



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

319/321

pro tratě

Hodonín – Zaječí
Mutěnice – Kyjov
Čejč – Ždánice
Hodonín – Holíč nad Moravou
Hustopeče u Brna – Šakvice
Vranovice – Pohořelice

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	12

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4661	12	14603	27	14654	35	62915	44
		14604	27	14655	35	62916	44
14500	12	14605	28	14656	35	62917	44
14501	13	14606	28	14657	35	62936	44
14502	13	14607	28	14658	36	62937	44
14503	14	14608	28	14659	36		
14505	14	14609	28	14660	36	74358	45
14506	15	14610	29	14661	36	74359	45
14507	15	14611	29	14662	37	74360	45
14508	16	14612	29	14663	37	74361	45
14509	16	14613	29	14664	37	74364	45
14510	17	14614	29	14665	37	74365	46
14511	17	14615	30	14666	38		
14512	18	14616	30	14667	38	82098	46
14513	18	14617	30	14668	38		
14514	19	14618	30	14669	38	82193	46
14515	19	14619	30	14670	39		
14516	20	14620	31	14671	39	82520	46
14517	20	14621	31	14672	39	82521	47
14518	21	14622	31	14673	39		
14519	21	14623	31	14674	40	82750	47
14520	22	14624	31			82751	47
14521	22	14625	32	44700	40	82752	48
14522	23	14626	32	44701	40	82753	48
14523	23	14627	32	44702	41	82754	48
14524	24	14628	32	44703	41	82755	49
14525	24	14629	32	44704	41	82771	49
14526	25	14630	33	44705	41	82772	49
14528	25	14631	33	44708	42		
14541	26	14632	33	44709	42	92526	49
14542	26	14633	33			92527	50
14543	26	14634	33	62910	42	92530	50
		14650	34	62911	43	92531	50
14600	27	14651	34	62912	43		
14601	27	14652	34	62913	43	92750	50
14602	27	14653	34	62914	43	92751	50

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	704	740 742			
Hodonín – Mutěnice		S 600			
Mutěnice – Čejč		S 1800			
Čejč – Kobylí na Moravě		S 600			
Kobylí na Moravě – Velké Pavlovice		S 1800			
Velké Pavlovice – Zaječí	S 200	S 570			
Zaječí – Velké Pavlovice	S 350	S 1100			
Velké Pavlovice – Kobylí na Moravě		S 1000			
Kobylí na Moravě – Čejč		S 1100			
Čejč – Mutěnice		S 800			
Mutěnice – Hodonín		S 700			
Mutěnice – Kyjov		S 900			
Kyjov – Mutěnice		S 1400			
Čejč – Klobouky u Brna		S 600			
Klobouky u Brna – Uhřice u Kyjova		S 400			
Uhřice u Kyjova – Ždánice		S 350			
Ždánice – Uhřice u Kyjova		S 300			
Uhřice u Kyjova – Klobouky u Brna		S 300			
Klobouky u Brna – Čejč		S 650			
Hustopeče u Brna – Šakvice	S 600	S 600			
Šakvice – Hustopeče u Brna	S 500	S 600			
Vranovice – Pohofelice	S 200	S 400			
Pohofelice – Vranovice	S 200	S 400			

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	210	230, 240 242	362 363	742	
Hodonín - Holíč nad Moravou -	S 1500 T 1700	S 2000 T 2270	S 2000 T 2270	S 1400	
Holíč nad Moravou - - Hodonín	S 850 T 970	S 1050 T 1200	S 1050 T 1200	S 700	při rozjezdu kdekoli v úseku
	S 1100 T 1250	S 1600 T 1800	S 1600 T 1800		při zaručeném průjezdu u vjezd. náv. žst Hodonín

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí použít ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	230, 240 242	362 363			Poznámka
Hodonín - Holíč nad Moravou -	S 2200 T 2500	S 2200 T 2500			
Holíč nad Moravou - - Hodonín	S 1600 T 1800	S 1600 T 1800			při zaručeném průjezdu u vjezd. náv. žst Hodonín

Os 4661

Pohořelice - Vranovice - Lanžhot

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				19 40	40/38	
Velký Dvůr z			5 × 19 45		▲	45		
Přibice z			5⁵	50⁵	1	51⁵		
Vranovice ○ ●	0		4⁵	19 56		19 59		
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 14500

