



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 315

pro tratě

**Olomouc hl.n. – Nezamyslice**

**Přerov – Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice)**

**Holubice – Blažovice –  $\frac{\text{(Brno hl.n.)}}{\text{(Brno-Maloměřice)}}$**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	Ing. V. Procházka

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	15
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	19
	Tabelární jízdní řády .....	21

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
430	21	1422	54	3817	73	4025	92
431	22	1444	55	3818	73	4026	93
				3819	74	4027	93
530	23	1538	56	3820	74	4028	94
531	24	1539	57	3821	75	4029	94
				3822	75	4030	95
662	25	1640	58	3823	76	4031	95
663	26	1641	58	3824	76	4032	96
		1642	59	3825	77	4033	96
730	27	1643	59	3826	77	4034	97
731	28	1644	60	3827	78	4035	97
732	29	1645	60	3830	78	4036	98
733	30	1646	61	3831	79	4037	98
734	31	1647	61	3832	79	4038	99
735	32	1648	62	3833	80	4039	99
736	33	1649	62	3834	80	4040	100
737	34			3835	81	4041	100
738	35	3305	63	3836	81	4043	101
739	36	3330	63	3837	82	4052	101
740	37	3333	64	3891	82	4054	102
741	38					4055	102
		3800	64	4000	83	4071	102
924	39	3801	65	4001	83	4090	103
925	40	3802	65	4002	84	4091	103
928	41	3803	66	4003	84	4092	104
929	42	3804	66	4004	85	4094	104
930	43	3805	67	4005	85		
931	44	3806	67	4006	86	4701	105
932	45	3807	68	4007	86	4702	105
933	46	3808	68	4008	87	4703	106
934	47	3809	69	4010	87	4704	106
935	48	3810	69	4018	88	4705	107
936	49	3811	70	4019	89	4706	107
937	50	3812	70	4020	90	4707	108
938	51	3813	71	4021	90	4708	108
939	52	3814	71	4022	91	4709	109
		3815	72	4023	91	4710	109
1402	53	3816	72	4024	92	4711	110

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4712	110	47352	121			62560	151
4713	111			60260	140		
4714	111	47500	122			62940	151
4716	112	47504	123	61061	141	62941	152
4721	112	47507	124	61063	141		
4722	112	47515	125			81100	152
4724	113	47532	126	61168	141	81101	153
4725	113	47535	127			81102	153
4730	114	47536	128	61200	142	81103	154
4731	114	47539	129	61202	143		
4733	115	47541	130			81150	154
4735	115	47542	131	61938	144	81151	154
4736	116	47544	132				
4737	116	47547	133	62061	145	82090	155
4739	117						
4740	117	50190	134	62101	146	82220	155
4741	117	50192	134	62103	147	82221	156
4742	118						
4743	118	50230	135	62236	148	91070	156
4745	119	50262	136a	62237	148		
4752	119	52031	136	62238	149	91120	157
4756	119	52033	137	62239	149	91121	157
4759	120	52061	138	62260	150		
4760	120	53031	136b	62261	150	92240	157
		55261	139			92241	157

## T a b u l k a 3

### Ustanovení místního významu

#### A. Olomouc hl.n.

Nákladní vlaky do a ze směru Blatec mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku. Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut. V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 - RCP)

#### B. Přerov

Nákladní vlaky do a ze směru Věžky mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku. Jízdní doba z přednádraží na osobní nádraží a opačně 5 minut. V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 - RCP)

#### C. Brno

##### a) Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.:

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střešou nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje. Ve směru Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice jsou sektory v abecedním pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice – Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

##### b) Vedení vlaků objízdými trasami

###### I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto sunutí za mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují :
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST. Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude skutečně sunutí.

## Tabulka 3 - pokračování

## II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objížděné trase

O jízdě vlaku po objížděné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objížděných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objížděných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně.

(Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno)

## c) Objížděné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objížděná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice - Chrlice - Brno.hl.n.	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	C 1	
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	C 1	
Holubice - Chrlice - Brno.hl.n.	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	C 2	
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	C 2	
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Holubice - Chrlice - Brno.hl.n.	C 3	

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky s přepravou cestujících při objížděných trasách**

**Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:**

brzdicí procenta platí pro vlak do 60 náprav

**C1. Holubice - Brno hl.n. přes Blažovice a po „komárovské spojce“  
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. po „ komárovské spojce "**

8	3	2		1		2	3	8	
70/37		0	↓	Holubice	↑	0	4		
80/66	4	0		x Blažovice ●		x	0	5	70/48
	4	0		x Šlapanice		x	0	3	
	3 <sup>5</sup>	0		x Brno-Slatina		x	0	3 <sup>5</sup>	
70/42	3	0		x Odb Brno-Černovice		x	0	7 <sup>5</sup>	80/68
	7 <sup>5</sup>	PS		Brno hl.n.			PS		70/39

Tabulka 3 - pokračování

**C2. Holubice - Brno hl.n. přes Blažovice a Odb Brno-Židenice z  
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice z**

8	3	2	1			2	3	8	
70/37		0	↓	Holubice	↑	0	4		
80/66	4	0		x Blažovice ●		x	0	5	70/48
	4	0		x Šlapanice		x	0	3	
	3 <sup>5</sup>	0		x Brno-Slatina		x	0	3 <sup>5</sup>	
60/33		0		x Odb Brno-Černovice		x	0	1	80/68
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská		x	0	2	
30/13	2	0		x Odb Brno-Židenice z		x	0	6	60/30
	6	PS		x Brno hl.n.		x	PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**

**C 3. Holubice - Brno hl.n. přes Chrlice**

8	3	2	1			2	3	8
100/91		0	↓	Holubice	↑	0	3 <sup>5</sup>	
90/70	3	0		Křenovice horní nádraží		0	6	100/85
100/91	6	0		Sokolnice-Telnice		0	4 <sup>5</sup>	90/64
90/70	4 <sup>5</sup>	0		Chrlice		0	9	100/91
	8 <sup>5</sup>	PS		Brno hl.n.		PS		90/70

**d) Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících**

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice - Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská - Brno-Maloměřice	N 21	
Holubice - Chrlice - Brno hl.n.; Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská - Brno-Maloměřice - - Brno hl.n.	N 21	c
Holubice - Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská - Brno-Maloměřice	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	N 22	
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská - Brno-Maloměřice	Holubice - Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	N 23	
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	Holubice - Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	N 23	
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej T1A, T2A ) - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno- Maloměřice St. 3	-	N 31
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej T1, T2 ) - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno- Maloměřice St. 6	-	N 32
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno- Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej T1A, T2A ) - - Brno-Maloměřice St. 3	-	N 33
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno- Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - Brno-Maloměřice St. 6	-	N 34

**Poznámky :** c ... v úseku a ve směru Brno-Maloměřice - Brno hl.n. doplňte číslo vlaku písemným indexem „z“ zařazeným za číslo vlaku

## Tabulka 3 - pokračování

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent  
pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdých trasách**
**Poznámka k údajům o jízdních dobách :**

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravnách, kde dochází k úvrati
- v ostatních případech jsou jízdní doby platné pro průjezd vlaku danou dopravnou; přírážka na zastavení činí v všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty

**N 21. Holubice - Brno-Maloměřice přes Blažovice a Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská  
Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice přes Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská**

8	3	2		1		2	3	8
70/44		0		Holubice		0	7	
65/49	10	0		x Blažovice x		0	9	60/43
	8	0		x Šlapanice x		0	5	65/44
60/47	9	0	↓	x Brno-Slatina x	↑	0	8	60/48
	5	0		x Odb Brno-Černovice x		0	1	70/41
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská x		0	2	
	2	0		x Odb Brno-Židenice z x		0	5	
	5	0		x Brno-Maloměřice x		0		60/35

**N 22. Holubice - Brno-Maloměřice přes Blažovice a po „komárovské spojce“  
Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice po „komárovské spojce“**

8	3	2		1		2	3	8
70/44		0		Holubice		0	7	
65/49	10	0		x Blažovice x		0	9	60/43
	8	0		x Šlapanice x		0	5	65/44
60/47	9	0	↓	x Brno-Slatina x	↑	0	8	60/48
65/43	5	0		x Odb Brno-Černovice x		0	10	
70/41	10	PS		x Brno hl.n. x		PS	5	
60/26	5	0		x Odb Brno-Židenice z x		0	5	70/50
	5	0		x Brno-Maloměřice x		0		60/33

**N 23. Holubice - Brno-Maloměřice přes Chrlice a Brno hl.n.**

8	3	2		1		2	3	8
70/48		0		Holubice		0	5	
	5	0		Křenovice horní nádraží		0	9	
	9	0		Sokolnice-Telnice		0	7	
	7	0	↓	Chrlice	↑	0	12	
	10	PS		x Brno hl.n. x		PS	5	
60/26	5	0		x Odb Brno-Židenice z x		0	5	70/50
	5	0		x Brno-Maloměřice x		0		60/33

Tabulka 3 - pokračování

**N 31. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8	
60/33		0	↓	x Odb Brno-Židenice z	x	↑	0	5	
	5	0		x Brno-Maloměřice	x		0	2	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3			0		60/33

**N 32. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8	
60/33		0	↓	x Odb Brno-Židenice z	x	↑	0	5	
	5	0		x Brno-Maloměřice	x		0	4	
	4	0		Brno-Maloměřice St. 6			0		60/33

**N 33. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 po traťové koleji T1A , T2A**

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓	x Odb Brno-Židenice z	x	↑	0	3
	3	0		x Brno-Maloměřice St. 3	x		0	

**N 34. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 po traťové koleji T1, T2**

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0	↓	! Odb Brno-Židenice z	!	↑	0	5
	5	0		! Brno-Maloměřice St. 6	!		0	

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Vn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	162, 163 181, 182	362, 363	230	2 x 230 2 x 240	
Brno-Maloměřice - - Blažovice - Přerov	U 900*	U 900	U 900**	U 1800**	* z Nezamyslic ** do Ivanovic na Hané
Přerov - Blažovice - - Brno-Maloměřice	U 900*	U 900	U 900**	U 1800**	* do Nezamyslic ** z Ivanovic na Hané

