



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

320

pro tratě

Kúty – Brno hl.n.

Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	Ing. V. Procházka

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	16
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	19
	Tabelární jízdní řády	21

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	21	2014	48	4652	83	4925	97
71	22	2023	49	4653	83	4926	98
74	23	2025	49	4654	84	4928	98
75	24			4655	84	4929	99
		4600	50	4656	85	4930	99
134	25	4601	51	4657	85	4931	100
135	26	4602	52	4660	85	4932	100
136	27	4603	53	4661	86	4933	101
137	28	4604	54	4662	86	4934	101
170	29	4605	55	4670	87	4935	102
171	30	4606	56	4671	87	4936	102
172	31	4607	57	4672	87	4937	103
173	32	4608	58	4673	88	4939	103
174	33	4609	59	4674	88		
175	34	4610	60	4675	88	24202	104
		4611	61	4676	89	24203	104
230	35	4612	62	4677	89	24281	104
231	36	4613	63	4678	89		
232	36	4614	64	4679	90	40732	105
233	37	4615	65	4680	90	40733	106
234	37	4616	66	4681	90	40735	107
235	38	4617	67	4682	91	40737	108
236	38	4619	68	4683	91		
237	39	4620	69	4684	91	41329	109
278	39	4621	70	4685	92	41330	196
279	40	4622	71	4690	92	41333	110
		4623	72	4691	92	41334	111
374	41	4624	73	4692	92	41335	197
375	42	4625	74	4693	93	41339	198
376	43	4627	75			41340	199
377	44	4640	76	4901	93	41341	112
		4641	77	4902	94	41731	113
570	45	4642	78	4904	94	41733	114
571	46	4643	79	4920	95	41734	115
		4644	80	4921	95	41740	116
672	47	4646	81	4922	96	41753	117
683	48	4650	82	4923	96	41754	118
		4651	82	4924	97		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41800	119	46797	143				
41803	120			52354	168	74380	188
		46841	144			74381	188
44710	120	46843	145	52430	168	74382	188
44711	121	46851	146	52432	169	74383	188
44712	121			52434	169	74384	188
44713	121	46971	146			74385	188
44714	122			52660	170	74386	189
44716	122	47300	147			74387	189
44721	123	47301	148	53255	170	74388	189
44723	124	47311	149			74389	189
44727	125	47313	150	58901	171	74390	189
44730	125	47316	151			74391	189
44732	126			59898	172		
44733	126	47700	151			74490	188
44734	126	47701	152	62210	172	74491	189
44736	127	47710	152	62211	173	74492	190
44739	127	47721	153	62212	173	74493	190
44743	128	47728	154	62213	174	74494	190
44745	129	47729	155	62214	174	74495	191
44749	130	47748	156	62216	175		
44753	131	47749	157			82520	191
44754	131	47751	158	62300	175	82521	191
44758	132	47752	158	62302	176	82522	192
44764	132	47758	159	62320	177	82523	192
		47761	200	62322	178		
45053	133	47762	201			82820	192
45057	134			62600	179	82821	193
		47805	159	62602	180	82822	193
45300	135	47811	160			82823	193
45306	136	47843	160	63211	181		
45308	137			63213	182	92020	193
45312	138	49005	161			92021	194
45314	139	49091	162	66251	183		
		49092	163	66253	184	92820	194
46301	140					92821	194
		49413	164	69783	185	92822	194
46720	141	49414	165			92823	195
46721	142	49417	166	69930	186	92825	195
46737	142	49418	167	69931	187	92826	195

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto sunutí za mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují :
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST. Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- po objízdné v ŽST Břeclav,
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a opačně,
- u všech vlaků po objízdné trase Brno-Horní Heršpice – Brno jih – Modřice a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně.
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. po 3. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

(Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno)

B. Opatření pro umožnění odjezdů vlaků s přepravou cestujících s náskokem

U vlaků s přepravou cestujících ve směru Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. jsou v jízdním řádu pro cestující uvedeny pouze časy příjezdů vlaků do Brna-Horních Heršpic. Tím je umožněna výprava vlaku z Brna-Horních Heršpic s náskokem, nejdříve však v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen již dříve.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Seznam vlaků, kterých se týká ustanovení tohoto bodu:

4600, 4602, 4604, 4606, 4608, 4610, 4612, 4614, 4616, 4622, 4624, 4644, 4646, 4650, 4652, 4654, 4656, 4902, 4920, 4922, 4924, 4926, 4928, 4930, 4932, 4934, 4936.

C. Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechou nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje. Ve směru Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice jsou sektory v abecedním pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice – Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

D. Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Modřice – (traf. kolej 1, 2) – Brno-Horní Heršpice	Modřice – Brno jih – Brno-Horní Heršpice	C 4	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C 5	a
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	C 6	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	C 6	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C 7	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 3) – Brno hl.n.	C 13	

Poznámky : a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl.n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách

Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:

brzdicí procenta platí pro vlak do 60 náprav

C 4. Modřice - Brno-Horní Heršpice přes Brno jih

8	3	2		1		2	3	8
40/13		0		Modřice ●		0	3 ^s	
	3 ^s	0	↓	Brno jih	↑	0	2 ^s	
	2 ^s	0		Brno-Horní Heršpice		0		40/13

C 5. Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		Brno-Horní Heršpice	x	0	3	
	3	0	↓	Brno dolní n.	x	0	3	
	4	0		Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x	0	1	
	1	0		Odb Brno-Židenice z	x	0		60/30

C 6. Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji

Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
100/60		Ø		x Brno-Horní Heršpice	x	Ø	4	
85/56	4	PS	↓	x Brno hl.n.	x	PS	4	100/60
	4	Ø		x Odb Brno-Židenice z	x	Ø		85/63

C 7. Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
60/33		Ø		x Brno-Horní Heršpice	x	Ø	4	
	4	Ø		x Brno dolní n.	x	Ø	3	
	4	Ø	↓	x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x	Ø	2	
30/13	2	Ø		x Odb Brno-Židenice z	x	Ø	6	60/30
	6	PS		x Brno hl.n.	x	PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**.

C 13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26		Ø		Brno-Horní Heršpice		Ø	4	
	4	PS	↓	Brno hl.n.		PS		60/26

E. Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Modřice – (trať. kolej 1, 2) – Brno-Horní Heršpice	Modřice – Brno jih – Brno-Horní Heršpice	N 24	
Modřice – Brno jih – Brno-Horní Heršpice	Modřice – (trať. kolej 1, 2) – Brno-Horní Heršpice	N 25	
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 26	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	N 26	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 27	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice – Brno hl.n.	N 27	c
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1, T2) – Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 6	N 34	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) – Brno hl.n.	N 35	
Podivín – Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží – Podivín	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Lanžhot – Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Břeclav os.n. – Lanžhot	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	

Poznámky: c ... v úseku Brno-Maloměřice - Brno hl.n. doplňte číslo vlaku písemným indexem „z“ zařazeným za číslo vlaku

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách**

Poznámka k údajům o jízdních dobách :

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravnách, kde dochází k úvrati
- v ostatních případech jsou jízdní doby platné pro průjezd vlaku danou dopravnou; přírážka na zastavení činí u všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty

N 24. Modřice - Brno-Horní Heršpice přes Brno jih

8	3	2		1		2	3	8
40/10		0		Modřice		0	4	
	4	0	↓	Brno jih	↑	0	3	
	3	0		Brno-Horní Heršpice		0		40/10

N 25. Modřice - Brno-Horní Heršpice po 1., 2. traťové koleji (mimo Brno jih)

8	3	2		1		2	3	8
80/42		0	↓	x Modřice	x	0	4	
	4	0		x Brno-Horní Heršpice	x	0		80/42

N 26. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

Brno-Horní Heršpice zhlaví státní silnice – Brno-Maloměřice přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice		0	3	
80/42	2	0		x Brno-Horní Heršpice	x	0	5	60/26
70/41	5	PS	↓	x Brno hl. n.	x	PS	5	80/42
60/26	5	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	5	70/50
	5	0		x Brno-Maloměřice	x	0		60/33

N 27. Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice přes Brno dolní n.

Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

Brno-Horní Heršpice zhlaví státní silnice – Brno dolní n. přes Brno-Horní Heršpice

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice		0	3	
	2	0		x Brno-Horní Heršpice	x	0	4	
	5	0	↓	x Brno dolní n.	x	0	5	
	5	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x	0	2	
	2	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	5	
	5	0		x Brno-Maloměřice	x	0		60/35

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0	↓ ^x	Odb Brno-Židenice z	↑ ^x	0	5	60/33
	5	0		Brno-Maloměřice		0	2	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		

N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0	↓ ^x	Odb Brno-Židenice z	↑ ^x	0	5	60/33
	5	0		Brno-Maloměřice		0	4	
	4	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓ ^x	Odb Brno-Židenice z	↑ ^x	0	3	65/41
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		

N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťových kolejích T1, T2

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0	↓ [!]	Odb Brno-Židenice z	↑ [!]	0	5	80/46
	5	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		

N 35. Brno-Horní Heršpice zhlaví státní silnice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0	↓	Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice	↑	0	3	60/26 60/29
60/29	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	5	
5	PS			Brno hl. n.		PS		

N 70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*		03)	↓	Břeclav os.n.	↑	03)	5	*
	5	03)		Břeclav přednádraží		03)		

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Vn a Rn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	Nex vlaků 230, 240, 362, 363	Vn vlaků 230, 240, 362, 363	Rn vlaků 230, 240, 362, 363		
Kúty – Břeclav os.n.	S 1400	U 900	S 1800		
Břeclav os.n. – Odb Brno- Židenice z – Brno-Maloměřice	S 1400	U 900	S 1500		
Brno-Maloměřice – Odb Brno- Židenice z – Břeclav os.n.	S 1500	U 900	S 1500		
Břeclav os.n. – Kúty	S 1500	U 900	S 1500		

Přehled technických normativů hmotnosti Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	230, 240	362	363	
Kúty - - Břeclav os.n.		S 1950 T 2200 ^x	S 1950 T 2100	S 1950 T 2200 ^x	^x = T ₄ 2500 tun
Břeclav os.n. - - Modřice		S 2000 T 2270	S 1950 T 2100	S 2000 T 2270	
Modřice - - Brno-Horní Heršpice	S 1800 T 2050	S 2000 T 2270	S 1950 T 2100	S 2000 T 2270	* S 850 / T 970 tun při rozjezdu v Brně dolním n. ** S 1600 / T 1800 tun při rozjezdu v Brně dolním n.
Brno-Horní Heršpice - - Brno dolní n.	S 1800 T 2050	S 2000 T 2270	S 1950 T 2100	S 2000 T 2270	
Brno dolní n. - -Odb Brno Černovice zhlaví Tábořská	S 1000* T 1130*	S 1700** T 2000**	S 1700 T 2000	S 1700** T 2000**	
Odb Brno Černovice zhlaví Tábořská - - Brno-Maloměřice	S 1000 T 1130	S 2000 T 2270	S 1950 T 2200	S 2000 T 2270	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	230, 240	362	363	
Brno-Maloměřice - -Odb Brno-Židenice z	S 1800 T 2050	S 2000 T 2270 ^x	S 1950 T 2200	S 2000 T 2270 ^x	^x = T ₄ 2500 tun
Odb Brno Židenice z -Odb Brno Černovice zhlaví Tábořská	S 1000 T 1130	S 2000 T 2270	S 1950 T 2200	S 2000 T 2270	s průjezdem celého úseku
	S 900 T 1020	S 1750 T 1980	S 1700 T 1900	S 1750 T 1980	s rozjezdem kdekoliv v úseku
Odb Brno Černovice zhlaví Tábořská - - Brno dolní n.	S 1200 T 1350	S 2000 T 2270	S 1950 T 2000	S 2000 T 2270	
Brno dolní n. - - Modřice	S 1200 T 1350	S 2000 T 2270	S 1950 T 2200	S 2000 T 2270	
Modřice - - Břeclav os.n.		S 2000 T 2270 ^x	S 1950 T 2200	S 2000 T 2270 ^x	^x = T ₄ 2500 tun
Břeclav os.n. - - Kúty		S 2000 T 2200 ^x	S 1900 T 2000	S 2000 T 2200 ^x	^x = T ₄ 2300 tun
Modřice - Brno hl.n.	S 1800 T 2050	S 2300 T 2600	S 2000 T 2150	S 2300 T 2600	
Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	S 1000 T 1130	S 2300* T 2600*	S 2000 T 2150	S 2300* T 2600*	* S 1600 / T 1800 tun při rozjezdu v Brně hl.n.
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice	S 1000 T 1130	S 2000 T 2270	S 1950 T 2000	S 2000 T 2270	
Brno-Maloměřice - Odb Brno-Židenice z	S 1800 T 2050	S 2000 T 2270 ^x	S 1950 T 2000	S 2000 T 2270 ^x	^x = T ₄ 2500 tun
Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	S 1800 T 2050	S 2300 T 2600	S 2000 T 2150	S 2300 T 2600	
Brno hl.n. - Modřice	S 1800 T 2050	S 2300 T 2600	S 2000 T 2150	S 2300 T 2600	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy.

Nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz,
- nejdou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady		Poznámka
	742, 731	210, 230	
Kúty - Břeclav os.n.	S 1000	S 1000	
Břeclav os.n. - Modřice	S 1300	S 1800	
Modřice - Brno dolní n.	S 1100	S 1100	
Brno dolní n. - Brno-Maloměřice	S 1000	S 1100	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. - - Brno-Maloměřice	S 1000	S 1100	
Brno-Maloměřice - Brno hl.n. - - Brno-Horní Heršpice	S 1300	S 1800	
Brno-Maloměřice - Brno dolní n.	S 1000	S 1200	
Brno dolní n. - Modřice	S 1200	S 1200	
Modřice - Břeclav os.n.	S 1300	S 1800	
Břeclav os.n. - Kúty	S 1000	S 1000	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	210	230, 240	362	363	
Kúty - Břeclav os.n.		S 2000 T 2270 ^x	S 2000 T 2100	S 2100 T 2400 ^x	^x = T ₄ 2500 tun
Břeclav os.n. - Modřice		S 2200 T 2500	S 2100 T 2200	S 2200 T 2500	
Modřice - Brno dolní n.		S 2200 T 2500	S 2100 T 2200	S 2200 T 2500	
Brno dolní n. - Odb Brno- Černovice zhlaví Tábořská		S 1750 T 1980 ^x	S 1700 T 1900	S 1750 T 1980 ^x	^x = T ₄ 2500 tun
Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská - Brno-Maloměřice		S 2200 T 2500	S 2200 T 2100	S 2200 T 2500	
Brno-Maloměřice - - Brno dolní n.		S 2200 T 2500	S 2000 T 2100	S 2200 T 2500	
Brno dolní n. - Modřice		S 2200 T 2500	S 2000 T 2100	S 2200 T 2500	
Modřice - Břeclav os.n.		S 2200 T 2500	S 2000 T 2100	S 2200 T 2500	
Břeclav os.n. - Kúty		S 2000 T 2270 ^x	S 1950 T 2000	S 2100 T 2270 ^x	^x = T ₄ 2500 tun
Brno-Horní Heršpice - - Brno hl.n.	S 1100 T 1200	S 2400 T 2700	S 2000 T 2100	S 2400 T 2700	
Brno hl.n. - - Brno-Horní Heršpice	S 2000 T 2270	S 2400 T 2700	S 2000 T 2100	S 2400 T 2700	

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/35		PS		Brno hl.n.	x	POS	4	
	4	00	↓	x Brno-Horní Heršpice	x	00	3	
	3	0		x Modřice	x	0	9	
	9	0		x Hrušovany u Brna	x	0	6	
	6	0		x Vranovice	x	0	8	
	8	0		x Šakvice	x	0	5	
	5	0		x Zaječí	x	0	6	
	6	0		x Podivín	x	0	7	
	7	03		x Břeclav přednádraží	x	03	3	
	3	03		x Břeclav os.n.	x	03		80/34

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
Brno-Maloměřice - Brno-Horní Heršpice - Břeclav os.n. a zpět čísla 74400 až 74411
Brno hl.n. - Břeclav os.n. a zpět čísla 74420 až 74423
Brno hl.n. - Modřice a zpět čísla 74440 až 74443

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/11		PS		Brno hl.n.	x	POS	5	
	5	00	↓	x Brno-Horní Heršpice	x	0		30/11

