



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

316

pro trať

Přerov – Břeclav

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
č.1	26. února 2006	Pavelka

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
	Tabelární jízdní řády	15

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
102	15	1803	41	4258	74	45062	100
103	16			4259	75	45066	101
104	17	3343	41	4260	76	45068	102
105	18			4261	77		
		3700	42	4262	78	45223	103
202	19	3702	42	4263	79	45227	104
203	20			4264	80	45229	105
		4201	43	4265	81		
520	21	4202	44	4267	82	46703	106
521	21	4203	45	4268	83	46736	107
		4204	46	4270	84	46740	108
700	22	4205	47	4271	84	46748	109
701	23	4206	48	4273	85	46751	110
702	24	4207	49	4274	85	46756	111
704	25	4208	50	4275	86	46771	112
705	26	4209	51	4277	86	46772	113
706	27	4211	52	4280	86	46775	114
707	28	4212	53	4285	87	46776	115
708	29	4214	54	4288	87	46779	116
709	30	4215	55	4290	88		
720	31	4216	56	4292	88	46970	117
721	31	4217	57	4294	89		
722	32	4218	58	4296	89	47000	118
		4219	59			47003	119
800	32	4220	60	14504	89	47004	120
		4221	61			47007	121
900	33	4222	62	40500	90	47008	122
904	34	4223	63	40503	91	47011	123
905	35	4224	64			47020	124
906	36	4231	65			47023	125
907	37	4240	66			47024	126
		4250	67	44004	94	47027	127
1431	38	4252	68	44023	95	47028	128
		4253	69	44031	96	47031	129
1504	39	4254	70	44036	97	47032	130
1505	40	4255	71	44039	98	47035	131
		4256	72			47036	132
1802	40	4257	73	45060	99	47039	133

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47040	134					72253	202
47043	135	48223	167	60230	183	72254	203
47044	136			60232	184	72257	203
47047	137	49000	168				
47048	138			61210	184	74210	204
47056	139			61230	185	74211	204
47059	140	49043	171	61232	186	74212	205
47060	141			61234	187	74213	205
47063	142	50240	172				
47064	143	50242	173	62051	188	79550	206
47067	144	50260	174	62053	189	79551	206
47070	145			62075	190		
47076	146	51021	174			81015	206
47079	147			62121	191	81021	207
		51421	175	62123	192		
47711	148	51423	175	62125	193	81130	207
				62141	194	81131	208
47810	149	51601	176				
47842	150	51661	176	62250	194	82440	208
				62253	195		
48000	151	52041	177			82640	209
48003	152	52043	178	67160	195	82641	209
48012	153					82642	210
48015	154	54120	179	69671	195	82645	210
48016	155	54122	179	69673	196		
48019	156			69675	196	91024	210
48020	157	56100	180	69677	196	91025	211
48023	158					91030	211
48032	159	59650	180	69780	197	91031	211
48035	160	59652	180			91032	211
48036	161	59654	180	69970	198	91033	211
48039	162	59656	181	69971	199	91034	212
48060	163			69972	200	91035	212
48063	164	59897	181	69973	201	91050	212
48076	165					91051	212
48079	166	60168	182	72250	202		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

ŽST Přerov - vedení vlaků objízdnými trasami

O jízdě po objízdné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.
(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 - RCP).

Nákladní vlaky do a ze směru Říkovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží, na přednádraží nebo v obvodu St. 12.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

z přednádraží do obvodu St. 12 a opačně 5 minut,

z osobního nádraží do obvodu St. 12 a opačně 6 minut,

z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut.

ŽST Břeclav - vedení vlaků objízdnými trasami

O jízdě po objízdné trase v ŽST Břeclav nemusí být strojvedoucí informován.
(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno).

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Tabel. j.ř. uveden v SJŘ č.	Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tabelár. JŘ	Pozn.
316	Vých Hrušky - Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží - Břeclav os.n.	N70	
316	Břeclav přednádraží - Vých Hrušky	Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží	N70	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy brzdicích procent
pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N70 Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*		03)	↓	Břeclav os.n.		03)	5	
	5	03)		Břeclav přednádraží	↑	03)		*

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

Poznámka k údajům o jízdních dobách:

jízdní doby jsou platné pro průjezd vlaku danou dopravnou; přírážka na zastavení činí 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Rn a Vn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230,240 242	181,182	122,130 162,163	362 363	740	2 x 740 2 x 741	
Přerov – Nedakonice		S 1900 U 1400	S 1900 U 1400	S,T 1900 U 1400	U 800	U 1500	
Nedakonice – Břeclav	S 1800 U 1400			S,T 1900 U 1400	U 800	U 1500	
Břeclav – Nedakonice	S 1800 U 1400			S,T 1900 U 1400	U 800	U 1500	
Nedakonice – Přerov		S 1900 U 1400	S 1900 U 1400	S,T 1900 U 1400	U 800	U 1500	

Přehled technických normativů hmotnosti Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230,240 242	181,182	110,111 ^{*)} 210 ^{**)}	162 ^{*)} 362	122,130,163 ^{*)} 363		
Přerov – Nedakonice		S 2300 T 2600	S 1500	S 1900 ^{*)} T 2000	S 2200 T 2500 ^{*)}		^{*)} T4 3100 tun; platí jen při průjezdu v úsecích km 128.280 – Rohatec odj. náv. a žst Hodonín odj. náv. – Moravská Nová Ves ^{♦)} S 2000 tun; platí pro lok. ř. 362 při průjezdu celým úsekem Přerov – Břeclav
Nedakonice – Břeclav	S 2300 T 2600		S 1300	S 1900 ^{*)} T 2000	S 2200 T 2500 ^{*)}		
Břeclav – Nedakonice	S 2300 T 2600		S 1300	S 1900 T 2000	S 2200 T 2500		
Nedakonice – Přerov		S 2300 T 2600	S 1500	S 1900 T 2000	S 2200 T 2500		

•) technický normativ hmotnosti platí pro úsek Přerov – Nedakonice a zpět

♦♦) technický normativ hmotnosti platí pro úsek Břeclav – Nedakonice a zpět

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740	2 x 740	742,754 770,771	2 x 741 2 x 742			
Přerov – Nedakonice	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600			
Nedakonice – Břeclav	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600			
Břeclav – Nedakonice	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600			
Nedakonice – Přerov	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600			

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	210	230,240 242	181,182	162 ^{*)} 362	122,130,163 ^{*)} 363	Poznámka
Přerov – Nedakonice			S 2300 T 2600	S 2000 T 2000	S 2300 T 2600	
Nedakonice - Břeclav	S 1400	S 2300 T 2600		S 2000 T 2000	S 2300 T 2600	
Břeclav – Nedakonice	S 1400	S 2300 T 2600		S 1800 T 2000	S 2300 T 2600	
Nedakonice - Přerov			S 2300 T 2600	S 1800 T 2000	S 2300 T 2600	

*) technický normativ hmotností platí pro úsek Přerov – Nedakonice a zpět

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/37		0S	Přerov přednádraží		0S	1
	1	0	Přerov St. 9		0	2
	2	0	x Přerov St. 12	x	0	5
	5	0	x Říkovice	x	0	6
	6	0	x Hulín	x	0	6
	6	0	x Tlumačov	x	0	5
	5	0	x Otrokovice	x	0	5
	5	0	x Napajedla	x	0	5
	5	0	x Huštěnovice	x	0	4
	4	0	x Staré Město u Uherského Hradiště	x	0	5
	5	0	x Nedakonice	x	0	6
	6	0	x Moravský Písek	x	0	4
	4	0	x Bzenec přívoz	x	0	7
	7	0	x Rohatec	x	0	6
	6	03)	x Hodonín	x	03)	4
	4	0	x Lužice	x	0	4
	4	0	x Moravská Nová Ves	x	0	5
	5	0	x Výh Hrušky	x	0	3
	3	03)	x Břeclav přednádraží	x	03)	3
	3	03)	Břeclav os.n.		03)	80/37

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Přerov přednádraží – Břeclav os.n. a zpět čísla 74150 až 74159

Přerov přednádraží – Nedakonice a zpět čísla 74170 až 74185

Moravský Písek – Břeclav os.n. a zpět čísla 74190 až 74203

Veselí nad Moravou – **Rohatec – Hodonín** a zpět čísla 74280 až 74283

E 102 "Polonia"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Přerov os.n.** - Warszawa

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		15 33		15 58	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			16 01	
x Vých Hrušky.....	0	2			03	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3			06	
x Lužice ●.....	0	2			08	
x Hodonín ●.....	03)	2 ⁵			10 ⁵	
x Rohatec ●.....	0	3			13 ⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4			17 ⁵	
x Moravský Písek ●.....	0	2 ⁵			20	
x Nedakonice ●.....	0	3 ⁵			23 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3			26 ⁵	
x Huštěnovice ●.....	0	2 ⁵			29	
x Napajedla ●.....	0	2 ⁵			31 ⁵	
x Otrokovice.....	0	3 ⁵	16 35	1	36	
x Tlumačov ●.....	0	4 ⁵			40 ⁵	
x Hulín.....	0	3 ⁵			44	
x Říkovice ●.....	0	4			48	
x Přerov St. 12.....	0	2 ⁵			50 ⁵	
Přerov St. 9.....	0	0 ⁵			51	
Přerov os.n.	0	3	16 54		16 57	
Úhrnem ...		55	+	1	= 56 min	

E 103 **"Polonia"**

Warszawa - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

	1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0			11 10		11 12	160 ¹⁹² / ₁₄₁
Přerov St. 9	0	2⁵				14⁵	
x Přerov St. 12	0	1				15⁵	
x Říkovice ●	0	3				18⁵	
x Hulín	0	3⁵				22	
x Tlumačov ●	0	3				25	
x Otrokovice	0	3⁵		11 28⁵	1⁵	30	
x Napajedla ●	0	4				34	
x Huštěnovice ●	0	2⁵				36⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	2⁵				39	
x Nedakonice ●	0	2⁵				41⁵	
x Moravský Písek ●	0	3⁵				45	
x Bzenec přívoz ●	0	2⁵				47⁵	
x Rohatec ●	0	4				51⁵	
x Hodonín ●	03)	3⁵				55	
x Lužice ●	0	2⁵				57⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	2				59⁵	
x Vých Hrušky	0	3⁵				12 03	
x Břeclav přednádraží	03)	2				05	
Břeclav os.n.	03)	3		12 08		12 23	
Úhrnem ...		54⁵		+	1⁵	= 56 min	

E 104

"Sobieski"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Přerov os.n.** - Warszawa

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		10 08		10 20	140 ¹⁴¹ / ₉₈ ★
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			23	
x Vých Hrušky.....	0	2			25	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3			28	
x Lužice ●.....	0	2			30	
x Hodonín ●.....	03)	2 ⁵			32 ⁵	
x Rohatec ●.....	0	3			35 ⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4			39 ⁵	
x Moravský Písek ●.....	0	2 ⁵			42	
x Nedakonice ●.....	0	3 ⁵			45 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3			48 ⁵	
x Huštěnovice ●.....	0	2 ⁵			51	
x Napajedla ●.....	0	2 ⁵			53 ⁵	
x Otrokovice	0	3 ⁵	10 57	1	58	
x Tlumačov ●.....	0	4 ⁵			11 02 ⁵	
x Hulín	0	3 ⁵			06	
x Říkovice ●.....	0	4			10	
x Přerov St. 12.....	0	2 ⁵			12 ⁵	
Přerov St. 9.....	0	0 ⁵			13	
Přerov os.n.	0	3	11 16		11 18	
Úhrnem ...		55	+	1	= 56 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**¹⁹²/₁₄₁

E 105 **"Sobieski"**

Warszawa - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

	1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0			17 10		17 12	140 ¹⁴¹ / ₉₈ ★
Přerov St. 9	0		2 ⁵			14 ⁵	
x Přerov St. 12	0		1			15 ⁵	
x Říkovice ●	0		3			18 ⁵	
x Hulín	0		3 ⁵			22	
x Tlumačov ●	0		3			25	
x Otrokovice	0		3 ⁵	17 28 ⁵	1 ⁵	30	
x Napajedla ●	0		4			34	
x Huštěnovice ●	0		2 ⁵			36 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0		2 ⁵			39	
x Nedakonice ●	0		2 ⁵			41 ⁵	
x Moravský Písek ●	0		3 ⁵			45	
x Bzenec přívoz ●	0		2 ⁵			47 ⁵	
x Rohatec ●	0		4			51 ⁵	
x Hodonín ●	03)		3 ⁵			55	
x Lužice ●	0		2 ⁵			57 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0		2			59 ⁵	
x Vých Hrušky	0		3 ⁵			18 03	
x Břeclav přednádraží	03)		2			05	
Břeclav os.n.	03)		3	18 08		18 23	
Úhrnem ...			54⁵	+	1 ⁵	= 56 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160¹⁹²/₁₄₁

R 202 "Chopin"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Přerov os.n.** - Warszawa

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		23 33		23 47	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			50	
x Vých Hrušky.....	0	2			52	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3			55	
x Lužice ●.....	0	2			57	
x Hodonín ●.....	03)	3	24 00	1	0 01	
x Rohatec ●.....	0	4 ⁵			05 ⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4			09 ⁵	
x Moravský Písek ●.....	0	2 ⁵			12	
x Nedakonice ●.....	0	3 ⁵			15 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3 ⁵	0 19	1	20	
x Huštěnovice ●.....	0	3 ⁵			23 ⁵	
x Napajedla ●.....	0	2 ⁵			26	
x Otrokovice.....	0	3 ⁵	29 ⁵	1 ⁵	31	
x Tlumačov ●.....	0	4			35	
x Hulín.....	0	3 ⁵			38 ⁵	
x Říkovice ●.....	0	3 ⁵			42	
x Přerov St. 12.....	0	2 ⁵			44 ⁵	
Přerov St. 9.....	0	0 ⁵			45	
Přerov os.n.	0	3	0 48		0 55	
Úhrnem ...		57 ⁵	+	3 ⁵	= 1 h 01 min	

R 203 "Chopin"

Warszawa - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		3 25		3 41	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Přerov St. 9	0	2 ⁵			43 ⁵	
x Přerov St. 12	0	1			44 ⁵	
x Říkovice ●	0	2 ⁵			47	
x Hulín	0	3 ⁵			50 ⁵	
x Tlumačov ●	0	3			53 ⁵	
x Otrokovice	0	3 ⁵	3 57	1	58	
x Napajedla ●	0	4			4 02	
x Huštěnovice ●	0	2 ⁵			04 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3	4 07 ⁵	1	08 ⁵	
x Nedakonice ●	0	4			12 ⁵	
x Moravský Písek ●	0	3 ⁵			16	
x Bzenec přívoz ●	0	2 ⁵			18 ⁵	
x Rohatec ●	0	4			22 ⁵	
x Hodonín ●	03)	3 ⁵	26	1	27	
x Lužice ●	0	4			31	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			33	
x Výh Hrušky	0	3			36	
x Břeclav přednádraží	03)	2			38	
Břeclav os.n.	03)	3	4 41		4 57	
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

Ex 520Zlín střed - **Otrokovice** - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		6 03		6 15	160/ ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Tlumačov ●.....	0	5			20	
x Hulín.....	0	3			23	
x Říkovice ●.....	0	3			26	
x Přerov St. 12.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
Přerov St. 9.....	0	0 ⁵			29	
Přerov os.n.	0	3	6 32		6 33	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Ex 521Praha hl.n. - **Přerov os.n.** - **Otrokovice** - Zlín střed

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		20 59		21 04	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
Přerov St. 9.....	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			07 ⁵	
x Říkovice ●.....	0	2 ⁵			10	
x Hulín.....	0	3			13	
x Tlumačov ●.....	0	2 ⁵			15 ⁵	
x Otrokovice	0	3 ⁵	21 19		21 27	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

R 700 "Šohaj"

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				3 40	140 ¹⁴¹ ₉₈
x Břeclav přednádraží	03)	3			43	
x Vých Hrušky	0	2			45	
x Moravská Nová Ves ●	0	4	3 49	0 ⁵	49⁵	
x Lužice ●	0	4	53⁵	0 ⁵	54	
x Hodonín ●	03)	4⁵	58⁵	1 ⁵	4 00	
x Rohatec ●	0	4⁵			04⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	4			08⁵	
x Moravský Písek ●	0	2⁵	4 11	1	12	
x Nedakonice ●	0	5	17	1	18	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5	23	4	27	
x Huštěnovice ●	0	4			31	
x Napajedla ●	0	3⁵			34⁵	
x Otrokovice	0	3⁵	38	3	41	
x Tlumačov ●	0	4⁵			45⁵	
x Hulín	0	4⁵	50	3	53	
x Říkovice ●	0	5			58	
x Přerov St. 12	0	2⁵			5 00⁵	
Přerov St. 9	0	0⁵			01	
Přerov os.n.	0	3	5 04		5 19	
Úhrnem ...		69⁵	+	14⁵	= 1 h 24 min	

R 701 "Šohaj"

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		17 52		18 10	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Přerov St. 9	0	2 ⁵			12 ⁵	
x Přerov St. 12	0	1			13 ⁵	
x Říkovice ●	0	2 ⁵			16	
x Hulín	0	4	18 20	1 ⁵	21 ⁵	
x Tlumačov ●	0	4			25 ⁵	
x Otrokovice	0	3 ⁵	29	2	31	
x Napajedla ●	0	4			35	
x Huštěnovice ●	0	2 ⁵			37 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3	40 ⁵	2	42 ⁵	
x Nedakonice ●	0	4			46 ⁵	
x Moravský Písek ●	0	4	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			55	
x Rohatec ●	0	4			59	
x Hodonín ●	0 ³)	3 ⁵	19 02 ⁵	2	19 04 ⁵	
x Lužice ●	0	3 ⁵			08	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			10	
x Výh Hrušky	0	3			13	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	2			15	
Břeclav os.n.	0 ³)	3	19 18			
Úhrnem ...		59⁵	+	8 ⁵	= 1 h 08 min	

R 702**Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				5 38	140 ¹⁴¹ ₉₈
x Břeclav přednádraží	03)	3			41	
x Vých Hrušky	0	2			43	
x Moravská Nová Ves ●	0	3			46	
x Lužice ●	0	2			48	
x Hodonín ●	03)	3	5 51	2	53	
x Rohatec ●	0	5	58	1	59	
x Bzenec přívoz ●	0	4 ⁵			6 03 ⁵	
x Moravský Písek ●	0	2 ⁵	6 06	1	07	
x Nedakonice ●	0	4 ⁵			11 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3 ⁵	15	2 ⁵	17 ⁵	
x Huštěnovice ●	0	3 ⁵			21	
x Napajedla ●	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Otrokovice	0	3 ⁵	27	2	29	
x Tlumačov ●	0	4			33	
x Hulín	0	4	37	8	45	
x Říkovice ●	0	4			49	
x Přerov St. 12	0	2 ⁵			51 ⁵	
Přerov St. 9	0	0 ⁵			52	
Přerov os.n.	0	3	6 55		7 05	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 17 min	

R 704 "Chodovar"

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				8 41	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			44	
x Vých Hrušky.....	0	2			46	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3			49	
x Lužice ●.....	0	2			51	
x Hodonín ●.....	03)	3	8 54	2	56	
x Rohatec ●.....	0	4			9 00	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4			04	
x Moravský Písek ●.....	0	2⁵	9 06⁵	1	07⁵	
x Nedakonice ●.....	0	4⁵			12	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3⁵	15⁵	2	17⁵	
x Huštěnovice ●.....	0	3⁵			21	
x Napajedla ●.....	0	2⁵			23⁵	
x Otrokovice.....	0	3⁵	27	2	29	
x Tumačov ●.....	0	4			33	
x Hulín.....	0	4	37	2⁵	39⁵	
x Říkovice ●.....	0	4⁵			44	
x Přerov St. 12.....	0	2⁵			46⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			47	
Přerov os.n.	0	3	9 50		10 04	
Úhrnem ...		59⁵	+	9⁵	= 1 h 09 min	

R 705 "Chodovar"

Cheb - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		13 52		14 04	140 ¹⁴¹ ₉₈
Přerov St. 9	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Přerov St. 12	0	1			07 ⁵	
x Říkovice ●	0	2 ⁵			10	
x Hulín	0	4	14 14	1 ⁵	15 ⁵	
x Tlumačov ●	0	4			19 ⁵	
x Otrokovice	0	3 ⁵	23	2	25	
x Napajedla ●	0	4			29	
x Huštěnovice ●	0	2 ⁵			31 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3	34 ⁵	2	36 ⁵	
x Nedakonice ●	0	4			40 ⁵	
x Moravský Písek ●	0	4	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			49	
x Rohatec ●	0	4			53	
x Hodonín ●	03)	3 ⁵	56 ⁵	2	58 ⁵	
x Lužice ●	0	3 ⁵			15 02	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			04	
x Výh Hrušky	0	3			07	
x Břeclav přednádraží	03)	2			09	
Břeclav os.n.	03)	3	15 12			
Úhrnem ...		59⁵	+		8⁵	= 1 h 08 min

R 706 "Galán"

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				14 41	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			44	
x Vých Hrušky.....	0	2			46	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3			49	
x Lužice ●.....	0	2			51	
x Hodonín ●.....	03)	3	14 54	2	56	
x Rohatec ●.....	0	4			15 00	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4			04	
x Moravský Písek ●.....	0	2⁵	15 06⁵	1	07⁵	
x Nedakonice ●.....	0	4⁵			12	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3⁵	15⁵	2	17⁵	
x Huštěnovice ●.....	0	3⁵			21	
x Napajedla ●.....	0	2⁵			23⁵	
x Otrokovice.....	0	3⁵	27	2	29	
x Tumačov ●.....	0	4			33	
x Hulín.....	0	4⁵	37⁵	2	39⁵	
x Říkovice ●.....	0	4⁵			44	
x Přerov St. 12.....	0	2⁵			46⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			47	
Přerov os.n.	0	3	15 50		16 04	
Úhrnem ...		60	+	9	= 1 h 09 min	

R 707

"Galán"

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		9 52		10 04	140 ¹⁴¹ ₉₈
Přerov St. 9	0	2 ⁵			06⁵	
x Přerov St. 12	0	1			07⁵	
x Říkovice ●	0	2 ⁵			10	
x Hulín	0	4	10 14	1 ⁵	15⁵	
x Tlumačov ●	0	4			19⁵	
x Otrokovice	0	3 ⁵	23	2	25	
x Napajedla ●	0	4			29	
x Huštěnovice ●	0	2 ⁵			31⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3	34 ⁵	2	36⁵	
x Nedakonice ●	0	4			40⁵	
x Moravský Písek ●	0	4	44 ⁵	1	45⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			49	
x Rohatec ●	0	4			53	
x Hodonín ●	03)	3 ⁵	56 ⁵	2	58⁵	
x Lužice ●	0	3 ⁵			11 02	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			04	
x Výh Hrušky	0	3			07	
x Břeclav přednádraží	03)	2			09	
Břeclav os.n.	03)	3	11 12			
Úhrnem ...		59⁵	+	8 ⁵	= 1 h 08 min	

