



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

311/312

pro tratě

**Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.
Zábřeh na Moravě – Bludov
Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem
Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku
Velká Kraš – Vidnava
Zlaté Hory – Mikulovice**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Cziborová

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	13
	Tabelární jízdní řády	16

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
756	16	3573	39	3624	67	3666	88
757	16	3574	39	3625	68	3667	89
		3575	40	3626	69	3668	89
880	17	3576	40	3627	70	3669	90
881	17	3577	40	3629	71	3670	90
882	18	3578	41	3630	72	3671	91
883	18	3579	41	3631	72	3672	92
884	19	3580	41	3632	73	3673	92
885	19	3581	42	3633	73	3674	93
		3582	42	3635	74	3675	93
922	20	3583	42	3636	74	3676	94
923	21	3584	43	3637	75	3677	94
924	22	3586	43	3638	75	3678	95
925	23	3590	43	3639	76	3679	95
928	24	3593	44	3640	76	3680	96
929	25	3595	44	3641	77	3682	96
956	25			3642	77	3683	97
958	25	3600	45	3643	78	3684	97
		3601	46	3644	78	3686	98
1400	26	3603	47	3645	79	3691	98
1401	27	3604	48	3646	79	3693	98
1402	28	3605	49	3647	80	3695	98
		3606	50	3648	80	3696	99
1700	29	3607	51	3649	81		
1701	30	3608	52	3650	81	3741	99
1702	31	3609	53	3651	82	3742	99
		3610	54	3652	82		
1930	32	3611	55	3653	83	13600	100
1931	33	3612	56	3654	83	13601	100
1932	34	3615	58	3655	84	13602	101
1933	35	3616	59	3658	84	13603	101
		3617	60	3659	85	13604	102
3560	36	3618	61	3660	85	13605	102
3561	37	3619	62	3661	86	13606	103
3562	37	3620	63	3662	86	13607	103
3563	38	3621	64	3663	87	13608	104
3571	38	3622	65	3664	87	13609	104
3572	39	3623	66	3665	88	13610	105

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13611	105	13701	120	13743	134	23631	146
13614	106	13702	121	13744	134	23651	146
13615	106	13703	121	13745	135	23652	147
13616	107	13705	121	13746	135	23653	147
13617	107	13706	122	13747	135	23654	148
13618	108	13707	122	13748	136	23655	148
13619	108	13708	122	13749	136	23656	149
13620	109	13709	123	13750	136	23657	149
13621	109	13710	123	13759	137	23658	149
13622	110	13711	123	13760	137	23659	150
13623	110	13712	124	13775	137	23660	150
13624	110	13713	124	13788	138	23661	150
13625	111	13714	124			23662	151
13627	111	13715	125	23600	138	23663	151
13650	112	13716	125	23601	138	23664	152
13651	112	13717	125	23602	139	23665	152
13652	112	13718	126	23603	139	23666	153
13653	113	13719	126	23604	139	23667	153
13654	113	13720	126	23605	139	23668	153
13655	113	13721	127	23606	140	23669	153
13656	114	13722	127	23607	140	23670	154
13657	114	13723	127	23608	140	23671	154
13658	114	13724	128	23609	140	23672	155
13659	115	13725	128	23610	141	23673	155
13660	115	13726	128	23611	141	23674	155
13661	115	13727	129	23612	141	23676	156
13662	116	13728	129	23614	141	23678	156
13663	116	13729	129	23615	142		
13664	116	13730	130	23616	142	42204	157
13665	117	13731	130	23617	142	42207	157
13666	117	13732	130	23618	142		
13667	117	13733	131	23619	143	43258	157
13668	118	13734	131	23621	143	43259	158
13669	118	13735	131	23622	143		
13670	118	13736	132	23624	143	45263	158
13671	119	13737	132	23625	144	45264	159
13672	119	13738	132	23626	144		
13673	119	13739	133	23627	144	60998	159
13675	120	13740	133	23628	145	60999	159
		13741	133	23629	145		
13700	120	13742	134	23630	145	61141	160

