



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 318

pro tratě

**Veselí nad Moravou - Brno hl.n. - (Brno-Maloměřice)  
Moravský Písek – Bzenec  
Vrbovce – Rohatec – (Hodonín)**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
Dps 9	11. prosince 2005	Ing. V. Procházka
1.	26. února 2006	Ing. V. Procházka

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	15
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	19
	Tabelární jízdní řády .....	21

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1720	21	2719	53	4151	84	24107	96
1721	22	2750	54	4160	84	24108	98
1722	23	2751	54	4163	85	24109	98
1723	24	2752	55	4164	85	24110	99
1724	25	2753	56	4167	85	24111	99
1725	26	2754	56	4190	86	24112	99
1726	27	2755	57	4191	86	24114	99
1727	28	2756	57	4192	86	24115	99
1728	29	2757	58	4193	87	24116	98
1729	30	2758	58			24117	99
1730	31	2760	59	4267	87	24118	98
1731	32			4268	88	24119	98
1732	33	4101	60			24120	98
1733	34	4102	61	4322	88	24121	98
1734	35	4103	62			24122	99
1735	36	4104	63	14100	89	24123	98
1736	37	4105	64	14103	89	24124	99
		4107	65	14111	90	24125	99
2206	38	4108	66	14112	90	24126	99
2211	39	4109	67	14116	91	24127	99
		4110	68	14121	91	24128	100
2700	39	4112	69	14123	92	24129	99
2701	40	4113	70	14124	92	24130	100
2702	40	4114	71	14125	93	24131	100
2703	41	4115	72	14132	93	24132	100
2706	41	4117	73	14133	94	24133	100
2707	42	4118	74	14141	94	24134	101
2708	43	4120	75	14142	95	24135	100
2709	44	4121	76	14150	95	24136	101
2710	45	4140	77	14152	95	24137	101
2711	46	4142	77	14153	96	24138	101
2712	47	4143	78	14155	96	24139	101
2713	48	4144	79			24141	101
2714	49	4145	80	24101	98	24142	100
2715	50	4146	81	24102	98	24144	100
2716	51	4147	82	24103	98	24145	100
2717	52	4148	82	24104	98	24146	100
2718	52	4149	83	24106	96	24147	100

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
24148	101			62904	108	82350	111
24149	100	62141	104	62905	108	82351	111
24151	101			62906	108		
24152	97	62236	104	62907	108	82420	111
24153	97	62237	105	62908	108	82421	112
		62238	105	62909	108	82441	112
45702	102	62239	106	62942	109		
45703	102	62250	106	62943	109	82644	112
		62251	106				
47710	102	62252	107	69594	109	92440	113
		62255	107			92441	113
59595	103			74338	110		
		62902	107	74339	110	92540	113
61210	103	62903	107			92541	113

## Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

## A. Vedení vlaků objízdnými trasami

## I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí vlaku s přepravou cestujících při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto sunutí za mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST. Brno hl. n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

## II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 po tratových kolejích T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po tratových kolejích T1, T2 a opačně.

(Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno)

## B. Hradla s výlukou služby dopravních zaměstnanců

Hradlo	začátek VSDZ			konec VSDZ	
	ve dnech	po vlaku	tj. hod.	hod.	ve dnech
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup>	⌘ ⓐ a †	4151 1736	22,00 22,00	5,20 7,40	⌘ ⓐ a †

## Tabulka 3 - pokračování

**C. Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících**

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	C 1	
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice - - Brno hl.n.	C 2	

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent  
pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách**

**Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:**

brzdící procenta platí pro vlak do 60 náprav

**C 1. Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. po „komárovské spojení“**

8	3	2		1		2	3	8
70/42		0	↓	Odb Brno-Černovice	↑	0	7 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>	PS		Brno hl.n.		PS		70/39

**C 2. Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice z**

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0	↓	x Odb Brno-Černovice x	↑	0	1	
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská x		0	2	
30/13	2	0		x Odb Brno-Židenice z x		0	6	60/30
	6	PS		x Brno hl.n. x		PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**.

## Tabulka 3 - pokračování

**D. Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících**

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	N 21	
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice - Brno hl.n.	N 21	C
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	N 22	
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	N 34	

**Poznámky :** c ... v úseku a ve směru Brno-Maloměřice - Brno hl.n. doplňte číslo vlaku písemným indexem „z“ zařazeným za číslo vlaku

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent  
pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách**

**Poznámka k údajům o jízdních dobách :**

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravnách, kde dochází k úvrati
- v ostatních případech jsou jízdní doby platné pro průjezd vlaku danou dopravnou; přírážka na zastavení činí u všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty

**N 21. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice přes Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská**

8	3	2		1		2	3	8
60/40		0	↓	x Odb Brno-Černovice x	↑	0	1	
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská x		0	2	
	2	0		x Odb Brno-Židenice z x		0	5	
	5	0		x Brno-Maloměřice x		0		60/35

**N 22. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice po „komárovské spojení“**

8	3	2		1		2	3	8
65/43		0	↓	Odb Brno-Černovice	↑	0	10	
70/41	10	PS		Brno hl.n.		PS	5	
60/26	5	0		x Odb Brno-Židenice z x		0	5	70/50
	5	0		x Brno-Maloměřice x		0		60/33

## Tabulka 3 - pokračování

**N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8	
60/33		0	↓	x Odb Brno-Židenice z	x	↑	0	5	
	5	0		x Brno-Maloměřice	x		0	2	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3			0		60/33

**N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8	
60/33		0	↓	x Odb Brno-Židenice z	x	↑	0	5	
	5	0		x Brno-Maloměřice	x		0	4	
	4	0		Brno-Maloměřice St. 6			0		60/33

**N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťové koleji T1A, T2A**

8	3	2		1		2	3	8	
70/41		0	↓	x Odb Brno-Židenice z	x	↑	0	3	
	3	0		x Brno-Maloměřice St. 3	x		0		65/41

**N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťové koleji T1, T2**

8	3	2		1		2	3	8	
80/46		0	↓	, Odb Brno-Židenice z	,	↑	0	5	
	5	0		, Brno-Maloměřice St. 6	,		0		80/46

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Vn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740, 742	230, 362 363	2 x 230 2 x 240		
Veselí nad Moravou – - Brno-Maloměřice	U 700				
Brno-Maloměřice – Blažovice	U 650	U 900	U 1800		
Blažovice - Veselí nad Moravou	U 700				
Moravský Písek – Bzenec	U 700				

**Přehled technických normativů hmotnosti Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740 742	754	2x754		
<b>Trať: Veselí nad Moravou – Brno-Slatina – ( Brno-Maloměřice )</b>					
<b>Směr: Veselí nad Moravou – Brno-Slatina – ( Brno-Maloměřice )</b>					
Veselí nad Moravou - - Nemořice	S 950 T 1080	S 1100 T 1250			
Nemořice - Blažovice	S 550 T 620	S 650 T 740	S 1200 T 1400		
Blažovice - Brno-Slatina	S 600 T 680	S 600 T 680			
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice	S 1050 T 1200	S 1050 T 1250			
<b>Směr: ( Brno-Maloměřice ) – Brno-Slatina – Veselí nad Moravou</b>					
Brno-Maloměřice - - Brno-Slatina	S 650 T 740	S 750 T 850			
Brno-Slatina - Blažovice	S 750 T 800	S 700 T 800			
Blažovice - Nemořice	S 700 T 800	S 750 T 850	S 1400 T 1600		
Nemořice - - Veselí nad Moravou	S 900 T 1020	S 1200 T 1350			

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	230	2 x 230	2 x 240	362, 363	
<b>Trat': Veselí nad Moravou – Brno-Slatina – ( Brno-Maloměřice )</b>					
Blažovice - Brno-Slatina	S 900 T1000	S 1700 T 2000	S 1600 T 1900*	S 900 T1000	* = T <sub>4</sub> 2000
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice	S 2200 T 2500	S 3000 T 3000	S 2900 T 3000	S 2200 T 2500	
Brno-Maloměřice - Blažovice	S 1000 T 1130	S 1900 T 2100	S 1800 T 2000	S 1000 T 1130	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740, 742				
<b>Trat': Veselí nad Moravou – Rohatec (- Hodonín)</b>					
Veselí nad Moravou - - Sudoměřice	S 1200				
Sudoměřice - Rohatec	S 550				
Rohatec - Hodonín	S 1600				
Hodonín - Rohatec	S 1600				
Rohatec - Sudoměřice	S 600				
Sudoměřice - Veselí nad Moravou	S 1200				
<b>Trat': Moravský Písek - Bzenec</b>					
Moravský Písek - Bzenec	S 1400 T 1600				
Bzenec - Moravský Písek	S 1400 T 1600				
<b>Trat': Vrbovce – Veselí nad Moravou</b>					
Vrbovce - Veselí nad Moravou	S 1300				
Veselí nad Moravou - Vrbovce	S 500				



