



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 317

pro tratě

**Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště  
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic  
Kunovice – Veselí nad Moravou**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
č.1	26. února 2006	Pavelka

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	14

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
720	14	2217	34	2260	44	4300	55
721	14	2218	34	2261	45	4303	56
722	15	2219	35	2262	45	4304	57
		2220	35	2263	45	4305	58
800	15	2221	35	2264	45	4306	59
		2222	36	2265	45	4321	60
1431	16	2223	36	2266	45	4322	61
		2224	36	2268	46	4323	62
1504	16	2225	36	2270	46	4330	63
1505	17	2228	37	2272	46	4331	64
		2229	37	2273	46	4332	65
1720	17	2230	37	2274	47	4333	66
1721	18	2232	38	2275	47	4334	67
1722	19	2233	38	2276	47	4335	68
1723	20	2234	38	2278	46	4336	69
1724	21	2235	38	2280	47	4339	70
1725	22	2236	39	2281	47	4342	71
1726	22	2238	39	2291	48	4343	72
1727	23	2240	39	2292	48	4344	73
1729	24	2241	40	2294	48	4345	74
1730	25	2242	40	2296	48	4346	75
1731	26	2243	40	2297	48	4347	76
1732	27	2244	40	2298	49	4349	77
1733	28	2245	41			4351	77
1734	29	2246	41	4101	49	4354	78
1736	30	2247	41	4117	49	4355	79
		2248	41	4118	50	4356	80
2201	31	2249	42	4120	51	4357	81
2202	31	2250	42	4160	52	4358	82
2204	31	2251	42	4161	52	4360	82
2205	31	2252	42	4164	52	4361	83
2206	32	2253	43	4165	52	4362	83
2207	32	2254	43	4167	53	4363	84
2211	32	2255	43			4364	84
2212	33	2256	43	4266	54	4365	85
2213	33	2257	44	4267	54	4366	85
2215	33	2258	44	4268	54	4367	86
2216	34	2259	44	4269	54	4368	86

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4371	87			14334	101		
4372	88	14300	94	14335	101	80100	107
4373	88	14309	95	14336	101	80101	107
4375	89	14310	95	14337	102		
4376	89	14311	95	14339	102	81001	107
4377	90	14312	96	14340	102	81020	108
4378	90	14313	96			81027	108
4379	90	14314	96	56101	103	81029	109
4380	91	14316	97				
4381	91	14317	97	61930	103	81200	109
4383	91	14318	97	61931	104	81201	109
4390	91	14319	98	61940	104		
4391	92	14320	98	61941	104	82100	110
4392	92	14321	98	61942	105	82101	110
4393	92	14326	99	61943	105		
4394	93	14327	99	61950	105	91010	110
4395	93	14328	99	61951	106	91011	110
4396	93	14329	100				
4397	94	14332	100	74278	106		
4398	94	14333	100	74279	106		

T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****ŽST Kunovice**

Vedení vlaků objízdnými trasami

O jízdě po objízdné trase v ŽST Kunovice nemusí být strojvedoucí informován.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 - RCP).

Vlaky jedoucí ve směru Uherské Hradiště - Ostrožská Nová Ves a zpět, jedou v ŽST Kunovice po spojovací koleji č. 101. Mohou však vjet do jiného obvodu ŽST Kunovice.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V ŽST Kunovice při vjezdu vlaku na kolej č. 1 u souprav vlaků s centrálně uzavíranými dveřmi strojvedoucí odjístí (otevře) dveře k ostrovnímu nástupišti mezi kolejemi č.1 a 4.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Pn a Mn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	742	754			
Vlářský průsmyk – Bohuslavice nad Vláfí	S 900	S 1000			*) Ostrožská N. V. - Veselí nad Moravou s průj. v ŽST Uherský Ostroh T4 1800 tun
Bohuslavice nad Vláfí – km 142.2	S 500	S 500			
km 142.2 – Veselí nad Moravou	S 1300 T 1470*)	S 1300 T 1470*)			
Veselí nad Moravou – Újezdec u Luhačovic	S 1200 T 1200	S 1200 T 1200			
Újezdec u Luhačovic – Bojkovice	S 700 T 740	S 700 T 740			
Bojkovice – Slavičín	S 500	S 500			
Slavičín – Vlárský průsmyk	S 1600	S 1800			

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	742	754			
Veselí n. Mor. - Kunovice kol.č.101 / Kunovice - St. Město u Uh. Hrad.	S 900	S 1000 T 1130			při rozjezdu kdekoli v úseku
	S 1000	S 1200 T 1350			při zaručeném průjezdu u vjezd. náv. žst Staré Město u Uh. Hradiště
St. Město u Uh. Hrad.-Kunovice / Kunovice kol.č.101 - Veselí n. Mor.	S 1400	S 1600 T 1800			
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic	S 1000	S 1000			
Újezdec u Luhačovic – Luhačovice	S 700	S 800			

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>75/56</b>		0	↓	<b>Bojkovice</b>	↑	0	<b>6</b>	
	<b>6</b>	0		Nezdenice		0	<b>7</b>	
<b>80/57</b>	<b>7</b>	0		<b>Újezdec u Luhačovic</b>		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0		Uherský Brod		0	<b>6</b>	
	<b>6</b>	0		Hradčovice		0	<b>8</b>	
<b>60/52</b>	<b>8</b>	0		<b>Kunovice</b>		0	<b>4</b>	<b>80/48</b>
	<b>4</b>	0		Uherské Hradiště		0	<b>6</b>	<b>60/47</b>
	<b>6</b>	0		<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b>		0		<b>55/49</b>

**Bojkovice – Staré Město u Uherského Hradiště** a zpět čísla 74250 až 74253

**Bojkovice – Kunovice – Veselí nad Moravou** a zpět čísla 74254 až 74257

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/51		0	↓	<b>Kunovice</b>	↑	0	6	
	6	0		Ostrožská Nová Ves		0	4	
	4	S		Uherský Ostroh		→S	5	
	5	oS		<b>Veselí nad Moravou</b>		S		80/55

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Bojkovice – **Kunovice – Veselí nad Moravou** a zpět čísla 74254 až 74257

### Staré Město u Uherského Hradiště – Uherské Hradiště / Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/49		0	↓	<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b>	↑			
60/47	6	0		Uherské Hradiště				
80/51	3	0		Kunovice kolej č. 101				
	6	0		Ostrožská Nová Ves				
	4	S		Uherský Ostroh				
	5	oS		<b>Veselí nad Moravou</b>				

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Staré Město u Uherského Hradiště – Veselí nad Moravou** lomená čísla 74261/0 až 74267/6

### Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Uherské Hradiště – Staré Město u Uherského Hradiště

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/55		S	↓	<b>Veselí nad Moravou</b>	↑			
	5	→S		Uherský Ostroh				
	4	0		Ostrožská Nová Ves				
60/52	6	0		Kunovice kolej č. 101				
	3	0		Uherské Hradiště				
	6	0		<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b>				

**Veselí nad Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště** lomená čísla 74271/0 až 74277/6

**R 720**Bohumín os.n. - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Luhačovice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0		8 06		8 17	60/59
Uherské Hradiště .....	0	6	8 23	2	25	
<b>Kunovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	80/48
Hradčovice .....	0	7			36 <sup>5</sup>	
Uherský Brod .....	0	5 <sup>5</sup>	42	2	44	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	4	48	1	49	50/28
<b>Luhačovice</b> .....	0S	16	9 05			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