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 74450 až 74469

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/30		0		Brno-Maloměřice	x	0	3	
	3	0	↓	x Odb Brno-Židenice z	x	0	1	
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x	0	3	
	3	0		x Brno dolní n.	x	0	2	
	2	00		x Brno-Horní Heršpice	x	0		60/33

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
Brno-Maloměřice - Brno-Horní Heršpice - Břeclav os.n. a zpět čísla 74400 až 74411
Brno-Maloměřice - Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 74470 až 74473
Brno-Maloměřice - Brno dolní n. a zpět čísla 74480 až 74489
Tišnov - Odb Brno-Židenice z - Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 74700 a 74701
Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 74306 a 74307

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/26		PS	↓	Brno hl.n.	↑	POS	3	
	3	030		Brno-Horní Heršpice		03		60/26

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 72470 až 72479

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/11		PS	↓	Brno hl.n.	↑	POS	4	
	4	00		Brno-Horní Heršpice		0		30/11

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 72400 až 72469

***EI* 70**

"Smetana"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Brno hl.n.** - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		16 33		16 35	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Podivín ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Zaječí ●	0	3			45 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			48	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			51 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			54 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			59	
x Brno-Horní Heršpice	0	2 ⁵			17 01 ⁵	
x Brno hl.n.	PS [☆]	3 ⁵	17 05		17 07	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 71

"Smetana"

Praha hl.n. - Brno hl.n. - Břeclav os.n. - Wien

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		8 49		8 51	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice	0	3 ⁵			54 ⁵	
x Modřice ●	0	2 ⁵			57	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			9 01 ⁵	
x Vranovice ●	0	3			04 ⁵	
x Šakvice ●	0	4			08 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			11	
x Podivín ●	0	3			14	
x Břeclav přednádraží	03)	4			18	
Břeclav os.n.	03)	3	9 21		9 23	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

EC 74

"Alois Negrelli"

Wien - **Břeclav os.n.**- **Brno hl.n.** - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		19 33		19 35	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Podivín ●	0	4⁵			42⁵	
x Zaječí ●	0	3			45⁵	
x Šakvice ●	0	2⁵			48	
x Vranovice ●	0	3⁵			51⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			54⁵	
x Modřice ●	0	4⁵			59	
x Brno-Horní Heršpice	0	2⁵			20 01⁵	
x Brno hl.n.	PS [☆]	3⁵	20 05		20 07	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 75

"Alois Negrelli"

Praha-Holešovice - Brno hl.n. - Břeclav os.n. - Wien

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		12 49		12 51	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice	0	3 ⁵			54 ⁵	
x Modřice ●	0	2 ⁵			57	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			13 01 ⁵	
x Vranovice ●	0	3			04 ⁵	
x Šakvice ●	0	4			08 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			11	
x Podivín ●	0	3			14	
x Břeclav přednádraží	03)	4			18	
Břeclav os.n.	03)	3	13 21		13 23	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

E 134 "Vyšehrad"

Bratislava - Kúty - Brno hl.n. - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		6 11		6 13	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Lanžhot ●.....	0	7			20	
x Břeclav os.n.	03)	10	6 30	2	32	
x Břeclav přednádraží	03)	3			35	
x Podivín ●.....	0	4 ⁵			39 ⁵	
x Zaječí ●.....	0	3			42 ⁵	
x Šakvice ●.....	0	2 ⁵			45	
x Vranovice ●.....	0	3 ⁵			48 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3			51 ⁵	
x Modřice ●.....	0	4 ⁵			56	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	2 ⁵			58 ⁵	
x Brno hl.n.....	PS☆	3 ⁵	7 02		7 04	
Úhrnem ...		47	+	2	= 49 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

E 135

"Vyšehrad"

Praha-Holešovice - Brno hl.n. - Kúty - Bratislava

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		20 03		20 05	160/ ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice	0	3 ⁵			08 ⁵	
x Modřice ●	0	2 ⁵			11	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			15 ⁵	
x Vranovice ●	0	3			18 ⁵	
x Šakvice ●	0	4			22 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			25	
x Podivín ●	0	3			28	
x Břeclav přednádraží	03)	4			32	
x Břeclav os.n.	03)	3	20 35	2	37	
x Lanžhot ●	0	10			47	
x Kúty	0	7	20 54		20 56	
Úhrnem ...		47	+	2	= 49 min	

E 136

"Slovenská strela"

Bratislava - Kúty - Brno hl.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Kúty - Břeclav os.n. brzdy v poloze R, E

Břeclav os.n. - Brno hl.n. brzdy v poloze R+Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		6 50		6 52	140/143 100
x Lanžhot ●.....	0	7			59	
x Břeclav os.n.	03)	10	7 09	8	7 17	160/188 137
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			20	
x Podivín ●.....	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Zaječí ●.....	0	3			27 ⁵	
x Šakvice ●.....	0	2 ⁵			30	
x Vranovice ●.....	0	4			34	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3			37	
x Modřice ●.....	0	4 ⁵			41 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice	0	2 ⁵			44	
x Brno hl.n.	PS☆	4	7 48		7 50	
Úhrnem ...		48	+	8	= 56 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

E 137

"Slovenská strela"

Praha-Holešovice - **Brno hl.n.** - **Kúty** - Bratislava

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brno hl.n. - Břeclav os.n. brzdy v poloze R+Mg, E

Břeclav os.n. - Kúty brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		21 15		21 17	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice	0	4			21	
x Modřice ●	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			28	
x Vranovice ●	0	3			31	
x Šakvice ●	0	4			35	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			37 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵			41	
x Břeclav přednádraží	03)	5			46	
x Břeclav os.n.	03)	3	21 49	5	54	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Lanžhot ●	0	10			22 04	
x Kúty	0	7	22 11		22 13	
Úhrnem ...		49	+	5	= 54 min	

E 170

"Hungaria"

Budapest - Kúty - Brno hl.n. - Berlin

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		13 56		13 58	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Lanžhot ●.....	0	7			14 05	
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	10	14 15	2	17	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	3			20	
x Podivín ●.....	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Zaječí ●.....	0	3			27 ⁵	
x Šakvice ●.....	0	2 ⁵			30	
x Vranovice ●.....	0	4			34	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3			37	
x Modřice ●.....	0	4 ⁵			41 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice	0	2 ⁵			44	
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	14 48		14 50	
Úhrnem ...		48	+	2	= 50 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

E 171 "Hungaria"

Berlin - **Brno hl.n.** - **Kúty** - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		15 15		15 17	160/ ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice	0	4			21	
x Modřice ●	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			28	
x Vranovice ●	0	3			31	
x Šakvice ●	0	4			35	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			37 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵			41	
x Břeclav přednádraží	03)	5			46	
x Břeclav os.n.	03)	3	15 49	3	52	
x Lanžhot ●	0	10			16 02	
x Kúty	0	7	16 09		16 11	
Úhrnem ...		49	+	3	= 52 min	

E 172 **"Vindobona"**

Wien - **Břeclav os.n.** - **Brno hl.n.** - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		12 08		12 17	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			20	
x Podivín ●	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Zaječí ●	0	3			27 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			30	
x Vranovice ●	0	4			34	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			37	
x Modřice ●	0	4 ⁵			41 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice	0	2 ⁵			44	
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	12 48		12 50	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

E 173 **"Vindobona"**

Hamburg - **Brno hl.n.** - **Břeclav os.n.** - Wien

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		17 15		17 17	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice	0	4			21	
x Modřice ●	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			28	
x Vranovice ●	0	3			31	
x Šakvice ●	0	4			35	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			37 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵			41	
x Břeclav přednádraží	03)	5			46	
Břeclav os.n.	03)	3	17 49		17 58	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

EC 174

Budapest - Kúty - Brno hl.n. - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		9 56		9 58	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Lanžhot ●.....	0	7			10 05	
x Břeclav os.n.	0 ³)	10	10 15	2	17	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3			20	
x Podivín ●.....	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Zaječí ●.....	0	3			27 ⁵	
x Šakvice ●.....	0	2 ⁵			30	
x Vranovice ●.....	0	4			34	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3			37	
x Modřice ●.....	0	4 ⁵			41 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice	0	2 ⁵			44	
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	10 48		10 50	
Úhrnem ...		48	+	2	= 50 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 175Hamburg - **Brno hl.n.** - **Kúty** - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		19 15		19 17	160/ ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice	0	4			21	
x Modřice ●	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			28	
x Vranovice ●	0	3			31	
x Šakvice ●	0	4			35	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			37 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵			41	
x Břeclav přednádraží	03)	5			46	
x Břeclav os.n.	03)	3	19 49	3	52	
x Lanžhot ●	0	10			20 02	
x Kúty	0	7	20 09		20 11	
Úhrnem ...		49	+	3	= 52 min	

R 230 "Rastislav"

Štúrovo - Kúty - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		16 23		16 25	120/100*
x Brodské z		4	16 29	0 ⁵	29 ⁵	
x Lanžhot ●	0	4			33 ⁵	
x Břeclav os.n.	0 ³)	9 ⁵	43	2	45	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3			48	
x Podivín ●	0	5 ⁵			53 ⁵	
x Zaječí ●	0	4			57 ⁵	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			17 01	
x Vranovice ●	0	5			06	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			10	
x Modřice ●	0	6			16	
x Brno-Horní Heršpice	0	2 ⁵			18 ⁵	
x Brno hl.n.	PS	3 ⁵	17 22			
Úhrnem ...		54⁵	+	2 ⁵	= 57 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140/\frac{143}{100}$

R 231 "Rastislav"

Brno hl.n. - Kúty - Štúrovo

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				7 18	120/100*
x Brno-Horní Heršpice	0	4			22	
x Modřice ●	0	2⁵			24⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	5⁵			30	
x Vranovice ●	0	4			34	
x Šakvice ●	0	5			39	
x Zaječí ●	0	3⁵			42⁵	
x Podivín ●	0	4⁵			47	
x Břeclav přednádraží	03)	6			53	
x Břeclav os.n.	03)	3	7 56	2	58	
x Lanžhot ●	0	10			8 08	
x Brodské z		4	8 12	0⁵	12⁵	
x Kúty	0	4⁵	8 17		8 20	
Úhrnem ...		56⁵	+	2⁵	= 59 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹⁴³/₁₀₀

R 232 "Svatopluk"

Štúrovo - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		11 28		11 35	120/100*
x Lanžhot ●	0	7			42	
x Břeclav os.n.	03)	10	11 52			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹⁴³/₁₀₀

R 233 "Svatopluk"

Břeclav os.n. - Kúty - Štúrovo

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				17 54	120/100*
x Lanžhot ●.....	0	10			18 04	
x Brodské z.....		4	18 08	0 ⁵	08⁵	
x Kúty.....	0	4⁵	18 13		18 20	
Úhrnem ...		18⁵	+		0 ⁵	= 19 min

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹⁴³₁₀₀

R 234 "Amicus"

Budapest - Kúty - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		20 28		20 30	120/100*
x Brodské z.....		4	20 34	0 ⁵	34⁵	
x Lanžhot ●.....	0	4⁵			39	
x Břeclav os.n.	0 ³)	10	49	3	52	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3			55	
x Podivín ●.....	0	5⁵			21 00⁵	
x Zaječí ●.....	0	4			04⁵	
x Šakvice ●.....	0	3⁵			08	
x Vranovice ●.....	0	5			13	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	4			17	
x Modřice ●.....	0	6			23	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	3			26	
x Brno hl.n.	PS	4	21 30			
Úhrnem ...		56⁵	+		3 ⁵	= 1 h 0 min

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹⁴³₁₀₀

R 235 "Amicus"

Brno hl.n. - Kúty - Budapest

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				5 15	120/100*
x Brno-Horní Heršpice	0	4			19	
x Modřice ●	0	2⁵			21⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	5⁵			27	
x Vranovice ●	0	4			31	
x Šakvice ●	0	5			36	
x Zaječí ●	0	3⁵			39⁵	
x Podivín ●	0	4⁵			44	
x Břeclav přednádraží	03)	6			50	
x Břeclav os.n.	03)	3	5 53	4	57	
x Lanžhot ●	0	11			6 08	
x Brodské z		4	6 12	0 ⁵	12⁵	
x Kúty	0	4⁵	6 17		6 20	
Úhrnem ...		57⁵	+	4⁵	= 1 h 02 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹⁴³/₁₀₀**

R 236 "Mojmír"

Bratislava - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 22		15 25	140¹⁴³/₁₀₀
x Lanžhot ●	0	7			32	
x Břeclav os.n.	03)	10	15 42			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

R 237 "Mojmír"

Břeclav os.n. - Kúty - Bratislava

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)				13 00	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Lanžhot ●	0	10			10	
x Kúty	0	7	13 17		13 20	
Úhrnem ...		17	+		0	= 17 min

E 278

"Jaroslav Hašek"

Budapest - Kúty - Brno hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	
x Kúty	0		17 56		17 58	140 ¹⁴³ / ₁₀₀	
x Lanžhot ●	0	7			18 05		
x Břeclav os.n.	03)	10	18 15	2	17	155 ¹⁷⁵ / ₁₂₆	
x Břeclav přednádraží	03)	3			20		
x Podivín ●	0	4 ⁵			24 ⁵		
x Zaječí ●	0	3			27 ⁵		
x Šakvice ●	0	2 ⁵			30		
x Vranovice ●	0	4			34		
x Hrušovany u Brna ●	0	3			37		
x Modřice ●	0	4 ⁵			41 ⁵		
x Brno-Horní Heršpice	0	2 ⁵			44		
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	18 48		18 50		
Úhrnem ...		48	+		2		= 50 min

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab.3

ET 279

"Jaroslav Hašek"

Praha hl.n. - Brno hl.n. - Kúty - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		10 15		10 17	155/ ¹⁷⁷ ₁₂₈
x Brno-Horní Heršpice	0	4			21	
x Modřice ●	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			28	
x Vranovice ●	0	3			31	
x Šakvice ●	0	4			35	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			37 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵			41	
x Břeclav přednádraží	03)	5			46	
x Břeclav os.n.	03)	3	10 49	3	52	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Lanžhot ●	0	10			11 02	
x Kúty	0	7	11 09		11 11	
Úhrnem ...		49	+	3	= 52 min	

R 374 "Pannonia"

Bucuresti - Kúty - Brno hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		0 28		1 02	140 / ¹⁴³ / ₁₀₀
x Lanžhot ●.....	0	8			10	
x Břeclav os.n.	0 ³)	10	1 20	20	40	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3			43	
x Podivín ●.....	0	6			49	
x Zaječí ●.....	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Šakvice ●.....	0	3			55 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	4			59 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	4			2 03 ⁵	
x Modřice ●.....	0	5			08 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice	0	2 ⁵			11	
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	2 15		2 29	
Úhrnem ...		53	+	20	= 1 h 13 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

R 375 "Pannonia"

Praha hl.n. - **Brno hl.n.** - Kúty - Bucuresti

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		2 27		2 32	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			36⁵	
x Modřice ●	0	2⁵			39	
x Hrušovany u Brna ●	0	5⁵			44⁵	
x Vranovice ●	0	3⁵			48	
x Šakvice ●	0	4⁵			52⁵	
x Zaječí ●	0	3			55⁵	
x Podivín ●	0	3⁵			59	
x Břeclav přednádraží	03)	5			3 04	
x Břeclav os.n.	03)	3	3 07	5	12	
x Lanžhot ●	0	10			22	
x Kúty	0	8	3 30		3 45	
Úhrnem ...		53	+	5	= 58 min	

R 376 "Devín"

Štúrovo - **Kúty** - **Brno hl.n.** - Františkovy Lázně

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 16		23 18	120/100*
x Lanžhot ●.....	0	7			25	
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	10	23 35	3	38	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	3			41	
x Podivín ●.....	0	5 ⁵⁾			46 ⁵⁾	
x Zaječí ●.....	0	4			50 ⁵⁾	
x Šakvice ●.....	0	3 ⁵⁾			54	
x Vranovice ●.....	0	5			59	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	4			0 03	
x Modřice ●.....	0	6			09	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			12	
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	0 16		0 26	
Úhrnem ...		55	+	3	= 58 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴³/₁₀₀

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

R 377 "Devín"