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
61150	160	72243	169	81731	177	91711	186
		72245	169	81760	178	91740	186
61320	160	72246	169	81761	179	91741	186
		72247	170	81780	179	91742	186
61920	161	72251	170	81784	179	91750	187
61921	161	72252	170	81785	180	91751	187
61928	161	72254	171	81786	180	91760	187
61929	162	72257	171	81787	180	91761	187
		72258	171	81790	180	91764	188
63961	162	72259	172	81792	181	91765	188
63963	162	72260	172				
63965	163	72261	172	81802	181	91870	188
63970	163	72262	172	81820	182	91871	188
63972	164	72263	172	81821	182	91874	189
63974	164	72264	172	81830	183	91875	189
63976	165	72265	173	81831	183	91880	189
		72266	173	81881	183	91881	189
69942	165	72267	173	81888	184	91884	189
69943	166	72269	174	81890	184	91885	190
69948	166	72270	174	81891	184	91886	190
69949	166	72271	175	81894	184	91887	190
		72272	175	81895	184	91888	190
72230	167	72274	175			91889	190
72231	167	72278	176	90832	185		
72232	167			90833	185	91990	191
72233	168	80832	176			91991	191
72240	168	80833	176	91700	185	91992	191
72241	168			91701	185	91993	191
72242	169	81730	177	91710	185		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Bludov**

Vlaky jedoucí ve směru Postřelmov – Ruda nad Moravou a zpět, jedou v ŽST Bludov po spojkové koleji S. Mohou však vjet do jiného obvodu stanice Bludov.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doby dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05-RCP.)

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	731	742*	749 751	751+742*	
Krnov - Mikulovice		S 800	S 900 +		* Glucholazy -Mikulovice S 1000 tun
Mikulovice - Horní Lipová	S 250*	S 400	S 400	S 700	
Horní Lipová - Ramzová z	S 200*	S 300	S 350	S 600	
Ramzová z - Hanušovice	S 1100	S 1300	S 1400		
Hanušovice - Bludov		S 1300	S,T 1800		
Bludov - Šumperk			S,T 1200		
Šumperk - Libina		S 500	S 500		
Libina - Olomouc hl.n.		S 1300	S 1300		
Olomouc hl.n. - Šumperk		S 500	S 500		
Šumperk - Bludov			S 1500		
Bludov - Hanušovice		S 800	S 900		
Hanušovice - Jindřichov na M.	S 300*	S 400	S 400	S 700	
Jindřichov na M. - Ramzová z	S 200*	S 300	S 300	S 500	
Ramzová z - Mikulovice	S 1100	S 1300	S 1100		
Mikulovice - Krnov		S 800	S 900+		* Mikulovice - Glucholazy S 1000 tun
Bludov (km 50.1) - Zábřeh na Mor.		S 1100	S,T 1800	S 1800	
Zábřeh na Mor. – Bludov (km 50.1)		S 1000	S 1100+	S 1400	+T=1200 tun
Mikulovice - Ondřejovice nz			S 350		
Ondřejovice nz - Mikulovice			S 700		

* pro lok. ř. 2 x 742 platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lok. snížený o 100 tun

* normativ platí pro vlakovou lok. ř. 751 při spolupráci s postrkovou lok. ř.742

* při spolupráci s lok. ř. 749, 750-753 S 125 tun

Tabulka 4 – pokračování

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách				Poznámky
	731	742	749,751		
Krnov - Mikulovice	S 500	S 800	S 1000		
Mikulovice - Písečná	S 350	S 400	S 400		
Písečná - Jeseník	S 500	S 600	S 600		
Jeseník - Horní Lipová	S 350	S 400	S 400		
Horní Lipová - Ramzová z	S 300	S 300	S 350		
Ramzová z - Hanušovice	S 600	S 1100	S 1100		
Hanušovice - Bludov	S 1000	S 1000	S 1000		
Bludov - Zábřeh na Moravě	S 1200	S 1200	S 1200		
Šumperk - Libina	S 350		S 500		
Libina - Uničov	S 1500		S 1500		
Uničov - Šternberk	S 1400		S 1600		
Šternberk - Olomouc hl.n.	S 1300		S 1300		
Olomouc hl.n. - Šternberk	S 1000				
Šternberk - Uničov	S 1000				
Uničov - Šumperk	S 350*		S 500		* Uničov – Troubelice S 600
Zábřeh na Moravě - Bludov	S 1100	S 1100	S 1100		při průjezdu km 6.3 - 7.2 S 1200 tun
Bludov - Hanušovice	S 800	S 900	S 1000		
Hanušovice - Jindřichov na M.	S 350	S 400	S 400		
Jindřichov na M. - Ramzová z	S 300	S 300	S 300		
Ramzová z - Mikulovice	S 1000	S 1100	S 1100		
Mikulovice – Město Albrechtice	S 600	S 800	S 1000		
Město Albrechtice – Krnov	S 900	S 1200	S 1200		