**R 721**Luhačovice - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				15 27	50/41
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	16	15 43	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	80/57
Uherský Brod .....	0	4	52 <sup>5</sup>	4	56 <sup>5</sup>	
Hradčovice .....	0	6			16 02 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	16 10	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	60/52
Uherské Hradiště .....	0	3	14 <sup>5</sup>	2	16 <sup>5</sup>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	16 23		16 36	
Úhrnem ...		43	+	13	= 56 min	

**R 722**Přerov os.n. - **Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0		12 34		<b>12 45</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>12 51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice.....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>80/48</b>
Hradčovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>	2 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic.....</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>50/28</b>
<b>Luhačovice .....</b>	0S	<b>16</b>	<b>13 34</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	6	= 49 min	

**R 800****Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Praha hl.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice .....</b>	0S				<b>10 15</b>	<b>50/41</b>
<b>Újezdec u Luhačovic.....</b>	0	<b>16</b>	<b>10 31</b>	1	<b>32</b>	<b>80/57</b>
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Hradčovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice.....</b>	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>		<b>11 17</b>	
Úhrnem ...		<b>43<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 48 min	

## Rušící R 1431 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

**Veselí nad Moravou - Staré Město u Uherského Hradiště** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>17 25</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 49</b>		<b>18 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>

§ jede-li rušící vlak 1431, čekají vlaky 4118, 2252 v Kunovicích

## Rušící R 1504 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

**Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>15 17</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>6</b>	<b>15 23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Polichno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>80/57</b>
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	
Hradčovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>16 02</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 08</b>		<b>16 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>

§ jede-li rušící vlak 1504, čeká vlak 721 v Luhačovicích, vlak 4339 v Hradčovicích



## Rušící R 1505 §

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0		18 02 <sup>5</sup>		<b>18 13</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>18 19</b>	5	<b>24</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>

§ jede-li rušící vlak 1505, čeká vlak 4343 ve Starém Městě u Uherského Hradiště

## Sp 1720

Bojkovice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>5 02</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>5 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	4	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/77<sup>☆☆</sup></b>
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>		<b>6 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>

☆ při skutečných brzdicích procentech 88 a více platí 100/88

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/51

## Sp 1721

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Vlárský průsmyk

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		9 05		9 08	100/90
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>	9 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	95/81*
Ostrožská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	100/85
Kunovice zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Kunovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	80/48
Vésy z.....		3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Hradčovice .....	0	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Havříce z .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Uherský Brod .....	0	3	48	1	49	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	4	53	1	54	
Šumice z .....		4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Nezdenice .....	0	3 <sup>5</sup>	10 02	0 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	70/54
Záhorovice z.....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Bojkovice.....	0	3 <sup>5</sup>	10	1	11	
Bojkovice město z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Pitín zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Hostětín z .....		8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Slavičín.....	0	6	33 <sup>5</sup>	5	38 <sup>5</sup>	
Divnice z.....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Bohuslavice nad Vlárí .....	0	2	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Popov z .....		5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Bylnice</b> .....	S	5	55 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	57	
Svatý Štěpán z .....		4	11 01	▲	11 01	
<b>Vlárský průsmyk</b> .....	0	3	11 04			
Úhrnem ...		98 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/92

# Sp 1722

Bylnice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>5 55</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
Bohuslavice nad Vlárí .....	0	<b>6</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Slavičín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	
Nezdenice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>80/61</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Hradčovice .....	0	<b>6</b>			<b>7 05</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/88</b>
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>4</b>	<b>7 25</b>		<b>7 27</b>	
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

**Sp 1723**Brno hl.n. - **Veselí nad Moravou - Bojkovice**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		11 05		<b>11 08</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>	11 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	4	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		2	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Kunovice zastávka z .....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Kunovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Vésky z .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Hradčovice .....	0	4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Havříce z .....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Uherský Brod .....	0	3	12 00	2	12 02	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	4	06	2	<b>08</b>	
Šumice z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Nezdenice .....	0	3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	<b>70/33</b>
Záhorovice z .....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Bojkovice</b> .....	0	4	12 23			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

## Sp 1724

Vlářský průmysk - Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0				<b>6 55</b>	<b>70/54</b>
Svatý Štěpán z .....		<b>3</b>	<b>6 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4</b>	<b>7 02</b>	2	<b>7 04</b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárří .....	0	<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Slavičín .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Bojkovice .....	0	<b>2</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>8 04</b>	2	<b>06</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Vésky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>		<b>9 07</b>	
Úhrnem ...		<b>92<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

## Sp 1725

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		13 05		<b>13 08</b>	<b>95/81*</b>
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>	13 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>	18	1	19	<b>100/85*</b>
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		2	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Kunovice zastávka z .....		3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	60/49
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	13 30			
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55, 80/48

## Rušící Sp 1726 §

Zavádějte v 0 a †

Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>10 34</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	80/51
Kunovice zastávka z .....		2	10 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		3	42	▲	42	
Ostrožská Nová Ves .....	0	2	44	1	45	
Uherský Ostroh .....	S	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	10 55		11 07	
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 21 min	

§ jede-li rušící vlak 1726, nesmí jet vlak 2218

# Sp 1727

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bylnice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		15 05		<b>15 08</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	3			15 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 20	2	22	<b>80/48</b>
Hradčovice .....	0	7			29	
Uherský Brod .....	0	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	8	42 <sup>5</sup>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Šumice z .....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Nezdenice .....	0	3			55	<b>70/54</b>
Bojkovice .....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	3	16 02 <sup>5</sup>	
Bojkovice město z .....		2 <sup>5</sup>	16 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Pitín zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Hostětín z .....		8	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Slavičín .....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Divnice z .....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Bohuslavice nad Vlárí .....	0	2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Popov z .....		5 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Bylnice</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	16 44			
Úhrnem ...		77 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 36 min	

## Sp 1729

Brno hl.n. - **Veselí nad Moravou - Bojkovice**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

V **Ⓒ** a **†**, kromě 24.XII., 15., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI. brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		17 05		<b>17 14</b>	<b>100/90</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Ostrožská Nová Ves .....	⊖	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Kunovice</b> .....	⊖	<b>3</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Hradčovice .....	⊖	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Havříce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Uherský Brod .....	⊖	<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	⊖	<b>4</b>	<b>18 03</b>	2 <sup>5</sup>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	⊖	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Bojkovice</b> .....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

\* v **Ⓒ** a **†**, kromě 24.XII., 15., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI. platí **100/92**



## Sp 1730

Vlářský průmysk - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0				<b>13 09</b>	<b>70/54</b>
Svatý Štěpán z .....		<b>3</b>	<b>13 12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlářf .....	0	<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>		<b>15 07</b>	
Úhrnem ...		<b>92<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

## Sp 1731

Brno hl.n. - **Veselí nad Moravou - Bojkovice**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		19 05		<b>19 08</b>	<b>95/81*</b>
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>	19 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	4	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	<b>100/85*</b>
Kunovice zastávka z .....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Kunovice</b> .....	0	3	26	7	33	<b>80/48</b>
Vésy z.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Hradčovice .....	0	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Havříce z .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Uherský Brod .....	0	3	53	1	54	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	4	58	1	59	
Šumice z .....		3 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 03	
Nezdenice .....	0	3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Bojkovice</b> .....	00	4	20 14			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx, platí **80/55, 80/48**

## Rušící Sp 1732 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

**Bojkovice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>16 02</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>16 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Vésy z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>100/88*</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>		<b>17 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1732, nesmí jet vlak 4322