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Hodonín ●	03)					3 54	50/44
Mutěnice	0	13⁵	4 07⁵	0⁵	4 08		
Mutěnice zastávka z		2⁵	10⁵	▲	10⁵		
Čejč	0	10	20⁵	3	23⁵		
Brumovice z		6	29⁵	▲	29⁵		
Kobylí na Moravě	0S	4	33⁵	0⁵	34		
Bořetice z		5	39	▲	39		
Velké Pavlovice zastávka z		5	44	1	45		
Velké Pavlovice	0S	2	47	0⁵	47⁵		
Zaječí ●	0	5⁵	4 53				
Úhrnem ...			53⁵	+	5⁵	= 59 min	

Os 14501

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				5 03	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	5⁵	5 08⁵	0 ⁵	09	
Velké Pavlovice zastávka z.....		2	11	0 ⁵	11⁵	
Bořetice z		5	16⁵	▲	16⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Brumovice z		4	25⁵	▲	25⁵	
Čejč	0	6⁵	32	2	34	
Mutěnice zastávka z		10	44	▲	44	
Mutěnice	0	2⁵	46⁵	1 ⁵	48	
Hodonín ●	03)	13	6 01			
Úhrnem ...		53	+	5	= 58 min	

Os 14502

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				4 36	50/44
Mutěnice	0	13⁵	4 49⁵	2 ⁵	52	
Mutěnice zastávka z		2⁵	54⁵	▲	54⁵	
Čejč	0	10	5 04⁵	2 ⁵	5 07	
Brumovice z		6	13	▲	13	
Kobylí na Moravě	0S	4	17	17	34	
Bořetice z		5	39	▲	39	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	44	1	45	
Velké Pavlovice.....	0S	2	47	0 ⁵	47⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	5 53			
Úhrnem ...		53⁵	+	23⁵	= 1 h 17 min	

Os 14503

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				6 15	50/46
Velké Pavlovice	0S	5 ⁵	6 20 ⁵	0 ⁵	21	
Velké Pavlovice zastávka z		2	23	0 ⁵	23 ⁵	
Bořetice z		5	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Brumovice z		3 ⁵	37	▲	37	
Čejč	0	6	43	1	44	
Mutěnice zastávka z		9 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Mutěnice	0	2 ⁵	56	1	57	
Hodonín ●	03)	13	7 10			
Úhrnem ...		51⁵	+	3⁵	= 55 min	

Os 14505

Zaječí - Hodonín - Břeclav os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				7 17	50/46
Velké Pavlovice	0S	5 ⁵	7 22 ⁵	0 ⁵	23	
Velké Pavlovice zastávka z		2	25	0 ⁵	25 ⁵	
Bořetice z		5	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4 ⁵	35	1	36	
Brumovice z		3 ⁵	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Čejč	0	6 ⁵	46	1	47	
Mutěnice zastávka z		10	57	▲	57	
Mutěnice	0	2 ⁵	59 ⁵	3 ⁵	8 03	
Hodonín ●	03)	13	8 16		8 30	
Úhrnem ...		52⁵	+	6⁵	= 59 min	

Os 14506

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				5 33	50/44
Mutěnice	0	13⁵	5 46⁵	2⁵	49	
Mutěnice zastávka z		2⁵	51⁵	▲	51⁵	
Čejč	0	10	6 01⁵	17⁵	6 19	
Brumovice z		6	25	▲	25	
Kobylí na Moravě	0S	4	29	5⁵	34⁵	
Bořetice z		4⁵	39	▲	39	
Velké Pavlovice zastávka z		5	44	0⁵	44⁵	
Velké Pavlovice	0S	2⁵	47	0⁵	47⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	6 53			
Úhrnem ...		53⁵	+	26⁵	= 1 h 20 min	

Os 14507

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				8 13	50/46
Velké Pavlovice	0S	5⁵	8 18⁵	0⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z		2	21	0⁵	21⁵	
Bořetice z		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4⁵	31	1	32	
Brumovice z		4 x	36	▲	36	
Čejč	0	6	42	1	43	
Mutěnice zastávka z		10	53	▲	53	
Mutěnice	0	2⁵	55⁵	1⁵	57	
Hodonín ●	03)	13	9 10			
Úhrnem ...		52⁵	+	4⁵	= 57 min	

Rušící Os 14508 §

Zavádějte v © a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				5 56	50/44
Mutěnice	0	13	6 09	1	6 10	
Mutěnice zastávka z		2	12	▲	12	
Čejč	0	10	22	1	23	
Brumovice z		6⁵x	29⁵	▲	29⁵	
Kobylí na Moravě	0S	3⁵	33	1 ⁵	34⁵	
Bořetice z		4⁵	39	▲	39	
Velké Pavlovice zastávka z		5	44	0 ⁵	44⁵	
Velké Pavlovice	0S	2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	6 53			
Úhrnem ...		52⁵	+	4 ⁵	= 57 min	