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	731	749,751		731*	
Šumperk - Bludov	S 1200	S 1200			
Bludov - Šumperk	S 1200	S 1200			
Hanušovice – Staré Město p. Sněž.	S 250	S 250			
Staré Město p. Sněž - Hanušovice	S 450	S 450			
Lipová Lázně - Vápenná	S 300	S 300		S 150	
Vápenná – Velká Kraš	S 900	S 900		S 900	
Velká Kraš – Javorník ve Sl.	S 450	S 450		S 200	
Javorník ve Sl. – Velká Kraš	S 500	S 500		S 250	
Velká Kraš - Vápenná	S 300	S 330		S 150	
Vápenná – Lipová Lázně jeskyně nz	S 300	S 300		S 125	
Lipová Lázně jeskyně nz – Lipová Lázně	S 900	S 900		S 900	
Velká Kraš - Vidnava		S 300			
Vidnava – Velká Kraš		S 300			
Zlaté Hory - Mikulovice		S 500			
Mikulovice – Zlaté Hory		S 350			

* lok. ř. 731 při spolupráci s lok. ř. 749, 751

R 756

"Klidná síla"

Jeseník - Hanušovice - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				13 23	50/69
Lipová Lázně	0	7	13 30	1	31	
Horní Lipová.....	0S	8	39	0 ⁵	39⁵	
Ramzová z		12	51⁵	1	52⁵	
Ostružná.....	0S	4	56⁵	0 ⁵	57	
Branná.....	0S	9	14 06	0 ⁵	14 06⁵	
Nové Losiny z.....		6⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4⁵	18	1	19	
Potůčnick z		4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Hanušovice	0S	5	14 29		14 39	
Úhrnem ...		60⁵	+	5⁵	= 1 h 06 min	

R 757

"Klidná síla"

Plzeň hl.n.os.n. - Hanušovice - Jeseník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S		11 39		11 50	50/66
Jindřichov na Moravě.....	0S	9	11 59	3 ⁵	12 02⁵	
Branná.....	0S	11	12 13⁵	0 ⁵	14	
Ostružná.....	0S	10	24	0 ⁵	24⁵	
Ramzová z		4	28⁵	1	29⁵	
Horní Lipová.....	0S	10⁵	40	1	41	
Lipová Lázně	0	7⁵	48⁵	1	49⁵	
Lipová Lázně zastávka z.....		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Jeseník	0S	3⁵	12 57			
Úhrnem ...		59	+	8	= 1 h 07 min	

R 880

Ostrava-Svinov - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS		8 22		8 26	80/55
Město Albrechtice ●.....	0	11 ⁵	8 37 ⁵	0 ⁵	38	60/36
Třemešná ve Slezsku	0	4 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Jindřichov ve Slezsku.....	S	7 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Glucholazy	→	17 +	9 08	4	9 12	50/37
Mikulovice	0	14 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
Písečná.....	0S	7 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Jeseník	0S	10 ⁵	9 46			
Úhrnem ...		73	+	7	= 1 h 20 min	

R 881

Jeseník - Krnov - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				5 40	50/58
Česká Ves z.....		4 ⁵	5 44 ⁵	0 ⁵	45	
Písečná.....	0S	6 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Mikulovice	0	7	59	2	6 01	
Glucholazy	→	16 +	6 17	4	21	60/35
Jindřichov ve Slezsku.....	S	17	38	1	39	
Třemešná ve Slezsku	0	7 ⁵	46 ⁵	2 ⁵	49	
Město Albrechtice ●.....	0	5	54	0 ⁵	54 ⁵	80/62
Krnov	PS	10 ⁵	7 05		7 16	
Úhrnem ...		74	+	11	= 1 h 25 min	

