0 ⁵	24	
Kralice nad Oslavou	0	6	30	1	31	
Náměšť nad Oslavou	0	7	17 38			
Úhrnem ...		52	+	9	= 1 h 01 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4843

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				10 08	60/55
Kralice nad Oslavou	0	7	10 15	1	16	
Rapotice	0	7	23	3 ⁵	26⁵	
Vysoké Popovice z.....		3 ⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Zastávka u Brna	0	6 ⁵	37	1	38	80/62
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Tetčice ●	0	3	44	1	45	
Omice z		3 ⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Střelice	PS	4	53	2	55	90/79*
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	7			11 02	
Brno-Horní Heršpice	0	1 ⁵	11 03⁵	2	05⁵	
Brno hl.n.	PS	4 ⁵	11 10			
Úhrnem ...		50	+	12	= 1 h 02 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4844

Motorový vůz ř. 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				17 05	90/67*
x Brno-Horní Heršpice	0	4			09	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			10	
x Střelice dolní z		7 ⁵	17 17⁵	0 ⁵	18	
x Střelice	PS	2 ⁵	20⁵	1	21⁵	80/54
Tetčice ●	0	6	27⁵	0 ⁵	28	
Rosice u Brna z.....		2 ⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Zastávka u Brna	0	3	17 34			
Úhrnem ...		26⁵	+	2 ⁵	= 29 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4845

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				11 57	60/55
Kralice nad Oslavou	0	7	12 04	13	12 17	
Rapotice	0	5⁵	22⁵	4	26⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Zastávka u Brna	0	6⁵	37	1	38	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Tetčice ●.....	0	3	44	1	45	
Omice z.....		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
^x Střelice	PS	4	53	2	55	90/79*
^x Troubsko z		4	59	0 ⁵	59⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4			13 03⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	13 05	0 ⁵	05⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	13 10			
Úhrnem ...		49⁵	+	23⁵	= 1 h 13 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Rušící Os 4847 §

Náměšť nad Oslavou - Zastávka u Brna zavádějte v ⑥ a † od 18.III. do 29.X.

Zastávka u Brna - Brno hl.n. zavádějte v ⑥ a †

Motorový vůz ř. 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				13 57	60/55
Kralice nad Oslavou	0	7	14 04	12	14 16	
Rapotice	0	6⁵	22⁵	4 ⁵	27	80/62
Vysoké Popovice z		3⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Zastávka u Brna	0	6⁵	37⁵	1	38⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Tetčice ●	0	3	44⁵	0 ⁵	45	90/79*
Omice z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
^x Střelice	PS	4	53	2	55	
^x Střelice dolní z		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5⁵			15 03⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	15 05	0 ⁵	05⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	15 10			
Úhrnem ...		50⁵	+	22⁵	= 1 h 13 min	

§ jede-li rušící vlak 4847, čeká vlak 4838 v Brně hl.n.

* pro mototrové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4848

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				17 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			41⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			42⁵	80/54
^x Troubsko z		6	17 48⁵	0⁵	49	
^x Střelice dolní z.....		2⁵	51⁵	0⁵	52	
^x Střelice	PS	2⁵	54⁵	1	55⁵	
Omice z		3⁵	59	0⁵	59⁵	
Tetčice ●.....	0	4	18 03⁵	0⁵	18 04	60/54
Rosice u Brna z.....		2⁵	06⁵	1	07⁵	
Zastávka u Brna.....	0	3	10⁵	1	11⁵	
Vysoké Popovice z.....		8	19⁵	0⁵	20	
Rapotice	0	5	25	0⁵	25⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	31	1	32	
Náměšť nad Oslavou	0	7	18 39			
Úhrnem ...		55	+	7	= 1 h 02 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4849

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	0				14 53	80/62
Rosice u Brna z.....		3	14 56	0⁵	56⁵	
Tetčice ●.....	0	3	59⁵	3⁵	15 03	90/79
^x Střelice	PS	5⁵	15 08⁵	0⁵	09	
^x Troubsko z		3⁵	12⁵	0⁵	13	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			17⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵			19	
Brno hl.n.	PS	4	15 23			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4850

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				18 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	18 41⁵	1	42⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			44	
x Střelice dolní z		7⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Střelice	PS	2⁵	54⁵	1	55⁵	80/54
Omice z		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Tetčice ●	0	4	19 03⁵	1	19 04⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Zastávka u Brna	0	3	10⁵	1	11⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8	19⁵	0 ⁵	20	
Rapotice	0	5	25	0 ⁵	25⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	31	1	32	
Náměšť nad Oslavou	0	7	39	9 ⁵	48⁵	
Studenec	0	8	56⁵	0 ⁵	57	
Vladislav zastávka z		7⁵	20 04⁵	0 ⁵	20 05	
Vladislav	0~	2⁵			07⁵	
Třebíč	0	6⁵	14	1	15	
Třebíč-Borovina z		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Krahulov	0	4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Okříšky	0	7	20 31			
Úhrnem ...		94	+	20	= 1 h 54 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4851

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				15 57	60/55
Kralice nad Oslavou	0	7	16 04	12	16 16	
Rapotice	0	7	23	3	26	80/62
Vysoké Popovice z.....		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Zastávka u Brna	0	6⁵	36⁵	1 ⁵	38	
Rosice u Brna z.....		2⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Tetčice ●.....	0	3	44	1	45	90/79*
Omice z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
^x Střelice	PS	4	53	2	55	
^x Troubsko z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4⁵			17 03⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	17 05	3 ⁵	08⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	17 13			
Úhrnem ...		51	+	25	= 1 h 16 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4852

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				19 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			41⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			42⁵	
x Troubsko z		6	19 48⁵	0 ⁵	49	
x Střelice dolní z		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Střelice	PS	2⁵	54⁵	1	55⁵	80/54
Omice z		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Tetčice ●	0	4	20 03⁵	1	20 04⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Zastávka u Brna	0	3	10⁵	1	11⁵	60/54
Vysoké Popovice z		8	19⁵	0 ⁵	20	
Rapotice	0	5	25	0 ⁵	25⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	31	1	32	
Náměšť nad Oslavou	0	7	20 39			
Úhrnem ...		55	+	7	= 1 h 02 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4853

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	0				16 55	80/62
Rosice u Brna z		3	16 58	0 ⁵	58⁵	
Tetčice ●	0	2⁵	17 01	3 ⁵	17 04⁵	
Omice z		3⁵	08	0 ⁵	08⁵	
x Střelice	PS	4	12⁵	0 ⁵	13	90/79*
x Střelice dolní z		2	15	0 ⁵	15⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5⁵			21	
Brno-Horní Heršpice	0	2	23	8	31	
Brno hl.n.	PS	4	17 35			
Úhrnem ...		26⁵	+	13⁵	= 40 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4854

Motorový vůz ř. 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. – Třebíč R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				20 37	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	20 41⁵	0⁵	42	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			43⁵	
x Troubsko z		5	48⁵	0⁵	49	
x Střelice dolní z.....		3	52	0⁵	52⁵	
x Střelice	PS	2⁵	55	0⁵	55⁵	80/54
Omice z		3⁵	59	0⁵	59⁵	
Tetčice ●.....	0	4	21 03⁵	0⁵	21 04	
Rosice u Brna z.....		2⁵	06⁵	0⁵	07	
Zastávka u Brna	0	3	10	1	11	60/54
Vysoké Popovice z.....		8	19	0⁵	19⁵	
Rapotice	0	5	24⁵	0⁵	25	
Kralice nad Oslavou	0	6	31	0⁵	31⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7	38⁵	1	39⁵	
Studenec	0	8	47⁵	0⁵	48	
Vladislav zastávka z.....		7⁵	55⁵	0⁵	56	
Vladislav	0~	2⁵			58⁵	
Třebíč	0	6⁵	22 05	17	22 22	
Třebíč-Borovina z.....		3	25	▲	25	
Krahulov	0	4⁵	29⁵	0⁵	30	
Okříšky	0	7	22 37			
Úhrnem ...		94⁵	+	25⁵	= 2 h 0 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4855