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/51

## Sp 1733

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bylnice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		21 09		21 12	100/92*
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>	21 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Ostrožská Nová Ves .....	∅	4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Kunovice zastávka z .....		4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Kunovice</b> .....	∅	3	29	1	30	80/48
Vésky z.....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Hradčovice .....	∅	4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Havříce z .....		4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Uherský Brod .....	∅	3	48 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	53	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	∅	4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Šumice z .....		3 <sup>5</sup>	22 01	0 <sup>5</sup>	22 01 <sup>5</sup>	
Nezdenice .....	∅	3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	70/54
Záhorovice z.....		3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Bojkovice.....	∅	3	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Bojkovice město z .....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Pitín zastávka z .....		4	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Hostětín z .....		7 <sup>5</sup>	27	▲	27	
Slavičín.....	∅	5	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Divnice z.....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Bohuslavice nad Vlčí .....	∅	2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Popov z .....		5 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Bylnice</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	22 50			
Úhrnem ...		84	+	14	= 1 h 38 min	

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/55

## Rušící Sp 1734 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

**Bojkovice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>17 50</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>17 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Vésy z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>		<b>19 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1734, nesmí jet vlak 4120

## Sp 1736

Vlářský průmysk - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0				<b>19 30</b>	<b>70/54</b>
Svatý Štěpán z .....		<b>3</b>	<b>19 33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Slavičín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostětín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vésy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>100/88*</b>
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>21 02</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>3</b>	<b>21 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 10</b>		<b>21 11</b>	
Úhrnem ...		<b>88<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 40 min	

\* jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx, platí 80/51

## Os 2201

Motorový vůz ř. 842

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>3 52</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>4</b>	<b>3 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	∅	<b>4</b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 01</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	∅	<b>2</b>			<b>07</b>	<b>60/49</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	∅	<b>2</b>	<b>4 09</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>	

## Os 2202

Motorový vůz ř. 842

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	∅				<b>4 46</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>4 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	∅S	<b>4</b>	<b>5 03</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2205 / 2204

Uherské Hradiště - Kunovice / Kunovice - Veselí nad Moravou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	∅				<b>5 12</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunovice</b> .....	∅∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	∅	<b>4</b>	<b>27</b>	5	<b>32</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	∅S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 30 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2207 / 2206

**Staré Město u Uherského Hradiště - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou**  
- Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště .....</b>	0				<b>5 56</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>6 02</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Kunovice kolej č. 101.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>95/77*</b>
Ostrožská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh.....	S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Veselí nad Moravou .....</b>	OS	<b>4</b>	<b>6 17</b>		<b>6 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 21 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 88 a více platí 100/88

## Os 2211

**Strážnice - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou.....</b>	S		<b>6 46</b>		<b>6 48</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>
Ostrožská Nová Ves lázně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Uherské Hradiště.....</b>	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	2 <sup>5</sup>	<b>= 23 min</b>	



## Os 2213 / 2212

**Staré Město u Uherského Hradiště - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	∅				<b>7 15</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	∅○	<b>6</b>	<b>7 21</b>	9	<b>30</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	∅	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou .....</b>	○S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2215

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou .....</b>	S				<b>7 32</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	∅	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>
<b>Uherské Hradiště .....</b>	∅○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 23 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2217 / 2216

**Staré Město u Uherského Hradiště - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>9 21</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>9 27</b>	7 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2218

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>10 34</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>10 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2219

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>9 58</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	1	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	<b>60/49</b>
Ostrožská Nová Ves lázně z.....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 19</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 2221 / 2220

Staré Město u Uherského Hradiště - Kunovice / Kunovice - Veselí nad Moravou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>11 21</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>11 27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	7	<b>39</b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 57</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2223 / 2222****Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Staré Město u Uherského Hradiště**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>12 01</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Ostrožská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Kunovice zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	2 <sup>5</sup>			19	60/52
Uherské Hradiště .....	0	2	21	3	24	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	6	12 30			
Úhrnem ...		24	+	5	= 29 min	

**Os 2225 / 2224****Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Staré Město u Uherského Hradiště**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>13 38</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>	13 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		2 <sup>5</sup>	52	▲	52	
Kunovice zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	60/52
Uherské Hradiště .....	0	2 <sup>5</sup>	14 01	8 <sup>5</sup>	14 09 <sup>5</sup>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	14 16			
Úhrnem ...		27	+	11	= 38 min	

## Os 2229 / 2228

**Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Staré Město u Uherského Hradiště**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>14 41</b>	<b>100/92*</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>60/52</b>
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>2</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 00</b>	
Uherské Hradiště .....	∅	<b>2</b>	<b>15 02</b>	2	<b>04</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	∅	<b>6</b>	<b>15 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, Btax, platí **80/55**

## Os 2230

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	∅				<b>15 34</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>15 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	∅S	<b>5</b>	<b>15 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2233 / 2232****Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Staré Město u Uherského Hradiště**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>15 45</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>	15 49 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	53	
Ostrožská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Kunovice zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	16 03	0 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	2 <sup>5</sup>			06	60/52
Uherské Hradiště .....	0	2	08	2	10	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	6	16 16			
Úhrnem ...		24	+	7	= 31 min	

**Os 2235 / 2234****Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Staré Město u Uherského Hradiště**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>18 02</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>	18 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Ostrožská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		2	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Kunovice zastávka z .....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	60/52
Uherské Hradiště .....	0	2	22 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	32	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	6	18 38			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 36 min	

## Rušící Os 2236 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>20 30</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>20 34</b>	▲	<b>34</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>4</b>	<b>20 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2236, čeká vlak 82101 v Ostrožské Nové Vsi

## Os 2238

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>21 37</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	<b>100/88*</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>21 41</b>	▲	<b>41</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, Btax, platí 80/51

## Os 2240

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice</b> .....	0				<b>4 52</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>4 55</b>	4	<b>59</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 13 min</b>	

**Os 2241**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>4 28</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>4 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 38</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+		0 <sup>5</sup>	= 10 min

**Os 2242**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice</b> .....	0				<b>5 44</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+		1	= 11 min

**Os 2243**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>5 15</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>5 21</b>	10 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 35</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+		10 <sup>5</sup>	= 20 min

**Os 2244**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice</b> .....	0				<b>8 31</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 34<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 46</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+		5 <sup>5</sup>	= 15 min



## Os 2245

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0				<b>8 56</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>9 02</b>	10 <sup>5</sup>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice .....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	10 <sup>5</sup>	<b>= 20 min</b>	

## Os 2246

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice .....</b>	0				<b>9 29</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 32<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0	<b>6</b>	<b>9 46</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	7 <sup>5</sup>	<b>= 17 min</b>	

## Os 2247

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0				<b>12 17</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>12 23</b>	4 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice .....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 31</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	4 <sup>5</sup>	<b>= 14 min</b>	

## Os 2248

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice .....</b>	0				<b>12 44</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 47<sup>5</sup></b>	16 <sup>5</sup>	<b>13 04</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0	<b>6</b>	<b>13 10</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	16 <sup>5</sup>	<b>= 26 min</b>	

**Os 2249**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>14 22</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>14 28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 33</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+		1 <sup>5</sup>	= 11 min

**Os 2250**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice</b> .....	0				<b>16 49</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 52<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 10</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+		11 <sup>5</sup>	= 21 min

**Os 2251**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>14 56</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>15 02</b>	6 <sup>5</sup>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 12</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+		6 <sup>5</sup>	= 16 min

**Os 2252**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice</b> .....	0				<b>17 39</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>4</b>	<b>17 43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 50</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+		1	= 11 min

