



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

316a

pro trať

Vizovice – Otrokovice

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	11

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
520	11	14222	31	14249	55		
521	11	14223	32	14250	56	61960	68
		14224	33	14252	57	61961	68
4281	11	14225	34	14253	58	61962	69
		14226	35	14254	59	61963	69
14200	12	14227	36	14255	60		
14201	13	14228	37	14256	61	74240	69
14202	14	14229	38	14258	62	74242	69
14203	15	14232	39	14263	62	74244	70
14204	16	14233	40	14264	63	74246	70
14205	17	14234	41	14267	63	74247	70
14206	18	14235	42	14268	64	74248	70
14207	19	14236	43	14269	64		
14208	20	14237	44	14281	65	81030	71
14209	21	14238	45			81031	71
14211	22	14239	46	51020	65	81032	71
14212	23	14240	47			81033	72
14213	24	14242	48	51420	66	81035	72
14214	25	14243	49	51422	66	81080	72
14215	26	14244	50			81081	72
14216	27	14245	51	54121	67		
14217	28	14246	52	54123	67	91040	73
14218	29	14247	53				
14219	30	14248	54	60169	68		

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	742	754					
Otrokovice – Zlín střed	S 900*) T 900*) U 800*)	S 900*) T 900*) U 800*)					
Zlín střed – Vizovice	S 900 T 900 U 800	S 900 T 900 U 800					
Vizovice – Otrokovice	S 1800 T 1800 U 1400	S 2000 T 2000 U 1400					

*) s nezavěšeným postrkem do km 3.98 ř. 742, 754 platí S 1300 tun, T 1400 tun, U 1200 tun

♦) s nezavěšeným postrkem do km 3.98 ř. 742, 754 platí S 1200 tun, T 1300 tun, U 1100 tun

Ex 520

Zlín střed - Otrokovice - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				5 51	60/61
Zlín-Malenovice.....	0	5⁵			56⁵	
Otrokovice	0	6⁵	6 03		6 15	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Ex 521

Praha hl.n. - Otrokovice - Zlín střed

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		21 19		21 27	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	7⁵			34⁵	
Zlín střed	0	5⁵	21 40			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 4281

Hulín - Otrokovice - Zlín střed

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		6 06		6 17	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	6⁵	6 23⁵	0⁵	24	
Zlín-Prštné z.....		4	28	▲	28	
Zlín střed	0	3	6 31			
Úhrnem ...		13⁵	+	0⁵	= 14 min	

Os 14200

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				3 42	60/61	
Zádveřice z.....			4 x	3 46	▲	46		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3 x	54	▲	54		
Zlín-Přiluky z.....			3 x	57	▲	57		
Zlín-Podvesná z.....			3 x	4 00	▲	4 00		
Zlín-Dlouhá z.....			2 ⁵ x	02 ⁵	▲	02 ⁵		
Zlín střed	0		2	04 ⁵	0 ⁵	05		
Zlín-Prštné z.....			2 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵		
Zlín-Louky z.....			2 x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	12 ⁵	3	15 ⁵		
Zlín-U mlýna z.....			2 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2 x	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Otrokovice-Trávníky z.....			3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Otrokovice	0		2 ⁵	4 25				
Úhrnem ...			39	+	4	= 43 min		

Os 14201

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					4 05	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3 x	4 08	▲	08		
Zlín-U mlýna z			4 x	12	▲	12		
Zlín-Malenovice	0		2	14	0 ⁵	14⁵		
Zlín-Louky z			3⁵ x	18	▲	18		
Zlín-Prštné z			2⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Zlín střed	0		3	23⁵	0 ⁵	24		
Zlín-Dlouhá z			2 x	26	▲	26		
Zlín-Podvesná z			3 x	29	▲	29		
Zlín-Přiluky z			3⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵ x	36	▲	36		
Lípa nad Dřevnicí o			3	39	0 ⁵	39⁵		
Zádveřice z			4⁵ x	44	▲	44		
Vizovice	■	1	5	4 49				
Úhrnem ...			42⁵	+	1 ⁵	= 44 min		

Os 14202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				4 26	60/61	
Zádveřice z.....			4	4 30	▲	30		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	34⁵	6	40⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	43⁵	0 ⁵	44		
Zlín-Přiluky z			3⁵	47⁵	▲	47⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	51	▲	51		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	53⁵	0 ⁵	54		
Zlín střed	0		2	56	1	57		
Zlín-Prštné z			3	5 00	▲	5 00		
Zlín-Louky z.....			2⁵	02⁵	▲	02⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	05⁵	3	08⁵		
Zlín-U mlýna z			2	10⁵	▲	10⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	12⁵	▲	12⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	15⁵	▲	15⁵		
Otrokovice	0		2⁵	5 18				
Úhrnem ...			41	+	11	= 52 min		

Os 14203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					4 57	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	5 00	▲	5 00		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	03⁵	▲	03⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	05	▲	05		
Zlín-Malenovice	0		2	07	0 ⁵	07⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	11	▲	11		
Zlín-Prštné z			2⁵	13⁵	▲	13⁵		
Zlín střed	0		2⁵	16	0 ⁵	16⁵		
Zlín-Dlouhá z			2	18⁵	▲	18⁵		
Zlín-Podvesná z			3	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	25	▲	25		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	28⁵	0 ⁵	29		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3	32	0 ⁵	32⁵		
Zádveřice z			5	37⁵	▲	37⁵		
Vizovice	■	1	4⁵	5 42				
Úhrnem ...			43	+	2	= 45 min		

Os 14204

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				5 19	60/61	
Zádveřice z.....			4	5 23	▲	23		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	27⁵	6	33⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	36⁵	▲	36⁵		
Zlín-Přiluky z.....			3⁵	40	▲	40		
Zlín-Podvesná z.....			3⁵	43⁵	▲	43⁵		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	46	0 ⁵	46⁵		
Zlín střed	00		2	48⁵	9	57⁵		
Zlín-Prštné z.....			3	6 00⁵	▲	6 00⁵		
Zlín-Louky z.....			2⁵	03	▲	03		
Zlín-Malenovice.....	0		3	06	0 ⁵	06⁵		
Zlín-U mlýna z.....			2	08⁵	▲	08⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	10⁵	▲	10⁵		
Otrokovice-Trávníky z.....			3	13⁵	▲	13⁵		
Otrokovice	00		2⁵	6 16				
Úhrnem ...			41	+	16	= 57 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 14205