R 708

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				18 41	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			44	
x Výh Hrušky.....	0	2			46	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3			49	
x Lužice ●.....	0	2			51	
x Hodonín ●	03)	3	18 54	2	56	
x Rohatec ●	0	4			19 00	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4			04	
x Moravský Písek ●	0	2 ⁵	19 06 ⁵	1	07 ⁵	
x Nedakonice ●.....	0	4 ⁵			12	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3 ⁵	15 ⁵	2	17 ⁵	
x Huštěnovice ●.....	0	3 ⁵			21	
x Napajedla ●.....	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Otrokovice	0	3 ⁵	27	2	29	
x Tlumačov ●.....	0	4			33	
x Hulín	0	4 ⁵	37 ⁵	2	39 ⁵	
x Říkovice ●.....	0	4 ⁵			44	
x Přerov St. 12.....	0	2 ⁵			46 ⁵	
Přerov St. 9.....	0	0 ⁵			47	
Přerov os.n.	0	3	19 50		20 04	
Úhrnem ...		60	+	9	= 1 h 09 min	

R 709

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		7 52		8 04	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Přerov St. 9	0	2⁵			06⁵	
x Přerov St. 12	0	1			07⁵	
x Říkovice ●	0	2⁵			10	
x Hulín	0	4	8 14	1 ⁵	15⁵	
x Tlumačov ●	0	4			19⁵	
x Otrokovice	0	3⁵	23	2	25	
x Napajedla ●	0	4			29	
x Huštěnovice ●	0	2⁵			31⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3	34⁵	2	36⁵	
x Nedakonice ●	0	4			40⁵	
x Moravský Písek ●	0	4	44⁵	1	45⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	3⁵			49	
x Rohatec ●	0	4			53	
x Hodonín ●	03)	3⁵	56⁵	2	58⁵	
x Lužice ●	0	3⁵			9 02	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			04	
x Výh Hrušky	0	3			07	
x Břeclav přednádraží	03)	2			09	
Břeclav os.n.	03)	3	9 12			
Úhrnem ...		59⁵	+	8⁵	= 1 h 08 min	

R 720

Bohumín os.n. - **Přerov os.n.** - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Luhačovice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		7 28		7 33	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Přerov St. 9	0	2 ⁵			35 ⁵	
x Přerov St. 12	0	1			36 ⁵	
x Říkovice ●	0	3			39 ⁵	
x Hulín	0	4 ⁵	7 44	2	46	
x Tlumačov ●	0	4			50	
x Otrokovice	0	3 ⁵	53 ⁵	1 ⁵	55	
x Napajedla ●	0	4			59	
x Huštěnovice ●	0	2 ⁵			8 01 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4 ⁵	8 06		8 17	
Úhrnem ...		29⁵	+	3⁵	= 33 min	

R 721

Luhačovice - **Staré Město u Uherského Hradiště** - **Přerov os.n.** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0		16 23		16 36	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Huštěnovice ●	0	4 ⁵			40 ⁵	
x Napajedla ●	0	2 ⁵			43	
x Otrokovice	0	3 ⁵	16 46 ⁵	2	48 ⁵	
x Tlumačov ●	0	4			52 ⁵	
x Hulín	0	4	56 ⁵	2	58 ⁵	
x Říkovice ●	0	4 ⁵			17 03	
x Přerov St. 12	0	2 ⁵			05 ⁵	
Přerov St. 9	0	0 ⁵			06	
Přerov os.n.	0	3	17 09		17 13	
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

R 722

Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				12 04	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Přerov St. 9	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Přerov St. 12	0	1			07 ⁵	
x Říkovice ●	0	2 ⁵			10	
x Hulín	0	4	12 14	1 ⁵	15 ⁵	
x Tlumačov ●	0	4			19 ⁵	
x Otrokovice	0	3 ⁵	23	1	24	
x Napajedla ●	0	4			28	
x Huštěnovice ●	0	2 ⁵			30 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3 ⁵	12 34		12 45	
Úhrnem ...		27 ⁵	+	2 ⁵	= 30 min	

R 800

Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0		11 03		11 17	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Huštěnovice ●	0	4 ⁵			21 ⁵	
x Napajedla ●	0	2 ⁵			24	
x Otrokovice	0	3 ⁵	11 27 ⁵	1 ⁵	29	
x Tlumačov ●	0	4			33	
x Hulín	0	4	37	2 ⁵	39 ⁵	
x Říkovice ●	0	4 ⁵			44	
x Přerov St. 12	0	2 ⁵			46 ⁵	
Přerov St. 9	0	0 ⁵			47	
Přerov os.n.	0	3	11 50		12 04	
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

R 900

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				6 05	140 ¹⁴¹ ₉₈
Přerov St. 9	0	2⁵			07⁵	
x Přerov St. 12	0	1			08⁵	
x Říkovice ●	0	2⁵			11	
x Hulín	0	4	6 15	1	16	
x Tlumačov ●	0	4			20	
x Otrokovice	0	3⁵	23⁵	1⁵	25	
x Napajedla ●	0	4			29	
x Huštěnovice ●	0	2⁵			31⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3	34⁵	2	36⁵	
x Nedakonice ●	0	4			40⁵	
x Moravský Písek ●	0	4	44⁵	1	45⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	3⁵			49	
x Rohatec ●	0	4			53	
x Hodonín ●	03)	3⁵	56⁵	2	58⁵	
x Lužice ●	0	3⁵			7 02	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			04	
x Výh Hrušky	0	3			07	
x Břeclav přednádraží	03)	2			09	
Břeclav os.n.	03)	3	7 12			
Úhrnem ...		59⁵	+	7⁵	= 1 h 07 min	

R 904

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				16 05	140 ¹⁴¹ ₉₈
Přerov St. 9	0	2⁵			07⁵	
x Přerov St. 12	0	1			08⁵	
x Říkovice ●	0	2⁵			11	
x Hulín	0	4	16 15	1	16	
x Tlumačov ●	0	4			20	
x Otrokovice	0	3⁵	23⁵	1⁵	25	
x Napajedla ●	0	4			29	
x Huštěnovice ●	0	2⁵			31⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3	34⁵	2	36⁵	
x Nedakonice ●	0	4			40⁵	
x Moravský Písek ●	0	4	44⁵	1	45⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	3⁵			49	
x Rohatec ●	0	4			53	
x Hodonín ●	0 ³	3⁵	56⁵	2	58⁵	
x Lužice ●	0	3⁵			17 02	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			04	
x Výh Hrušky	0	3			07	
x Břeclav přednádraží	0 ³	2			09	
Břeclav os.n.	0 ³	3	17 12			
Úhrnem ...		59⁵	+	7⁵	= 1 h 07 min	

R 905

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				12 41	140 ¹⁴¹ ₉₈
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			44	
x Vyh Hrušky.....	0	2			46	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3			49	
x Lužice ●.....	0	2			51	
x Hodonín ●.....	03)	3	12 54	2	56	
x Rohatec ●.....	0	4			13 00	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4			04	
x Moravský Písek ●.....	0	2 ⁵	13 06 ⁵	1	07 ⁵	
x Nedakonice ●.....	0	4 ⁵			12	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3 ⁵	15 ⁵	2	17 ⁵	
x Huštěnovice ●.....	0	3 ⁵			21	
x Napajedla ●.....	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Otrokovice.....	0	3 ⁵	27	2	29	
x Tlumačov ●.....	0	4			33	
x Hulín.....	0	4	37	2 ⁵	39 ⁵	
x Říkovice ●.....	0	4 ⁵			44	
x Přerov St. 12.....	0	2 ⁵			46 ⁵	
Přerov St. 9.....	0	0 ⁵			47	
Přerov os.n.	0	3	13 50			
Úhrnem ...		59 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 09 min	

R 906

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				20 05	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Přerov St. 9	0	2⁵			07⁵	
x Přerov St. 12	0	1			08⁵	
x Říkovice ●	0	2⁵			11	
x Hulín	0	4	20 15	1	16	
x Tlumačov ●	0	4			20	
x Otrokovice	0	3⁵	23⁵	1⁵	25	
x Napajedla ●	0	4			29	
x Huštěnovice ●	0	2⁵			31⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3	34⁵	2	36⁵	
x Nedakonice ●	0	4			40⁵	
x Moravský Písek ●	0	4	44⁵	1	45⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	3⁵			49	
x Rohatec ●	0	4			53	
x Hodonín ●	0 ³	3⁵	56⁵	2	58⁵	
x Lužice ●	0	3⁵			21 02	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			04	
x Výh Hrušky	0	3			07	
x Břeclav přednádraží	0 ³	2			09	
Břeclav os.n.	0 ³	3	21 12			
Úhrnem ...		59⁵	+	7⁵	= 1 h 07 min	

R 907

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				16 48	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			51	
x Vyh Hrušky.....	0	2			53	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3			56	
x Lužice ●.....	0	2			58	
x Hodonín ●.....	03)	3	17 01	1 ⁵	17 02 ⁵	
x Rohatec ●.....	0	4			06 ⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4			10 ⁵	
x Moravský Písek ●.....	0	2 ⁵	13	1	14	
x Nedakonice ●.....	0	4 ⁵			18 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3 ⁵	22	2	24	
x Huštěnovice ●.....	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Napajedla ●.....	0	2 ⁵			30	
x Otrokovice.....	0	3 ⁵	33 ⁵	2	35 ⁵	
x Tlumačov ●.....	0	4			39 ⁵	
x Hulín.....	0	4	43 ⁵	3 ⁵	47	
x Říkovice ●.....	0	6			53	
x Přerov St. 12.....	0	3			56	
Přerov St. 9.....	0	0 ⁵			56 ⁵	
Přerov os.n.	0	3 ⁵	18 00			
Úhrnem ...		62	+	10	= 1 h 12 min	

Rušící R 1431 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Veselí nad Moravou - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0		17 49		18 03	120/96
x Huštěnovice ●	0	5			08	
x Napajedla ●	0	3⁵			11⁵	
x Otrokovice	0	3⁵	18 15	2	17	
x Tlumačov ●	0	4⁵			21⁵	
x Hulín	0	4	25⁵	2	27⁵	
x Říkovice ●	0	4⁵			32	
x Přerov St. 12	0	2⁵			34⁵	
Přerov St. 9	0	0⁵			35	
Přerov os.n.	0	3	18 38		18 41	
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

§ jede-li rušící vlak 1431, nesmí jet vlak 4263

Rušící R 1504

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Luhačovice - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0		16 08		16 21	120/96
x Huštěnovice ●.....	0	4 ⁵			25 ⁵	
x Napajedla ●.....	0	2 ⁵			28	
x Otrokovice	0	4	16 32	7	39	
x Tlumačov ●.....	0	5			44	
x Hulín	0	4	48	2 ⁵	50 ⁵	
x Říkovice ●.....	0	4 ⁵			55	
x Přerov St. 12.....	0	2 ⁵			57 ⁵	
Přerov St. 9.....	0	0 ⁵			58	
Přerov os.n.	0	3	17 01		17 05	
Úhrnem ...		30⁵	+	9 ⁵	= 40 min	

Rušící R 1505 §

Zavádějte v © a 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		17 25		17 30	120/98
Přerov St. 9	0	2 ⁵			32 ⁵	
x Přerov St. 12	0	1			33 ⁵	
x Říkovice ●	0	3			36 ⁵	
x Hulín	0	4	17 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Tlumačov ●	0	4 ⁵			46	
x Otrokovice	0	3 ⁵	49 ⁵	2	51 ⁵	
x Napajedla ●	0	4			55 ⁵	
x Huštěnovice ●	0	2 ⁵			58	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4 ⁵	18 02 ⁵		18 13	
Úhrnem ...		29⁵	+	3	= 32.5 min	

§ jede-li rušící vlak 1505, čeká vlak 4260 v Hulíně

Sp 1802

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0				12 37	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Nedakonice ●	0	4			41	
x Moravský Písek ●	0	4	12 45	1	46	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Rohatec ●	0	4			53 ⁵	
x Hodonín ●	03)	3 ⁵	57	1 ⁵	58 ⁵	
x Lužice ●	0	3 ⁵			13 02	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			04	
x Výh Hrušky	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	2 ⁵			09	
Břeclav os.n.	03)	3	13 12			
Úhrnem ...		32⁵	+	2 ⁵	= 35 min	

Sp 1803

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				10 39	140 ¹⁴¹ ₉₈
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			42	
x Vyh Hrušky.....	0	2			44	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3			47	
x Lužice ●.....	0	2			49	
x Hodonín ●.....	03)	3	10 52	2	54	
x Rohatec ●.....	0	4			58	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4			11 02	
x Moravský Písek ●.....	0	2 ⁵	11 04 ⁵	1	05 ⁵	
x Nedakonice ●.....	0	4 ⁵			10	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4	11 14			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 3343

Hulín - Přerov os.n. - Vsetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x Hulín	0				22 30	120/92	
x Břest z.....		3 ⁵	22 33 ⁵	0 ⁵	34		
x Říkovice ●.....	0	3	37	0 ⁵	37 ⁵		
x Horní Moštěnice z.....		3 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵		
x Přerov St. 12.....	0	1			42 ⁵		
Přerov St. 9.....	0	0 ⁵			43		
Přerov os.n.	0	3	22 46		22 48		
Úhrnem ...		14 ⁵	+	1 ⁵	= 16 min		

Os 3700

Hulín - Přerov os.n. - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín	0				3 25	80/33
x Říkovice ●	0	6⁵			31⁵	
x Přerov St. 12	0	4			35⁵	
Přerov St. 9	0	0⁵			36	
Přerov os.n.	0	3	3 39		3 41	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Os 3702

Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0				3 44	115/87
x Huštěnovice ●	0	4⁵	3 48⁵	0⁵	49	
x Spytihněv z		3	52	0⁵	52⁵	
x Napajedla ●	0	2⁵	55	0⁵	55⁵	
x Otrokovice	0	4	59⁵	13⁵	4 13	
x Tlumačov ●	0	4⁵	4 17⁵	0⁵	18	120/92
x Záhlinice z		3⁵	21⁵	0⁵	22	
x Hulín	0	2⁵	24⁵	1	25⁵	
x Břest z		3	28⁵	0⁵	29	
x Říkovice ●	0	3	32	0⁵	32⁵	
x Horní Moštěnice z		3⁵	36	0⁵	36⁵	
x Přerov St. 12	0	1			37⁵	
Přerov St. 9	0	0⁵			38	
Přerov os.n.	0	3	4 41		4 44	
Úhrnem ...		38⁵	+	18⁵	= 57 min	

Os 4201

Lok. ř. 362 Břeclav os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163, 362 Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				4 57	115/88
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			5 00	
x Vých Hrušky.....	0	2			02	
x Hrušky zastávka z.....		2	5 04	0 ⁵	04⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	07⁵	1	08⁵	
x Lužice ●.....	0	3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Hodonín ●.....	03)	4	16⁵	2	18⁵	
x Rohatec zastávka z.....		4	22⁵	0 ⁵	23	
x Rohatec ●.....	0	2	25	1	26	
x Bzenec přívoz ●.....	0	6	32	0 ⁵	32⁵	
x Moravský Písek ●.....	0	4	36⁵	1	37⁵	
x Moravský Písek zastávka z.....		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Nedakonice ●.....	0	4	44	0 ⁵	44⁵	120/90
x Kostelany nad Moravou z.....		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3	50⁵	14 ⁵	6 05	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4	6 09	0 ⁵	09⁵	
x Spytihněv z.....		3	12⁵	0 ⁵	13	
x Napajedla ●.....	0	2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Otrokovice.....	0	4	20	1	21	
x Tlumačov ●.....	0	4⁵	25⁵	1	26⁵	120/92
x Záhlinice z.....		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Hulín.....	0	2⁵	33	1	34	
x Břest z.....		3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Říkovice ●.....	0	3	41	0 ⁵	41⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3⁵	45	0 ⁵	45⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			46⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			47	
Přerov os.n.	0	3	6 50			
Úhrnem ...		83⁵	+	29⁵	= 1 h 53 min	

Os 4202

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				4 27	115/87
Přerov St. 9	0	2⁵			29⁵	
x Přerov St. 12	0	1			30⁵	
x Horní Moštěnice z		1	4 31⁵	0⁵	32	
x Říkovice ●	0	3	35	0⁵	35⁵	
x Břest z		2⁵	38	0⁵	38⁵	
x Hulín	0	3⁵	42	0⁵	42⁵	
x Záhlinice z		2⁵	45	0⁵	45⁵	
x Tlumačov ●	0	3⁵	49	0⁵	49⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	54	2	56	120/90
x Napajedla ●	0	4	5 00	0⁵	5 00⁵	115/88
x Spytihněv z		2⁵	03	0⁵	03⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4⁵	11⁵	20⁵	32	
x Kostelany nad Moravou z		3⁵	35⁵	0⁵	36	
x Nedakonice ●	0	2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Moravský Písek zastávka z		4	43	0⁵	43⁵	
x Moravský Písek ●	0	2⁵	46	1	47	120/90
x Bzenec přívoz ●	0	4	51	0⁵	51⁵	115/88
x Rohatec ●	0	5⁵	57	1	58	
x Rohatec zastávka z		2	6 00	0⁵	6 00⁵	
x Hodonín ●	03)	4	04⁵	1⁵	06	
x Lužice ●	0	4	10	1	11	120/90
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	14⁵	1	15⁵	115/88
x Hrušky zastávka z		3	18⁵	0⁵	19	
x Výh Hrušky	0	3			22	
x Břeclav přednádraží	03)	2			24	
Břeclav os.n.	03)	3	6 27			
Úhrnem ...		84⁵	+	35⁵	= 2 h 0 min	

Os 4203

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				6 07	115/88
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			10	
x Vyh Hrušky.....	0	2			12	
x Hrušky zastávka z.....		2	6 14	0 ⁵	14⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	17⁵	1	18⁵	
x Lužice ●.....	0	3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
x Hodonín ●.....	03)	4	26⁵	2	28⁵	
x Rohatec zastávka z.....		4	32⁵	0 ⁵	33	
x Rohatec ●.....	0	2	35	1	36	
x Bzenec přívoz ●.....	0	6	42	0 ⁵	42⁵	
x Moravský Písek ●.....	0	4	46⁵	1	47⁵	
x Moravský Písek zastávka z.....		2	49⁵	0 ⁵	50	
x Nedakonice ●.....	0	4⁵	54⁵	5 ⁵	7 00	120/90
x Kostelany nad Moravou z.....		2⁵	7 02⁵	0 ⁵	03	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3	06	2	08	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4	12	0 ⁵	12⁵	
x Spytihněv z.....		3	15⁵	0 ⁵	16	
x Napajedla ●.....	0	2⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Otrokovice.....	0	4	23	3	26	
x Tlumačov ●.....	0	4⁵	30⁵	1	31⁵	120/92
x Záhlinice z.....		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Hulín.....	0	2⁵	38	4	42	
x Břest z.....		3	45	0 ⁵	45⁵	
x Říkovice ●.....	0	2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3⁵	52	0 ⁵	52⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			53⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			54	
Přerov os.n.	0	3	7 57			
Úhrnem ...		83	+	27	= 1 h 50 min	

Os 4204

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				6 23	115/87
Přerov St. 9	0	2⁵			25⁵	
x Přerov St. 12	0	1			26⁵	
x Horní Moštěnice z		1	6 27⁵	0⁵	28	
x Říkovice ●	0	3	31	0⁵	31⁵	
x Břest z		2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Hulín	0	3⁵	38	5⁵	43⁵	
x Záhlinice z		2⁵	46	0⁵	46⁵	
x Tlumačov ●	0	3⁵	50	1	51	
x Otrokovice	0	4⁵	55⁵	1	56⁵	120/90
x Napajedla ●	0	4	7 00⁵	0⁵	7 01	115/88
x Spytihněv z		2⁵	03⁵	0⁵	04	
x Huštěnovice ●	0	3	07	0⁵	07⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4	11⁵	1⁵	13	
x Kostelany nad Moravou z		3	16	0⁵	16⁵	
x Nedakonice ●	0	2⁵	19	1	20	
x Moravský Písek zastávka z		4	24	0⁵	24⁵	
x Moravský Písek ●	0	2⁵	27	1	28	120/90
x Bzenec přívoz ●	0	4	32	1	33	115/88
x Rohatec ●	0	6	39	1	40	
x Rohatec zastávka z		2	42	0⁵	42⁵	
x Hodonín ●	03)	4⁵	47	4	51	
x Lužice ●	0	4⁵	55⁵	0⁵	56	120/90
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	59⁵	1	8 00⁵	115/88
x Hrušky zastávka z		3	8 03⁵	0⁵	04	
x Výh Hrušky	0	3			07	
x Břeclav přednádraží	03)	2			09	
Břeclav os.n.	03)	3	8 12			
Úhrnem ...		85	+	24	= 1 h 49 min	

Os 4205

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				6 57	115/88
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			7 00	
x Vyh Hrušky.....	0	2			02	
x Hrušky zastávka z.....		2	7 04	0 ⁵	04⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	07⁵	1	08⁵	
x Lužice ●.....	0	3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Hodonín ●.....	03)	4	16⁵	2	18⁵	
x Rohatec zastávka z.....		4	22⁵	0 ⁵	23	
x Rohatec ●.....	0	2	25	1	26	
x Bzenec přívoz ●.....	0	6	32	0 ⁵	32⁵	
x Moravský Písek ●.....	0	4	36⁵	1	37⁵	
x Moravský Písek zastávka z.....		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Nedakonice ●.....	0	4	44	0 ⁵	44⁵	120/90
x Kostelany nad Moravou z.....		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3	50⁵	2	52⁵	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4	56⁵	0 ⁵	57	
x Spytihněv z.....		3	8 00	0 ⁵	8 00⁵	
x Napajedla ●.....	0	2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
x Otrokovice.....	0	4	07⁵	2	09⁵	
x Tlumačov ●.....	0	4⁵	14	1	15	120/92
x Záhlinice z.....		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Hulín.....	0	2⁵	21⁵	2	23⁵	
x Břest z.....		3	26⁵	0 ⁵	27	
x Říkovice ●.....	0	3	30	0 ⁵	30⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			35⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			36	
Přerov os.n.	0	3	8 39			
Úhrnem ...		83	+	19	= 1 h 42 min	

Os 4206

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				8 23	115/87
Přerov St. 9	0	2⁵			25⁵	
x Přerov St. 12	0	1			26⁵	
x Horní Moštěnice z		1	8 27⁵	0⁵	28	
x Říkovice ●	0	3	31	0⁵	31⁵	
x Břest z		2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Hulín	0	3⁵	38	3	41	
x Záhlinice z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Tlumačov ●	0	3⁵	47⁵	1	48⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	53	3	56	120/90
x Napajedla ●	0	4	9 00	0⁵	9 00⁵	115/88
x Spytihněv z		2⁵	03	0⁵	03⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4	11	2	13	
x Kostelany nad Moravou z		3	16	0⁵	16⁵	
x Nedakonice ●	0	2⁵	19	1	20	
x Moravský Písek zastávka z		4	24	0⁵	24⁵	
x Moravský Písek ●	0	2	26⁵	1⁵	28	120/90
x Bzenec přívoz ●	0	4	32	0⁵	32⁵	115/88
x Rohatec ●	0	5⁵	38	3⁵	41⁵	
x Rohatec zastávka z		2	43⁵	0⁵	44	
x Hodonín ●	03)	4	48	3	51	
x Lužice ●	0	4	55	1	56	120/90
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	59⁵	1	10 00⁵	115/88
x Hrušky zastávka z		3	10 03⁵	0⁵	04	
x Výh Hrušky	0	3			07	
x Břeclav přednádraží	03)	2			09	
Břeclav os.n.	03)	3	10 12			
Úhrnem ...		83	+	26	= 1 h 49 min	