## Os / Rušící Os 2253 §

Uherské Hradiště - Kunovice zavádějte v © a 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0				<b>16 45</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>16 51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Kunovice.....</b>	0	<b>3</b>	<b>16 55</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	+	1	= 10 min	

§ jede-li rušící vlak 2253, nesmí jet vlak 2250 v úseku Kunovice - Uherské Hradiště

## Os 2254

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice.....</b>	0				<b>18 37</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>4</b>	<b>18 41</b>	23	<b>19 04</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0	<b>6</b>	<b>19 10</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	23	= 33 min	

## Os 2255

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0				<b>17 25</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>17 31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice.....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 36</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 11 min	

## Os 2256

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice.....</b>	0				<b>19 35</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>19 38</b>	2	<b>40</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0	<b>6</b>	<b>19 46</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	+	2	= 11 min	

## Os 2257

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>19 21</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>19 27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 31</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>		1	= 10 min

## Os 2258

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice</b> .....	0				<b>21 31</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>21 34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 41</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>		1	= 10 min

## Os 2259

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>20 40</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>20 46</b>	6	<b>52</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 55</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>		6	= 15 min

## Rušící Os 2260 §

Zavádějte v ⑦ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 18.XI., kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>6 06</b>	<b>60/52</b>
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 12</b>			

§ jede-li rušící vlak 2260, nesmí jet vlak 2291

**Os 2261**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště.....	0				<b>10 46</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>10 52</b>			

**Os 2262**

Motorový vůz ř. 842

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště .....	0				<b>6 23</b>	<b>60/52</b>
Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>6 29</b>			

**Os 2263**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště.....	0				<b>13 27</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>13 33</b>			

**Os 2264**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště .....	0				<b>7 40</b>	<b>60/52</b>
Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>7 46</b>			

**Os 2265**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště.....	0				<b>15 55</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>16 01</b>			

**Os 2266**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště .....	0				<b>9 04</b>	<b>60/52</b>
Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>9 10</b>			

**Os 2268**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště.....	0				<b>16 25</b>	<b>60/52</b>
Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>16 31</b>			

**Os 2270**

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Kunovice.....	0				<b>6 15</b>	<b>60/47</b>
Uherské Hradiště.....	00	<b>3</b>	<b>6 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2272**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kunovice.....	0				<b>7 15</b>	<b>60/47</b>
Uherské Hradiště.....	00	<b>4</b>	<b>7 19</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2273**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště.....	0				<b>6 54</b>	<b>60/47</b>
Kunovice.....	0	<b>4</b>	<b>6 58</b>			

**Os 2278**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště.....	0				<b>14 39</b>	<b>60/52</b>
Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>14 45</b>			

**Os 2274**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kunovice .....	0				<b>14 46</b>	<b>60/47</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>4</b>	<b>14 50</b>			

**Os 2275**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště .....	0				<b>8 09</b>	<b>60/47</b>
Kunovice .....	0	<b>4</b>	<b>8 13</b>			

**Os 2276**

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Kunovice .....	0				<b>16 58</b>	<b>60/47</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>17 01</b>			

**Os 2280**

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Kunovice .....	0				<b>20 59</b>	<b>60/47</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>21 02</b>			

**Os 2281**

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště .....	0				<b>21 23</b>	<b>60/47</b>
Kunovice .....	0	<b>3</b>	<b>21 26</b>			

**Sv 2291**

Motorový vůz ř. 842

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště.....	0				<b>6 04</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>6 10</b>			

**Sv 2292**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště.....	0				<b>11 04</b>	<b>60/52</b>
Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>11 10</b>			

**Sv 2294**

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Kunovice.....	0				<b>11 45</b>	<b>60/47</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>3</b>	<b>11 48</b>			

**Rušící Sv 2297 / 2296 §**Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.****Staré Město u Uherského Hradiště - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště.....	0				<b>16 28</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Kunovice kolej č. 101.....	0	<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Ostrožská Nová Ves.....	0	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh.....	S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Veselí nad Moravou.....	S	<b>4</b>	<b>16 47</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 2297, nesmí jet vlak 2268



## Sv 2298

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice</b> .....	0				<b>19 41</b>	<b>60/47</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 44</b>			

## Os 4101

Brno hl.n. - **Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		<b>6 08</b>		<b>6 21</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>60/49</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 43</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 22 min</b>	

## Os 4117

Brno hl.n. - **Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		<b>20 16</b>		<b>20 30</b>	<b>100/92*</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	<b>60/49</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	00	<b>2</b>	<b>20 48</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx, platí **80/55**

**Os 4118****Vlářský průmysk - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0				<b>15 46</b>	<b>70/54</b>
Svatý Štěpán z .....		<b>3</b>	<b>15 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>16 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárí .....	0	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>17 03</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>07</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 59</b>		<b>18 01</b>	
Úhrnem ...		<b>95<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 4120

Bojkovice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>17 50</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>17 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>		<b>19 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4161 / 4160**

**Staré Město u Uherského Hradiště - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou**  
- Kyjov

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	Ø				<b>6 39</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	Ø	<b>6</b>	<b>6 45</b>	2	<b>47</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/88*</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	Ø	<b>2</b>	<b>57</b>	4	<b>7 01</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou.....</b>	OS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>		<b>7 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/51

**Os 4165 / 4164**

**Staré Město u Uherského Hradiště - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou**  
- Kyjov

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	Ø				<b>14 01</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	Ø	<b>6</b>	<b>14 07</b>	3	<b>10</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Veselí nad Moravou.....</b>	OS	<b>5</b>	<b>14 33</b>		<b>14 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 4167

Uherské Hradiště - Kunovice jede jako 4167a

Kyjov - Veselí nad Moravou - Pitín zastávka z

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Veselí nad Moravou - Bojkovice M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veselí nad Moravou - Bojkovice M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		15 49		<b>16 02</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>	16 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	4	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		2	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Kunovice zastávka z .....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	60/49
Uherské Hradiště .....	0	2	22 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	38	
<b>Kunovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	47	80/48
Vésy z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Hradčovice .....	0	4 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Havříce z .....		4 <sup>5</sup>	17 04	0 <sup>5</sup>	17 04 <sup>5</sup>	
Uherský Brod .....	0	3	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	4	13	1	14	
Šumice z .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Nezdenice .....	0	3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	70/33
Záhorovice z .....		3 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Bojkovice .....	0	3 <sup>5</sup>	29	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Bojkovice město z .....		2	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
<b>Pitín zastávka z</b> .....		3	17 37			
Úhrnem ...		62 <sup>5</sup>	+	32 <sup>5</sup>	= 1 h 35 min	

## Rušící Os 4267 / 4266 §

Zavedte 31.XII.

Hodonín - **Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště /**  
**Uherské Hradiště - Staré Město u Uherského Hradiště - Hulín**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S		20 28		<b>20 30</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>	<b>20 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	Ø	4 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Kunovice zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	Ø	2 <sup>5</sup>			<b>47</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	Ø	2 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	10	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	Ø	6 <sup>5</sup>	<b>21 06</b>		<b>21 07</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	11	= 36 min	

§ jede-li rušící vlak 4267, nesmí jet vlak 4117

## Rušící Os 4269 / 4268 §

Zavedte 1.I.