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					5 31	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	5 34	▲	34		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	37⁵	▲	37⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	39	▲	39		
Zlín-Malenovice	0		2	41	0 ⁵	41⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	45	▲	45		
Zlín-Prštné z			2⁵	47⁵	▲	47⁵		
Zlín střed	0		2⁵	50	6	56		
Zlín-Dlouhá z			2	58	▲	58		
Zlín-Podvesná z			3	6 01	▲	6 01		
Zlín-Přiluky z			3⁵	04⁵	▲	04⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	08	▲	08		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3	11	0 ⁵	11⁵		
Zádveřice z			5	16⁵	▲	16⁵		
Vizovice		1	4⁵	6 21				
Úhrnem ...			43	+	7	= 50 min		

Os 14206

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				5 58	60/61	
Zádveřice z.....			4	6 02	▲	6 02		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	06⁵	6 ⁵	13		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	16	0 ⁵	16⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	20	▲	20		
Zlín-Podvesná z			3⁵	23⁵	▲	23⁵		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	26	0 ⁵	26⁵		
Zlín střed	0		2	28⁵	3 ⁵	32		
Zlín-Prštné z			3	35	▲	35		
Zlín-Louky z.....			2⁵	37⁵	▲	37⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	40⁵	3	43⁵		
Zlín-U mlýna z			2	45⁵	▲	45⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	47⁵	▲	47⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	50⁵	▲	50⁵		
Otrokovice	0		2⁵	6 53				
Úhrnem ...			41	+	14	= 55 min		

Os 14207

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					6 32	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	6 35	▲	35		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	40	▲	40		
Zlín-Malenovice	0		2	42	0 ⁵	42⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	46	▲	46		
Zlín-Prštné z			2⁵	48⁵	▲	48⁵		
Zlín střed	0		3	51⁵	4 ⁵	56		
Zlín-Dlouhá z			2	58	▲	58		
Zlín-Podvesná z			3	7 01	▲	7 01		
Zlín-Přiluky z			3⁵	04⁵	▲	04⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	08	▲	08		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3	11	0 ⁵	11⁵		
Zádveřice z			5	16⁵	▲	16⁵		
Vizovice	■	1	4⁵	7 21				
Úhrnem ...			43⁵	+	5⁵	= 49 min		

Os 14208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				6 29	60/61	
Zádveřice z.....			4	6 33	▲	33		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	41	0 ⁵	41⁵		
Zlín-Přiluky z.....			3⁵	45	▲	45		
Zlín-Podvesná z.....			3⁵	48⁵	▲	48⁵		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	51	0 ⁵	51⁵		
Zlín střed	0		2	53⁵	7 ⁵	7 01		
Zlín-Prštné z.....			3	7 04	▲	04		
Zlín-Louky z.....			2⁵	06⁵	▲	06⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3⁵	10	0 ⁵	10⁵		
Zlín-U mlýna z.....			2	12⁵	▲	12⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	14⁵	▲	14⁵		
Otrokovice-Trávníky z.....			3	17⁵	▲	17⁵		
Otrokovice	0		2⁵	7 20				
Úhrnem ...			41⁵	+	9 ⁵	= 51 min		

Os 14209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					6 59	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	7 02	▲	7 02		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	05⁵	▲	05⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	07	▲	07		
Zlín-Malenovice	0		2	09	2 ⁵	11⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	15	▲	15		
Zlín-Prštné z			2⁵	17⁵	▲	17⁵		
Zlín střed	0		3	20⁵	9 ⁵	30		
Zlín-Dlouhá z			2	32	▲	32		
Zlín-Podvesná z			3	35	▲	35		
Zlín-Přiluky z			3⁵	38⁵	▲	38⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	42	▲	42		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3	45	0 ⁵	45⁵		
Zádveřice z			5	50⁵	▲	50⁵		
Vizovice	■	1	4⁵	7 55				
Úhrnem ...			43⁵	+	12⁵	= 56 min		

Rušící Os 14211 §

Zavádějte v ⑥

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					8 01	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	8 04	▲	04		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	07⁵	▲	07⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	09	▲	09		
Zlín-Malenovice.....	0		2	11	2 ⁵	13⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	17	▲	17		
Zlín-Prštné z			2⁵	19⁵	▲	19⁵		
Zlín střed	0		3	22⁵	1	23⁵		
Zlín-Dlouhá z			2	25⁵	▲	25⁵		
Zlín-Podvesná z			3	28⁵	▲	28⁵		
Zlín-Příluky z			3⁵	32	▲	32		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	35⁵	▲	35⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Zádveřice z.....			5	44⁵	▲	44⁵		
Vizovice	☑		4⁵	8 49				
Úhrnem ...			44	+	4	= 48 min		

§ jede-li rušící vlak 14211, nesmí jet vlaky 14213, 14216

Os 14212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				6 58	60/61	
Zádveřice z			4	7 02	▲	7 02		
Lípa nad Dřevnicí o			4⁵	06⁵	6 ⁵	13		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	16	0 ⁵	16⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	20	▲	20		
Zlín-Podvesná z			3⁵	23⁵	▲	23⁵		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	26	0 ⁵	26⁵		
Zlín střed	0		2	28⁵	3 ⁵	32		
Zlín-Prštné z			3	35	▲	35		
Zlín-Louky z			2⁵	37⁵	▲	37⁵		
Zlín-Malenovice	0		3⁵	41	0 ⁵	41⁵		
Zlín-U mlýna z			2	43⁵	▲	43⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	45⁵	▲	45⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	48⁵	▲	48⁵		
Otrokovice	0		2⁵	7 51				
Úhrnem ...			41⁵	+	11⁵	= 53 min		

Os 14213 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					8 01	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	8 04	▲	04		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	07⁵	▲	07⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	09	▲	09		
Zlín-Malenovice.....	0		2	11	2 ⁵	13⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	17	▲	17		
Zlín-Prštné z			2⁵	19⁵	▲	19⁵		
Zlín střed	0		3	22⁵	10 ⁵	33		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	35⁵	▲	35⁵		
Zlín-Podvesná z			3	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	42	▲	42		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	45⁵	▲	45⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Zádveřice z.....			5	54⁵	▲	54⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	8 59				
Úhrnem ...			44⁵	+	13⁵	= 58 min		