Františkovy Lázně - Brno hl.n. - Kúty - Bratislava

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		4 01		4 13	120/100*
x Brno-Horní Heršpice	0	4			17	
x Modřice ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	6			25 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			29 ⁵	
x Šakvice ●	0	5			34 ⁵	
x Zaječí ●	0	3 ⁵			38	
x Podivín ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	5 ⁵			48	
x Břeclav os.n.	03)	3	4 51	3	54	
x Lanžhot ●	0	10			5 04	
x Brodské z.		4	5 08	0 ⁵	08 ⁵	
x Kúty	0	4 ⁵	5 13		5 20	
Úhrnem ...		56⁵	+	3⁵	= 1 h 0 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/100¹⁴³

IC 570

"Brněnský drak"

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				13 32	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			35	
x Podivín ●	0	4⁵			39⁵	
x Zaječí ●	0	3			42⁵	
x Šakvice ●	0	2⁵			45	
x Vranovice ●	0	3⁵			48⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			51⁵	
x Modřice ●	0	4⁵			56	
x Brno-Horní Heršpice	0	2⁵			58⁵	
x Brno hl.n.	PS [☆]	3⁵	14 02		14 04	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

IC 571

"Brněnský drak"

Praha-Holešovice - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		12 03		12 05	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice	0	3 ⁵			08 ⁵	
x Modřice ●	0	2 ⁵			11	
x Hrušovany u Brna ●	0	4 ⁵			15 ⁵	
x Vranovice ●	0	3			18 ⁵	
x Šakvice ●	0	4			22 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			25	
x Podivín ●	0	3			28	
x Břeclav přednádraží	03)	4			32	
Břeclav os.n.	03)	3	12 35			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

R 672 "Vysočina"

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				5 43	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			46	
x Podivín ●	0	6			52	
x Zaječí ●	0	4			56	
x Šakvice ●	0	3⁵			59⁵	
x Vranovice ●	0	5			6 04⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			08⁵	
x Modřice ●	0	5⁵			14	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			16	
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	6 20		6 24	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷/₉₄**

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

R 683Praha-Smíchov - **Brno hl.n.** - **Břeclav os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		21 33		21 38	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4			42	
x Modřice ●	0	2			44	
x Hrušovany u Brna ●	0	5⁵			49⁵	
x Vranovice ●	0	4⁵			54	
x Šakvice ●	0	5			59	
x Zaječí ●	0	3⁵			22 02⁵	
x Podivín ●	0	4⁵			07	
x Břeclav přednádraží	03)	5			12	
Břeclav os.n.	03)	3	22 15			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁹₉₆****Os 2014**Bratislava - **Kúty** - **Břeclav os.n.**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 45		15 49	120/100
x Brodské z		3⁵	15 52⁵	0⁵	53	
x Lanžhot ●	0	5	58	1	59	
x Břeclav os.n.	03)	11	16 10			
Úhrnem ...		19⁵	+	1⁵	= 21 min	

Os 2023

Břeclav os.n. - Kúty - Bratislava

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	03)				15 43	110/81
x Lanžhot ●.....	0	10	15 53	1	54	
x Brodské z.....		4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Kúty.....	0	4	16 03		16 14	
Úhrnem ...		18⁵	+	1⁵	= 20 min	

Os 2025

Břeclav os.n. - Kúty - Bratislava

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	03)				16 44	120/100
x Lanžhot ●.....	0	10	16 54	1	55	
x Brodské z.....		4⁵	59⁵	0 ⁵	17 00	
x Kúty.....	0	4	17 04		17 11	
Úhrnem ...		18⁵	+	1⁵	= 20 min	

Os 4600

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				3 46	120/94
x Břeclav přednádraží	03)	3			49	
x Ladná z		4	3 53	0 ⁵	53⁵	
x Podivín ●	0	3	56⁵	1	57⁵	
x Rakvice z		3⁵	4 01	0 ⁵	4 01⁵	
x Zaječí ●	0	3	04⁵	1	05⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	10	1	11	
x Popice z		3	14	0 ⁵	14⁵	
x Pouzdřany z		3	17⁵	0 ⁵	18	
x Vranovice ●	0	3	21	1	22	
x Žabčice z		4	26	0 ⁵	26⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	29	1	30	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Rajhrad z		3	36	1	37	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
x Modřice ●	0	3	43	1	44	
x Brno-Horní Heršpice	0	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n.....	PS	4	4 52		5 02	
Úhrnem ...		55	+	11	= 1 h 06 min	

Os 4601

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		5 38		5 41	120/96
x Brno-Horní Heršpice	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Modřice ●	0	2			46 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	5 ⁵			52	
x Vranovice ●	0	4 ⁵	5 56 ⁵	1	57 ⁵	
x Pouzdřany z		3	6 00 ⁵	0 ⁵	6 01	
x Popice z		3	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	07	1	08	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Rakvice z		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Podivín ●	0	3 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Ladná z		3	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Břeclav přednádraží	03)	4			29	
Břeclav os.n.	03)	3	6 32			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

Os 4602**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				8 42	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			45	
x Ladná z		4	8 49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●	0	3	52⁵	1	53⁵	
x Rakvice z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zaječí ●	0	3	9 00⁵	1	9 01⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	06	1	07	
x Popice z		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Pouzdřany z		3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vranovice ●	0	3	17	1	18	
x Žabčice z		4	22	0 ⁵	22⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	25	1	26	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Rajhrad z		3	32	1	33	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice ●	0	3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno hl.n.	PS	4	9 49		9 57	
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4603

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		7 18		7 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Modřice ●	0	4	7 30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzdřany z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Popice z		3	59 ⁵	0 ⁵	8 00	
x Šakvice ●	0	3	8 03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	8 29			
Úhrnem ...		56⁵	+	10⁵	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4604**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				10 42	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			45	
x Ladná z		4	10 49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●	0	3	52⁵	1	53⁵	
x Rakvice z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zaječí ●	0	3	11 00⁵	1	11 01⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	06	1	07	
x Popice z		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Pouzdřany z		3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vranovice ●	0	3	17	1	18	
x Žabčice z		4	22	0 ⁵	22⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	25	1	26	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Rajhrad z		3	32	1	33	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice ●	0	3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno hl.n.	PS	4	11 49		11 57	
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4605

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		8 18		8 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4	8 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzďřany z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Popice z		3	59 ⁵	0 ⁵	9 00	
x Šakvice ●	0	3	9 03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	4	12 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	20	1	21	
x Ladná z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			29	
Břeclav os.n.	03)	3	9 32			
Úhrnem ...		56	+	14	= 1 h 10 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4606**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				12 42	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			45	
x Ladná z		4	12 49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●	0	3	52⁵	1	53⁵	
x Rakvice z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zaječí ●	0	3	13 00⁵	1	13 01⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	06	1	07	
x Popice z		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Pouzdřany z		3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vranovice ●	0	3	17	1	18	
x Žabčice z		4	22	0 ⁵	22⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	25	1	26	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Rajhrad z		3	32	1	33	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice ●	0	3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno hl.n.	PS	4	13 49		13 57	
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4607

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		9 18		9 22	110/78
x Brno-Horní Heršpice	0	4	9 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzdřany z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Popice z		3	59 ⁵	0 ⁵	10 00	
x Šakvice ●	0	3	10 03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	10 29			
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

Os 4608**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				13 42	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			45	
x Ladná z		4	13 49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●	0	3	52⁵	1	53⁵	
x Rakvice z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zaječí ●	0	3	14 00⁵	1	14 01⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	06	1	07	
x Popice z		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Pouzdřany z		3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vranovice ●	0	3	17	1	18	
x Žabčice z		4	22	0 ⁵	22⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	25	1	26	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Rajhrad z		3	32	1	33	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice ●	0	3⁵	39⁵	4 ⁵	44	
x Brno-Horní Heršpice	0	3⁵	◇ 47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n.	PS	4	14 52		14 57	
Úhrnem ...		55⁵	+	14⁵	= 1 h 10 min	

◇ zastavuje v © a †

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4609

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		12 18		12 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4	12 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzďany z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Popice z		3	59 ⁵	0 ⁵	13 00	
x Šakvice ●	0	3	13 03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	4	12 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	20	1	21	
x Ladná z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			29	
Břeclav os.n.	03)	3	13 32			
Úhrnem ...		56	+	14	= 1 h 10 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4610

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				14 42	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			45	
x Ladná z		4	14 49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●	0	3	52⁵	1	53⁵	
x Rakvice z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zaječí ●	0	3	15 00⁵	1	15 01⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	06	1	07	
x Popice z		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Pouzdřany z		3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vranovice ●	0	3	17	1	18	
x Žabčice z		4	22	0 ⁵	22⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	25	1	26	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Rajhrad z		3	32	1	33	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice ●	0	3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno hl.n.	PS	4	15 49		15 57	
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4611

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		14 18		14 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4	14 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzdřany z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Popice z		3	59 ⁵	0 ⁵	15 00	
x Šakvice ●	0	3	15 03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	15 29			
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4612

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				15 47	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			50	
x Ladná z		4	15 54	0 ⁵	54⁵	
x Podivín ●	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Rakvice z		3⁵	16 02	0 ⁵	16 02⁵	
x Zaječí ●	0	3	05⁵	1	06⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	11	1	12	
x Popice z		3	15	0 ⁵	15⁵	
x Pouzdřany z		3	18⁵	0 ⁵	19	
x Vranovice ●	0	3	22	1	23	
x Žabčice z		4	27	0 ⁵	27⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	30	1	31	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Rajhrad z		3	37	0 ⁵	37⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Modřice ●	0	3	43⁵	1	44⁵	
x Brno-Horní Heršpice	0	3	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n.	PS	4	16 52		16 55	
Úhrnem ...		54⁵	+	10⁵	= 1 h 05 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4613

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		16 18		16 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4	16 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzďřany z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Popice z		3	59 ⁵	0 ⁵	17 00	
x Šakvice ●	0	3	17 03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	17 29			
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4614**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				16 49	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			52	
x Ladná z		4	16 56	0 ⁵	56⁵	
x Podivín ●	0	3	59⁵	1	17 00⁵	
x Rakvice z		3⁵	17 04	0 ⁵	04⁵	
x Zaječí ●	0	3	07⁵	1	08⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	13	1	14	
x Popice z		3	17	0 ⁵	17⁵	
x Pouzdřany z		3	20⁵	0 ⁵	21	
x Vranovice ●	0	3	24	1	25	
x Žabčice z		4	29	0 ⁵	29⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	32	1	33	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Rajhrad z		3	39	0 ⁵	39⁵	
x Modřice ●	0	4	43⁵	1	44⁵	
x Brno-Horní Heršpice	0	3	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n.	PS	4	17 52		17 57	
Úhrnem ...		53	+	10	= 1 h 03 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4615

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		17 18		17 23	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4	17 27	0 ⁵	27 ⁵	
x Modřice ●	0	3	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzďany z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Popice z		3	59 ⁵	0 ⁵	18 00	
x Šakvice ●	0	3	18 03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	18 29			
Úhrnem ...		55	+	11	= 1 h 06 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4616

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				18 42	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			45	
x Ladná z		4	18 49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●	0	3	52⁵	1	53⁵	
x Rakvice z		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zaječí ●	0	3	19 00⁵	1	19 01⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	06	1	07	
x Popice z		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Pouzdřany z		3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vranovice ●	0	3	17	1	18	
x Žabčice z		4	22	0 ⁵	22⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	25	1	26	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Rajhrad z		3	32	1	33	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice ●	0	3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno hl.n.	PS	4	19 49		19 57	
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4617

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		18 18		18 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4	18 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzďřany z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Popice z		3	59 ⁵	0 ⁵	19 00	
x Šakvice ●	0	3	19 03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	19 29			
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4619

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

Motorový vůz ř. 809

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		20 18		20 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4	20 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzdřany z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Popice z		3	59 ⁵	0 ⁵	21 00	
x Šakvice ●	0	3	21 03	2	05	
x Zaječí ●	0	5	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Podivín ●	0	4	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Ladná z		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			27	
Břeclav os.n.	03)	3	21 30			
Úhrnem ...		57	+	11	= 1 h 08 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

pro motorový vůz ř. 809 platí 80/35

Os 4620

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				4 39	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			42	
x Ladná z		4	4 46	0 ⁵	46⁵	
x Podivín ●	0	3	49⁵	1	50⁵	
x Rakvice z		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Zaječí ●	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	5 03	1	5 04	
x Popice z		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Pouzdřany z		3	10⁵	0 ⁵	11	
x Vranovice ●	0	3	14	1	15	
x Hrušovany u Brna ●	0	5			20	
x Modřice ●	0	6	26	1	27	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			30	
x Brno hl.n.	PS	4	5 34		5 47	
Úhrnem ...		48	+	7	= 55 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4621Havlíčkův Brod - **Brno hl.n.** - **Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		6 38		6 41	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	3⁵			44⁵	
x Modřice ●	0	2			46⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	5⁵			52	
x Vranovice ●	0	4⁵	6 56⁵	1	57⁵	
x Pouzdřany z		3	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
x Popice z		3	04	0 ⁵	04⁵	
x Šakvice ●	0	2⁵	07	1	08	
x Zaječí ●	0	4⁵	12⁵	1	13⁵	
x Rakvice z		3	16⁵	0 ⁵	17	
x Podivín ●	0	3⁵	20⁵	1	21⁵	
x Ladná z		3	24⁵	0 ⁵	25	
x Břeclav přednádraží	03)	4			29	
Břeclav os.n.	03)	3	7 32			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí **110/78**

Os 4622

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				7 42	120/94*
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			45	
x Ladná z.....		4	7 49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●.....	0	3	52⁵	1	53⁵	
x Rakvice z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zaječí ●.....	0	3	8 00⁵	1	8 01⁵	
x Šakvice ●.....	0	4⁵	06	1	07	
x Popice z.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Pouzdřany z.....		3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vranovice ●.....	0	3	17	1	18	
x Žabčice z.....		4	22	0 ⁵	22⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	25	1	26	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Rajhrad z.....		3	32	1	33	
x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice ●.....	0	3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno hl.n.	PS	4	8 49		8 57	
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4623Tišnov - **Brno hl.n.** - **Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		10 18		10 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4	10 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzdřany z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Popice z		3	59 ⁵	0 ⁵	11 00	
x Šakvice ●	0	3	11 03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	11 29			
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4624**Břeclav - Brno hl.n. - Tišnov**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				17 42	120/94*
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			45	
x Ladná z.....		4	17 49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●.....	0	3	52⁵	1	53⁵	
x Rakvice z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zaječí ●.....	0	3	18 00⁵	1	18 01⁵	
x Šakvice ●.....	0	4⁵	06	1	07	
x Popice z.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Pouzdřany z.....		3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vranovice ●.....	0	3	17	1	18	
x Žabčice z.....		4	22	0 ⁵	22⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	25	1	26	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Rajhrad z.....		3	32	1	33	
x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice ●.....	0	3⁵	39⁵	4 ⁵	44	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n.	PS	4	18 52		18 57	
Úhrnem ...		55⁵	+	14⁵	= 1 h 10 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4625Tišnov - **Brno hl.n.** - **Břeclav os.n.**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		13 18		13 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4	13 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzdřany z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Popice z		3	59 ⁵	0 ⁵	14 00	
x Šakvice ●	0	3	14 03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	14 29			
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4627

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		15 18		15 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4	15 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzďřany z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Popice z		3	59 ⁵	0 ⁵	16 00	
x Šakvice ●	0	3	16 03	1	04	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Rakvice z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Podivín ●	0	3 ⁵	17	1	18	
x Ladná z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4 ⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	16 29			
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4640

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				5 39	120/94
x Břeclav přednádraží	03)	3			42	
x Ladná z		4	5 46	0 ⁵	46⁵	
x Podivín ●	0	3	49⁵	1	50⁵	
x Rakvice z		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Zaječí ●	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	6 03	1	6 04	
x Popice z		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Pouzdřany z		3	10⁵	0 ⁵	11	
x Vranovice ●	0	3	14	1	15	
x Hrušovany u Brna ●	0	5			20	
x Modřice ●	0	6	26	1	27	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			30	
x Brno hl.n.	PS	4	6 34			
Úhrnem ...		48	+	7	= 55 min	