Hulín - **Staré Město u Uherského Hradiště - Uherské Hradiště /**  
**Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou - Hodonín**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	Ø		4 07 <sup>5</sup>		<b>4 12</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	Ø	6 <sup>5</sup>	<b>4 18<sup>5</sup></b>	2	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	Ø	2 <sup>5</sup>			<b>23</b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z .....		2	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	Ø	4	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	5	<b>4 41</b>		<b>4 43</b>	
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 29 min	

§ jede-li rušící vlak 4269/4268, nesmí jet vlaky 4300, 4321

## Os 4300

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>2 46</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		5 <sup>x</sup>	2 51	▲	51	
Bohuslavice nad Vláfí .....	0	5 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Divnice z .....		2 <sup>x</sup>	59	▲	59	
Slavičín .....	0	3 <sup>5</sup>	3 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	3 03	
Hostětín z .....		5 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Pitín zastávka z .....		7 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	16	▲	16	
Bojkovice město z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Bojkovice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	10	32	
Záhorovice z .....		3	35	▲	35	
Nezdenice .....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	45	1	46	
Uherský Brod .....	0	4	50	1	51	
Havříce z .....		3	54	▲	54	
Hradčovice .....	0	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		4 <sup>5</sup>	4 03 <sup>5</sup>	▲	4 03 <sup>5</sup>	
Vésky z .....		3	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice</b> .....	0	3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	6	4 21			
Úhrnem ...		78 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 35 min	

## Os 4303

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>7 25</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Havříce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>8 01</b>	
Šumice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Nezdenice .....	0	<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....	0	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Hostětín z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....	0	<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárí .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 03<sup>5</sup></b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Svatý Štěpán z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Vlárský průsmyk</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 17</b>			
Úhrnem ...		<b>89<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	



## Os 4304

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>8 44</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>8 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vláří .....	0	<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bojkovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03</b>	
Vésky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	12	<b>26</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 32</b>			
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

## Os 4305

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>14 14</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Havříce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Bojkovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Slavičín.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Divnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Bohuslavice nad Vlčí .....	0	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	10	<b>57</b>	
Svatý Štěpán z .....		<b>4</b>	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Os 4306

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlářský průsmyk</b> .....	0				<b>10 10</b>	<b>70/54</b>
Svatý Štěpán z .....		<b>3</b>	<b>10 13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Bohuslavice nad Vlárí .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Bojkovice .....	0	<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Věsky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 49</b>			
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

## Os 4321

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>4 17</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>	4 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Ostrožská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Kunovice zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35	5	40	
Vésky z.....		3	43	▲	43	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Hradčovice .....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Havříce z .....		4	54	▲	54	
Uherský Brod .....	0	3	57	14	5 11	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	4	5 15	3	18	<b>70/33</b>
Šumice z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Nezdenice .....	0	2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Záhorovice z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Bojkovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	5 32			
Úhrnem ...		49 <sup>5</sup>	+	25 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

**Os 4322****Bojkovice - Veselí nad Moravou - Hodonín**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>16 02</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>16 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Věsky z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	<b>5</b>	<b>17 04</b>		<b>17 09</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4323

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>S</b>				<b>5 19</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Havčice z .....		<b>5</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	7	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Bojkovice</b> .....	00	<b>4</b>	<b>6 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4330

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>4 38</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vésky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	

# Rušící Os / Sv 4331 §

Zavedte 1.I.

**Uherské Hradiště - Bojkovice město z / Bojkovice město z - km 132.080**

Motorový vůz ř. 842

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....		0				<b>4 25</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunovice</b> .....		0	<b>3</b>	<b>4 28</b>	1	<b>29</b>	<b>80/48</b>
Vésy z.....			<b>3</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....			<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Hradčovice .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Havříce z .....			<b>4</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Uherský Brod .....		0	<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šumice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Nezdenice .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....			<b>3</b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Bojkovice.....		0	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....			<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>km 132.080</b> .....			<b>2</b>	<b>5 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 44 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4331, nesmí jet vlak 4330, vlak 1720 v úseku Bojkovice - Kunovice



## Os 4332

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>5 48</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>5 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	1	<b>6 04</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>08</b>	3	<b>11</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vésy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	20	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Rušící Os / Sv 4333 §

Zavádějte v @ a †

**Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice město z / Bojkovice město z - km 132.080**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>7 58</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>8 04</b>	34	<b>8 38</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....	0	<b>3</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	1	<b>9 03<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Bojkovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	6	<b>29<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>km 132.080</b> .....		<b>2</b>	<b>9 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	+	<b>46<sup>5</sup></b>	= 1 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 4333, nesmí jet vlak 4367

**Os 4334**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>6 15</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>6 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	3 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Vésy z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>60/47</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os / Sv 4335

**Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice město z / Bojkovice město z - km 132.080**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0				<b>10 15</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>10 21</b>	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice .....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	5	<b>45<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>11 05</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic.....</b>	0	<b>4</b>	<b>11 09</b>	4 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Nezdenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bojkovice.....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>km 132.080 .....</b>		<b>2</b>	<b>11 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 22 min	

## Os 4336

V X, kromě 27.XII., 2.I. Uherský Brod - Uherské Hradiště příprež ř. 742

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>7 04</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>7 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	6	<b>30</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	6 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	23 <sup>5</sup>	<b>8 24<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	+	42	= 1 h 27 min	

## Os 4339

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0				<b>15 21</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>15 27</b>	2	<b>29</b>	
<b>Kunovice .....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Havříce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic.....</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	1	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Bojkovice .....</b>	0	<b>4</b>	<b>16 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>	

## Os 4342

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>12 50</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>12 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	4	<b>13</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>	

## Os / Sv 4343

**Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice město z / Bojkovice město z - km 132.080**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0				<b>18 17</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>18 23</b>	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice .....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....	0	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic.....</b>	0	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bojkovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>km 132.080 .....</b>		<b>2</b>	<b>19 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	+	14	= 1 h 04 min	



## Sv / Os 4344

**km 132.080 - Bojkovice město z / Bojkovice město z - Staré Město u Uherského Hradiště**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Bojkovice - Staré Město u Uherského Hradiště M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 132.080</b> .....					<b>19 23</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>19 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bojkovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	8	<b>56</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Věsky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Os 4345**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště .....</b>	0				<b>18 56</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>19 02</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice .....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>70/33</b>
Uherský Brod .....	0	<b>3</b>	<b>29</b>	6 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic .....</b>	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	5	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Bojkovice .....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

# Rušící Sv / Os 4346 §

Zavedte 31.XII.

**km 132.080 - Bojkovice město z / Bojkovice město z - Uherské Hradiště**

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 132.080</b> .....					<b>20 10</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>20 12</b>	1	<b>13</b>	
Bojkovice.....	0	<b>2</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Vésky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>60/47</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 47 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4346, nesmí jet vlaky 1736, 2259

## Os / Sv 4347

**Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice město z / Bojkovice město z - km 132.080**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0					<b>20 17</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>20 23</b>	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		
<b>Kunovice .....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	<b>80/48</b>	
Vésky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Havříce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Uherský Brod .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
<b>Újezdec u Luhačovic.....</b>	0	<b>4</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	1	<b>21 02<sup>5</sup></b>		
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>70/33</b>	
Záhorovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Bojkovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		
<b>km 132.080 .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

## Os / Sv 4349

Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice město z / Bojkovice město z - km 132.080

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Staré Město u Uh. Hradiště - Uherské Hradiště M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0				<b>21 59</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>22 05</b>	1	<b>22 06</b>	
<b>Kunovice .....</b>	0	<b>3</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	<b>80/48</b>
Vésy z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Hradčovice .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Havříce z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic.....</b>	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Šumice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Nezdenice .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Bojkovice.....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>48</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>km 132.080 .....</b>		<b>2</b>	<b>22 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