Tabulka 4 - pokračování

**Přehled technických normativů hmotnosti Mn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	742	210	230		
<b>Trať: Veselí nad Moravou – Brno-Slatina – ( Brno-Maloměřice )</b>					
<b>Směr: Veselí nad Moravou – Brno-Slatina – ( Brno-Maloměřice )</b>					
Veselí nad Moravou – Kyjov	S 1000				
Kyjov – Nesovice	S 650				
Nesovice – Bučovice	S 1400				
Bučovice – Slavkov	S 1400				
Slavkov – Blažovice	S 550				
Blažovice – Brno-Slatina	S 550	S 600	S 900		
Brno-Slatina – Brno-Maloměřice	S 1000	S 600	S 900		
<b>Směr: ( Brno-Maloměřice ) – Brno-Slatina – Veselí nad Moravou</b>					
Brno-Maloměřice – Brno-Slatina	S 700	S 800	S 1000		
Brno-Slatina – Blažovice	S 750	S 800	S 1000		
Blažovice – Bučovice	S 1300				
Bučovice – Nesovice	S 1350				
Nesovice – Nemočice	S 650				
Nemočice – Kyjov	S 1400				
Kyjov – Veselí nad Moravou	S 900				
<b>Trať: Moravský Písek - Bzenec</b>					
Moravský Písek – Bzenec	S 1400				
Bzenec - Moravský Písek	S 1400				
<b>Trať: Veselí nad Moravou - Sudoměřice</b>					
Veselí nad Moravou – Sudoměřice	S 1200				
Sudoměřice - Veselí nad Moravou	S 1200				
<b>Trať: (Hodonín -) Rohatec - Sudoměřice</b>					
Hodonín – Rohatec	S 1600				
Rohatec – Sudoměřice	S 750				
Sudoměřice - Rohatec	S 550				
Rohatec – Hodonín	S 1600				

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	742				
<b>Trat': Vrbovce – Veselí nad Moravou</b>					
Vrbovce – Veselí nad Moravou	S 1300				
Veselí nad Moravou – Vrbovce	S 500				

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	230	362, 363	2 x 230	2 x 240	Poznámka
Blažovice - Brno-Slatina	S 1000 T 1130	S 1000 T 1130	S 2000 T 2260	S 1900 T 2200	
Brno-Slatina - Brno-Maloměřice	S 2200 T 2500	S 2200 T 2500	S 3200 T 3500	S 3100 T 3400	
Brno-Maloměřice - Blažovice	S 1100 T 1250	S 1100 T 1250	S 2100 T 2200	S 2000 T 2100	

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/57		S	↓	<b>Veselí nad Moravou</b>	↑	OS	10	
	10	0		Strážnice		0	8	
50/38	8	0		<b>Sudoměřice nad Moravou</b>		0	8	80/57
80/37	8	0		x Rohatec x		0	6	50/47
	6	03)		x Hodonín x		03)		80/35

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Veselí nad Moravou - Hodonín** a zpět čísla 74280 až 74283

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/57		S	↓	<b>Veselí nad Moravou</b>	↑	OS	10	
	10	0		<b>Bzenec</b>		0	7	
75/57	7	0		Vlkoš		0	7	80/57
	7	→S		<b>Kyjov</b>		S	12	
	12	→S		Nemotice		→S	7	
80/57	7	→S		Nesovice		S	6	
	6	→S		Bučovice		→S	8	75/57
	8	S		Slavkov u Brna		S	7	
70/51	7	0		x <b>Blažovice</b> x		0	5	80/53
	5	0		x Šlapanice x		0	4	
	4	0		x Brno-Slatina x		0	4	
60/33	4	0		x Odb Brno-Černovice x		0	1	70/53
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská x		0	1	
	1	0		x Odb Brno-Židenice z x		0	3	
	3	0		x <b>Brno-Maloměřice</b> x		0		60/30

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Přerov přednádraží - **Blažovice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72310 až 72313

Vyškov na Moravě - **Blažovice - Odb Brno-Černovice** - Brno hl.n. a zpět 72320 a 72321

Nezamyslice - **Blažovice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72330 až 72333

Holubice - **Blažovice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72340 až 72351

**Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice** - Brno hl.n. a zpět čísla 74300 až 74303

**Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská** - Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 74306 a 74307

**Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 74310 až 74313

**Veselí nad Moravou - Kyjov** a zpět čísla 74330 až 74333

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/42		0	↓	<b>Odb Brno-Černovice</b>			↑	0	8
	8	POŠ		<b>Brno hl.n.</b>				PS	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vyškov na Moravě - **Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.** a zpět čísla 72320 a 72321

Veselí nad Moravou - **Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.** a zpět čísla 74300 až 74303

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující										
60/30		0	↓	<b>Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská</b>			↑	0	3	
	3	0		x Brno dolní n.				x	0	2
	2	0O		x Brno-Horní Heršpice				x	0	60/30

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Veselí nad Moravou - **Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 74306 a 74307

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/57		0	↓	<b>Moravský Písek</b>			↑	0	5
	5	0		<b>Bzenec</b>				0	

**Moravský Písek - Bzenec** a zpět čísla 74290 až 74293

# Sp 1720

Bojkovice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		6 02		<b>6 05</b>	<b>95/83</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	6 14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Vracov nz .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Vikoš .....	0	4			<b>24</b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	6	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	12 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Nesovice .....	→S	7	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Bučovice .....	→S	6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Slavkov u Brna .....	S	8 <sup>5</sup>	7 08	0 <sup>5</sup>	7 08 <sup>5</sup>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	7			15 <sup>5</sup>	
x Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
x Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>26</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	8	7 34			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

## Sp 1721

**Brno hl.n. - Veselí nad Moravou** - Vlárský průsmyk

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>7 37</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>6</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Bučovice.....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Nesovice .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	0	<b>7</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/94*</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>		<b>9 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

\* pro lok. ř. 754 platí **95/83**

# Sp 1722

Bylnice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		7 25		<b>7 27</b>	<b>100/94</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 36</b>	1	<b>37</b>	<b>80/66</b>
Vlkoš .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>12</b>			<b>8 03</b>	
Nesovice .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Bučovice .....	→S	<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<sup>x</sup> <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>8 53</b>			
Úhrnem ...		<b>82</b>	+	4	= 1 h 26 min	

# Sp 1723

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bojkovice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>9 35</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	7			42	
x Brno-Slatina .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Šlapanice .....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	5			54 <sup>5</sup>	
Slavkov u Brna .....	S	6	10 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 01	
Bučovice.....	→S	8 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Nesovice .....	S	6 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	7 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Kyjev</b> .....	S	13	38 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	40	
Vlkoš .....	0	7			47	
Vracov nz .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Bzenec</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	9 <sup>5</sup>	11 05		11 08	
Úhrnem ...		84 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 30 min	



## Sp / Sv 1724

Vlářský průsmyk - Veselí nad Moravou - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		8 50		9 07	80/66
<b>Bzenec</b> .....	0	9	9 16	1	17	
Vracov nz .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	0	4			25 <sup>5</sup>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	6	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	
<b>Nemotice</b> .....	→S	13	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Nesovice .....	→S	8 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Bučovice .....	→S	6 <sup>5</sup>	10 02	1	10 03	
Slavkov u Brna .....	S	9	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Blažovice</b> ● .....	0	7			19 <sup>5</sup>	
x Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			30	
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	8	38	15	53	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	4			57	60/24
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	4	11 01			
Úhrnem ...		93 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 54 min	

## Sp 1725

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>11 35</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>6</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	
Bučovice.....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>13</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Vlkoš .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
Vracov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/83*</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>		<b>13 08</b>	
Úhrnem ...		<b>84<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	5 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 30 min</b>	

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**

**Sp 1726**Uherské Hradiště - **Veselí nad Moravou** - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		10 55		11 07	100/94*
<b>Bzenec</b> .....	0	9	11 16	1	17	80/66
Vracov nz .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Vikoš .....	0	4			25 <sup>5</sup>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	6	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	
<b>Nemotice</b> .....	→S	13	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Nesovice .....	→S	8 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Bučovice .....	→S	6 <sup>5</sup>	12 02	1	12 03	
Slavkov u Brna .....	S	9	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Blažovice</b> ● .....	0	7			19 <sup>5</sup>	
x Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			30	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	8	12 38			
Úhrnem ...		85 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 31 min	