## Tabulka 4 - pokračování

**Přehled technických normativů hmotnosti Rn a Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110, 111	130	162,163*	181, 182	362, 363	
<b>Trať: Olomouc hl.n. – Nezamyslice</b>						
Olomouc předn. - - Nezamyslice	S 1400 T 1400	S 1600 T 1800	S 1600 T 1800	S 2000 T 2270**	S 1600 T 1800	** = T <sub>4</sub> 2500
Nezamyslice - - Olomouc předn.	S 1400 T 1400	S 1600 T 1800	S 1600 T 1800	S 2000 T 2270**	S 1600 T 1800	** = T <sub>4</sub> 2500
<b>Trať: Přerov – Brno hl.n.</b>						
Přerov - Nezamyslice	S 1500 T 1700	S 1900 T 2200	S 1900 T 2150	S 2500 T 2800	S 1900 T 2150	* = T <sub>4</sub> 2400, platí při zaručeném průjezdu u vjezd. náv. žst Přerov
Nezamyslice - Kojetín	S 1350 T 1400	S 1600 T 1800	S 1600 T 1800	S 2200 T 2500	S 1600 T 1800	
Kojetín - Přerov	S 1350 T 1400	S 1600 T 1800	S 1600 T 1800*	S 2200 T 2500	S 1600 T 1800	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		230	2 x 230	2 x 240	362, 363	
<b>Trať: Přerov – Brno hl.n.</b>						
Nezamyslice - Brno hl.n.- (- Brno-Maloměřice )		S 1800* T 2050*	S 2700* T 2800*	S 2600* T 2700*	S 1800 T 2050	* z Ivanovic na Hané
( Brno-Maloměřice - ) Brno hl.n. - Nezamyslice		S 1600* T 1800*	S 2500* T 2600*	S 2400* T 2500*	S 1600 T 1800	* do Ivanovic na Hané
<b>Trať: Holubice – Blažovice (– Brno-Maloměřice)</b>						
Holubice - Blažovice		S 1000 T 1130	S 1900 T 2100	S 1800 T 2000	S 1000 T 1130	
Blažovice - Brno-Slatina		S 900 T 1000	S 1700 T 2000	S 1600 T 1900*	S 900 T 1000	* = T <sub>4</sub> 2000
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice		S 2200 T 2500	S 3000 T 3000	S 2900 T 3000	S 2200 T 2500	
Brno-Maloměřice - - Blažovice		S 1000 T 1130	S 1900 T 2100	S 1800 T 2000	S 1000 T 1130*	* = T <sub>4</sub> 1200
Blažovice - Holubice		S 2300 T 2600	S 3000 T 3000	S 3000 T 3000	S 2300 T 2600	

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy.

Nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz,
- nejdou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.



## Tabulka 4 - pokračování

**Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	110 111	140	130, 163 182	731 742	
<b>Trať: Olomouc hl.n. - Nezamyslice</b>					
Olomouc předn. - Prostějov hl.n.	S 1400	S 1000	S 1400	S 1000	
Prostějov hl.n. - Nezamyslice	S 1400	S 1100	S 1400	S 1000	
Nezamyslice - Prostějov hl.n.	S 1400	S 1100	S 1400	S 1000	
Prostějov hl.n. - Olomouc předn.	S 1400	S 1000	S 1400	S 1000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	110, 111 130	210	708	731 742	
<b>Trať: Přerov – Brno hl.n. (- Brno-Maloměřice)</b>					
<b>Směr: Přerov – Brno hl.n. (- Brno-Maloměřice)</b>					
Přerov - Nezamyslice	S 1600				
Nezamyslice - Vyškov na Moravě		S 1400*	S 700	S 1000	* z Ivanovic na Hané
Vyškov na Moravě - Brno-Maloměřice	-	S 1400		S 1000	
<b>Směr: (Brno-Maloměřice -) Brno hl.n. – Přerov</b>					
Brno-Maloměřice - Vyškov na Moravě	-	S 1100		S 1000	
Vyškov na Moravě - Nezamyslice		S 1100*	S 800	S 1000	* do Ivanovic na Hané
Nezamyslice - Kojetín	S 1600				
Kojetín - Přerov	S 1400				
<b>Trať: Holubice – Blažovice (- Brno-Maloměřice)</b>					
Holubice - Blažovice		S 800		S 700	
Blažovice - Brno-Maloměřice		S 600		S 550	
Brno-Maloměřice - Blažovice		S 800		S 700	
Blažovice - Holubice		S 1400		S 1100	

Tabulka 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	110 111	130	162 163	181 182	362 363	Poznámka
Olomouc hl.n. - -Nezamyslice	S 1450 T 1500	S 1800 T 1900	S 1700 T 1850	S 2300 T 2400	S 1700 T 1850	
Nezamyslice - - Olomouc hl.n.	S 1450 T 1500	S 1800 T 1900	S 1700 T 1850	S 2300 T 2400	S 1700 T 1850	
Přerov - Nezamyslice	S 1700 T 1900	S 2100 T 2300	S 2000 T 2270	S 2700 T 3000	S 2000 T 2270	
Nezamyslice - Kojetín	S 1600 T 1800	S 1800 T 2000	S 1700 T 1900	S 2300 T 2600	S 1700 T 1900	
Kojetín - Přerov	S 1400 T 1500	S 1700 T 1900	S 1700 T 1900	S 2300 T 2600	S 1700 T 1900	

Úsek	230	2 x 230	2 x 240	362 363		
Nezamyslice - Brno hl.n.- (- Brno-Maloměřice)	S 2300* T 2600*	S 3200 T 3300	S 3100 T 3200	S 2300 T 2600		* = z Ivanovic na Hané
(Brno-Maloměřice -) Brno hl.n. - Nezamyslice	S 1600* T 1800*	S 2800 T 3100	S 2700 T 3000	S 1650 T 1850		* = do Ivanovic na Hané
Holubice - Blažovice	S 1100 T 1250	S 2200 T 2400	S 2100 T 2300	S 1050 T 1200		
Blažovice - Holubice	S 2400 T 2700	S 3200 T 3500	S 3100 T 3400	S 2800 T 3100		
Blažovice - Brno-Slatina	S 1000 T 1130	S 2000 T 2260	S 1900 T 2200	S 1000 T 1130		
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice	S 2200 T 2500	S 3200 T 3500	S 3100 T 3400	S 2200 T 2500		
Brno-Maloměřice - - Blažovice	S 1100 T 1250	S 2100 T 2200	S 2000 T 2100	S 1100 T 1250		

Tabulka 5  
**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>75/47</b>		0S	<b>Přerov přednádraží</b>		0S	<b>1</b>
	<b>1</b>	0	Přerov St. 9		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	Věžky		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	Chropyně		0	<b>5</b>
<b>80/48</b>	<b>5</b>	0	<b>Kojetín</b>		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	Němčice nad Hanou		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	<b>Nezamyslice</b>		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	Ivanovice na Hané		0	<b>6</b>
<b>75/49</b>	<b>6</b>	0O	Vyškov na Moravě		0O	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	Luleč		0	<b>4</b> <b>75/47</b>
	<b>4</b>	0	Komořany u Vyškova		0	<b>3</b>
	<b>3</b>	0	Rousínov		0	<b>3</b>
	<b>3</b>	0	<b>Holubice</b>		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	Křenovice horní n.		0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	Sokolnice-Telnice		0	<b>5</b> <b>80/48</b>
	<b>5</b>	0	Chrlice		0	<b>9</b>
	<b>9</b>	POS	<b>Brno hl.n.</b>		POS	<b>3</b>
<b>60/24</b>	<b>3</b>	0	x Odb Brno-Židenice		0	<b>3</b> <b>75/47</b>
	<b>3</b>	0	x <b>Brno-Maloměřice</b>		0	<b>60/29</b>

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Přerov přednádraží - Brno hl.n.** a zpět čísla 72300 až 72303

**Přerov přednádraží - Holubice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72310 až 72313

**Vyškov na Moravě - Holubice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.** a zpět 72320 a 72321

**Nezamyslice - Holubice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72330 až 72333

**Přerov přednádraží - Nezamyslice** a zpět čísla 72360 až 72365

**Nezamyslice - Vyškov na Moravě** a zpět čísla 72380 a 72381

**Holubice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72390 až 72393

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47		0	↓	<b>Olomouc hl.n.</b>	↑	0	8	
	8	0		Blatec		0	4	
	4	0		Vrbátky		0	8	
	8	00		<b>Prostějov.hl.n.</b>		00	5	
	5	0		Bedihošť		0	6	
	6	0		Pivín		0	8	
	8	0		<b>Nezamyslice</b>		0		75/47

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Olomouc hl.n. - Nezamyslice** a zpět čísla 72370 až 72375

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/37		0	↓	<b>Holubice</b>	↑	0	4		
70/47	4	0		<b>Blažovice</b>		0	6	70/48	
75/44	6	0		x Šlapanice		x	0	4	75/50
65/44	4	0		x Brno-Slatina		x	0	4	65/46
60/33	4	0		x Odb Brno-Černovice		x	0	1	80/48
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl.Táborská		x	0	1	
	1	0		x Odb Brno-Židenice		x	0	3	
	3	0		x <b>Brno-Maloměřice</b>		x	0		60/30

Přerov přednádraží - **Holubice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72310 až 72313

Vyškov na Moravě - **Holubice - Odb Brno-Černovice** - Brno hl.n. a zpět 72320 a 72321

Nezamyslice - **Holubice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72330 až 72333

**Holubice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 72340 až 72351

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/42		0	↓	<b>Odb Brno-Černovice</b>	↑	0	8	
	8	POŠ		<b>Brno hl.n.</b>		PS		70/39

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vyškov na Moravě - **Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.** a zpět čísla 72320 a 72321

# R 430 "Kysuca"

Žilina - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		9 58		<b>10 02</b>	<b>100/94</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 16</b>	1	<b>17</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Luleč .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<sup>x</sup> <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

# R 431

## "Kysuca"

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Žilina

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>12 43</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13 02</b>	<b>100/92</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Rousínov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Luleč.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>13 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 55</b>		<b>13 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Ex 530 "Moravan"

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		7 59		8 02	100/94
Přerov St. 9 .....	0	3			05	
Věžky .....	0	3			08	
Chropyně .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....	0	4			15 <sup>5</sup>	
Němčice nad Hanou .....	0	4 <sup>5</sup>			20	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Ivanovice na Hané .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	0	6 <sup>5</sup>			35	
Luleč .....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	0	3 <sup>5</sup>			43	
Rousínov .....	0	3			46	
<b>Holubice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	80/66
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			52	
x Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			9 00	
x Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	8 <sup>5</sup>	9 11			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	+	0	= 1 h 09 min	

## Ex 531 "Moravan"

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>15 42</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16 01</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	<b>100/92</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
Luleč.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 48</b>		<b>16 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	



## R 662 "Rožmberk"

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		5 36		<b>5 46</b>	<b>100/94</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	<b>6</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	2	<b>6 05</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>8</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	
Luleč .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>80/66</b>
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 01<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS <sup>☆</sup>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 13</b>		<b>7 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

## R 663 "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - **Brno hl.n.** - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		20 34		21 00	80/68
x Odb Brno-Černovice .....	0	7			07	
x Brno-Slatina .....	0	4			11	
x Šlapanice .....	0	3			14	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	5			19	
<b>Holubice</b> .....	0	3			22	100/92
Rousínov .....	0	2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	0	3			27 <sup>5</sup>	
Luleč.....	0	3 <sup>5</sup>			31	
Vyškov na Moravě.....	0	5	21 36	2	38	
Ivanovice na Hané .....	0	7			45	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5	50	1	51	
Němčice nad Hanou.....	0	4			55	
<b>Kojetín</b> .....	0	5	22 00	1	22 01	
Chropyně.....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Věžky .....	0	3 <sup>5</sup>			09	
Přerov St. 9 .....	0	2			11	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	22 14		22 24	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	+	4	= 1 h 14 min	