§ jede-li rušící vlak 14211, nesmí jet vlak 14213

Os 14214

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				7 32	60/61	
Zádveřice z			4	7 36	▲	36		
Lípa nad Dřevnicí o			4⁵	40⁵	6 ⁵	47		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	50	▲	50		
Zlín-Přiluky z			3⁵	53⁵	▲	53⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	57	▲	57		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	59⁵	0 ⁵	8 00		
Zlín střed	0		2	8 02	1	03		
Zlín-Prštné z			3	06	▲	06		
Zlín-Louky z			2⁵	08⁵	▲	08⁵		
Zlín-Malenovice	0		3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Zlín-U mlýna z			2	14⁵	▲	14⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	16⁵	▲	16⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	19⁵	▲	19⁵		
Otrokovice	0		2⁵	8 22				
Úhrnem ...			41⁵	+	8⁵	= 50 min		

Os 14215

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					9 13	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	9 16	▲	16		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	19⁵	▲	19⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	21	▲	21		
Zlín-Malenovice	0		2	23	0 ⁵	23⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	27	▲	27		
Zlín-Prštné z			2⁵	29⁵	▲	29⁵		
Zlín střed	0		3	32⁵	1	33⁵		
Zlín-Dlouhá z			2	35⁵	▲	35⁵		
Zlín-Podvesná z			3	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	42	▲	42		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	45⁵	▲	45⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Zádveřice z.....			5	54⁵	▲	54⁵		
Vizovice	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4⁵	9 59				
Úhrnem ...			44	+	2	= 46 min		

Os 14216 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				8 06	60/61	
Zádveřice z			4	8 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Zlín střed	0		2	30	4	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	42⁵	0 ⁵	43		
Zlín-U mlýna z			2	45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	47	▲	47		
Otrokovice-Trávníky z			3	50	▲	50		
Otrokovice	0		3	8 53				
Úhrnem ...			41⁵	+	5⁵	= 47 min		

§ jede-li rušící vlak 14211, nesmí jet vlak 14216

Os 14217

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					10 13	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	10 16	▲	16		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	19⁵	▲	19⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	21	▲	21		
Zlín-Malenovice	0		2	23	0 ⁵	23⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	27	▲	27		
Zlín-Prštné z			2⁵	29⁵	▲	29⁵		
Zlín střed	0		3	32⁵	1	33⁵		
Zlín-Dlouhá z.....			2	35⁵	▲	35⁵		
Zlín-Podvesná z			3	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	42	▲	42		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	45⁵	▲	45⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Zádveřice z.....			5	54⁵	▲	54⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	10 59				
Úhrnem ...			44	+	2	= 46 min		

Os 14218

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				9 06	60/61	
Zádveřice z			4	9 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí o			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Zlín střed	0		2	30	4	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	42⁵	0 ⁵	43		
Zlín-U mlýna z			2	45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	47	▲	47		
Otrokovice-Trávníky z			3	50	▲	50		
Otrokovice	0		3	9 53				
Úhrnem ...			41⁵	+	5⁵	= 47 min		

Os 14219

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					11 13	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	11 16	▲	16		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	19⁵	▲	19⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	21	▲	21		
Zlín-Malenovice.....	0		2	23	0 ⁵	23⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	27	▲	27		
Zlín-Prštné z			2⁵	29⁵	▲	29⁵		
Zlín střed	0		3	32⁵	1	33⁵		
Zlín-Dlouhá z.....			2	35⁵	▲	35⁵		
Zlín-Podvesná z			3	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	42	▲	42		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	45⁵	▲	45⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Zádveřice z.....			5	54⁵	▲	54⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	11 59				
Úhrnem ...			44	+	2	= 46 min		

Os 14222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				10 06	60/61	
Zádveřice z			4	10 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí o			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Zlín střed	0		2	30	4	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	42⁵	0 ⁵	43		
Zlín-U mlýna z			2	45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	47	▲	47		
Otrokovice-Trávníky z			3	50	▲	50		
Otrokovice	0		3	10 53				
Úhrnem ...			41⁵	+	5 ⁵	= 47 min		

Os 14223

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					12 13	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	12 16	▲	16		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	19⁵	▲	19⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	21	▲	21		
Zlín-Malenovice	0		2	23	0 ⁵	23⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	27	▲	27		
Zlín-Prštné z			2⁵	29⁵	▲	29⁵		
Zlín střed	0		3	32⁵	1	33⁵		
Zlín-Dlouhá z			2	35⁵	▲	35⁵		
Zlín-Podvesná z			3	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	42	▲	42		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	45⁵	▲	45⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Zádveřice z.....			5	54⁵	▲	54⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	12 59				
Úhrnem ...			44	+	2	= 46 min		

Os 14224

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				11 06	60/61	
Zádveřice z			4	11 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí o			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Zlín střed	0		2	30	4	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	42⁵	0 ⁵	43		
Zlín-U mlýna z			2	45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	47	▲	47		
Otrokovice-Trávníky z			3	50	▲	50		
Otrokovice	0		3	11 53				
Úhrnem ...			41⁵	+	5⁵	= 47 min		

Os / Rušící Os 14225 §

Zlín střed - Vizovice zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					12 32	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	12 35	▲	35		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	40	▲	40		
Zlín-Malenovice	0		2	42	2 ⁵	44⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	48	▲	48		
Zlín-Prštné z			2⁵	50⁵	▲	50⁵		
Zlín střed	0		2⁵	53	5	58		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	13 00⁵	▲	13 00⁵		
Zlín-Podvesná z			3	03⁵	▲	03⁵		
Zlín-Příluky z			3⁵	07	▲	07		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	10⁵	▲	10⁵		
Lípa nad Dřevnicí o			3⁵	14	0 ⁵	14⁵		
Zádveřice z			5	19⁵	▲	19⁵		
Vizovice			4⁵	13 24				
Úhrnem ...			44	+	8	= 52 min		

§ jede-li rušící vlak 14225, nesmí jet vlak 14228

Os 14226

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				12 06	60/61	
Zádveřice z			4	12 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí o			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Zlín střed	0		2	30	4	34		
Zlín-Prštné z			3	37	▲	37		
Zlín-Louky z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlín-Malenovice	0		3⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Zlín-U mlýna z			2	45⁵	▲	45⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	47⁵	▲	47⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	50⁵	▲	50⁵		
Otrokovice	0		2⁵	12 53				
Úhrnem ...			41⁵	+	5⁵	= 47 min		

Os 14227 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					13 00	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	13 03	▲	03		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	06⁵	▲	06⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	08	▲	08		
Zlín-Malenovice.....	0		2	10	2 ⁵	12⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	16	▲	16		
Zlín-Prštné z			2⁵	18⁵	▲	18⁵		
Zlín střed	0		3	21⁵	11 ⁵	33		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	35⁵	▲	35⁵		
Zlín-Podvesná z			3	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	42	▲	42		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	45⁵	▲	45⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Zádveřice z.....			5	54⁵	▲	54⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	13 59				
Úhrnem ...			44⁵	+	14⁵	= 59 min		