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS), nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/57

**Sp 1727****Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bylnice**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>13 35</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>6</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Bučovice.....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>13</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Vlkoš .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
Vracov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>		<b>15 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	5 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 30 min</b>	

## Sp 1728

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>13 07</b>	<b>95/83*</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 16</b>	1	<b>17</b>	<b>80/66</b>
Vracov nz .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vikoš .....	0	<b>4</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bučovice .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	1	<b>14 03</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>9</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Křenovice dolní nádraží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	◇ <b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	POS	<b>8</b>	<b>14 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v X

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**

# Sp 1729

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bojkovice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

V © a †, kromě 24.XII., 15., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI. brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>15 33</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 59</b>	2	<b>16 01</b>	
Bučovice .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>13</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Vlkoš .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
Vracov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/83★</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>		<b>17 14</b>	
Úhrnem ...		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

\* v © a †, kromě 24.XII., 15., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI. platí 100/94

## Sp 1730

Vlářský průsmyk - **Veselí nad Moravou - Brno hl.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		15 04		15 07	100/94*
<b>Bzenec</b> .....	0	9	15 16	1	17	80/66
Vracov nz .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	0	4			25 <sup>5</sup>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	6	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	
<b>Nemotice</b> .....	→S	13	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Nesovice .....	→S	8 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Bučovice .....	→S	6 <sup>5</sup>	16 02	1	16 03	
Slavkov u Brna .....	S	8 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<sup>x</sup> <b>Blažovice ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	5			24 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			28	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	3			31	
<b>Brno hl.n.</b> .....	POŠ	8	16 39			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 754 platí 95/83

# Sp 1731

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bojkovice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>17 35</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>6</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Bučovice.....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>13</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Vlkoš .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
Vracov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/83*</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>		<b>19 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	5 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 30 min</b>	

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**



# Sp 1732

Bojkovice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		17 04		17 07	100/94*
<b>Bzenec</b> .....	0	9	17 16	1	17	80/66
Vracov nz .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	0	4			25 <sup>5</sup>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	6	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	
<b>Nemotice</b> .....	→S	13	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Nesovice .....	→S	8 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Bučovice .....	→S	6 <sup>5</sup>	18 02	1	18 03	
Slavkov u Brna .....	S	9	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	7			19 <sup>5</sup>	
x Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			30	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	8	18 38			
Úhrnem ...		85 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 31 min	

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/57

## Sp 1733

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bylnice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS					<b>19 40</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>				<b>47</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>51<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	<b>3</b>				<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5</b>				<b>59<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>6</b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>20 06</b>	
Bučovice.....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1		<b>15<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>		<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>		<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1		<b>44</b>	
Vlkoš .....	0	<b>7</b>				<b>51</b>	
Vracov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>55</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/83*</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 09</b>		21 12		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	5	<b>= 1 h 29 min</b>		

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**

## Rušící Sp 1734 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Bojkovice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		18 52		<b>19 07</b>	<b>100/94</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 16</b>	1	<b>17</b>	<b>80/66</b>
Vracov nz .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	0	<b>4</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>13</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bučovice .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	1	<b>20 03</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>9</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>20 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1734, nesmí jet vlaky 4120 a 4151

## Sp 1735

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>21 38</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	7			<b>45</b>	
x Brno-Slatina .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	3			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	5			<b>57<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	S	6	22 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22 04</b>	
Křižanovice z.....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Bučovice.....	→S	5	14	1	<b>15</b>	
Nesovice .....	S	6 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	8	30	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	12 <sup>5</sup>	43	1	<b>44</b>	
Vlkoš .....	0	7	51	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Vracov nz .....		4 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	23 00	1	<b>23 01</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	10	23 11			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1736**Vlářský průsmyk - **Veselí nad Moravou - Brno hl.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		21 10		21 11	100/94*
<b>Bzenec</b> .....	0	9	21 20	1	21	80/66
Vracov nz .....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Vikoš .....	0	4			29	
<b>Kyjov</b> .....	→S	6	35	1	36	
<b>Nemotice</b> .....	→S	12 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Nesovice .....	→S	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Bučovice .....	→S	6 <sup>5</sup>	22 03 <sup>5</sup>	1	22 04 <sup>5</sup>	
Slavkov u Brna .....	S	8 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	7			20 <sup>5</sup>	
x Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>			25	
x Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	8	22 39			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/57

## Os 2206

Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		6 17		6 22	95/83*
<b>Bzenec</b> .....	0	10	6 32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	80/66
Vracov nz .....		3 <sup>5</sup>	37	1	38	
Vlkoš .....	0	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Kyjov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Kyjov</b> .....	→S	3	51	2	53	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		5	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	9	7 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 08	
Brankovice z.....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Nesovice .....	→S	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Nevojice z.....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Bučovice.....	→S	4	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Marefy z .....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Křižanovice z.....		3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Slavkov u Brna .....	S	5	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Blažovice ●</b> .....	0	7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	5 <sup>5</sup>			54	
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>	+ 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	3			8 01	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PoS	8	8 09			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx, platí 80/57

## Os 2211

Strážnice - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	0				<b>6 35</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z .....		<b>5</b>	<b>6 40</b>	▲	<b>40</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 46</b>		<b>6 48</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2700

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....					<b>5 46</b>	<b>80/68</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z .....		<b>5</b>	<b>5 51</b>	▲	<b>51</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>5</b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Lipov .....	~	<b>3</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>15</b>	5	<b>20</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	
Petrov u Strážnice z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z .....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Hodonín ●</b> .....	03>	<b>6</b>	<b>7 06</b>			
Úhrnem ...		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2701

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>5 10</b>	<b>80/48</b>
Lipov.....	~	<b>12</b>	<b>5 22</b>	▲	<b>22</b>	
Velká nad Veličkou.....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Vrbovce</b> .....		<b>9</b>	<b>5 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 2702

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....					<b>6 55</b>	<b>80/68</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		<b>5</b>	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
Velká nad Veličkou.....		<b>3</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>5</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Lipov.....	~	<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>24</b>	6	<b>30</b>	<b>50/38</b> <b>80/37</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strážnice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>	
Petrov u Strážnice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x <b>Rohatec</b> ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 04</b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
x <b>Hodonín</b> ●.....	03)	<b>6</b>	<b>8 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2703

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>6 25</b>	<b>80/48</b>
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		5	x 6 30	▲	30	
Lipov .....	~	5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z.....		2 <sup>5</sup>	x 38	▲	38	
Velká nad Veličkou .....		5 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		3	x 47	▲	47	
<b>Vrbovce</b> .....		5	6 52			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 2706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....					<b>10 36</b>	<b>80/68</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		5	10 41	▲	41	
Velká nad Veličkou .....		3	44	1	45	
Louka u Ostrohu z.....		5	50	▲	50	
Lipov .....	~	3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		5	x 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	5 <sup>5</sup>	11 04	5	11 09	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Vnorovy z.....		2	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Strážnice .....	0	5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Petrov u Strážnice z.....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	11 39			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2707

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>8 24</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>6</b>	<b>8 30</b>	▲	<b>30</b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	6	<b>10</b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz .....		<b>6</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Lipov .....	~	<b>6</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou.....		<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Javorník nad Veličkou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 42</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	+	10	= 1 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2708

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....					<b>12 36</b>	<b>80/68</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		<b>5</b>	<b>12 41</b>	▲	<b>41</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Lipov .....	~	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		<b>5</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	5	<b>13 09</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Petrov u Strážnice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2709

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>10 19</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>6</b>	<b>10 25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vnorovy z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	6	<b>10</b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz .....		<b>6</b>	x <b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Lipov .....	~	<b>6</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>7</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Javorník nad Veličkou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	15	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os / Os 2710 §

Vrbovce - Veselí nad Moravou zavádějte v ©, † a 27. – 30.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....					<b>14 36</b>	<b>80/68</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		<b>5</b>	<b>14 41</b>	▲	<b>41</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Lipov .....	~	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	5	<b>15 09</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Petrov u Strážnice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	6	<b>37</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<sup>x</sup> <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>15 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2710, nesmí jet vlaky 2713, 2754

## Os 2711

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rohatec ●</b> .....	0				<b>12 29</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup>	12 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	37	1	38	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Strážnice .....	0	5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	52	
Vnorovy z .....		5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	▲	13 00 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	3 <sup>5</sup>	04	6	10	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz .....		6 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lipov .....	~	7	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Louka u Ostrohu z .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Velká nad Veličkou .....		8 <sup>5</sup>	36	3	39	
Javorník nad Veličkou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>Vrbovce</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 48			
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	16	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2712