**R 730**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		6 59		<b>7 10</b>	<b>100/94</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>	2	<b>26</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>6</b> +	<b>32</b>	6	<b>38</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
Luleč .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 36</b>			
Úhrnem ...		<b>75</b>	+	11	= 1 h 26 min	

**R 731****Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>8 41</b>	<b>30/13</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>5</b>	<b>+ 8 46</b>	3	<b>49</b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Čer.zhl.Táb .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>80/68</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>9 03</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	<b>100/92</b>
Rousínov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Luleč.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>9 20</b>	1	<b>21</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 55</b>		<b>9 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

**R 732**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		11 59		12 02	100/94
Přerov St. 9 .....	0	3			05	
Věžky .....	0	3			08	
Chropyně .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	12 16	1	17	
Němčice nad Hanou .....	0	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			26	
Ivanovice na Hané .....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	0	6 <sup>5</sup>	38	2	40	
Luleč .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
Rousínov .....	0	3			52	
<b>Holubice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	80/66
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			58	
x Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>			13 02 <sup>5</sup>	
x Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	8 <sup>5</sup>	13 17			
Úhrnem ...		72	+	3	= 1 h 15 min	

**R 733****Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>10 44</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11 03</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	<b>100/92</b>
Rousínov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyskova .....	0	<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Luleč.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>11 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 55</b>		<b>11 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**R 734**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		13 59		<b>14 02</b>	<b>100/94</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 16</b>	1	<b>17</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Luleč .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 17</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

**R 735****Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>14 43</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15 02</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	<b>100/92</b>
Rousínov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Luleč.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>15 19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 55</b>		<b>15 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	



**R 736**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		15 59		<b>16 02</b>	<b>100/94</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>	1	<b>17</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b> +	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Luleč .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
Rousínov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>80/66</b>
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>17 04</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>17 18</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

**R 737****Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>16 43</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17 02</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	<b>100/92</b>
Rousínov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Luleč.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>17 19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 55</b>		<b>17 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**R 738**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		17 59		<b>18 11</b>	<b>100/94</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Luleč .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	<b>80/66</b>
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>19 26</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

**R 739****Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>18 40</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	7			47	
x Brno-Slatina .....	0	4			51	
x Šlapanice .....	0	3			54	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	5			59	
<b>Holubice</b> .....	0	3	+ 19 02	3 <sup>5</sup>	19 05 <sup>5</sup>	100/92
Rousínov .....	0	4			09 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	0	3			12 <sup>5</sup>	
Luleč.....	0	3 <sup>5</sup>			16	
Vyškov na Moravě.....	0	5	21	1	22	
Ivanovice na Hané .....	0	6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5			33 <sup>5</sup>	
Němčice nad Hanou.....	0	3			36 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	42	1	43	
Chropyně.....	0	4			47	
Věžky .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			53	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	19 56		19 59	
Úhrnem ...		70 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	

## R 740 "Slezan"

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		19 59		20 02	100/94
Přerov St. 9 .....	0	3			05	
Věžky .....	0	3			08	
Chropyně .....	0	4			12	
<b>Kojetín</b> .....	0	5	20 17	1	18	
Němčice nad Hanou .....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	27	1	28	
Ivanovice na Hané .....	0	5			33	
Vyškov na Moravě .....	0	6	39	2	41	
Luleč .....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	0	3 <sup>5</sup>			50	
Rousínov .....	0	3			53	
<b>Holubice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	80/66
<sup>x</sup> <b>Blažovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	5			21 04	
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			10	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	8	21 18			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

# R 741

## "Slezan"

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>6 37</b>	<b>100/92</b>
Chrlice .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>7 00</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
Luleč.....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>6</b>	<b>7 17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 55</b>		<b>7 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## R 924 "Praděd"

Jeseník - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		17 52		<b>18 07</b>	<b>100/94</b>
Blatec .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 25</b>	1	<b>26</b>	
Bedihošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Pivín .....	0	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Luleč .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>	<b>19 08</b>	2 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>19 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

## R 925 "Praděd"

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Jeseník

V ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. Brno hl.n. - Nezamyslice přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PS</b>					<b>5 55</b>	<b>100/92</b>
Chrlice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	<b>5</b>				<b>08<sup>5</sup></b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>15</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>				<b>18</b>	
Rousínov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>21</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>24<sup>5</sup></b>	
Luleč.....	0	<b>3</b>				<b>27<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>34<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>4</b>		<b>53</b>	
Pivín .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>59<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	0	<b>4</b>				<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 07</b>	<b>2</b>		<b>09</b>	
Vrbátky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>14<sup>5</sup></b>	
Blatec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>18</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 25</b>			<b>7 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 30 min</b>		



## R 928 "Bradlo"

Šumperk - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		7 24		7 39	100/94
Blatec .....	0	9			48	
Vrbátky .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	7 56	1	57	
Bedihošť .....	0	4			8 01	
Pivín .....	0	5			06	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5	8 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Ivanovice na Hané .....	0	5			16 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	0	6 <sup>5</sup>	23	1	24	
Luleč .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	0	3 <sup>5</sup>			33	
Rousínov .....	0	3	36	1	37	
<b>Holubice</b> .....	0	3			40	80/66
<sup>x</sup> <b>Blažovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>			48	
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			54	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	8	9 02			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

# R 929

## "Bradlo"

**Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk**

v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. Brno hl.n. - Nezamyslice  
vložená ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, Brno hl.n. - Nezamyslice I v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII.,  
28.IX., 28.X., 17.XI.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>14 54</b>	<b>100/92</b>
Chrlice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
Rousínov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Luleč.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
Pivín .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Bedihošť .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	
Vrbátky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Blatec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 22</b>		<b>16 34</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

## R 930

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>5 31</b>	<b>100/94</b>	
Blatec .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>		
Vrbátky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>	1	<b>48</b>		
Bedihošť .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>		
Pivín .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1	<b>6 03<sup>5</sup></b>		
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Luleč .....	0	<b>6</b>	<b>25</b>	3 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
Rousínov .....	0	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>6</b>	<b>+ 48<sup>5</sup></b>	4	<b>52<sup>5</sup></b>		
Chřlice .....	0	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>				
Úhrnem ...		<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 35 min</b>		

## R 931

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>8 54</b>	<b>100/92</b>
Chrlice .....	0	8 <sup>5</sup>			9 02 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	0	5			07 <sup>5</sup>	
Křenovice horní nádraží .....	0	6 <sup>5</sup>			14	
<b>Holubice</b> .....	0	3			17	
Rousínov .....	0	2 <sup>5</sup>	9 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Komořany u Vyškova .....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Luleč.....	0	3 <sup>5</sup>			27	
Vyškov na Moravě.....	0	5	32	2	34	
Ivanovice na Hané .....	0	6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Pivín .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	0	4			56 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	10 00	5	10 05	
Vrbátky .....	0	5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Blatec .....	0	3 <sup>5</sup>			14	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	8	10 22			
Úhrnem ...		<b>80</b>	+	8	= 1 h 28 min	

## R 932

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>9 40</b>	<b>100/94</b>
Blatec .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Vrbátky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>	5	<b>10 02</b>	
Bedihošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Pivín .....	0	<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	0	<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	<b>80/66</b>
<b>x Blažovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 00</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	POS	<b>8</b>	<b>11 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 933**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>10 54</b>	<b>100/92</b>
Chrlice .....	0	8 <sup>5</sup>			11 02 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	0	5			07 <sup>5</sup>	
Křenovice horní nádraží .....	0	6 <sup>5</sup>			14	
<b>Holubice</b> .....	0	3			17	
Rousínov .....	0	2 <sup>5</sup>	11 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Komořany u Vyškova .....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Luleč.....	0	3 <sup>5</sup>			27	
Vyškov na Moravě.....	0	5	32	2	34	
Ivanovice na Hané .....	0	6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Pivín .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	0	4			56 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	12 00	5	12 05	
Vrbátky .....	0	5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Blatec .....	0	3 <sup>5</sup>			14	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	8	12 22			
Úhrnem ...		<b>80</b>	+	8	= 1 h 28 min	

**R 934**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>11 40</b>	<b>100/94</b>
Blatec .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Vrbátky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 57</b>	5	<b>12 02</b>	
Bedihošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Pivín .....	0	<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	0	<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	<b>80/66</b>
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13 00</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>13 08</b>			
Úhrnem ...		<b>80<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

**R 935****Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Krnov**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>12 54</b>	<b>100/92</b>
Chrlice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
Rousínov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Luleč.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Pivín .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	0	<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	<b>5</b>	<b>14 05</b>	
Vrbátky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Blatec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 22</b>		<b>14 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	



**R 936**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>13 40</b>	<b>100/94</b>
Blatec .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Vrbátky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>	5	<b>14 02</b>	
Bedihošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Pivín .....	0	<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	0	<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	<b>80/66</b>
<b>x Blažovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15 00</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>15 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

**R 937**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>16 54</b>	<b>100/92</b>
Chrlice .....	0	8 <sup>5</sup>			17 02 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	0	5			07 <sup>5</sup>	
Křenovice horní nádraží .....	0	6 <sup>5</sup>			14	
<b>Holubice</b> .....	0	3			17	
Rousínov .....	0	2 <sup>5</sup>	17 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Komořany u Vyškova .....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Luleč.....	0	3 <sup>5</sup>			27	
Vyškov na Moravě.....	0	5	32	2	34	
Ivanovice na Hané .....	0	6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Pivín .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	0	4			56 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	18 00	3	18 03	
Vrbátky .....	0	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Blatec .....	0	4	+ 12 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	16	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	9	18 25			
Úhrnem ...		81 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 31 min	

**R 938**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>15 40</b>	<b>100/94</b>
Blatec .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Vrbátky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 57</b>	5	<b>16 02</b>	
Bedihošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Pivín .....	0	<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Luleč .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x Blažovice ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

**R 939**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>18 54</b>	<b>100/92</b>
Chrlice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
Rousínov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Luleč.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Pivín .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
Bedihošť .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 02</b>	<b>4</b>	<b>20 06</b>	
Vrbátky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Blatec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

## Rušící R 1402 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Jeseník - Olomouc hl.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		18 53		18 55	100/92
Blatec .....	0	8			19 03	
Vrbátky .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	19 12	2	14	
Bedihošť .....	0	4			18	
Pivín .....	0	4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	19 28			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	+	2	= 33 min	