Motorový vůz ř. 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	0				17 55	80/62
Rosice u Brna z.....		3	17 58	0 ⁵	58⁵	
Tetčice ●	0	3	18 01⁵	3	18 04⁵	90/79*
^x Střelice	PS	7	11⁵	0 ⁵	12	
^x Střelice dolní z		2	14	0 ⁵	14⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			20⁵	
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Brno hl.n.	PS	4⁵	18 27			
Úhrnem ...		27	+	5	= 32 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4856

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				21 38	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			42⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1			43⁵	80/54
^x Troubsko z		5⁵	21 49	0 ⁵	49⁵	
^x Střelice dolní z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
^x Střelice	PS	2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Omice z.....		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Tetčice ●	0	3⁵	22 03	0 ⁵	22 03⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Zastávka u Brna	0	2⁵	22 09			
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4858

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				22 47	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	22 51⁵	0⁵	52	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			53⁵	
x Troubsko z		5⁵	59	0⁵	59⁵	
x Střelice dolní z.....		3	23 02⁵	0⁵	23 03	
x Střelice	PS	2⁵	05⁵	0⁵	06	80/54
Omice z		3⁵	09⁵	0⁵	10	
Tetčice ●.....	0	4	14	0⁵	14⁵	
Rosice u Brna z.....		3	17⁵	0⁵	18	
Zastávka u Brna	0	3	21	0⁵	21⁵	60/54
Vysoké Popovice z.....		8	29⁵	0⁵	30	
Rapotice	0	5	35	0⁵	35⁵	
Kralice nad Oslavou	0	5⁵	41	0⁵	41⁵	
Náměšť nad Oslavou	0	7	48⁵	0⁵	49	
Studenec	0	8	57	0⁵	57⁵	
Vladislav zastávka z.....		7⁵	0 05	0⁵	0 05⁵	
Vladislav	0~	2⁵			08	
Třebíč	0	6⁵	14⁵	1⁵	16	
Třebíč-Borovina z.....		3	19	▲	19	
Krahulov	0	4⁵	23⁵	0⁵	24	
Okříšky	0	7	0 31			
Úhrnem ...		95	+	9	= 1 h 44 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4859

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Náměš' nad Oslavou	0				17 57	60/55	
Kralice nad Oslavou	0	7	18 04	12	18 16		
Rapotice	0	7	23	3	26		
Vysoké Popovice z.....		3⁵	29⁵	0 ⁵	30		
Zastávka u Brna	0	6⁵	36⁵	1 ⁵	38		80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	40⁵	0 ⁵	41		
Tetčice ●	0	3	44	1	45		
Omice z.....		3⁵	48⁵	0 ⁵	49		
^x Střelice	PS	4	53	2	55		90/79*
^x Střelice dolní z		2⁵	57⁵	0 ⁵	58		
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5⁵			19 03⁵		
Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	19 05	0 ⁵	05⁵		
Brno hl.n.	PS	4⁵	19 10				
Úhrnem ...		51	+	22	= 1 h 13 min		

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4861

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Zastávka u Brna	0				22 23	80/62	
Rosice u Brna z.....		2⁵	22 25⁵	0 ⁵	26		
Tetčice ●	0	3	29	0 ⁵	29⁵		
Omice z.....		3⁵	33	0 ⁵	33⁵		
^x Střelice	PS	3⁵	37	0 ⁵	37⁵		90/79*
^x Střelice dolní z		2	39⁵	0 ⁵	40		
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5⁵			45⁵		
^x Brno-Horní Heršpice	0	1⁵	47	0 ⁵	47⁵		
^x Brno hl.n.	PS	4⁵	22 52				
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min		

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Rušící Os 4870 §

Zavádějte v Ⓞ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	Ⓞ				4 05	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	4 08⁵	0⁵	09	
Krahulov	Ⓞ	5	14	0⁵	14⁵	
Okříšky	Ⓞ	6⁵	21	0⁵	21⁵	80/62
Číchov z		5⁵	27	0⁵	27⁵	
Bransouze	Ⓞ	3⁵	31	0⁵	31⁵	
Dolní Smrčné z		3	34⁵	0⁵	35	
Přímělkov z		3	38	0⁵	38⁵	
Bitovčice z		3⁵	42	0⁵	42⁵	
Luka nad Jihlavou	Ⓞ	2⁵	45	0⁵	45⁵	
Malý Beranov z		8	53⁵	0⁵	54	
Jihlava	Ⓞ	5	4 59			
Úhrnem ...		49	+	5	= 54 min	

§ jede-li rušící vlak 4870, čeká vlak 4803 v Bransouzích

Os 4872

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	Ⓞ				4 22	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	4 25⁵	0⁵	26	
Krahulov	Ⓞ	5	31	0⁵	31⁵	
Okříšky	Ⓞ	6⁵	38	1⁵	39⁵	80/62
Číchov z		5⁵	45	0⁵	45⁵	
Bransouze	Ⓞ	3⁵	49	0⁵	49⁵	
Dolní Smrčné z		3	52⁵	0⁵	53	
Přímělkov z		3	56	0⁵	56⁵	
Bitovčice z		3⁵	5 00	0⁵	5 00⁵	
Luka nad Jihlavou	Ⓞ	2⁵	03	0⁵	03⁵	
Malý Beranov z		8	11⁵	0⁵	12	
Jihlava	Ⓞ	5	5 17			
Úhrnem ...		49	+	6	= 55 min	

Os 4873

Jihlava-Bosch Diesel z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		6 18		6 19	80/62
Malý Beranov z		3 ⁵	6 22 ⁵	0 ⁵	23	
Luka nad Jihlavou	0	8 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Bítovčice z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Přímělkov z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Dolní Smrčné z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
Bransouze	0	3 ⁵	46	3	49	
Číchov z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Okříšky	0	6	59	5	7 04	60/42
Krahulov	0	7	7 11	0 ⁵	11 ⁵	
Třebíč-Borovina z		4 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Třebíč	0	3 ⁵	7 20			
Úhrnem ...		49	+	12	= 1 h 01 min	

Os 4874

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843, 850 Náměšť nad Oslavou - Třebíč. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralice nad Oslavou	0				5 34	60/52
Náměšť nad Oslavou	0	7	5 41	8	49	
Studenec	0	8	57	4	6 01	80/62
Vladislav zastávka z		7⁵	6 08⁵	0⁵	09	
Vladislav	0~	2⁵			11⁵	
Třebíč	0	6⁵	18	2	20	
Třebíč-Borovina z		3⁵	23⁵	0⁵	24	
Krahulov	0	5	29	0⁵	29⁵	
Okříšky	0	6⁵	36	2	38	
Číčov z		5⁵	43⁵	0⁵	44	
Bransouze	0	4	48	0⁵	48⁵	
Dolní Smrčné z		3	51⁵	0⁵	52	
Přímělkov z		3	55	0⁵	55⁵	
Bítovčice z		3⁵	59	0⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou	0	3	7 02⁵	0⁵	7 03	
Jihlava	0	13	7 16			
Úhrnem ...		81⁵	+	20⁵	= 1 h 42 min	

Os 4875

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				14 51	80/62
Malý Beranov z		4	14 55	0 ⁵	55⁵	
Luka nad Jihlavou	0	8⁵	15 04	4	15 08	60/42
Bítovčice z		3	11	0 ⁵	11⁵	
Přímělkov z		3	14⁵	0 ⁵	15	
Dolní Smrčné z		3	18	0 ⁵	18⁵	
Bransouze	0	3	21⁵	1	22⁵	
Číchov z		4	26⁵	0 ⁵	27	
Okříšky	0	7	34	8	42	
Krahulov	0	7	49	0 ⁵	49⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Třebíč	0	3⁵	15 58			
Úhrnem ...		50⁵	+	16⁵	= 1 h 07 min	