§ jede-li rušící vlak 14232, nesmí jet vlak 14227

Os 14228 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				13 06	60/61	
Zádveřice z			4	13 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Zlín střed	0		2	30	2	32		
Zlín-Prštné z.....			3	35	▲	35		
Zlín-Louky z			2⁵	37⁵	▲	37⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	40⁵	3	43⁵		
Zlín-U mlýna z.....			2	45⁵	▲	45⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	47⁵	▲	47⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	50⁵	▲	50⁵		
Otrokovice	0		2⁵	13 53				
Úhrnem ...			41	+	6	= 47 min		

§ jede-li rušící vlak 14225, nesmí jet vlak 14228

Os / Rušící Os 14229 §

Zlín střed - Vizovice zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					13 32	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	13 35	▲	35		
Zlín-Malenovice zastávka z			3⁵	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	40	▲	40		
Zlín-Malenovice	0		2	42	0 ⁵	42⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	46	▲	46		
Zlín-Prštné z			2⁵	48⁵	▲	48⁵		
Zlín střed	0		3	51⁵	6 ⁵	58		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	14 00⁵	▲	14 00⁵		
Zlín-Podvesná z			3	03⁵	▲	03⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	07	▲	07		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	10⁵	▲	10⁵		
Lípa nad Dřevnicí ©			3⁵	14	0 ⁵	14⁵		
Zádveřice z			5	19⁵	▲	19⁵		
Vizovice			4⁵	14 24				
Úhrnem ...			44⁵	+	7⁵	= 52 min		

§ jede-li rušící vlak 14229, nesmí jet vlak 14234

§ jede-li rušící vlak 14229, čeká vlak 81032 ve Vizovicích

Rušící Os / Os 14232 §

Vizovice - Zlín střed zavádějte v ⑥ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						13 32	60/61	
Zádveřice z			4	13 36	▲	36		
Lípa nad Dřevnicí ①			4⁵	40⁵	0 ⁵	41		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	44	▲	44		
Zlín-Přiluky z			3⁵	47⁵	▲	47⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	51	▲	51		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	53⁵	0 ⁵	54		
Zlín střed	⑥		2	56	6	14 02		
Zlín-Prštné z			3	14 05	▲	05		
Zlín-Louky z			2⁵	07⁵	▲	07⁵		
Zlín-Malenovice	⑥		3⁵	11	0 ⁵	11⁵		
Zlín-U mlýna z			2	13⁵	▲	13⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	15⁵	▲	15⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	18⁵	▲	18⁵		
Otrokovice	⑥		2⁵	14 21				
Úhrnem ...			41⁵	+	7⁵	= 49 min		

§ jede-li rušící vlak 14232, nesmí jet vlak 14227

§ jede-li rušící vlak 14232, čeká vlak 81033 v Lipě nad Dřevnicí

Os 14233 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					14 00	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	14 03	▲	03		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	06⁵	▲	06⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	08	▲	08		
Zlín-Malenovice.....	0		2	10	2 ⁵	12⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	16	▲	16		
Zlín-Prštné z			2⁵	18⁵	▲	18⁵		
Zlín střed	0		3	21⁵	11 ⁵	33		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	35⁵	▲	35⁵		
Zlín-Podvesná z			3	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	42	▲	42		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	45⁵	▲	45⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Zádveřice z.....			5	54⁵	▲	54⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	14 59				
Úhrnem ...			44⁵	+	14⁵	= 59 min		

§ jede-li rušící vlak 14236, nesmí jet vlak 14233

Os 14234 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				14 06	60/61	
Zádveřice z			4	14 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Zlín střed	0		2	30	2	32		
Zlín-Prštné z.....			3	35	▲	35		
Zlín-Louky z			2⁵	37⁵	▲	37⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	40⁵	3	43⁵		
Zlín-U mlýna z.....			2	45⁵	▲	45⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	47⁵	▲	47⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	50⁵	▲	50⁵		
Otrokovice	0		2⁵	14 53				
Úhrnem ...			41	+	6	= 47 min		

§ jede-li rušící vlak 14229, nesmí jet vlak 14234

Os / Rušící Os 14235 §

Zlín střed - Vizovice zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					14 32	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	14 35	▲	35		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	40	▲	40		
Zlín-Malenovice	0		2	42	0 ⁵	42⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	46	▲	46		
Zlín-Prštné z			2⁵	48⁵	▲	48⁵		
Zlín střed	0		3	51⁵	6 ⁵	58		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	15 00⁵	▲	15 00⁵		
Zlín-Podvesná z			3	03⁵	▲	03⁵		
Zlín-Příluky z			3⁵	07	▲	07		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	10⁵	▲	10⁵		
Lípa nad Dřevnicí o			3⁵	14	0 ⁵	14⁵		
Zádveřice z			5	19⁵	▲	19⁵		
Vizovice			4⁵	15 24				
Úhrnem ...			44⁵	+	7⁵	= 52 min		

§ jede-li rušící vlak 14235, nesmí jet vlak 14238

Rušící Os / Os 14236 §

Vizovice - Zlín střed zavádějte v Ⓣ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						14 32	60/61	
Zádveřice z			4	14 36	▲	36		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	40⁵	0 ⁵	41		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	44	▲	44		
Zlín-Příluky z			3⁵	47⁵	▲	47⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	51	▲	51		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	53⁵	0 ⁵	54		
Zlín střed	Ⓣ		2	56	6	15 02		
Zlín-Prštné z			3	15 05	▲	05		
Zlín-Louky z			2⁵	07⁵	▲	07⁵		
Zlín-Malenovice.....	Ⓣ		3⁵	11	0 ⁵	11⁵		
Zlín-U mlýna z			2	13⁵	▲	13⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	15⁵	▲	15⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	18⁵	▲	18⁵		
Otrokovice	Ⓣ		2⁵	15 21				
Úhrnem ...			41⁵	+	7⁵	= 49 min		