§ jede-li rušící vlak 1402, čeká vlak 81151 v Blatci, vlak 81103 v Bedihošti

## Rušící R 1422 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Opava východ - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		20 36		20 54	100/94
Blatec .....	0	8			21 02	
Vrbátky .....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	5	21 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	0	4			15 <sup>5</sup>	
Pivín .....	0	4 <sup>5</sup>			20	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Ivanovice na Hané .....	0	5 <sup>5</sup>			32	
Vyškov na Moravě .....	0	7	39	1	40	
Luleč .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	0	3			48 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	0	3			51 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			54	80/66
<sup>x</sup> <b>Blažovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>			22 02	
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			08	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	8	22 16			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	+	3	= 1 h 22 min	

§ jede-li rušící vlak 1422, čeká vlak 3825 v Blatci, vlak 663 ve Vyškově na Moravě

## Rušící R 1444 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Ostrava uhelné n. - **Kojetín - Brno hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0		19 32		<b>19 45</b>	<b>100/94</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>20 06</b>	2	<b>20 08</b>	
Luleč .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
Chrlice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	+	2	= 59 min	

§ jede-li rušící vlak 4019, nesmí jet rušící vlak 1444

§ jede-li rušící vlak 1444, nesmí jet vlak 4713

§ jede-li rušící vlak 1444, čeká vlak 61202 ve Vyškově na Moravě

## Rušící R 1538 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Český Těšín - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		18 57		19 05	95/81
Přerov St. 9 .....	0	3			08	
Věžky .....	0	3			11	
Chropyně.....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	19 20	2	22	100/85
Němčice nad Hanou.....	0	5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	31	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Ivanovice na Hané .....	0	6 <sup>5</sup>	41	1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě.....	0	7 <sup>5</sup>	50	1	51	95/83
Luleč.....	0	5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	0	3 <sup>5</sup>			20 00	
Rousínov .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			05	80/66
<sup>x</sup> Blažovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>			13	
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			19	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	8	20 27			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	+	8	= 1 h 22 min	

§ jede-li rušící vlak 1538, nesmí jet vlak 4151

§ jede-li rušící vlak 1538, čeká vlak 50192 v Přerově os.n., vlak 62103 v Němčicích nad Hanou, vlak 47539 v Nezamyslicích, vlak 62061 v Holubicích



## Rušící R 1539 §

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

### Vyškov na Moravě - Přerov os.n. - Český Těšín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>14 18</b>	<b>95/80</b>
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 55</b>		<b>14 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1539, čeká vlak 936 v Ivanovicích na Hané, vlak 734 v Nezamyslicích

**Sp 1640**

Frýdek-Místek - Kojetín - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0		7 09		7 18	100/94
Němčice nad Hanou .....	0	6	7 24	1	25	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	3	32 <sup>5</sup>	80/66
Ivanovice na Hané .....	0	6	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Vyškov na Moravě .....	0	7 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Luleč .....	0	6	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Komořany u Vyškova .....	0	4			58	
Rousínov .....	0	3	8 01	1	8 02	
<b>Holubice</b> .....	0	3			05	
x <b>Blažovice</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>			13	
x Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			19	
<b>Brno hl.n.</b> .....	POŠ	8	8 27			
Úhrnem ...		62	+	7	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1641**

Nezamyslice - Kojetín - Ostrava uhelné n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				15 50	100/90
Němčice nad Hanou .....	0	4	15 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Měrovice nad Hanou z .....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16 02		16 11	
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

## Rušící Sp 1642

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

### "Radhošť"

Frýdek-Místek - Kojetín - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0		15 38		15 48	100/94
Němčice nad Hanou .....	0	6	15 54	1	55	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4	59	1	16 00	
Ivanovice na Hané .....	0	5 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	0	7 <sup>5</sup>	14	6	20	
Luleč .....	0	6	26	1	27	
Komořany u Vyškova .....	0	4			31	
Rousínov .....	0	3	34	1	35	
<b>Holubice</b> .....	0	3			38	80/66
<sup>x</sup> Blažovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	4 <sup>5</sup>			46	
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	2 <sup>5</sup>			52	
<b>Brno hl.n.</b> .....	POŠ	8	17 00			
Úhrnem ...		61	+	11	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Sp 1643

Zavádějte v @ a 17.XI., kromě 18.XI.

### "Radhošť"

Nezamyslice - Kojetín - Ostrava uhelné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				7 05	100/90
Němčice nad Hanou .....	0	5	7 10	1	11	
<b>Kojetín</b> .....	0	6	7 17		7 18	
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

## Sp 1644

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>5 15</b>	<b>100/94</b>
Luleč.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>80/66</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Blažovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>	<b>+ 44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	POS	<b>9</b>	<b>5 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1645

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>13 31</b>	<b>100/92</b>
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>13 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Rousínov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Luleč.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

## Sp 1646

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>7 22</b>	<b>100/94</b>
Luleč .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Chrlice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	POŠ	<b>9</b>	<b>8 05</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv / Sp 1647

**Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Vyškov na Moravě**

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>15 16</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>15 23</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Rousínov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Luleč .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 14</b>			
Úhrnem ...		<b>46<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>	

## Sp 1648

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>15 44</b>	<b>100/94</b>
Luleč .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
Rousínov .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	10	<b>16 08</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 20<sup>5</sup></b>	4	<b>24<sup>5</sup></b>	
Chrlice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>16 38</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

## Sp 1649

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>17 33</b>	<b>100/92</b>
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>17 42</b>	1	<b>43</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
Rousínov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	1	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Luleč .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 16</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

**Os 3305**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Český Těšín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>5 19</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>5 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Měrovíce nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	7	<b>38</b>	
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Věžky .....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	4	<b>53</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 59</b>		<b>6 00</b>	
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 40 min	

**Os 3330**

Vsetín - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		<b>5 15</b>		<b>5 17</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>5 23</b>	▲	<b>23</b>	
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Měrovíce nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 44</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Os 3333**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Vsetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>6 35</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>6 39</b>	1	<b>40</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>7 01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 04</b>		<b>7 06</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	4	= 29 min	

**Os 3800**

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>4 45</b>	<b>95/81</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Blatec .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Vrbátky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	2	<b>5 03<sup>5</sup></b>		
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	5	<b>18</b>		<b>100/91</b>
Bedihošť .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>	
Pivín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 37</b>				
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 52 min		



## Os 3801

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>4 55</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Pivín .....	0	<b>4</b>	<b>5 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Bedihošť .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Vrbátky .....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	
Blatec .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

## Os 3802

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>5 42</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Blatec .....	0	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....	0	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>100/91</b>
Bedihošť .....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Pivín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 50 min</b>	

## Os 3803

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>5 47</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Pivín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Čelčice z.....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Bedihošť.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Vrbátky.....	0	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Blatec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>	

## Os 3804

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>6 54</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Blatec.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vrbátky.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>100/91</b>
Bedihošť.....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pivín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 58 min</b>	

## Os 3805

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>7 01</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Pivín .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Bedihošť .....	0	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Vrbátky .....	0	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Blatec .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 59 min</b>	

## Os 3806

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>8 18</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Blatec .....	0	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Vrbátky .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Bedihošť .....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Pivín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 00</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 3807

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>8 13</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Pivín.....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Bedihošť.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Kraličky z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Vrbátky.....	0	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Blatec.....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 08</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 55 min</b>	

## Os 3808

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>10 01</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Blatec.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Vrbátky.....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Bedihošť.....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pivín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 54</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 3809

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>9 08</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Pivín .....	0	<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Bedihošť .....	0	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	6	<b>33</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Vrbátky .....	0	<b>2</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Blatec .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 52 min</b>	

## Os 3810

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>12 01</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Blatec .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Vrbátky .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>100/91</b>
Bedihošť .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Pivín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 47</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 3811

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>11 04</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Pivín.....	0	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Bedihošť.....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Vrbátky.....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	
Blatec.....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>	

## Os 3812

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>12 45</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Blatec.....	0	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vrbátky.....	0	<b>4</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
Bedihošť.....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pivín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 44</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

## Os 3813

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>13 03</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Pivín .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Bedihošť .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	11	<b>33</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Vrbátky .....	0	<b>2</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Blatec .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	19	<b>= 57 min</b>	

## Os 3814

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>14 01</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Blatec .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Vrbátky .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	5	<b>33</b>	<b>100/91</b>
Bedihošť .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pivín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 52</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	12 <sup>5</sup>	<b>= 51 min</b>	

## Os 3815

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>14 01</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Pivín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>100/90</b>
Bedihošť.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Vrbátky.....	0	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Blatec.....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 3816

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>15 01</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Blatec.....	0	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vrbátky.....	0	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>100/91</b>
Bedihošť.....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pivín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 43 min</b>	



## Os 3817

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>15 02</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Pivín .....	0	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Bedihošť .....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>33</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Vrbátky .....	0	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Blatec .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 58 min</b>	

## Os 3818

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>16 01</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Blatec .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Vrbátky .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>100/91</b>
Bedihošť .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pivín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 3819

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>16 02</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Pivín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>100/90</b>
Bedihošť.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vrbátky.....	0	<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Blatec.....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 3820

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>16 57</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Blatec.....	0	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Vrbátky.....	0	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
Bedihošť.....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pivín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 3821

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>17 03</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Pivín .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Bedihošť .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....	0	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Blatec .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 3822

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>17 50</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Blatec .....	0	<b>2</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	1	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....	0	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	3	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	15 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>100/91</b>
Bedihošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Pivín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3823

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>18 01</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Pivín.....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Bedihošť.....	0	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Vrbátky.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Blatec.....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 3824

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>19 39</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Blatec.....	0	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Vrbátky.....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>100/91</b>
Bedihošť.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Pivín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 3825

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>20 30</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		2 <sup>5</sup>	20 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Pivín .....	0	4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Čelčice z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	100/90
Bedihošť .....	0	3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	4	47	1	48	<b>95/81</b>
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....	0	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Blatec .....	0	4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....		2	21 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 02	
Nemilany z .....		1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Olomouc-Nové Sady z .....		2	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	21 09			
Úhrnem ...		35 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 39 min	

## Os 3826

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>21 41</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		3 <sup>5</sup>	21 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Nemilany z .....		2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....		2	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Blatec .....	0	2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....	0	4	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	22 02	0 <sup>5</sup>	22 02 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	05	23 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	<b>100/91</b>
Bedihošť .....	0	4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Čelčice z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Pivín .....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	<b>95/81</b>
Doloplazy z .....		4	44	▲	44	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	3	22 47			
Úhrnem ...		37 <sup>5</sup>	+	28 <sup>5</sup>	= 1 h 06 min	

## Os 3827

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>21 53</b>	<b>95/81</b>
Doloplazy z.....		<b>3</b>	<b>21 56</b>	▲	<b>56</b>	
Pivín.....	0	<b>4</b>	<b>22 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Bedihošť.....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	17 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vrbátky.....	0	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blatec.....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Nemilany z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 49</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 56 min</b>	

## Os 3830

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>6 20</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Nemilany z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Blatec.....	0	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Vrbátky.....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Vrahovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 45</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 3831