R 882

Ostrava-Svinov - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS		14 20		14 25	80/55
Město Albrechtice ●	Ø	11 ⁵	14 36 ⁵	0 ⁵	37	60/36
Třemešná ve Slezsku	Ø	4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Jindřichov ve Slezsku.....	S	7 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Glucholazy	→	17	+ 15 07	4	15 11	50/37
Mikulovice	Ø	15	26	1	27	
Písečná	ØS	7	34	1	35	
Česká Ves bazén z		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Jeseník	ØØS	6	15 46			
Úhrnem ...		73	+	8	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 883

Jeseník - Krnov - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	ØS				13 02	50/58
Písečná	ØS	10 ⁵	13 12 ⁵	0 ⁵	13	
Mikulovice	Ø	7	20	1	21	
Glucholazy	→	16	+ 37	4	41	60/35
Jindřichov ve Slezsku.....	S	16 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Třemešná ve Slezsku	Ø	7 ⁵	14 05 ⁵	0 ⁵	14 06	
Město Albrechtice ●	Ø	4 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	80/62
Krnov	PS	12	14 23		14 27	
Úhrnem ...		74	+	7	= 1 h 21 min	

R 884

Ostrava-Svinov - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS		17 19		17 25	80/55
Město Albrechtice ●.....	0	11 ⁵	17 36 ⁵	0 ⁵	37	60/36
Třemešná ve Slezsku	0	4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Jindřichov ve Slezsku.....	S	7 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Glucholazy	→	17	+ 18 07	4	18 11	50/37
Mikulovice	0	15	26	1	27	
Písečná.....	0S	7	34	0 ⁵	34⁵	
Jeseník	0S	11 ⁵	18 46			
Úhrnem ...		74	+	7	= 1 h 21 min	

R 885

Jeseník - Krnov - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				16 00	50/58
Česká Ves z.....		4 ⁵	16 04 ⁵	0 ⁵	05	
Písečná.....	0S	6 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Mikulovice	0	7	19	2	21	
Glucholazy	→	16	+ 37	4	41	60/35
Jindřichov ve Slezsku.....	S	16	57	1	58	
Třemešná ve Slezsku	0	7 ⁵	17 05 ⁵	0 ⁵	17 06	
Město Albrechtice ●.....	0	4 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	80/62
Krnov	PS	12	17 23		17 29	
Úhrnem ...		74	+	9	= 1 h 23 min	

R 922

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				11 09	50/69
Lipová Lázně	0	7	11 16	1	17	
Horní Lipová	0S	7⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Ramzová z		11	36	1	37	
Ostružná	0S	4	41	1	42	
Branná	0S	9	51	0 ⁵	51⁵	
Jindřichov na Moravě	0S	10	12 01⁵	0 ⁵	12 02	
Hanušovice	0S	8⁵	10⁵	1	11⁵	75/53
Bohdíkov	0	5⁵			17	
Ruda nad Moravou	0	5			22	
Bludov kolej S	0	8⁵			30⁵	80/60
Postřelmov	0	3			33⁵	
Zábřeh na Moravě	0O	5⁵	12 39			
Úhrnem ...		84⁵	+	5⁵	= 1 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 923

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				13 13	80/53
Postřelmov	0	6			19	
Bludov kolej S	0	2			21	75/47
Ruda nad Moravou	0	10	13 31	0 ⁵	31⁵	
Bohdíkov	0	5⁵			37	
Hanušovice	0S	5	42	1	43	50/66
Potůčnick z		5	48	0 ⁵	48⁵	
Jindřichov na Moravě	0S	4⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Nové Losiny z		4⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Branná	0S	6	14 04⁵	2 ⁵	14 07	
Ostružná	0S	10	17	0 ⁵	17⁵	
Ramzová z		4	21⁵	0 ⁵	22	
Horní Lipová	0S	10⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Lipová Lázně	0	7⁵	40⁵	1	41⁵	
Jeseník	0S	6⁵	14 48			
Úhrnem ...		87	+	8	= 1 h 35 min	