Lok. ř. 754 Veselí nad Moravou - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
 Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....					<b>15 18</b>	<b>80/68</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		<b>5</b>	<b>15 23</b>	▲	<b>23</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>3</b>	<b>26</b>	12	<b>38</b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>5</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Lipov .....	~	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>16 01</b>	<b>95/83*</b>
<b>Bzenec</b> .....	Ø	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Vracov nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Vlkoš .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Brankovice z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	→S	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Bučovice .....	→S	<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Křížanovice z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Slavkov u Brna.....	S	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Křenovice dolní nádraží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	Ø	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
x Ponětovice z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Brno-Slatina .....	Ø	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Odb Brno-Černovice .....	Ø	<b>3</b>			<b>48</b>	
Brno-Černovice z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 58</b>			
Úhrnem ...		<b>127</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 2 h 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx, platí **80/57**

## Sv / Os 2713

**Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Vrbovce**

Lok. ř. 754 Brno hl.n. - Veselí nad Moravou. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>12 00</b>	<b>60/29</b>
x Odb Brno-Židenice z.....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	<b>80/68</b>
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>12 07</b>	13	<b>20</b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Ponětovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Křenovice dolní nádraží z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Slavkov u Brna.....	S	<b>4</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Bučovice .....	→S	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Brankovice z .....		<b>5</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Jestřabice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>5</b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Vlkoš .....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Vracov nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	1	<b>14 01</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>100/94*</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	4	<b>19</b>	<b>80/48</b>
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		<b>6</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Lipov .....	~	<b>6</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>7</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>137<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 52 min</b>	

0 pravidelný výjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**

1. změna SJŘ 318, platí od 26. února 2006



## Os 2714

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....					<b>17 18</b>	<b>80/68</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		<b>5</b>	<b>17 23</b>	▲	<b>23</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>3</b>	<b>26</b>	12	<b>38</b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>5</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Lipov .....	~	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	22	<b>18 18</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Petrov u Strážnice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>x Rohatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>80/37</b>
<b>x Rohatec zastávka z</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>x Hodonín ●</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>18 59</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	<b>38<sup>5</sup></b>	= 1 h 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2715

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●.....	03)				<b>15 19</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec ●.....	0	<b>8</b>	<b>15 27</b>	1	<b>28</b>	<b>50/47</b>
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	21	<b>16 19</b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz .....		<b>6</b>	<b>16 25</b>	▲	<b>25</b>	
Lipov.....	~	<b>6</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Velká nad Veličkou.....		<b>7</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Javorník nad Veličkou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 52</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	+	<b>26<sup>5</sup></b>	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os / Os 2716 §

Vrbovce - Veselí nad Moravou zavádějte v @, † a 27. – 30.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....					<b>18 36</b>	<b>80/68</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		<b>5</b>	<b>18 41</b>	▲	<b>41</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Lipov .....	~	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	5	<b>19 09</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Strážnice .....	@	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Petrov u Strážnice z.....		<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	@	<b>4</b>	<b>31</b>	10	<b>41</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Rohatec ●</b> .....	@	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Hodonín ●</b> .....	@3>	<b>6</b>	<b>19 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2716, nesmí jet vlak 2758

## Os 2717

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>16 14</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>6</b>	<b>16 20</b>	▲	<b>20</b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	7 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	3 <sup>5</sup>	<b>04</b>	6	<b>10</b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz .....		<b>6</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Lipov .....	~	<b>6</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		3 <sup>5</sup>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>7</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	
Javorník nad Veličkou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>17 45</b>			
Úhrnem ...		<b>68<sup>5</sup></b>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2718

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....					<b>20 05</b>	<b>80/68</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z .....		<b>5</b>	<b>20 10</b>	▲	<b>10</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>3</b>	<b>13</b>	32	<b>45</b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Lipov .....	~	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz .....		5 x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	5 <sup>5</sup>	<b>21 04</b>			
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	+	32 <sup>5</sup>	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2719

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>18 22</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	6	<b>10</b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		<b>6</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Lipov .....	~	<b>6</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>7</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 43</b>			
Úhrnem ...		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2750

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Velká nad Veličkou - Rohatec M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z .....</b>					<b>4 37</b>	<b>80/68</b>
Velká nad Veličkou .....		<b>3</b>	<b>4 40</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	<b>50/38</b>
Lipov.....	~	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		<b>5</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou .....</b>	OS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Strážnice .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Petrov u Strážnice z.....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou .....</b>	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
<b>Rohatec ●.....</b>	Ø	<b>3</b>	<b>5 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2751

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veselí nad Moravou - Velká nad Veličkou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou.....</b>	S				<b>4 07</b>	<b>80/48</b>
Lipov.....	~	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou.....		<b>10</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>		<b>3</b>	<b>4 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 2752

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Velká nad Veličkou - Hodonín M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z .....</b>					<b>8 35</b>	<b>80/68</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>3</b>	<b>8 38</b>	<b>7</b>	<b>45</b>		
Louka u Ostrohu z.....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Lipov .....	~	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Veselí nad Moravou .....</b>	OS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>	<b>5</b>	<b>9 09</b>		
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>		
Petrov u Strážnice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>		
<b>Sudoměřice nad Moravou .....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>80/37</b>	
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
<sup>x</sup> <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>9 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2753

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Rohatec - Velká nad Veličkou M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>6 22</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>6 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	9	<b>39</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	5	<b>46<sup>5</sup></b>	3	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>59</b>	11	<b>7 10</b>	
Vnorovy z .....		5 <sup>5</sup>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	3 <sup>5</sup>	<b>22</b>	11	<b>33</b>	
Lipov .....	~	10 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Louka u Ostrohu z .....		3 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou .....		7	<b>54<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z</b> .....		3	<b>8 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2754

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Velká nad Veličkou - Veselí nad Moravou M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z</b> .....					<b>14 26</b>	<b>80/68</b>
Velká nad Veličkou .....		3	<b>14 29</b>	16	<b>45</b>	
Louka u Ostrohu z .....		5	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Lipov .....	~	3	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz .....		5	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	5 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2755

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Veselí nad Moravou - Velká nad Veličkou M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veselí nad Moravou - Velká nad Veličkou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>15 10</b>	<b>80/48</b>
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		<b>6</b>	<b>15 16</b>	▲	<b>16</b>	
Lipov .....	~	<b>6</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>7</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z</b> .....		<b>3</b>	<b>15 39</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 29 min	

## Os 2756

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Velká nad Veličkou - Veselí nad Moravou M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Velká nad Veličkou - Veselí nad Moravou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z</b> .....					<b>16 26</b>	<b>80/68</b>
Velká nad Veličkou .....		<b>3</b>	<b>16 29</b>	16	<b>45</b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Lipov .....	~	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem nz.....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	+	<b>16<sup>5</sup></b>	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2757

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hodonín - Velká nad Veličkou M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>17 22</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Strážnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>3</b>	<b>58</b>	21	<b>18 19</b>	
Lipov .....	~	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>18 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Velká nad Veličkou.....		<b>7</b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z</b> .....		<b>3</b>	<b>18 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2758

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Velká nad Veličkou - Veselí nad Moravou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z</b> .....					<b>18 26</b>	<b>80/68</b>
Velká nad Veličkou.....		<b>3</b>	<b>18 29</b>	16	<b>45</b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Lipov .....	~	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2760**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Velká nad Veličkou - Veselí nad Moravou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z .....</b>					<b>19 17</b>	<b>80/68</b>
Velká nad Veličkou .....		<b>3</b>	<b>19 20</b>	18	<b>38</b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>5</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Lipov .....	~	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou .....</b>	OS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 56</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	18 <sup>5</sup>	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 4101

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>4 21</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	7			28	
x Brno-Slatina .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Šlapanice .....	0	3 <sup>5</sup>			36	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	5	4 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Křenovice dolní nádraží z.....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Slavkov u Brna .....	S	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Křižanovice z.....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Marefy z .....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Bučovice.....	→S	3	5 02	1 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	
Nevojice z.....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Nesovice .....	S	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Brankovice z.....		5	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Nemotice</b> .....	→S	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Jestřabice z .....		5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>Kyjov</b> .....	S	5	38	1	39	
Kyjov zastávka z .....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	0	5	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Vracov nz .....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Bzenec</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	57	1	58	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	10	6 08		6 21	
Úhrnem ...		95 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4102

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>3 50</b>	<b>95/83*</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 00</b>	3	<b>4 03</b>	<b>80/66</b>
Vracov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Vikoš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Jestřabice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Brankovice z .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Nesovice .....	→S	<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Bučovice .....	→S	<b>4</b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		<b>3</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>5</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Křenovice dolní nádraží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Ponětovice z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno-Černovice z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>5 43</b>			
Úhrnem ...		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, nebo je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí **80/57**