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0				<b>4 54</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>4 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Kraličky z .....		2 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Vrbátky .....	0	2	<b>5 02</b>	1	<b>03</b>	
Blatec .....	0	4	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Kožušany z .....		2	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		2	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		2	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>5 19</b>			
Úhrnem ...		20 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 25 min	

## Os 3832

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>11 21</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		3 <sup>5</sup>	<b>11 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Nemilany z .....		2	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Blatec .....	0	2	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vrbátky .....	0	4	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Kraličky z .....		2	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>11 46</b>			
Úhrnem ...		21	+	4	= 25 min	

**Os 3833**

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0				<b>6 53</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Vrbátky .....	0	<b>2</b>	<b>7 01</b>	<b>1</b>	<b>7 02</b>	
Blatec .....	0	<b>4</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

**Os 3834**

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>14 31</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Blatec .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Vrbátky .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	00	<b>3</b>	<b>14 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3835

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0				<b>12 45</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	12 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Kraličky z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Vrbátky .....	0	2	53	1	54	
Blatec .....	0	4	58	1	59	
Kožušany z .....		2	13 01	0 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Olomouc-Nové Sady z .....		2	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	13 10			
Úhrnem ...		20 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 25 min	

## Os 3836

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>22 57</b>	<b>95/81</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		3 <sup>5</sup>	23 00 <sup>5</sup>	▲	23 00 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....		2	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Blatec .....	0	2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Vrbátky .....	0	4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	00	3	23 19			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3837

Elektrická jednotka ř. 451

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0				<b>15 07</b>	<b>95/81</b>
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Vrbátky .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Blatec .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 27 min	

## Rušící Sv 3891 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>19 56</b>	<b>100/92</b>
Pivín .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	0	<b>5</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
Vrbátky .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
Blatec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 35 min	

§ jede-li rušící vlak 3891, čeká vlak 81103 v Prostějově hl.n.

## Os 4000

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>4 23</b>	<b>80/54</b>
Zbýšov z.....		<b>3</b>	<b>4 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chrlice.....	0	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 30 min	

## Os 4001

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>3 29</b>	<b>80/54</b>	
Chrlice.....	0	<b>9</b>			<b>38</b>		
Sokolnice-Telnice.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>		
Křenovice horní nádraží.....	0	<b>7</b>	<b>3 50</b>	8	<b>58</b>		<b>100/92</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>4 02</b>		
Rousínov.....	0	<b>3</b>	<b>4 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
Luleč .....	0	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	+	9	= 50 min		

## Os 4002

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>5 25</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Chrlice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PS</b>	<b>9</b>	<b>5 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 4003

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R  
Motorový vůz ř. 842, 843

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>4 18</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>4 27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 4004

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>7 57</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	7 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Újezd u Brna z .....		3	06	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 <sup>5</sup>	08	1	<b>09</b>	
Chrlice.....	0	6	15	3	<b>18</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	9	8 27			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 30 min	

## Os 4005

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>4 55</b>	<b>100/91</b>
Chrlice.....	0	8 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04</b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z .....		1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	5 22			
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

## Os 4006

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>9 57</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Chrlice .....	0	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PS</b>	<b>9</b>	<b>10 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

## Os / Sv 4007

Brno hl.n. - Křenovice horní n. / Křenovice horní n. - Holubice

Motorový vůz ř. 842, 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>22 41</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>22 50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 4008

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>20 57</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	20 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Újezd u Brna z .....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 <sup>5</sup>	08	1	09	
Chrlice.....	0	6	15	3	18	
<b>Brno hl.n.</b> .....	POŠ	9	21 27			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4010

Elektrická jednotka ř. 560  
Motorový vůz ř. 842, 843

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>21 59</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	22 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 02	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Újezd u Brna z .....		3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 <sup>5</sup>	10	1	11	
Chrlice.....	0	6	17	1	18	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	9	22 27			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

## Rušící Os 4018 § pp

Bystřice pod Hostýnem - Kojetín - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0		3 42		<b>3 44</b>	<b>100/94</b>
Němčice nad Hanou .....	0	6 <sup>5</sup>	3 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	6 <sup>5</sup>	4 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>4 03</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	8	11	1	<b>12</b>	
Luleč .....	0	6			<b>18</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>24</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	3			<b>27</b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	3			<b>30</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	6			<b>36</b>	
Chrlice .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	8 <sup>5</sup>	4 49			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 05 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4018, nesmí jet vlaky 4001, 4091 a 4000

§ jede-li rušící vlak 4018, čeká vlak 47547 ve Vyškově na Moravě



# Rušící Os 4019 §

Zavedte 31.XII.

**Brno hl.n. - Kojetín - Bystřice pod Hostýnem**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>20 10</b>	<b>100/92</b>
Chřlice .....	0	8			18	
Sokolnice-Telnice .....	0	4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Újezd u Brna z .....		1	20 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hostěrádky-Rešov z .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Křenovice horní nádraží .....	0	4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	0	4			37 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	0	2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	0	4			44 <sup>5</sup>	
Luleč .....	0	3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	0	6	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Ivanovice na Hané .....	0	7 <sup>5</sup>	21 03	0 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	6	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Němčice nad Hanou .....	0	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Kojetín</b> .....	0	6	21 21		21 23	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4019, nesmí jet vlak 4713, rušící vlak 1444 a vlak 740

§ jede-li rušící vlak 4019, čeká vlak 4724 v Chřlicích

## Os 4020

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>4 22</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	<b>1</b>	<b>5 02</b>	
Hoštice-Heroltice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 4021

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>4 26</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>5 00</b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 4022

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>6 10</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	3			<b>13</b>	
Věžky .....	0	3	<b>6 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>22</b>	4	<b>26</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou .....	0	3	<b>38<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5	<b>46</b>	12	<b>58</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		4 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>7 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	+	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 4023

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>5 27</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		5 <sup>5</sup>	<b>5 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	3	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chvalkovice na Hané z .....		2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>44</b>	21	<b>6 05</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	4	<b>6 09</b>	3	<b>12</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		2 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Chropyně .....	0	4	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Věžky .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Přerov St. 9 .....	0	3			<b>33</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	<b>6 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	+	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

## Os 4024

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 28</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>8 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	5	<b>9 03</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>4</b>	<b>9 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 4025

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>6 40</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	4	<b>21</b>	
Věžky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 4026

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 18</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	3			<b>21</b>	
Věžky .....	0	3	<b>10 24</b>	4 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	5	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>52</b>	8	<b>11 00</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		4	<b>11 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Hoštice-Heroltice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	6	<b>11 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	+	18	= 59 min	

## Os 4027

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>8 41</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		5 <sup>5</sup>	<b>8 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	3	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		2 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4	<b>58</b>	6	<b>9 04</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	4	<b>9 08</b>	1	<b>09</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		2 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Chropyně .....	0	4	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Věžky .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Přerov St. 9 .....	0	3			<b>30</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	<b>9 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	+	12	= 52 min	

## Os 4028

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>12 28</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>12 34</b>	▲	<b>34</b>	
Chropyně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 00</b>	1	<b>13 01</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 18</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 50 min</b>	

## Os 4029

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>10 41</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	3	<b>11 01</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>11 05</b>	1	<b>06</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 30</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 4030

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>13 20</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>13 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	7	<b>44</b>	
Měřovice nad Hanou z .....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>4</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Hoštice-Heroltice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	+	14	= 56 min	

## Os 4031

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>12 11</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		5 <sup>5</sup>	<b>12 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	13	<b>33</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		2 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Měřovice nad Hanou z .....		2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	1	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Věžky .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	+	27 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min	

## Os 4032

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>14 23</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>14 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	7	<b>15 00</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>4</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 17</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 4033

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>12 41</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	6	<b>13 04</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>13 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 32</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	



## Os 4034

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>14 58</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>15 01</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	18 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 05</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Os 4035

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>13 41</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	2	<b>14 00</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>14 04</b>	1	<b>05</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13</b>	5	<b>18</b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 36</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 55 min</b>	

## Os 4036

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>16 25</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>16 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	2	<b>17 01</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>4</b>	<b>17 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 52 min</b>	

## Os 4037

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>14 41</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	3	<b>15 01</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>15 05</b>	1	<b>06</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 4038

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>18 30</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>18 36</b>	2 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 00</b>	1	<b>19 01</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>	

## Os 4039

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>16 44</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b>	<b>16 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>3</b>	52 <sup>5</sup>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Chvalkovice na Hané z .....		2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	1	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		2 <sup>5</sup>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Věžky .....	0	4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>17 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 48 min</b>	

**Os 4040**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>21 17</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>21 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 51 min</b>	

**Os 4041**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>17 41</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Chvalkovice na Hané z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	10	<b>18 08</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>18 12</b>	1	<b>13</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	6	<b>26</b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Věžky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Os 4043

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>20 08</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z.....		<b>5</b>	<b>20 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané.....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Chvalkovice na Hané z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Věžky.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	

## Os 4052

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>7 19</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
Věžky.....	0	<b>3</b>	<b>7 25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>38</b>	10	<b>48</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 41 min</b>	

## Os 4054

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>22 51</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>22 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 19</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>

## Os 4055

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>10 01</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>10 05</b>	1	<b>06</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Chropyně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 34</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>

## Os 4071

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>14 37</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>14 46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 53</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>		<b>1</b>	<b>= 16 min</b>

**Sv 4090**

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>14 10</b>	<b>85/56</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	<b>60/24</b>
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 17</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

**Sv 4091**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>4 03</b>	<b>80/68</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/92</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>	<b>4 35</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 48</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 45 min</b>	

**Sv 4092**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				<b>17 05</b>	<b>100/94</b>
Luleč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>80/66</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	<b>44</b>	<b>18 47</b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>18 57</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>73<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

**Sv 4094**

Motorový vůz ř. 842, 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holubice</b> .....	0				<b>23 21</b>	<b>80/66</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>23 43</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	



## Os 4701

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		8 02		8 07	100/91
Chrlice .....	0	9	8 16	1	17	
Sokolnice-Telnice .....	0	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Újezd u Brna z .....		1 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Hostěrádky-Rešov z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	3	8 35			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 28 min	

## Os 4702

Vyškov na Moravě - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842, 843

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	0				4 35	100/94
Luleč .....	0	5 <sup>5</sup>	4 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Komořany u Vyškova .....	0	4			45	
Rousínov .....	0	3	48	1	49	
<b>Holubice</b> .....	0	3			52	
Křenovice horní nádraží .....	0	4	56	1	57	
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
Hostěrádky-Rešov z .....		2 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Újezd u Brna z .....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice .....	0	2	08 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	11	
Chrlice .....	0	6	17	1	18	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	9	5 27		5 32	
Úhrnem ...		44 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 52 min	

**Os 4703**

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		10 02		10 07	100/91
Chrlice .....	0	9	10 16	1	17	
Sokolnice-Telnice.....	0	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	3	10 35			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 28 min	

**Os 4704**

Křenovice horní nádraží - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				7 00	100/91
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Újezd u Brna z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 <sup>5</sup>	11	1	12	
Chrlice .....	0	6	18	1	19	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	9	7 28		7 32	
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 28 min	