Os 4641

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				4 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4	4 26	0 ⁵	26⁵	
x Modřice ●	0	4	30⁵	1	31⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzdřany z		3	56	0 ⁵	56⁵	
x Popice z		3	59⁵	0 ⁵	5 00	
x Šakvice ●	0	3	5 03	1	04	
x Zaječí ●	0	4⁵	08⁵	1	09⁵	
x Rakvice z		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
x Podivín ●	0	3⁵	17	1	18	
x Ladná z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	4⁵			26	
Břeclav os.n.	03)	3	5 29			
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4642

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				6 39	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			42	
x Ladná z		4	6 46	0 ⁵	46⁵	
x Podivín ●	0	3	49⁵	1	50⁵	
x Rakvice z		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Zaječí ●	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	7 03	1	7 04	
x Popice z		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Pouzdřany z		3	10⁵	0 ⁵	11	
x Vranovice ●	0	3	14	1	15	
x Hrušovany u Brna ●	0	5			20	
x Modřice ●	0	6	26	1	27	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			30	
x Brno hl.n.....	PS	4	7 34			
Úhrnem ...		48	+	7	= 55 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4643

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				22 52	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4	22 56	0 ⁵	56⁵	
x Modřice ●	0	4	23 00⁵	1	23 01⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	04⁵	0 ⁵	05	
x Rajhrad z.....		2	07	1	08	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	14	1	15	
x Žabčice z.....		2⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Vranovice ●	0	4	22	1	23	
x Pouzdřany z.....		3	26	0 ⁵	26⁵	
x Popice z.....		3	29⁵	0 ⁵	30	
x Šakvice ●	0	3	33	0 ⁵	33⁵	
x Zaječí ●	0	5	38⁵	0 ⁵	39	
x Rakvice z.....		3	42	0 ⁵	42⁵	
x Podivín ●	0	3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Ladná z.....		3	49⁵	0 ⁵	50	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			54	
Břeclav os.n.	03)	3	23 57			
Úhrnem ...		55⁵	+	9⁵	= 1 h 05 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4644

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				9 42	110/77
x Břeclav přednádraží	03)	3			45	
x Ladná z		4	9 49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●	0	3	52⁵	1	53⁵	
x Rakvice z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Zaječí ●	0	3	10 00⁵	1	10 01⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	06	1	07	
x Popice z		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Pouzdřany z		3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vranovice ●	0	3	17	1	18	
x Žabčice z		4	22	0 ⁵	22⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	25	1	26	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Rajhrad z.....		3	32	1	33	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice ●	0	3⁵	39⁵	4 ⁵	44	
x Brno-Horní Heršpice	0	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n.....	POS	4	10 52			
Úhrnem ...		55⁵	+	14⁵	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4646

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				20 42	120/94*
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			45	
x Ladná z.....		4	20 49	0 ⁵	49⁵	
x Podivín ●.....	0	3	52⁵	0 ⁵	53	
x Rakvice z.....		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Zaječí ●.....	0	3	21 00	1	21 01	
x Šakvice ●.....	0	5	06	4 ⁵	10⁵	
x Popice z.....		3	13⁵	0 ⁵	14	
x Pouzdřany z.....		3	17	0 ⁵	17⁵	
x Vranovice ●.....	0	2⁵	20	1	21	
x Žabčice z.....		4	25	0 ⁵	25⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	28	1	29	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Rajhrad z.....		3	35	0 ⁵	35⁵	
x Popovice u Rajradu z.....		2	37⁵	0 ⁵	38	
x Modřice ●.....	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
x Brno hl.n.	PS	4	21 50			
Úhrnem ...		54⁵	+	13⁵	= 1 h 08 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4650

Motorový vůz ř. 850

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				1 08	110/77*
x Žabčice z		5	x 1 13	▲	13	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vojkovice nad Svatkou z		2⁵	x 19	▲	19	
x Rajhrad z		3⁵	x 22⁵	▲	22⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	x 25	▲	25	
x Modřice ●	0	3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Brno-Horní Heršpice	0	3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Brno hl.n.	PS	4	1 37			
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/34

Os 4651

Motorový vůz ř. 850

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				0 35	110/78*
x Brno-Horní Heršpice	0	3⁵	0 38⁵	0 ⁵	39	
x Modřice ●	0	3⁵	42⁵	0 ⁵	43	
x Popovice u Rajhradu z		3⁵	x 46⁵	▲	46⁵	
x Rajhrad z		2⁵	49	1	50	
x Vojkovice nad Svatkou z		3	x 53	▲	53	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Žabčice z		3	x 59	▲	59	
x Vranovice ●	0	6	1 05			
Úhrnem ...		27⁵	+	2⁵	= 30 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/35

Os 4652

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				6 50	110/77
x Žabčice z.....		4	6 54	0 ⁵	54⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	57	1	58	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2 ⁵	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
x Rajhrad z.....		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z.....		2 ⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Modřice ●.....	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice	0	3 ⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Brno hl.n.	PS	4	7 20			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4653

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				11 22	110/78
x Brno-Horní Heršpice	0	4	11 26	0 ⁵	26⁵	
x Modřice ●.....	0	4	30⁵	1	31⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	34⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z.....		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z.....		2 ⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	11 52			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4654

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				7 52	110/77
x Žabčice z		4	7 56	0 ⁵	56⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	59	1	8 00	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	8 02⁵	0 ⁵	03	
x Rajhrad z		3	06	1	07	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Modřice ●	0	3	13	1	14	
x Brno-Horní Heršpice	0	3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Brno hl.n.	PS	4	8 22			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4655

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				12 55	110/78
x Brno-Horní Heršpice	0	4	12 59	0 ⁵	59⁵	
x Modřice ●	0	4	13 03⁵	1	13 04⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	07⁵	0 ⁵	08	
x Rajhrad z		2	10	1	11	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	14	0 ⁵	14⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	17	1	18	
x Žabčice z		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Vranovice ●	0	4	13 25			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4656

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				18 48	110/77
x Žabčice z.....		4	18 52	0 ⁵	52⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	55	1	56	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2 ⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Rajhrad z.....		3	19 02	1	19 03	
x Popovice u Rajhradu z.....		2 ⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Modřice ●.....	0	3	09	1	10	
x Brno-Horní Heršpice	0	4 ⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Brno hl.n.	PS	4	19 19			
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

Os 4657

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				13 52	110/78
x Brno-Horní Heršpice	0	4	13 56	0 ⁵	56⁵	
x Modřice ●.....	0	4	14 00⁵	1	14 01⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	04⁵	0 ⁵	05	
x Rajhrad z.....		2	07	1	08	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	14	1	15	
x Žabčice z.....		2 ⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Vranovice ●	0	4	14 22			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4660

Motorový vůz ř. 809

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot ●	0				21 02	80/34
x Břeclav os.n.	03)	10	21 12			

Os 4661

Pohořelice - Vranovice - Lanžhot

Motorový vůz ř. 809

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0		19 56		19 59	80/35
x Pouzdřany z		2 ⁵	20 01 ⁵	0 ⁵	20 02	
x Popice z		3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Šakvice ●	0	3	09	1	10	
x Zaječí ●	0	5 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Rakvice z		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Podivín ●.....	0	4	24 ⁵	5	29 ⁵	
x Ladná z		3 ⁵	33	▲	33	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			38	
x Břeclav os.n.	03)	3	41	8	49	
x Lanžhot ●	0	10	20 59			
Úhrnem ...		44	+	16	= 1 h 0 min	

Os 4662

Motorový vůz ř. 809

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				22 23	80/34
x Břeclav přednádraží	03)	3			26	
x Ladná z		4 ⁵	22 30 ⁵	▲	30 ⁵	
x Podivín ●.....	0	3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Rakvice z		4	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Zaječí ●	0	4	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Šakvice ●	0	5 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Popice z		3	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Pouzdřany z		3 ⁵	56	▲	56	
x Vranovice ●	0	4	23 00			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

Os 4670

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				5 06	110/81
x Brodské z		3⁵	5 09⁵	0⁵	10	
x Lanžhot ●	0	5	15	1	16	
x Břeclav os.n.	0 ³)	10	5 26			
Úhrnem ...			18⁵	+	1⁵	= 20 min

Os 4671

Lanžhot - Kúty - Sudoměřice nad Moravou

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot ●	0				4 16	80/38
x Brodské z		6	4 22	0⁵	22⁵	
x Kúty	0	4⁵	4 27		4 33	
Úhrnem ...			10⁵	+	0⁵	

Os 4672

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				6 06	110/81
x Brodské z		3⁵	6 09⁵	0⁵	10	
x Lanžhot ●	0	5	15	1	16	
x Břeclav os.n.	0 ³)	10	6 26			
Úhrnem ...			18⁵	+	1⁵	= 20 min

Os 4673

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	03)				5 36	110/81
x Lanžhot ●.....	0	10	5 46	1	47	
x Brodské z.....		4⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Kúty.....	0	4	5 56			
Úhrnem ...		18⁵	+	1 ⁵	= 20 min	

Os 4674

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				7 10	80/38
x Brodské z.....		4	7 14	0 ⁵	14⁵	
x Lanžhot ●.....	0	6⁵	21	1	22	
x Břeclav os.n.....	03)	11	7 33			
Úhrnem ...		21⁵	+	1 ⁵	= 23 min	

Os 4675

Břeclav os.n. - Kúty - Holíč nad Moravou

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.....	03)				6 37	110/81
x Lanžhot ●.....	0	10	6 47	1	48	
x Brodské z.....		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Kúty.....	0	4	6 57		7 08	
Úhrnem ...		18⁵	+	1 ⁵	= 20 min	

Os 4676

Skalica na Slovensku - Kúty - Břeclav os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		9 55		10 09	80/38
x Brodské z		4	10 13	0 ⁵	13 ⁵	
x Lanžhot ●	0	6	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Břeclav os.n.	0 ³)	10 ⁵	10 31			
Úhrnem ...		20 ⁵	+	1 ⁵	= 22 min	

Os 4677

Břeclav os.n. - Kúty - Skalica na Slovensku

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				9 40	80/38
x Lanžhot ●	0	10 ⁵	9 50 ⁵	1	51 ⁵	
x Brodské z		5 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Kúty	0	4 ⁵	10 02		10 12	
Úhrnem ...		20 ⁵	+	1 ⁵	= 22 min	

Os 4678

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				12 08	110/81
x Brodské z		4	12 12	0 ⁵	12 ⁵	
x Lanžhot ●	0	6 ⁵	19	1	20	
x Břeclav os.n.	0 ³)	11	12 31			
Úhrnem ...		21 ⁵	+	1 ⁵	= 23 min	

Os 4679

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)				11 34	80/38
x Lanžhot ●.....	0	10⁵	11 44⁵	1	45⁵	
x Brodské z.....		5⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Kúty	0	4⁵	11 56			
Úhrnem ...		20⁵	+	1 ⁵	= 22 min	

Os 4680

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				14 09	110/81
x Brodské z.....		3⁵	14 12⁵	0 ⁵	13	
x Lanžhot ●.....	0	5	18	1	19	
x Břeclav os.n.	03)	10	14 29			
Úhrnem ...		18⁵	+	1 ⁵	= 20 min	

Os 4681

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)				13 37	110/81
x Lanžhot ●.....	0	10	13 47	1	48	
x Brodské z.....		5⁵	53⁵	0 ⁵	54	
x Kúty	0	4	13 58			
Úhrnem ...		19⁵	+	1 ⁵	= 21 min	

Os 4682

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				15 09	110/81
x Brodské z		3⁵	15 12⁵	0⁵	13	
x Lanžhot ●	0	5	18	1	19	
x Břeclav os.n.	03)	10	15 29			
Úhrnem ...		18⁵	+	1⁵	= 20 min	

Os 4683

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)				14 39	110/81
x Lanžhot ●	0	10	14 49	1	50	
x Brodské z		4⁵	54⁵	0⁵	55	
x Kúty	0	4	14 59			
Úhrnem ...		18⁵	+	1⁵	= 20 min	

Os 4684

Elektrická jednotka ř. 560

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				18 08	110/81*
x Brodské z		4	18 12	0⁵	12⁵	
x Lanžhot ●	0	6	18⁵	1	19⁵	
x Břeclav os.n.	03)	10⁵	18 30			
Úhrnem ...		20⁵	+	1⁵	= 22 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/38**

Os 4685

Elektrická jednotka ř. 560

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)				18 40	110/81*
x Lanžhot ●	0	10⁵	18 50⁵	1	51⁵	
x Brodské z.		5⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Kúty	0	4⁵	19 02			
Úhrnem ...		20⁵	+	1⁵	= 22 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/38

Sv 4690

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				4 00	80/38
x Lanžhot	0	10	4 10			

Sv 4691

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				4 37	110/78
x Brno-Horní Heršpice	0	4	4 41	0 ⁵	41⁵	
x Modřice	0	3			44⁵	
x Hrušovany u Brna	0	5⁵			50	
x Vranovice	0	5	4 55			
Úhrnem ...		17⁵	+	0⁵	= 18 min	

Sv 4692

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Šakvice	0				21 27	110/77
x Vranovice	0	9	21 36			

Sv 4693

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Šakvice.....	0				21 09	120/90
x Zaječí.....	0	6	21 15			

Os 4901

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E
Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		6 18		6 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice.....	0	4	6 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●.....	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z.....		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z.....		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●.....	0	4	6 52			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Os 4902

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				5 22	110/77
x Žabčice z		4	5 26	0 ⁵	26⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	29	1	30	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Rajhrad z		3	36	1	37	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
x Modřice ●	0	3	43	1	44	
x Brno-Horní Heršpice	0	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n.	PS	4	5 52		5 57	
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4904

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				7 18	120/94*
x Žabčice z		4	7 22	0 ⁵	22⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	25	1	26	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Rajhrad z		3	32	1	33	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Modřice ●	0	3	39	1	40	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			44	
x Brno hl.n.	PS	4	7 48		7 57	
Úhrnem ...		25⁵	+	4 ⁵	= 30 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4920

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				4 49	110/77
x Žabčice z.....		4	4 53	0 ⁵	53⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	56	1	57	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	59⁵	0 ⁵	5 00	
x Rajhrad z.....		3	5 03	1	04	
x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	06⁵	0 ⁵	07	
x Modřice ●.....	0	3	10	1	11	
x Brno-Horní Heršpice	0	3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
x Brno hl.n.	PS	4	5 19		5 27	
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4921

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		5 08		5 22	120/96
x Brno-Horní Heršpice	0	4	5 26	0 ⁵	26⁵	
x Modřice ●.....	0	4	30⁵	1	31⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	34⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z.....		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	44	1	45	
x Žabčice z.....		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	5 52			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4922

Zaječí - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x Zaječí ●	0				5 31	120/94	
x Šakvice ●	0	5	5 36	1	37		
x Popice z		3	40	0 ⁵	40⁵		
x Pouzdřany z		3	43⁵	0 ⁵	44		
x Vranovice ●	0	3	47	1	48		
x Žabčice z		4	52	0 ⁵	52⁵		
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	55	1	56		
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	58⁵	0 ⁵	59		
x Rajhrad z		3	6 02	1	6 03		
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	05⁵	0 ⁵	06		
x Modřice ●	0	4	10	6	16		
x Brno-Horní Heršpice	0	3⁵	19⁵	0 ⁵	20		
x Brno hl.n.	PS	4	6 24		6 27		
Úhrnem ...		40	+	13	= 53 min		

Os 4923

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		5 58		6 02	110/78
x Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			06⁵	
x Modřice ●	0	4	6 10⁵	1	11⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	14⁵	0 ⁵	15	
x Rajhrad z		2	17	1	18	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	24	1	25	
x Žabčice z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
x Vranovice ●	0	4	6 32			
Úhrnem ...		25⁵	+	4 ⁵	= 30 min	

Os 4924

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242,263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				6 22	120/94*
x Žabčice z.....		4	6 26	0 ⁵	26⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	29	1	30	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Rajhrad z.....		3	36	1	37	
x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
x Modřice ●.....	0	3	43	1	44	
x Brno-Horní Heršpice	0	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno hl.n.	PS	4	6 52		6 57	
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/77

Os 4925

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		6 58		7 02	110/78
x Brno-Horní Heršpice	0	4⁵			06⁵	
x Modřice ●.....	0	4	7 10⁵	1	11⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	14⁵	0 ⁵	15	
x Rajhrad z.....		2	17	1	18	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	24	1	25	
x Žabčice z.....		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
x Vranovice ●	0	4	7 32			
Úhrnem ...		25⁵	+	4⁵	= 30 min	