Os 4207

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				7 57	115/88
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			8 00	
x Vyh Hrušky.....	0	2			02	
x Hrušky zastávka z.....		2	8 04	0 ⁵	04⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	07⁵	1	08⁵	
x Lužice ●.....	0	3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Hodonín ●.....	03)	4	16⁵	2	18⁵	
x Rohatec zastávka z.....		4	22⁵	0 ⁵	23	
x Rohatec ●.....	0	2	25	1	26	
x Bzenec přívoz ●.....	0	6	32	0 ⁵	32⁵	
x Moravský Písek ●.....	0	4	36⁵	1	37⁵	
x Moravský Písek zastávka z.....		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Nedakonice ●.....	0	4	44	0 ⁵	44⁵	120/90
x Kostelany nad Moravou z.....		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3	50⁵	2	52⁵	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4	56⁵	0 ⁵	57	
x Spytihněv z.....		3	9 00	0 ⁵	9 00⁵	
x Napajedla ●.....	0	2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
x Otrokovice.....	0	4	07⁵	2	09⁵	
x Tlumačov ●.....	0	4⁵	14	1	15	120/92
x Záhlinice z.....		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Hulín.....	0	2⁵	21⁵	2	23⁵	
x Břest z.....		3	26⁵	0 ⁵	27	
x Říkovice ●.....	0	3	30	0 ⁵	30⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			35⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			36	
Přerov os.n.	0	3	9 39			
Úhrnem ...		83	+	19	= 1 h 42 min	

Os 4208

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				10 23	115/87*
Přerov St. 9	0	2⁵			25⁵	
x Přerov St. 12	0	1			26⁵	
x Horní Moštěnice z		1	10 27⁵	0⁵	28	
x Říkovice ●	0	3	31	0⁵	31⁵	
x Břest z		2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Hulín	0	3⁵	38	3	41	
x Záhlinice z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Tlumačov ●	0	3⁵	47⁵	1	48⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	53	3	56	120/90
x Napajedla ●	0	4	11 00	0⁵	11 00⁵	115/88*
x Spytihněv z		2⁵	03	0⁵	03⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4	11	2	13	
x Kostelany nad Moravou z		3	16	0⁵	16⁵	
x Nedakonice ●	0	2⁵	19	1	20	
x Moravský Písek zastávka z		4	24	0⁵	24⁵	
x Moravský Písek ●	0	2	26⁵	1⁵	28	120/90
x Bzenec přívoz ●	0	4	32	0⁵	32⁵	115/88*
x Rohatec ●	0	5⁵	38	3⁵	41⁵	
x Rohatec zastávka z		2	43⁵	0⁵	44	
x Hodonín ●	03)	4⁵	48⁵	20⁵	12 09	
x Lužice ●	0	4⁵	12 13⁵	0⁵	14	120/90
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	17⁵	1	18⁵	115/88*
x Hrušky zastávka z		3	21⁵	0⁵	22	
x Výh Hrušky	0	3			25	
x Břeclav přednádraží	03)	2			27	
Břeclav os.n.	03)	3	12 30			
Úhrnem ...		84	+	43	= 2 h 07 min	

* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

Os 4209

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓢ a † od 29.IV. do 1.X. E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				9 47	115/88*
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			50	
x Výh Hrušky.....	0	2			52	
x Hrušky zastávka z.....		2	9 54	0 ⁵	54⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Lužice ●.....	0	3⁵	10 02	0 ⁵	10 02⁵	
x Hodonín ●.....	03)	4	06⁵	2	08⁵	
x Rohatec zastávka z.....		4	12⁵	0 ⁵	13	
x Rohatec ●.....	0	2	15	1	16	
x Bzenec přívoz ●.....	0	6	22	0 ⁵	22⁵	
x Moravský Písek ●.....	0	4	26⁵	1	27⁵	
x Moravský Písek zastávka z.....		2	29⁵	0 ⁵	30	
x Nedakonice ●.....	0	4	34	0 ⁵	34⁵	120/90
x Kostelany nad Moravou z.....		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3	40⁵	11 ⁵	52	115/87*
x Huštěnovice ●.....	0	4⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Spytihněv z.....		3	11 00	0 ⁵	11 00⁵	
x Napajedla ●.....	0	2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
x Otrokovice.....	0	4	07⁵	2	09⁵	
x Tlumačov ●.....	0	4⁵	14	1	15	120/92
x Záhlinice z.....		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Hulín.....	0	2⁵	21⁵	2	23⁵	
x Břest z.....		3	26⁵	0 ⁵	27	
x Říkovice ●.....	0	3	30	0 ⁵	30⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			35⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			36	
Přerov os.n.	0	3	11 39			
Úhrnem ...		83⁵	+	28⁵	= 1 h 52 min	

* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

Os 4211

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				11 57	115/88
x Břeclav přednádraží	03)	3			12 00	
x Vých Hrušky	0	2			02	
x Hrušky zastávka z		2	12 04	0 ⁵	04⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	3	07⁵	1	08⁵	
x Lužice ●	0	3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Hodonín ●	03)	4	16⁵	2	18⁵	
x Rohatec zastávka z		4	22⁵	0 ⁵	23	
x Rohatec ●	0	2	25	1	26	
x Bzenec přívoz ●	0	6	32	0 ⁵	32⁵	
x Moravský Písek ●	0	4	36⁵	1	37⁵	
x Moravský Písek zastávka z		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Nedakonice ●	0	4	44	0 ⁵	44⁵	120/90
x Kostelany nad Moravou z		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3	50⁵	2	52⁵	115/87
x Huštěnovice ●	0	4	56⁵	0 ⁵	57	
x Spytihněv z		3	13 00	0 ⁵	13 00⁵	
x Napajedla ●	0	2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
x Otrokovice	0	4	07⁵	2	09⁵	
x Tlumačov ●	0	4⁵	14	1	15	120/92
x Záhlinice z		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Hulín	0	2⁵	21⁵	2	23⁵	
x Břest z		3	26⁵	0 ⁵	27	
x Říkovice ●	0	3	30	0 ⁵	30⁵	
x Horní Moštěnice z		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Přerov St. 12	0	1			35⁵	
Přerov St. 9	0	0⁵			36	
Přerov os.n.	0	3	13 39			
Úhrnem ...		83	+	19	= 1 h 42 min	

Os 4212

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓣ a † od 29.IV. do 1.X. E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				12 23	115/87*
Přerov St. 9	0	2⁵			25⁵	
x Přerov St. 12	0	1			26⁵	
x Horní Moštěnice z		1	12 27⁵	0⁵	28	
x Říkovice ●	0	3	31	0⁵	31⁵	
x Břest z		2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Hulín	0	3⁵	38	3	41	
x Záhlinice z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Tlumačov ●	0	3⁵	47⁵	1	48⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	53	3	56	120/90
x Napajedla ●	0	4	13 00	0⁵	13 00⁵	115/88*
x Spytihněv z		2⁵	03	0⁵	03⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4	11	2	13	
x Kostelany nad Moravou z		3	16	0⁵	16⁵	
x Nedakonice ●	0	2⁵	19	1	20	
x Moravský Písek zastávka z		4	24	0⁵	24⁵	
x Moravský Písek ●	0	2	26⁵	1⁵	28	120/90
x Bzenec přívoz ●	0	4	32	0⁵	32⁵	115/88*
x Rohatec ●	0	5⁵	38	3⁵	41⁵	
x Rohatec zastávka z		2	43⁵	0⁵	44	
x Hodonín ●	0)3)	4	48	3	51	
x Lužice ●	0	4	55	1	56	120/90
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	59⁵	1	14 00⁵	115/88*
x Hrušky zastávka z		3	14 03⁵	0⁵	04	
x Výh Hrušky	0	3			07	
x Břeclav přednádraží	0)3)	2			09	
Břeclav os.n.	0)3)	3	14 12			
Úhrnem ...		83	+	26	= 1 h 49 min	

* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

Os 4214

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				13 25	115/87
Přerov St. 9	0	2 ⁵			27 ⁵	
x Přerov St. 12	0	1			28 ⁵	
x Horní Moštěnice z		1	13 29 ⁵	0 ⁵	30	
x Říkovice ●	0	3	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Břest z		2 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Hulín	0	3 ⁵	40	1	41	
x Záhlinice z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Tlumačov ●	0	3 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Otrokovice	0	4 ⁵	53	11	14 04	120/90
x Napajedla ●	0	4	14 08	0 ⁵	08 ⁵	115/88
x Spytihněv z		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4	19	2	21	
x Kostelany nad Moravou z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Nedakonice ●	0	2 ⁵	27	1	28	
x Moravský Písek zastávka z		4	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Moravský Písek ●	0	2	34 ⁵	1	35 ⁵	120/90
x Bzenec přívoz ●	0	4	39 ⁵	0 ⁵	40	115/88
x Rohatec ●	0	5 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Rohatec zastávka z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Hodonín ●	03)	4 ⁵	53 ⁵	15 ⁵	15 09	
x Lužice ●	0	4 ⁵	15 13 ⁵	0 ⁵	14	120/90
x Moravská Nová Ves ●	0	3 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	115/88
x Hrušky zastávka z		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Výh Hrušky	0	3			25	
x Břeclav přednádraží	03)	2			27	
Břeclav os.n.	03)	3	15 30			
Úhrnem ...		84	+	41	= 2 h 05 min	

Os 4215

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				13 57	115/88
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			14 00	
x Vyh Hrušky.....	0	2			02	
x Hrušky zastávka z.....		2	14 04	0 ⁵	04⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	07⁵	1	08⁵	
x Lužice ●.....	0	3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Hodonín ●.....	03)	4	16⁵	2	18⁵	
x Rohatec zastávka z.....		4	22⁵	0 ⁵	23	
x Rohatec ●.....	0	2	25	1	26	
x Bzenec přívoz ●.....	0	6	32	0 ⁵	32⁵	
x Moravský Písek ●.....	0	4	36⁵	1	37⁵	
x Moravský Písek zastávka z.....		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Nedakonice ●.....	0	4	44	0 ⁵	44⁵	120/90
x Kostelany nad Moravou z.....		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3	50⁵	2	52⁵	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4	56⁵	0 ⁵	57	
x Spytihněv z.....		3	15 00	0 ⁵	15 00⁵	
x Napajedla ●.....	0	2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
x Otrokovice.....	0	4	07⁵	1 ⁵	09	
x Tlumačov ●.....	0	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	120/92
x Záhlinice z.....		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Hulín.....	0	2⁵	20⁵	2 ⁵	23	
x Břest z.....		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Říkovice ●.....	0	3	30	0 ⁵	30⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			35⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			36	
Přerov os.n.	0	3	15 39			
Úhrnem ...		83⁵	+	18⁵	= 1 h 42 min	

Os 4216

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				14 18	115/87
Přerov St. 9	0	2 ⁵			20 ⁵	
x Přerov St. 12	0	1			21 ⁵	
x Horní Moštěnice z		1	14 22 ⁵	0 ⁵	23	
x Říkovice ●	0	3	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Břest z		2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Hulín	0	3 ⁵	33	4	37	
x Záhlinice z		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Tlumačov ●	0	3 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Otrokovice	0	4 ⁵	49	10	59	120/90
x Napajedla ●	0	4	15 03	0 ⁵	15 03 ⁵	115/88
x Spytihněv z		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4	14	2	16	
x Kostelany nad Moravou z		3	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Nedakonice ●	0	2 ⁵	22	1	23	
x Moravský Písek zastávka z		4	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Moravský Písek ●	0	2	29 ⁵	3	32 ⁵	120/90
x Bzenec přívoz ●	0	4	36 ⁵	0 ⁵	37	115/88
x Rohatec ●	0	5 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Rohatec zastávka z		2	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Hodonín ●	03)	4	50	11	16 01	
x Lužice ●	0	4	16 05	1	06	120/90
x Moravská Nová Ves ●	0	3 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	115/88
x Hrušky zastávka z		3	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Výh Hrušky	0	3			17	
x Břeclav přednádraží	03)	2			19	
Břeclav os.n.	03)	3	16 22			
Úhrnem ...		83	+	41	= 2 h 04 min	

Os 4217

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				14 57	115/88
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			15 00	
x Vyh Hrušky.....	0	2			02	
x Hrušky zastávka z.....		2	15 04	0 ⁵	04⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	07⁵	1	08⁵	
x Lužice ●.....	0	3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Hodonín ●.....	03)	4	16⁵	2	18⁵	
x Rohatec zastávka z.....		4	22⁵	0 ⁵	23	
x Rohatec ●.....	0	2	25	1	26	
x Bzenec přívoz ●.....	0	6	32	0 ⁵	32⁵	
x Moravský Písek ●.....	0	4	36⁵	1	37⁵	
x Moravský Písek zastávka z.....		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Nedakonice ●.....	0	4	44	0 ⁵	44⁵	120/90
x Kostelany nad Moravou z.....		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3	50⁵	2	52⁵	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4	56⁵	0 ⁵	57	
x Spytihněv z.....		3	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
x Napajedla ●.....	0	2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
x Otrokovice.....	0	4	07⁵	2	09⁵	
x Tlumačov ●.....	0	4⁵	14	1	15	120/92
x Záhlinice z.....		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Hulín.....	0	2⁵	21⁵	2	23⁵	
x Břest z.....		3	26⁵	0 ⁵	27	
x Říkovice ●.....	0	3	30	0 ⁵	30⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			35⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			36	
Přerov os.n.	0	3	16 39			
Úhrnem ...		83	+	19	= 1 h 42 min	

Os 4218

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				15 23	115/87
Přerov St. 9	0	2⁵			25⁵	
x Přerov St. 12	0	1			26⁵	
x Horní Moštěnice z		1	15 27⁵	0⁵	28	
x Říkovice ●	0	3	31	0⁵	31⁵	
x Břest z		2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Hulín	0	3⁵	38	3	41	
x Záhlinice z		3	44	0⁵	44⁵	
x Tlumačov ●	0	3⁵	48	0⁵	48⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	53	3	56	120/90
x Napajedla ●	0	4	16 00	0⁵	16 00⁵	115/88
x Spytihněv z		2⁵	03	0⁵	03⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4	11	2	13	
x Kostelany nad Moravou z		3	16	0⁵	16⁵	
x Nedakonice ●	0	2⁵	19	1	20	
x Moravský Písek zastávka z		4	24	0⁵	24⁵	
x Moravský Písek ●	0	2	26⁵	1⁵	28	120/90
x Bzenec přívoz ●	0	4	32	4⁵	36⁵	115/88
x Rohatec ●	0	6	42⁵	1	43⁵	
x Rohatec zastávka z		2	45⁵	0⁵	46	
x Hodonín ●	03)	4⁵	50⁵	18⁵	17 09	
x Lužice ●	0	4⁵	17 13⁵	0⁵	14	120/90
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	17⁵	1	18⁵	115/88
x Hrušky zastávka z		3	21⁵	0⁵	22	
x Výh Hrušky	0	3			25	
x Břeclav přednádraží	03)	2			27	
Břeclav os.n.	03)	3	17 30			
Úhrnem ...		85	+	42	= 2 h 07 min	

Os 4219

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓢ a † od 29.IV. do 1.X. E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				16 00	115/88*
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			03	
x Výh Hrušky.....	0	2⁵			05⁵	
x Hrušky zastávka z.....		2⁵	16 08	0 ⁵	08⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	11⁵	1	12⁵	
x Lužice ●.....	0	3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Hodonín ●	03)	4	20⁵	1	21⁵	
x Rohatec zastávka z.....		4	25⁵	0 ⁵	26	
x Rohatec ●	0	2	28	1	29	
x Bzenec přívoz ●.....	0	6	35	0 ⁵	35⁵	
x Moravský Písek ●	0	4	39⁵	1	40⁵	
x Moravský Písek zastávka z.....		2	42⁵	0 ⁵	43	
x Nedakonice ●.....	0	4	47	1	48	120/90
x Kostelany nad Moravou z.....		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3	54	1 ⁵	55⁵	115/87*
x Huštěnovice ●.....	0	4	59⁵	0 ⁵	17 00	
x Spytihněv z.....		3	17 03	0 ⁵	03⁵	
x Napajedla ●.....	0	2⁵	06	0 ⁵	06⁵	
x Otrokovice	0	4	10⁵	1 ⁵	12	
x Tlumačov ●.....	0	4⁵	16⁵	1	17⁵	120/92
x Záhlinice z.....		3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
x Hulín	0	2⁵	24	1 ⁵	25⁵	
x Břest z.....		3	28⁵	0 ⁵	29	
x Říkovice ●.....	0	3	32	0 ⁵	32⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3⁵	36	0 ⁵	36⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			37⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			38	
Přerov os.n.	0	3	17 41			
Úhrnem ...		84	+	17	= 1 h 41 min	

* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

Os 4220

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				16 20	115/87
Přerov St. 9	0	2 ⁵			22 ⁵	
x Přerov St. 12	0	1			23 ⁵	
x Horní Moštěnice z		1	16 24 ⁵	0 ⁵	25	
x Říkovice ●	0	3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Břest z		2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Hulín	0	3 ⁵	35	6	41	
x Záhlinice z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Tlumačov ●	0	3 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Otrokovice	0	4 ⁵	53	3	56	120/90
x Napajedla ●	0	4	17 00	0 ⁵	17 00 ⁵	115/88
x Spytihněv z		2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4	11	2	13	
x Kostelany nad Moravou z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Nedakonice ●	0	2 ⁵	19	1	20	
x Moravský Písek zastávka z		4	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Moravský Písek ●	0	2	26 ⁵	1 ⁵	28	120/90
x Bzenec přívoz ●	0	4	32	0 ⁵	32 ⁵	115/88
x Rohatec ●	0	5 ⁵	38	1	39	
x Rohatec zastávka z		2	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Hodonín ●	03)	4 ⁵	46	23	18 09	
x Lužice ●	0	4 ⁵	18 13 ⁵	0 ⁵	14	120/90
x Moravská Nová Ves ●	0	3 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	115/88
x Hrušky zastávka z		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Výh Hrušky	0	3			25	
x Břeclav přednádraží	03)	2			27	
Břeclav os.n.	03)	3	18 30			
Úhrnem ...		84	+	46	= 2 h 10 min	

Os 4221

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				17 57	115/88
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			18 00	
x Vyh Hrušky.....	0	2			02	
x Hrušky zastávka z.....		2	18 04	0 ⁵	04⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	07⁵	1	08⁵	
x Lužice ●.....	0	3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Hodonín ●.....	03)	4	16⁵	2	18⁵	
x Rohatec zastávka z.....		4	22⁵	0 ⁵	23	
x Rohatec ●.....	0	2	25	1	26	
x Bzenec přívoz ●.....	0	6	32	0 ⁵	32⁵	
x Moravský Písek ●.....	0	4	36⁵	1	37⁵	
x Moravský Písek zastávka z.....		2	39⁵	0 ⁵	40	
x Nedakonice ●.....	0	4	44	0 ⁵	44⁵	120/90
x Kostelany nad Moravou z.....		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3	50⁵	2	52⁵	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4	56⁵	0 ⁵	57	
x Spytihněv z.....		3	19 00	0 ⁵	19 00⁵	
x Napajedla ●.....	0	2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
x Otrokovice.....	0	4	07⁵	2	09⁵	
x Tlumačov ●.....	0	4⁵	14	1	15	120/92
x Záhlinice z.....		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Hulín.....	0	2⁵	21⁵	2	23⁵	
x Břest z.....		3	26⁵	0 ⁵	27	
x Říkovice ●.....	0	3	30	0 ⁵	30⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			35⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			36	
Přerov os.n.	0	3	19 39			
Úhrnem ...		83	+	19	= 1 h 42 min	

Os 4222

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓞ a † od 29.IV. do 1.X. E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				18 25	115/87*
Přerov St. 9	0	2⁵			27⁵	
x Přerov St. 12	0	1			28⁵	
x Horní Moštěnice z		1	18 29⁵	0⁵	30	
x Říkovice ●	0	3	33	0⁵	33⁵	
x Břest z		2⁵	36	0⁵	36⁵	
x Hulín	0	3⁵	40	2	42	
x Záhlinice z		2⁵	44⁵	0⁵	45	
x Tlumačov ●	0	3⁵	48⁵	1	49⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	54	2	56	120/90
x Napajedla ●	0	4	19 00	0⁵	19 00⁵	115/88*
x Spytihněv z		2⁵	03	0⁵	03⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4	11	2	13	
x Kostelany nad Moravou z		3	16	0⁵	16⁵	
x Nedakonice ●	0	2⁵	19	1	20	
x Moravský Písek zastávka z		4	24	0⁵	24⁵	
x Moravský Písek ●	0	2	26⁵	1⁵	28	120/90
x Bzenec přívoz ●	0	4	32	0⁵	32⁵	115/88*
x Rohatec ●	0	5⁵	38	1	39	
x Rohatec zastávka z		2	41	0⁵	41⁵	
x Hodonín ●	03)	4⁵	46	23	20 09	
x Lužice ●	0	4⁵	20 13⁵	0⁵	14	120/90
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	17⁵	1	18⁵	115/88*
x Hrušky zastávka z		3	21⁵	0⁵	22	
x Výh Hrušky	0	3			25	
x Břeclav přednádraží	03)	2			27	
Břeclav os.n.	03)	3	20 30			
Úhrnem ...		84	+	41	= 2 h 05 min	

* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

Os 4223

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				20 55	115/88
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			58	
x Vyh Hrušky.....	0	2			21 00	
x Hrušky zastávka z.....		2	21 02	0 ⁵	02⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	05⁵	1	06⁵	
x Lužice ●.....	0	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Hodonín ●.....	03)	4	14⁵	1	15⁵	
x Rohatec zastávka z.....		4	19⁵	0 ⁵	20	
x Rohatec ●.....	0	2	22	0 ⁵	22⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	6	28⁵	0 ⁵	29	
x Moravský Písek ●.....	0	4	33	1	34	
x Moravský Písek zastávka z.....		2	36	0 ⁵	36⁵	
x Nedakonice ●.....	0	4	40⁵	0 ⁵	41	120/90
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4	45	1	46	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	3⁵			49⁵	
x Napajedla ●.....	0	3⁵			53	
x Otrokovice.....	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	
x Tlumačov ●.....	0	4⁵	22 02	0 ⁵	22 02⁵	120/92
x Hulín.....	0	5	07⁵	1	08⁵	
x Říkovice ●.....	0	4⁵			13	
x Přerov St. 12.....	0	2⁵			15⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			16	
Přerov os.n.	0	3	22 19			
Úhrnem ...		74	+	10	= 1 h 24 min	