§ jede-li rušící vlak 14508, nesmí jet vlaky 14501 a 14506

§ jede-li rušící vlak 14508, čeká vlak 82750 v Hodoníně

Os 14509

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				9 13	50/46
Velké Pavlovice	0S	5⁵	9 18⁵	0 ⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z		2	21	0 ⁵	21⁵	
Bořetice z		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4⁵	31	1	32	
Brumovice z		4⁵x	36	▲	36	
Čejč	0	6	42	15	57	
Mutěnice zastávka z		10	10 07	▲	10 07	
Mutěnice	0	2⁵	09⁵	5 ⁵	15	
Hodonín ●	03)	13	10 28			
Úhrnem ...		52⁵	+	22 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 14510

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				6 41	50/44
Mutěnice	0	13	6 54	4 ⁵	58⁵	
Mutěnice zastávka z		2 ⁵	7 01	▲	7 01	
Čejč	0	10	11	10	21	
Brumovice z		6	27	▲	27	
Kobylí na Moravě	0S	4	31	6	37	
Bořetice z		5	42	▲	42	
Velké Pavlovice zastávka z		5	47	0 ⁵	47⁵	
Velké Pavlovice	0S	2 ⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Zaječí ●	0	5 ⁵	7 56			
Úhrnem ...		53⁵	+	21 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 14511

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				11 13	50/46
Velké Pavlovice	0S	5 ⁵	11 18⁵	0 ⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z		2	21	0 ⁵	21⁵	
Bořetice z		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4 ⁵	31	1	32	
Brumovice z		4 ^x	36	▲	36	
Čejč	0	6	42	15	57	
Mutěnice zastávka z		10	12 07	▲	12 07	
Mutěnice	0	2 ⁵	09⁵	5 ⁵	15	
Hodonín ●	03)	13	12 28			
Úhrnem ...		52⁵	+	22 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 14512

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				7 49	50/44
Mutěnice	0	13	8 02	0 ⁵	8 02⁵	
Mutěnice zastávka z.....		2 ⁵	05	▲	05	
Čejč	0	10	15	2	17	
Brumovice z.....		6 x	23	▲	23	
Kobylí na Moravě.....	0S	4	27	10	37	
Bořetice z.....		5	42	▲	42	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	47	0 ⁵	47⁵	
Velké Pavlovice.....	0S	2 ⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Zaječí ●	0	5 ⁵	8 56			
Úhrnem ...		53⁵	+	13⁵	= 1 h 07 min	

Os 14513

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				13 13	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	5 ⁵	13 18⁵	0 ⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z.....		2	21	0 ⁵	21⁵	
Bořetice z.....		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě.....	0S	4 ⁵	31	8	39	
Brumovice z.....		4 x	43	▲	43	
Čejč	0	6	49	8	57	
Mutěnice zastávka z.....		10	14 07	▲	14 07	
Mutěnice	0	2 ⁵	09⁵	5 ⁵	15	
Hodonín ●	03)	13	14 28			
Úhrnem ...		52⁵	+	22⁵	= 1 h 15 min	

Os 14514

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				9 59	50/44
Mutěnice	0	13⁵	10 12⁵	1	10 13⁵	
Mutěnice zastávka z		2⁵	16	▲	16	
Čejč	0	10	26	1	27	
Brumovice z		6 x	33	▲	33	
Kobylí na Moravě	0S	4	37	1	38	
Bořetice z		4⁵	42⁵	▲	42⁵	
Velké Pavlovice zastávka z		5	47⁵	0 ⁵	48	
Velké Pavlovice	0S	2	50	0 ⁵	50⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	10 56			
Úhrnem ...		53	+	4	= 57 min	

Os 14515

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				14 13	50/46
Velké Pavlovice	0S	5⁵	14 18⁵	0 ⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z		2	21	0 ⁵	21⁵	
Bořetice z		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4⁵	31	8	39	
Brumovice z		4	43	▲	43	
Čejč	0	6	49	8	57	
Mutěnice zastávka z		10	15 07	▲	15 07	
Mutěnice	0	2⁵	09⁵	5 ⁵	15	
Hodonín ●	03)	13	15 28			
Úhrnem ...		52⁵	+	22⁵	= 1 h 15 min	

Os 14516

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				11 59	50/44
Mutěnice	0	13⁵	12 12⁵	1	12 13⁵	
Mutěnice zastávka z.....		2⁵	16	▲	16	
Čejč	0	10	26	1	27	
Brumovice z.....		6 x	33	▲	33	
Kobylí na Moravě.....	0S	4	37	1	38	
Bořetice z.....		4⁵	42⁵	▲	42⁵	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	47⁵	0 ⁵	48	
Velké Pavlovice.....	0S	2	50	0 ⁵	50⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	12 56			
Úhrnem ...		53	+	4	= 57 min	