## Os 4103

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>5 24</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>	<b>5 36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Ponětovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křenovice dolní nádraží z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	<b>1</b>	<b>6 01</b>	
Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Bučovice.....	→S	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Brankovice z.....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Jestřabice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Vlkoš .....	0	<b>5</b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Vracov nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>10</b>	<b>7 22</b>			
Úhrnem ...		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4104

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>5 18</b>	<b>95/83*</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 27</b>	1	<b>28</b>	<b>80/66</b>
Vracov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vikoš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>3</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Jestřabice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Brankovice z .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nesovice .....	→S	<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Bučovice .....	→S	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Křížanovice z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	POs	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>			
Úhrnem ...		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**

# Os 4105

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>6 41</b>	<b>30/13</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>5</b>	<b>6 46</b>	3	<b>49</b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>80/68</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
x Ponětovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Křenovice dolní nádraží z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bučovice.....	→S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Nesovice .....	S	<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Jestřabice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>5</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>8 06</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vracov nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>95/83*</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>8 35</b>			
Úhrnem ...		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx, platí **80/57**



## Os 4107

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>8 20</b>	<b>30/13</b>
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>60/30</b>
<b>x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>80/68</b>
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>x Ponětovice z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Blažovice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Křenovice dolní nádraží z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bučovice .....	→S	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Nevojčice z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Brankovice z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Jestřabice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	0	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Vracov nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>100/94*</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>10 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>99<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové vozy bez VZ (KBS), nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/57

## Os 4108

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>8 00</b>	<b>80/66</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vracov nz .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z' .....		<b>5</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Brankovice z.....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	→S	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nevojice z.....		<b>3</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
Bučovice.....	→S	<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Křížanovice z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>5</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Křenovice dolní nádraží z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>x Blažovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>x Ponětovice z</b> .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Brno-Černovice z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>9 55</b>			
Úhrnem ...		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

## Os 4109

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>10 20</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	7			27	
x Brno-Slatina .....	0	4 <sup>5</sup>	10 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Ponětovice z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Křenovice dolní nádraží z .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Slavkov u Brna .....	S	4	54	3	57	
Křižanovice z .....		4 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 02	
Marefy z .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Bučovice .....	S	3	09	1	10	
Nevojice z .....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Nesovice .....	→S	3 <sup>5</sup>	18	1	19	
Brankovice z .....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	4	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Jestřabice z .....		5 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Kyjov</b> .....	S	5	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47	
Kyjov zastávka z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	0	5	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Vracov nz .....		4 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	1	12 01 <sup>5</sup>	
<b>Bzenec</b> .....	0	4	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	9 <sup>5</sup>	12 16			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4110

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>10 00</b>	<b>95/83*</b>
<b>Bzenec</b> .....	Ø	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Vracov nz .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Brankovice z.....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	→S	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nevojice z.....		<b>3</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
Bučovice.....	→S	<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>5</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Křenovice dolní nádraží z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<sup>x</sup> <b>Blažovice ●</b> .....	Ø	<b>6</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ponětovice z.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	Ø	<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	Ø	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Brno-Černovice z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>11 55</b>			
Úhrnem ...		<b>101</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 55 min</b>	

\* jsou-li ve vlaku řazený vozy Btx, platí **80/57**

## Os 4112

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>12 00</b>	<b>80/66</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vracov nz .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Brankovice z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	→S	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
Bučovice .....	→S	<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Křížanovice z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>5</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
Křenovice dolní nádraží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>x Blažovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>x Ponětovice z</b> .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Brno-Černovice z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>13 57</b>			
Úhrnem ...		<b>101<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

## Os 4113

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>14 20</b>	<b>80/68</b>
Brno-Černovice z .....		<b>7</b>	<b>14 27</b>	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Odb Brno-Černovice .....	Ø	<b>1</b>			28 <sup>5</sup>	
x Brno-Slatina .....	Ø	<b>4</b>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Šlapanice .....	Ø	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Ponětovice z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Křenovice dolní nádraží z.....		4 <sup>5</sup>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Slavkov u Brna .....	S	3 <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Křižanovice z .....		4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Marefy z .....		3 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Bučovice.....	→S	<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Nesovice .....	S	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	
Brankovice z.....		<b>5</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>4</b>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Jestřabice z .....		5 <sup>5</sup>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z' .....		4 <sup>5</sup>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>5</b>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Vlkoš .....	Ø	<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Vracov nz .....		4 <sup>5</sup>	16 00	1	16 01	
<b>Bzenec</b> .....	Ø	3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	<b>95/83*</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	9 <sup>5</sup>	16 15			
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	16	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazený vozy Btx, platí 80/57

## Os 4114

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>14 00</b>	<b>95/83*</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Vracov nz .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vikoš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Brankovice z .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Nesovice .....	→S	<b>4</b>	<b>15 02</b>	1	<b>15 03</b>	
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Bučovice .....	→S	<b>4</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Křížanovice z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Křenovice dolní nádraží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>x Blažovice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>x Ponětovice z</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
Brno-Černovice z .....		<b>2</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>			
Úhrnem ...		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/57**

## Os 4115

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>16 20</b>	<b>80/68</b>
Brno-Černovice z .....		<b>7</b>	<b>16 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	Ø	<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Brno-Slatina .....	Ø	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Šlapanice .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Ponětovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Křenovice dolní nádraží z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Bučovice.....	→S	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Brankovice z.....		<b>5</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z' .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Vlkoš .....	Ø	<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Vracov nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	1	<b>18 01</b>	
<b>Bzenec</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>95/83*</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>			
Úhrnem ...		<b>99</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/57



# Os 4117

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>18 20</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	7 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Brno-Slatina .....	0	4 <sup>5</sup>	18 32	1	33	
x Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Ponětovice z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Křenovice dolní nádraží z .....		4 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Slavkov u Brna .....	S	3 <sup>5</sup>	54	3	57	
Křižanovice z .....		4 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 02	
Marefy z .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Bučovice .....	→S	3	09	1	10	
Nevojice z .....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Nesovice .....	S	3 <sup>5</sup>	18	1	19	
Brankovice z .....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	4	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Jestřabice z .....		5 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Kyjov</b> .....	S	5	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47	
Kyjov zastávka z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	0	5	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Vracov nz .....		4 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	1	20 01 <sup>5</sup>	
<b>Bzenec</b> .....	0	4	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	<b>95/83*</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	9 <sup>5</sup>	20 16		20 30	
Úhrnem ...		99 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/57

**Os 4118**Vlářský průsmyk - **Veselí nad Moravou - Brno hl.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		17 59		18 01	80/66
<b>Bzenec</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	18 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Vracov nz .....		3 <sup>5</sup>	15	1	16	
Vlkoš .....	0	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Kyjov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Kyjov</b> .....	→S	3	29	1	30	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Jestřabice z .....		4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	6	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Brankovice z .....		5	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Nesovice .....	→S	4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Nevojice z .....		3 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 01	
Bučovice .....	→S	4	05	1	06	
Marefy z .....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Křižanovice z .....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Slavkov u Brna .....	S	5	18	3	21	
Křenovice dolní nádraží z .....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>x Blažovice ●</b> .....	0	6	31	1	32	
<b>x Ponětovice z</b> .....		4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	45	1	46	
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	3			49	
Brno-Černovice z .....		2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	7 <sup>5</sup>	19 59			
Úhrnem ...		102	+	16	= 1 h 58 min	

# Os 4120

Bojkovice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		18 52		19 07	80/66
<b>Bzenec</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	19 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Vracov nz .....		3 <sup>5</sup>	21	1	22	
Vikoš .....	0	4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Kyjov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	3	34 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	39	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Jestřabice z .....		4	48	▲	48	
<b>Nemotice</b> .....	→S	5 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Brankovice z .....		4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Nesovice .....	→S	4	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 03	
Nevojice z .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bučovice .....	→S	4	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Marefy z .....		2 <sup>5</sup>	14	▲	14	
Křižanovice z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Slavkov u Brna .....	S	4 <sup>5</sup>	22	1	23	
Křenovice dolní nádraží z .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	5	32	1	33	
x Ponětovice z .....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Šlapanice .....	0	2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Brno-Slatina .....	0	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	3			48 <sup>5</sup>	
Brno-Černovice z .....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	7	20 58			
Úhrnem ...		95 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 51 min	