Os 4224

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				21 12	115/87
Přerov St. 9	0	2⁵			14⁵	
x Přerov St. 12	0	1			15⁵	
x Horní Moštěnice z		1	21 16⁵	0⁵	17	
x Říkovice ●	0	3	20	0⁵	20⁵	
x Břest z		2⁵	23	0⁵	23⁵	
x Hulín	0	3⁵	27	1	28	
x Záhlinice z		2⁵	30⁵	0⁵	31	
x Tlumačov ●	0	3⁵	34⁵	1	35⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	40	1	41	120/90
x Napajedla ●	0	4	45	0⁵	45⁵	115/88
x Spytihněv z		2⁵	48	0⁵	48⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	51⁵	0⁵	52	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4	56	1⁵	57⁵	
x Kostelany nad Moravou z		3	22 00⁵	0⁵	22 01	
x Nedakonice ●	0	2⁵	03⁵	0⁵	04	
x Moravský Písek zastávka z		4	08	0⁵	08⁵	
x Moravský Písek ●	0	2	10⁵	1	11⁵	120/90
x Bzenec přívoz ●	0	4	15⁵	0⁵	16	115/88
x Rohatec ●	0	5⁵	21⁵	1	22⁵	
x Rohatec zastávka z		2	24⁵	0⁵	25	
x Hodonín ●	03)	4	29	2	31	
x Lužice ●	0	4⁵	35⁵	0⁵	36	120/90
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	39⁵	1	40⁵	115/88
x Hrušky zastávka z		3	43⁵	0⁵	44	
x Výh Hrušky	0	3			47	
x Břeclav přednádraží	03)	2			49	
Břeclav os.n.	03)	3	22 52			
Úhrnem ...		83⁵	+	16⁵	= 1 h 40 min	

Os 4231

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				4 30	115/88
x Rohatec zastávka z.....		4⁵	4 34⁵	0⁵	35	
x Rohatec ●	0	2	37	0⁵	37⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	6	43⁵	0⁵	44	
x Moravský Písek ●	0	4	48	7	55	
x Moravský Písek zastávka z.....		2	57	0⁵	57⁵	
x Nedakonice ●	0	4	5 01⁵	0⁵	5 02	120/90
x Kostelany nad Moravou z		2⁵	04⁵	0⁵	05	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3	08	2	10	115/87
x Huštěnovice ●	0	4	14	0⁵	14⁵	
x Spytihněv z		3	17⁵	0⁵	18	
x Napajedla ●	0	2⁵	20⁵	0⁵	21	
x Otrokovice	0	4	25	3	28	
x Tlumačov ●	0	4⁵	32⁵	1	33⁵	120/92
x Záhlinice z		3⁵	37	0⁵	37⁵	
x Hulín	0	3	40⁵	7	47⁵	
x Břest z		3⁵	51	0⁵	51⁵	
x Říkovice ●	0	2⁵	54	0⁵	54⁵	
x Horní Moštěnice z		3⁵	58	0⁵	58⁵	
x Přerov St. 12	0	1			59⁵	
Přerov St. 9	0	0⁵			6 00	
Přerov os.n.	0	3	6 03			
Úhrnem ...		66⁵	+	26⁵	= 1 h 33 min	

Os 4240

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0				4 31	115/88
x Kostelany nad Moravou z.....		3⁵	4 34⁵	0⁵	35	
x Nedakonice ●.....	0	2⁵	37⁵	0⁵	38	
x Moravský Písek zastávka z.....		4	42	0⁵	42⁵	
x Moravský Písek ●	0	2	44⁵	2⁵	47	120/90
x Bzenec přívoz ●.....	0	4	51	0⁵	51⁵	115/88
x Rohatec ●	0	5⁵	57	3	5 00	
x Rohatec zastávka z.....		2	5 02	0⁵	02⁵	
x Hodonín ●	03)	4	06⁵	2⁵	09	
x Lužice ●.....	0	4	13	1	14	120/90
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3⁵	17⁵	1	18⁵	115/88
x Hrušky zastávka z.....		3	21⁵	0⁵	22	
x Výh Hrušky.....	0	3			25	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			27	
Břeclav os.n.	03)	3	5 30			
Úhrnem ...		46	+	13	= 59 min	

Os 4250

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				4 56	115/87
Přerov St. 9	0	2⁵			58⁵	
x Přerov St. 12	0	1			59⁵	
x Horní Moštěnice z		1	5 00⁵	0⁵	5 01	
x Říkovice ●	0	3	04	0⁵	04⁵	
x Břest z		2⁵	07	0⁵	07⁵	
x Hulín	0	3⁵	11	5	16	
x Záhlinice z		2⁵	18⁵	0⁵	19	
x Tlumačov ●	0	3⁵	22⁵	1	23⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	28	2	30	120/90
x Napajedla ●	0	4	34	0⁵	34⁵	115/88
x Spytihněv z		2⁵	37	0⁵	37⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	40⁵	0⁵	41	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5	5 46			
Úhrnem ...		38⁵	+	11⁵	= 50 min	

Os 4252

Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		7 21		7 23	115/87
Přerov St. 9	0	2 ⁵			25 ⁵	
x Přerov St. 12	0	1			26 ⁵	
x Horní Moštěnice z		1	7 27 ⁵	0 ⁵	28	
x Říkovice ●	0	3	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Břest z		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Hulín	0	3 ⁵	38	3	41	
x Záhlinice z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Tlumačov ●	0	3 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Otrokovice	0	4 ⁵	53	5	58	120/90
x Napajedla ●	0	4	8 02	0 ⁵	8 02 ⁵	115/88
x Spytihněv z		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5	8 14			
Úhrnem ...		38 ⁵	+	12 ⁵	= 51 min	

Os 4253

Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Hranice na Moravě

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0				4 36	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4⁵	4 40⁵	0⁵	41	
x Spytihněv z		3	44	0⁵	44⁵	
x Napajedla ●.....	0	2⁵	47	0⁵	47⁵	
x Otrokovice	0	4	51⁵	3⁵	55	
x Tlumačov ●.....	0	4⁵	59⁵	1	5 00⁵	120/92
x Záhlinice z.....		3⁵	5 04	0⁵	04⁵	
x Hulín	0	2⁵	07	12	19	
x Břest z.....		3⁵	22⁵	0⁵	23	
x Říkovice ●.....	0	3	26	0⁵	26⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3⁵	30	0⁵	30⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			31⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			32	
Přerov os.n.	0	3	5 35		5 39	
Úhrnem ...		39	+	20	= 59 min	

Os 4254

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				9 23	120/98
Přerov St. 9	0	2⁵			25⁵	
x Přerov St. 12	0	1			26⁵	
x Horní Moštěnice z		1	9 27⁵	0⁵	28	
x Říkovice ●	0	3	31	0⁵	31⁵	
x Břest z		2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Hulín	0	3⁵	38	3	41	
x Záhlinice z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Tlumačov ●	0	3⁵	47⁵	1	48⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	53	3	56	
x Napajedla ●	0	4	10 00	0⁵	10 00⁵	
x Spytihněv z		2⁵	03	0⁵	03⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5	10 12			
Úhrnem ...		38⁵	+	10⁵	= 49 min	

Os 4255

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0				6 35	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4 ⁵	6 39 ⁵	0 ⁵	40	
x Spytihněv z		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Napajedla ●.....	0	2 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Otrokovice	0	4	50 ⁵	7 ⁵	58	
x Tlumačov ●.....	0	4 ⁵	7 02 ⁵	1	7 03 ⁵	120/92
x Záhlinice z.....		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Hulín	0	2 ⁵	10	12	22	
x Břest z.....		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Říkovice ●.....	0	3	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			34 ⁵	
Přerov St. 9.....	0	0 ⁵			35	
Přerov os.n.	0	3	7 38			
Úhrnem ...		39	+	24	= 1 h 03 min	

Os 4256

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				11 23	115/87
Přerov St. 9	0	2⁵			25⁵	
x Přerov St. 12	0	1			26⁵	
x Horní Moštěnice z		1	11 27⁵	0⁵	28	
x Říkovice ●	0	3	31	0⁵	31⁵	
x Břest z		2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Hulín	0	3⁵	38	3	41	
x Záhlinice z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Tlumačov ●	0	3⁵	47⁵	1	48⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	53	3	56	120/90
x Napajedla ●	0	4	12 00	0⁵	12 00⁵	115/88
x Spytihněv z		2⁵	03	0⁵	03⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5	12 12			
Úhrnem ...		38⁵	+	10⁵	= 49 min	

Os 4257

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0				9 52	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4 ⁵	9 56 ⁵	0 ⁵	57	
x Spytihněv z		3	10 00	0 ⁵	10 00 ⁵	
x Napajedla ●.....	0	2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
x Otrokovice	0	4	07 ⁵	2	09 ⁵	
x Tlumačov ●.....	0	4 ⁵	14	1	15	120/92
x Záhlinice z		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Hulín	0	2 ⁵	21 ⁵	2	23 ⁵	
x Břest z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Říkovice ●.....	0	3	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Horní Moštěnice z		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Přerov St. 12	0	1			35 ⁵	
Přerov St. 9	0	0 ⁵			36	
Přerov os.n.	0	3	10 39			
Úhrnem ...		38 ⁵	+	8 ⁵	= 47 min	

Os 4258

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				15 00	115/87
Přerov St. 9	0	2⁵			02⁵	
x Přerov St. 12	0	1			03⁵	
x Horní Moštěnice z		1	15 04⁵	0 ⁵	05	
x Říkovice ●	0	3	08	0 ⁵	08⁵	
x Břest z		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
x Hulín	0	3⁵	15	2	17	
x Záhlinice z		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Tlumačov ●	0	3⁵	23⁵	1	24⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	29	2	31	120/90
x Napajedla ●	0	4	35	0 ⁵	35⁵	115/88
x Spytihněv z		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	41⁵	0 ⁵	42	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5	15 47			
Úhrnem ...		38⁵	+	8⁵	= 47 min	

Os 4259

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0				11 52	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4 ⁵	11 56 ⁵	0 ⁵	57	
x Spytihněv z		3	12 00	0 ⁵	12 00 ⁵	
x Napajedla ●.....	0	2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
x Otrokovice	0	4	07 ⁵	2	09 ⁵	
x Tlumačov ●.....	0	4 ⁵	14	1	15	120/92
x Záhlinice z.....		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Hulín	0	2 ⁵	21 ⁵	2	23 ⁵	
x Břest z.....		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Říkovice ●.....	0	3	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			35 ⁵	
Přerov St. 9.....	0	0 ⁵			36	
Přerov os.n.	0	3	12 39			
Úhrnem ...		38⁵	+	8⁵	= 47 min	

Os 4260

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				17 23	115/87
Přerov St. 9	0	2⁵			25⁵	
x Přerov St. 12	0	1			26⁵	
x Horní Moštěnice z		1	17 27⁵	0⁵	28	
x Říkovice ●	0	3	31	0⁵	31⁵	
x Břest z		2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Hulín	0	3⁵	38	3	41	
x Záhlinice z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Tlumačov ●	0	3⁵	47⁵	1	48⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	53	3	56	120/90
x Napajedla ●	0	4	18 00	0⁵	18 00⁵	115/88
x Spytihněv z		2⁵	03	0⁵	03⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5	18 12			
Úhrnem ...		38⁵	+	10⁵	= 49 min	

Os 4261

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0				13 52	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4⁵	13 56⁵	0⁵	57	
x Spytihněv z		3	14 00	0⁵	14 00⁵	
x Napajedla ●.....	0	2⁵	03	0⁵	03⁵	
x Otrokovice	0	4	07⁵	2	09⁵	
x Tlumačov ●.....	0	4⁵	14	1	15	120/92
x Záhlinice z.....		3⁵	18⁵	0⁵	19	
x Hulín	0	2⁵	21⁵	1⁵	23	
x Břest z.....		3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Říkovice ●.....	0	3	30	0⁵	30⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3⁵	34	0⁵	34⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			35⁵	
Přerov St. 9.....	0	0⁵			36	
Přerov os.n.	0	3	14 39			
Úhrnem ...		39	+	8	= 47 min	

Os 4262

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				19 23	115/87
Přerov St. 9	0	2⁵			25⁵	
x Přerov St. 12	0	1			26⁵	
x Horní Moštěnice z		1	19 27⁵	0⁵	28	
x Říkovice ●	0	3	31	0⁵	31⁵	
x Břest z		2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Hulín	0	3⁵	38	4	42	
x Záhlinice z		3	45	0⁵	45⁵	
x Tlumačov ●	0	3⁵	49	0⁵	49⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	54	2	56	120/90
x Napajedla ●	0	4	20 00	0⁵	20 00⁵	115/88
x Spytihněv z		2⁵	03	0⁵	03⁵	
x Huštěnovice ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5	20 12			
Úhrnem ...		39	+	10	= 49 min	

Os 4263

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0				17 53	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4 ⁵	17 57 ⁵	0 ⁵	58	
x Spytihněv z		3	18 01	0 ⁵	18 01 ⁵	
x Napajedla ●.....	0	2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Otrokovice	0	4	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Tlumačov ●	0	4 ⁵	14	1	15	120/92
x Záhlinice z		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Hulín	0	2 ⁵	21 ⁵	2	23 ⁵	
x Břest z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Říkovice ●	0	3	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Horní Moštěnice z		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Přerov St. 12	0	1			35 ⁵	
Přerov St. 9	0	0 ⁵			36	
Přerov os.n.	0	3	18 39			
Úhrnem ...		38⁵	+	7⁵	= 46 min	

Os 4264

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				22 33	115/87*
Přerov St. 9	0	2⁵			35⁵	
x Přerov St. 12	0	1			36⁵	
x Horní Moštěnice z		1	22 37⁵	0⁵	38	
x Říkovice ●	0	3	41	0⁵	41⁵	
x Břest z		2⁵	44	0⁵	44⁵	
x Hulín	0	3⁵	48	5	53	
x Záhlinice z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Tlumačov ●	0	3⁵	59⁵	1	23 00⁵	
x Otrokovice	0	4⁵	23 05	1	06	120/90
x Napajedla ●	0	4	10	1	11	115/88*
x Spytihněv z		2⁵	13⁵	0⁵	14	
x Huštěnovice ●	0	3	17	1	18	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5	23 23			
Úhrnem ...		38⁵	+	11⁵	= 50 min	

* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

Os 4265

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0				19 52	115/87
x Huštěnovice ●.....	0	4 ⁵	19 56 ⁵	0 ⁵	57	
x Spytihněv z		3	20 00	0 ⁵	20 00 ⁵	
x Napajedla ●.....	0	2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
x Otrokovice	0	4	07 ⁵	2	09 ⁵	
x Tlumačov ●.....	0	4 ⁵	14	1	15	120/92
x Záhlinice z.....		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Hulín	0	2 ⁵	21 ⁵	2	23 ⁵	
x Břest z.....		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Říkovice ●.....	0	3	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Horní Moštěnice z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Přerov St. 12.....	0	1			35 ⁵	
Přerov St. 9.....	0	0 ⁵			36	
Přerov os.n.	0	3	20 39			
Úhrnem ...		38 ⁵	+	8 ⁵	= 47 min	

Rušící Os 4267 §

Zavedte 31.XII.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				19 51	80/35
x Rohatec zastávka z		6	19 57	▲	57	
x Rohatec ●	0	2⁵	19 59⁵		20 00	
Úhrnem ...		8⁵	+	0	= 08.5 min	

∩
∩
∩
∩
∩
∩

Vlak jede po jiné trati

∩
∩
∩
∩
∩
∩

x Staré Město u Uherského Hradiště	0		21 06		21 07	80/35
x Huštěnovice ●	0	6	21 13	0 ⁵	13⁵	
x Spytihněv z		4	17⁵	0 ⁵	18	
x Napajedla ●	0	3	21	0 ⁵	21⁵	
x Otrokovice	0	6	27⁵	1	28⁵	
x Tlumačov ●	0	6	34⁵	1	35⁵	
x Záhlinice z		4⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Hulín	0	4⁵	21 45			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

§ jede-li rušící vlak 4267, čeká vlak 46771 v Napajedlích

Rušící Os 4268 § pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín	0				3 30	80/37
x Záhlinice z		4	3 34	0 ⁵	34⁵	
x Tlumačov ●	0	5	39⁵	0 ⁵	40	
x Otrokovice	0	6	46	1	47	
x Napajedla ●	0	5⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Spytihněv z		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Huštěnovice ●	0	4⁵	4 01⁵	0 ⁵	4 02	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5⁵	4 07⁵		4 12	
Úhrnem ...		34	+	3⁵	= 37.5 min	

Vlak jede po jiné trati

x Rohatec ●	0		5 10 ⁵		5 11	80/37
x Rohatec zastávka z		3	5 14	▲	14	
x Hodonín ●	03)	6	5 20			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

§ jede-li rušící vlak 4268, čeká vlak 50260 v Otrokovicích

Os 4270

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				7 15	115/88
x Lužice ●	0	5	7 20	1	21	120/90
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	24⁵	1	25⁵	115/88
x Hrušky zastávka z		3	28⁵	0 ⁵	29	
x Vých Hrušky	0	3			32	
x Břeclav přednádraží	03)	2			34	
Břeclav os.n.	03)	3	7 37			
Úhrnem ...		19⁵	+		2⁵	= 22 min

Os 4271

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				12 57	80/37
x Břeclav přednádraží	03)	3⁵			13 00⁵	
x Vých Hrušky	0	2⁵			03	
x Hrušky zastávka z		3	13 06	0 ⁵	06⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	10	1	11	
x Lužice ●	0	4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Hodonín ●	03)	6	13 22			
Úhrnem ...		23	+		2	= 25 min

Os 4273

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				16 57	115/88
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			17 00	
x Výh Hrušky.....	0	2			02	
x Hrušky zastávka z.....		2	17 04	0 ⁵	04⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	07⁵	1	08⁵	
x Lužice ●.....	0	3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Hodonín ●	03)	5⁵	17 18			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

Os 4274

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				21 09	115/88
x Lužice ●.....	0	4⁵	21 13⁵	0 ⁵	14	120/90
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3⁵	17⁵	1	18⁵	115/88
x Hrušky zastávka z.....		3	21⁵	0 ⁵	22	
x Výh Hrušky.....	0	3			25	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			27	
Břeclav os.n.	03)	3	21 30			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

Os 4275

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				18 57	115/88
x Břeclav přednádraží	03)	3			19 00	
x Vých Hrušky	0	2			02	
x Hrušky zastávka z		2	19 04	0 ⁵	04⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	3	07⁵	1	08⁵	
x Lužice ●	0	3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Hodonín ●	03)	5⁵	19 18			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

Os 4277

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				22 20	115/88
x Břeclav přednádraží	03)	3			23	
x Vých Hrušky	0	2			25	
x Hrušky zastávka z		2	22 27	0 ⁵	27⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	3	30⁵	0 ⁵	31	
x Lužice ●	0	3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Hodonín ●	03)	5	22 40			
Úhrnem ...		18⁵	+	1⁵	= 20 min	

Os 4280

Hulín - Otrokovice - Zlín střed

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín	0				5 50	80/35
x Záhlnice z		4	5 54	0 ⁵	54⁵	
x Tlumačov ●	0	4⁵	59	0 ⁵	59⁵	
x Otrokovice	0	6⁵	6 06		6 17	
Úhrnem ...		15	+	1	= 16 min	

Os 4285

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0				21 50	80/35
x Huštěnovice ●	0	5⁵	21 55⁵	0⁵	56	
x Spytihněv z		4	22 00	0⁵	22 00⁵	
x Napajedla ●	0	3	03⁵	0⁵	04	
x Otrokovice	0	5⁵	09⁵	1	10⁵	
x Tlumačov ●	0	6⁵	17	0⁵	17⁵	
x Záhlinice z		5	22⁵	0⁵	23	
x Hulín	0	4	22 27			
Úhrnem ...		33⁵	+	3⁵	= 37 min	

Os 4288

Přerov os.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýnem

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				22 21	80/34
Přerov St. 9	0	3			24	
x Přerov St. 12	0	1⁵			25⁵	
x Říkovice ●	0	3⁵			29	
x Hulín	0	6	22 35		22 36	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Sv 4290

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				5 26	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
Přerov St. 9	0	2⁵			28⁵	
x Přerov St. 12	0	1			29⁵	
x Říkovice	0	2⁵			32	
x Hulín	0	3			35	
x Tlumačov	0	2⁵			37⁵	
x Otrokovice	0	3⁵	5 41			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Rušící Sv 4292 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				15 21	120/98
Přerov St. 9	0	2⁵			23⁵	
x Přerov St. 12	0	1			24⁵	
x Říkovice	0	3			27⁵	
x Hulín	0	4			31⁵	
x Tlumačov	0	3⁵			35	
x Otrokovice	0	3⁵			38⁵	
x Napajedla	0	3⁵			42	
x Huštěnovice	0	4⁵			46⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4⁵	15 51			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

§ jede-li rušící vlak 4292, nesmí jet vlak 4218

Sv 4294

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				21 45	115/86
Přerov St. 9	0	2 ⁵			47 ⁵	
x Přerov St. 12	0	1			48 ⁵	
x Říkovice	0	3			51 ⁵	
x Hulín	0	4 ⁵	21 56			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Sv 4296

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				21 10	80/37
x Napajedla	0	6			16	
x Huštěnovice	0	5			21	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5	21 26			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Os 14504

Zaječí - Hodonín - Břeclav os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)		8 16		8 30	80/37
x Lužice ●	0	5 ⁵	8 35 ⁵	1	36 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	4 ⁵	41	1	42	
x Hrušky zastávka z		3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Vých Hrušky	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	2 ⁵			52	
Břeclav os.n.	03)	3	8 55			
Úhrnem ...		22⁵	+	2⁵	= 25 min	

Nex 40500

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				6 47	100/69
Přerov St. 9	0	3			50	
x Přerov St. 12	0	2			52	
x Říkovice	0	5			57	
x Hulín	0	6			7 03	95/62
x Tlumačov.....	0	5			08	
x Otrokovice	0	6			14	100/63
x Napajedla	0	5			19	95/65
x Huštěnovice	0	5			24	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			29	
x Nedakonice	0	4			33	
x Moravský Písek	0	6	7 39	7	46	100/63
x Bzenec přívoz	0	7			53	95/65
x Rohatec	0	6			59	
x Hodonín	0 ³⁾	5			8 04	
x Lužice.....	0	4			08	100/63
x Moravská Nová Ves	0	4			12	95/65
x Výh Hrušky.....	0	5			17	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	8 22		11 02	
Úhrnem ...		88	+	7	= 1 h 35 min	

Nex 40503

FS - Břeclav přednádraží - Přerov přednádraží - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		17 20		18 49	95/65
x Vých Hrušky.....	0	6			55	
x Moravská Nová Ves.....	0	4⁵			59⁵	
x Lužice.....	0	3			19 02⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			06	
x Rohatec	0	5			11	
x Bzenec přívoz	0	6			17	
x Moravský Písek	0	4			21	100/69
x Nedakonice	0	5			26	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			30	
x Huštěnovice	0	4			34	95/62
x Napajedla.....	0	4			38	100/69
x Otrokovice	0	5	19 43	3	46	
x Tlumačov	0	7			53	
x Hulín	0	5			58	
x Říkovice	0	5			20 03	
x Přerov St. 12.....	0	3			06	
Přerov St. 9.....	0	2			08	
Přerov přednádraží	S	3	20 11		20 14	
Úhrnem ...		79	+	3	= 1 h 22 min	

Rn 44004

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				18 35	90/61
Přerov St. 9	0	3			38	
x Přerov St. 12	0	2			40	
x Říkovice	0	4			44	
x Hulín	0	6			50	
x Tlumačov	0	5			55	
x Otrokovice	0	5			19 00	
x Napajedla	0	5	19 05	8	13	
x Huštěnovice	0	7			20	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			25	
x Nedakonice	0	4			29	
x Moravský Písek	0	6			35	
x Bzenec přívoz	0	4			39	
x Rohatec	0	6			45	
x Hodonín	0 ³⁾	5			50	
x Lužice	0	4			54	
x Moravská Nová Ves	0	3			57	
x Výh Hrušky	0	5			20 02	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	20 07		22 16	
Úhrnem ...		84	+	8	= 1 h 32 min	