Os 4876

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	0				7 35	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	7 38⁵	0 ⁵	39	
Krahulov	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	80/62
Okříšky	0	7	51	1	52	
Číchov z		5⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Bransouze	0	3⁵	8 01⁵	0 ⁵	8 02	
Dolní Smrčné z		3	05	0 ⁵	05⁵	
Přímělkov z		3	08⁵	0 ⁵	09	
Bítovčice z		3	12	0 ⁵	12⁵	
Luka nad Jihlavou	0	2⁵	15	1	16	
Jihlava	0	12	8 28			
Úhrnem ...		47⁵	+	5⁵	= 53 min	

Os 4878

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				16 22	80/62
Číchov z		5⁵	16 27⁵	0⁵	28	
Bransouze	0	3⁵	31⁵	1	32⁵	
Dolní Smrčné z		3	35⁵	0⁵	36	
Přímělkov z		3	39	0⁵	39⁵	
Bítovčice z		3	42⁵	0⁵	43	
Luka nad Jihlavou	0	3⁵	46⁵	3⁵	50	
Jihlava	0	12	17 02			
Úhrnem ...		33⁵	+	6⁵	= 40 min	

Os 4879

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				22 41	80/62
Malý Beranov z		4	22 45	▲	45	
Luka nad Jihlavou	0	8	53	0⁵	53⁵	
Bítovčice z		2⁵	56	▲	56	
Přímělkov z		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
Dolní Smrčné z		2⁵	23 01	▲	23 01	
Bransouze	0	2⁵	03⁵	0⁵	04	
Číchov z		3⁵	07⁵	▲	07⁵	
Okříšky	0	5⁵	23 13			
Úhrnem ...		31	+	1	= 32 min	

Os 4880

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				18 22	80/62
Čichov z		5⁵	18 27⁵	0⁵	28	
Bransouze	0	3⁵	31⁵	0⁵	32	
Dolní Smrčné z		3	35	0⁵	35⁵	
Přímělkov z		3	38⁵	0⁵	39	
Bítovčice z		3	42	0⁵	42⁵	
Luka nad Jihlavou	0	3⁵	46	4	50	
Malý Beranov z		8	58	0⁵	58⁵	
Jihlava	0	4⁵	19 03			
Úhrnem ...		34	+	7	= 41 min	

Os 4889

Motorový vůz ř. 842, 843, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				23 16	60/42
Krahulov	0	6⁵	23 22⁵	▲	22⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	27	▲	27	
Třebíč	0	3	23 30			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Sv 4890

Motorový vůz ř. 843, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS				6 00	90/67*
Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	6 04⁵	2⁵	07	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			08⁵	
* Sřelice	PS	8⁵	17	7⁵	24⁵	80/54
Tetčice	0	6⁵			31	
Zastávka u Brna	0	4	6 35			
Úhrnem ...		25	+	10	= 35 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 6280

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				5 53	80/62
Šatov	0	8	6 01	2	6 03	70/44
Znojmo	OS	12	6 15			
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6281

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				6 48	70/47
Šatov	0	12	7 00	2	7 02	80/65
Retz	0	8	7 10			
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Os 6282

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				7 20	80/62
Šatov	0	8	7 28	4	32	70/44
Znojmo	OS	12	7 44			
Úhrnem ...		20	+	4	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6283

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				7 48	70/47
Šatov	0	12	8 00	2	8 02	80/65
Retz	0	8	8 10			
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Os 6284

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				8 20	80/62
Šatov	0	8	8 28	4	32	70/44
Znojmo	OS	12	8 44			
Úhrnem ...		20	+	4	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6286

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				15 20	80/62
Šatov	0	8	15 28	4	32	70/44
Znojmo	OS	12	15 44			
Úhrnem ...		20	+	4	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6287

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				13 48	70/47
Šatov	0	12	14 00	2	14 02	80/65
Retz	0	8	14 10			
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Os 6288

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				18 20	80/62
Šatov	0	8	18 28	4	32	70/44
Znojmo	OS	12	18 44			
Úhrnem ...		20	+	4	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6289

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				16 53	70/47
Šatov	0	12	17 05	2	17 07	80/65
Retz	0	8	17 15			
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Sv 24200 pp

Sune

Lok. ř. 210, 731, 742, 754. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Motorový vůz ř. 830, 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.....	PS				23 02	30/11
Brno-Horní Heršpice	0	6	23 08			

Sv 24201 pp

Sune

Lok. ř. 210, 731, 742, 754. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Motorový vůz ř. 830, 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice	0				23 38	30/11
Brno hl.n.....	PS	6	2 44			

Sv 24260 pp

Sune

Lok. ř. 210, 731, 742, 754. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Motorový vůz ř. 830, 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno p. n. S3b,Lc3c	PS				23 23	30/11
Brno-Horní Heršpice	0	4	23 27			

Sv 24261 pp

Sune

Lok. ř. 210, 731, 742, 754. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Motorový vůz ř. 830, 842, 843, 850. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice	0				2 55	30/11
Brno p. n. S3b,Lc3c	PS	4	2 59			

Os 24801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Moravské Budějovice - Znojmo M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				4 43	80/62
Hvězdoňovice z.....		4⁵	4 47⁵	0⁵	48	
Stařeč.....	S	5	53	0⁵	53⁵	
Kojetice na Moravě.....	→S	7	5 00⁵	0⁵	5 01	
Šebkovice z.....		4	05	0⁵	05⁵	
Jaroměřice nad Rokytnou.....	→S	4	09⁵	1	10⁵	
Moravské Budějovice	→S	7⁵	18	25	43	
Vesce z.....		6	49	0⁵	49⁵	
Blížkovice z.....		3	52⁵	1	53⁵	
Grešlové Mýto.....	0	3⁵	57	4⁵	6 01⁵	
Šumná.....	→S	9	6 10⁵	1	11⁵	
Olbramkostel.....	0	6⁵	18	0⁵	18⁵	
Citonice z.....		4⁵	23	0⁵	23⁵	
Znojmo	OS	8⁵	6 32			
Úhrnem ...		73	+	36	= 1 h 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	0				6 07	80/62	
Hvězdoňovice z		5	6 12	▲	12		
Stařeč	S	5⁵	17⁵	0 ⁵	18		
Kojetice na Moravě	→S	7⁵	25⁵	0 ⁵	26		
Šebkovice z		4	30	0 ⁵	30⁵		
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	5	35⁵	0 ⁵	36		
Moravské Budějovice	→S	8	44	2 ⁵	46⁵		
Vesce z		6	52⁵	0 ⁵	53		
Blížkovice z		3	56	0 ⁵	56⁵		
Grešlové Mýto	0	3⁵	7 00	1	7 01		
Šumná	→S	9	10	2	12		
Olbramkostel	0	6⁵	18⁵	1	19⁵		
Citonice z		4⁵	24	0 ⁵	24⁵		
Znojmo	OS	8⁵	7 33				
Úhrnem ...		76	+	10	= 1 h 26 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24804

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: Znojmo - Moravské Budějovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	S				5 27	80/62	
Citonice z		9 ⁵	5 36 ⁵	▲	36 ⁵		
Olbramkostel	0	5 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵		
Šumná	→S	8	50 ⁵	1	51 ⁵		
Grešlové Mýto	0	8	59 ⁵	1	6 00 ⁵		
Blížkovice z		4	6 04 ⁵	0 ⁵	05		
Vesce z		3 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09		
Moravské Budějovice	→S	7	16	9	25		
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	8	33	3 ⁵	36 ⁵		
Šebkovice z		4 ⁵	41	▲	41		
Kojetice na Moravě	→S	4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46		
Stařeč	→S	6 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53		
Hvězdoňovice z		5	58	▲	58		
Okříšky	0	4	7 02	1	7 03		
Bransouze	0	8			11		
Luka nad Jihlavou	0	7 ⁵			18 ⁵		
Jihlava	0	11 ⁵	7 30				
Úhrnem ...		105	+	18	= 2 h 03 min		