§ jede-li rušící vlak 14236, nesmí jet vlak 14233

Os 14237 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					15 00	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	15 03	▲	03		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	06⁵	▲	06⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	08	▲	08		
Zlín-Malenovice.....	0		2	10	2 ⁵	12⁵		
Zlín-Louky z.....			3⁵	16	▲	16		
Zlín-Prštné z			2⁵	18⁵	▲	18⁵		
Zlín střed	0		3	21⁵	11 ⁵	33		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	35⁵	▲	35⁵		
Zlín-Podvesná z			3	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	42	▲	42		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	45⁵	▲	45⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Zádveřice z.....			5	54⁵	▲	54⁵		
Vizovice		1	4⁵	15 59				14239
Úhrnem ...			44⁵	+	14⁵	= 59 min		

§ jede-li rušící vlak 14240, nesmí jet vlak 14237

Os 14238 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				15 06	60/61	
Zádveřice z			4	15 10	▲	10		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	18	▲	18		
Zlín-Přiluky z			3⁵	21⁵	▲	21⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	25	▲	25		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Zlín střed	0		2	30	2	32		
Zlín-Pršténé z.....			3	35	▲	35		
Zlín-Louky z			2⁵	37⁵	▲	37⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	40⁵	3	43⁵		
Zlín-U mlýna z			2	45⁵	▲	45⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	47⁵	▲	47⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	50⁵	▲	50⁵		
Otrokovice	0		2⁵	15 53				
Úhrnem ...			41	+	6	= 47 min		

§ jede-li rušící vlak 14235, nesmí jet vlak 14238

Os 14239

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					15 32	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	15 35	▲	35		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	40	▲	40		
Zlín-Malenovice	0		2	42	0 ⁵	42⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	46	▲	46		
Zlín-Prštné z			2⁵	48⁵	▲	48⁵		
Zlín střed	0		3	51⁵	6 ⁵	58		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	16 00⁵	▲	16 00⁵		
Zlín-Podvesná z			3	03⁵	▲	03⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	07	▲	07		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	10⁵	▲	10⁵		
Lípa nad Dřevnicí o			3⁵	14	0 ⁵	14⁵		
Zádveřice z			5	19⁵	▲	19⁵		
Vizovice	4	1	4⁵	16 24				14237
Úhrnem ...			44⁵	+	7⁵	= 52 min		

14237 jede v ř

Rušící Os / Os 14240 §

Vizovice - Zlín střed zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						15 32	60/61	
Zádveřice z			4	15 36	▲	36		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	40⁵	0 ⁵	41		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	44	▲	44		
Zlín-Příluky z			3⁵	47⁵	▲	47⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	51	▲	51		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	53⁵	0 ⁵	54		
Zlín střed	Ⓞ		2	56	3	59		
Zlín-Prštné z			3	16 02	▲	16 02		
Zlín-Louky z			2⁵	04⁵	▲	04⁵		
Zlín-Malenovice.....	Ⓞ		3⁵	08	0 ⁵	08⁵		
Zlín-U mlýna z			2	10⁵	▲	10⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	12⁵	▲	12⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	15⁵	▲	15⁵		
Otrokovice	Ⓞ		2⁵	16 18				
Úhrnem ...			41⁵	+	4 ⁵	= 46 min		

§ jede-li rušící vlak 14240, nesmí jet vlak 14237

Os 14242

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				16 36	60/61	
Zádveřice z.....			4	16 40	▲	40		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	44⁵	0 ⁵	45		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	48	▲	48		
Zlín-Přiluky z.....			3⁵	51⁵	▲	51⁵		
Zlín-Podvesná z.....			3⁵	55	▲	55		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	57⁵	0 ⁵	58		
Zlín střed	0		2	17 00	2	17 02		
Zlín-Prštné z.....			3	05	▲	05		
Zlín-Louky z.....			2⁵	07⁵	▲	07⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3⁵	11	0 ⁵	11⁵		
Zlín-U mlýna z.....			2	13⁵	▲	13⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	15⁵	▲	15⁵		
Otrokovice-Trávníky z.....			3	18⁵	▲	18⁵		
Otrokovice	0		2⁵	17 21				
Úhrnem ...			41⁵	+	3⁵	= 45 min		

Os / Rušící Os 14243 §

Zlín střed - Vizovice zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					16 42	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	16 45	▲	45		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	48⁵	▲	48⁵		
Zlín-U mlýna z.....			1⁵	50	▲	50		
Zlín-Malenovice.....	0		2	52	0 ⁵	52⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	56	▲	56		
Zlín-Prštné z.....			2⁵	58⁵	▲	58⁵		
Zlín střed	0		3	17 01⁵	2	17 03⁵		
Zlín-Dlouhá z.....			2	05⁵	▲	05⁵		
Zlín-Podvesná z			3	08⁵	▲	08⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	12	▲	12		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	15⁵	▲	15⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3⁵	19	6	25		
Zádveřice z			5	30	▲	30		
Vizovice			5	17 35				
Úhrnem ...			44⁵	+	8⁵	= 53 min		

§ jede-li rušící vlak 14243, nesmí jet vlak 14246

§ jede-li rušící vlak 14243, čeká vlak 81035 ve Zlíně střed

Rušící Os / Os 14244 §

Vizovice - Zlín střed zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						17 15	60/61	
Zádveřice z			4	17 19	▲	19		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	27	▲	27		
Zlín-Přiluky z			3⁵	30⁵	▲	30⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	34	▲	34		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	36⁵	0 ⁵	37		
Zlín střed	0		2	39	1	40		
Zlín-Pršténé z			3	43	▲	43		
Zlín-Louky z			2⁵	45⁵	▲	45⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	48⁵	2 ⁵	51		
Zlín-U mlýna z			2	53	▲	53		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	55	▲	55		
Otrokovice-Trávníky z			3	58	▲	58		
Otrokovice	0		3	18 01				
Úhrnem ...			41⁵	+	4 ⁵	= 46 min		

§ jede-li rušící vlak 14244, nesmí jet vlak 14245

Os 14245 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					17 00	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	17 03	▲	03		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	06⁵	▲	06⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	08	▲	08		
Zlín-Malenovice.....	0		2	10	2 ⁵	12⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	16	▲	16		
Zlín-Prštné z			2⁵	18⁵	▲	18⁵		
Zlín střed	0		3	21⁵	2	23⁵		
Zlín-Dlouhá z			2	25⁵	▲	25⁵		
Zlín-Podvesná z			3	28⁵	▲	28⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	32	▲	32		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	35⁵	▲	35⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Zádveřice z			5	44⁵	▲	44⁵		
Vizovice	☑	1	4⁵	17 49				
Úhrnem ...			44	+	5	= 49 min		