Nex 44023 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov přednádraží - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		11 33		12 51	95/62
x Vých Hrušky	0	6			57	
x Moravská Nová Ves	0	5 ⁵			13 02 ⁵	90/57
x Lužice	0	3 ⁵			06	
x Hodonín	03)	4			10	95/62
x Rohatec	0	5			15	
x Bzenec přívoz	0	6			21	90/57
x Moravský Písek	0	4			25	95/60
x Nedakonice	0	5			30	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			34	95/62
x Huštěnovice	0	4			38	
x Napajedla	0	5			43	
x Otrokovice	0	4			47	
x Tlumačov	0	5			52	
x Hulín	0	5			57	100/63
x Říkovice	0	5			14 02	95/58
x Přerov St. 12	0	4			06	
Přerov St. 9	0	2			08	
Přerov přednádraží	S	3	14 11		14 33	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Nex 44031

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		21 23		22 41	95/62
x Vých Hrušky	0	6			47	
x Moravská Nová Ves	0	6			53	90/57
x Lužice	0	4			57	
x Hodonín	03)	4			23 01	95/62
x Rohatec	0	5			06	
x Bzenec přívoz	0	6			12	90/57
x Moravský Písek	0	4			16	95/60
x Nedakonice	0	5			21	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			25	95/62
x Huštěnovice	0	4			29	
x Napajedla	0	5			34	
x Otrokovice	0	4			38	
x Tlumačov	0	5			43	
x Hulín	0	5			48	100/63
x Říkovice	0	5			53	95/58
x Přerov St. 12	0	4			57	
Přerov St. 9	0	1			58	
Přerov os.n.	0	4	0 02		0 05	
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

Nex 44036

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				5 56	90/61
Přerov St. 9	0	3			59	
x Přerov St. 12	0	2			6 01	
x Říkovice	0	4			05	
x Hulín	0	5			10	
x Tlumačov	0	5			15	
x Otrokovice	0	5			20	
x Napajedla	0	5	6 25	16	41	
x Huštěnovice	0	8			49	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			53	
x Nedakonice	0	4			57	
x Moravský Písek	0	5			7 02	
x Bzenec přívoz	0	4			06	
x Rohatec	0	6			12	
x Hodonín	03)	7	7 19	3	22	
x Lužice	0	7			29	
x Moravská Nová Ves	0	3			32	
x Vyh Hrušky	0	5			37	
x Břeclav přednádraží	03)	5	7 42		9 00	
Úhrnem ...		87	+	19	= 1 h 46 min	

Nex 44039

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		6 21		7 44	90/57
x Vých Hrušky	0	6			50	
x Moravská Nová Ves	0	5 ⁵			55 ⁵	
x Lužice	0	3 ⁵			59	
x Hodonín	03)	4			8 03	
x Rohatec	0	5			08	
x Bzenec přívoz	0	6			14	
x Moravský Písek	0	4			18	
x Nedakonice	0	5			23	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			27	
x Huštěnovice	0	4			31	
x Napajedla	0	5			36	
x Otrokovice	0	4			40	
x Tlumačov	0	5			45	
x Hulín	0	5			50	
x Říkovice	0	5			55	
x Přerov St. 12	0	4			59	
Přerov St. 9	0	1			9 00	
Přerov os.n.	0	4	9 04		9 07	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Pn 45060

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				9 42	90/61
Přerov St. 9	0	3			45	
x Přerov St. 12	0	2			47	
x Říkovice	0	4			51	
x Hulín	0	6			57	
x Tlumačov	0	5			10 02	
x Otrokovice	0	5			07	
x Napajedla	0	4			11	
x Huštěnovice	0	5			16	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			21	
x Nedakonice	0	4			25	
x Moravský Písek	0	6			31	
x Bzenec přívoz	0	4			35	
x Rohatec	0	6			41	
x Hodonín	0 ³⁾	5			46	
x Lužice.....	0	4			50	
x Moravská Nová Ves	0	3			53	
x Vyh Hrušky	0	5			58	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	11 03		12 50	
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

Pn 45062

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				16 40	90/61
Přerov St. 9	0	3			43	
x Přerov St. 12	0	2			45	
x Říkovice	0	4			49	
x Hulín	0	6			55	
x Tlumačov.....	0	5			17 00	
x Otrokovice	0	5			05	
x Napajedla	0	4			09	
x Huštěnovice	0	6	17 15	7	22	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	8			30	
x Nedakonice	0	4			34	
x Moravský Písek	0	7	41	17	58	
x Bzenec přívoz	0	8			18 06	
x Rohatec	0	6			12	
x Hodonín	0 ³⁾	5			17	
x Lužice	0	4			21	
x Moravská Nová Ves	0	3			24	
x Výh Hrušky	0	5			29	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	18 34		20 05	
Úhrnem ...		90	+	24	= 1 h 54 min	

Pn 45066 pp

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				21 35	90/61
Přerov St. 9	0	3			38	
x Přerov St. 12	0	2			40	
x Říkovice	0	4			44	
x Hulín	0	6			50	
x Tlumačov	0	5			55	
x Otrokovice	0	5			22 00	
x Napajedla	0	4			04	
x Huštěnovice	0	5			09	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			14	
x Nedakonice	0	5	22 19	11	30	
x Moravský Písek	0	9			39	
x Bzenec přívoz	0	4			43	
x Rohatec	0	6			49	
x Hodonín	03)	5			54	
x Lužice	0	4			58	
x Moravská Nová Ves	0	3			23 01	
x Vyh Hrušky	0	5			06	
x Břeclav přednádraží	03)	5	23 11		1 00	
Úhrnem ...		85	+	11	= 1 h 36 min	

Pn 45068

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				1 58	90/61
Přerov St. 9	0	3			2 01	
x Přerov St. 12	0	2			03	
x Říkovice	0	4			07	
x Hulín	0	6			13	
x Tlumačov	0	5			18	
x Otrokovice	0	5			23	
x Napajedla	0	4			27	
x Huštěnovice	0	5			32	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			37	
x Nedakonice	0	4			41	
x Moravský Písek	0	6			47	
x Bzenec přívoz	0	4			51	
x Rohatec	0	6			57	
x Hodonín	0 ³)	5			3 02	
x Lužice	0	4			06	
x Moravská Nová Ves	0	3			09	
x Výh Hrušky	0	6	3 15	6	21	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	8	3 29		5 10	
Úhrnem ...		85	+	6	= 1 h 31 min	

Rn 45223**Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				4 07	80/45
x Vých Hrušky.....	0	6			13	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			18	
x Lužice.....	0	4			22	
x Hodonín	03)	4			26	
x Rohatec	0	6			32	
x Bzenec přívoz	0	7			39	
x Moravský Písek	0	4			43	85/49
x Nedakonice.....	0	6			49	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			54	
x Huštěnovice	0	4			58	80/43
x Napajedla.....	0	5			5 03	85/49
x Otrokovice	0	6	5 09	5	14	
x Tlumačov	0	7			21	
x Hulín	0	5			26	
x Říkovice	0	6			32	
x Přerov St. 12.....	0	4			36	
Přerov St. 9.....	0	1			37	
Přerov os.n.	0	4	5 41		5 47	
Úhrnem ...		89	+	5	= 1 h 34 min	

Rn 45227 pp

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				10 46	80/45
x Vých Hrušky	0	6			52	
x Moravská Nová Ves	0	5			57	
x Lužice	0	4			11 01	
x Hodonín	03)	4			05	
x Rohatec	0	6			11	
x Bzenec přívoz	0	7			18	
x Moravský Písek	0	4			22	85/49
x Nedakonice	0	6			28	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			33	
x Huštěnovice	0	4			37	80/43
x Napajedla	0	5			42	85/49
x Otrokovice	0	6	11 48	3	51	
x Tlumačov	0	7			58	
x Hulín	0	6			12 04	
x Říkovice	0	6			10	
x Přerov St. 12	0	4			14	
Přerov St. 9	0	1			15	
Přerov os.n.	0	3			12 18	
Úhrnem ...		89	+	3	= 1 h 32 min	

Rn 45229**Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				16 09	80/45
x Vých Hrušky.....	0	6			15	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			20	
x Lužice.....	0	4			24	
x Hodonín	03)	4			28	
x Rohatec	0	6			34	
x Bzenec přívoz	0	7			41	
x Moravský Písek	0	4			45	85/49
x Nedakonice.....	0	7	16 52	3	55	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6			17 01	
x Huštěnovice	0	4			05	80/43
x Napajedla.....	0	5			10	85/49
x Otrokovice	0	6	17 16	3	19	
x Tlumačov	0	7			26	
x Hulín	0	6			32	
x Říkovice	0	6			38	
x Přerov St. 12.....	0	4			42	
Přerov St. 9.....	0	1			43	
Přerov os.n.	0	3			17 46	
Úhrnem ...		91	+	6	= 1 h 37 min	

Nex 46703 pp

SŽ - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		15 27		16 39	100/63
x Vých Hrušky	0	6			45	
x Moravská Nová Ves	0	4⁵			49⁵	
x Lužice	0	3			52⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			56	
x Rohatec	0	4			17 00	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			05⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			09	
x Nedakonice	0	6	17 15	9	24	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6			30	
x Huštěnovice	0	4			34	
x Napajedla	0	4			38	
x Otrokovice	0	5	43	12	55	
x Tlumačov	0	7			18 02	
x Hulín	0	6	18 08	9	17	
x Říkovice	0	7			24	
x Přerov St. 12	0	3			27	
Přerov St. 9	0	1			28	
Přerov os.n.	0	3			18 31	
Úhrnem ...		82	+	30	= 1 h 52 min	

Pn 46736

PKP - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				20 15	85/51
Přerov St. 9	0	3			18	
x Přerov St. 12	0	2			20	
x Říkovice	0	5			25	
x Hulín	0	6			31	
x Tlumačov	0	6			37	
x Otrokovice	0	5			42	90/54
x Napajedla	0	5			47	85/53
x Huštěnovice	0	5			52	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			57	
x Nedakonice	0	4			21 01	
x Moravský Písek	0	6			07	90/54
x Bzenec přívoz	0	5			12	85/53
x Rohatec	0	7			19	
x Hodonín	03)	7	21 26	11	37	
x Lužice	0	7			44	90/54
x Moravská Nová Ves	0	4			48	85/53
x Vých Hrušky	0	6			54	
x Břeclav přednádraží	03)	2			56	
Břeclav os.n.	03)	4	22 00		22 40	
Úhrnem ...		94	+	11	= 1 h 45 min	

Nex 46740

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				0 24	100/69
Přerov St. 9	0	3			27	
x Přerov St. 12	0	2			29	
x Říkovice	0	4			33	
x Hulín	0	5			38	95/62
x Tlumačov.....	0	5			43	
x Otrokovice	0	4			47	100/63
x Napajedla	0	4			51	95/65
x Huštěnovice	0	4			55	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			59	
x Nedakonice	0	3			1 02	
x Moravský Písek	0	5			07	100/63
x Bzenec přívoz	0	4			11	95/65
x Rohatec	0	5			16	
x Hodonín	0 ³)	5			21	
x Lužice.....	0	4			25	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3			28	95/65
x Výh Hrušky.....	0	5			33	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	1 38		3 08	
Úhrnem ...	74	+	0	= 1 h 14 min		

Nex 46748

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.		0				0 35	100/69
Přerov St. 9		0	3			38	
x Přerov St. 12		0	2			40	
x Říkovice		0	4			44	
x Hulín		0	5			49	95/62
x Tlumačov		0	5			54	
x Otrokovice		0	4			58	100/63
x Napajedla		0	4			1 02	95/65
x Huštěnovice		0	4			06	
x Staré Město u Uherského Hradiště		0	4			10	
x Nedakonice		0	3			13	
x Moravský Písek		0	5			18	100/63
x Bzenec přívoz		0	4			22	95/65
x Rohatec		0	5			27	
x Hodonín		0 ³)	5			32	
x Lužice.....		0	4			36	100/63
x Moravská Nová Ves.....		0	3			39	95/65
x Výh Hrušky.....		0	5			44	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	5	1 49		3 19	
Úhrnem ...			74	+	0	= 1 h 14 min	

Nex 46751

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		13 31		14 52	95/65
x Vých Hrušky	0	5			57	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			15 01 ⁵	
x Lužice	0	3			04 ⁵	
x Hodonín	03)	3 ⁵			08	
x Rohatec	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			18	
x Moravský Písek	0	4			22	100/69
x Nedakonice	0	5			27	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			31	
x Huštěnovice	0	4			35	95/62
x Napajedla	0	4			39	100/69
x Otrokovice	0	5	15 44	6	50	
x Tlumačov	0	7			57	
x Hulín	0	5			16 02	
x Říkovice	0	5			07	
x Přerov St. 12	0	3			10	
Přerov St. 9	0	1			11	
Přerov os.n.	0	3			16 14	
Úhrnem ...		76	+	6	= 1 h 22 min	

Nex 46756

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				19 15	100/69
Přerov St. 9	0	3			18	
x Přerov St. 12	0	2			20	
x Říkovice	0	5	19 25	22	47	
x Hulín	0	7			54	95/62
x Tlumačov	0	5			59	
x Otrokovice	0	5			20 04	100/63
x Napajedla	0	4			08	95/65
x Huštěnovice	0	4			12	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			16	
x Nedakonice	0	3			19	
x Moravský Písek	0	5			24	100/63
x Bzenec přívoz	0	4			28	95/65
x Rohatec	0	5			33	
x Hodonín	0 ³)	5			38	
x Lužice.....	0	4			42	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3			45	95/65
x Výh Hrušky	0	6	20 51	21	21 12	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	7	21 19		22 44	
Úhrnem ...		81	+	43	= 2 h 04 min	

Nex 46771

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		19 24		20 35	95/65
x Vých Hrušky	0	6			41	
x Moravská Nová Ves	0	4⁵			45⁵	
x Lužice	0	3			48⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			52	
x Rohatec	0	5			57	
x Bzenec přívoz	0	6			21 03	
x Moravský Písek	0	4			07	100/69
x Nedakonice	0	5			12	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			16	
x Huštěnovice	0	4			20	95/62
x Napajedla	0	4			24	100/69
x Otrokovice	0	5	21 29	3	32	
x Tlumačov	0	6			38	
x Hulín	0	5			43	
x Říkovice	0	5			48	
x Přerov St. 12	0	3			51	
Přerov St. 9	0	1			52	
Přerov os.n.	0	4	21 56		22 06	
Úhrnem ...		78	+	3	= 1 h 21 min	

Nex 46772

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				3 47	100/69
Přerov St. 9	0	3			50	
x Přerov St. 12	0	2			52	
x Říkovice	0	4			56	
x Hulín	0	5			4 01	95/62
x Tlumačov	0	5			06	
x Otrokovice	0	4			10	100/63
x Napajedla	0	4			14	95/65
x Huštěnovice	0	4			18	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			22	
x Nedakonice	0	3			25	
x Moravský Písek	0	5			30	100/63
x Bzenec přívoz	0	4			34	95/65
x Rohatec	0	6			40	
x Hodonín	0 ³)	5			45	
x Lužice.....	0	4			49	100/63
x Moravská Nová Ves.....	0	3			52	95/65
x Výh Hrušky.....	0	5	4 57	6	5 03	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	7	5 10		6 53	
Úhrnem ...		77	+	6	= 1 h 23 min	

Nex 46775

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		16 24		17 28	100/71
x Vých Hrušky	0	6			34	
x Moravská Nová Ves	0	4⁵			38⁵	95/65
x Lužice	0	3			41⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			45	100/71
x Rohatec	0	4			49	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			54⁵	95/65
x Moravský Písek	0	3⁵			58	100/71
x Nedakonice	0	5			18 03	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			07	
x Huštěnovice	0	4			11	
x Napajedla	0	4			15	
x Otrokovice	0	5	18 20	3	23	
x Tlumačov	0	7			30	
x Hulín	0	5			35	
x Říkovice	0	5			40	
x Přerov St. 12	0	3			43	
Přerov St. 9	0	1			44	
Přerov os.n.	0	3			18 47	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Nex 46776

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				9 03	100/69
Přerov St. 9	0	3			06	
x Přerov St. 12	0	2			08	
x Říkovice	0	4			12	
x Hulín	0	5			17	95/62
x Tlumačov	0	5			22	
x Otrokovice	0	4			26	100/63
x Napajedla	0	4			30	95/65
x Huštěnovice	0	4			34	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			38	
x Nedakonice	0	3			41	
x Moravský Písek	0	5			46	100/63
x Bzenec přívoz	0	4			50	95/65
x Rohatec	0	5			55	
x Hodonín	0 ³)	5			10 00	
x Lužice.....	0	4			04	100/63
x Moravská Nová Ves.....	0	3			07	95/65
x Výh Hrušky.....	0	5			12	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	10 17		11 43	
Úhrnem ...		74	+	0	= 1 h 14 min	

Nex 46779

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		22 59		0 13	100/63
x Vých Hrušky	0	6			19	
x Moravská Nová Ves	0	4⁵			23⁵	
x Lužice	0	3			26⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			30	
x Rohatec	0	4			34	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			39⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			43	
x Nedakonice	0	5			48	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			52	
x Huštěnovice	0	4			56	
x Napajedla	0	4			1 00	
x Otrokovice	0	5	1 05	3	08	
x Tlumačov	0	7			15	
x Hulín	0	5			20	
x Říkovice	0	5			25	
x Přerov St. 12	0	3			28	
Přerov St. 9	0	1			29	
Přerov os.n.	0	3			1 32	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Pn 46970

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - HŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				18 57	85/49
Přerov St. 9	0	3			19 00	
x Přerov St. 12	0	2			02	
x Říkovice	0	4			06	
x Hulín	0	6			12	80/43
x Tlumačov	0	7	19 19	8	27	
x Otrokovice	0	8			35	85/46
x Napajedla	0	4			39	80/45
x Huštěnovice	0	5			44	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			49	
x Nedakonice	0	4			53	
x Moravský Písek	0	6			59	85/46
x Bzenec přívoz	0	4			20 03	80/45
x Rohatec	0	7			10	
x Hodonín	03)	6			16	
x Lužice.....	0	4			20	85/46
x Moravská Nová Ves	0	4			24	80/45
x Vých Hrušky.....	0	6	20 30	11	41	
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			47	
Břeclav os.n.	03)	4	20 51		21 43	
Úhrnem ...		95	+	19	= 1 h 54 min	

Pn 47000

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				4 35	90/61
Přerov St. 9	0	3			38	
x Přerov St. 12	0	2			40	
x Říkovice	0	5			45	
x Hulín	0	6			51	
x Tlumačov.....	0	5			56	
x Otrokovice	0	5			5 01	
x Napajedla	0	4			05	
x Huštěnovice	0	6	5 11	3	14	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	11			25	
x Nedakonice	0	4			29	
x Moravský Písek	0	6			35	
x Bzenec přívoz	0	5			40	
x Rohatec	0	6			46	
x Hodonín	0 ³)	6			52	
x Lužice	0	4			56	
x Moravská Nová Ves	0	4			6 00	
x Výh Hrušky	0	6	6 06	4	10	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	9	6 19		7 46	
Úhrnem ...		97	+	7	= 1 h 44 min	

Vn 47003

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		21 10		22 15	100/71
x Vých Hrušky	0	6			21	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			25 ⁵	95/65
x Lužice	0	3			28 ⁵	
x Hodonín	03)	3 ⁵			32	100/71
x Rohatec	0	4			36	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			41 ⁵	95/65
x Moravský Písek	0	3 ⁵			45	100/71
x Nedakonice	0	5			50	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			54	
x Huštěnovice	0	4			58	
x Napajedla	0	4			23 02	
x Otrokovice	0	4			06	
x Tlumačov	0	4			10	
x Hulín	0	5			15	
x Říkovice	0	5			20	
x Přerov St. 12	0	3			23	
Přerov St. 9	0	1			24	
Přerov os.n.	0	4	23 28		23 33	
Úhrnem ...		73	+	0	= 1 h 13 min	

Pn 47004

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				8 18	90/61
Přerov St. 9	0	3			21	
x Přerov St. 12	0	2			23	
x Říkovice	0	5			28	
x Hulín	0	6			34	
x Tlumačov	0	5			39	
x Otrokovice	0	5			44	
x Napajedla	0	4			48	
x Huštěnovice	0	5			53	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			58	
x Nedakonice	0	4			9 02	
x Moravský Písek	0	6			08	
x Bzenec přívoz	0	5			13	
x Rohatec	0	6			19	
x Hodonín	0 ³)	6			25	
x Lužice	0	4			29	
x Moravská Nová Ves	0	4			33	
x Výh Hrušky	0	6	9 39	7	46	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	9	9 55		11 19	
Úhrnem ...		90	+	7	= 1 h 37 min	

Vn 47007

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		1 05		2 19	100/63
x Vých Hrušky.....	0	6			25	
x Moravská Nová Ves.....	0	4⁵			29⁵	
x Lužice.....	0	3			32⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			36	
x Rohatec	0	4			40	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			45⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			49	
x Nedakonice	0	5			54	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			58	
x Huštěnovice	0	4			3 02	
x Napajedla	0	4			06	
x Otrokovice	0	4			10	
x Tlumačov	0	4			14	
x Hulín	0	5			19	
x Říkovice	0	5			24	
x Přerov St. 12	0	3			27	
Přerov St. 9	0	1			28	
Přerov os.n.	0	4	3 32		3 35	
Úhrnem ...		73	+	0	= 1 h 13 min	

Pn 47008

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				17 43	85/51
Přerov St. 9	0	3			46	
x Přerov St. 12	0	2			48	
x Říkovice	0	4			52	
x Hulín	0	6			58	
x Tlumačov.....	0	7	18 05	25	18 30	
x Otrokovice	0	8			38	90/54
x Napajedla	0	5			43	85/53
x Huštěnovice	0	5			48	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			53	
x Nedakonice	0	4			57	
x Moravský Písek	0	6			19 03	90/54
x Bzenec přívoz	0	5			08	85/53
x Rohatec	0	7			15	
x Hodonín	0 ³)	6			21	
x Lužice.....	0	4			25	90/54
x Moravská Nová Ves	0	3			28	85/53
x Výh Hrušky.....	0	6	19 34	8	42	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	8	19 50		21 05	
Úhrnem ...		94	+	33	= 2 h 07 min	

Vn 47011

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		21 46		23 12	100/63
x Vých Hrušky.....	0	6			18	
x Moravská Nová Ves.....	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Lužice.....	0	3			25 ⁵	
x Hodonín	03)	3 ⁵			29	
x Rohatec	0	4			33	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			42	
x Nedakonice	0	5			47	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			51	
x Huštěnovice	0	4			55	
x Napajedla	0	4			59	
x Otrokovice	0	4			0 03	
x Tlumačov	0	4			07	
x Hulín	0	5			12	
x Říkovice	0	5			17	
x Přerov St. 12	0	3			20	
Přerov St. 9	0	1			21	
Přerov os.n.	0	4	0 25		0 30	
Úhrnem ...		73	+	0	= 1 h 13 min	