Os 14517

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				15 13	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	5⁵	15 18⁵	0 ⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z.....		2	21	0 ⁵	21⁵	
Bořetice z.....		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě.....	0S	4⁵	31	8	39	
Brumovice z.....		4 x	43	▲	43	
Čejč	0	6	49	8	57	
Mutěnice zastávka z.....		10	16 07	▲	16 07	
Mutěnice	0	2⁵	09⁵	5 ⁵	15	
Hodonín ●	03)	13	16 28			
Úhrnem ...		52⁵	+	22⁵	= 1 h 15 min	

Os 14518

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				12 59	50/44
Mutěnice	0	13⁵	13 12⁵	1	13 13⁵	
Mutěnice zastávka z		2⁵	16	▲	16	
Čejč	0	10	26	1	27	
Brumovice z		6	33	▲	33	
Kobylí na Moravě	0S	4	37	1	38	
Bořetice z		4⁵	42⁵	▲	42⁵	
Velké Pavlovice zastávka z		5	47⁵	0 ⁵	48	
Velké Pavlovice	0S	2	50	0 ⁵	50⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	13 56			
Úhrnem ...		53	+	4	= 57 min	

Os 14519

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				16 13	50/46
Velké Pavlovice	0S	5⁵	16 18⁵	0 ⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z		2	21	0 ⁵	21⁵	
Bořetice z		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4⁵	31	8	39	
Brumovice z		4	43	▲	43	
Čejč	0	6	49	8	57	
Mutěnice zastávka z		10	17 07	▲	17 07	
Mutěnice	0	2⁵	09⁵	5 ⁵	15	
Hodonín ●	03)	13	17 28			
Úhrnem ...		52⁵	+	22⁵	= 1 h 15 min	

Os 14520

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				13 59	50/44
Mutěnice	0	13⁵	14 12⁵	1	14 13⁵	
Mutěnice zastávka z.....		2⁵	16	▲	16	
Čejč	0	10	26	1	27	
Brumovice z.....		6 x	33	▲	33	
Kobylí na Moravě.....	0S	4	37	1	38	
Bořetice z.....		4⁵	42⁵	▲	42⁵	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	47⁵	0 ⁵	48	
Velké Pavlovice.....	0S	2	50	0 ⁵	50⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	14 56			
Úhrnem ...		53	+	4	= 57 min	

Os 14521

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				17 13	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	5⁵	17 18⁵	0 ⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z.....		2	21	0 ⁵	21⁵	
Bořetice z.....		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě.....	0S	4⁵	31	8	39	
Brumovice z.....		4 x	43	▲	43	
Čejč	0	6	49	8	57	
Mutěnice zastávka z.....		10	18 07	▲	18 07	
Mutěnice	0	2⁵	09⁵	5 ⁵	15	
Hodonín ●	03)	13	18 28			
Úhrnem ...		52⁵	+	22⁵	= 1 h 15 min	

Os 14522

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				14 59	50/44
Mutěnice	0	13⁵	15 12⁵	1	15 13⁵	
Mutěnice zastávka z		2⁵	16	▲	16	
Čejč	0	10	26	1	27	
Brumovice z		6	33	▲	33	
Kobylí na Moravě	0S	4	37	1	38	
Bořetice z		4⁵	42⁵	▲	42⁵	
Velké Pavlovice zastávka z		5	47⁵	0 ⁵	48	
Velké Pavlovice	0S	2	50	0 ⁵	50⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	15 56			
Úhrnem ...		53	+	4	= 57 min	

Os 14523

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				18 13	50/46
Velké Pavlovice	0S	5⁵	18 18⁵	0 ⁵	19	
Velké Pavlovice zastávka z		2	21	0 ⁵	21⁵	
Bořetice z		5	26⁵	▲	26⁵	
Kobylí na Moravě	0S	4⁵	31	8	39	
Brumovice z		3⁵x	42⁵	▲	42⁵	
Čejč	0	6	48⁵	1	49⁵	
Mutěnice zastávka z		10	59⁵	▲	59⁵	
Mutěnice	0	2⁵	19 02	1	19 03	
Hodonín ●	03)	13	19 16			
Úhrnem ...		52	+	11	= 1 h 03 min	