§ jede-li rušící vlak 14244, nesmí jet vlak 14245

Os 14246 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				17 26	60/61	
Zádveřice z			4	17 30	▲	30		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	34⁵	6⁵	41		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	44	▲	44		
Zlín-Přiluky z			3⁵	47⁵	▲	47⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	51	▲	51		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	53⁵	0⁵	54		
Zlín střed	0		2	56	6	18 02		
Zlín-Prštné z			3	18 05	▲	05		
Zlín-Louky z			2⁵	07⁵	▲	07⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	10⁵	0⁵	11		
Zlín-U mlýna z			2	13	▲	13		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	15	▲	15		
Otrokovice-Trávníky z			3	18	▲	18		
Otrokovice	0		3	18 21				
Úhrnem ...			41⁵	+	13⁵	= 55 min		

§ jede-li rušící vlak 14243, nesmí jet vlak 14246

Os 14247

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					17 39	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	17 42	▲	42		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	45⁵	▲	45⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	47	▲	47		
Zlín-Malenovice	0		2	49	0 ⁵	49⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	53	▲	53		
Zlín-Prštné z			2⁵	55⁵	▲	55⁵		
Zlín střed	0		2⁵	58	0 ⁵	58⁵		
Zlín-Dlouhá z			2	18 00⁵	▲	18 00⁵		
Zlín-Podvesná z			3	03⁵	▲	03⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	07	▲	07		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	10⁵	▲	10⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3⁵	14	0 ⁵	14⁵		
Zádveřice z			5	19⁵	▲	19⁵		
Vizovice	■	1	4⁵	18 24				
Úhrnem ...			43⁵	+	1⁵	= 45 min		

Os 14248

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				18 01	60/61	
Zádveřice z.....			4	18 05	▲	05		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	09⁵	6⁵	16		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3	19	▲	19		
Zlín-Přiluky z.....			3⁵	22⁵	▲	22⁵		
Zlín-Podvesná z.....			3	25⁵	▲	25⁵		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵	28	0⁵	28⁵		
Zlín střed	0		2	30⁵	1⁵	32		
Zlín-Prštné z.....			3	35	▲	35		
Zlín-Louky z.....			2⁵	37⁵	▲	37⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	40⁵	3	43⁵		
Zlín-U mlýna z.....			2	45⁵	▲	45⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			2	47⁵	▲	47⁵		
Otrokovice-Trávníky z.....			3	50⁵	▲	50⁵		
Otrokovice	0		2⁵	18 53				
Úhrnem ...			40⁵	+	11⁵	= 52 min		

Os 14249

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					18 32	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	18 35	▲	35		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	40	▲	40		
Zlín-Malenovice	0		2	42	0 ⁵	42⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	46	▲	46		
Zlín-Prštné z			2⁵	48⁵	▲	48⁵		
Zlín střed	0		3	51⁵	6 ⁵	58		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	19 00⁵	▲	19 00⁵		
Zlín-Podvesná z			3	03⁵	▲	03⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	07	▲	07		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵	10⁵	▲	10⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3⁵	14	0 ⁵	14⁵		
Zádveřice z			5	19⁵	▲	19⁵		
Vizovice		1	4⁵	19 24				14253
Úhrnem ...			44⁵	+	7⁵	= 52 min		

14253 nejede **24., 31.XII.**

Rušící Os 14250 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						18 32	60/61	
Zádveřice z			4	18 36	▲	36		
Lípa nad Dřevnicí ○			4⁵	40⁵	0⁵	41		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	44	▲	44		
Zlín-Přiluky z			3⁵	47⁵	▲	47⁵		
Zlín-Podvesná z			3⁵	51	▲	51		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	53⁵	0⁵	54		
Zlín střed	0		2	56	6	19 02		
Zlín-Pršténé z			3	19 05	▲	05		
Zlín-Louky z			2⁵	07⁵	▲	07⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	10⁵	0⁵	11		
Zlín-U mlýna z			2	13	▲	13		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	15	▲	15		
Otrokovice-Trávníky z			3	18	▲	18		
Otrokovice	0		3	19 21				
Úhrnem ...			41⁵	+	7⁵	= 49 min		

§ jede-li rušící vlak 14250, čeká vlak 81032 a rušící vlak 51420 v Lípě nad Dřevnicí

Os 14252

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				19 01	60/61	
Zádveřice z			4	19 05	▲	05		
Lípa nad Dřevnicí o			4⁵	09⁵	6⁵	16		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	19	▲	19		
Zlín-Přiluky z			3⁵	22⁵	▲	22⁵		
Zlín-Podvesná z			3	25⁵	▲	25⁵		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	28	0⁵	28⁵		
Zlín střed	0		2	30⁵	1⁵	32		
Zlín-Prštné z			3	35	▲	35		
Zlín-Louky z			2⁵	37⁵	▲	37⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	40⁵	3	43⁵		
Zlín-U mlýna z			2	45⁵	▲	45⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	47⁵	▲	47⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	50⁵	▲	50⁵		
Otrokovice	0		2⁵	19 53				
Úhrnem ...			40⁵	+	11⁵	= 52 min		

Os 14253

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					19 32	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			3	19 35	▲	35		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3⁵	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵	40	▲	40		
Zlín-Malenovice	0		2	42	0 ⁵	42⁵		
Zlín-Louky z			3⁵	46	▲	46		
Zlín-Prštné z			2⁵	48⁵	▲	48⁵		
Zlín střed	0		3	51⁵	2 ⁵	54		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	56⁵	▲	56⁵		
Zlín-Podvesná z			3	59⁵	▲	59⁵		
Zlín-Přiluky z			3⁵	20 03	▲	20 03		
Želechovice nad Dřevnicí z			3⁵	06⁵	▲	06⁵		
Lípa nad Dřevnicí o			3⁵	10	0 ⁵	10⁵		
Zádveřice z			5	15⁵	▲	15⁵		
Vizovice	4	1	4⁵	20 20				14249
Úhrnem ...			44⁵	+	3⁵	= 48 min		

Os 14254

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				20 43	60/61	
Zádveřice z			4	20 47	▲	47		
Lípa nad Dřevnicí o			4⁵	51⁵	0 ⁵	52		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	55	▲	55		
Zlín-Přiluky z			3⁵	58⁵	▲	58⁵		
Zlín-Podvesná z			3	21 01⁵	▲	21 01⁵		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	04	0 ⁵	04⁵		
Zlín střed	0		2	06⁵	1	07⁵		
Zlín-Prštné z			3	10⁵	▲	10⁵		
Zlín-Louky z			2⁵	13	▲	13		
Zlín-Malenovice	0		3	16	0 ⁵	16⁵		
Zlín-U mlýna z			2	18⁵	▲	18⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	20⁵	▲	20⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	23⁵	▲	23⁵		
Otrokovice	0		2⁵	21 26				
Úhrnem ...			40⁵	+	2⁵	= 43 min		