Os 24805

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				7 39	80/62
Luka nad Jihlavou	0	11	7 50	0 ⁵	50⁵	
Bransouze	0	9	59⁵	3	8 02⁵	
Okříšky	0	8⁵	8 11	1	12	
Hvězdoňovice z.....		4⁵	16⁵	▲	16⁵	
Stařeč.....	S	5	21⁵	4 ⁵	26	
Kojetice na Moravě	→S	7	33	0 ⁵	33⁵	
Šebkovice z.....		4	37⁵	▲	37⁵	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	4	41⁵	1	42⁵	
Moravské Budějovice	→S	7⁵	50	5	55	
Vesce z		5⁵	9 00⁵	0 ⁵	9 01	
Blížkovice z		2⁵	03⁵	0 ⁵	04	
Grešlové Mýto	0	3	07	0 ⁵	07⁵	
Šumná	→S	7	14⁵	0 ⁵	15	
Olbramkostel	0	6⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Citonice z		4⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Znojmo	OS	8	9 35			
Úhrnem ...		97⁵	+	18⁵	= 1 h 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24806

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				7 02	80/62
Citonice z		8⁵	7 10⁵	0⁵	11	
Olbramkostel	0	5	16	4⁵	20⁵	
Šumná	→S	6⁵	27	1	28	
Grešlové Mýto	0	7	35	1	36	
Blížkovice z		3	39	0⁵	39⁵	
Vesce z		3	42⁵	0⁵	43	
Moravské Budějovice	→S	6	49	12	8 01	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7	8 08	0⁵	08⁵	
Šebkovice z		4⁵	13	0⁵	13⁵	
Kojetice na Moravě	→S	4	17⁵	0⁵	18	
Stařeč	→S	6⁵	24⁵	0⁵	25	
Hvězdoňovice z		5	30	0⁵	30⁵	
Okříšky	0	4⁵	8 35			
Úhrnem ...		70⁵	+	22⁵	= 1 h 33 min	

Os 24807

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				10 10	80/62
Hvězdoňovice z		4⁵	10 14⁵	0⁵	15	
Stařeč	S	5	20	0⁵	20⁵	
Kojetice na Moravě	→S	7	27⁵	0⁵	28	
Šebkovice z		4	32	0⁵	32⁵	
Jaroměřice nad Rokytou	→S	4	36⁵	1	37⁵	
Moravské Budějovice	→S	8	45⁵	8⁵	54	
Vesce z		6	11 00	0⁵	11 00⁵	
Blížkovice z		2⁵	03	0⁵	03⁵	
Grešlové Mýto	0	3	06⁵	0⁵	07	
Šumná	→S	7	14	1	15	
Olbramkostel	0	6⁵	21⁵	0⁵	22	
Citonice z		4⁵	26⁵	0⁵	27	
Znojmo	OS	8	11 35			
Úhrnem ...		70	+	15	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24808

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				10 00	80/62
Citonice z		10	10 10	0 ⁵	10⁵	
Olbramkostel	0	6	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	→S	8⁵	25⁵	1	26⁵	
Grešlové Mýto	0	7	33⁵	0 ⁵	34	
Blížkovice z		4	38	0 ⁵	38⁵	
Vesce z		4	42⁵	0 ⁵	43	
Moravské Budějovice	→S	7	50	9	59	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7⁵	11 06⁵	0 ⁵	11 07	
Šebkovice z		5	12	0 ⁵	12⁵	
Kojetice na Moravě	→S	5⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Stařeč	→S	8	26⁵	0 ⁵	27	
Hvězdoňovice z		5⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Okříšky	0	5	11 38			
Úhrnem ...		83	+	15	= 1 h 38 min	

Os 24809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				12 10	80/62
Hvězdoňovice z		5	12 15	0 ⁵	15⁵	
Stařeč	S	5⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Kojetice na Moravě	→S	7	28⁵	0 ⁵	29	
Šebkovice z		4	33	0 ⁵	33⁵	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	4⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Moravské Budějovice	→S	9	47⁵	3 ⁵	51	
Vesce z		6	57	0 ⁵	57⁵	
Blížkovice z		3	13 00⁵	0 ⁵	13 01	
Grešlové Mýto	0	3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Šumná	→S	9	14	0 ⁵	14⁵	
Olbramkostel	0	6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Citonice z		4⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Znojmo	OS	8⁵	13 35			
Úhrnem ...		76	+	9	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				12 00	80/62
Citonice z		10	12 10	0 ⁵	10⁵	
Olbramkostel	0	6	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	→S	8⁵	25⁵	1	26⁵	
Grešlové Mýto	0	7	33⁵	0 ⁵	34	
Blížkovice z		4	38	0 ⁵	38⁵	
Vesce z		4	42⁵	0 ⁵	43	
Moravské Budějovice	→S	7	50	7	57	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7⁵	13 04⁵	1	13 05⁵	
Šebkovice z		5	10⁵	0 ⁵	11	
Kojetice na Moravě	→S	5⁵	16⁵	1	17⁵	
Stařeč	→S	8	25⁵	0 ⁵	26	
Hvězdoňovice z		5⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Okříšky	0	5	13 37			
Úhrnem ...		83	+	14	= 1 h 37 min	

Os 24811

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				14 10	80/62
Hvězdoňovice z		5	14 15	0 ⁵	15⁵	
Stařeč	S	5⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Kojetice na Moravě	→S	7	28⁵	0 ⁵	29	
Šebkovice z		4	33	0 ⁵	33⁵	
Jaroměřice nad Rokytou	→S	4⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Moravské Budějovice	→S	9	47⁵	3 ⁵	51	
Vesce z		6	57	0 ⁵	57⁵	
Blížkovice z		3	15 00⁵	0 ⁵	15 01	
Grešlové Mýto	0	3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Šumná	→S	9	14	0 ⁵	14⁵	
Olbramkostel	0	6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Citonice z		4⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Znojmo	OS	8⁵	15 35			
Úhrnem ...		76	+	9	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24812

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				14 00	80/62
Citonice z		10	14 10	0 ⁵	10⁵	
Olbramkostel	0	6	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	→S	8⁵	25⁵	1	26⁵	
Grešlové Mýto	0	7	33⁵	0 ⁵	34	
Blížkovice z		4	38	0 ⁵	38⁵	
Vesce z		4	42⁵	0 ⁵	43	
Moravské Budějovice	→S	7	50	2	52	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7⁵	59⁵	1	15 00⁵	
Šebkovice z		5	15 05⁵	0 ⁵	06	
Kojetice na Moravě	→S	5⁵	11⁵	1	12⁵	
Stařeč	→S	8	20⁵	0 ⁵	21	
Hvězdoňovice z		5⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Okříšky	0	5	15 32			
Úhrnem ...		83	+	9	= 1 h 32 min	

Os 24813

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				16 20	80/62
Hvězdoňovice z		4⁵	16 24⁵	0⁵	25	
Stařeč	S	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Kojetice na Moravě	→S	7	38	1	39	
Šebkovice z		4	43	0⁵	43⁵	
Jaroměřice nad Rokytou	→S	4	47⁵	1	48⁵	
Moravské Budějovice	→S	7⁵	56	2	58	
Vesce z		5⁵	17 03⁵	▲	17 03⁵	
Blížkovice z		3	06⁵	0⁵	07	
Grešlové Mýto	0	3	10	0⁵	10⁵	
Šumná	→S	7	17⁵	0⁵	18	
Olbramkostel	0	6	24	0⁵	24⁵	
Citonice z		4⁵	29	▲	29	
Znojmo	OS	8	17 37			
Úhrnem ...		69⁵	+	7⁵	= 1 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24815

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				17 18	80/62
Hvězdoňovice z		5	17 23	0 ⁵	23⁵	
Stařeč	S	5⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Kojetice na Moravě	→S	7⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Šebkovice z		4	41⁵	0 ⁵	42	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Moravské Budějovice	→S	8	55	12	18 07	
Vesce z		6	18 13	▲	13	
Blížkovice z		3	16	▲	16	
Grešlové Mýto	0	3⁵	19⁵	▲	19⁵	
Šumná	→S	9	28⁵	0 ⁵	29	
Olbramkostel	0	7	36	0 ⁵	36⁵	
Čítonice z		4⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Znojmo	OS	8⁵	18 50			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24816