**Os 4705**

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		12 00		12 07	100/91
Chrlice .....	0	9	12 16	1	17	
Sokolnice-Telnice .....	0	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Újezd u Brna z .....		1 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Hostěrádky-Rešov z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	3	12 35			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 28 min	

**Os 4706**

Křenovice horní nádraží - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				8 54	100/91
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	8 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Hostěrádky-Rešov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 00	
Újezd u Brna z .....		3	9 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice .....	0	1 <sup>5</sup>	05	4	09	
Chrlice .....	0	6	15	3	18	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	9	9 27		9 32	
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 33 min	

**Os 4707**

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		14 02		14 07	100/91
Chrlice .....	0	9	14 16	1	17	
Sokolnice-Telnice.....	0	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	3	14 35			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 28 min	

**Os 4708**

Křenovice horní nádraží - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				10 54	100/91
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	10 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 00	
Újezd u Brna z.....		3	11 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 <sup>5</sup>	05	4	09	
Chrlice .....	0	6	15	3	18	
<b>Brno hl.n.</b> .....	POS	9	11 27		11 32	
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4709**

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		16 02		<b>16 07</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>16 16</b>	1	<b>17</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 35</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 28 min	

**Os 4710**

Křenovice horní nádraží - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>12 53</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>13 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Chrlice .....	0	<b>6</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>13 27</b>		<b>13 30</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	9	= 34 min	

**Os 4711**

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		18 02		<b>18 07</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>18 16</b>	1	<b>17</b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 35</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 28 min	

**Os 4712**

Křenovice horní nádraží - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>14 53</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Chrlice .....	0	<b>6</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>15 27</b>		<b>15 32</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	9	= 34 min	

**Os 4713**

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		20 00		<b>20 07</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>20 16</b>	1	<b>17</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 35</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 28 min	

**Os 4714**

Křenovice horní nádraží - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>16 53</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Chrlice .....	0	<b>6</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>17 27</b>		<b>17 32</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	9	= 34 min	

**Os 4716**

Křenovice horní nádraží - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>18 53</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	18 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Újezd u Brna z.....		3	19 02	0 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	0	2	04 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	09	
Chrlice .....	0	6	15	3	18	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	9	19 27		19 32	
Úhrnem ...		25	+	9	= 34 min	

**Os 4721**

Březová nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		5 30		5 33	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	9	5 42	3	45	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	0	6	5 51			
Úhrnem ...		15	+	3	= 18 min	

**Os 4722**

Křenovice horní nádraží - Brno hl.n. - Březová nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>17 57</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	17 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Újezd u Brna z.....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 <sup>5</sup>	08	1	09	
Chrlice .....	0	6	15	3	18	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	9	18 27		18 32	
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 30 min	



**Os 4724****Křenovice horní nádraží - Brno hl.n. - Březová nad Svitavou**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>19 57</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	19 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Újezd u Brna z .....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 <sup>5</sup>	08	1	09	
Chrlice .....	0	6	15	3	18	
<b>Brno hl.n.</b> .....	POS	9	20 27		20 32	
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4725****Březová nad Svitavou - Brno hl.n. - Křenovice horní nádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		7 02		<b>7 08</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	9	7 17	3	20	
Sokolnice-Telnice.....	0	5 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	3	7 38			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 30 min	

**Os 4730**

Křenovice horní nádraží - Brno hl.n. - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>5 55</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Chrlice .....	0	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>6 27</b>		<b>6 32</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 32 min</b>	

**Os 4731**

Březová nad Svitavou - Brno hl.n. - Křenovice horní nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		<b>6 02</b>		<b>6 07</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>6 16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	
Sokolnice-Telnice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 37</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 4733**Letovice - **Brno hl.n.** - **Křenovice horní nádraží**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		9 02		<b>9 07</b>	<b>100/91</b>
Chřlice .....	0	<b>9</b>	<b>9 16</b>	1	<b>17</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 35</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 28 min	

**Os 4735**Letovice - **Brno hl.n.** - **Křenovice horní nádraží**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		11 02		<b>11 07</b>	<b>100/91</b>
Chřlice .....	0	<b>9</b>	<b>11 16</b>	1	<b>17</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 35</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 28 min	

**Os 4736**

Křenovice horní nádraží - Brno hl.n. - Letovice

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>11 57</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	11 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Újezd u Brna z .....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice .....	0	1 <sup>5</sup>	08	1	09	
Chrlice.....	0	6	15	3	18	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	9	12 27		12 32	
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 30 min	

**Os 4737**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní nádraží

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		13 02		<b>13 07</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	9	13 16	1	17	
Sokolnice-Telnice.....	0	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	3	13 35			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 28 min	

**Os 4739**Letovice - **Brno hl.n.** - Křenovice horní nádraží

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		15 02		<b>15 07</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>15 16</b>	1	<b>17</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 35</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 28 min	

**Os 4740**Křenovice horní nádraží - **Brno hl.n.** - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>13 57</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Chrlice .....	0	<b>6</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>14 27</b>		<b>14 32</b>	
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 30 min	

**Os 4741**Letovice - **Brno hl.n.** - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		16 32		<b>16 40</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>16 49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 56</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	<b>1</b>	= 16 min	

**Os 4742**

Křenovice horní nádraží - Brno hl.n. - Letovice

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0				<b>15 57</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	15 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Újezd u Brna z.....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 <sup>5</sup>	08	1	09	
Chrlice .....	0	6	15	3	18	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	9	16 27		16 32	
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 30 min	

**Os 4743**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní nádraží

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		17 02		<b>17 07</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	9	17 16	1	17	
Sokolnice-Telnice.....	0	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	3	17 35			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 28 min	

**Os 4745**Letovice - **Brno hl.n.** - Křenovice horní nádraží

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		19 02		<b>19 07</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>19 16</b>	1	<b>17</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 35</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 28 min	

**Os 4752**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Rájec-Jestřebí

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	0				<b>6 37</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	<b>6</b>	<b>6 43</b>	5	<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>6 57</b>		<b>7 01</b>	
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	<b>5</b>	= 20 min	

**Os 4756**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Skalice nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	0				<b>15 33</b>	<b>100/91</b>
Chrlice .....	0	<b>6</b>	<b>15 39</b>	9	<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>15 57</b>		<b>16 02</b>	
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	<b>9</b>	= 24 min	

**Os 4759**Skalice nad Svitavou - **Brno hl.n.** - **Křenovice horní nádraží**

Elektrická jednotka ř. 560

Motorový vůz ř. 842, 843

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS		21 02		21 07	100/91
Chrlice .....	0	9	21 16	1	17	
Sokolnice-Telnice.....	0	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Křenovice horní nádraží</b> .....	0	3	21 35			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 28 min	

**Os 4760**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Skalice nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	0				17 35	100/91
Chrlice .....	0	6	17 41	3	44	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PS	9	17 53		18 02	
Úhrnem ...		15	+	3	= 18 min	



## Pn 47352 pp

### Blažovice - Brno-Maloměřice - DB

Příprež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Blažovice</b> .....	0				<b>18 48</b>	<b>65/49</b>
x Šlapanice .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	<b>70/44</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>60/47</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>4</b>			<b>19 03</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>05</b>	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 09</b>		<b>20 41</b>	
Úhrnem ...	<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>		

**Pn 47500 pp**

Karviná-Doly - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice - ÖBB

Holubice - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		4 06		4 12	70/50
Přerov St. 9 .....	0	1			13	
Věžky .....	0	6			19	
Chropyně.....	0	7	4 26	16	42	
<b>Kojetín</b> .....	0	8	50	6	56	75/51
Němčice nad Hanou.....	0	8			5 04	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4			08	
Ivanovice na Hané .....	0	6			14	
Vyškov na Moravě.....	0	8			22	70/52
Luleč.....	0	6			28	
Komořany u Vyškova .....	0	4			32	
Rousínov .....	0	4			36	
<b>Holubice</b> .....	0	5	5 41	10	51	
x <b>Blažovice</b> .....	0	6			57	65/49
x Šlapanice .....	0	6			6 03	70/44
x Brno-Slatina .....	0	4			07	60/47
x Odb Brno-Černovice .....	0	4			11	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	1			12	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	1			13	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	4	6 17		6 56	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	+	32	= 2 h 05 min	

# Pn 47504

Karviná-Doly - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Luleč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Luleč - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		8 36		8 50	70/50
Přerov St. 9 .....	0	1			51	
Věžky .....	0	6			57	
Chropyně .....	0	6			9 03	
<b>Kojetín</b> .....	0	6	9 09	34	43	75/51
Němčice nad Hanou .....	0	8			51	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4			55	
Ivanovice na Hané .....	0	6			10 01	
Vyškov na Moravě .....	0	7			08	70/52
Luleč .....	0	8	10 16	84	11 40	
Komořany u Vyškova .....	0	5			45	
Rousínov .....	0	4			49	
<b>Holubice</b> .....	0	4			53	
<sup>x</sup> <b>Blažovice</b> .....	0	4			57	65/49
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	6			12 03	70/44
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	4			07	60/47
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	4			11	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	1			12	
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	1			13	
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	4	12 17		12 35	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	+	118	= 3 h 27 min	

## Vn 47507 pp

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240 Brno-Maloměřice - Ivanovice na Hané. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Ivanovice na Hané - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		6 37		7 05	60/30
x Odb Brno-Židenice z .....	0	3			08	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	0 <sup>5</sup>			10	80/68
x Brno-Slatina .....	0	5			15	
x Šlapanice .....	0	4			19	
x <b>Blažovice</b> .....	0	5			24	70/48
<b>Holubice</b> .....	0	4	7 28	13	41	95/74
Rousínov .....	0	5			46	90/71
Komořany u Vyškova .....	0	5	51	19	8 10	
Luleč .....	0	6	8 16	25	41	
Vyškov na Moravě .....	0	7			48	
Ivanovice na Hané .....	0	9	57	67	10 04	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	7			11	
Němčice nad Hanou .....	0	5	10 16	8	24	
<b>Kojetín</b> .....	0	8	32	14	46	
Chropyně .....	0	6			52	
Věžky .....	0	4			56	
Přerov St. 9 .....	0	4			11 00	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	3	11 03		11 23	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	+	146	= 3 h 58 min	

# Vn 47515 pp

ÖBB - Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		5 37		<b>6 18</b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>80/68</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 42</b>	10	<b>52</b>	<b>95/74</b>
Rousínov.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>90/71</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>7 03</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6</b>	<b>7 09</b>	16	<b>25</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>10</b>	<b>35</b>	27	<b>8 02</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 10</b>	74	<b>9 24</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
Věžky .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>9 49</b>		<b>10 46</b>	
Úhrnem ...		<b>84</b>	<b>+</b>	127	<b>= 3 h 31 min</b>	