Os 14255

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					22 15	60/61	
Otrokovice-Trávníky z			2⁵ x	22 17⁵	▲	17⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			3 x	20⁵	▲	20⁵		
Zlín-U mlýna z			1⁵ x	22	▲	22		
Zlín-Malenovice	0		2	24	0 ⁵	24⁵		
Zlín-Louky z			3 x	27⁵	▲	27⁵		
Zlín-Prštné z			2 x	29⁵	▲	29⁵		
Zlín střed	0		2⁵	32	4 ⁵	36⁵		
Zlín-Dlouhá z			2 x	38⁵	▲	38⁵		
Zlín-Podvesná z			2⁵ x	41	▲	41		
Zlín-Přiluky z			3 x	44	▲	44		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3 x	47	▲	47		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3	50	0 ⁵	50⁵		
Zádveřice z			4⁵ x	55	▲	55		
Vizovice	☑	1	4	22 59				
Úhrnem ...			38⁵	+	5 ⁵	= 44 min		

Os 14256

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				21 00	60/61	
Zádveřice z			4	21 04	▲	04		
Lípa nad Dřevnicí o			4⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Želechovice nad Dřevnicí z			3	12	▲	12		
Zlín-Přiluky z			3⁵	15⁵	▲	15⁵		
Zlín-Podvesná z			3	18⁵	▲	18⁵		
Zlín-Dlouhá z			2⁵	21	▲	21		
Zlín střed	0		2	23	1	24		
Zlín-Prštné z			3	27	▲	27		
Zlín-Louky z			2⁵	29⁵	▲	29⁵		
Zlín-Malenovice	0		3	32⁵	3	35⁵		
Zlín-U mlýna z			2	37⁵	▲	37⁵		
Zlín-Malenovice zastávka z			2	39⁵	▲	39⁵		
Otrokovice-Trávníky z			3	42⁵	▲	42⁵		
Otrokovice	0		2⁵	21 45				
Úhrnem ...			40⁵	+	4⁵	= 45 min		

Os 14258

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				23 05	60/61	
Zádveřice z.....			3⁵ x	23 08⁵	▲	08⁵		
Lípa nad Dřevnicí o.....			4⁵	13	0 ⁵	13⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Zlín-Přiluky z.....			3 x	19⁵	▲	19⁵		
Zlín-Podvesná z.....			2⁵ x	22	▲	22		
Zlín-Dlouhá z.....			2⁵ x	24⁵	▲	24⁵		
Zlín střed	0		2	26⁵	0 ⁵	27		
Zlín-Prštné z.....			2⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Zlín-Louky z.....			2 x	31⁵	▲	31⁵		
Zlín-Malenovice.....	0		3	34⁵	0 ⁵	35		
Zlín-U mlýna z.....			1⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Otrokovice-Trávníky z.....			4 x	40⁵	▲	40⁵		
Otrokovice	0		2⁵	23 43				
Úhrnem ...			36⁵	+	1⁵	= 38 min		

Os 14263

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Otrokovice	0					7 30	60/53
Otrokovice-Trávníky z.....		3	7 33	▲	33		
Zlín-Malenovice zastávka z.....		3⁵	36⁵	▲	36⁵		
Zlín-U mlýna z.....		1⁵	38	▲	38		
Zlín-Malenovice.....	0	2	40	2 ⁵	42⁵		
Zlín-Louky z.....		3⁵	46	▲	46		
Zlín-Prštné z.....		2⁵	48⁵	▲	48⁵		
Zlín střed	0	2⁵	7 51				
Úhrnem ...		18⁵	+	2⁵	= 21 min		

Os 14264

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				13 02	60/61
Zlín-Pršténé z		3	13 05	▲	05	
Zlín-Louky z		2⁵	07⁵	▲	07⁵	
Zlín-Malenovice.....	0	3⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Zlín-U mlýna z		2	13⁵	▲	13⁵	
Zlín-Malenovice zastávka z.....		2	15⁵	▲	15⁵	
Otrokovice-Trávníky z		3	18⁵	▲	18⁵	
Otrokovice	0	2⁵	13 21			
Úhrnem ...		18⁵	+	0⁵	= 19 min	

Os 14267

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				15 57	60/53
Otrokovice-Trávníky z		3	16 00	▲	16 00	
Zlín-Malenovice zastávka z.....		3⁵	03⁵	▲	03⁵	
Zlín-U mlýna z		1⁵	05	▲	05	
Zlín-Malenovice.....	0	2	07	2 ⁵	09⁵	
Zlín-Louky z		3⁵	13	▲	13	
Zlín-Pršténé z		2⁵	15⁵	▲	15⁵	
Zlín střed	0	2⁵	16 18			
Úhrnem ...		18⁵	+	2⁵	= 21 min	

Os 14268

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				16 22	60/61
Zlín-Pršté z		3	16 25	▲	25	
Zlín-Louky z		2⁵	27⁵	▲	27⁵	
Zlín-Malenovice	0	3	30⁵	0 ⁵	31	
Zlín-U mlýna z		2	33	▲	33	
Zlín-Malenovice zastávka z		2	35	▲	35	
Otrokovice-Trávníky z		3	38	▲	38	
Otrokovice	0	3	16 41			
Úhrnem ...		18⁵	+	0⁵	= 19 min	

Os 14269

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				20 32	60/53
Otrokovice-Trávníky z		3	x 20 35	▲	35	
Zlín-Malenovice zastávka z		3⁵	x 38⁵	▲	38⁵	
Zlín-U mlýna z		1⁵	x 40	▲	40	
Zlín-Malenovice	0	2	42	0 ⁵	42⁵	
Zlín-Louky z		3	x 45⁵	▲	45⁵	
Zlín-Pršté z		2⁵	x 48	▲	48	
Zlín střed	0	3	20 51			
Úhrnem ...		18⁵	+	0⁵	= 19 min	