Pn 47020

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				10 43	85/51
Přerov St. 9	0	3			46	
x Přerov St. 12	0	2			48	
x Říkovice	0	4			52	
x Hulín	0	6			58	
x Tlumačov.....	0	5			11 03	
x Otrokovice	0	5			08	90/54
x Napajedla	0	4			12	85/53
x Huštěnovice	0	5			17	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			22	
x Nedakonice	0	4			26	
x Moravský Písek	0	6			32	90/54
x Bzenec přívoz	0	5			37	85/53
x Rohatec	0	8	11 45	10	55	
x Hodonín	0 ³⁾	8			12 03	
x Lužice	0	4			07	90/54
x Moravská Nová Ves	0	3			10	85/53
x Výh Hrušky	0	6	12 16	17	33	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	8	12 41		13 58	
Úhrnem ...		91	+	27	= 1 h 58 min	

Vn 47023

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		0 18		1 20	100/63
x Vých Hrušky.....	0	6			26	
x Moravská Nová Ves.....	0	4⁵			30⁵	
x Lužice.....	0	3			33⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			37	
x Rohatec	0	4			41	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			46⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			50	
x Nedakonice	0	5			55	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			59	
x Huštětovice	0	4			2 03	
x Napajedla	0	4			07	
x Otrokovice	0	4			11	
x Tlumačov	0	4			15	
x Hulín	0	5			20	
x Říkovice	0	5			25	
x Přerov St. 12	0	3			28	
Přerov St. 9	0	1			29	
Přerov os.n.	0	4	2 33		2 38	
Úhrnem ...		73	+	0	= 1 h 13 min	

Pn 47024

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				13 44	85/51
Přerov St. 9	0	3			47	
x Přerov St. 12	0	2			49	
x Říkovice	0	4			53	
x Hulín	0	6			59	
x Tlumačov.....	0	6			14 05	
x Otrokovice	0	5			10	90/54
x Napajedla	0	5			15	85/53
x Huštěnovice	0	5			20	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			25	
x Nedakonice	0	6	14 31	22	53	
x Moravský Písek	0	8			15 01	90/54
x Bzenec přívoz	0	4			05	85/53
x Rohatec	0	6			11	
x Hodonín	0 ³)	6			17	
x Lužice	0	4			21	90/54
x Moravská Nová Ves	0	3			24	85/53
x Výh Hrušky	0	5			29	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	15 34		17 05	
Úhrnem ...		88	+	22	= 1 h 50 min	

Vn 47027

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		3 55		5 19	100/71
x Vých Hrušky.....	0	6			25	
x Moravská Nová Ves.....	0	4⁵			29⁵	95/65
x Lužice.....	0	3			32⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			36	100/71
x Rohatec	0	4			40	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			45⁵	95/65
x Moravský Písek	0	3⁵			49	100/71
x Nedakonice	0	5			54	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			58	
x Huštěnovice	0	4			6 02	
x Napajedla.....	0	4			06	
x Otrokovice	0	5	6 11	34	45	
x Tlumačov	0	7			52	
x Hulín	0	5			57	
x Říkovice	0	6	7 03	12	7 15	
x Přerov St. 12.....	0	6			21	
Přerov St. 9.....	0	1			22	
Přerov os.n.	0	3			7 25	
Úhrnem ...		80	+	46	= 2 h 06 min	

Pn 47028

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				15 44	85/51
Přerov St. 9	0	3			47	
x Přerov St. 12	0	2			49	
x Říkovice	0	4			53	
x Hulín	0	6			59	
x Tlumačov.....	0	5			16 04	
x Otrokovice	0	5			09	90/54
x Napajedla	0	4			13	85/53
x Huštěnovice	0	6	16 19	28	47	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	8			55	
x Nedakonice	0	4			59	
x Moravský Písek	0	6			17 05	90/54
x Bzenec přívoz	0	4			09	85/53
x Rohatec	0	6			15	
x Hodonín	0 ³⁾	6			21	
x Lužice.....	0	4			25	90/54
x Moravská Nová Ves	0	3			28	85/53
x Výh Hrušky.....	0	6	17 34	15	49	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	8	17 57		19 51	
Úhrnem ...		90	+	43	= 2 h 13 min	

Vn 47031

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		20 19		21 30	100/63
x Vých Hrušky.....	0	6			36	
x Moravská Nová Ves.....	0	4⁵			40⁵	
x Lužice.....	0	3			43⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			47	
x Rohatec	0	4			51	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			56⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			22 00	
x Nedakonice	0	5			05	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			09	
x Huštěnovice	0	4			13	
x Napajedla.....	0	4			17	
x Otrokovice	0	5	22 22	15	37	
x Tlumačov	0	7			44	
x Hulín	0	5			49	
x Říkovice	0	5			54	
x Přerov St. 12.....	0	3			57	
Přerov St. 9.....	0	1			58	
Přerov os.n.	0	3			23 01	
Úhrnem ...		76	+	15	= 1 h 31 min	

Pn 47032 pp

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				1 48	85/51
Přerov St. 9	0	3			51	
x Přerov St. 12	0	2			53	
x Říkovice	0	4			57	
x Hulín	0	6			2 03	
x Tlumačov	0	5			08	
x Otrokovice	0	5			13	90/54
x Napajedla	0	4			17	85/53
x Huštěnovice	0	5			22	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			27	
x Nedakonice	0	4			31	
x Moravský Písek	0	6			37	90/54
x Bzenec přívoz	0	4			41	85/53
x Rohatec	0	6			47	
x Hodonín	0 ³⁾	6			53	
x Lužice	0	4			57	90/54
x Moravská Nová Ves	0	3			3 00	85/53
x Výh Hrušky	0	5			05	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	3 10		4 31	
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

Vn 47035 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		4 03		5 29	100/63
x Vých Hrušky.....	0	6			35	
x Moravská Nová Ves.....	0	4⁵			39⁵	
x Lužice.....	0	3			42⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			46	
x Rohatec	0	4			50	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			55⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			59	
x Nedakonice	0	6	6 05	36	6 41	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6			47	
x Huštěnovice	0	4			51	
x Napajedla.....	0	4			55	
x Otrokovice	0	5	7 00	7	7 07	
x Tlumačov	0	7			14	
x Hulín	0	5			19	
x Říkovice	0	5			24	
x Přerov St. 12.....	0	3			27	
Přerov St. 9.....	0	1			28	
Přerov os.n.	0	4	7 32		7 39	
Úhrnem ...		80	+	43	= 2 h 03 min	

Pn 47036

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		17 32		17 35	85/51
Přerov St. 9	0	4			39	
x Přerov St. 12	0	2			41	
x Říkovice	0	4			45	
x Hulín	0	6			51	
x Tlumačov	0	5			56	
x Otrokovice	0	6	18 02	5	18 07	90/54
x Napajedla	0	7			14	85/53
x Huštěnovice	0	5			19	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			24	
x Nedakonice	0	4			28	
x Moravský Písek	0	6			34	90/54
x Bzenec přívoz	0	4			38	85/53
x Rohatec	0	6			44	
x Hodonín	0 ³⁾	6			50	
x Lužice	0	4			54	90/54
x Moravská Nová Ves	0	3			57	85/53
x Výh Hrušky	0	5			19 02	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	19 07		20 52	
Úhrnem ...		87	+	5	= 1 h 32 min	

Vn 47039

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		22 39		23 55	100/63
x Vých Hrušky.....	0	6			0 01	
x Moravská Nová Ves.....	0	4⁵			05⁵	
x Lužice.....	0	3			08⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			12	
x Rohatec	0	4			16	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			21⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			25	
x Nedakonice	0	5			30	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			34	
x Huštěnovice	0	4			38	
x Napajedla	0	4			42	
x Otrokovice	0	4			46	
x Tlumačov	0	4			50	
x Hulín	0	5			55	
x Říkovice	0	5			1 00	
x Přerov St. 12	0	3			03	
Přerov St. 9	0	1			04	
Přerov os.n.	0	4	1 08		1 12	
Úhrnem ...		73	+	0	= 1 h 13 min	

Pn 47040

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				18 43	85/51
Přerov St. 9	0	3			46	
x Přerov St. 12	0	2			48	
x Říkovice	0	4			52	
x Hulín	0	6			58	
x Tlumačov	0	7	19 05	11	19 16	
x Otrokovice	0	8			24	90/54
x Napajedla	0	4			28	85/53
x Huštěnovice	0	5			33	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			38	
x Nedakonice	0	4			42	
x Moravský Písek	0	6			48	90/54
x Bzenec přívoz	0	4			52	85/53
x Rohatec	0	6			58	
x Hodonín	0 ³⁾	6			20 04	
x Lužice	0	4			08	90/54
x Moravská Nová Ves	0	3			11	85/53
x Výh Hrušky	0	6	20 17	37	54	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	8	21 02		22 27	
Úhrnem ...		91	+	48	= 2 h 19 min	

Vn 47043

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov přednádraží - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		19 46		20 49	100/63
x Vých Hrušky.....	0	6			55	
x Moravská Nová Ves.....	0	4⁵			59⁵	
x Lužice.....	0	3			21 02⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			06	
x Rohatec	0	4			10	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			15⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			19	
x Nedakonice	0	5			24	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			28	
x Huštěnovice	0	4			32	
x Napajedla	0	4			36	
x Otrokovice	0	4			40	
x Tlumačov	0	4			44	
x Hulín	0	5			49	
x Říkovice	0	5			54	
x Přerov St. 12	0	3			57	
Přerov St. 9	0	2			59	
Přerov přednádraží	S	3	22 02		22 09	
Úhrnem ...		73	+	0	= 1 h 13 min	

Pn 47044

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				20 35	85/51
Přerov St. 9	0	3			38	
x Přerov St. 12	0	2			40	
x Říkovice	0	4			44	
x Hulín	0	6			50	
x Tlumačov.....	0	5			55	
x Otrokovice	0	5			21 00	90/54
x Napajedla	0	4			04	85/53
x Huštěnovice	0	5			09	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			14	
x Nedakonice	0	4			18	
x Moravský Písek	0	7	21 25	22	47	90/54
x Bzenec přívoz	0	8			55	85/53
x Rohatec	0	6			22 01	
x Hodonín	0 ³⁾	6			07	
x Lužice.....	0	5	22 12	29	41	90/54
x Moravská Nová Ves	0	8			49	85/53
x Výh Hrušky.....	0	5			54	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	22 59		0 28	
Úhrnem ...		93	+	51	= 2 h 24 min	

Vn 47047

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		1 37		2 49	100/63
x Vých Hrušky.....	0	6			55	
x Moravská Nová Ves.....	0	4⁵			59⁵	
x Lužice.....	0	3			3 02⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			06	
x Rohatec	0	4			10	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			15⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			19	
x Nedakonice	0	5			24	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			28	
x Huštěnovice	0	4			32	
x Napajedla	0	4			36	
x Otrokovice	0	4			40	
x Tlumačov	0	4			44	
x Hulín	0	5			49	
x Říkovice	0	5			54	
x Přerov St. 12	0	3			57	
Přerov St. 9	0	1			58	
Přerov os.n.	0	4	4 02		4 05	
Úhrnem ...		73	+	0	= 1 h 13 min	

Pn 47048

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				19 43	85/51
Přerov St. 9	0	3			46	
x Přerov St. 12	0	2			48	
x Říkovice	0	4			52	
x Hulín	0	6			58	
x Tlumačov.....	0	6			20 04	
x Otrokovice	0	5			09	90/54
x Napajedla	0	4			13	85/53
x Huštěnovice	0	5			18	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			23	
x Nedakonice	0	4			27	
x Moravský Písek	0	6			33	90/54
x Bzenec přívoz	0	4			37	85/53
x Rohatec	0	6			43	
x Hodonín	0 ³⁾	6			49	
x Lužice.....	0	5	20 54	40	21 34	90/54
x Moravská Nová Ves	0	7			41	85/53
x Výh Hrušky.....	0	5			46	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	21 51		23 02	
Úhrnem ...		88	+	40	= 2 h 08 min	

Pn 47056

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				23 34	90/61
Přerov St. 9	0	3			37	
x Přerov St. 12	0	2			39	
x Říkovice	0	5			44	
x Hulín	0	6			50	
x Tlumačov	0	5			55	
x Otrokovice	0	5			0 00	
x Napajedla	0	4			04	
x Huštěnovice	0	5			09	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			14	
x Nedakonice	0	4			18	
x Moravský Písek	0	6			24	
x Bzenec přívoz	0	5			29	
x Rohatec	0	6			35	
x Hodonín	03)	6			41	
x Lužice	0	4			45	
x Moravská Nová Ves	0	4			49	
x Výh Hrušky	0	6			55	
x Břeclav přednádraží	03)	5	1 00		2 15	
Úhrnem ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

Vn 47059

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		13 11		14 15	95/65
x Vých Hrušky.....	0	6			21	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			26	
x Lužice.....	0	4			30	
x Hodonín	03)	4			34	
x Rohatec	0	5			39	
x Bzenec přívoz.....	0	6			45	
x Moravský Písek	0	4			49	100/69
x Nedakonice.....	0	5			54	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			58	
x Hušťenovice.....	0	4			15 02	95/62
x Napajedla.....	0	5			07	100/69
x Otrokovice	0	6	15 13	7	20	
x Tlumačov.....	0	7			27	
x Hulín	0	5			32	
x Říkovice.....	0	5			37	
x Přerov St. 12.....	0	3			40	
Přerov St. 9.....	0	1			41	
Přerov os.n.	0	3			15 44	
Úhrnem ...		82	+	7	= 1 h 29 min	

Pn 47060

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				23 48	85/51
Přerov St. 9	0	3			51	
x Přerov St. 12	0	2			53	
x Říkovice	0	4			57	
x Hulín	0	6			0 03	
x Tlumačov	0	5			08	
x Otrokovice	0	5			13	90/54
x Napajedla	0	4			17	85/53
x Huštěnovice	0	5			22	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			27	
x Nedakonice	0	4			31	
x Moravský Písek	0	6			37	90/54
x Bzenec přívoz	0	4			41	85/53
x Rohatec	0	6			47	
x Hodonín	03)	6			53	
x Lužice.....	0	4			57	90/54
x Moravská Nová Ves	0	3			1 00	85/53
x Vých Hrušky	0	5			05	
x Břeclav přednádraží	03)	5	1 10		2 30	
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

Vn 47063ÖBB - **Břeclav přednádraží - Přerov os.n.** - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		2 57		4 40	95/65
x Vých Hrušky	0	6			46	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			50 ⁵	
x Lužice	0	3			53 ⁵	
x Hodonín	03)	3 ⁵			57	
x Rohatec	0	4			5 01	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			06 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			10	100/69
x Nedakonice	0	5			15	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			19	
x Huštěnovice	0	4			23	95/62
x Napajedla	0	4			27	100/69
x Otrokovice	0	5	5 32	19	51	
x Tlumačov	0	7			58	
x Hulín	0	5			6 03	
x Říkovice	0	6			09	
x Přerov St. 12	0	4			13	
Přerov St. 9	0	1			14	
Přerov os.n.	0	3			6 17	
Úhrnem ...		78	+	19	= 1 h 37 min	

Rušící Pn 47064 § pp

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				11 43	85/51
Přerov St. 9	0	3			46	
x Přerov St. 12	0	2			48	
x Říkovice	0	4			52	
x Hulín	0	6			58	
x Tlumačov	0	6			12 04	
x Otrokovice	0	5			09	90/54
x Napajedla	0	5			14	85/53
x Huštěnovice	0	5			19	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			24	
x Nedakonice	0	4			28	
x Moravský Písek	0	6			34	90/54
x Bzenec přívoz	0	4			38	85/53
x Rohatec	0	6			44	
x Hodonín	0 ³⁾	6			50	
x Lužice.....	0	5	12 55	11	13 06	90/54
x Moravská Nová Ves.....	0	7			13	85/53
x Výh Hrušky.....	0	5			18	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	13 23		14 51	
Úhrnem ...		89	+	11	= 1 h 40 min	

§ jede-li rušící vlak 47064, čeká vlak 47070 v Přerově os.n.

Rušící Vn 47067 § pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		23 22		0 42	100/63
x Výh Hrušky	0	6			48	
x Moravská Nová Ves	0	4⁵			52⁵	
x Lužice	0	3			55⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			59	
x Rohatec	0	4			1 03	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			08⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			12	
x Nedakonice	0	5			17	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			21	
x Huštěnovice	0	4			25	
x Napajedla	0	4			29	
x Otrokovice	0	4			33	
x Tlumačov	0	4			37	
x Hulín	0	5			42	
x Říkovice	0	5			47	
x Přerov St. 12	0	3			50	
Přerov St. 9	0	1			51	
Přerov os.n.	0	4	1 55		1 58	
Úhrnem ...		73	+	0	= 1 h 13 min	

§ jede-li rušící vlak 47067, čeká vlak 49043 v Břeclavě přednádraží

Pn 47070 pp

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				11 43	85/51
Přerov St. 9	0	3			46	
x Přerov St. 12	0	2			48	
x Říkovice	0	4			52	
x Hulín	0	6			58	
x Tlumačov	0	6			12 04	
x Otrokovice	0	5			09	90/54
x Napajedla	0	5			14	85/53
x Huštěnovice	0	5			19	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			24	
x Nedakonice	0	4			28	
x Moravský Písek	0	6			34	90/54
x Bzenec přívoz	0	4			38	85/53
x Rohatec	0	6			44	
x Hodonín	0 ³⁾	6			50	
x Lužice	0	5	12 55	11	13 06	90/54
x Moravská Nová Ves	0	7			13	85/53
x Vých Hrušky	0	5			18	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	13 23		14 51	
Úhrnem ...		89	+	11	= 1 h 40 min	

Pn 47076

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				3 03	90/61
Přerov St. 9	0	3			06	
x Přerov St. 12	0	2			08	
x Říkovice	0	4			12	
x Hulín	0	6			18	
x Tlumačov	0	5			23	
x Otrokovice	0	5			28	
x Napajedla	0	4			32	
x Huštěnovice	0	5			37	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			42	
x Nedakonice	0	4			46	
x Moravský Písek	0	6			52	
x Bzenec přívoz	0	4			56	
x Rohatec	0	6			4 02	
x Hodonín	0 ³)	6			08	
x Lužice	0	4			12	
x Moravská Nová Ves	0	3			15	
x Výh Hrušky	0	5			20	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	4 25		5 57	
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

Vn 47079

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		17 07		18 12	100/63
x Vých Hrušky.....	0	6			18	
x Moravská Nová Ves.....	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Lužice.....	0	3			25 ⁵	
x Hodonín	03)	3 ⁵			29	
x Rohatec	0	4			33	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			42	
x Nedakonice	0	6	18 48	5	53	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6			59	
x Huštěnovice	0	4			19 03	
x Napajedla.....	0	4			07	
x Otrokovice	0	6	19 13	8	21	
x Tlumačov	0	7			28	
x Hulín	0	5			33	
x Říkovice	0	5			38	
x Přerov St. 12.....	0	3			41	
Přerov St. 9.....	0	1			42	
Přerov os.n.	0	3			19 45	
Úhrnem ...		80	+	13	= 1 h 33 min	

Pn 47711 pp

ŽSR - Břeclav os.n. - Moravský Písek - Kyjov

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		22 49		23 24	90/49
x Břeclav přednádraží	03)	4			28	
x Výh Hrušky	0	3			31	
x Moravská Nová Ves	0	5			36	
x Lužice	0	4			40	
x Hodonín	03)	4			44	
x Rohatec	0	5			49	
x Bzenec přívoz	0	6			55	
x Moravský Písek	0	5	24 00		0 22	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 47810

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				6 42	80/45
Přerov St. 9	0	3			45	
x Přerov St. 12	0	2			47	
x Říkovice	0	5			52	
x Hulín	0	6			58	
x Tlumačov	0	6			7 04	
x Otrokovice	0	5			09	
x Napajedla	0	5			14	
x Huštěnovice	0	5			19	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			24	
x Nedakonice	0	4			28	
x Moravský Písek	0	6			34	
x Bzenec přívoz	0	5			39	
x Rohatec	0	7	7 46	3	49	
x Hodonín	03)	9			58	
x Lužice	0	4			8 02	
x Moravská Nová Ves	0	4			06	
x Výh Hrušky	0	6			12	
x Břeclav přednádraží	03)	2			14	
Břeclav os.n.	03)	4	8 18		8 45	
Úhrnem ...		93	+	3	= 1 h 36 min	

Rušící Pn 47842 § pp

PKP - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				20 15	80/45
Přerov St. 9	0	3			18	
x Přerov St. 12	0	2			20	
x Říkovice	0	5			25	
x Hulín	0	6			31	
x Tlumačov.....	0	6			37	
x Otrokovice	0	5			42	
x Napajedla	0	5			47	
x Huštěnovice	0	5			52	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			57	
x Nedakonice	0	4			21 01	
x Moravský Písek	0	6			07	
x Bzenec přívoz	0	5			12	
x Rohatec	0	7			19	
x Hodonín	0 ³⁾	7	21 26	11	37	
x Lužice.....	0	7			44	
x Moravská Nová Ves	0	4			48	
x Výh Hrušky.....	0	6			54	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	2			56	
Břeclav os.n.	0 ³⁾	4	22 00		22 40	
Úhrnem ...		94	+	11	= 1 h 45 min	

§ jede-li rušící vlak 47842, čeká vlak 46736 v Přerově os.n.