## Os 4351

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště .....</b>	0				<b>6 24</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunovice .....</b>	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>6 27</b> <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>80/48</b>
Vésy z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Hradčovice .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	5	<b>49</b>	
Havříce z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	8	<b>7 05</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic.....</b>	0	<b>4</b>	<b>7 09</b>	12	<b>21</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>7</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Luhačovice .....</b>	0S	<b>6</b>	<b>7 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Os 4354**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>11 46</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>6</b>	<b>11 52</b>	▲	<b>52</b>	
Polichno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Uherský Brod .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vésky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>2</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os / Os 4355 §

Veselí nad Moravou - Újezdec u Luhačovic zavádějte

v ř, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>11 08</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Havříce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>3</b>	<b>12 00</b>	2	<b>12 02</b>	<b>50/28</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>4</b>	<b>06</b>	8	<b>14</b>	
Polichno z .....		<b>7</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Luhačovice</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>12 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4355, nesmí jet vlak 1723

**Os 4356**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>14 30</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>6</b>	<b>14 36</b>	▲	<b>36</b>	
Polichno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Uherský Brod .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....	0	<b>5</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Vésky z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	



## Os 4357

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>12 19</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh .....	→S	4 <sup>5</sup>	12 23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>	29	1	30	
Ostrožská Nová Ves lázně z.....		2	32	▲	32	
Kunovice zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Kunovice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Vésky z .....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Hradčovice .....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Havříce z .....		4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Uherský Brod .....	0	3 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	13 20	<b>50/28</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	35	
Polichno z .....		7	42	▲	42	
Biskupice u Luhačovic z.....		2	44	▲	44	
<b>Luhačovice</b> .....	0S	6	13 50			
Úhrnem ...		56 <sup>5</sup>	+	34 <sup>5</sup>	= 1 h 31 min	

## Os 4358

Kunovice - Uherské Hradiště jede jako 4358a

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>21 26</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		5 <sup>5</sup> x	21 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Polichno z.....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	40	7	47	<b>80/57</b>
Uherský Brod.....	0	4	51	1	52	
Havříce z.....		3 x	55	▲	55	
Hradčovice.....	0	4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		4	22 03 <sup>5</sup>	▲	22 03 <sup>5</sup>	
Véský z.....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
<b>Kunovice</b> .....	0	3	09	2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	<b>60/47</b>
Uherské Hradiště.....	0O	3 <sup>5</sup>	15	5	20	
Kunovice kolej č. 101.....	0	2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z.....		2	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves.....	0	4 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Uherský Ostroh.....	S	5	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	OS	5	22 40			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4360

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>4 00</b>	<b>70/54</b>
Popov z.....		5 x	4 05	▲	05	
Bohuslavice nad Vlčířím.....	0	5 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Divnice z.....		2 x	13	▲	13	
Slavičín.....	0	3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Hostětín z.....		5 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Pitín zastávka z.....		7	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Bojkovice město z.....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Bojkovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	4 36			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 4361

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>4 39</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hostětín z .....		<b>7</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Slavičín .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárří .....	0	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	2	<b>05<sup>5</sup></b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	5	<b>21</b>	
Svatý Štěpán z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 27</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 48 min</b>	

## Os 4362

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0				<b>4 34</b>	<b>70/54</b>
Svatý Štěpán z .....		<b>3</b> x	<b>4 37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4</b>	<b>41</b>	11	<b>52</b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárří .....	0	<b>6</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>5 06</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Bojkovice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 33</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 59 min</b>	

**Os 4363**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>5 40</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....	0	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	
Bohuslavice nad Vláří .....	0	<b>2</b>	<b>05</b>	<b>4</b>	<b>09</b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	
Svatý Štěpán z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 38</b>			
Úhrnem ...		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>	

**Sv / Os 4364**

km 132.080 - Bojkovice město z / Bojkovice město z - Újezdec u Luhačovic

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Bojkovice - Újezdec u Luhačovic M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 132.080</b> .....					<b>9 55</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>9 57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	<b>12</b>	<b>10 12</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 4365

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>6 45</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice město z .....		2 <sup>5</sup>	<b>6 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Pitín zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Hostětín z .....		8 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....	0	6	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárí .....	0	2	<b>14<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Popov z .....		5 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	5	<b>7 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 4366

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0				<b>14 08</b>	<b>70/54</b>
Svatý Štěpán z .....		3	<b>14 11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Popov z .....		5	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárí .....	0	6	<b>28<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Divnice z .....		2	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		6	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Pitín zastávka z .....		7	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	13 <sup>5</sup>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z .....		3	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Nezdenice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		3	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	4	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Uherský Brod</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>15 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

**Os / Sv 4367****Újezdec u Luhačovic - Bojkovice město z / Bojkovice město z - km 132.080**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Újezdec u Luhačovic - Bojkovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0				<b>8 52</b>	<b>80/48</b>
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>8 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Bojkovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	22	<b>29<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>km 132.080</b> .....		<b>2</b>	<b>9 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 42 min</b>	

**Os 4368**

Motorový vůz ř. 810, 842

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pitín zastávka z</b> .....					<b>17 39</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Bojkovice</b> .....	00	<b>3</b>	<b>17 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os / Os 4371 §

Újezdec u Luhačovic - Bojkovice zavádějte

v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0				<b>12 08</b>	<b>80/48</b>
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Bojkovice.....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Hostětín z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....	0	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárí .....	0	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>07</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	
Svatý Štěpán z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4371, nesmí jet vlak 1723

**Os 4372 / 4373****Luhačovice - Újezdec u Luhačovic / Újezdec u Luhačovic - Vlárský průmysk**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>12 45</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>6</b>	<b>12 51</b>	▲	<b>51</b>	
Polichno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>13 27<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Šumice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Nezdenice.....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Bojkovice.....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>14 00</b>	
Bojkovice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Pitín zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Hostětín z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Slavičín.....	0	<b>6</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Divnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárí.....	0	<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Popov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Svatý Štěpán z.....		<b>4</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Vlárský průmysk</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 49</b>			
Úhrnem ...		<b>76<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 04 min</b>	



## Os 4375

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>18 23</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlářf .....	0	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>19 02</b>	3	<b>19 05</b>	
Svatý Štěpán z .....		<b>4</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 4376

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0				<b>18 12</b>	<b>70/54</b>
Svatý Štěpán z .....		<b>3</b>	<b>18 15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlářf .....	0	<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	
Hostětín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
<b>Bojkovice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43<sup>5</sup></b>	+	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

**Os 4377**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>20 24</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Slavičín .....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárří .....	0	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 40 min</b>	

**Sv / Os 4378 / Os 4379**km 132.080 - Bojkovice město z / Bojkovice město z - Újezdec u Luhačovic /  
Újezdec u Luhačovic - Luhačovice

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 132.080</b> .....					<b>21 27</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>21 29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....	0	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Nezdenice .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>14</b>	<b>59</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>22 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 05<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luhačovic z .....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 13</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4380

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk</b> .....	0				<b>5 40</b>	<b>70/33</b>
Svatý Štěpán z.....		<b>3</b>	<b>5 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Bylnice</b> .....	OS	<b>4</b>	<b>5 47</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4381

Motorový vůz ř. 842

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>4 25</b>	<b>70/43</b>
Svatý Štěpán z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Vlárský průsmyk</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 31</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

## Os 4383

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>17 05</b>	<b>70/43</b>
Svatý Štěpán z.....		<b>4</b>	<b>17 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Vlárský průsmyk</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 12</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

## Rušící Sv 4390 §

Zavedte 1.l.