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				15 02	80/62
Citonice z		10	15 12	0 ⁵	12⁵	
Olbramkostel	0	6	18⁵	4	22⁵	
Šumná	→S	8⁵	31	1	32	
Grešlové Mýto	0	7⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Blížkovice z		4	44	0 ⁵	44⁵	
Vesce z		4	48⁵	0 ⁵	49	
Moravské Budějovice	→S	7	56	4	16 00	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7⁵	16 07⁵	1	08⁵	
Šebkovice z		5	13⁵	0 ⁵	14	
Kojetice na Moravě	→S	5⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Stařeč	→S	8	28	4	32	
Hvězdoňovice z		5⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Okříšky	0	5	16 43			
Úhrnem ...		83⁵	+	17⁵	= 1 h 41 min	

Os 24817

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	Ø				20 34	80/62
Hvězdoňovice z		4⁵ x	20 38⁵	▲	38⁵	
Stařeč	S	5	43⁵	0 ⁵	44	
Kojetice na Moravě.....	→S	7	51	0 ⁵	51⁵	
Šebkovice z		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Jaroměřice nad Rokytou.....	→S	4	59⁵	0 ⁵	21 00	
Moravské Budějovice	→S	7⁵	21 07⁵	1	08⁵	
Vesce z.....		5⁵ x	14	▲	14	
Blížkovice z.....		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Grešlové Mýto	Ø	3	19⁵	0 ⁵	20	
Šumná	→S	7	27	0 ⁵	27⁵	
Olbramkostel	Ø	6⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Citonice z.....		4⁵ x	39	▲	39	
Znojmo	OS	8	21 47			
Úhrnem ...		69	+	4	= 1 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24820

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				18 52	80/62
Citonice z		8 ⁵ x	19 00 ⁵	▲	19 00 ⁵	
Olbramkostel	0	4 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
Šumná	→S	6 ⁵	12	1	13	
Grešlové Mýto	0	7	20	1	21	
Blížkovice z		3 x	24	▲	24	
Vesce z		3 x	27	▲	27	
Moravské Budějovice	→S	6	33	3	36	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7	43	0 ⁵	43 ⁵	
Šebkovice z		4 ⁵ x	48	▲	48	
Kojetice na Moravě	→S	4 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Stařeč	→S	6 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	20 00	
Hvězdoňovice z		5 x	20 05	▲	05	
Okříšky	0	4	09	26	35	
Čichov z		5 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Bransouze	0	3 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Dolní Smrčné z		2 ⁵ x	47	▲	47	
Přímělkov z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Bítovčice z		3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Luka nad Jihlavou	0	2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Jihlava	0	11 ⁵	21 07			
Úhrnem ...		101	+	34	= 2 h 15 min	

Os 24830

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Znojmo	S					4 25	80/62	
Citonice z			8 ⁵ x	4 33 ⁵	▲	33 ⁵		
Olbramkostel	0		4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵		
Šumná	→S		6 ⁵	45	11	56		
Grešlové Mýto	0		7	5 03	0 ⁵	5 03 ⁵		
Blížkovice z			3	06 ⁵	▲	06 ⁵		
Vesce z			3	09 ⁵	0 ⁵	10		
Moravské Budějovice ○	→S		6	16	4	20	50/55	
Jackov z			6 x	26	▲	26		
Dědice z			4 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Rácovice z			5 ⁵ x	36	▲	36		
Třebelovice	☑	1	3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40		
Lhotice u Jemnice z			5 x	45	▲	45		
Jemnice		1	4	5 49				
Úhrnem ...			67	+	17	= 1 h 24 min		

Os 24831

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	S				4 31	80/62
Vesce z		6	4 37	0 ⁵	37 ⁵	
Blížkovice z		2 ⁵	40	1	41	
Grešlové Mýto	0	3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Šumná	→S	9	54	1	55	
Olbramkostel	0	6 ⁵	5 01 ⁵	1	5 02 ⁵	
Citonice z		4 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Znojmo	○S	8 ⁵	5 16			
Úhrnem ...		40⁵	+	4⁵	= 45 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24832

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	S					6 42	80/62
Citonice z		8⁵	6 50⁵	▲	50⁵		
Olbramkostel	0	4⁵	55	0 ⁵	55⁵		
Šumná	→S	6⁵	7 02	11 ⁵	7 13⁵		
Grešlové Mýto	0	7	20⁵	0 ⁵	21		
Blížkovice z		3	24	0 ⁵	24⁵		
Vesce z		3	27⁵	0 ⁵	28		
Moravské Budějovice	→S	6	7 34				
Úhrnem ...		38⁵	+	13 ⁵	= 52 min		

Os 24834 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Znojmo - Moravské Budějovice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Znojmo	S					15 50	80/62	
Citonice z			10	16 00	0 ⁵	16 00⁵		
Olbramkostel	0		6	06⁵	0 ⁵	07		
Šumná	→S		9	16	12	28		
Grešlové Mýto	0		7⁵	35⁵	0 ⁵	36		
Blížkovice z			4	40	0 ⁵	40⁵		
Vesce z			4	44⁵	0 ⁵	45		
Moravské Budějovice ○	→S		7	52	9	17 01	50/55	
Jackov z			6	× 17 07	▲	07		
Dědice z			4⁵	× 11⁵	▲	11⁵		
Rákovice z			5⁵	× 17	▲	17		
Třebelovice	■	1	4	21	0 ⁵	21⁵		
Lhotice u Jemnice z			5⁵	× 27	▲	27		
Jemnice		1	4	17 31				
Úhrnem ...			77	+	24	= 1 h 41 min		

§ jede-li rušící vlak 24866, nesmí jet vlak 24834 v úseku Moravské Budějovice - Jemnice

Os 24835

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				15 27	50/55	
Lhotice u Jemnice z			4 ×	15 31	▲	31		
Třebelovice		1	5	36	2	38		
Rácovice z			3⁵ ×	41⁵	▲	41⁵		
Dědice z			5⁵ ×	47	▲	47		
Jackov z			4⁵ ×	51⁵	▲	51⁵		
Moravské Budějovice ○	→○S		6⁵	58	5	16 03	80/62	
Vesce z			6	16 09	▲	09		
Blížkovice z			2⁵	11⁵	0 ⁵	12		
Grešlové Mýto	∅		3	15	0 ⁵	15⁵		
Šumná	→S		7	22⁵	1	23⁵		
Olbramkostel	∅		6⁵	30	1	31		
Citonice z			4⁵	35⁵	0 ⁵	36		
Znojmo	○S		8	16 44				
Úhrnem ...			66⁵	+	10⁵	= 1 h 17 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24836

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				17 05	80/62
Citonice z		10	17 15	▲	15	
Olbramkostel	∅	6	21	4	25	
Šumná	→S	8⁵	33⁵	1	34⁵	
Grešlové Mýto	∅	7⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Blížkovice z		4	46⁵	0 ⁵	47	
Vesce z		4	51	0 ⁵	51⁵	
Moravské Budějovice	→S	7⁵	17 59			
Úhrnem ...		47⁵	+	6⁵	= 54 min	

Os 24840

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Moravské Budějovice	S					18 12	80/62
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7 ⁵	18 19 ⁵	1		20 ⁵	
Šebkovice z.....		4 ⁵ x	25	▲		25	
Kojetice na Moravě	→S	4 ⁵	29 ⁵	0 ⁵		30	
Stařeč.....	→S	6 ⁵	36 ⁵	0 ⁵		37	
Hvězdoňovice z.....		5 x	42	▲		42	
Okříšky	0	4	18 46				
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min		