R 924 "Praděd"

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				15 27	50/69
Lipová Lázně	0	7⁵	15 34⁵	1	35⁵	
Horní Lipová.....	0S	8			43⁵	
Ramzová z		12⁵	56	1	57	
Ostružná.....	0S	4	16 01	1	16 02	
Branná.....	0S	9	11	1	12	
Jindřichov na Moravě.....	0S	10	22	3	25	
Hanušovice	0S	9	34	1	35	75/53
Bohdíkov	0	5⁵			40⁵	
Ruda nad Moravou.....	0	5			45⁵	
Bludov kolej S	0	8⁵			54	80/60
Postřelmov	0	3			57	
Zábřeh na Moravě	0	4	17 01		17 13	
Úhrnem ...		86	+	8	= 1 h 34 min	

R 925 "Praděd"

Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0		8 11		8 25	80/53
Postřelmov	0	6 ⁵			31 ⁵	
Bludov kolej S	0	2			33 ⁵	75/47
Ruda nad Moravou	0	9	8 42 ⁵	0 ⁵	43	
Bohdíkov	0	6			49	
Hanušovice	0S	5	54	4	58	50/66
Jindřichov na Moravě	0S	9 ⁵	9 07 ⁵	1	9 08 ⁵	
Branná	0S	12 ⁵	21	1	22	
Ostružná	0S	12 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
Ramzová z		5	40 ⁵	1	41 ⁵	
Horní Lipová	0S	11	52 ⁵	1	53 ⁵	
Lipová Lázně	0	7 ⁵	10 01	1	10 02	
Jeseník	0S	7	10 09			
Úhrnem ...		93⁵	+	10 ⁵	= 1 h 44 min	

R 928 "Bradlo"

Šumperk - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				6 18	65/48
Nový Malín nz		6⁵	6 24⁵	0⁵	25	
Libina	0S	11	36	0⁵	36⁵	90/75
Nová Hradečná z		6⁵	43	0⁵	43⁵	
Troubelice	0S	4⁵	48	0⁵	48⁵	
Uničov	PS	5⁵	54	1	55	
Uničov zastávka z		3	58	0⁵	58⁵	7 02
Újezd u Uničova	0S	3⁵				
Šternberk	0	7	7 09	2	11	16⁵
Bohuňovice	0	5⁵				
Olomouc hl.n.	0	7⁵	7 24		7 39	
Úhrnem ...		60⁵	+	5⁵	= 1 h 06 min	

R 929 "Bradlo"

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0		16 22		16 34	90/71
Bohuňovice	0	8			42	
Šternberk	0	5	16 47	3	50	
Újezd u Uničova	0S	8 ⁵			58 ⁵	
Uničov	PS	5 ⁵	17 04	3	17 07	65/48
Troubelice	0~S	5	12	1	13	
Nová Hradečná z		5 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Libina	0S	7 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
Nový Malín nz		10 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Šumperk	0	6 ⁵	17 45			
Úhrnem ...		62	+	9	= 1 h 11 min	

~¹ platí v ⑥

Vleč 956 PKP

Lok. ř. SM 42. Normativ hmotnosti: S 1100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Glucholazy					8 11	40/40
vlečka v km 53.8		10	8 21	30	51	
Glucholazy	→	9	9 00			
Úhrnem ...		19	+	30	= 49 min	

Vleč 958 PKP

Lok. ř. SM 42. Normativ hmotnosti: S 1100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Glucholazy					10 40	40/40
vlečka v km 53.8		10	10 50	25	11 15	
Glucholazy	→	9	11 24			
Úhrnem ...		19	+	25	= 44 min	

Rušící R 1400 §

Zavádějte v © do 25.III. a 25., 27. – 30.XII., 3.II., 6.VII., 28.IX.