Os 14524

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				15 59	50/44
Mutěnice	0	13⁵	16 12⁵	1	16 13⁵	
Mutěnice zastávka z.....		2⁵	16	▲	16	
Čejč	0	10	26	1	27	
Brumovice z.....		6 x	33	▲	33	
Kobylí na Moravě.....	0S	4	37	1	38	
Bořetice z.....		4⁵	42⁵	▲	42⁵	
Velké Pavlovice zastávka z.....		5	47⁵	0 ⁵	48	
Velké Pavlovice.....	0S	2	50	0 ⁵	50⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	16 56			
Úhrnem ...		53	+	4	= 57 min	

Os 14525

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí ●	0				19 13	50/46
Velké Pavlovice.....	0S	5⁵	19 18⁵	▲	18⁵	
Velké Pavlovice zastávka z.....		2	20⁵	▲	20⁵	
Bořetice z.....		5	25⁵	▲	25⁵	
Kobylí na Moravě.....	0S	4⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Brumovice z.....		4 x	34⁵	▲	34⁵	
Čejč	0	6	40⁵	0 ⁵	41	
Mutěnice zastávka z.....		10 x	51	▲	51	
Mutěnice	0	2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Hodonín ●	03)	13	20 07			
Úhrnem ...		52⁵	+	1⁵	= 54 min	

Os 14526

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				16 59	50/44
Mutěnice	0	13⁵	17 12⁵	1	17 13⁵	
Mutěnice zastávka z		2⁵	16	▲	16	
Čejč	0	10	26	1	27	
Brumovice z		6 x	33	▲	33	
Kobylí na Moravě	0S	4	37	1	38	
Bořetice z		4⁵	42⁵	▲	42⁵	
Velké Pavlovice zastávka z		5	47⁵	0 ⁵	48	
Velké Pavlovice	0S	2	50	0 ⁵	50⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	17 56			
Úhrnem ...		53	+	4	= 57 min	

Os 14528

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●	03)				17 59	50/44
Mutěnice	0	13⁵	18 12⁵	1	18 13⁵	
Mutěnice zastávka z		2⁵	16	▲	16	
Čejč	0	10	26	1	27	
Brumovice z		6 x	33	▲	33	
Kobylí na Moravě	0S	4	37	1	38	
Bořetice z		4⁵	42⁵	▲	42⁵	
Velké Pavlovice zastávka z		5	47⁵	0 ⁵	48	
Velké Pavlovice	0S	2	50	0 ⁵	50⁵	
Zaječí ●	0	5⁵	18 56			
Úhrnem ...		53	+	4	= 57 min	

Os 14541

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čejč.....	0				4 37	50/46
Mutěnice zastávka z.....		10	4 47	▲	47	
Mutěnice.....	0	2⁵	49⁵	1⁵	51	
Hodonín ●.....	03)	13	5 04			
Úhrnem ...		25⁵	+	1⁵	= 27 min	

Rušící Os 14542 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín ●.....	03)				4 56	50/44
Mutěnice.....	0	13	5 09	1	5 10	
Mutěnice zastávka z.....		2 ×	12	▲	12	
Čejč.....	0	10	5 22			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

§ jede-li rušící vlak 14542, nesmí jet vlak 14541

Rušící Os 14543 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čejč.....	0				5 25	50/46
Mutěnice zastávka z.....		10 ×	5 35	▲	35	
Mutěnice.....	0	2	37	1	38	
Hodonín ●.....	03)	13	5 51			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

§ jede-li rušící vlak 14543, nesmí jet vlaky 14501 a 14506

Os 14600

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				4 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	5 00				

Os 14601

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>					4 12	40/22	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	4 24				

Os 14602

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				5 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	6 00				

Os 14603

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>					5 07	40/22	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	5 19				

Os 14604

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				6 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	7 00				

Os 14605

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					6 11	40/22	
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	6 23				

Os 14606

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				7 48	40/19	
Šakvice ○ ●.....	0		12	8 00				

Os 14607

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					7 11	40/22	
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	7 23				

Os 14608

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				8 48	40/19	
Šakvice ○ ●.....	0		12	9 00				

Os 14609

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					8 08	40/22	
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	8 20				

Os 14610

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				9 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	10 00				

Os 14611

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>					9 08	40/22	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	9 20				

Os 14612

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				10 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	11 00				

Os 14613

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>					10 08	40/22	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	10 20				

Os 14614

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				12 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	13 00				

Os 14615

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					11 08	40/22	
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	11 20				

Os 14616

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				13 48	40/19	
Šakvice ○ ●.....	0		12	14 00				

Os 14617

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					13 08	40/22	
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	13 20				

Os 14618

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				14 48	40/19	
Šakvice ○ ●.....	0		12	15 00				

Os 14619

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					14 08	40/22	
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	14 20				

Os 14620

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				15 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	16 00				

Os 14621

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>					15 08	40/22	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	15 20				