Os 24851 / 24850

Jemnice - Moravské Budějovice/Moravské Budějovice - Okříšky

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				4 41	50/55	
Lhotice u Jemnice z			4 x	4 45	▲	45		
Třebelovice.....		1	5	50	2	52		
Rácovice z.....			3 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Dědice z			5 ⁵ x	5 01	▲	5 01		
Jackov z			4 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵		
Moravské Budějovice ○	→S		6 ⁵	12	12	24	80/62	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S		8	32	0 ⁵	32 ⁵		
Šebkovice z.....			4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵		
Kojetice na Moravě	→S		4 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵		
Stařeč.....	→S		6 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵		
Hvězdoňovice z.....			5	54 ⁵	0 ⁵	55		
Okříšky	0○		4	5 59				
Úhrnem ...			61 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24853

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				5 52	50/55	
Lhotice u Jemnice z			4 x	5 56	▲	56		
Třebelovice		1	5	6 01	2	6 03		
Rácovice z			3⁵ x	06⁵	▲	06⁵		
Dědice z			5⁵ x	12	▲	12		
Jackov z			4⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Moravské Budějovice ○	→○S		6⁵	6 23				
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24854

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○	S					6 46	50/55	
Jackov z			6 x	6 52	▲	52		
Dědice z			4⁵ x	56⁵	▲	56⁵		
Rácovice z			5⁵ x	7 02	▲	7 02		
Třebelovice	■	1	4	06	0 ⁵	06⁵		
Lhotice u Jemnice z			5⁵ x	12	▲	12		
Jemnice		1	4	7 16				
Úhrnem ...			29⁵	+	0⁵	= 30 min		

Os 24855

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				7 19	50/55	
Lhotice u Jemnice z			4 x 7 23		▲ 23			
Třebelovice		1	5 28		2 30			
Rácovice z			3⁵ x 33⁵		▲ 33⁵			
Dědice z			5⁵ x 39		▲ 39			
Jackov z			4⁵ x 43⁵		▲ 43⁵			
Moravské Budějovice ○	→OS		6⁵ 7 50					
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24858

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○	S					11 07	50/55	
Jackov z			6 x 11 13		▲ 13			
Dědice z			4⁵ x 17⁵		▲ 17⁵			
Rácovice z			5⁵ x 23		▲ 23			
Třebelovice	■	1	4 27		0 ⁵ 27⁵			
Lhotice u Jemnice z			5⁵ x 33		▲ 33			
Jemnice		1	4 11 37					
Úhrnem ...			29⁵	+	0 ⁵	= 30 min		

Os 24859

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				12 13	50/55	
Lhotice u Jemnice z			4 × 12 17		▲ 17			
Třebelovice		1	5	22	2	24		
Rácovice z			3⁵ × 27⁵		▲ 27⁵			
Dědice z			5⁵ × 33		▲ 33			
Jackov z			4⁵ × 37⁵		▲ 37⁵			
Moravské Budějovice ○	→OS		6⁵ 12 44					
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24860

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○	S					12 54	50/55	
Jackov z			6 × 13 00		▲ 13 00			
Dědice z			4⁵ × 04⁵		▲ 04⁵			
Rácovice z			5⁵ × 10		▲ 10			
Třebelovice	■	1	4	14	0 ⁵	14⁵		
Lhotice u Jemnice z			5⁵ × 20		▲ 20			
Jemnice		1	4 13 24					
Úhrnem ...			29⁵	+	0⁵	= 30 min		

Os 24861

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				14 14	50/55	
Lhotice u Jemnice z			4 x 14 18		▲	18		
Třebelovice		1	5	23	2	25		
Rácovice z			3⁵ x 28⁵		▲	28⁵		
Dědice z			5⁵ x 34		▲	34		
Jackov z			4⁵ x 38⁵		▲	38⁵		
Moravské Budějovice ○	→OS		6⁵	14 45				
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24864

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○	S					14 53	50/55	
Jackov z			6 x 14 59		▲	59		
Dědice z			4⁵ x 15 03⁵		▲	15 03⁵		
Rácovice z			5⁵ x 09		▲	09		
Třebelovice	☑	1	4	13	0 ⁵	13⁵		
Lhotice u Jemnice z			5⁵ x 19		▲	19		
Jemnice		1	4	15 23				
Úhrnem ...			29⁵	+	0 ⁵	= 30 min		

Rušící Os 24866 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○	S					16 03	50/55	
Jackov z			6 × 16 09		▲	09		
Dědice z			4⁵ × 13⁵		▲	13⁵		
Rácovice z			5⁵ × 19		▲	19		
Třebelovice	■		4	23	0 ⁵	23⁵		
Lhotice u Jemnice z			5⁵ × 29		▲	29		
Jemnice			4	16 33				
Úhrnem ...			29⁵	+	0 ⁵	= 30 min		

§ jede-li rušící vlak 24866, nesmí jet vlak 24834 v úseku Moravské Budějovice - Jemnice

Os 24869

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				17 34	50/55	
Lhotice u Jemnice z			4 × 17 38		▲	38		
Třebelovice		1	5	43	2	45		
Rácovice z			3⁵ × 48⁵		▲	48⁵		
Dědice z			5⁵ × 54		▲	54		
Jackov z			4⁵ × 58⁵		▲	58⁵		
Moravské Budějovice ○	→OS		6⁵	18 05				
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24870

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○	S					18 10	50/55	
Jackov z			6 x 18 16		▲	16		
Dědice z			4⁵ x 20⁵		▲	20⁵		
Rácovice z			5⁵ x 26		▲	26		
Třebelovice	☑	1	4	30	0 ⁵	30⁵		
Lhotice u Jemnice z			5⁵ x 36		▲	36		
Jemnice		1	4	18 40				
Úhrnem ...			29⁵	+	0 ⁵	= 30 min		

Os 24871

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				18 59	50/55	
Lhotice u Jemnice z			4 x 19 03		▲	19 03		
Třebelovice		1	5	08	2	10		
Rácovice z			3⁵ x 13⁵		▲	13⁵		
Dědice z			5⁵ x 19		▲	19		
Jackov z			4⁵ x 23⁵		▲	23⁵		
Moravské Budějovice ○	→OS		6⁵	19 30				
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24872

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○	S					19 45	50/55	
Jackov z			6 × 19 51	▲	51			
Dědice z			4⁵ × 55⁵	▲	55⁵			
Ráčovice z			5⁵ × 20 01	▲	20 01			
Třebelovice	■	1	4 05	0 ⁵	05⁵			
Lhotice u Jemnice z			5⁵ × 11	▲	11			
Jemnice		1	4 20 15					
Úhrnem ...			29⁵	+	0 ⁵	= 30 min		

Os 24917

Třebíč - Studenec - Křižanov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	0				17 41	60/47
Vladislav	0~ ¹	7			48	
Vladislav zastávka z		2	17 50	0 ⁵	50⁵	
Studenec	0	9⁵	18 00		18 11	
Úhrnem ...		18⁵	+	0 ⁵	= 19 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Os 24921

Velké Meziříčí - Studenec - Kralice nad Oslavou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studenec	0		4 42		4 55	60/47
Náměšť nad Oslavou	0	6⁵	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
Kralice nad Oslavou	0	7	5 09			
Úhrnem ...		13⁵	+	0 ⁵	= 14 min	

Rušící Os 24923 §

Zavádějte v © a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

Velké Meziříčí - Studenec - Náměšť nad Oslavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Studenec	0		5 32		5 35	60/47
Náměšť nad Oslavou	0	8	5 43			

§ jede-li rušící vlak 24923, čeká vlak 4803 ve Studenci

Pn 43078 pp

ÖBB - Retz - Znojmo

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		9 47		12 10	80/54*
Šatov	0	11			21	70/44
Znojmo	S	17	12 38			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

* z km 87.350 platí 50/41

Pn 43079 pp

Znojmo - Retz - ÖBB

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				9 20	70/47
Šatov	0	17			37	50/43*
Retz	0	9	9 46		11 32	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* z km 87.350 platí 75/57