Jeseník - Zábřeh na Moravě – Přerov os.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				16 28	50/69
Lipová Lázně	0	7	16 35	1	36	
Horní Lipová.....	0S	8	44	0 ⁵	44⁵	
Ramzová z		11⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Ostružná.....	0S	4	17 00⁵	1	17 01⁵	
Branná.....	0S	9⁵	11	1	12	
Jindřichov na Moravě.....	0S	10	22	0 ⁵	22⁵	75/53
Hanušovice	0S	9⁵	32	4	36	
Bohdíkov	0	5⁵			41⁵	
Ruda nad Moravou.....	0	5	46⁵	1	47⁵	
Bludov kolej S	0	9			56⁵	80/60
Postřelmov	0	2⁵			59	
Zábřeh na Moravě	0	5	18 04		18 14	
Úhrnem ...		86⁵	+	9⁵	= 1 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 1400, čeká rušící vlak 1402 v Jeseníku, vlak 1933 v Ostružné

Rušící R 1401 §

Zavádějte v © a † do 26.III. a 27. – 30.XII., 3.II., od 1.IV. zavádějte v © a 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0		7 58		8 09	80/53
Postřelmov	0	6 +	8 15	3	18	
Bludov kolej S	0	2			20	75/47
Ruda nad Moravou	0	9			29	
Bohdíkov	0	5			34	
Hanušovice	0S	5	39	1	40	50/66
Jindřichov na Moravě.....	0S	9⁵			49⁵	
Branná	0S	10⁵	9 00	0 ⁵	9 00⁵	
Ostružná	0S	10⁵	11	1	12	
Ramzová z		4⁵	16⁵	1	17⁵	
Horní Lipová.....	0S	10⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Lipová Lázně	0	7⁵	36	1	37	
Jeseník	0S	7	9 44			
Úhrnem ...		87	+	8	= 1 h 35 min	

§ jede-li rušící vlak 1401, čeká vlak 13714 v Zábřehu na Moravě, vlak 3606 v Ostružné

Rušící R 1402 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Nezamyslice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				16 28	50/69
Lipová Lázně	0	7	16 35	1	36	
Horní Lipová.....	0S	8	44	0 ⁵	44⁵	
Ramzová z		11⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Ostružná.....	0S	4	17 00⁵	1	17 01⁵	
Branná.....	0S	9⁵	11	1	12	
Jindřichov na Moravě.....	0S	10	22	0 ⁵	22⁵	
Hanušovice	0S	9⁵	32	4	36	75/53
Bohdíkov	0	5⁵			41⁵	
Ruda nad Moravou.....	0	5	46⁵	1	47⁵	
Bludov kolej S	0	9			56⁵	80/60
Postřelmov	0	2⁵			59	
Zábřeh na Moravě	0	5	18 04		18 14	
Úhrnem ...		86⁵	+	9⁵	= 1 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 1400, čeká rušící vlak 1402 v Jeseníku

§ jede-li rušící vlak 1402, čeká vlak 1933 v Ostružné

Sp 1700

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				5 09	50/69
Lipová Lázně	0	7	5 16	2	18	
Horní Lipová.....	0S	7			25	
Ramzová z		10⁵	35⁵	0⁵	36	
Ostružná	0S	4	40	0⁵	40⁵	
Branná	0S	9	49⁵	0⁵	50	
Jindřichov na Moravě.....	0S	10	6 00	0⁵	6 00⁵	
Hanušovice	0S	8⁵	09	1	10	75/53
Bohdíkov	0	6	16	0⁵	16⁵	
Ruda nad Moravou	0	5⁵	22	0⁵	22⁵	
Bludov kolej S	0	9			31⁵	80/60
Postřelmov	0	4			35⁵	
Zábřeh na Moravě	0	5⁵	6 41		6 43	
Úhrnem ...		86	+	6	= 1 h 32 min	

Sp 1701Olomouc hl.n. - **Zábřeh na Moravě** - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0		17 26		17 29	80/53
Postřelmov	0	5 ⁵			34 ⁵	
Bludov kolej S	0	2 ⁵			37	75/47
Ruda nad Moravou.....	0	9	17 46	1	47	
Bohdíkov	0	5	52	0 ⁵	52 ⁵	
Hanušovice	0S	5 ⁵	58	3	18 01	50/66
Jindřichov na Moravě	0S	8 ⁵	18 09 ⁵	1	10 ⁵	
Branná.....	0S	10 ⁵	21	3	24	
Ostružná.....	0S	10	34	0 ⁵	34 ⁵	
Ramzová z		4	38 ⁵	1	39 ⁵	
Horní Lipová.....	0S	11	50 ⁵	1	51 ⁵	
Lipová Lázně	0	7 ⁵	59	1	19 00	
Jeseník	0S	7	19 07			
Úhrnem ...		86	+	12	= 1 h 38 min	