## Os 4121

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>22 50</b>	<b>80/68</b>
Brno-Černovice z .....		<b>7</b>	<b>22 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	Ø	<b>1</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Brno-Slatina .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Ponětovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křenovice dolní nádraží z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bučovice.....	→S	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brankovice z.....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Jestřabice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 03</b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	Ø	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Vracov nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Bzenec</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>0 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>99<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4140

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nesovice</b> .....	S				<b>4 02</b>	<b>80/66</b>
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Bučovice .....	→S	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Křenovice dolní nádraží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Ponětovice z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Brno-Černovice z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>5 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 58 min</b>	

## Os 4142

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nesovice</b> .....	S				<b>5 16</b>	<b>80/66</b>
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Bučovice .....	→S	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Křenovice dolní nádraží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Ponětovice z .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Brno-Černovice z .....		<b>2</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>6 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 57 min</b>	

**Os 4143**

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>13 53</b>	<b>30/13</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>5</b>	<b>13 58</b>	4	<b>14 02</b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	<b>80/68</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>	<b>14 08</b>	1	<b>09</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Ponětovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
Křenovice dolní nádraží z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bučovice.....	→S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nesovice</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 57 min</b>	

## Os 4144

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	S				<b>5 21</b>	<b>80/66</b>
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Jestřabice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Brankovice z .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Nesovice .....	→S	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Bučovice .....	→S	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Křížanovice z .....		<b>3</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>5</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Křenovice dolní nádraží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<sup>x</sup> <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ponětovice z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno-Černovice z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>6 43</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

**Os 4145**Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z **sune**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>14 53</b>	<b>30/13</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>5</b>	<b>14 58</b>	4	<b>15 02</b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	<b>80/68</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>	<b>15 08</b>	1	<b>09</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Ponětovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Křenovice dolní nádraží z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Bučovice.....	→S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Nesovice</b> .....	S	<b>4</b>	<b>15 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	



**Os 4146**Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. **sune**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nesovice</b> .....	S				<b>6 30</b>	<b>80/66</b>
Nevojice z .....		3 <sup>5</sup>	6 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bučovice .....	→S	4	38	1	<b>39</b>	
Marefy z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Křižanovice z .....		3	45	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	S	5	50 <sup>5</sup>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křenovice dolní nádraží z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	7 00	1	<b>7 01</b>	
x Ponětovice z .....		4	05	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Brno-Slatina .....	0	4 <sup>5</sup>	13	1	<b>14</b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	3			<b>17</b>	<b>60/33</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	1			<b>18</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	1	19	3	<b>22</b>	<b>30/13</b>
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	5	7 27			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	10	= 57 min	

## Os 4147

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>15 53</b>	<b>30/13</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>5</b>	<b>15 58</b>	4	<b>16 02</b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	<b>80/68</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Ponětovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>7</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Bučovice.....	→S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Nesovice</b> .....	S	<b>4</b>	<b>16 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 59 min</b>	

## Os / Sv 4148

Nesovice - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nesovice</b> .....	S				<b>15 21</b>	<b>80/66</b>
Bučovice.....	→S	<b>7</b>	<b>15 28</b>	1	<b>29</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	5	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

**Os 4149**

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>16 47</b>	<b>30/13</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>5</b>	<b>16 52</b>	3	<b>55</b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>80/68</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	1	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Ponětovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Křenovice dolní nádraží z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bučovice .....	→S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Nesovice</b> .....	S	<b>4</b>	<b>17 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

## Os 4151

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>20 25</b>	<b>80/68</b>
Brno-Černovice z .....		<b>7</b>	<b>20 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Ponětovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křenovice dolní nádraží z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	1	<b>21 01</b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Bučovice.....	→S	<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Brankovice z.....		<b>5</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Jestřabice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Hr Bohuslavice u Kyjova z <sup>1</sup> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

## Os 4160

Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou - Kyjov

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		<b>7 11</b>		<b>7 13</b>	<b>80/61</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vracov nz .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>3</b>	<b>7 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 4163

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	S				<b>4 38</b>	<b>80/60</b>
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	Ø	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Vracov nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>10</b>	<b>5 07</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4164

Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou - Kyjov

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		<b>14 33</b>		<b>14 37</b>	<b>80/61</b>
<b>Bzenec</b> .....	Ø	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vracov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Vlkoš .....	Ø	<b>4</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>3</b>	<b>15 05</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 4167

Kyjov - Veselí nad Moravou - Pitín zastávka

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	S				<b>15 21</b>	<b>80/60</b>
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>15 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vracov nz .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>10</b>	<b>15 49</b>		<b>16 02</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 4190**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nemotice .....	S				0 12	80/65
Nesovice .....	→S	9	0 21			

**Sv 4191**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.....	PS				4 12	80/68
x Odb Brno-Černovice .....	0	7			19	
x Brno-Slatina .....	0	4			23	
x Šlapanice .....	0	3			26	
x Blažovice .....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Slavkov u Brna .....	S	5 <sup>5</sup>			36	
Bučovice.....	→S	7 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Nesovice.....	S	6 <sup>5</sup>	4 50			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

**Sv 4192**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nesovice.....	S				17 26	80/66
Bučovice.....	→S	7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Slavkov u Brna .....	S	8 <sup>5</sup>			42	
x Blažovice .....	0	6			48	
x Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			56	
x Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Brno hl.n.....	PS	6 <sup>5</sup>	18 05			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

## Sv 4193

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>16 21</b>	<b>60/29</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	<b>85/63</b>
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>16 28</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

## Rušící Os 4267 §

Zavedte 31.XII.

**Hodonín - Veselí nad Moravou - Hulín**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>19 51</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>6</b>	<b>19 57</b>	▲	<b>57</b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	<b>50/47</b>
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vnorovy z .....		<b>5</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>5</b>	<b>20 28</b>		<b>20 30</b>	
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4267, nesmí jet vlak 14142

## Rušící Os 4268 §

Zavedte 1.I.

Hulín - **Veselí nad Moravou** - Hodonín

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		4 41		4 43	80/57
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	4 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Strážnice .....	0	5	53	1	54	
Petrov u Strážnice z .....		4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 03	50/38
x Rohatec ● .....	0	7 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	80/37
x Rohatec zastávka z .....		3	14	▲	14	
x <b>Hodonín</b> ● .....	03)	6	5 20			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 37 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4268, nesmí jet vlak 14141

## Os 4322

Bojkovice - **Veselí nad Moravou** - Hodonín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		17 04		17 09	80/57
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		3 <sup>5</sup>	17 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Vnorovy z .....		2	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Strážnice .....	0	5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Petrov u Strážnice z .....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	4	31	10	41	50/38
Rohatec kolonie z .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec</b> ● .....	0	3	49 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	55	80/37
x Rohatec zastávka z .....		3	58	▲	58	
x <b>Hodonín</b> ● .....	03)	6	18 04			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 55 min</b>	



## Rušící Os 14100 §

Zavádějte v Ⓣ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 18.XI.

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>5 23</b>	<b>80/57</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup> x	5 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Vnorovy z .....		2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Strážnice .....	0	4 <sup>5</sup>	32	1	33	
Petrov u Strážnice z .....		4 x	37	▲	37	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		5 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Rohatec ● .....	0	2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	<b>80/37</b>
x Rohatec zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
x Hodonín ● .....	03)	5	5 57			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 34 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 14100, nesmí jet vlaky 2750, 14133

## Os 14103

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ● .....	03)				<b>7 20</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec ● .....	0	8	7 28	1	29	<b>50/47</b>
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	7	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Strážnice .....	0	5 <sup>5</sup>	46	9	55	
Vnorovy z .....		5 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 01	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	3 <sup>5</sup>	8 07			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rohatec ●</b> .....	0				<b>14 29</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>14 18</b>	<b>80/57</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Petrov u Strážnice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>x Rohatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>80/37</b>
<b>x Rohatec zastávka z</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>x Hodonín ●</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>15 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 14116

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>16 18</b>	<b>80/57</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Petrov u Strážnice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<sup>x</sup> <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>17 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 14121

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>19 22</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14123

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>20 18</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	7	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14124

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>21 14</b>	<b>80/57</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3</b> x	<b>21 17</b>	▲	<b>17</b>	
Vnorovy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Petrov u Strážnice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>80/37</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>21 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 14125

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>21 55</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14132

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>4 25</b>	<b>80/57</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petrov u Strážnice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	4	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 33 min</b>	

**Os 14133**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rohatec ●</b> .....	0				<b>5 35</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	11	<b>54</b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Strážnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	2	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	14	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14141**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0				<b>4 54</b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Strážnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	1	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	2	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14142

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>20 19</b>	<b>80/57</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Strážnice .....	0	<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Petrov u Strážnice z .....		<b>5</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14150