Os 4926

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				12 18	110/77
x Žabčice z		4	12 22	0⁵	22⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	25	1	26	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
x Rajhrad z		3	32	1	33	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	35⁵	0⁵	36	
x Modřice ●	0	3⁵	39⁵	4⁵	44	
x Brno-Horní Heršpice	0	3⁵	47⁵	0⁵	48	
x Brno hl.n.	PS	4	12 52		12 57	
Úhrnem ...		25⁵	+	8⁵	= 34 min	

Os 4928

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				13 41	110/77
x Žabčice z		4⁵	13 45⁵	0⁵	46	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	49	6	55	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	58	0⁵	58⁵	
x Rajhrad z		3	14 01⁵	1	14 02⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	04⁵	0⁵	05	
x Modřice ●	0	3	08	1	09	
x Brno-Horní Heršpice	0	4⁵	13⁵	0⁵	14	
x Brno hl.n.	PS	4	14 18		14 27	
Úhrnem ...		27	+	10	= 37 min	

Os 4929

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		14 48		14 52	110/78
x Brno-Horní Heršpice	0	4	14 56	0 ⁵	56 ⁵	
x Modřice ●	0	4	15 00 ⁵	1	15 01 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Rajhrad z		2	07	1	08	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	14	1	15	
x Žabčice z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Vranovice ●	0	4	15 22			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4930

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				14 48	110/77
x Žabčice z		4	14 52	0 ⁵	52 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	55	1	56	
x Vojkovice nad Svratkou z		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Rajhrad z		3	15 02	1	15 03	
x Popovice u Rajhradu z		2 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Modřice ●	0	3	09	1	10	
x Brno-Horní Heršpice	0	4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Brno hl.n.	POŠ	4	15 19		15 27	
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4931

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		15 48		15 52	110/78
x Brno-Horní Heršpice	0	4	15 56	0 ⁵	56 ⁵	
x Modřice ●	0	4	16 00 ⁵	1	16 01 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Rajhrad z		2	07	1	08	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	14	1	15	
x Žabčice z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Vranovice ●	0	4	16 22			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4932

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				15 48	110/77
x Žabčice z		4	15 52	0 ⁵	52 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	55	1	56	
x Vojkovice nad Svratkou z		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Rajhrad z		3	16 02	1	16 03	
x Popovice u Rajhradu z		2 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Modřice ●	0	3	09	1	10	
x Brno-Horní Heršpice	0	3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Brno hl.n.	PS	4	16 18		16 27	
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4933

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		16 48		16 52	110/78
x Brno-Horní Heršpice	0	4	16 56	0 ⁵	56 ⁵	
x Modřice ●	0	4	17 00 ⁵	1	17 01 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Rajhrad z		2	07	1	08	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	14	1	15	
x Žabčice z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Vranovice ●	0	4	17 22			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4934

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				16 45	110/77
x Žabčice z		4	16 49	0 ⁵	49 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	52 ⁵	4 ⁵	57	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	17 00	0 ⁵	17 00 ⁵	
x Rajhrad z		3	03 ⁵	0 ⁵	04	
x Popovice u Rajhradu z		2	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Modřice ●	0	3	09 ⁵	1	10 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice	0	3	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Brno hl.n.	PS	4	17 18		17 25	
Úhrnem ...		25	+	8	= 33 min	

Os 4935

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		17 48		17 52	110/78
x Brno-Horní Heršpice	0	4	17 56	0 ⁵	56 ⁵	
x Modřice ●	0	4	18 00 ⁵	1	18 01 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Rajhrad z		2	07	1	08	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	14	1	15	
x Žabčice z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Vranovice ●	0	4	18 22			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4936

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				17 48	110/77
x Žabčice z		4	17 52	0 ⁵	52 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	55	1	56	
x Vojkovice nad Svratkou z		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Rajhrad z		3	18 02	1	18 03	
x Popovice u Rajhradu z		2 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Modřice ●	0	3	09	1	10	
x Brno-Horní Heršpice	0	4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Brno hl.n.	PS	4	18 19		18 27	
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

Os 4937

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		19 18		19 22	110/78
x Brno-Horní Heršpice	0	4	19 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	7	19 55			
Úhrnem ...		28	+	5	= 33 min	

Os 4939

Tišnov - Brno hl.n. - Zaječí

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		21 18		21 22	120/96*
x Brno-Horní Heršpice	0	4	21 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Modřice ●	0	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Rajhrad z		2	37	1	38	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	44	1	45	
x Žabčice z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	4	52	1	53	
x Pouzdřany z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Popice z		3	59 ⁵	0 ⁵	22 00	
x Šakvice ●	0	3	22 03	1	04	
x Zaječí ●	0	5	22 09			
Úhrnem ...		39	+	8	= 47 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/78

Sv 24202 pp

sune

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Horní Heršpice	0				23 50	30/10
x Brno hl.n.	PS	6	23 56			

Sv 24203 pp

sune

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				2 00	30/10
x Brno-Horní Heršpice	0	6	2 06			

Služ 24281

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				14 17	60/29
x Odb Brno-Židenice z	0	3	14 20	1	21	80/55
x Brno hl.n.	POS	5	14 26			
Úhrnem ...		8	+	1	= 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 40732

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		9 28		10 03	95/68
x Lanžhot	0	10			13	100/69
x Břeclav os.n.	03)	12	10 25	3	28	
x Břeclav přednádraží	03)	4			32	
x Podivín	0	8			40	
x Zaječí	0	6			46	
x Šakvice	0	4			50	
x Vranovice	0	6			56	
x Hrušovany u Brna	0	6			11 02	
x Modřice	0	9			11	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			14	60/37
x Brno dolní n.	0	2			16	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			19	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			20	
x Brno-Maloměřice	0	4	11 24		11 51	
Úhrnem ...		78	+	3	= 1 h 21 min	

Rušící Nex 40733

Zavádějte v ⑥

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - MÁV

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		16 28		16 42	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			45	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			46 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			50	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			52	100/71
x Modřice	0	4			56	
x Hrušovany u Brna	0	7			17 03	
x Vranovice	0	6			09	
x Šakvice	0	6			15	
x Zaječí	0	4			19	
x Podivín	0	7	17 26	18	44	
x Břeclav přednádraží	0 ³	8			52	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	56	3	59	
x Lanžhot	0	12			18 11	95/68
x Kúty	0	10	18 21		19 39	
Úhrnem ...		78	+	21	= 1 h 39 min	

Nex 40735

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		12 59		13 12	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			15	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			16⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			20	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			22	100/71
x Modřice	0	4			26	
x Hrušovany u Brna	0	8			34	
x Vranovice	0	6			40	
x Šakvice	0	7			47	
x Zaječí	0	5			52	
x Podivín	0	6			58	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	6			14 04	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	14 08	8	16	
x Lanžhot	0	12			28	95/68
x Kúty	0	10	14 38		15 50	
Úhrnem ...		78	+	8	= 1 h 26 min	

Rušící Nex 40737 §

Zavádějte v ⑦

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		14 57		15 08	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			11	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			12 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵	15 17	3	20	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			24	100/71
x Modřice.....	0	3			27	
x Hrušovany u Brna.....	0	8			35	
x Vranovice	0	6			41	
x Šakvice	0	7			48	
x Zaječí	0	4			52	
x Podivín.....	0	6			58	
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			16 04	
x Břeclav os.n.	03)	4	16 08	3	11	
x Lanžhot.....	0	12			23	95/68
x Kúty	0	10	16 33		17 49	
Úhrnem ...		79	+	6	= 1 h 25 min	

§ jede-li rušící vlak 40737, čeká vlak 41339 v Brně-Maloměřicích

Nex 41329

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		8 24		8 29	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			32	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			33 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			37	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			39	100/71
x Modřice	0	3 ⁵			42 ⁵	
x Hrušovany u Brna	0	7 ⁵			50	
x Vranovice	0	7	8 57	28	9 25	
x Šakvice	0	9			34	
x Zaječí	0	5			39	
x Podivín.....	0	6			45	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	6			51	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	9 55	3	58	
x Lanžhot.....	0	12			10 10	95/68
x Kúty	0	10	10 20		10 38	
Úhrnem ...		80	+	31	= 1 h 51 min	

Nex 41333

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		12 52		13 02	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			05	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			06 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			10	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			12	100/69
x Modřice	0	3			15	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			23	
x Vranovice	0	6			29	
x Šakvice	0	6			35	100/63
x Zaječí	0	4			39	95/62
x Podivín	0	6			45	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³	6			51	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	13 55	5	14 00	
x Lanžhot	0	12			12	95/68
x Kúty	0	10	14 22		14 32	
Úhrnem ...		75	+	5	= 1 h 20 min	

Nex 41334

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		10 59		12 38	95/68
x Lanžhot	0	10			48	100/69
x Břeclav os.n.	03)	12	13 00	3	13 03	
x Břeclav přednádraží	03)	4			07	
x Podivín	0	7			14	
x Zaječí	0	6			20	
x Šakvice	0	4			24	
x Vranovice	0	6			30	
x Hrušovany u Brna	0	6			36	
x Modřice	0	8			44	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			47	60/37
x Brno dolní n.	0	2			49	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			52	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			53	
x Brno-Maloměřice	0	4	13 57		14 17	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Nex 41341

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		3 18		3 21	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			24	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			25 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			29	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			31	100/71
x Modřice	0	4			35	
x Hrušovany u Brna	0	8			43	
x Vranovice	0	5			48	
x Šakvice	0	7			55	
x Zaječí	0	4			59	
x Podivín	0	6			4 05	
x Břeclav přednádraží	03)	6			11	
x Břeclav os.n.	03)	4	4 15	3	18	
x Lanžhot	0	12			30	95/68
x Kúty	0	10	4 40		4 50	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Nex 41731

Praha-Uhřetěves - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		5 11		5 47	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			51 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			55	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			57	100/69
x Modřice	0	4			6 01	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			09	
x Vranovice	0	6			15	
x Šakvice	0	7			22	100/63
x Zaječí	0	5			27	95/62
x Podivín	0	7	6 34	4	38	100/69
x Břeclav přednádraží.....	03)	8			46	
x Břeclav os.n.	03)	4	50	3	53	
x Lanžhot	0	12			7 05	95/68
x Kúty	0	10	7 15		7 25	
Úhrnem ...		81	+	7	= 1 h 28 min	

Nex 41733 pp

Praha-Uhřetěves - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		18 17		18 41	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			44	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			45 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			49	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			51	100/69
x Modřice	0	4			55	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			19 03	
x Vranovice	0	5			08	
x Šakvice	0	7			15	100/63
x Zaječí	0	4			19	95/62
x Podivín	0	5			24	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³	6			30	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	19 34	3	37	
x Lanžhot	0	12			49	95/68
x Kúty	0	10	19 59		20 29	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Nex 41734

ŽSR - **Kúty - Brno-Maloměřice** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 30		5 40	95/68
x Lanžhot	0	10			50	100/69
x Břeclav os.n.	03)	12	6 02	8	6 10	
x Břeclav přednádraží	03)	4			14	
x Podivín	0	7			21	
x Zaječí	0	6			27	
x Šakvice	0	4			31	
x Vranovice	0	6			37	
x Hrušovany u Brna	0	6			43	
x Modřice	0	8			51	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			54	60/37
x Brno dolní n.	0	2			56	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			59	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			7 00	
x Brno-Maloměřice	0	4	7 04		7 36	
Úhrnem ...		76	+	8	= 1 h 24 min	

Nex 41740ŽSR - **Kúty - Brno-Maloměřice** - Mělník

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 37		22 50	95/68
x Lanžhot	0	10			23 00	100/69
x Břeclav os.n.	03)	12	23 12	3	15	
x Břeclav přednádraží	03)	4			19	
x Podivín	0	9			28	
x Zaječí	0	8			36	
x Šakvice	0	4			40	
x Vranovice	0	7			47	
x Hrušovany u Brna	0	6			53	
x Modřice	0	8			0 01	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			04	60/37
x Brno dolní n.	0	2			06	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			09	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			10	
x Brno-Maloměřice	0	4	0 14		0 50	
Úhrnem ...		81	+	3	= 1 h 24 min	

Nex 41753

Mělník - **Brno-Maloměřice** - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		0 53		1 11	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			14	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			19	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			21	100/69
x Modřice	0	3			24	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			32	
x Vranovice	0	6			38	
x Šakvice	0	6			44	100/63
x Zaječí	0	4			48	95/62
x Podivín	0	6			54	100/69
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			2 00	
x Břeclav os.n.	03)	4	2 04	3	07	
x Lanžhot	0	12			19	95/68
x Kúty	0	10	2 29		2 39	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Nex 41754ŽSR - **Kúty - Brno-Maloměřice** - Mělník

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		20 12		20 37	95/68
x Lanžhot	0	10			47	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	12	20 59	3	21 02	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			06	
x Podivín	0	7			13	
x Zaječí	0	7			20	
x Šakvice	0	4			24	
x Vranovice	0	7			31	
x Hrušovany u Brna	0	6			37	
x Modřice	0	8			45	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			48	60/37
x Brno dolní n.	0	2			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			53	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			54	
x Brno-Maloměřice	0	4	21 58		22 26	
Úhrnem ...		78	+	3	= 1 h 21 min	

Nex 41800

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - Mělník

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		4 37		4 47	95/68
x Lanžhot	0	10			57	100/69
x Břeclav os.n.	03)	12	5 09	3	5 12	
x Břeclav přednádraží	03)	4			16	
x Podivín	0	7			23	
x Zaječí	0	5			28	
x Šakvice	0	4			32	
x Vranovice	0	6			38	
x Hrušovany u Brna	0	6			44	
x Modřice	0	8			52	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			56	60/37
x Brno dolní n.	0	2			58	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			6 01	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			02	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 06		6 41	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Nex 41803Mělník - **Brno-Maloměřice** - Kúty - MÁV

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		11 19		11 41	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			44	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			45 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			49	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			51	100/69
x Modřice	0	3			54	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			12 02	
x Vranovice	0	6			08	
x Šakvice	0	6			14	100/63
x Zaječí	0	4			18	95/62
x Podivín	0	7	12 25	5	30	100/69
x Břeclav přednádraží	03)	7			37	
x Břeclav os.n.	03)	4	41	4	45	
x Lanžhot	0	12			57	95/68
x Kúty	0	10	13 07		13 25	
Úhrnem ...		77	+	9	= 1 h 26 min	

Pn 44710 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				0 01	80/45
x Lanžhot	0	12			13	
x Břeclav os.n.	03)	11			24	
Břeclav přednádraží	03)	3	0 27			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 44711 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: S 2000 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				1 45	85/49
x Břeclav os.n.	03)	4			49	
x Lanžhot	0	11			2 00	80/46
x Kúty	0	11	2 11			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 44712 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: S 2000 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				2 14	80/46
x Lanžhot	0	12			26	85/49
x Břeclav os.n.	03)	12			38	
Břeclav přednádraží	03)	3	2 41			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 44713 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: S 2000 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				13 10	85/49
x Břeclav os.n.	03)	4			14	
x Lanžhot	0	11			25	80/46
x Kúty	0	11	13 36			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 44714 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				13 00	80/45
x Lanžhot	0	11			11	
x Břeclav os.n.	03)	11			22	
Břeclav přednádraží	03)	3	13 25			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 44716 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: S 2000 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				14 14	80/46
x Lanžhot	0	12			26	85/49
x Břeclav os.n.	03)	12			38	
Břeclav přednádraží	03)	3	14 41			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Rn 44721Česká Třebová odj.sk. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		5 32		6 42	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			45	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			46⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			50	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			52	90/60
x Modřice	0	4			56	
x Hrušovany u Brna	0	8			7 04	
x Vranovice	0	6			10	
x Šakvice	0	7			17	
x Zaječí	0	4			21	
x Podivín	0	7	7 28	24	52	
x Břeclav přednádraží.....	0 ³)	9			8 01	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	8 05	3	08	
x Lanžhot	0	12			20	
x Kúty	0	10	8 30		9 57	
Úhrnem ...		81	+	27	= 1 h 48 min	