Os 14622

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				16 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	17 00				

Os 14623

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>					16 13	40/22	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	16 25				

Os 14624

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>	1				17 48	40/19	
Šakvice ○ ●	<input type="checkbox"/>		12	18 00				

Os 14625

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					17 15	40/22	
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	17 27				

Os 14626

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				18 48	40/19	
Šakvice ○ ●.....	0		12	19 00				

Os 14627

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					18 08	40/22	
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	18 20				

Os 14628

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				19 48	40/19	
Šakvice ○ ●.....	0		12	20 00				

Os 14629

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●.....	0					19 08	40/22	
Hustopeče u Brna.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12	19 20				

Rušící Os 14630 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☑					20 43	40/19	
Šakvice ○ ●	∅		12	20 55				

§ jede-li rušící vlak 14630, nesmí jet vlak 14632

Os 14631

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	∅					20 13	40/22	
Hustopeče u Brna	☑	1	12	20 25				

Os 14632 §

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☑	1				20 48	40/19	
Šakvice ○ ●	∅		12	21 00				

§ jede-li rušící vlak 14630, nesmí jet vlak 14632

Os 14633

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	∅					21 08	40/22	
Hustopeče u Brna	☑	1	12	21 20				

Os 14634

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☑	1				21 48	40/19	
Šakvice ○ ●	∅		12	22 00				

Os 14650

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					4 25	40/34	
Přibice z			4⁵	4 29⁵	0 ⁵	30		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	35⁵	▲	35⁵		
Pohořelice		3	4⁵	4 40				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14651

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice			3			4 46	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	4 51	▲	51		
Přibice z			5⁵	56⁵	2	58⁵		
Vranovice ○ ●	0		4⁵	5 03				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14652

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					5 06	40/34	
Přibice z			4⁵	5 10⁵	0 ⁵	11		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	16⁵	▲	16⁵		
Pohořelice		3	4⁵	5 21				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14653

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice			3			5 27	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	5 32	▲	32		
Přibice z			5⁵	37⁵	2	39⁵		
Vranovice ○ ●	0		4⁵	5 44				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14654

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					6 01	40/34	
Přibice z			4 ⁵	6 05 ⁵	0 ⁵	06		
Velký Dvůr z			5 ⁵ ×	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Pohořelice		3	4 ⁵	6 16				
Úhrnem ...			14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14655

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				6 29	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	6 34	▲	34		
Přibice z			5 ⁵ ×	39 ⁵	2	41 ⁵		
Vranovice ○ ●	0		4 ⁵	6 46				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14656

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					7 01	40/34	
Přibice z			4 ⁵	7 05 ⁵	0 ⁵	06		
Velký Dvůr z			5 ⁵ ×	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Pohořelice		3	4 ⁵	7 16				
Úhrnem ...			14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14657

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				7 31	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	7 36	▲	36		
Přibice z			5 ⁵ ×	41 ⁵	2	43 ⁵		
Vranovice ○ ●	0		4 ⁵	7 48				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14658

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					7 56	40/34	
Přibice z			4⁵	8 00⁵	0 ⁵	8 01		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	06⁵	▲	06⁵		
Pohořelice		3	4⁵	8 11				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14659

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice			3			8 57	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	9 02	▲	9 02		
Přibice z			5⁵	07⁵	2	09⁵		
Vranovice ○ ●	0		4⁵	9 14				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14660

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					9 56	40/34	
Přibice z			4⁵	10 00⁵	0 ⁵	10 01		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	06⁵	▲	06⁵		
Pohořelice		3	4⁵	10 11				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14661

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice			3			10 57	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	11 02	▲	11 02		
Přibice z			5⁵	07⁵	2	09⁵		
Vranovice ○ ●	0		4⁵	11 14				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14662

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					11 56	40/34	
Přibice z			4⁵	12 00⁵	0 ⁵	12 01		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	06⁵	▲	06⁵		
Pohořelice		3	4⁵	12 11				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14663

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				12 57	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	13 02	▲	13 02		
Přibice z			5⁵	07⁵	2	09⁵		
Vranovice ○ ●	0		4⁵	13 14				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14664

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					13 29	40/34	
Přibice z			4⁵	13 33⁵	0 ⁵	34		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	39⁵	▲	39⁵		
Pohořelice		3	4⁵	13 44				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14665

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				13 57	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	14 02	▲	14 02		
Přibice z			5⁵	07⁵	2	09⁵		
Vranovice ○ ●	0		4⁵	14 14				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14666

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					14 26	40/34	
Přibice z			4⁵	14 30⁵	0 ⁵	31		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	36⁵	▲	36⁵		
Pohořelice		3	4⁵	14 41				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14667