Rn 44052

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				9 50	80/54*
Šatov	0	11			10 01	70/44
Znojmo	S	15	10 16			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* z km 87.350 platí **50/41****Rn 44053**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				8 57	70/59
Šatov	0	17			9 14	50/54*
Retz	0	9	9 23			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* z km 87.350 platí **65/53****Rn 44054**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				15 57	80/54*
Šatov	0	11	16 08	5	16 13	70/44
Znojmo	S	17	16 30			
Úhrnem ...		28	+	5	= 33 min	

* z km 87.350 platí **50/41**

Rn 44055

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				13 04	70/59
Šatov	0	18	13 22	5	27	50/54*
Retz	0	10	13 37			
Úhrnem ...		28	+	5	= 33 min	

* z km 87.350 platí **65/53****Rn 44056**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				16 45	80/54*
Šatov	0	11	16 56	31	17 27	70/44
Znojmo	S	17	17 44			
Úhrnem ...		28	+	31	= 59 min	

* z km 87.350 platí **50/41****Rušící Rn 44057 §**Zavádějte v 0, kromě **24. – 31.XII.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				14 34	70/59
Šatov	0	17			51	50/54*
Retz	0	9	15 00			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li rušící vlak 44057, čeká vlak 44065 ve Znojmě, vlak 85294 ÖBB v ŽST Retz

* z km 87.350 platí **65/53**

Rn 44058 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				19 17	80/54*
Šatov	0	11			28	70/44
Znojmo	S	15	19 43			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* z km 87.350 platí **50/41****Rn 44059**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				15 55	70/59
Šatov	0	17			16 12	50/54*
Retz	0	9	16 21			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* z km 87.350 platí **65/53****Rn 44063**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				11 15	70/59
Šatov	0	17			32	50/54*
Retz	0	9	11 41			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* z km 87.350 platí **65/53**

Rn 44065 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				14 22	70/59
Šatov	0	17			39	50/54*
Retz	0	9	14 48			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* z km 87.350 platí **65/53****Rn 52241**

Havlíčkův Brod - Jihlava - Znojmo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		6 53		7 55	70/59
Luka nad Jihlavou	0	15	8 10	7	8 17	
Bransouze	0	11			28	75/51
Okříšky	0	12	40	32	9 12	
Stařeč	S	14			26	70/59
Kojetice na Moravě	→S	8			34	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	8			42	75/53
Moravské Budějovice	→S	9	9 51	25	10 16	70/59
Grešlové Mýto	0	14	10 30	6	36	75/51
Šumná	→S	14			50	70/59
Olbramkostel	0	7			57	
Znojmo	S	13	11 10			
Úhrnem ...		125	+	70	= 3 h 15 min	

Rn 52243

Havlíčkův Brod - Jihlava - Znojmo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		20 03		21 10	70/59
Luka nad Jihlavou	0	14			24	
Bransouze	0	10			34	75/51
Okříšky	0	12	21 46	24	22 10	
Stařeč	S	14			24	70/59
Kojetice na Moravě	→S	8			32	
Jaroměřice nad Rokytou	→S	8			40	75/53
Moravské Budějovice	→S	9	22 49	24	23 13	70/59
Grešlové Mýto	0	12			25	75/51
Šumná	→S	10			35	70/59
Olbramkostel	0	7			42	
Znojmo	S	13	23 55			
Úhrnem ...		117	+	48	= 2 h 45 min	

Pn 62230

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				3 15	70/41
Olbramkostel	0	24			39	
Šumná	→S	12			51	65/49
Grešlové Mýto	0	8			59	70/50
Moravské Budějovice	→S	17			4 16	
Jaroměřice nad Rokytou	→S	8			24	
Kojetice na Moravě	→S	12			36	65/49
Stařeč	→S	12	4 48	7	55	
Okříšky	0	12	5 07	58	6 05	
Bransouze	0	11			16	70/48
Luka nad Jihlavou	0	12	6 28	5	33	
Jihlava	0	21	6 54			
Úhrnem ...		149	+	70	= 3 h 39 min	

Pn 62270 pp

Břeclav os.n. - Znojmo - Jihlava - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S		9 23		10 20	70/41
Olbramkostel	0	29	10 49	34	11 23	
Šumná	→S	15			38	65/49
Grešlové Mýto	0	8			46	70/50
Moravské Budějovice	→S	20			12 06	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7			13	
Kojetice na Moravě	→S	13	12 26	5	31	65/49
Stařeč	→S	13			44	
Okříšky	0	10	54	21	13 15	
Bransouze	0	11			26	70/48
Luka nad Jihlavou	0	12	13 38	7	45	
Jihlava	0	21	14 06		14 48	
Úhrnem ...		159	+	67	= 3 h 46 min	

Pn 62271 pp

Havlíčkův Brod - Jihlava - Znojmo - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		10 11		11 00	65/49
Luka nad Jihlavou	0	16			16	
Bransouze	0	10			26	70/41
Okříšky	0	14	11 40	79	12 59	
Stařeč	S	16	13 15	13	13 28	65/49
Kojetice na Moravě	→S	11			39	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	8			47	70/42
Moravské Budějovice	→S	9			56	65/49
Grešlové Mýto	0	12			14 08	70/41
Šumná	→S	13	14 21	16	37	65/49
Olbramkostel	0	9			46	
Znojmo	S	14	15 00		16 09	
Úhrnem ...		132	+	108	= 4 h 0 min	

Pn 62280 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				9 17	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			20	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2			22	
x Brno dolní n.	0	4			26	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			29	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	3			32	70/48
x Střelice	PS	14	9 46	19	10 05	
Tetčice	0	9	10 14	3	17	
Zastávka u Brna	0	7	24	15	39	60/32
Rapotice	0	24			11 03	45/45
Kralice nad Oslavou	0	8	11 11	4	15	50/49
Náměšť nad Oslavou	0	9			24	60/26
Studenec	0	9	33	8	41	50/46
Vladislav	0~ ¹	12			53	60/35
Třebíč	0	8			12 01	
Krahulov	0	10	12 11	4	15	
Okříšky	0	8	12 23			
Úhrnem ...		133	+	53	= 3 h 06 min	

~¹ platí v @ a †

Pn 62281 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				18 32	60/33*
Krahulov	0	9	18 41	11	52	
Třebíč	0	8			19 00	50/44
Vladislav	0~	8			08	55/46
Studenec	0	15			23	50/44
Náměšť nad Oslavou	0	9	19 32	25	57	55/47
Kralice nad Oslavou	0	10			20 07	60/31
Rapotice	0	12	20 19	8	27	45/46
Zastávka u Brna	0	13			40	65/49
Tetčice	0	5			45	
x Střelice	PS	7			52	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	9			21 01	60/41
x Brno-Horní Heršpice	0	4			05	
x Brno dolní n.	0	3			08	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	4			12	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			14	
x Brno-Maloměřice	0	4	21 18			
Úhrnem ...		122	+	44	= 2 h 46 min	

* z km 54.200 platí 55/44

Pn 62918 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				19 10	70/41
Olbramkostel	0	29			39	
Šumná	→S	14			53	65/49
Grešlové Mýto	0	8			20 01	70/50
Moravské Budějovice	→S	19			20	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	8			28	
Kojetice na Moravě	→S	14	20 42	11	53	65/49
Stařeč	→S	14			21 07	
Okříšky	0	10	21 17	31	48	
Bransouze	0	11			59	70/48
Luka nad Jihlavou	0	11			22 10	
Jihlava	0	20	22 30			
Úhrnem ...		158	+	42	= 3 h 20 min	

Pn 62919 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				1 32	65/49
Luka nad Jihlavou	0	15			47	
Bransouze	0	10			57	70/41
Okříšky	0	14	2 11	23	2 34	
Stařeč	S	15			49	65/49
Kojetice na Moravě	→S	9			58	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	8			3 06	70/42
Moravské Budějovice	→S	8			14	65/49
Grešlové Mýto	0	12			26	70/41
Šumná	→S	12	3 38	16	54	65/49
Olbramkostel	0	9			4 03	
Znojmo	S	14	4 17			
Úhrnem ...		126	+	39	= 2 h 45 min	