Rn 44723Česká Třebová odj.sk. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		13 16		14 30	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			33	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			34 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			38	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			40	90/60
x Modřice	0	4			44	
x Hrušovany u Brna	0	9			53	
x Vranovice	0	7			15 00	
x Šakvice	0	9			09	
x Zaječí	0	6			15	
x Podivín	0	8			23	
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			30	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	15 34	3	37	
x Lanžhot	0	12			49	
x Kúty	0	10	15 59		17 23	
Úhrnem ...		86	+	3	= 1 h 29 min	

Rn 44727

Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		21 03		22 28	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			31	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			32 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			36	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			38	90/60
x Modřice	0	4			42	
x Hrušovany u Brna	0	8			50	
x Vranovice	0	6			56	
x Šakvice	0	6			23 02	
x Zaječí	0	4			06	
x Podivín	0	6			12	
x Břeclav přednádraží.....	03)	7			19	
x Břeclav os.n.	03)	4	23 23	3	26	
x Lanžhot	0	12			38	
x Kúty	0	10	23 48		1 01	
Úhrnem ...		77	+	3	= 1 h 20 min	

Rn 44730

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		1 20		2 40	85/54
x Lanžhot	0	11			51	90/57
x Břeclav os.n.	03)	11			3 02	
Břeclav přednádraží	03)	3	3 05			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 44732

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		7 02		8 12	85/54
x Lanžhot	0	11			23	90/57
x Břeclav os.n.	03)	11			34	
Břeclav přednádraží	03)	3	8 37			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 44733

Břeclav přednádraží - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				4 56	80/45
x Břeclav os.n.	03)	4			5 00	
x Lanžhot	0	11			11	
x Kúty	0	10	5 21		6 51	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 44734

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		12 11		13 37	85/54
x Lanžhot	0	11			48	90/57
x Břeclav os.n.	03)	11			59	
Břeclav přednádraží	03)	3	14 02			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 44736

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		18 37		19 50	85/54
x Lanžhot	0	10			20 00	90/57
x Břeclav os.n.	03)	11			11	
Břeclav přednádraží	03)	3	20 14			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 44739

Břeclav přednádraží - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				19 53	80/45
x Břeclav os.n.	03)	4			57	
x Lanžhot	0	11			20 08	
x Kúty	0	10	20 18		21 35	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 44743Nymburk seř.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		7 15		7 41	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			44	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			45⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			49	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			51	90/60
x Modřice	0	4			55	
x Hrušovany u Brna	0	8			8 03	
x Vranovice	0	6			09	
x Šakvice	0	6			15	
x Zaječí	0	4			19	
x Podivín	0	6			25	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	6			31	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	8 35	5	40	
x Lanžhot	0	12			52	
x Kúty	0	10	9 02		10 30	
Úhrnem ...		76	+	5	= 1 h 21 min	

Rn 44745Nymburk seř.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		14 25		14 42	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			45	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			46⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			50	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			52	90/60
x Modřice	0	4			56	
x Hrušovany u Brna	0	8			15 04	
x Vranovice	0	6			10	
x Šakvice	0	7			17	
x Zaječí	0	4			21	
x Podivín	0	8	15 29	15	44	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	9			53	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	57	3	16 00	
x Lanžhot	0	12			12	
x Kúty	0	10	16 22		17 57	
Úhrnem ...		82	+	18	= 1 h 40 min	

Rn 44749Nymburk seř.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		23 00		23 20	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			23	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			24 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			28	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			30	90/60
x Modřice	0	4			34	
x Hrušovany u Brna	0	8			42	
x Vranovice	0	6			48	
x Šakvice	0	6			54	
x Zaječí	0	4			58	
x Podivín	0	6			0 04	
x Břeclav přednádraží	0 ³	6			10	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	0 14	3	17	
x Lanžhot	0	12			29	
x Kúty	0	10	0 39		1 58	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Nex 44753 pp

Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Vlak brzděn I. způsobem brzdění
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				9 06	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			09	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			10⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			14	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			16	100/69
x Modřice.....	0	4			20	95/62
x Hrušovany u Brna.....	0	8			28	
x Vranovice	0	6			34	
x Šakvice	0	7			41	100/63
x Zaječí	0	4			45	95/62
x Podivín.....	0	7			52	100/69
x Břeclav přednádraží.....	03)	7			59	
x Břeclav os.n.	03)	4	10 03	34	10 37	
x Lanžhot.....	0	13			50	95/68
x Kúty	0	10	11 00		12 15	
Úhrnem ...		80	+	34	= 1 h 54 min	

Rn 44754

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Vlak brzděn I. způsobem brzdění
 Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		16 05		17 25	90/60
x Lanžhot.....	0	11			36	
x Břeclav os.n.	03)	11			47	
Břeclav přednádraží	03)	3	17 50			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 44758

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 19		3 36	90/60
x Lanžhot	0	11			47	
x Břeclav os.n.	0 ³)	11			58	
Břeclav přednádraží	0 ³)	3	4 01			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 44764 pp

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 46		16 56	90/60
x Lanžhot	0	11			17 07	
x Břeclav os.n.	0 ³)	11			18	
Břeclav přednádraží	0 ³)	3	17 21			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 45053

Česká Třebová odj.sk. - **Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		5 02		6 13	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			16	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			17⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			21	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			23	95/62
x Modřice	0	4			27	
x Hrušovany u Brna	0	8			35	
x Vranovice	0	6			41	
x Šakvice	0	7			48	100/63
x Zaječí	0	4			52	95/62
x Podivín.....	0	6			58	
x Břeclav přednádraží	0 ³	10	7 08		8 47	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Nex 45057

Česká Třebová odj.sk. - **Brno-Maloměřice** - **Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		19 31		20 46	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			50 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			54	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			56	95/62
x Modřice	0	4			21 00	
x Hrušovany u Brna	0	8			08	
x Vranovice	0	6			14	
x Šakvice	0	7			21	100/63
x Zaječí	0	4			25	95/62
x Podivín	0	6			31	
x Břeclav přednádraží	0 ³	10	21 41		23 31	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Rušící Nex 45300 §

Zavádějte v ©

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		7 55		9 10	95/68
x Lanžhot	0	10			20	100/69
x Břeclav os.n.	03)	12	9 32	3	35	
x Břeclav přednádraží	03)	4			39	
x Podivín	0	7			46	
x Zaječí	0	6			52	
x Šakvice	0	4			56	
x Vranovice	0	6			10 02	
x Hrušovany u Brna	0	6			08	
x Modřice	0	8			16	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			19	60/37
x Brno dolní n.	0	2			21	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			24	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			25	
x Brno-Maloměřice	0	4	10 29		10 55	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

§ jede-li rušící vlak 45300, čeká vlak 47316 v Kútech

Nex 45306

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		1 09		2 22	95/68
x Lanžhot	0	10			32	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	12	2 44	3	47	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			51	
x Podivín	0	7			58	
x Zaječí	0	5			3 03	
x Šakvice	0	4			07	
x Vranovice	0	6			13	
x Hrušovany u Brna	0	6			19	
x Modřice	0	8			27	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			30	60/37
x Brno dolní n.	0	2			32	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			35	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			36	
x Brno-Maloměřice	0	4	3 40		3 50	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Nex 45308

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		18 58		20 09	95/68
x Lanžhot	0	10			19	100/69
x Břeclav os.n.	03)	12	20 31	4	35	
x Břeclav přednádraží	03)	4			39	
x Podivín	0	7			46	
x Zaječí	0	5			51	
x Šakvice	0	4			55	
x Vranovice	0	6			21 01	
x Hrušovany u Brna	0	6			07	
x Modřice	0	8			15	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			18	60/37
x Brno dolní n.	0	2			20	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			23	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			24	
x Brno-Maloměřice	0	4	21 28		21 44	
Úhrnem ...		75	+	4	= 1 h 19 min	

Nex 45312

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		14 17		14 52	95/68
x Lanžhot		0	10			15 02	100/69
x Břeclav os.n.		0 ³)	11	15 13	3	16	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	4			20	
x Podivín		0	7			27	
x Zaječí		0	5			32	
x Šakvice		0	4			36	
x Vranovice		0	6			42	
x Hrušovany u Brna		0	6			48	
x Modřice		0	8			56	
x Brno-Horní Heršpice		0	3			59	60/37
x Brno dolní n.		0	2			16 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			04	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			05	
x Brno-Maloměřice		0	4	16 09		16 19	
Úhrnem ...			74	+	3	= 1 h 17 min	

Nex 45314

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 52		6 39	95/68
x Lanžhot	0	10			49	100/69
x Břeclav os.n.	03)	11	7 00	3	7 03	
x Břeclav přednádraží	03)	4			07	
x Podivín	0	7			14	
x Zaječí	0	6			20	
x Šakvice	0	6	26	13	39	
x Vranovice	0	9			48	
x Hrušovany u Brna	0	6			54	
x Modřice	0	8			8 02	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			05	60/37
x Brno dolní n.	0	2			07	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			10	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			11	
x Brno-Maloměřice	0	4	8 15		8 40	
Úhrnem ...		80	+	16	= 1 h 36 min	

Rušící Pn 46301

Zavádějte v Ⓢ

NS - Brno-Maloměřice - Kúty

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		2 15		2 30	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			33	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			34 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4			38 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice	0	2 ⁵			41	90/54
x Modřice	0	4			45	
x Hrušovany u Brna	0	9			54	
x Vranovice	0	6			3 00	
x Šakvice	0	7			07	
x Zaječí	0	4			11	
x Podivín	0	6			17	
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			24	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	3 28	3	31	
x Lanžhot	0	12			43	85/52
x Kúty	0	11	3 54			
Úhrnem ...		81	+	3	= 1 h 24 min	

Nex 46720 pp

ŽBH - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		16 24		17 36	100/60
x Podivín	0	9			45	
x Zaječí	0	6			51	
x Šakvice	0	4			55	
x Vranovice	0	6			18 01	
x Hrušovany u Brna	0	6			07	
x Modřice	0	8			15	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			18	60/33
x Brno dolní n.	0	2			20	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			23	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			24	
x Brno-Maloměřice	0	4	18 28		18 40	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

Nex 46721 ppMladá Boleslav město - **Brno-Maloměřice** - **Břeclav přednádraží** - ŽBH

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		8 55		9 12	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			15	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			20	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			22	100/61
x Modřice	0	3			25	
x Hrušovany u Brna	0	8			33	
x Vranovice	0	6			39	
x Šakvice	0	7			46	
x Zaječí	0	4			50	
x Podivín	0	6			56	
x Břeclav přednádraží	03)	9	10 05		11 43	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Pn 46737PKP - **Břeclav os.n.** - **Kúty** - MÁV

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)		22 00		22 40	85/54
x Lanžhot	0	12			52	
x Kúty	0	11	23 03		0 13	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Rn 46797SJ - **Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: T 2000 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		7 30		8 12	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			15	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			20	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			22	85/51
x Modřice	0	4			26	
x Hrušovany u Brna	0	9			35	
x Vranovice	0	6			41	
x Šakvice	0	7			48	90/54
x Zaječí	0	5			53	85/51
x Podivín.....	0	6			59	90/55
x Břeclav přednádraží	0 ³	10	9 09		10 51	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Nex 46841

Brno-Maloměřice - Kúty - CFR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				11 07	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			10	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			11⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			15	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			17	100/69
x Modřice	0	4			21	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			29	
x Vranovice	0	6			35	
x Šakvice	0	7			42	100/63
x Zaječí	0	5			47	95/62
x Podivín.....	0	6			53	100/69
x Břeclav přednádraží.....	0 ³)	7			12 00	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	12 04	28	32	
x Lanžhot.....	0	12			44	95/68
x Kúty	0	10	12 54		14 23	
Úhrnem ...		79	+	28	= 1 h 47 min	

Rušící Nex 46843 § pp

Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				13 41	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			44	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			45⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			49	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			51	100/69
x Modřice.....	0	3			54	95/62
x Hrušovany u Brna.....	0	8			14 02	
x Vranovice	0	6			08	
x Šakvice	0	6			14	100/63
x Zaječí	0	4			18	95/62
x Podivín.....	0	6			24	100/69
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			30	
x Břeclav os.n.	03)	4	14 34	20	54	
x Lanžhot.....	0	11			15 05	95/68
x Kúty	0	10	15 15		16 36	
Úhrnem ...		74	+	20	= 1 h 34 min	

§ jede-li rušící vlak 46843, čeká vlak 46851 v Brně-Maloměřicích

Nex 46851**Brno-Maloměřice - Kúty - CFR**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				13 41	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			44	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			45⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			49	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			51	100/69
x Modřice	0	3			54	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			14 02	
x Vranovice	0	6			08	
x Šakvice	0	6			14	100/63
x Zaječí	0	4			18	95/62
x Podivín	0	6			24	100/69
x Břeclav přednádraží	03)	6			30	
x Břeclav os.n.	03)	4	14 34	20	54	
x Lanžhot	0	11			15 05	95/68
x Kúty	0	10	15 15		16 36	
Úhrnem ...		74	+	20	= 1 h 34 min	

Pn 46971**Ostrava hl.n. - Břeclav os.n. - Kúty - HŽ**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)		20 51		21 43	85/49
x Lanžhot	0	12			55	80/46
x Kúty	0	11	22 06		23 27	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 47300

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		16 12		16 50	95/68
x Lanžhot	0	10			17 00	100/69
x Břeclav os.n.	03)	12	17 12	3	15	
x Břeclav přednádraží	03)	4			19	
x Podivín	0	7			26	
x Zaječí	0	5			31	
x Šakvice	0	4			35	
x Vranovice	0	6			41	
x Hrušovany u Brna	0	6			47	
x Modřice	0	8			55	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			58	60/37
x Brno dolní n.	0	2			18 00	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			03	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			04	
x Brno-Maloměřice	0	4	18 08		18 18	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Nex 47301

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		12 28		12 47	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			51 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			55	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			57	100/71
x Modřice	0	3			13 00	
x Hrušovany u Brna	0	7			07	
x Vranovice	0	6			13	
x Šakvice	0	6			19	
x Zaječí	0	4			23	
x Podivín	0	6			29	
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			36	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	13 40	4	44	
x Lanžhot	0	12			56	95/68
x Kúty	0	10	14 06		14 51	
Úhrnem ...		75	+	4	= 1 h 19 min	

Rušící Nex 47311

Zavádějte v ⑥/⑦

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		23 50		23 58	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			0 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			02 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			06	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			08	100/71
x Modřice	0	4			12	
x Hrušovany u Brna	0	9			21	
x Vranovice	0	6			27	
x Šakvice	0	7			34	
x Zaječí	0	4			38	
x Podivín	0	6			44	
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			50	
x Břeclav os.n.	03)	4	0 54	3	57	
x Lanžhot	0	12			1 09	95/68
x Kúty	0	10	1 19		2 06	
Úhrnem ...		78	+	3	= 1 h 21 min	

Nex 47313

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		9 48		9 53	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			56	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			57 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			10 01	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			03	100/71
x Modřice	0	4			07	
x Hrušovany u Brna	0	8			15	
x Vranovice	0	5			20	
x Šakvice	0	6			26	
x Zaječí	0	4			30	
x Podivín	0	7	10 37	10	47	
x Břeclav přednádraží	03)	8			55	
x Břeclav os.n.	03)	4	59	3	11 02	
x Lanžhot	0	12			14	95/68
x Kúty	0	10	11 24		12 15	
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

Nex 47316

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		8 27		9 10	95/68
x Lanžhot	0	10			20	100/69
x Břeclav os.n.	03)	12	9 32	3	35	
x Břeclav přednádraží	03)	4			39	
x Podivín	0	7			46	
x Zaječí	0	6			52	
x Šakvice	0	4			56	
x Vranovice	0	6			10 02	
x Hrušovany u Brna	0	6			08	
x Modřice	0	8			16	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			19	60/37
x Brno dolní n.	0	2			21	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			24	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			25	
x Brno-Maloměřice	0	4	10 29		10 55	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Vn 47700 pp

OKD-D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: U 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				8 02	70/34
x Lanžhot	0	12			14	
x Břeclav os.n.	03)	11			25	
Břeclav přednádraží	03)	3	8 28			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 47701 pp

OKD-D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: S 2000 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				14 18	70/34
x Břeclav os.n.	03)	4			22	
x Lanžhot	0	11			33	
x Kúty	0	12	14 45			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 47710 ppŽSR - **Kúty - Břeclav os.n.** - Kyjov

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		21 32		22 25	90/50
x Lanžhot	0	12			37	
x Břeclav os.n.	03)	12	22 49		23 24	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rušíci Nex 47721 § pp

Mladá Boleslav město - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		8 55		9 12	60/32
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			20	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	2			22	100/69
x Modřice.....	0	3			25	95/62
x Hrušovany u Brna.....	0	8			33	
x Vranovice.....	0	6			39	
x Šakvice.....	0	7			46	100/63
x Zaječí.....	0	4			50	95/62
x Podivín.....	0	6			56	100/69
x Břeclav přednádraží.....	03)	9	10 05	29	10 34	
x Břeclav os.n.....	03)	4			38	
x Lanžhot.....	0	12			50	95/68
x Kúty.....	0	10	11 00		11 56	
Úhrnem ...		79	+	29	= 1 h 48 min	

§ jede-li rušíci vlak 47721, čeká vlak 46721 v Brně-Maloněřicích, vlak 58901 v Podivíně, vlak 44753 v Břeclavi os.n.