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>12 20</b>	<b>80/57</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Strážnice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 32</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 14152

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>13 37</b>	<b>80/57</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
<b>Strážnice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 49</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 14153

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	0				<b>13 23</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z .....		5 <sup>5</sup>	<b>13 28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	3 <sup>5</sup>	<b>13 35</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14155

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	0				<b>14 04</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z .....		5 <sup>5</sup>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	3 <sup>5</sup>	<b>14 16</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24106 / 24107

Veselí nad Moravou - Bzenec / Bzenec - Moravský Písek

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>5 46</b>	<b>80/57</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 56</b>	3	<b>59</b>	
Bzenec-Olšovec z .....		3	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
<b>Moravský Písek ●</b> .....	0	3	<b>6 05</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	3	= 19 min	



**Os 24152 / 24153****Moravský Písek - Bzenec / Bzenec - Veselí nad Moravou**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek ●</b> .....	0				<b>22 15</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b>	<b>x 22 18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>10</b>	<b>22 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 19 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os24101			Os24103			Os24109			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Bzenec .....	0		4 04	0		5 29	0		6 35	1
Bzenec-Olišovec z.....		x4 07	07		x5 32	32		x6 38	38	2
Moravský Písek ●.....	0	4 10		0	5 35		0	6 41		3

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os24102			Os24104			Os24108			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Moravský Písek ●.....	0		4 49	0		5 50	0		6 08	1
Bzenec-Olišovec z.....		x4 52	52		x5 53	53		x6 11	11	2
Bzenec .....	0	4 55		0	5 56		0	6 14		3

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os24116			Os24118			Os24120			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Moravský Písek ●.....	0		9 09	0		9 31	0		10 47	1
Bzenec-Olišovec z.....		x9 12	12		x9 34	34		x 10 50	50	2
Bzenec .....	0	9 15		0	9 37		0	10 53		3

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	Os24119			Os24121			Os24123			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Bzenec .....	0		9 18	0		10 18	0		10 57	1
Bzenec-Olišovec z.....		x9 21	21		x 10 21	21		x 11 00	11 00	2
Moravský Písek ●.....	0	9 24		0	10 24		0	11 03		3

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os24111			Os24115			Os24117			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		7 14	0		8 26	0		8 57	80/57
2		x 7 17	17		x 8 29	29		x 9 00	9 00	
3	0	7 20		0	8 32		0	9 03		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os24110			Os24112			Os24114			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		6 49	0		7 29	0		8 47	80/57
2		x 6 52	52		x 7 32	32		x 8 50	50	
3	0	6 55		0	7 35		0	8 53		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os24122			Os24124			Os24126			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		11 09	0		11 31	0		12 47	80/57
2		x 11 12	12		x 11 34	34		x 12 50	50	
3	0	11 15		0	11 37		0	12 53		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os24125			Os24127			Os24129			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		11 18	0		12 26	0		12 57	80/57
2		x 11 21	21		x 12 29	29		x 13 00	13 00	
3	0	11 24		0	12 32		0	13 03		

	Os24128			Os24130			Os24132			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Moravský Písek ●</b> .....	0		13 09	0		13 31	0		14 39	1
Bzenec-Olšovec z .....		x 13 12	12		x 13 34	34		x 14 42	42	2
<b>Bzenec</b> .....	00	13 15		00	13 37		00	14 45		3

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os24131			Os24133			Os24135			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Bzenec</b> .....	0		13 18	0		14 25	0		14 57	1
Bzenec-Olšovec z .....		x 13 21	21		x 14 28	28		x 15 00	15 00	2
<b>Moravský Písek ●</b> .....	0	13 24		0	14 31		0	15 03		3

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os24142			Os24144			Os24146			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Moravský Písek ●</b> .....	0		17 31	0		18 39	0		19 09	1
Bzenec-Olšovec z .....		x 17 34	34		x 18 42	42		x 19 12	12	2
<b>Bzenec</b> .....	0	17 37		0	18 45		0	19 15		3

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os24145			Os24147			Os24149			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Bzenec</b> .....	0		18 29	0		18 57	0		20 35	1
Bzenec-Olšovec z .....		x 18 32	32		x 19 00	19 00		x 20 38	38	2
<b>Moravský Písek ●</b> .....	0	18 35		0	19 03		0	20 41		3

	<b>Os24134</b>			<b>Os24136</b>			<b>Os24138</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		15 09	0		15 39	0		16 47	80/57
2		x 15 12	12		x 15 42	42		x 16 50	50	
3	0	15 15		0	15 45		0	16 53		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	<b>Os24137</b>			<b>Os24139</b>			<b>Os24141</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		15 21	0		16 18	0		17 05	80/57
2		x 15 24	24		x 16 21	21		x 17 08	08	
3	0	15 27		0	16 24		0	17 11		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	<b>Os24148</b>									
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		20 49							80/57
2		x 20 52	52							
3	0	20 55								

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	<b>Os24151</b>									
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		21 25							80/57
2		x 21 28	28							
3	0	21 31								

## Pn 45702 pp

ŽSR - Vrbovce - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....			7 07		12 00	60/48
Velká nad Veličkou.....		9	+ 12 09	▲	09	
Lipov.....	~	9			18	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	13	12 31			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

## Pn 45703 pp

Veselí nad Moravou - Vrbovce - ŽSR

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				3 20	60/26
Lipov.....	~	18			38	
Velká nad Veličkou.....		20	+ 3 58	▲	58	
<b>Vrbovce</b> .....		15	4 13		8 10	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

## Pn 47710 pp

ŽSR - Moravský Písek - Kyjov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....	0		24 00		0 22	75/49
<b>Bzenec</b> .....	0	14			36	
Vlkoš .....	0	15			51	70/45
<b>Kyjov</b> .....	→S	9	1 00			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

**Vn 59595 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Brno-Maloměřice - Nemotice

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: U 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0		1 28		<b>1 35</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z.....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>80/62*</b>
x Brno-Slatina.....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>70/66*</b>
x Šlapanice.....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>80/76*</b>
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	<b>70/66*</b>
Slavkov u Brna.....	S	<b>7</b>			<b>2 05</b>	<b>80/64*</b>
Bučovice.....	→S	<b>9</b>			<b>14</b>	
Nesovice.....	S	<b>7</b>			<b>21</b>	<b>75/74*</b>
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>9</b>	<b>2 30</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 55 min</b>	

\* pro lok. ř. 740 platí **70/66****Pn 61210**

Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Kyjov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....	0				<b>23 34</b>	<b>65/43</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	<b>70/44</b>
Vlkoš.....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	<b>65/48</b>
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>8</b>	<b>24 00</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

**Pn 62141****Kyjov - Moravský Písek - Přerov přednádraží**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	S				<b>0 44</b>	<b>65/46</b>
Vlkoš .....	0	<b>13</b>			<b>57</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>1 05</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>10</b>			<b>1 15</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	0	= 31 min	

**Pn 62236 pp****Veselí nad Moravou - Blažovice - Brno-Maloměřice**

Přípřež ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>11 45</b>	<b>65/43</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>13</b>			<b>58</b>	<b>70/44</b>
Vlkoš .....	0	<b>7</b>			<b>12 05</b>	<b>65/48</b>
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>8</b>	<b>12 13</b>	41	<b>54</b>	<b>70/41</b>
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>17</b>			<b>13 11</b>	<b>60/45</b>
Nesovice .....	→S	<b>9</b>			<b>20</b>	<b>65/43</b>
Bučovice.....	→S	<b>7</b>			<b>27</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>10</b>			<b>37</b>	<b>70/44</b>
<b>Blažovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 47</b>		<b>15 12</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	41	= 2 h 02 min	



**Pn 62237 pp**Brno-Maloměřice - **Blažovice - Veselí nad Moravou**

Přípřež ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blažovice</b> .....	0		14 35		<b>15 08</b>	<b>60/48</b>
Slavkov u Brna .....	S	<b>10</b>			<b>18</b>	<b>70/42</b>
Bučovice .....	→S	<b>9</b>			<b>27</b>	
Nesovice .....	S	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>60/45</b>
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>9</b>			<b>43</b>	<b>65/46</b>
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>17</b>	<b>16 00</b>	50	<b>16 50</b>	
Vlkoš .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17 07</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>12</b>	<b>17 19</b>			
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	50	= 2 h 11 min	