Pn 62932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○	S					2 00	40/46	
Třebelovice.....	☑		25			25	50/48	
Jemnice			10	2 35				
Úhrnem ...			35	+	0	= 35 min		

Pn 62933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice						3 20	45/41	
Třebelovice.....			11	3 31	3	34	40/46	
Moravské Budějovice ○	S		26	4 00				
Úhrnem ...			37	+	3	= 40 min		

Pn 62944 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				21 00	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	4			04	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	2			06	
x Brno dolní n.	0	4			10	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			13	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4			17	70/48
x Střelice	PS	13			30	
Tetčice	0	8	21 38	6	44	
Zastávka u Brna.....	0	7			51	60/32
Rapotice.....	0	22			22 13	45/45
Kralice nad Oslavou.....	0	7			20	50/49
Náměšť nad Oslavou	0	9			29	60/26
Studenec	0	9			38	50/46
Vladislav.....	0~	12			50	60/35
Třebíč.....	0	8			58	
Krahulov.....	0	9			23 07	
Okříšky	0	8	23 15			
Úhrnem ...		129	+	6	= 2 h 15 min	

Pn 62945 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				20 47	60/33*
Krahulov	0	8			55	
Třebíč	0	7			21 02	50/44
Vladislav	0~	8			10	55/46
Studenec	0	14			24	50/44
Náměšť nad Oslavou	0	9	21 33	8	41	55/47
Kralice nad Oslavou	0	10			51	60/31
Rapotice	0	11	22 02	23	22 25	45/46
Zastávka u Brna	0	13			38	65/49
Tetčice	0	4			42	
x Střelice	PS	8			50	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	9			59	60/41
x Brno-Horní Heršpice	0	4			23 03	
x Brno dolní n.	0	3			06	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	4			10	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			12	
x Brno-Maloměřice	0	4	23 16			
Úhrnem ...		118	+	31	= 2 h 29 min	

* z km 54.200 platí 55/44

Lv 74588 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○	S					21 15	50/55	
Třebelovice			19	21 34	3	37		
Jemnice			9	21 46				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

Lv 74589 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice						20 25	50/55	
Třebelovice			9	20 34	3	37		
Moravské Budějovice ○	→S		19	20 56				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

Lv 74590 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice	0				8 07	90/64*
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			08⁵	
x Střelice	PS	6⁵			15	80/54
Tetčice	0	5⁵			20⁵	
Zastávka u Brna	0	3⁵	8 24			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) a hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/48****Lv 74591 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	0				9 12	80/62
Tetčice	0	4			16	
x Střelice	PS	6			22	90/79*
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			28	
Brno-Horní Heršpice	00	2	9 30			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) a hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/62**

Mn 82450 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				5 47	70/41
Olbramkostel	0	26	6 13	26	6 39	
Šumná	→S	14	53	47	7 40	65/49
Grešlové Mýto	0	10	7 50	18	8 08	70/41
Moravské Budějovice	→S	21	8 29			
Úhrnem ...		71	+	91	= 2 h 42 min	

Mn 82451 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	S				12 15	65/49
Grešlové Mýto	0	15	12 30	19	49	70/41
Šumná	→S	14	13 03	57	14 00	65/49
Olbramkostel	0	9	14 09	16	25	
Znojmo	S	15	14 40			
Úhrnem ...		53	+	92	= 2 h 25 min	

Mn 82452

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				20 05	70/41
Olbramkostel	0	26	20 31	15	46	
Šumná	→S	14	21 00	44	21 44	65/49
Grešlové Mýto	0	10	54	16	22 10	70/41
Moravské Budějovice	→S	20	22 30			
Úhrnem ...		70	+	75	= 2 h 25 min	

Mn 82471 / 82470**Jemnice - Moravské Budějovice/Moravské Budějovice - Jihlava - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				10 20	45/41	
Třebelovice		1	11	10 31	5	36	40/46	
Moravské Budějovice ○.....	S		27	11 03	81	12 24	70/50	
Jaroměřice nad Rokytnou.....	→S		11	12 35	45	13 20		
Kojetice na Moravě.....	→S		15	13 35	30	14 05	65/49	
Stařeč	→S		13	14 18	22	40		
Okříšky	0		12	52	76	16 08		
Bransouze	0		12	16 20	50	17 10	70/48	
Luka nad Jihlavou.....	0		11	17 21	29	50		
Jihlava	0		15	18 05		21 55		
Úhrnem ...			127	+	338	= 7 h 45 min		

Mn 82720

Lok. ř. 2 x 731 Brno-Maloměřice - Studenec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Studenec - Okříšky. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				5 34	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	4			38	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2			40	
x Brno dolní n.	0	4	5 44	3	47	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			49	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4			53	70/48
x Střelice	PS	16	6 09	23	6 32	
Tetčice	0	10	42	43	7 25	
Zastávka u Brna	0	7	7 32	66	8 38	60/32
Rapotice	0	24			9 02	45/45
Kralice nad Oslavou	0	8	9 10	10	20	50/49
Náměšť nad Oslavou	0	10	30	53	10 23	60/26
Studenec	0	11	10 34	91	12 05	50/46
Vladislav	0~ ¹	13	12 18	29	47	60/35
Třebíč	0	10	57	38	13 35	
Krahulov	0	13	13 48	17	14 05	
Okříšky	0	9	14 14			
Úhrnem ...		147	+	373	= 8 h 40 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Mn 82721

Lok. ř. 742 Okříšky - Studenec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 731 Studenec - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				7 15	60/33*
Krahulov	0	9	7 24	21	45	
Třebíč	0	9	54	56	8 50	50/44
Vladislav	0~ ¹	10	9 00	43	9 43	55/46
Studenec	0	17	10 00	70	11 10	50/44
Náměšť nad Oslavou	0	10	11 20	55	12 15	55/47
Kralice nad Oslavou	0	11	12 26	8	34	60/31
Rapotice	0	14			48	45/46
Zastávka u Brna	0	12	13 00	50	13 50	65/49
Tetčice	0	7	57	35	14 32	
x Střelice	PS	10	14 42	3	45	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	10			55	60/41
x Brno-Horní Heršpice	0	4			59	
x Brno dolní n.	0	3	15 02	3	15 05	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	5			10	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			12	
x Brno-Maloměřice	0	4	15 16			
Úhrnem ...		137	+	344	= 8 h 01 min	

~¹ platí v ⑥ a †

* z km 54.200 platí 55/44

Mn 82741 / 82740

Havlíčkův Brod - Jihlava - Moravské Budějovice/Moravské Budějovice - Jemnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jihlava	0			3 57		4 25	65/49	
Luka nad Jihlavou	0		17	4 42	23	5 05		
Bransouze	0		13	5 18	18	36	70/41	
Okříšky	0		15	51	40	6 31		
Stařeč	S		15	6 46	9	55	65/49	
Kojetice na Moravě	→S		11	7 06	24	7 30		
Jaroměřice nad Rokytnou	→S		11	41	30	8 11	70/42	
Moravské Budějovice ○	→S		12	8 23	27	50	40/46	
Třebelovice	☑	1	28			9 18	50/48	
Jemnice		1	10	9 28				
Úhrnem ...			132	+	171	= 5 h 03 min		

Lv 85290 ÖBB

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				11 52	80/62
Šatov	0	8			12 00	70/44
Znojmo	○S	11	12 11			
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 85291 ÖBB pp

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				18 20	70/47
Šatov	0	11			31	80/65
Retz	0	8	18 39			
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min

Lv 85292 ÖBB

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				13 53	80/62
Šatov	0	8	14 01	2	14 03	70/44
Znojmo	OS	11	14 14			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 85294 ÖBB pp

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				14 57	80/62
Šatov	0	8	15 05	2	15 07	70/44
Znojmo	OS	11	15 18			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 92460 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				12 41	65/46
Znojmo	S	15	12 56			

Mn 92461 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	S				11 37	65/49
Šatov	0	15	11 52			