Vn 47728

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - Světec-Ledvice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 26		0 10	95/73
x Lanžhot	0	10			20	
x Břeclav os.n.	03)	12	0 32	3	35	
x Břeclav přednádraží	03)	4			39	100/74
x Podivín	0	7			46	
x Zaječí	0	5			51	95/67
x Šakvice	0	5			56	
x Vranovice	0	6			1 02	
x Hrušovany u Brna	0	6			08	
x Modřice	0	8			16	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			19	60/40
x Brno dolní n.	0	2			21	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			24	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			25	
x Brno-Maloměřice	0	4	1 29		1 49	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Pn 47729Sokolov seř.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		10 49		11 11	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			14	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			20	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			22	85/49
x Modřice	0	4			26	80/43
x Hrušovany u Brna	0	9			35	
x Vranovice	0	7			42	
x Šakvice	0	9			51	85/46
x Zaječí	0	5			56	80/43
x Podivín.....	0	7			12 03	85/49
x Břeclav přednádraží.....	0③	8			11	
x Břeclav os.n.	0③	4	12 15	5	20	
x Lanžhot	0	12			32	80/46
x Kúty	0	11	12 43		13 43	
Úhrnem ...		87	+	5	= 1 h 32 min	

Rušící Vn 47748 pp

UNIPETROL

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: U 1600 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 05		6 18	100/84
x Lanžhot	0	12			30	
x Břeclav os.n.	03)	11	6 41	3	44	
x Břeclav přednádraží	03)	4			48	
x Podivín	0	10			58	
x Zaječí	0	8			7 06	
x Šakvice	0	6			12	
x Vranovice	0	10			22	
x Hrušovany u Brna	0	9	7 31	8	39	
x Modřice	0	11			50	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			54	60/40
x Brno dolní n.	0	2			56	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			59	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			8 00	
x Brno-Maloměřice	0	4	8 04		8 15	
Úhrnem ...		95	+	11	= 1 h 46 min	

Rušící Pn 47749 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: T 2200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		17 36		18 12	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			15	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			16⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			20	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			22	85/49
x Modřice	0	4			26	80/43
x Hrušovany u Brna	0	10			36	
x Vranovice	0	8			44	
x Šakvice	0	9			53	85/46
x Zaječí	0	6			59	80/43
x Podivín.....	0	8			19 07	85/49
x Břeclav přednádraží.....	0③	8			15	
x Břeclav os.n.	0③	4	19 19	3	22	
x Lanžhot	0	12			34	80/46
x Kúty	0	12	19 46		20 59	
Úhrnem ...		91	+	3	= 1 h 34 min	

Pn 47751 pp

Sokolov seř.n. - Brno-Maloměřice - Kúty

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		3 31		4 10	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			13	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			14 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			19	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			21	85/49
x Modřice	0	4			25	80/43
x Hrušovany u Brna	0	9			34	
x Vranovice	0	6			40	
x Šakvice	0	7			47	85/46
x Zaječí	0	5			52	80/43
x Podivín	0	6			58	85/49
x Břeclav přednádraží	0③	7			5 05	
x Břeclav os.n.	0③	4	5 09	3	12	
x Lanžhot	0	12			24	80/46
x Kúty	0	11	5 35			
Úhrnem ...		82	+	3	= 1 h 25 min	

Pn 47752

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		6 02		7 21	80/46
x Lanžhot	0	12			33	85/49
x Břeclav os.n.	0③	11			44	
Břeclav přednádraží	0③	3	7 47			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 47758 pp

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 02		22 43	80/46
x Lanžhot	0	12			55	85/49
x Břeclav os.n.	0 ³)	11			23 06	
Břeclav přednádraží	0 ³)	3	23 09			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 47805 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Brno-Maloměřice - Kúty - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		10 32		10 51	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			54	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			55 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			59	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			11 01	80/46
x Modřice	0	4			05	
x Hrušovany u Brna	0	9			14	
x Vranovice	0	6			20	
x Šakvice	0	8			28	
x Zaječí	0	5			33	
x Podivín	0	7			40	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	7			47	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	11 51	3	54	
x Lanžhot	0	12			12 06	
x Kúty	0	11	12 17		13 35	
Úhrnem ...		83	+	3	= 1 h 26 min	

Pn 47811Karviná-Doly - **Břeclav os.n.** - **Kúty** - MÁV

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)		8 18		8 45	80/46
x Lanžhot	0	12			57	
x Kúty	0	11	9 08		10 20	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Rušící Pn 47843 § ppPKP - **Břeclav os.n.** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)		22 00		22 40	80/46
x Lanžhot	0	12			52	
x Kúty	0	11	23 03		0 13	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li rušící vlak 47843, čeká vlak 46737 v Břeclavi os.n.

Pn 49005

PKP - Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		11 29		12 01	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			04	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			05 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			09	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			11	90/59
x Modřice	0	4			15	
x Hrušovany u Brna	0	8			23	
x Vranovice	0	6			29	
x Šakvice	0	7			36	
x Zaječí	0	5			41	
x Podivín.....	0	5			46	
x Břeclav přednádraží	0 ³	10	12 56		14 11	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Pn 49091 pp

VIAMONT

HOLCIM Prachovice - **Brno-Maloměřice** - **Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: T 1500 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		21 35		21 40	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			43	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			44⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			48	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			50	90/47
x Modřice	0	4			54	
x Hrušovany u Brna	0	9			22 03	
x Vranovice	0	7			10	
x Šakvice	0	8			18	
x Zaječí	0	5			23	
x Podivín	0	7			30	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	10	22 40		23 45	
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Vn 49092 pp

VIAMONT

ÖBB - **Břeclav přednádraží** - **Brno-Maloměřice** - HOLLICIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: U 500 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		22 29		23 45	90/46
x Podivín	0	10			55	
x Zaječí	0	6			0 01	
x Šakvice	0	5			06	
x Vranovice	0	7			13	
x Hrušovany u Brna	0	6			19	
x Modřice	0	9			28	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			32	60/33
x Brno dolní n.	0	2			34	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			37	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			38	
x Brno-Maloměřice	0	4	0 42		1 01	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Rn 49413Libuň - **Brno-Maloměřice** - **Břeclav přednádraží** - SŽ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		4 12		4 45	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			48	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			49⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			53	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			55	100/61
x Modřice	0	4			59	
x Hrušovany u Brna	0	8			5 07	
x Vranovice	0	6			13	
x Šakvice	0	7			20	
x Zaječí	0	4			24	
x Podivín	0	6			30	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	10	5 40		6 53	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Vn 49414

SŽ - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Libuš

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		11 19		12 28	100/60
x Podivín.....	0	8			36	
x Zaječí	0	5			41	
x Šakvice	0	4			45	
x Vranovice	0	6			51	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			57	
x Modřice.....	0	8			13 05	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			08	60/33
x Brno dolní n.	0	2			10	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			13	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			14	
x Brno-Maloměřice	0	4	13 18		13 52	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Pn 49417Jestřebí - **Brno-Maloměřice** - **Břeclav přednádraží** - SŽ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		5 22		5 41	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			44	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			45⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			49	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			51	100/61
x Modřice	0	4			55	
x Hrušovany u Brna	0	8			6 03	
x Vranovice	0	6			09	
x Šakvice	0	7			16	
x Zaječí	0	4			20	
x Podivín	0	6			26	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	10	6 36		8 10	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Vn 49418

SŽ - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		7 40		9 10	100/60
x Podivín.....	0	8⁵			18⁵	
x Zaječí	0	5⁵			24	
x Šakvice	0	4			28	
x Vranovice	0	6			34	
x Hrušovany u Brna.....	0	5			39	
x Modřice.....	0	8			47	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			50	60/33
x Brno dolní n.	0	2			52	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			55	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			56	
x Brno-Maloměřice	0	4	10 00		10 16	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Nex 52354**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Česká Třebová**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: S 350 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				22 40	100/60
x Břeclav přednádraží	03)	3			43	
x Podivín	0	6			49	
x Zaječí	0	5			54	
x Šakvice	0	4			58	
x Vranovice	0	6			23 04	
x Hrušovany u Brna	0	6			10	
x Modřice	0	7			17	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			20	
x Brno hl.n.	PS	5	23 25		0 07	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Rn 52430**Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				5 02	90/57
x Podivín	0	11⁵			13⁵	
x Zaječí	0	6⁵			20	
x Šakvice	0	5			25	
x Vranovice	0	7			32	
x Hrušovany u Brna	0	6			38	
x Modřice	0	9			47	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			51	60/40
x Brno dolní n.	0	2			53	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			56	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			57	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 01		6 46	
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Rn 52432

Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží.....	03)				13 10	90/57
x Podivín.....	0	10			20	
x Zaječí.....	0	6			26	
x Šakvice.....	0	4			30	
x Vranovice.....	0	7			37	
x Hrušovany u Brna.....	0	5			42	
x Modřice.....	0	8			50	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	3			53	60/40
x Brno dolní n.....	0	2			55	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			58	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			59	
x Brno-Maloměřice.....	0	4	14 03		14 50	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Rn 52434

Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží.....	03)				21 40	90/57
x Podivín.....	0	11			51	
x Zaječí.....	0	6			57	
x Šakvice.....	0	5			22 02	
x Vranovice.....	0	7			09	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			15	
x Modřice.....	0	9			24	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	3			27	60/40
x Brno dolní n.....	0	2			29	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			32	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			33	
x Brno-Maloměřice.....	0	4	22 37		22 52	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Vn 52660 pp**Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				11 49	100/78
x Podivín	0	9			58	
x Zaječí	0	6			12 04	
x Šakvice	0	4			08	
x Vranovice	0	6			14	
x Hrušovany u Brna	0	6			20	
x Modřice	0	8			28	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			32	60/40
x Brno dolní n.	0	2			34	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			37	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			38	
x Brno-Maloměřice	0	4	12 42		12 57	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Nex 53255Česká Třebová - **Brno hl.n.** - **Břeclav os.n.**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: S 350 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		5 20		6 26	100/61
x Brno-Horní Heršpice	0	5			31	
x Modřice	0	4	6 35	6	41	
x Hrušovany u Brna	0	8			49	
x Vranovice	0	5			54	
x Šakvice	0	6			7 00	
x Zaječí	0	4			04	
x Podivín	0	5			09	
x Břeclav přednádraží	03)	7			16	
Břeclav os.n.	03)	3	7 19			
Úhrnem ...		47	+	6	= 53 min	

Rn 58901 ppČeská Kubice - **Brno-Maloměřice** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		9 17		9 41	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			44	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			45 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			49	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			51	90/59
x Modřice	0	4			55	
x Hrušovany u Brna	0	8			10 03	
x Vranovice	0	6			09	
x Šakvice	0	7			16	
x Zaječí	0	5			21	
x Podivín.....	0	6			27	
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			33	
Břeclav os.n.	03)	4	10 37			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Vn 59898 pp

VIAMONT

Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk.

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: U 850 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				20 19	90/57
x Podivín	0	11			30	
x Zaječí	0	8			38	
x Šakvice	0	6			44	
x Vranovice	0	8			52	
x Hrušovany u Brna	0	8			21 00	
x Modřice	0	11	21 11	16	27	
x Brno-Horní Heršpice	0	5			32	60/40
x Brno dolní n.	0	2			34	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			37	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			38	
x Brno-Maloměřice	0	4	21 42		22 32	
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

Pn 62210

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				3 35	85/49
x Podivín	0	11			46	
x Zaječí	0	7			53	
x Šakvice	0	5			58	
x Vranovice	0	7			4 05	
x Hrušovany u Brna	0	6			11	
x Modřice	0	9			20	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			24	60/40
x Brno dolní n.	0	2			26	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			29	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			30	
x Brno-Maloměřice	0	4	4 34			
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Pn 62211

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				1 16	60/35
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			19	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			20⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			24	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			26	85/49
x Modřice.....	0	4			30	80/43
x Hrušovany u Brna.....	0	9			39	
x Vranovice	0	6			45	
x Šakvice	0	8			53	85/46
x Zaječí	0	5			58	80/43
x Podivín.....	0	6			2 04	85/47
x Břeclav přednádraží	0 ³)	9	2 13			
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 62212

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³)				9 22	85/49
x Podivín.....	0	11			33	
x Zaječí	0	8			41	
x Šakvice	0	6			47	
x Vranovice	0	8			55	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			10 01	
x Modřice.....	0	9			10	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			14	60/40
x Brno dolní n.	0	2			16	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			19	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			20	
x Brno-Maloměřice	0	4	10 24			
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Pn 62213

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				12 06	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			09	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			10⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			14	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			16	85/49
x Modřice	0	4			20	80/43
x Hrušovany u Brna	0	9			29	
x Vranovice	0	6			35	
x Šakvice	0	8			43	85/46
x Zaječí	0	5			48	80/43
x Podivín	0	6			54	85/47
x Břeclav přednádraží	0 ³)	9	13 03			
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 62214

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³)				15 35	85/49
x Podivín	0	11			46	
x Zaječí	0	7			53	
x Šakvice	0	6			59	
x Vranovice	0	7			16 06	
x Hrušovany u Brna	0	7			13	
x Modřice	0	9			22	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			26	60/40
x Brno dolní n.	0	2			28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			31	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			32	
x Brno-Maloměřice	0	4	16 36			
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Pn 62216

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				23 07	85/49
x Podivín.....	0	11			18	
x Zaječí	0	7			25	
x Šakvice	0	6			31	
x Vranovice	0	8			39	
x Hrušovany u Brna.....	0	7			46	
x Modřice.....	0	9			55	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			59	60/40
x Brno dolní n.	0	2			0 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			04	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			05	
x Brno-Maloměřice	0	4	0 09			
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Pn 62300

Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				10 36	85/49
x Podivín.....	0	11			47	
x Zaječí	0	7			54	
x Šakvice	0	5			59	
x Vranovice	0	8			11 07	
x Hrušovany u Brna.....	0	7			14	
x Modřice.....	0	9			23	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			27	60/40
x Brno dolní n.	0	2			29	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			32	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			33	
x Brno-Maloměřice	0	4	11 37		12 58	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Pn 62302

Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				21 10	85/49
x Podivín	0	11			21	
x Zaječí	0	6			27	
x Šakvice	0	5			32	
x Vranovice	0	8			40	
x Hrušovany u Brna	0	7			47	
x Modřice	0	9			56	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			22 00	60/40
x Brno dolní n.	0	2			02	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			05	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			06	
x Brno-Maloměřice	0	4	22 10		23 17	
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Rušící Pn 62320 § pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Liberec

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				5 06	85/49
x Břeclav os.n.....	03)	13	5 19	3	22	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			26	60/40
x Podivín	0	8			34	
x Zaječí	0	8			42	
x Šakvice	0	5			47	
x Vranovice	0	8			55	
x Hrušovany u Brna	0	8	6 03	9	6 12	
x Modřice	0	10			22	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			26	
x Brno dolní n.	0	2			28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			31	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			32	
x Brno-Maloměřice.....	0	4	6 36		7 56	
Úhrnem ...		78	+	12	= 1 h 30 min	

§ jede-li rušící vlak 62320, čeká vlak 82522 v Brně dolním n.