**Pn 47532**Důl ČSM sever - **Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice** - ÖBB

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Ivanovice na Hané. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Ivanovice na Hané - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		16 22		17 14	70/50
Přerov St. 9 .....	0	1			15	
Věžky .....	0	7	17 22	4	26	
Chropyně.....	0	7			33	
<b>Kojetín</b> .....	0	7	40	8	48	
Němčice nad Hanou.....	0	9			57	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4			18 01	
Ivanovice na Hané .....	0	7	18 08	18	26	
Vyškov na Moravě.....	0	9			35	
Luleč.....	0	6			41	65/43
Komořany u Vyškova .....	0	4			45	
Rousínov .....	0	4			49	70/50
<b>Holubice</b> .....	0	4			53	
x <b>Blažovice</b> .....	0	4			57	65/49
x Šlapanice .....	0	7			19 04	70/44
x Brno-Slatina .....	0	5			09	60/47
x Odb Brno-Černovice .....	0	4			13	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	1			14	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	1			15	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	4	19 19		19 29	
Úhrnem ...		95	+	30	= 2 h 05 min	

# Vn 47535

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240 Brno-Maloměřice - Luleč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Luleč - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0		7 37		<b>8 35</b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>80/68</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 55</b>	12	<b>9 07</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	<b>95/74</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	<b>90/71</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
Luleč .....	0	<b>5</b>	<b>9 22</b>	89	<b>10 51</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>8</b>	<b>11 05</b>	4	<b>11 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
Věžky .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>11 40</b>		<b>11 44</b>	
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	105	= 3 h 05 min	

**Pn 47536**

Karviná-Doly - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice - ÖBB

Holubice - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		22 41		<b>22 44</b>	<b>70/50</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	
Věžky .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23 00</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
Luleč.....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>65/43</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>70/50</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 44</b>	9	<b>53</b>	
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>65/49</b>
x Šlapanice .....	0	<b>6</b>			<b>0 05</b>	<b>70/44</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>60/47</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	<b>1</b>			<b>14</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>15</b>	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 19</b>		<b>0 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	



# Vn 47539

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240 Brno-Maloměřice - Ivanovice na Hané. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Ivanovice na Hané - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0		15 50		<b>16 10</b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>80/68</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 35</b>	51	<b>17 26</b>	<b>95/74</b>
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>90/71</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Luleč .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>10</b>	<b>17 57</b>	79	<b>19 16</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Věžky .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>19 47</b>		<b>20 29</b>	
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	130	<b>= 3 h 37 min</b>	

## Vn 47541

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží** - Důl Paskov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		23 21		0 51	60/30
x Odb Brno-Židenice z .....	0	3			54	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	0 <sup>5</sup>			56	80/68
x Brno-Slatina .....	0	5			1 01	
x Šlapanice .....	0	4			05	
x <b>Blažovice</b> .....	0	5			10	70/48
<b>Holubice</b> .....	0	4			14	95/74
Rousínov .....	0	3			17	90/71
Komořany u Vyškova .....	0	3			20	
Luleč .....	0	4			24	
Vyškov na Moravě .....	0	5			29	
Ivanovice na Hané .....	0	7			36	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5			41	
Němčice nad Hanou .....	0	4			45	
<b>Kojetín</b> .....	0	5			50	
Chropyně .....	0	4			54	
Věžky .....	0	4			58	
Přerov St. 9 .....	0	4			2 02	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	3	2 05		2 23	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	+	0	= 1 h 14 min	

## Pn 47542

Důl Paskov - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Holubice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Holubice - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		2 10		2 19	70/50
Přerov St. 9 .....	0	1			20	
Věžky .....	0	6			26	
Chropyně .....	0	5			31	
<b>Kojetín</b> .....	0	6	2 37	5	42	
Němčice nad Hanou .....	0	9			51	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4			55	
Ivanovice na Hané .....	0	6			3 01	
Vyškov na Moravě .....	0	8			09	
Luleč .....	0	7			16	65/43
Komořany u Vyškova .....	0	4			20	
Rousínov .....	0	3			23	70/50
<b>Holubice</b> .....	0	4	3 27	18	45	
<sup>x</sup> <b>Blažovice</b> .....	0	6			51	65/49
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	6			57	70/44
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	4			4 01	60/47
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	4			05	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	1			06	
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	1			07	
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	4	4 11		4 21	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	+	23	= 1 h 52 min	

## Pn 47544

Karviná-Doly - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Ivanovice na Hané. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Ivanovice na Hané - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		8 30		8 41	70/50
Přerov St. 9 .....	0	1			42	
Věžky .....	0	6			48	
Chropyně.....	0	5			53	
<b>Kojetín</b> .....	0	5			58	
Němčice nad Hanou.....	0	7	9 05	5	9 10	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	8			18	
Ivanovice na Hané .....	0	7	25	27	52	
Vyškov na Moravě.....	0	10			10 02	
Luleč.....	0	7			09	65/43
Komořany u Vyškova .....	0	5			14	
Rousínov .....	0	4			18	70/50
<b>Holubice</b> .....	0	4			22	
x <b>Blažovice</b> .....	0	4			26	65/49
x Šlapanice .....	0	6			32	70/44
x Brno-Slatina .....	0	4			36	60/47
x Odb Brno-Černovice .....	0	4			40	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	1			41	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	1			42	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	4	10 46		11 36	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	+	32	= 2 h 05 min	

# Vn 47547

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240 Brno-Maloměřice - Holubice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Holubice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0		2 40		<b>2 45</b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>80/68</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>3 00</b>	
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 11</b>	37	<b>48</b>	<b>95/74</b>
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>90/71</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>4 04</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
Chropyně .....	0	<b>6</b>	<b>4 30</b>	5	<b>35</b>	
Věžky .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>4 48</b>		<b>4 51</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	42	<b>= 2 h 03 min</b>	

**Vn 50190**

Ostrava-Kunčice - Přerov přednádraží - Kojetín

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		10 22		<b>10 33</b>	<b>80/72</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>34</b>	
Věžky .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Chropyně.....	0	<b>7</b>	<b>10 46</b>	8	<b>54</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 01</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	8	= 28 min	

**Vn 50192**

Vých Polanka nad Odrou - Přerov os.n. - Kojetín

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		19 04		<b>19 07</b>	<b>80/72</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
Věžky .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 26</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

**Rn 50230**

Ostrava levé nádraží - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice

Holubice - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>22 29</b>	<b>75/60</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
Věžky .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Chropyně .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6</b>			<b>23 02</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
Luleč .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>70/52</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>75/60</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 28</b>	10	<b>38</b>	<b>70/59</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>75/55</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>65/55</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>60/40</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>0 00</b>	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 04</b>			
Úhrnem ...		<b>85</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 35 min</b>	

**Rn 52031****Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH**

Brno-Maloměřice - Blažovice příprež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>1 25</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>75/51</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>65/56</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>70/53</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 45</b>	<b>9</b>	<b>54</b>	<b>65/51</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>75/60</b>
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>2 03</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
Věžky .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 56</b>		<b>3 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	



## Rušící Vn 50262 § pp

BIOCEL Paskov závod - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>18 18</b>	<b>80/72</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
Věžky .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
Chropyně .....	0	<b>5</b>	<b>18 30</b>	3	<b>33</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>85/82</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>19 01</b>	
Luleč .....	0	<b>7</b>	<b>19 08</b>	20	<b>28</b>	<b>80/74</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>70/44</b>
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>80/83</b>
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>75/76</b>
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	<b>60/40</b>
<b>x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská</b> .....	0	<b>1</b>			<b>56</b>	
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	<b>1</b>			<b>57</b>	
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 01</b>		<b>21 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	+	<b>23</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 50262, čeká vlak 61202 v Nezamyslicích

**Rn 53031 pp**Ždírec nad Doubravou - **Brno-Maloměřice - Přerov os.n.** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		23 16		<b>23 40</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>70/41</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>60/48</b>
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>65/44</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>0 02</b>	<b>60/43</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	<b>70/50</b>
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
Chropyně .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
Věžky .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>1 03</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 07</b>		<b>1 24</b>	
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

**Rn 52033****Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH**

Brno-Maloměřice - Blažovice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>10 50</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>75/51</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>11 00</b>	<b>65/56</b>
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>70/53</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 11</b>	10	<b>21</b>	<b>65/51</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>75/60</b>
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>			<b>12 03</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 11</b>	8	<b>19</b>	
Chropyně .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
Věžky .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 46</b>		<b>12 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Vn 52061 pp

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>5 39</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>80/62</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>75/78</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>80/76</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>70/61</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>6 03</b>	<b>85/76</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
Luleč .....	0	<b>5</b>	<b>6 14</b>	29	<b>43</b>	<b>80/72</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>85/85</b>
Ivanovice na Hané .....	0	<b>9</b>	<b>59</b>	9	<b>7 08</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 17</b>	28	<b>45</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>6</b>	<b>51</b>	5	<b>56</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>8 02</b>	
Chropyně .....	0	<b>6</b>	<b>8 08</b>	5	<b>13</b>	
Věžky .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>8 26</b>		<b>10 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	76	<b>= 2 h 47 min</b>	

**Vn 55261**Beroun seř.n. - **Brno-Maloměřice - Blažovice**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		20 53		<b>21 11</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>80/62</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>75/78</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>80/76</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 60260 pp**

Třinec - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Holubice - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 163 Přerov přednádraží - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nezamyslice - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		4 14		4 32	70/50
Přerov St. 9 .....	0	1			33	
Věžky .....	0	6	4 39	4	43	
Chropyně.....	0	9	52	10	5 02	
<b>Kojetín</b> .....	0	7	5 09	4	13	
Němčice nad Hanou.....	0	8	21	4	25	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	9	34	19	53	
Ivanovice na Hané .....	0	9 <sup>5</sup>			6 02 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě.....	0	7 <sup>5</sup>			10	
Luleč.....	0	7			17	65/43
Komořany u Vyškova .....	0	5	6 22	3	25	
Rousínov .....	0	5			30	70/50
<b>Holubice</b> .....	0	5	35	41	7 16	
x <b>Blažovice</b> .....	0	5			21	65/49
x Šlapanice .....	0	6			27	70/44
x Brno-Slatina .....	0	4			31	60/47
x Odb Brno-Černovice .....	0	4			35	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	1			36	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	1			37	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	4	7 41			
Úhrnem ...		<b>104</b>	+	85	= 3 h 09 min	

**Pn 61061****Kojetín - Přerov přednádraží - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>12 53</b>	<b>70/44</b>
Chropyně .....	0	<b>7</b>			<b>13 00</b>	
Věžky .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>	<b>3</b>	<b>13 12</b>		<b>15 17</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 61063****Kojetín - Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>20 32</b>	<b>70/44</b>
Chropyně .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
Věžky .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>	<b>3</b>	<b>20 51</b>		<b>22 30</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 61168 pp****Prosenice - Olomouc hl.n. - Prostějov hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>2 46</b>		<b>3 08</b>	<b>70/50</b>
Blažec .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	
Vrbátky .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>3 32</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Pn 61200