Pn 48000 pp

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				7 12	85/51
Přerov St. 9	0	3			15	
x Přerov St. 12	0	2			17	
x Říkovice	0	4			21	
x Hulín	0	6			27	
x Tlumačov	0	6			33	
x Otrokovice	0	5			38	90/54
x Napajedla	0	4			42	85/53
x Huštěnovice	0	5			47	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			52	
x Nedakonice	0	4			56	
x Moravský Písek	0	6			8 02	90/54
x Bzenec přívoz	0	5			07	85/53
x Rohatec	0	6			13	
x Hodonín	0 ³⁾	6			19	
x Lužice	0	4			23	90/54
x Moravská Nová Ves	0	4			27	85/53
x Vých Hrušky	0	6			33	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	8 38		10 04	
Úhrnem ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

Vn 48003 pp

ÖBB - **Břeclav přednádraží - Přerov os.n.** - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		17 35		19 16	100/63
x Vých Hrušky	0	6			22	
x Moravská Nová Ves	0	5			27	
x Lužice	0	3			30	
x Hodonín	03)	4			34	
x Rohatec	0	5			39	
x Bzenec přívoz	0	6			45	
x Moravský Písek	0	4			49	
x Nedakonice	0	5			54	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			58	
x Huštěnovice	0	4			20 02	
x Napajedla	0	5			07	
x Otrokovice	0	6	20 13	8	21	
x Tlumačov	0	7			28	
x Hulín	0	5			33	
x Říkovice	0	5			38	
x Přerov St. 12	0	3			41	
Přerov St. 9	0	1			42	
Přerov os.n.	0	3			20 45	
Úhrnem ...		81	+	8	= 1 h 29 min	

Pn 48012

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				10 57	85/51
Přerov St. 9	0	3			11 00	
x Přerov St. 12	0	2			02	
x Říkovice	0	4			06	
x Hulín	0	6			12	
x Tlumačov	0	5			17	
x Otrokovice	0	5			22	90/54
x Napajedla	0	4			26	85/53
x Huštěnovice	0	6	11 32	8	40	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	8			48	
x Nedakonice	0	4			52	
x Moravský Písek	0	6			58	90/54
x Bzenec přívoz	0	4			12 02	85/53
x Rohatec	0	6			08	
x Hodonín	0 ³)	6			14	
x Lužice	0	5	12 19	14	33	90/54
x Moravská Nová Ves	0	7			40	85/53
x Vých Hrušky	0	5			45	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	12 50		14 11	
Úhrnem ...		91	+	22	= 1 h 53 min	

Vn 48015 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		2 07		3 15	100/63
x Vých Hrušky	0	6			21	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			25 ⁵	
x Lužice	0	3			28 ⁵	
x Hodonín	03)	3 ⁵			32	
x Rohatec	0	4			36	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			45	
x Nedakonice	0	5			50	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			54	
x Huštěnovice	0	4			58	
x Napajedla	0	4			4 02	
x Otrokovice	0	5	4 07	18	25	
x Tlumačov	0	7			32	
x Hulín	0	5			37	
x Říkovice	0	5			42	
x Přerov St. 12	0	3			45	
Přerov St. 9	0	1			46	
Přerov os.n.	0	3			4 49	
Úhrnem ...		76	+	18	= 1 h 34 min	

Pn 48016 pp

Důl Paskov - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				13 18	85/51
Přerov St. 9	0	3			21	
x Přerov St. 12	0	2			23	
x Říkovice	0	4			27	
x Hulín	0	6			33	
x Tlumačov	0	6			39	
x Otrokovice	0	5			44	90/54
x Napajedla	0	4			48	85/53
x Huštěnovice	0	5			53	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			58	
x Nedakonice	0	4			14 02	
x Moravský Písek	0	6			08	90/54
x Bzenec přívoz	0	5			13	85/53
x Rohatec	0	7			20	
x Hodonín	0 ³⁾	6			26	
x Lužice	0	4			30	90/54
x Moravská Nová Ves	0	4			34	85/53
x Vých Hrušky	0	6	14 40	3	43	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	8	14 51		16 10	
Úhrnem ...		90	+	3	= 1 h 33 min	

Vn 48019 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Důl Paskov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		18 19		19 32	100/63
x Vých Hrušky	0	6			38	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Lužice	0	3			45 ⁵	
x Hodonín	03)	5 ⁵	19 51	33	20 24	
x Rohatec	0	7			31	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			36 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			40	
x Nedakonice	0	5			45	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			49	
x Huštěnovice	0	4			53	
x Napajedla	0	4			57	
x Otrokovice	0	5	21 02	3	21 05	
x Tlumačov	0	7			12	
x Hulín	0	5			17	
x Říkovice	0	5			22	
x Přerov St. 12	0	3			25	
Přerov St. 9	0	1			26	
Přerov os.n.	0	3			21 29	
Úhrnem ...		81	+	36	= 1 h 57 min	

Pn 48020 pp

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				18 18	85/51
Přerov St. 9	0	3			21	
x Přerov St. 12	0	2			23	
x Říkovice	0	4			27	
x Hulín	0	6			33	
x Tlumačov	0	6			39	
x Otrokovice	0	5			44	90/54
x Napajedla	0	5			49	85/53
x Huštěnovice	0	5			54	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			59	
x Nedakonice	0	4			19 03	
x Moravský Písek	0	6			09	90/54
x Bzenec přívoz	0	5			14	85/53
x Rohatec	0	7			21	
x Hodonín	0 ³⁾	6			27	
x Lužice	0	4			31	90/54
x Moravská Nová Ves	0	4			35	85/53
x Vých Hrušky	0	7	19 42	28	20 10	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	8	20 18		21 32	
Úhrnem ...		92	+	28	= 2 h 0 min	

Vn 48023 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		21 36		23 01	100/63
x Vých Hrušky	0	6			07	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			11 ⁵	
x Lužice	0	3			14 ⁵	
x Hodonín	03)	3 ⁵			18	
x Rohatec	0	4			22	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			27 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			31	
x Nedakonice	0	5			36	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			40	
x Huštěnovice	0	4			44	
x Napajedla	0	4			48	
x Otrokovice	0	4			52	
x Tlumačov	0	4			56	
x Hulín	0	5			0 01	
x Říkovice	0	5			06	
x Přerov St. 12	0	3			09	
Přerov St. 9	0	1			10	
Přerov os.n.	0	4	0 14		0 18	
Úhrnem ...		73	+	0	= 1 h 13 min	

Pn 48032

Dětmarovice - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				23 56	90/49
Přerov St. 9	0	3			59	
x Přerov St. 12	0	2			0 01	
x Říkovice	0	4			05	
x Hulín	0	6			11	
x Tlumačov	0	5			16	
x Otrokvice	0	5			21	
x Napajedla	0	4			25	
x Huštěnovice	0	5			30	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			35	
x Nedakonice	0	4			39	
x Moravský Písek	0	6			45	
x Bzenec přívoz	0	4			49	
x Rohatec	0	6			55	
x Hodonín	0 ³)	6			1 01	
x Lužice.....	0	4			05	
x Moravská Nová Ves.....	0	3			08	
x Výh Hrušky.....	0	5			13	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	1 18		2 54	
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

Vn 48035

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Dětmarovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		18 37		19 58	100/63
x Vých Hrušky	0	6			20 04	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Lužice	0	3			11 ⁵	
x Hodonín	03)	3 ⁵			15	
x Rohatec	0	4			19	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			28	
x Nedakonice	0	5			33	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			37	
x Huštěnovice	0	4			41	
x Napajedla	0	4			45	
x Otrokovice	0	5	20 50	5	55	
x Tlumačov	0	7			21 02	
x Hulín	0	5			07	
x Říkovice	0	5			12	
x Přerov St. 12	0	3			15	
Přerov St. 9	0	1			16	
Přerov os.n.	0	3			21 19	
Úhrnem ...		76	+	5	= 1 h 21 min	

Nex 48036

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		20 49		20 52	100/63
Přerov St. 9	0	4			56	
x Přerov St. 12	0	2			58	
x Říkovice	0	5	21 03	11	21 14	
x Hulín	0	8			22	
x Tlumačov	0	5			27	
x Otrokovice	0	5			32	
x Napajedla	0	4			36	
x Huštěnovice	0	5			41	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			45	
x Nedakonice	0	4			49	
x Moravský Písek	0	6	55	4	59	
x Bzenec přívoz	0	7			22 06	
x Rohatec	0	5			11	
x Hodonín	0 3)	5			16	
x Lužice.....	0	4			20	
x Moravská Nová Ves.....	0	3			23	
x Výh Hrušky.....	0	5			28	
x Břeclav přednádraží.....	0 3)	5	22 33		0 05	
Úhrnem ...		86	+	15	= 1 h 41 min	

Rušící Nex 48039 §

Zavádějte v ④

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		1 49		2 57	100/63
x Vých Hrušky	0	6			3 03	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Lužice	0	3			10 ⁵	
x Hodonín	03)	3 ⁵			14	
x Rohatec	0	4			18	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			27	
x Nedakonice	0	5			32	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			36	
x Huštěnovice	0	4			40	
x Napajedla	0	4			44	
x Otrokovice	0	5	3 49	4	53	
x Tlumačov	0	7			4 00	
x Hulín	0	5			05	
x Říkovice	0	5			10	
x Přerov St. 12	0	3			13	
Přerov St. 9	0	1			14	
Přerov os.n.	0	3			4 17	
Úhrnem ...		76	+	4	= 1 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 48039, čeká vlak 82645 v Břeclavě přednádraží, vlak 72257 v Přerově St. 12

Pn 48060 pp

Důl ČSM sever - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				23 09	85/51
Přerov St. 9	0	3			12	
x Přerov St. 12	0	2			14	
x Říkovice	0	4			18	
x Hulín	0	6			24	
x Tlumačov	0	6			30	
x Otrokovice	0	5			35	90/54
x Napajedla	0	4			39	85/53
x Huštěnovice	0	5			44	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			49	
x Nedakonice	0	4			53	
x Moravský Písek	0	6			59	90/54
x Bzenec přívoz	0	4			0 03	85/53
x Rohatec	0	7			10	
x Hodonín	0 ³)	6			16	
x Lužice	0	4			20	90/54
x Moravská Nová Ves	0	4			24	85/53
x Vých Hrušky	0	6			30	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	0 35		1 53	
Úhrnem ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

Vn 48063 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		2 44		3 53	100/63
x Vých Hrušky	0	6			59	
x Moravská Nová Ves	0	4⁵			4 03⁵	
x Lužice	0	3			06⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			10	
x Rohatec	0	4			14	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			19⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			23	
x Nedakonice	0	5			28	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			32	
x Huštěnovice	0	4			36	
x Napajedla	0	4			40	
x Otrokovice	0	5	4 45	13	58	
x Tlumačov	0	7			5 05	
x Hulín	0	5			10	
x Říkovice	0	5			15	
x Přerov St. 12	0	3			18	
Přerov St. 9	0	1			19	
Přerov os.n.	0	3			5 22	
Úhrnem ...		76	+	13	= 1 h 29 min	

Pn 48076 pp

Studénka - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				0 55	90/49
Přerov St. 9	0	3			58	
x Přerov St. 12	0	2			1 00	
x Říkovice	0	5			05	
x Hulín	0	6			11	
x Tlumačov	0	5			16	
x Otrokovice	0	5			21	
x Napajedla	0	4			25	
x Huštěnovice	0	5			30	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			34	
x Nedakonice	0	4			38	
x Moravský Písek	0	5			43	
x Bzenec přívoz	0	5			48	
x Rohatec	0	6			54	
x Hodonín	0 ³)	5			59	
x Lužice.....	0	4			2 03	
x Moravská Nová Ves.....	0	3			06	
x Výh Hrušky.....	0	6			12	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	6	2 18		3 30	
Úhrnem ...		83	+	0	= 1 h 23 min	

Vn 48079 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Studénka

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		22 29		0 03	90/57
x Vých Hrušky	0	6			09	
x Moravská Nová Ves	0	4⁵			13⁵	
x Lužice	0	3			16⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			20	
x Rohatec	0	5			25	
x Bzenec přívoz	0	6			31	
x Moravský Písek	0	4			35	
x Nedakonice	0	5			40	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			44	
x Huštěnovice	0	4			48	
x Napajedla	0	5			53	
x Otrokovice	0	4			57	
x Tlumačov	0	5			1 02	
x Hulín	0	5			07	
x Říkovice	0	5			12	
x Přerov St. 12	0	4			16	
Přerov St. 9	0	1			17	
Přerov os.n.	0	4	1 21		1 24	
Úhrnem ...		78	+	0	= 1 h 18 min	

Pn 48223 pp

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				9 26	80/45
x Vých Hrušky.....	0	6			32	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			37	
x Lužice.....	0	4			41	
x Hodonín	03)	4			45	
x Rohatec	0	6			51	
x Bzenec přívoz	0	7			58	
x Moravský Písek	0	4			10 02	85/49
x Nedakonice.....	0	6			08	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			13	
x Huštěnovice	0	4			17	80/43
x Napajedla.....	0	5			22	85/49
x Otrokovice	0	6	10 28	4	32	
x Tlumačov	0	8			40	
x Hulín	0	5			45	
x Říkovice	0	6			51	
x Přerov St. 12.....	0	4			55	
Přerov St. 9.....	0	1			56	
Přerov os.n.	0	3			10 59	
Úhrnem ...		89	+	4	= 1 h 33 min	

Nex 49000 pp

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				12 59	100/69
Přerov St. 9	0	3			13 02	
x Přerov St. 12	0	2			04	
x Říkovice	0	4			08	
x Hulín	0	5			13	95/62
x Tlumačov.....	0	5			18	
x Otrokovice	0	4			22	100/63
x Napajedla	0	4			26	95/65
x Huštěnovice	0	4			30	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			34	
x Nedakonice	0	4			38	
x Moravský Písek	0	5			43	100/63
x Bzenec přívoz	0	4			47	95/65
x Rohatec	0	6			53	
x Hodonín	0 ³⁾	5			58	
x Lužice.....	0	4			14 02	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3			05	95/65
x Výh Hrušky.....	0	6	14 11	16	27	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	7	14 34		16 00	
Úhrnem ...		79	+	16	= 1 h 35 min	

Nex 49043

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		23 22		0 42	100/63
x Vých Hrušky.....	0	6			48	
x Moravská Nová Ves.....	0	4⁵			52⁵	
x Lužice.....	0	3			55⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			59	
x Rohatec	0	4			1 03	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			08⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			12	
x Nedakonice	0	5			17	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			21	
x Huštěnovice	0	4			25	
x Napajedla	0	4			29	
x Otrokovice	0	4			33	
x Tlumačov	0	4			37	
x Hulín	0	5			42	
x Říkovice	0	5			47	
x Přerov St. 12	0	3			50	
Přerov St. 9	0	1			51	
Přerov os.n.	0	4	1 55		1 58	
Úhrnem ...		73	+	0	= 1 h 13 min	

Rn 50240

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				1 05	90/61
Přerov St. 9	0	3			08	
x Přerov St. 12	0	2			10	
x Říkovice	0	5			15	
x Hulín	0	6			21	
x Tlumačov	0	5			26	
x Otrokovice	0	5			31	
x Napajedla	0	4			35	
x Huštěnovice	0	5			40	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			44	
x Nedakonice	0	4			48	
x Moravský Písek	0	5			53	
x Bzenec přívoz	0	4			57	
x Rohatec	0	6			2 03	
x Hodonín	0 ³⁾	5			08	
x Lužice	0	4			12	
x Moravská Nová Ves	0	4			16	
x Výh Hrušky	0	5			21	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	2 26			
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

Rn 50242

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				14 26	90/61
Přerov St. 9	0	3			29	
x Přerov St. 12	0	2			31	
x Říkovice	0	5			36	
x Hulín	0	6			42	
x Tlumačov	0	6			48	
x Otrokovice	0	5			53	
x Napajedla	0	4			57	
x Huštěnovice	0	5			15 02	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			07	
x Nedakonice	0	4			11	
x Moravský Písek	0	6			17	
x Bzenec přívoz	0	5	15 22	3	25	
x Rohatec	0	8			33	
x Hodonín	03)	6			39	
x Lužice.....	0	4			43	
x Moravská Nová Ves	0	3			46	
x Vyh Hrušky	0	5			51	
x Břeclav přednádraží	03)	5	15 56			
Úhrnem ...		87	+	3	= 1 h 30 min	

Vn 50260 pp

Vých Polanka nad Odrou - Přerov os.n. - Bzenec přívoz

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		3 15		3 25	100/82
Přerov St. 9	0	4			29	
x Přerov St. 12	0	2			31	
x Říkovice	0	4			35	
x Hulín	0	5			40	
x Tlumačov.....	0	5			45	
x Otrokovice.....	0	4			49	
x Napajedla	0	4			53	
x Huštěnovice	0	4			57	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			4 01	
x Nedakonice	0	5	4 06	11	17	
x Moravský Písek	0	7			24	
x Bzenec přívoz	0	5	4 29			
Úhrnem ...		53	+	11	= 1 h 04 min	

Nex 51021 pp

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice.....	0		9 34		12 03	100/60
x Tlumačov.....	0	7			10	
x Hulín	0	6			16	
x Říkovice	0	5			21	
x Přerov St. 12	0	4			25	
Přerov St. 9	0	1			26	
Přerov os.n.....	0	3			12 29	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rušící Nex 51421 §

Zavádějte v ④

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice - Přerov os.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0		19 11		20 21	90/52
x Tlumačov	0	8			29	
x Hulín	0	5			34	
x Říkovice	0	5			39	
x Přerov St. 12	0	4			43	
Přerov St. 9	0	1			44	
Přerov os.n.	0	3			20 47	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li rušící vlak 51421, čeká vlak 48003 v Otrokovicích

Nex 51423

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice - Přerov os.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0		22 50		23 12	90/52
x Tlumačov	0	8			20	
x Hulín	0	5			25	
x Říkovice	0	5			30	
x Přerov St. 12	0	4			34	
Přerov St. 9	0	1			35	
Přerov os.n.	0	3			23 38	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 51601

Otrokovice - Přerov přednádraží - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				19 38	90/57
x Tlumačov.....	0	7			45	
x Hulín	0	7	19 52	23	20 15	
x Říkovice	0	8			23	
x Přerov St. 12	0	4			27	
Přerov St. 9	0	2			29	
Přerov přednádraží	S	3	20 32		21 11	
Úhrnem ...		31	+	23	= 54 min	

Vn 51661 pp

Otrokovice - Přerov os.n. - Třebušice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				23 19	90/57
x Tlumačov.....	0	7			26	
x Hulín	0	6			32	
x Říkovice	0	6			38	
x Přerov St. 12	0	3			41	
Přerov St. 9	0	1			42	
Přerov os.n.	0	3			23 45	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rn 52041**Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				6 40	90/59
x Vých Hrušky.....	0	6			46	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			51	85/53
x Lužice.....	0	4			55	
x Hodonín	03)	4			59	90/59
x Rohatec	0	5			7 04	
x Bzenec přívoz	0	6			10	85/53
x Moravský Písek	0	4			14	90/59
x Nedakonice.....	0	6			20	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			25	
x Huštěnovice	0	4			29	
x Napajedla.....	0	5			34	
x Otrokovice	0	4			38	
x Tlumačov	0	5			43	
x Hulín	0	6	7 49	4	53	
x Říkovice	0	8			8 01	
x Přerov St. 12.....	0	4			05	
Přerov St. 9.....	0	1			06	
Přerov os.n.	0	4	8 10		8 13	
Úhrnem ...		86	+	4	= 1 h 30 min	

Rn 52043**Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				17 48	90/59
x Vých Hrušky	0	6			54	
x Moravská Nová Ves	0	5			59	85/53
x Lužice	0	4			18 03	
x Hodonín	03)	4			07	90/59
x Rohatec	0	5			12	
x Bzenec přívoz	0	6			18	85/53
x Moravský Písek	0	4			22	90/59
x Nedakonice	0	6			28	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			33	
x Huštěnovice	0	4			37	
x Napajedla	0	5			42	
x Otrokovice	0	6	18 48	9	57	
x Tlumačov	0	7			19 04	
x Hulín	0	5			09	
x Říkovice	0	5			14	
x Přerov St. 12	0	4			18	
Přerov St. 9	0	1			19	
Přerov os.n.	0	3			19 22	
Úhrnem ...		85	+	9	= 1 h 34 min	

Nex 54120

Praha-Uhřetěves - **Přerov os.n.** - **Otrokovice** - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0		0 31		0 40	90/54
Přerov St. 9	0	4			44	
x Přerov St. 12	0	2			46	
x Říkovice	0	4			50	
x Hulín	0	5			55	
x Tlumačov	0	5			1 00	
x Otrokovice	0	6	1 06		1 30	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 54122

Praha-Uhřetěves - **Přerov os.n.** - **Otrokovice** - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				6 53	90/54
Přerov St. 9	0	3			56	
x Přerov St. 12	0	2			58	
x Říkovice	0	4			7 02	
x Hulín	0	5			07	
x Tlumačov	0	5			12	
x Otrokovice	0	6	7 18		9 30	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 56100

Děčín hl.n.nákl.n. - Přerov přednádraží - Staré Město u Uherského Hradiště - Uherský Brod

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		6 34		7 03	90/59
Přerov St. 9	0	1			04	
x Přerov St. 12	0	2			06	
x Říkovice	0	4			10	
x Hulín	0	7	7 17	14	31	
x Tlumačov.....	0	7			38	
x Otrokovice.....	0	6	44	25	8 09	
x Napajedla	0	6			15	85/53
x Huštěnovice	0	5			20	90/59
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	5	8 25		8 47	
Úhrnem ...		43	+	39	= 1 h 22 min	

Vn 59650

OKD-D

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín.....	03)				8 09	70/33
x Lužice	0	8	8 17			

Vn 59652

OKD-D

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín.....	03)				14 30	70/33
x Lužice	0	8	14 38			

Vn 59654

OKD-D

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín.....	03)				21 15	70/33
x Lužice	0	8	21 23			

Vn 59656 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	03)				2 12	70/33
x Lužice	0	8	2 20			

Rušící Vn 59897 § pp

VIAMONT

Břeclav přednádraží - Přerov přednádraží - Choceň

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				19 08	90/61
x Vých Hrušky	0	6			14	
x Moravská Nová Ves	0	7			21	
x Lužice	0	5	19 26	8	34	
x Hodonín	03)	7			41	
x Rohatec	0	7			48	
x Bzenec přívoz	0	8			56	
x Moravský Písek	0	5			20 01	
x Nedakonice	0	7			08	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6			14	
x Huštěnovice	0	5			19	
x Napajedla	0	6	20 25	5	30	
x Otrokovice	0	7			37	
x Tlumačov	0	5			42	
x Hulín	0	6			48	
x Říkovice	0	6			54	
x Přerov St. 12	0	5			59	
Přerov St. 9	0	2			21 01	
Přerov přednádraží	S	3	21 04		21 40	
Úhrnem ...		103	+	13	= 1 h 56 min	

§ jede-li rušící vlak 59897, čeká vlak 62253 v Hodoníně

Pn 60168 pp

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Otrokovice - Zlín střed

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				2 14	85/49
Přerov St. 9	0	3			17	
x Přerov St. 12	0	2			19	
x Říkovice	0	5			24	
x Hulín	0	6			30	80/43
x Tlumačov.....	0	6			36	
x Otrokovice	0	6	2 42		3 08	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Rušící Pn 60230 § pp

Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				10 57	85/49
Přerov St. 9	0	3			11 00	
x Přerov St. 12	0	2			02	
x Říkovice	0	4			06	
x Hulín	0	6			12	80/43
x Tlumačov	0	5			17	
x Otrokovice	0	5			22	85/46
x Napajedla	0	4			26	80/45
x Huštěnovice	0	6	11 32	8	40	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	8			48	
x Nedakonice	0	4			52	
x Moravský Písek	0	6			58	85/46
x Bzenec přívoz	0	4			12 02	80/45
x Rohatec	0	6			08	
x Hodonín	03)	6			14	
x Lužice.....	0	5	12 19	14	33	85/46
x Moravská Nová Ves.....	0	7			40	80/45
x Výh Hrušky.....	0	5			45	
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			48	
Břeclav os.n.	03)	4	12 52			
Úhrnem ...		93	+	22	= 1 h 55 min	

§ jede-li rušící vlak 60230, čeká vlak 48012 v Přerově os.n.