Motorový vůz ř. 842

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 132.080</b> .....					<b>5 12</b>	<b>70/54</b>
<b>Bojkovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 16</b>			

§ jede-li rušící vlak 4390, nesmí jet vlak 4362

**Sv 4391**

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>3 26</b>	<b>70/54</b>
Slavičín.....	0	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>9</b>	<b>3 55</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

**Sv 4392**

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 132.080</b> .....					<b>11 40</b>	<b>70/54</b>
<b>Bojkovice</b> .....	00	<b>4</b>	<b>11 44</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Rušící Sv 4393 §**

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>13 54</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Hradčovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>6</b>	<b>14 19</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>
<b>Luhačovice</b> .....	0S	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 49 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4393, nesmí jet vlak 4356 v úseku Luhačovice - Újezdec u Luhačovic

## Sv 4394 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>21 00</b>	<b>70/48</b>
Nezdenice .....	0	<b>6</b>	<b>21 06</b>	6	<b>12</b>	<b>80/61</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
Hradčovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>100/88*</b>
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>4</b>	<b>22 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí 80/51

## Rušící Sv 4395 §

Zavedte 31.XII.

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>20 03</b>	<b>70/33</b>
<b>km 132.080</b> .....		<b>4</b>	<b>20 07</b>			

§ jede-li rušící vlak 4395, nesmí jet vlak 1736

## Rušící Sv 4396 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 132.080</b> .....					<b>21 27</b>	<b>70/54</b>
<b>Bojkovice</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>21 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 4396, nesmí jet vlak 4378

## Sv 4397 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>3 22</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Hradčovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....	0	<b>6</b>	<b>3 47<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Nezdenice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4 02</b>	
<b>Bojkovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Sv 4398

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 132.080</b> .....					<b>22 54</b>	<b>70/54</b>
<b>Bojkovice</b> .....	00	<b>4</b>	<b>22 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14300

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>3 28</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>3 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Polichno z.....		<b>2</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

## Os 14309

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Újezdec u Luhačovic.....	0				3 47	50/28
Polichno z .....		6 <sup>5</sup> x	3 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Biskupice u Luhačovic z.....		2 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Luhačovice</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	4 01			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

## Os 14310

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				4 34	50/41
Biskupice u Luhačovic z.....		6	4 40	▲	40	
Polichno z .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Újezdec u Luhačovic.....	0	6 <sup>5</sup>	4 49			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

## Os 14311

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Újezdec u Luhačovic.....	0				5 19	50/28
Polichno z .....		7	5 26	▲	26	
Biskupice u Luhačovic z.....		2	28	▲	28	
<b>Luhačovice</b> .....	0S	6	5 34			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

**Os 14312**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>5 45</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>6</b>	<b>5 51</b>	▲	<b>51</b>	
Polichno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 14313**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0				<b>6 18</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>7</b>	<b>6 25</b>	▲	<b>25</b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Luhačovice</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>6 33</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 14314**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>6 52</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>6</b>	<b>6 58</b>	▲	<b>58</b>	
Polichno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 07</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	



## Os 14316

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>7 40</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>6</b>	<b>7 46</b>	▲	<b>46</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Os 14317

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0				<b>8 02</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Luhačovice</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>8 18</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 14318

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>9 23</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>6</b> x	<b>9 29</b>	▲	<b>29</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 38</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 14319**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Újezdec u Luhačovic.....	0				9 55	50/28
Polichno z.....		7	x 10 02	▲	10 02	
Biskupice u Luhačovic z.....		2	x 04	▲	04	
<b>Luhačovice.....</b>	0S	<b>6</b>	<b>10 10</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

**Os 14320**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice.....</b>	0S				<b>10 46</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		6	x 10 52	▲	52	
Polichno z.....		2 <sup>5</sup>	x 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Újezdec u Luhačovic.....	0	6 <sup>5</sup>	11 01			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

**Os 14321**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Újezdec u Luhačovic.....	0				11 14	50/28
Polichno z.....		7	11 21	▲	21	
Biskupice u Luhačovic z.....		2	23	▲	23	
<b>Luhačovice.....</b>	0S	<b>6</b>	<b>11 29</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

## Os 14326

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>13 56</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>6</b>	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0O	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14327

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0				<b>14 56</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>7</b>	<b>15 03</b>	▲	<b>15 03</b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Luhačovice</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>15 11</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Os 14328

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>15 44</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>6</b>	<b>15 50</b>	▲	<b>50</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 59</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 14329**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Újezdec u Luhačovic.....	0				<b>16 21</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>7</b>	<b>x 16 28</b>	▲	<b>28</b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b>	<b>x 30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Luhačovice.....</b>	0S	<b>6</b>	<b>16 36</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 14332**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice.....</b>	0S				<b>16 44</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>6</b>	<b>x 16 50</b>	▲	<b>50</b>	
Polichno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Újezdec u Luhačovic.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 14333**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Újezdec u Luhačovic.....	0				<b>17 15</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>7</b>	<b>x 17 22</b>	▲	<b>22</b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b>	<b>x 24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Luhačovice.....</b>	0S	<b>6</b>	<b>17 30</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 14334**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>17 44</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>6</b>	<b>x 17 50</b>	▲	<b>50</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 59</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 14335**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0				<b>18 07</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>7</b>	<b>x 18 14</b>	▲	<b>14</b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b>	<b>x 16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Luhačovice</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>18 22</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 14336**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>19 23</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 19 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Polichno z .....		<b>2</b>	<b>x 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 37</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14337**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Újezdec u Luhačovic.....	0				20 00	50/28
Polichno z.....		6 <sup>5</sup>	x 20 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Biskupice u Luhačovic z.....		2	x 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Luhačovice.....</b>	0S	5 <sup>5</sup>	20 14			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Os 14339**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Újezdec u Luhačovic.....	0				21 04	50/28
Polichno z.....		6 <sup>5</sup>	x 21 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Biskupice u Luhačovic z.....		2	x 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Luhačovice.....</b>	0S	5 <sup>5</sup>	21 18			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Os 14340**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice.....</b>	0S				20 16	50/41
Biskupice u Luhačovic z.....		5 <sup>5</sup>	x 20 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Polichno z.....		2	x 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Újezdec u Luhačovic.....	0	6 <sup>5</sup>	20 30			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

## Nex 56101

Děčín hl.n.nákl.n. - Staré Město u Uherského Hradiště - Uherský Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0		8 25		<b>8 47</b>	<b>50/50</b>
Uherské Hradiště .....	0	7			<b>54</b>	<b>55/49</b>
<b>Kunovice</b> .....	0	4			<b>58</b>	<b>75/51</b>
Hradčovice .....	0	8			<b>9 06</b>	
<b>Uherský Brod</b> .....	0	7	<b>9 13</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

## Pn 61930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>21 18</b>	<b>70/41</b>
Bohuslavice nad Vláfí .....	0	12			<b>30</b>	
Slavičín .....	0	7			<b>37</b>	<b>60/50</b>
Bojkovice.....	0	18			<b>55</b>	
Nezdenice .....	0	7	22 02	5	<b>22 07</b>	<b>65/48</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	7			<b>14</b>	<b>70/44</b>
Uherský Brod .....	0	5	19	11	<b>30</b>	<b>65/43</b>
Hradčovice .....	0	9			<b>39</b>	<b>70/48</b>
<b>Kunovice</b> .....	0	8			<b>47</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	7			<b>54</b>	
Uherský Ostroh .....	S	4			<b>58</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	5	23 03			
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	16	= 1 h 45 min	