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Holubice - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 110 Přerov přednádraží - Kojetín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kojetín - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		1 55		4 02	70/50
Přerov St. 9 .....	0	1			03	
Věžky .....	0	6			09	
Chropyně.....	0	6			15	
<b>Kojetín</b> .....	0	7	4 22	79	5 41	
Němčice nad Hanou.....	0	9	5 50	30	6 20	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	7	6 27	83	7 50	
Ivanovice na Hané .....	0	10			8 00	
Vyškov na Moravě.....	0	9	8 09	41	50	
Luleč.....	0	11			9 01	65/43
Komořany u Vyškova .....	0	5	9 06	19	25	
Rousínov .....	0	5			30	70/50
<b>Holubice</b> .....	0	5	35	10	45	
<b>x Blažovice</b> .....	0	6			51	65/49
<b>x Šlapanice</b> .....	0	6			57	70/44
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	4			10 01	60/47
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	4			05	
<b>x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská</b> .....	0	1			06	
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	1			07	
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0	4	10 11			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>107</b>	+	262	= 6 h 09 min	



# Pn 61202

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Holubice - Brno-Maloměřice přípěž ř. 230

Lok. ř. 110 Přerov přednádraží - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nezamyslice - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		13 34		<b>15 05</b>	<b>70/50</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
Věžky .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
Chropyně .....	0	<b>7</b>	<b>15 19</b>	31	<b>50</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>59</b>	77	<b>17 16</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>11</b>	<b>17 27</b>	20	<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>55</b>	55	<b>18 50</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>10</b>			<b>19 00</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>10</b>	<b>19 10</b>	50	<b>20 00</b>	
Luleč .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>65/43</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>70/50</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 24</b>	13	<b>37</b>	
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	<b>65/49</b>
x Šlapanice .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>70/44</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>60/47</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>246</b>	<b>= 5 h 58 min</b>	

**Pn 61938 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S				<b>3 15</b>	<b>70/50</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
Věžky .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
Chropyně.....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

# Pn 62061 pp

**Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>19 28</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>70/41</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>60/48</b>
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>65/44</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 52</b>	5	<b>57</b>	<b>60/43</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20 02</b>	<b>70/50</b>
Rousínov.....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>5</b>	<b>20 11</b>	8	<b>19</b>	
Luleč .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>8</b>	<b>36</b>	6	<b>42</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>			<b>21 02</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Chropyně .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Věžky .....	0	<b>6</b>	<b>21 19</b>	6	<b>25</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>21 34</b>		<b>22 48</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	+	25	= 2 h 06 min	

**Pn 62101****Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí**

Brno-Maloměřice - Blažovice příprež ř. 230

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Kojetín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Kojetín - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>1 55</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>2 00</b>	<b>70/41</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>60/48</b>
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>65/44</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 18</b>	10	<b>28</b>	<b>60/43</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>70/50</b>
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
Luleč .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>8</b>	<b>54</b>	27	<b>3 21</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>3 40</b>	41	<b>4 21</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 36</b>	90	<b>6 06</b>	
Chropyně .....	0	<b>9</b>	<b>6 15</b>	16	<b>31</b>	
Věžky .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>6 47</b>		<b>8 34</b>	
Úhrnem ...		<b>108</b>	+	184	= 4 h 52 min	

# Pn 62103

**Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí**

Brno-Maloměřice - Blažovice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Nezamyslice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>14 32</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>70/41</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>60/48</b>
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>65/44</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 54</b>	23	<b>15 17</b>	<b>60/43</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>70/50</b>
Rousínov.....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>15 41</b>	69	<b>16 50</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>12</b>	<b>17 02</b>	8	<b>17 10</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20</b>	109	<b>19 09</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 25</b>	55	<b>20 20</b>	
Chropyně .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
Věžky .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>20 43</b>		<b>21 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>107</b>	+	264	= 6 h 11 min	

**Pn 62236 pp**Veselí nad Moravou - **Blažovice** - **Brno-Maloměřice**

Přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Blažovice</b> .....	0		13 47		15 12	65/49
x Šlapanice .....	0	7			19	70/44
x Brno-Slatina .....	0	4			23	60/47
x Odb Brno-Černovice .....	0	4			27	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	1			28	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	1			29	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	4	15 33			
Úhrnem ...	21		+	0	= 21 min	

**Pn 62237 pp****Brno-Maloměřice** - **Blažovice** - Veselí nad Moravou

Přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				14 13	60/35
x Odb Brno-Židenice z .....	0	3			16	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	0 <sup>5</sup>			18	70/41
x Brno-Slatina .....	0	5			23	60/48
x Šlapanice .....	0	5			28	65/44
x <b>Blažovice</b> .....	0	7	14 35		15 08	
Úhrnem ...	22		+	0	= 22 min	

**Pn 62238**Veselí nad Moravou - **Blažovice** - **Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Blažovice</b> .....	0		23 29		<b>0 07</b>	<b>65/49</b>
x Šlapanice .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>70/44</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>60/47</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>24</b>	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 28</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

**Pn 62239****Brno-Maloměřice** - **Blažovice** - Veselí nad Moravou

V ⑦ přímpeř ř. 754

Lok. ř. 2 x 230, 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>23 10</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>70/41</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>60/48</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>65/44</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 32</b>		<b>0 10</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Pn 62260**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Blažovice</b> .....	0				<b>9 19</b>	<b>65/49</b>
x Šlapanice .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	<b>70/44</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>60/47</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1</b>			<b>34</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 39</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Pn 62261**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>7 52</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>70/41</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>8 02</b>	<b>60/48</b>
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>65/44</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 14</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	



**Pn 62560****Blažovice - Brno-Maloměřice - Beroun seř.n.**

Příprež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Blažovice</b> .....	0				<b>18 00</b>	<b>65/49</b>
x Šlapanice .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>70/44</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>60/47</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>18</b>	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 22</b>		<b>19 34</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Pn 62940 pp**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holubice</b> .....	0				<b>8 32</b>	<b>70/48</b>
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
Chrlice .....	0	<b>8</b>	<b>8 54</b>	<b>36</b>	<b>9 30</b>	
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>42</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>60/26</b>
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 51</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

**Pn 62941 pp**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>11 46</b>	<b>60/33</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	<b>70/50</b>
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>53</b>	
Chrlice .....	0	<b>11</b>	<b>12 04</b>	25	<b>12 29</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Mn 81100**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc předn.</b> .....	0				<b>3 18</b>	<b>70/50</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
Blatec .....	0	<b>13</b>			<b>35</b>	
Vrbátky .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 50</b>	52	<b>4 42</b>	
Bedihošť .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
Pivín .....	0	<b>8</b>	<b>4 58</b>	6	<b>5 04</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>5 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>58</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

**Mn 81101**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>6 08</b>	<b>70/50</b>
Pivín .....	0	<b>14</b>	<b>6 22</b>	4	<b>26</b>	
Bedihošť .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>41</b>	132	<b>8 53</b>	
Vrbátky .....	0	<b>11</b>			<b>9 04</b>	
Blatec .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc předn.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	136	<b>= 3 h 15 min</b>	

**Mn 81102**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc předn.</b> .....	0				<b>10 53</b>	<b>70/50</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
Blatec .....	0	<b>13</b>			<b>11 10</b>	
Vrbátky .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 25</b>	164	<b>14 09</b>	
Bedihošť .....	0	<b>9</b>	<b>14 18</b>	3	<b>21</b>	
Pivín .....	0	<b>12</b>			<b>33</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	167	<b>= 3 h 51 min</b>	

**Mn 81103**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>18 54</b>	<b>70/50</b>
Pivín .....	0	<b>13</b>			<b>19 07</b>	
Bedihošť .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 20</b>	54	<b>20 14</b>	
Vrbátky .....	0	<b>11</b>			<b>25</b>	
Blatec .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	
<b>Olomouc předn.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	54	<b>= 1 h 50 min</b>	

**Mn 81150**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc předn.</b> .....	0				<b>16 21</b>	<b>70/50</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
Blatec .....	0	<b>12</b>	<b>16 36</b>	20	<b>56</b>	
Vrbátky .....	0	<b>7</b>	<b>17 03</b>	30	<b>17 33</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	00	<b>10</b>	<b>17 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	50	<b>= 1 h 22 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 81151**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0				<b>18 37</b>	<b>70/50</b>
Vrbátky .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
Blatec .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>19 04</b>	
<b>Olomouc předn.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	0	<b>= 30 min</b>	

**Vleč 82090 pp**Sokolnice-Telnice - vlečka v km 12.924 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice</b> .....	0				<b>11 29</b>	<b>30/10</b>
vlečka v km 12.924 .....		<b>6</b>	<b>11 35</b>	15	<b>50</b>	<b>50/20</b>
<b>Sokolnice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 55</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	15	= 26 min	

**Mn 82220**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivanovice na Hané</b> .....	0				<b>14 53</b>	<b>70/46</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>12</b>	<b>15 05</b>	105	<b>16 50</b>	
Luleč .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	<b>65/43</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>6</b>	<b>17 05</b>	6	<b>17 11</b>	
Rousínov .....	0	<b>6</b>	<b>17</b>	15	<b>32</b>	<b>70/50</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>38</b>	26	<b>18 04</b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>10</b>	<b>18 20</b>	30	<b>50</b>	
Chrlice .....	0	<b>9</b>	<b>59</b>	32	<b>19 31</b>	
<sup>x</sup> <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>60/26</b>
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 51</b>			
Úhrnem ...		<b>84</b>	<b>+</b>	214	= 4 h 58 min	

**Mn 82221**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	<b>2</b>			<b>05</b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	<b>70/41</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>60/48</b>
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>65/44</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>60/43</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 30</b>	27	<b>57</b>	<b>70/50</b>
Rousínov .....	0	<b>6</b>	<b>9 03</b>	57	<b>10 00</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>7</b>	<b>10 07</b>	45	<b>52</b>	
Luleč .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>8</b>	<b>11 06</b>	164	<b>13 50</b>	
<b>Ivanovice na Hané</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 01</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	+	293	= 6 h 01 min	

**Mn 91070**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S				<b>9 16</b>	<b>70/50</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
Věžky .....	0	<b>7</b>	<b>9 24</b>	4	<b>28</b>	
<b>Chropyně</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 36</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	4	= 20 min	

**Mn 91120 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n. ....	0				<b>12 18</b>	<b>70/48</b>
Bedihošť .....	0	<b>7</b>	<b>12 25</b>			

**Mn 91121 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bedihošť .....	0				<b>12 55</b>	<b>70/41</b>
Prostějov hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>13 02</b>			

**Mn 92240**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ivanovice na Hané .....	0				<b>10 11</b>	<b>70/41</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>12</b>	<b>10 23</b>			

**Mn 92241**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě .....	0				<b>9 39</b>	<b>70/48</b>
Ivanovice na Hané .....	0	<b>11</b>	<b>9 50</b>			