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice			3			14 57	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	15 02	▲	15 02		
Přibice z			5⁵	07⁵	2	09⁵		
Vranovice ○ ●	0		4⁵	15 14				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14668

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					15 26	40/34	
Přibice z			4⁵	15 30⁵	0 ⁵	31		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	36⁵	▲	36⁵		
Pohořelice		3	4⁵	15 41				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14669

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice			3			15 57	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	16 02	▲	16 02		
Přibice z			5⁵	07⁵	2	09⁵		
Vranovice ○ ●	0		4⁵	16 14				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14670

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					16 26	40/34	
Přibice z			4⁵	16 30⁵	0 ⁵	31		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	36⁵	▲	36⁵		
Pohořelice		3	4⁵	16 41				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14671

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				16 57	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	17 02	▲	17 02		
Přibice z			5⁵	07⁵	2	09⁵		
Vranovice ○ ●	0		4⁵	17 14				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14672

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					17 28	40/34	
Přibice z			4⁵	17 32⁵	0 ⁵	33		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	38⁵	▲	38⁵		
Pohořelice		3	4⁵	17 43				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 14673

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				17 57	40/38	
Velký Dvůr z			5 ×	18 02	▲	18 02		
Přibice z			5⁵	07⁵	2	09⁵		
Vranovice ○ ●	0		4⁵	18 14				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Os 14674

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○ ●	0					18 56	40/34	
Přibice z			4⁵	19 00⁵	0 ⁵	19 01		
Velký Dvůr z			5⁵ ×	06⁵	▲	06⁵		
Pohořelice		3	4⁵	19 11				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Pn 44700 pp

Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				2 05	45/41*
Holíč nad Moravou	S	16	2 21		2 27	

* z km 2.1 platí 50/39

Pn 44701 pp

ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S		3 28		3 33	50/39
Hodonín	03)	16	3 49			

Pn 44702 pp**Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				8 40	45/41*
Holíč nad Moravou	S	16	8 56		9 09	

* z km 2.1 platí **50/39****Pn 44703 pp****ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S		7 50		7 59	50/39
Hodonín	03)	16	8 15			

Pn 44704 pp**Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				13 26	45/41*
Holíč nad Moravou	S	16	13 42		13 47	

* z km 2.1 platí **50/39****Pn 44705 pp****ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S		12 53		12 58	50/39
Hodonín	03)	16	13 14			

Pn 44708 pp

Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				21 05	45/41*
Holíč nad Moravou	S	16	21 21		21 56	

* z km 2.1 platí 50/39

Pn 44709 pp

ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S		21 26		21 31	50/39
Hodonín	03)	16	21 47			

Pn 62910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				11 20	45/44
Mutěnice	0	17			37	
Čejč	0	13	11 50	3	53	50/50
Kobylí na Moravě	0S	10			12 03	
Velké Pavlovice.....	0S	12			15	
Zaječí	0	9	12 24			
Úhrnem ...		61	+	3	= 1 h 04 min	

Pn 62911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí	0				9 55	45/46
Velké Pavlovice.....	0S	7			10 02	50/48
Kobylí na Moravě	0S	11			13	
Čejč	0	10	10 23	7	30	
Mutěnice	0	13			43	45/46
Hodonín	03)	16	10 59			
Úhrnem ...		57	+	7	= 1 h 04 min	

Pn 62912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč ○	0					12 05	40/47	
Klobouky u Brna.....	☑		17	12 22	17	39		
Uhřice u Kyjova			14	53	21	13 14		
Ždánice			16	13 30				
Úhrnem ...			47	+	38	= 1 h 25 min		

Pn 62913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ždánice						15 50	40/49	
Uhřice u Kyjova			15	16 05	25	16 30		
Klobouky u Brna.....			13	43	20	17 03		
Čejč ○	0		16	17 19				
Úhrnem ...			44	+	45	= 1 h 29 min		

Pn 62914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○.....	0					22 20	40/40	
Pohořelice.....			17	22 37				

Pn 62915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice						23 35	40/44	
Vranovice ○.....	0		17	23 52				

Pn 62916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>					3 30	40/22	
Šakvice ○.....	0		13	3 43				

Pn 62917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○.....	0					3 00	40/26	
Hustopeče u Brna	<input checked="" type="checkbox"/>		12	3 12				

Pn 62936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mutěnice	0					10 07	50/42	
Svatobořice	<input checked="" type="checkbox"/>		15			22		
Kyjov ○.....	→S		8	10 30				
Úhrnem ...			23	+	0	= 23 min		