Rušící Pn 60232 § pp

Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				22 39	85/49
Přerov St. 9	0	3			42	
x Přerov St. 12	0	2			44	
x Říkovice	0	5	22 49	9	58	
x Hulín	0	7			23 05	80/43
x Tlumačov	0	5			10	
x Otrokovice	0	5			15	85/46
x Napajedla	0	4			19	80/45
x Huštěnovice	0	5			24	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			29	
x Nedakonice	0	4			33	
x Moravský Písek	0	6			39	85/46
x Bzenec přívoz	0	4			43	80/45
x Rohatec	0	7			50	
x Hodonín	0 ³⁾	6			56	
x Lužice	0	4			0 00	85/46
x Moravská Nová Ves	0	4			04	80/45
x Vých Hrušky	0	6	0 10	14	24	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	6			30	
Břeclav os.n.	0 ³⁾	4	0 34			
Úhrnem ...		92	+	23	= 1 h 55 min	

§ jede-li rušící vlak 60232, čeká vlak 48060 ve Vých Hrušky

Pn 61210

Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Kyjov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0				23 18	80/45
x Nedakonice	0	9			27	
x Moravský Písek	0	7			23 34	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 61230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S				6 18	85/49
Přerov St. 9	0	1			19	
x Přerov St. 12	0	2			21	
x Říkovice	0	4			25	
x Hulín	0	6			31	80/43
x Tlumačov	0	6			37	
x Otrokovice	0	7	6 44	41	7 25	85/46
x Napajedla	0	7			32	80/45
x Huštěnovice	0	5			37	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	7	7 44	38	8 22	
x Nedakonice	0	7			29	
x Moravský Písek	0	6			35	85/46
x Bzenec přívoz	0	4			39	80/45
x Rohatec	0	7			46	
x Hodonín	03)	6			52	
x Lužice	0	4			56	85/46
x Moravská Nová Ves	0	5	9 01	6	9 07	80/45
x Výh Hrušky	0	8			15	
x Břeclav přednádraží	03)	5	9 20			
Úhrnem ...		97	+	85	= 3 h 02 min	

Pn 61232

Lok. ř. 110 Přerov přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S				12 10	80/43
Přerov St. 9	0	1			11	
x Přerov St. 12	0	2			13	
x Říkovice	0	7			20	
x Hulín	0	10	12 30	15	45	
x Tlumačov	0	10			55	
x Otrokovice	0	9	13 04	86	14 30	85/46
x Napajedla	0	7			37	80/45
x Huštěnovice	0	6	14 43	31	15 14	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	9	15 23	15	38	
x Nedakonice	0	7			45	
x Moravský Písek	0	6			51	85/46
x Bzenec přívoz	0	4			55	80/45
x Rohatec	0	7			16 02	
x Hodonín	03)	6			08	
x Lužice	0	4			12	85/46
x Moravská Nová Ves	0	4			16	80/45
x Výh Hrušky	0	6			22	
x Břeclav přednádraží	03)	5	16 27			
Úhrnem ...		110	+	147	= 4 h 17 min	

Pn 61234

Lok. ř. 110, 363 Přerov přednádraží - Staré Město u Uh. Hradiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Lok. ř. 363 Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S				19 04	80/43
Přerov St. 9	0	1			05	
x Přerov St. 12	0	2			07	
x Říkovice	0	9			16	
x Hulín	0	13	19 29	36	20 05	
x Tlumačov	0	11	20 16	8	24	
x Otrokovice	0	11	35	97	22 12	85/46*
x Napajedla	0	7			19	80/45
x Huštěnovice	0	5			24	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	7	22 31	63	23 34	
x Nedakonice	0	7			41	
x Moravský Písek	0	6			47	85/46
x Bzenec přívoz	0	4			51	80/45
x Rohatec	0	7			58	
x Hodonín	03)	6			0 04	
x Lužice	0	4			08	85/46
x Moravská Nová Ves	0	4			12	80/45
x Vých Hrušky	0	6			18	
x Břeclav přednádraží	03)	5	0 23			
Úhrnem ...		115	+	204	= 5 h 19 min	

* pro lok. ř. 110 platí **80/39**

Rušící Pn 62051 § pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				7 23	80/45
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			27	
x Vých Hrušky.....	0	3			30	
x Moravská Nová Ves.....	0	6			36	
x Lužice.....	0	4			40	
x Hodonín.....	03)	5	7 45	5	50	
x Rohatec.....	0	7			57	
x Bzenec přívoz.....	0	7			8 04	
x Moravský Písek.....	0	4			08	85/49
x Nedakonice.....	0	6			14	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	5			19	
x Huštěnovice.....	0	4			23	80/43
x Napajedla.....	0	5			28	85/49
x Otrokovice.....	0	6	8 34	10	44	
x Tlumačov.....	0	8			52	
x Hulín.....	0	6			58	
x Říkovice.....	0	6			9 04	
x Přerov St. 12.....	0	4			08	
Přerov St. 9.....	0	1			09	
Přerov os.n.	0	4	9 13		9 18	
Úhrnem ...		95	+	15	= 1 h 50 min	

§ jede-li rušící vlak 62051, čeká vlak 82641 v Břeclavě os.n.

Rušící Pn 62053 § pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				19 24	80/45
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			28	
x Vyh Hrušky.....	0	3			31	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			36	
x Lužice.....	0	6	19 42	12	54	
x Hodonín.....	03)	6			20 00	
x Rohatec.....	0	5			05	
x Bzenec přívoz.....	0	7			12	
x Moravský Písek.....	0	4			16	85/49
x Nedakonice.....	0	6			22	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	5			27	
x Huštěnovice.....	0	4			31	80/43
x Napajedla.....	0	5			36	85/49
x Otrokovice.....	0	6	20 42	28	21 10	
x Tlumačov.....	0	8			18	
x Hulín.....	0	6			24	
x Říkovice.....	0	6			30	
x Přerov St. 12.....	0	4			34	
Přerov St. 9.....	0	1			35	
Přerov os.n.	0	3			21 38	
Úhrnem ...		94	+	40	= 2 h 14 min	

§ jede-li rušící vlak 62053, čeká vlak 62125 v Lužicích, vlak 62075 v Otrokovicích

Pn 62075 pp**Bzenec přívoz - Přerov os.n. - Výh Polanka nad Odrou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bzenec přívoz	0				19 22	80/45
x Moravský Písek	0	6			28	85/49
x Nedakonice	0	6			34	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			39	
x Huštěnovice	0	4			43	80/43
x Napajedla	0	5			48	85/49
x Otrokovice	0	6	19 54	76	21 10	
x Tlumačov	0	8			18	
x Hulín	0	6			24	
x Říkovice	0	6			30	
x Přerov St. 12	0	4			34	
Přerov St. 9	0	1			35	
Přerov os.n.	0	3			21 38	
Úhrnem ...		60	+	76	= 2 h 16 min	

Pn 62121

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				1 40	80/45
x Vyh Hrušky.....	0	6			46	
x Moravská Nová Ves.....	0	6			52	
x Lužice.....	0	4			56	
x Hodonín	03)	4			2 00	
x Rohatec	0	5			05	
x Bzenec přívoz	0	7			12	
x Moravský Písek	0	4			16	85/49
x Nedakonice	0	6			22	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			27	
x Huštěnovice	0	4			31	80/43
x Napajedla	0	5			36	85/49
x Otrokovice	0	6	2 42	63	3 45	
x Tlumačov	0	8			53	
x Hulín	0	7	4 00	14	4 14	
x Říkovice	0	8			22	
x Přerov St. 12	0	4			26	
Přerov St. 9	0	2			28	
Přerov přednádraží	S	3	4 31			
Úhrnem ...		94	+	77	= 2 h 51 min	

Pn 62123

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Otrokovice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				12 19	80/45
x Vých Hrušky	0	6			25	
x Moravská Nová Ves	0	6			31	
x Lužice	0	4			35	
x Hodonín	03)	4			39	
x Rohatec	0	5			44	
x Bzenec přívoz	0	7			51	
x Moravský Písek	0	4			55	85/49
x Nedakonice	0	6			13 01	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			06	
x Huštěnovice	0	4			10	80/43
x Napajedla	0	5			15	85/49
x Otrokovice	0	6	13 21	213	16 54	80/42
x Tlumačov	0	11			17 05	
x Hulín	0	9			14	
x Říkovice	0	10			24	
x Přerov St. 12	0	5			29	
Přerov St. 9	0	2			31	
Přerov přednádraží	S	3	17 34			
Úhrnem ...		102	+	213	= 5 h 15 min	

Pn 62125

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Otrokovice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				19 40	80/45
x Vých Hrušky.....	0	6			46	
x Moravská Nová Ves.....	0	6			52	
x Lužice.....	0	4			56	
x Hodonín	03)	4			20 00	
x Rohatec	0	5			05	
x Bzenec přívoz	0	7			12	
x Moravský Písek	0	4			16	85/49
x Nedakonice.....	0	6			22	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			27	
x Huštěnovice	0	4			31	80/43
x Napajedla.....	0	5			36	85/49
x Otrokovice	0	6	20 42	61	21 43	80/42
x Tlumačov	0	11			54	
x Hulín	0	10	22 04	10	22 14	
x Říkovice	0	14			28	
x Přerov St. 12.....	0	5			33	
Přerov St. 9.....	0	2			35	
Přerov přednádraží	S	3	22 38			
Úhrnem ...		107	+	71	= 2 h 58 min	

Pn 62141

Otrokovice - Přerov přednádraží pp

Kyjov - **Moravský Písek - Přerov přednádraží**

Lok. ř. 742 Moravský Písek - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Otrokovice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Moravský Písek	0				1 15	85/49
x Nedakonice	0	8			23	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	8	1 31	34	2 05	
x Huštěnovice	0	8			13	80/43
x Napajedla	0	6			19	85/49
x Otrokovice	0	7	2 26	57	3 23	
x Tlumačov	0	7			30	
x Hulín	0	6			36	
x Říkovice	0	6			42	
x Přerov St. 12	0	4			46	
Přerov St. 9	0	2			48	
Přerov přednádraží	S	3	3 51			
Úhrnem ...		65	+	91	= 2 h 36 min	

Pn 62250

Veselí nad Moravou - **Moravský Písek - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Moravský Písek	0		19 43		20 48	80/45
x Bzenec přívoz	0	9			57	
x Rohatec	0	8			21 05	
x Hodonín	0 ³)	9	21 14	45	59	
x Lužice	0	8			22 07	
x Moravská Nová Ves	0	6			13	
x Výh Hrušky	0	7			20	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	6	22 26			
Úhrnem ...		53	+	45	= 1 h 38 min	

Pn 62253**Břeclav přednádraží - Moravský Písek - Kyjov**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				18 20	80/45
x Vých Hrušky.....	0	7			27	
x Moravská Nová Ves.....	0	10			37	
x Lužice.....	0	5			42	
x Hodonín	03)	7	18 49	48	19 37	
x Rohatec	0	11			48	
x Bzenec přívoz.....	0	10			58	
x Moravský Písek	0	6	20 04		20 22	
Úhrnem ...		56	+	48	= 1 h 44 min	

Pn 67160**Sokolov seř.n. - Přerov os.n. - Otrokovice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				1 12	85/49
Přerov St. 9.....	0	3			15	
x Přerov St. 12.....	0	2			17	
x Říkovice	0	5			22	
x Hulín	0	7			29	80/43
x Tlumačov	0	6			35	
x Otrokovice	0	7	1 42			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 69671

OKD-D

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice	0				9 30	70/33
x Hodonín	03)	9	9 39			

Pn 69673

OKD-D

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice	0				16 27	70/33
x Hodonín.....	03)	9	16 36			

Pn 69675

OKD-D

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice	0				23 03	70/33
x Hodonín.....	03)	9	23 12			

Pn 69677 pp

OKD-D

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice	0				3 44	70/33
x Hodonín.....	03)	9	3 53			

Pn 69780 pp

Choceň - Přerov přednádraží - Břeclav přednádraží

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S		21 48		22 05	85/49
Přerov St. 9	0	1			06	
x Přerov St. 12	0	2			08	
x Říkovice	0	7			15	
x Hulín	0	7			22	80/43
x Tlumačov	0	6			28	
x Otrokovice	0	6			34	85/46
x Napajedla	0	5			39	80/45
x Huštěnovice	0	6			45	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6			51	
x Nedakonice	0	5			56	
x Moravský Písek	0	6			23 02	85/46
x Bzenec přívoz	0	5			07	80/45
x Rohatec	0	8			15	
x Hodonín	0 ³⁾	7			22	
x Lužice.....	0	4			26	85/46
x Moravská Nová Ves.....	0	5			31	80/45
x Výh Hrušky.....	0	6			37	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	23 42			
Úhrnem ...		97	+	0	= 1 h 37 min	

Pn 69970 pp

Prosenice - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				11 04	85/49
Přerov St. 9	0	3			07	
x Přerov St. 12	0	2			09	
x Říkovice	0	6	11 15	9	24	
x Hulín	0	7			31	80/43
x Tlumačov	0	6			37	
x Otrokovice	0	5			42	85/46
x Napajedla	0	5			47	80/45
x Huštěnovice	0	5			52	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			57	
x Nedakonice	0	4			12 01	
x Moravský Písek	0	6			07	85/46
x Bzenec přívoz	0	5			12	80/45
x Rohatec	0	7			19	
x Hodonín	0 ³)	6			25	
x Lužice	0	4			29	85/46
x Moravská Nová Ves	0	4			33	80/45
x Výh Hrušky	0	6	12 39	136	14 55	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	6			15 01	
Břeclav os.n.	0 ³)	4	15 05			
Úhrnem ...		96	+	145	= 4 h 01 min	

Pn 69971 pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Prosenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				9 02	80/45
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			06	
x Vyh Hrušky.....	0	3			09	
x Moravská Nová Ves.....	0	6			15	
x Lužice.....	0	4			19	
x Hodonín.....	03)	5			24	
x Rohatec.....	0	7			31	
x Bzenec přívoz.....	0	7			38	
x Moravský Písek.....	0	4			42	85/49
x Nedakonice.....	0	7	9 49	6	55	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	8			10 03	
x Huštěnovice.....	0	4			07	80/43
x Napajedla.....	0	5			12	85/49
x Otrokovice.....	0	6	10 18	24	42	
x Tlumačov.....	0	7			49	
x Hulín.....	0	6			55	
x Říkovice.....	0	6			11 01	
x Přerov St. 12.....	0	4			05	
Přerov St. 9.....	0	1			06	
Přerov os.n.	0	3			11 09	
Úhrnem ...		97	+	30	= 2 h 07 min	

Pn 69972 pp

Prosenice - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				23 23	85/49
Přerov St. 9	0	3			26	
x Přerov St. 12	0	2			28	
x Říkovice	0	5			33	
x Hulín	0	6			39	80/43
x Tlumačov.....	0	6			45	
x Otrokovice	0	5			50	85/46
x Napajedla	0	5			55	80/45
x Huštěnovice	0	5			0 00	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			05	
x Nedakonice	0	4			09	
x Moravský Písek	0	6			15	85/46
x Bzenec přívoz	0	5			20	80/45
x Rohatec	0	7			27	
x Hodonín	03)	6			33	
x Lužice	0	4			37	85/46
x Moravská Nová Ves	0	4			41	80/45
x Výh Hrušky	0	6	0 47	33	1 20	
x Břeclav přednádraží	03)	6			26	
Břeclav os.n.	03)	4	1 30			
Úhrnem ...		94	+	33	= 2 h 07 min	

Pn 69973 pp**Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Prosenice**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				21 14	80/45
x Břeclav přednádraží.....	03)	4	21 18	3	21	
x Vyh Hrušky.....	0	6			27	
x Moravská Nová Ves.....	0	7	34	22	56	
x Lužice.....	0	6			22 02	
x Hodonín.....	03)	5			07	
x Rohatec.....	0	7			14	
x Bzenec přívoz.....	0	7			21	
x Moravský Písek.....	0	4			25	85/49
x Nedakonice.....	0	6			31	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	5			36	
x Huštěnovice.....	0	4			40	80/43
x Napajedla.....	0	5			45	85/49
x Otrokovice.....	0	6	22 51	4	55	
x Tlumačov.....	0	7			23 02	
x Hulín.....	0	6			08	
x Říkovice.....	0	6			14	
x Přerov St. 12.....	0	4			18	
Přerov St. 9.....	0	1			19	
Přerov os.n.	0	3			23 22	
Úhrnem ...		99	+	29	= 2 h 08 min	

Lv 72250 pp

Šumperk - Přerov os.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				15 28	120/96
Přerov St. 9	0	3			31	
x Přerov St. 12	0	2	15 33	27	16 00	
x Říkovice	0	5			05	
x Hulín	0	4			09	
x Tlumačov.....	0	4			13	
x Otrokovice	0	5	16 18			
Úhrnem ...		23	+	27	= 50 min	

Lv 72253 pp

Otrokovice - Přerov os.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				17 45	120/94
x Tlumačov.....	0	5			50	
x Hulín	0	6	17 56	8	18 04	
x Říkovice	0	6			10	
x Přerov St. 12	0	2⁵			12⁵	
Přerov St. 9	0	0⁵			13	
Přerov os.n.	0	3	18 16		18 26	
Úhrnem ...		23	+	8	= 31 min	

Lv 72254 pp

Šumperk - Přerov os.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				2 04	120/96
Přerov St. 9	0	3			07	
x Přerov St. 12	0	2	2 09	27	36	
x Říkovice	0	5			41	
x Hulín	0	4			45	
x Tlumačov	0	4			49	
x Otrokovice	0	5	2 54			
Úhrnem ...		23	+	27	= 50 min	

Lv 72257 pp

Otrokovice - Přerov os.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				4 01	120/94
x Tlumačov	0	5			06	
x Hulín	0	4			10	
x Říkovice	0	4			14	
x Přerov St. 12	0	2⁵			16⁵	
Přerov St. 9	0	0⁵			17	
Přerov os.n.	0	3			4 20	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Lv 74210 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Moravský Písek	0				10 08	★
x Bzenec přívoz	0	5			13	
x Rohatec	0	6			19	
x Hodonín	03)	5			24	
x Lužice	0	4			28	
x Moravská Nová Ves	0	3			31	
x Výh Hrušky	0	5			36	
x Břeclav přednádraží	03)	5	10 41			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 100 km/h platí **100/63**,
110 km/h platí **110/80**

Lv 74211 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				11 28	★
x Výh Hrušky	0	5			33	
x Moravská Nová Ves	0	5			38	
x Lužice	0	3			41	
x Hodonín	03)	4			45	
x Rohatec	0	5			50	
x Bzenec přívoz	0	6			56	
x Moravský Písek	0	5	12 01			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 100 km/h platí **100/63**,
110 km/h platí **110/80**

Lv 74212 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	03)				11 15	★
x Lužice	0	5			20	
x Moravská Nová Ves	0	4			24	
x Výh Hrušky	0	5			29	
x Břeclav přednádraží	03)	5	11 34			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/37**,
90 km/h platí **90/49**,
100 km/h platí **100/63**

Lv 74213 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				8 30	★
x Výh Hrušky	0	5			35	
x Moravská Nová Ves	0	5			40	
x Lužice	0	4			44	
x Hodonín	03)	5	8 49			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/37**,
90 km/h platí **90/49**,
100 km/h platí **100/63**

Lv 79550 pp

Hodonín - Břeclav os.n. - Bořů les

OKD-D

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	03)				6 32	70/28
x Lužice.....	0	5			37	
x Moravská Nová Ves.....	0	4			41	
x Výh Hrušky.....	0	5			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			49	
Břeclav os.n.	03)	3	6 52		7 04	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Lv 79551 pp

Bořů les - Břeclav os.n. - Hodonín

OKD-D

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		11 04		11 07	70/28
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			10	
x Výh Hrušky.....	0	3			13	
x Moravská Nová Ves.....	0	6			19	
x Lužice.....	0	4			23	
x Hodonín	03)	5	11 28			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Mn 81015

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0				14 29	80/43
x Huštěnovice.....	0	7	14 36	49	15 25	
x Napajedla.....	0	7			32	
x Otrokovice	0	6	15 38			
Úhrnem ...		20	+	49	= 1 h 09 min	

Mn 81021Bojkovice - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0		17 21		18 43	80/43
x Huštěnovice	0	8			51	
x Napajedla	0	5			56	
x Otrokovice	0	7	19 03	57	20 00	
x Tlumačov	0	7			07	
x Hulín	0	8	20 15	41	56	
x Říkovice	0	8			21 04	
x Přerov St. 12	0	4			08	
Přerov St. 9	0	2			10	
Přerov přednádraží	S	3	21 13			
Úhrnem ...		52	+	98	= 2 h 30 min	

Mn 81130

Přerov přednádraží - Hulín - Kroměříž

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S				5 43	80/42
Přerov St. 9	0	1			44	
x Přerov St. 12	0	2			46	
x Říkovice	0	5			51	
x Hulín	0	8	5 59		6 51	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 81131 pp

Kroměříž - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín	0		19 44		21 29	80/40
x Říkovice	0	8			37	
x Přerov St. 12	0	4			41	
Přerov St. 9	0	2			43	
Přerov přednádraží	S	3	21 46			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 82440

Kyjov - Moravský Písek - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Moravský Písek	0		4 39		5 14	80/45
x Bzenec přívoz	0	9			23	
x Rohatec	0	8			31	
x Hodonín	0 ³)	9	5 40	30	6 10	
x Lužice	0	8			18	
x Moravská Nová Ves	0	6			24	
x Vých Hrušky	0	7			31	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	6	6 37			
Úhrnem ...		53	+	30	= 1 h 23 min	

Mn 82640

Moravský Písek - Bzenec přívoz pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Moravský Písek	0				12 50	80/45*
x Bzenec přívoz	0	8	12 58	62	14 00	
x Rohatec	0	11	14 11	52	15 03	
x Hodonín	03)	11	15 14	34	48	
x Lužice.....	0	9	57	23	16 20	
x Moravská Nová Ves.....	0	10	16 30	22	52	
x Výh Hrušky.....	0	10	17 02	12	17 14	
x Břeclav přednádraží	03)	8	17 22			
Úhrnem ...		67	+	205	= 4 h 32 min	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí **65/28****Mn 82641**

Bzenec přívoz - Moravský Písek pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				7 23	80/45*
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			27	
x Výh Hrušky.....	0	4	7 31	9	40	
x Moravská Nová Ves.....	0	12	52	30	8 22	
x Lužice.....	0	8	8 30	29	59	
x Hodonín	03)	8	9 07	29	9 36	
x Rohatec	0	11	47	74	11 01	
x Bzenec přívoz	0	11	11 12	68	12 20	
x Moravský Písek	0	8	12 28			
Úhrnem ...		66	+	239	= 5 h 05 min	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí **65/28**

Mn 82642

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bzenec přívoz	0				11 53	80/45*
x Rohatec	0	11	12 04	22	12 26	
x Hodonín	03)	11	37	27	13 04	
x Lužice	0	9	13 13	27	40	
x Moravská Nová Ves	0	10	50	37	14 27	
x Vých Hrušky	0	9			36	
x Břeclav přednádraží	03)	5	14 41			
Úhrnem ...		55	+	113	= 2 h 48 min	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí **65/28****Mn 82645****Břeclav přednádraží - Moravský Písek - Kyjov**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x Břeclav přednádraží	03)				3 00	80/45	
x Vých Hrušky	0	7			07		
x Moravská Nová Ves	0	10			17		
x Lužice	0	5			22		
x Hodonín	03)	7	3 29	44	4 13		
x Rohatec	0	11			24		
x Bzenec přívoz	0	10			34		
x Moravský Písek	0	6	4 40		5 11		
Úhrnem ...		56	+	44	= 1 h 40 min		

Mn 91024 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0				21 30	80/45
x Nedakonice	0	8	21 38			

Mn 91025 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				21 52	80/39
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	8	22 00			

Mn 91030

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tlumačov	0				6 27	80/43
x Otrokovice	0	9	6 36			

Mn 91031

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				5 43	80/42
x Tlumačov	0	9	5 52			

Mn 91032

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tlumačov	0				15 39	80/43
x Otrokovice	0	9	15 48			

Mn 91033

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				14 40	80/42
x Tlumačov	0	9	14 49			

Mn 91034

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				12 42	80/39
x Napajedla	0	8	12 50			

Mn 91035

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Napajedla	0				13 27	80/42
x Otrokovice	0	8	13 35			

Mn 91050 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Říkovice	0				15 39	80/42
x Hulín	0	9	15 48			

Mn 91051 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín	0				15 15	80/39
x Říkovice	0	9	15 24			