**Pn 62238****Veselí nad Moravou - Blažovice - Brno-Maloměřice**

V © Veselí nad Moravou - Kyjov přípřež ř. 754

Kyjov - Blažovice přípřež ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>21 22</b>	<b>65/43</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	<b>70/44</b>
Vlkoš .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	<b>65/48</b>
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>8</b>	<b>21 49</b>	45	<b>22 34</b>	<b>70/41</b>
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>17</b>			<b>51</b>	<b>60/45</b>
Nesovice .....	→S	<b>10</b>			<b>23 01</b>	<b>65/43</b>
Bučovice .....	→S	<b>7</b>			<b>08</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>10</b>			<b>18</b>	<b>70/44</b>
<b>Blažovice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>23 29</b>		<b>0 07</b>	
Úhrnem ...		<b>82</b>	+	45	= 2 h 07 min	

**Pn 62239**

V ⑦ Brno-Maloměřice - Blažovice přípřež ř. 754

Blažovice - Kyjov přípřež ř. 754

V ⑥, ⑦ a 5.VII., 28.IX., 17.XI. Kyjov - Veselí nad Moravou přípřež ř. 754

Lok. ř. 2 x 230, 754 Brno-Maloměřice - Blažovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 754 Blažovice - Veselí nad Moravou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>23 10</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>70/41</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>60/48</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>65/44</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 32</b>	38	<b>0 10</b>	<b>60/48</b>
Slavkov u Brna .....	S	<b>9</b>			<b>19</b>	<b>70/42</b>
Bučovice .....	→S	<b>9</b>			<b>28</b>	
Nesovice .....	S	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>60/45</b>
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>9</b>			<b>44</b>	<b>65/46</b>
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>17</b>	<b>1 01</b>	75	<b>2 16</b>	
Vlkoš .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>12</b>	<b>2 44</b>			
Úhrnem ...		<b>101</b>	+	113	= 3 h 34 min	

**Pn 62250 / 62251**

Veselí nad Moravou - Bzenec / Bzenec - Moravský Písek - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>18 50</b>	<b>65/43</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>13</b>	<b>19 03</b>	30	<b>19 33</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 43</b>		<b>20 48</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	30	= 53 min	

**Pn 62252**Břeclav přednádraží - **Moravský Písek** - Kyjov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....	0		20 04		<b>20 22</b>	<b>65/43</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	<b>70/44</b>
Vlkoš .....	0	<b>11</b>			<b>43</b>	<b>65/48</b>
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>8</b>	<b>20 51</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	0	= 29 min	

**Pn 62255**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	S				<b>15 32</b>	<b>65/46</b>
Vlkoš .....	0	<b>12</b>			<b>44</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 52</b>	41	<b>16 33</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>14</b>	<b>16 47</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	41	= 1 h 15 min	

**Pn 62902 / 62903 pp**

Veselí nad Moravou - Bzenec / Bzenec - Moravský Písek

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>9 30</b>	<b>65/43</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>13</b>	<b>9 43</b>	47	<b>10 30</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 40</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	47	= 1 h 10 min	

**Pn 62904 / 62905 pp****Veselí nad Moravou - Bzenec / Bzenec - Moravský Písek**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>20 55</b>	<b>65/43</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>13</b>	<b>21 08</b>	29	<b>21 37</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 47</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	29	= 52 min	

**Pn 62906 / 62907 pp****Moravský Písek - Bzenec / Bzenec - Veselí nad Moravou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....	0				<b>11 40</b>	<b>65/43</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 50</b>	30	<b>12 20</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>13</b>	<b>12 33</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	30	= 53 min	

**Pn 62908 / 62909 pp****Moravský Písek - Bzenec / Bzenec - Veselí nad Moravou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....	0				<b>23 00</b>	<b>65/43</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 10</b>	22	<b>32</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>13</b>	<b>23 45</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	22	= 45 min	

## Pn 62942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>10 16</b>	<b>65/43</b>
Strážnice .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 34</b>	5	<b>39</b>	<b>50/48</b>
<b>Rohatec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	5	<b>= 33 min</b>	

## Pn 62943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rohatec</b> .....	0				<b>11 19</b>	<b>45/47</b>
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 28</b>	5	<b>33</b>	<b>70/46</b>
Strážnice .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	<b>65/43</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>10</b>	<b>11 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	5	<b>= 32 min</b>	

## Pn 69594 pp

UNIPETROL

Nemotice - Brno-Maloměřice - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: T 620 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemotice</b> .....	S				<b>19 07</b>	<b>60/45</b>
Nesovice .....	→S	<b>16</b>			<b>23</b>	<b>65/43</b>
Bučovice .....	→S	<b>6</b>			<b>29</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>10</b>			<b>39</b>	<b>70/44</b>
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>50</b>	<b>65/49</b>
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>70/44</b>
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20 02</b>	<b>60/47</b>
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská</b> .....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	<b>1</b>			<b>08</b>	
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 12</b>		<b>20 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	0	<b>= 1 h 05 min</b>	

**Lv 74338 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>8 50</b>	★
<b>Bzenec</b> .....	Ø	<b>10</b>			<b>9 00</b>	<b>80/65</b>
Vlkoš .....	Ø	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>13</b>			<b>27</b>	
Nesovice .....	→S	<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Bučovice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>9 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 50 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/57**  
90 km/h platí **90/73**  
100 km/h platí **100/94**

**Lv 74339 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bučovice</b> .....	S				<b>10 40</b>	<b>80/65</b>
Nesovice .....	S	<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>13</b>			<b>11 06</b>	
Vlkoš .....	Ø	<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Bzenec</b> .....	Ø	<b>7</b>			<b>20</b>	★
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>10</b>	<b>11 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 50 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/57**  
90 km/h platí **90/73**  
100 km/h platí **100/94**

**Mn 82350**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....					<b>11 38</b>	<b>60/48</b>
Lipov .....	~	<b>9</b>			<b>47</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>13</b>	<b>12 00</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Mn 82351**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>9 36</b>	<b>60/26</b>
Lipov .....	~	<b>13</b>			<b>49</b>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....		<b>12</b>	<b>10 01</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Mn 82420**

Nesovice - Slavkov u Brna pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nesovice</b> .....	S				<b>12 20</b>	<b>65/43</b>
Bučovice .....	→S	<b>10</b>	<b>12 30</b>	20	<b>50</b>	
Slavkov u Brna .....	S	<b>13</b>	<b>13 03</b>	46	<b>13 49</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> <b>Blažovice</b> .....	0	<b>14</b>	<b>14 03</b>	27	<b>14 30</b>	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	<b>11</b>	<b>41</b>	26	<b>15 07</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	<b>10</b>	<b>15 17</b>	26	<b>43</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>60/47</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 54</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>145</b>	<b>= 3 h 34 min</b>	

**Mn 82421**

Slavkov u Brna - Nesovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>6 51</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>2</b>			<b>56</b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>1</b>			<b>57</b>	<b>70/41</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>10</b>	<b>7 07</b>	115	<b>9 02</b>	<b>60/48</b>
x Šlapanice .....	0	<b>7</b>	<b>9 09</b>	24	<b>33</b>	<b>65/44</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>45</b>	45	<b>10 30</b>	<b>60/48</b>
Slavkov u Brna .....	S	<b>11</b>	<b>10 41</b>	41	<b>11 22</b>	<b>70/42</b>
Bučovice .....	→S	<b>14</b>	<b>11 36</b>	15	<b>51</b>	
<b>Nesovice</b> .....	S	<b>11</b>	<b>12 02</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	240	<b>= 5 h 11 min</b>	

**Mn 82441**

Kyjov - Moravský Písek - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	S				<b>3 37</b>	<b>65/46</b>
Vlkoš .....	0	<b>13</b>	<b>3 50</b>	15	<b>4 05</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 15</b>	14	<b>29</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 39</b>		<b>5 14</b>	
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	29	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Mn 82644**

Břeclav přednádraží - Moravský Písek - Kyjov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....	0		<b>4 40</b>		<b>5 11</b>	<b>65/43</b>
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 21</b>	30	<b>51</b>	<b>70/44</b>
Vlkoš .....	0	<b>14</b>	<b>6 05</b>	49	<b>6 54</b>	<b>65/48</b>
<b>Kyjov</b> .....	→S	<b>11</b>	<b>7 05</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	79	<b>= 1 h 54 min</b>	



**Mn 92440**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	S				<b>8 10</b>	<b>70/41</b>
<b>Nemotice</b> .....	→S	<b>16</b>	<b>8 26</b>			

**Mn 92441**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemotice</b> .....	S				<b>10 04</b>	<b>65/44</b>
<b>Kyjov</b> .....	S	<b>17</b>	<b>10 21</b>			

**Mn 92540**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>12 35</b>	<b>65/43</b>
<b>Strážnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 46</b>			

**Mn 92541**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	0				<b>14 33</b>	<b>65/43</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>10</b>	<b>14 43</b>			