Rušící Pn 62322 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Liberec

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot.....	0				19 24	85/49
x Břeclav os.n.....	03)	13	19 37	3	40	
x Břeclav přednádraží.....	03)	3⁵			43⁵	
x Podivín.....	0	7⁵			51	
x Zaječí.....	0	7			58	
x Šakvice.....	0	5			20 03	
x Vranovice.....	0	7			10	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			16	
x Modřice.....	0	9			25	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	4			29	60/40
x Brno dolní n.....	0	2			31	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			34	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			35	
x Brno-Maloměřice.....	0	4	20 39		20 56	
Úhrnem ...		72	+	3	= 1 h 15 min	

Rušící Pn 62600 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				7 37	85/49
x Břeclav os.n.	03)	13	7 50	3	53	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			57	
x Podivín	0	8			8 05	
x Zaječí	0	8			13	
x Šakvice	0	6			19	
x Vranovice	0	9			28	
x Hrušovany u Brna	0	7			35	
x Modřice	0	9			44	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			48	60/40
x Brno dolní n.	0	3			51	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			54	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			55	
x Brno-Maloměřice	0	4	8 59		9 15	
Úhrnem ...		79	+	3	= 1 h 22 min	

Rušící Pn 62602 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot.....	0				18 52	85/49
x Břeclav os.n.....	03)	13	19 05	3	19 08	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			12	
x Podivín.....	0	7			19	
x Zaječí.....	0	7			26	
x Šakvice.....	0	5			31	
x Vranovice.....	0	7			38	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			44	
x Modřice.....	0	9			53	
x Brno-Horní Heršpice.....	0	4			57	60/40
x Brno dolní n.....	0	2			59	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			20 02	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			03	
x Brno-Maloměřice.....	0	4	20 07		20 33	
Úhrnem ...		72	+	3	= 1 h 15 min	

Rušící Pn 63211 § pp

Liberec - Brno-Maloměřice - Lanžhot

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		16 54		16 59	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			17 02	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			03 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			07	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			09	85/49
x Modřice	0	3			12	80/43
x Hrušovany u Brna	0	9			21	
x Vranovice	0	7	17 28	6	34	
x Šakvice	0	8			42	85/46
x Zaječí	0	5			47	80/43
x Podivín	0	6			53	85/49
x Břeclav přednádraží	0 ³)	7			18 00	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	18 04	12	16	
x Lanžhot	0	12	18 28			
Úhrnem ...		71	+	18	= 1 h 29 min	

§ jede-li rušící vlak 63211, čeká vlak 66251 v Brně-Maloměřicích

Rušící Pn 63213 § pp

Liberec - Brno-Maloměřice - Lanžhot

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		3 56		4 01	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			04	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			05 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			09	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			11	85/49
x Modřice	0	3			14	80/43
x Hrušovany u Brna	0	9	4 23	5	28	
x Vranovice	0	7			35	
x Šakvice	0	7			42	85/46
x Zaječí	0	5			47	80/43
x Podivín	0	6			53	85/49
x Břeclav přednádraží	03)	7			5 00	
x Břeclav os.n.	03)	4	5 04	3	07	
x Lanžhot	0	12	5 19			
Úhrnem ...		70	+	8	= 1 h 18 min	

§ jede-li rušící vlak 63213, čeká vlak 66253 v Brně-Maloměřicích

Pn 66251 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		16 54		16 59	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			17 02	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			03 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			07	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			09	85/49
x Modřice	0	3			12	80/43
x Hrušovany u Brna	0	9			21	
x Vranovice	0	7	17 28	6	34	
x Šakvice	0	8			42	85/46
x Zaječí	0	5			47	80/43
x Podivín.....	0	6			53	85/49
x Břeclav přednádraží.....	0③)	7			18 00	
x Břeclav os.n.	0③)	4	18 04	12	16	
x Lanžhot	0	12	18 28			
Úhrnem ...		71	+	18	= 1 h 29 min	

Pn 66253 ppDěčín hl.n.nákl.n. - **Brno-Maloměřice - Lanžhot**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		3 56		4 01	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			04	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			05 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			09	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			11	85/49
x Modřice	0	3			14	80/43
x Hrušovany u Brna	0	9	4 23	5	28	
x Vranovice	0	7			35	
x Šakvice	0	7			42	85/46
x Zaječí	0	5			47	80/43
x Podivín	0	6			53	85/49
x Břeclav přednádraží	03)	7			5 00	
x Břeclav os.n.	03)	4	5 04	3	07	
x Lanžhot	0	12	5 19			
Úhrnem ...		70	+	8	= 1 h 18 min	

Pn 69783 ppČeská Třebová - **Brno-Maloměřice** - **Břeclav přednádraží**

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: T 2500 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		20 30		20 51	60/35
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			54	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			55⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			21 00	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			02	85/49
x Modřice.....	0	4			06	80/43
x Hrušovany u Brna.....	0	9			15	
x Vranovice	0	7			22	
x Šakvice	0	9	21 31	7	38	85/46
x Zaječí	0	8			46	80/43
x Podivín.....	0	7			53	85/47
x Břeclav přednádraží	0 ³)	9	22 02			
Úhrnem ...		64	+	7	= 1 h 11 min	

Pn 69930 pp**Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				23 51	85/49
x Podivín	0	11			0 02	
x Zaječí	0	7			09	
x Šakvice	0	5			14	
x Vranovice	0	7			21	
x Hrušovany u Brna	0	6			27	
x Modřice	0	9			36	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			40	60/40
x Brno dolní n.	0	2			42	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			45	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			46	
x Brno-Maloměřice	0	4	0 50		1 06	
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Pn 69931 pp

Česká Třebová odj.sk. - **Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		2 25		3 01	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			04	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			05⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			09	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			12	85/49
x Modřice	0	4			16	80/43
x Hrušovany u Brna	0	9			25	
x Vranovice	0	7			32	
x Šakvice	0	8			40	85/46
x Zaječí	0	5			45	80/43
x Podivín.....	0	6			51	85/47
x Břeclav přednádraží	0③	10	4 01			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

1	Lv74380 pp			Lv74382 pp			Lv74384			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Kúty.....	0		1 21	0		5 46	0		13 12	1
x Lanžhot.....	0		31	0		56	0		22	2
x Břeclav os.n.	03)	1 41		03)	6 06		03)	13 32		3

1	Lv74381			Lv74383			Lv74385			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Břeclav os.n.	03)		2 28	03)		5 31	03)		11 19	1
x Lanžhot.....	0		38	0		41	0		29	2
x Kúty.....	0	2 48		0	5 51		0	11 39		3

Lv 74490 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Podivín	0				9 30	★
x Zaječí	0	4 ⁵			34 ⁵	
x Šakvice	0	3 ⁵			38	
x Vranovice	0	5			43	
x Hrušovany u Brna	0	4			47	
x Modřice	0	5			52	
x Brno-Horní Heršpice	00	3	9 55	1	56	60/33
x Brno dolní n.	0	2			58	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			10 01	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			02	
x Brno-Maloměřice	0	4	10 06			
Úhrnem ...		35	+	1	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí 80/34
100 km/h platí 100/60
110 km/h platí 110/77
120 km/h platí 120/94
140 km/h platí 140/¹³⁷/₉₄

	Lv74386			Lv74388			Lv74390			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		14 24	0		17 04	0		23 49	80/38
2	0		34	0		14	0		59	
3	03)	14 44		03)	17 24		03)	0 09		

	Lv74387			Lv74389			Lv74391			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	03)		12 27	03)		17 42	03)		23 13	80/38
2	0		37	0		52	0		23	
3	0	12 47		0	18 02		0	23 33		

Lv 74491 pp

Jen pro zkušební jízdy

	1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice		0				7 56	60/30
x Odb Brno-Židenice z		0	3			59	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	1 ⁵			8 00 ⁵	
x Brno dolní n.		0	3 ⁵			04	
x Brno-Horní Heršpice		00	2	8 06	1	07	*
x Modřice		0	3			10	
x Hrušovany u Brna		0	5			15	
x Vranovice		0	4			19	
x Šakvice		0	5			24	
x Zaječí		0	3			27	
x Podivín		0	5	8 32			
	Úhrnem ...		35	+	1	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

- * pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí 80/35
- 100 km/h platí 100/61
- 110 km/h platí 110/78
- 120 km/h platí 120/96
- 140 km/h platí 140/¹³⁹/₉₆

Lv 74492 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Podivín	0				10 29	110/77
x Zaječí	0	6			35	
x Šakvice	0	4			39	
x Vranovice	0	5			44	
x Hrušovany u Brna	0	5			49	
x Modřice	0	6			55	
x Brno-Horní Heršpice	00	3	10 58			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 74493 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Horní Heršpice	0				9 01	110/78
x Modřice	0	3			04	
x Hrušovany u Brna	0	6			10	
x Vranovice	0	4			14	
x Šakvice	0	5			19	
x Zaječí	0	4			23	
x Podivín	0	5	9 28			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Lv 74494 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				8 05	★
x Podivín	0	9			14	
x Zaječí	0	6			20	
x Šakvice	0	5	8 25			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/34**
90 km/h platí **90/46**
100 km/h platí **100/60**

Lv 74495 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Šakvice	0				9 23	★
x Zaječí	0	5			28	
x Podivín	0	6			34	
x Břeclav přednádraží	03)	8	9 42			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/35**
90 km/h platí **90/47**
100 km/h platí **100/61**

Mn 82520

Břeclav os.n. - Vranovice - Pohořelice

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				17 00	80/42★
x Břeclav přednádraží	03)	4			04	
x Podivín	0	9	17 13	22	35	
x Zaječí	0	12	47	66	18 53	
x Šakvice	0	8	19 01	51	19 52	
x Vranovice	0	12	20 04		20 19	
Úhrnem ...		45	+	139	= 3 h 04 min	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí **65/25**

Mn 82521

Pohořelice - Vranovice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice	0		21 20		21 40	80/43★
x Šakvice	0	11	21 51	74	23 05	
x Zaječí	0	8	23 13	10	23	
x Podivín	0	10	33	17	50	
x Břeclav přednádraží	03)	11			0 01	
Břeclav os.n.	03)	4	0 05			
Úhrnem ...		44	+	101	= 2 h 25 min	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí **65/26**

Mn 82522

Hrušovany u Brna - Modřice pp

Lok. ř. 731 Hrušovany u Brna - Brno dolní nádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Brno dolní nádraží - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna	0				4 23	80/42
x Modřice	0	14	4 37	86	6 03	
x Brno-Horní Heršpice	0	6	6 09	3	12	60/40
x Brno dolní n.	0	4	16	12	28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	4			32	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			33	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 37			
Úhrnem ...		33	+	101	= 2 h 14 min	

Mn 82523

Modřice - Hrušovany u Brna pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				3 07	60/33
x Odb Brno-Židenice z	0	3			10	70/50
x Brno hl.n.	PS	5	3 15	10	25	80/43
x Brno-Horní Heršpice	0	7	32	3	35	
x Modřice	0	7	42	7	49	
x Hrušovany u Brna	0	13	4 02			
Úhrnem ...		35	+	20	= 55 min	

Mn 82820

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Brno-Židenice z	0				9 20	70/41
x Brno-Maloměřice St.3	0	4	9 24			

Mn 82821

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				7 48	60/33
x Odb Brno-Židenice z	0	3	7 51			

Mn 82822

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Modřice	0				17 35	80/42
x Brno-Horní Heršpice	0	6	17 41	3	44	60/40
x Brno dolní n.	0	3			47	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	5			52	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			53	
x Brno-Maloměřice	0	4	17 57			
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

Mn 82823

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				16 18	60/35
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			21	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	2			23	
x Brno dolní n.	0	5			28	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			30	80/42
x Modřice	0	6	16 36			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 92020 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				12 40	80/42
x Břeclav os.n.	03)	12	12 52			

Mn 92021 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)				12 00	80/42
x Lanžhot	0	12	12 12			

Mn 92820

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n.	0				13 20	60/40
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	4			24	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	2			26	
x Brno-Maloměřice	0	4	13 30			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 92821

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				5 54	60/35
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			57	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	2			59	
x Brno dolní n.	0	4	6 03			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 92822

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n.	0				16 40	60/40
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	5			45	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	2			47	
x Brno-Maloměřice	0	4	16 51			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 92823

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				12 30	60/35
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			33	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	2			35	
x Brno dolní n.	0	4	12 39			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 92825

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				6 35	60/33
x Odb Brno-Židenice z.....	0	4			39	70/50
x Brno hl.n.	POS	4	6 43			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 92826

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				16 37	70/41
x Odb Brno-Židenice z.....	0	4			41	60/26
x Brno-Maloměřice	0	4	16 45			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Nex 41330

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		21 20		21 40	95/68
x Lanžhot	0	10			50	100/69
x Břeclav os.n.	03)	12	22 02	11	22 13	
x Břeclav přednádraží	03)	4			17	
x Podivín	0	7			24	
x Zaječí	0	5			29	
x Šakvice	0	4			33	
x Vranovice	0	6			39	
x Hrušovany u Brna	0	6			45	
x Modřice	0	8			53	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			56	60/37
x Brno dolní n.	0	2			58	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			23 01	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			02	
x Brno-Maloměřice	0	4	23 06		23 11	
Úhrnem ...		75	+	11	= 1 h 26 min	

Rušící Nex 41335 §

Zavádějte v ⑦

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		0 53		1 11	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			14	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			19	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			21	100/69
x Modřice	0	3			24	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			32	
x Vranovice	0	6			38	
x Šakvice	0	6			44	100/63
x Zaječí	0	4			48	95/62
x Podivín	0	6			54	100/69
x Břeclav přednádraží	0 3)	6			2 00	
x Břeclav os.n.	0 3)	4	2 04	3	07	
x Lanžhot	0	12			19	95/68
x Kúty	0	10	2 29		2 39	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

§ jede-li rušící vlak 41335, čeká vlak 41753 v Brně-Maloměřicích

Nex 41339

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		14 57		15 08	60/32
x Odb Brno-Židenice z	0	3			11	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			12⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵	15 17	3	20	
x Brno-Horní Heršpice	0	4			24	100/71
x Modřice	0	3			27	
x Hrušovany u Brna	0	8			35	
x Vranovice	0	6			41	
x Šakvice	0	7			48	
x Zaječí	0	4			52	
x Podivín	0	6			58	
x Břeclav přednádraží	0 ³	6			16 04	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	16 08	3	11	
x Lanžhot	0	12			23	95/68
x Kúty	0	10	16 33		16 43	
Úhrnem ...		79	+	6	= 1 h 25 min	

Nex 41340

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		13 31		13 46	95/68
x Lanžhot		0	13	13 59	13	14 12	100/69
x Břeclav os.n.		0↗	13	14 25	10	35	
x Břeclav přednádraží		0↗	4			39	
x Podivín		0	8			47	
x Zaječí		0	7			54	
x Šakvice		0	5			59	
x Vranovice		0	8			15 07	
x Hrušovany u Brna		0	7			14	
x Modřice		0	9			23	
x Brno-Horní Heršpice		0	4			27	60/37
x Brno dolní n.		0	3			30	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			33	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			34	
x Brno-Maloměřice		0	4	15 38		15 58	
Úhrnem ...			89	+	23	= 1 h 52 min	

Pn 47761 pp

Šlapanov - Brno-Maloměřice - Kúty

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: T 1500 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		18 30		18 46	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			50 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			54	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			57	85/49
x Modřice	0	4			19 01	80/43
x Hrušovany u Brna	0	9			10	
x Vranovice	0	7			17	
x Šakvice	0	8			25	85/46
x Zaječí	0	5			30	80/43
x Podivín	0	7	19 37	10	47	85/49
x Břeclav přednádraží	0 ³	11			58	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	20 02	3	20 05	
x Lanžhot	0	12			17	80/46
x Kúty	0	11	20 28			
Úhrnem ...		89	+	13	= 1 h 42 min	

Vn 47762 pp

Kúty - Brno-Maloměřice - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: U 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				21 34	90/63
x Lanžhot	0	10			44	
x Břeclav os.n.	03)	11	21 55	6	22 01	60/40
x Břeclav přednádraží	03)	4			05	
x Podivín	0	7			12	
x Zaječí	0	6			18	
x Šakvice	0	5			23	
x Vranovice	0	7			30	
x Hrušovany u Brna	0	6			36	
x Modřice	0	9			45	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			48	
x Brno dolní n.	0	2			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			53	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			54	
x Brno-Maloměřice	0	4	22 58		23 22	
Úhrnem ...		78	+	6	= 1 h 24 min	