Sv / Os 14281

Otrokovice - Zlín střed / Zlín střed - Vizovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					2 57	60/61	
Zlín-Malenovice.....	0		7⁵			3 04⁵		
Zlín střed	0		5⁵	3 10	1	11		
Zlín-Dlouhá z.....			2 x	13	▲	13		
Zlín-Podvesná z.....			3 x	16	▲	16		
Zlín-Přiluky z.....			3⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			3⁵ x	23	▲	23		
Lípa nad Dřevnicí o.....			3	26	0 ⁵	26⁵		
Zádveřice z			5 x	31⁵	▲	31⁵		
Vizovice		1	4⁵	3 36				
Úhrnem ...			37⁵	+	1 ⁵	= 39 min		

Rušící Nex 51020 § pp

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					9 00	60/61
Zlín střed	0	13			13	
Zlín-Malenovice.....	0	7	9 20	5	25	
Otrokovice	0	9	9 34		12 03	
Úhrnem ...			29	+	5	= 34 min

§ jede-li rušící vlak 51020, čeká vlak 81030 v Lípě nad Dřevnicí, rušící vlak 54123 v Otrokovcích

Rušící Nex 51420 §

Zavádějte v ④

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					18 34	50/52
Zlín střed	0	15	18 49	5	54	55/56
Zlín-Malenovice	0	8			19 02	50/52
Otrokovice	0	9	19 11		20 21	
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

§ jede-li rušící vlak 14250, čeká rušící vlak 51420 v Lípě nad Dřevnicí

§ jede-li rušící vlak 51420, čeká vlak 81032 v Lípě nad Dřevnicí

Nex 51422

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					22 10	50/52
Zlín střed	0	15	22 25	8	33	55/56
Zlín-Malenovice	0	8			41	50/52
Otrokovice	0	9	22 50		23 12	
Úhrnem ...		32	+	8	= 40 min	

Nex 54121

Praha-Uhřetěves - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Zavěšený postrk ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		1 06		1 30	55/56
Zlín-Malenovice.....	0	10			40	60/61
Zlín střed	0	6	1 46	3	49	50/52
Lípa nad Dřevnicí		15	2 04			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Rušící Nex 54123 §

Zavádějte v ②

Praha-Uhřetěves - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		7 18		9 30	60/61
Zlín-Malenovice.....	0	10	9 40	4	44	
Zlín střed	0	8			52	
Lípa nad Dřevnicí		13	10 05			
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

§ jede-li rušící vlak 51020, čeká rušící vlak 54123 v Otrokovicích

§ jede-li rušící vlak 54123, čeká vlak 81030 ve Zlíně-Malenovicích

Pn 60169 pp

Karviná-Doly - Otrokovice - Zlín střed

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		2 42		3 08	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	10			18	55/47
Zlín střed	0	7	3 25			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 61960 pp

Lok. ř. 742, 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						1 18	50/50	
Lípa nad Dřevnicí o.....			10	1 28	3	31	45/41	
Zlín střed.....	0		15	46	5	51	50/43	
Zlín-Malenovice.....	0		7			58	45/41	
Otrokovice	0		9	2 07				
Úhrnem ...			41	+	8	= 49 min		

Pn 61961 pp

Lok. ř. 742, 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					20 46	50/43	
Zlín-Malenovice.....	0		10			56	55/47	
Zlín střed.....	0		7	21 03	23	21 26	45/41	
Lípa nad Dřevnicí o.....			15	41	4	45	55/47	
Vizovice			10	21 55				
Úhrnem ...			42	+	27	= 1 h 09 min		

Pn 61962 pp

Lok. ř. 742, 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				22 54	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	7			23 01	45/41
Otrokovice	0	9	23 10			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 61963 pp

Lok. ř. 742, 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				20 07	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	10			17	55/47
Zlín střed	0	7	20 24			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Lv 74240

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					2 12	55/50
Zlín střed	0	11			23	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	5			28	55/50
Otrokovice	0	7	2 35			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Lv 74242

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					11 01	55/50
Zlín střed	0	11			12	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	5	11 17	9	26	55/50
Otrokovice	0	7	11 33			
Úhrnem ...		23	+	9	= 32 min	

Lv 74244

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					4 09	55/50
Zlín střed	0	12	4 21			

Lv 74246 pp

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				3 35	60/53
Zlín-Malenovice	0	5			40	55/50
Otrokovice	0	7	3 47			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Lv 74247 pp

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				3 31	60/53
Zlín-Malenovice	0	7	3 38	4	42	
Zlín střed	0	6	3 48			
Úhrnem ...		13	+	4	= 17 min	

Lv 74248

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				22 01	60/53
Zlín-Malenovice	0	5			06	55/50
Otrokovice	0	7	22 13			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 81030

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					9 00	45/41
Zlín střed	0	13			13	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	7	9 20	5	25	45/41
Otrokovice	0	9	9 34			
Úhrnem ...		29	+	5	= 34 min	

Mn 81031

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				4 27	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	10			37	55/47
Zlín střed	0	7	4 44	15	59	45/41
Lípa nad Dřevnicí		15	5 14			
Úhrnem ...		32	+	15	= 47 min	

Mn 81032 §

Vizovice - Lípa nad Dřevnicí pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						14 19	50/50	
Lípa nad Dřevnicí o.....			10	14 29	245	18 34	45/41	
Zlín střed	0		15	18 49	65	19 54	50/43	
Zlín-Malenovice.....	0		8	20 02	18	20 20	45/41	
Otrokovice	0		10	20 30				
Úhrnem ...			43	+	328	= 6 h 11 min		

§ jede-li rušící vlak 14229, čeká vlak 81032 ve Vizovicích

Mn 81033 §

Lípa nad Dřevnicí - Vizovice pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					9 57	50/43	
Zlín-Malenovice.....	0		10	10 07	38	10 45	55/47	
Zlín střed.....	0		8	53	58	11 51	45/41	
Lípa nad Dřevnicí o.....			15	12 06	84	13 30	55/47	
Vizovice			10	13 40				
Úhrnem ...			43	+	180	= 3 h 43 min		

§ jede-li rušící vlak 14232, čeká vlak 81033 v Lípě nad Dřevnicí

Mn 81035

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				16 19	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	10	16 29	4	33	55/47
Zlín střed.....	0	8	41	25	17 06	45/41
Lípa nad Dřevnicí		15	17 21			
Úhrnem ...		33	+	29	= 1 h 02 min	

Vleč 81080

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 3.98			9 01		9 03	45/41
Otrokovice	0	8	9 11			

Vleč 81081

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				8 26	50/43
vlečka v km 3.98		7	8 33		8 35	

Mn 91040 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				22 14	50/43
Zlín-Malenovice.....	0	8	22 22	7	29	45/41
Otrokovice	0	10	22 39			
Úhrnem ...		18	+	7	= 25 min	