## Pn 61931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>11 30</b>	<b>70/50</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>6</b>			<b>36</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>5</b>	<b>11 41</b>	10	<b>51</b>	
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>12 01</b>	
Hradčovice .....	0	<b>10</b>	<b>12 11</b>	16	<b>27</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Nezdenice .....	0	<b>7</b>	<b>46</b>	13	<b>59</b>	
Bojkovice.....	0	<b>8</b>			<b>13 07</b>	<b>60/50*</b>
Slavičín.....	0	<b>27</b>	<b>13 34</b>	6	<b>40</b>	
Bohuslavice nad Vlárňi .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>70/50</b>
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>11</b>	<b>13 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 2 h 27 min</b>	

\* platí z km 142.2

## Pn 61941 / 61940 pp

**Staré Město u Uherského Hradiště - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>12 53</b>	<b>50/50</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>7</b>			<b>13 00</b>	<b>55/49</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	<b>70/44</b>
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>8</b>	<b>13 11</b>	10	<b>21</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S	<b>5</b>	<b>13 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 40 min</b>	



## Pn 61943 / 61942 pp

**Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Staré Město u Uherského Hradiště**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>9 30</b>	<b>70/50</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>6</b>			<b>36</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>5</b>	<b>9 41</b>	6	<b>47</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>50/42</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	6	<b>= 35 min</b>	

## Pn 61950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>16 15</b>	<b>70/41</b>
Bohuslavice nad Vlárří .....	0	<b>13</b>	<b>16 28</b>	7	<b>35</b>	
Slavičín .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	<b>60/50</b>
Bojkovice.....	0	<b>18</b>			<b>17 03</b>	
Nezdenice .....	0	<b>7</b>	<b>17 10</b>	14	<b>24</b>	<b>65/48</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>70/44</b>
Uherský Brod .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>65/43</b>
Hradčovice .....	0	<b>8</b>	<b>43</b>	9	<b>52</b>	<b>70/48</b>
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18 01</b>	<b>55/49</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	<b>50/42</b>
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	30	<b>= 1 h 56 min</b>	

**Pn 61951 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>7 31</b>	<b>50/50</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	<b>55/49</b>
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 43</b>	16	<b>59</b>	<b>70/41</b>
Hradčovice .....	0	<b>11</b>	<b>8 10</b>	7	<b>8 17</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>9</b>	<b>26</b>	53	<b>9 19</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
Nezdenice .....	0	<b>7</b>	<b>9 31</b>	6	<b>37</b>	
Bojkovice.....	0	<b>8</b>	<b>45</b>	76	<b>11 01</b>	<b>60/50*</b>
Slavičín.....	0	<b>28</b>			<b>29</b>	
Bohuslavice nad Vlárí .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>70/50</b>
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>11</b>	<b>11 45</b>			
Úhrnem ...		<b>96</b>	<b>+</b>	158	<b>= 4 h 14 min</b>	

\* platí z km 142.2

**Lv 74278 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....	0S				<b>18 55</b>	<b>50/41</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>15</b>	<b>19 10</b>			

**Lv 74279 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0				<b>18 25</b>	<b>50/28</b>
<b>Luhačovice</b> .....	0S	<b>15</b>	<b>18 40</b>			

## Mn 80100

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk</b> .....	0				<b>8 30</b>	<b>70/41</b>
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>9</b>	<b>8 39</b>	32	<b>9 11</b>	
Bohuslavice nad Vlářf .....	0	<b>12</b>	<b>9 23</b>	17	<b>40</b>	
<b>Slavičín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 49</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	49	= 1 h 19 min	

## Mn 80101

Valašské Meziříčí - Bylnice - Vlárský průsmyk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S		<b>7 17</b>		<b>7 42</b>	<b>65/44</b>
<b>Vlárský průsmyk</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 50</b>			

## Mn 81001

Slavičín - Bylnice - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slavičín</b> .....	0				<b>10 05</b>	<b>60/50</b>
Bohuslavice nad Vlářf .....	0	<b>7</b>	<b>10 12</b>	20	<b>32</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>11</b>	<b>10 43</b>		<b>11 15</b>	<b>70/50</b>
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	20	= 38 min	

**Mn 81020**

Bojkovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....	0				<b>14 25</b>	<b>60/43</b>
Nezdenice .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>65/48</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 39</b>	21	<b>15 00</b>	<b>70/44</b>
Uherský Brod .....	0	<b>6</b>	<b>15 06</b>	100	<b>16 46</b>	<b>65/43</b>
Hradčovice .....	0	<b>9</b>	<b>16 55</b>	7	<b>17 02</b>	<b>70/48</b>
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>55/49</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	<b>50/42</b>
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 21</b>		<b>18 43</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	+	128	= 2 h 56 min	

**Mn 81027**

Uherský Brod - Bojkovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>5 37</b>	<b>50/50</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>8</b>	<b>5 45</b>	5	<b>50</b>	<b>55/49</b>
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	4	<b>6 00</b>	<b>70/41</b>
Hradčovice .....	0	<b>14</b>	<b>6 14</b>	7	<b>21</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>12</b>	<b>33</b>	54	<b>7 27</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
Nezdenice .....	0	<b>7</b>	<b>7 40</b>	14	<b>54</b>	
<b>Bojkovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 02</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	+	84	= 2 h 25 min	

**Mn 81029**

Staré Město u Uherského Hradiště - Uherský Brod pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0				<b>9 13</b>	<b>50/50</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	<b>55/49</b>
<b>Kunovice .....</b>	0	<b>6</b>	<b>9 26</b>	17	<b>43</b>	<b>70/41</b>
Hradčovice .....	0	<b>11</b>	<b>54</b>	18	<b>10 12</b>	
Uherský Brod .....	0	<b>9</b>	<b>10 21</b>	17	<b>38</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic.....</b>	0	<b>6</b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>	
Nezdenice .....	0	<b>8</b>	<b>11 02</b>	5	<b>11 07</b>	
<b>Bojkovice .....</b>	0	<b>8</b>	<b>11 15</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	67	= 2 h 02 min	

**Mn 81201 / 81200**

Staré Město u Uherského Hradiště - Kunovice / Kunovice - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	0				<b>18 47</b>	<b>50/50</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>55/49</b>
<b>Kunovice .....</b>	0	<b>4</b>	<b>18 58</b>	34	<b>19 32</b>	<b>70/44</b>
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>10</b>	<b>19 42</b>	10	<b>52</b>	
Uherský Ostroh .....	S	<b>8</b>	<b>20 00</b>	19	<b>20 19</b>	
<b>Veselí nad Moravou .....</b>	S	<b>8</b>	<b>20 27</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	63	= 1 h 40 min	

**Mn 82101 / 82100**

Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	S				<b>19 30</b>	<b>70/50</b>
Uherský Ostroh .....	→S	<b>7</b>	<b>19 37</b>	43	<b>20 20</b>	
Ostrožská Nová Ves .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>50/42</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>20 36</b>	14	<b>50</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 58</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	57	= 1 h 28 min	

**Mn 91010 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherský Brod</b> .....	0				<b>10 01</b>	<b>65/43</b>
<b>Hradčovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 09</b>			

**Mn 91011 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradčovice</b> .....	0				<b>10 26</b>	<b>70/41</b>
<b>Uherský Brod</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 34</b>			