Pn 62937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kyjov ○.....	S					9 00	50/48	
Svatobořice			8	9 08	3	11		
Mutěnice	0		15	9 26				
Úhrnem ...			23	+	3	= 26 min		

Lv 74358 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				9 10	55/50*
Holíč nad Moravou	OS	9	9 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy platí 60/61

Lv 74359 pp

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S				9 51	60/49
Hodonín	03)	9	10 00			

Lv 74360 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna						12 30	40/19	
Šakvice ○	0		12	12 42				

Lv 74361 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○	0					8 30	40/22	
Hustopeče u Brna			12	8 42				

Lv 74364 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○	0					8 20	40/34	
Pohořelice			15	8 35				

Lv 74365 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice						11 25	40/38	
Vranovice ○.....	0		15	11 40				

Vleč 82098Hodonín - vlečka v km 2.292 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Hodonín	0					10 55	30/19
vlečka v km 2.292		5	11 00	30		11 30	50/39
Hodonín	03)	5	11 35				
Úhrnem ...		10	+	30	= 40 min		

Vleč 82193vlečka v km 14.5 - Kyjov **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kyjov ○	S					2 40	50/48	
vlečka v km 14.5			3	2 43	23	3 06	30/17	
Kyjov ○	S		4	3 10				
Úhrnem ...			7	+	23	= 30 min		

Mn 82520Břeclav os.n. - **Vranovice - Pohořelice**

Lok. ř. 704. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○.....	0			20 04		20 19	40/40	
Pohořelice		3	21	20 40				

Mn 82521

Pohořelice - Vranovice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 704. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice.....		3				21 00	40/44	
Vranovice ○.....	0		20	21 20		21 40		

Mn 82750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hodonín	03)					6 02	45/44	
Mutěnice	0		17	6 19	10	29	50/50	
Čejč ○	0		13	42	13	55	40/47	
Klobouky u Brna.....	■	1	17	7 12	17	7 29		
Uhřice u Kyjova.....		1	14	7 43				
Úhrnem ...			61	+	40	= 1 h 41 min		

Mn 82751

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova.....		1				15 30	40/47	
Klobouky u Brna.....		1	13	15 43	20	16 03		
Čejč ○	0		16	16 19	69	17 28	50/40	
Mutěnice	0		13			41	45/46	
Hodonín	03)		16	17 57				
Úhrnem ...			58	+	89	= 2 h 27 min		

Mn 82752 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab.4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hodonín	03)					18 40	45/44	
Mutěnice	0		17	18 57	7	19 04	50/50	
Čejč ○	0		13	19 17	5	22	40/47	
Klobouky u Brna	☑		17	39	17	56		
Uhřice u Kyjova			14	20 10				
Úhrnem ...			61	+	29	= 1 h 30 min		

Mn 82753 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab.4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova						20 45	40/47	
Klobouky u Brna			13	20 58	20	21 18		
Čejč ○	0		16	21 34	27	22 01	50/40	
Mutěnice	0		13			14	45/46	
Hodonín	03)		16	22 30				
Úhrnem ...			58	+	47	= 1 h 45 min		

Mn 82754

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Hodonín	03)					7 14	45/44
Mutěnice	0	17				31	50/50
Čejč	0	13	7 44				
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min		

Mn 82755

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čejč	0				9 05	50/40
Mutěnice	0	13	9 18	15	33	45/46
Hodonín	0 ³⁾	16	9 49			
Úhrnem ...		29	+	15	= 44 min	

Mn 82771

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova		1				10 40	40/47	
Klobouky u Brna		1	13	10 53	20	11 13		
Čejč ○	0		16	11 29				
Úhrnem ...			29	+	20	= 49 min		

Mn 82772

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč ○	0					14 00	40/47	
Klobouky u Brna	▣	1	17	14 17	17	34		
Uhřice u Kyjova		1	14	14 48				
Úhrnem ...			31	+	17	= 48 min		

Mn 92526

Lok. ř. 704. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	▣	1				22 38	40/22	
Šakvice ○	0		13	22 51				

Mn 92527

Lok. ř. 704. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○.....	0					22 15	40/26	
Hustopeče u Brna.....	☑	1	13	22 28				

Mn 92530 pp

Lok. ř. 704. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Pavlovice	0S				18 25	50/47
Zaječí	0	11	18 36			

Mn 92531 pp

Lok. ř. 704. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí	0				18 01	45/46
Velké Pavlovice	0S	9	18 10			

Mn 92750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klobouky u Brna.....		1				9 10	40/47	
Uhřice u Kyjova		1	14	9 24				

Mn 92751

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova		1				8 30	40/47	
Klobouky u Brna.....		1	13	8 43				