Sp 1702

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				17 42	50/69
Lipová Lázně	0	6⁵	17 48⁵	1	49⁵	
Horní Lipová.....	0S	7⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Ramzová z.....		11	18 08⁵	0 ⁵	18 09	
Ostružná.....	0S	4	13	0 ⁵	13⁵	
Branná.....	0S	9	22⁵	0 ⁵	23	
Jindřichov na Moravě.....	0S	10	33	0 ⁵	33⁵	
Hanušovice	0S	9⁵	43	1	44	75/53
Bohdíkov.....	0	6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Ruda nad Moravou.....	0	5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Bludov kolejí S.....	0	9			19 06	80/60
Postřelmov.....	0	3⁵			09⁵	
Zábřeh n.M.zast. z.....		3⁵	19 13	0 ⁵	13⁵	
Zábřeh na Moravě	0O	2⁵	19 16		19 18	
Úhrnem ...		88	+	6	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1930

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				6 57	50/69
Lipová Lázně	0	6⁵	7 03⁵	0⁵	7 04	
Horní Lipová	0S	7⁵	11⁵	0⁵	12	
Ramzová z		10⁵	22⁵	0⁵	23	
Ostružná	0S	4	27	0⁵	27⁵	
Branná	0S	9	36⁵	0⁵	37	
Jindřichov na Moravě	0S	10	47	0⁵	47⁵	
Hanušovice	0S	8⁵	56	1	57	75/53
Bohdíkov	0	6	8 03	0⁵	8 03⁵	
Ruda nad Moravou	0	5	08⁵	0⁵	09	
Bludov	0	11	20	1	21	70/33
Šumperk	0	6	27	2	29	65/48
Libina	0S	15⁵			44⁵	
Troubelice	0S	9			53⁵	
Uničov	PS	4⁵	58	1	59	90/75*
Újezd u Uničova	0S	4⁵			9 03⁵	
Šternberk	0	7⁵	9 11	1	12	
Bohuňovice	0	5⁵			17⁵	
Olomouc hl.n.	0O	7⁵	9 25			
Úhrnem ...		138	+	10	= 2 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx platí **80/58**

Rušící Sp 1931 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				6 14	80/55
Bohuňovice	0	7 ⁵	6 21 ⁵	1	22 ⁵	
Šternberk	0	6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Újezd u Uničova	0S	9			38 ⁵	
Uničov	PS	5	43 ⁵	1	44 ⁵	65/48
Troubelice	0S	5			49 ⁵	
Nová Hradečná z		4	53 ⁵	0 ⁵	54	
Libina	0S	7	7 01	1 ⁵	7 02 ⁵	
Nový Malín nz		10 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Šumperk	0	5 ⁵	19	5	24	70/42
Bludov	0	6	30	1	31	75/47
Ruda nad Moravou	0	11	42	1	43	
Bohdíkov	0	6	49	0 ⁵	49 ⁵	
Hanušovice	0S	6 ⁵	56	8	8 04	50/66
Jindřichov na Moravě	0S	8 ⁵	8 12 ⁵	0 ⁵	13	
Branná	0S	11	24	0 ⁵	24 ⁵	
Ostružná	0S	10 ⁵	35	1	36	
Ramzová z		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Horní Lipová	0S	10 ⁵	51 ⁵	2 ⁵	54	
Lipová Lázně	0	7 ⁵	9 01 ⁵	1	9 02 ⁵	
Jeseník	0S	6 ⁵	9 09			
Úhrnem ...		148	+	27	= 2 h 55 min	

§ jede-li rušící vlak 1931, čeká vlak 91701 v Olomouci hl.n., vlak 3668 ve Šternberku, vlak 3635 v Uničově, vlak 928 v Troubelicích, vlak 3674 v Bludově, vlak 3604 v Rudě nad Moravou, vlak 61928 v Bohdíkově, vlak 81821 v Hanušovicích

Rušící Sp 1932 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				15 05	50/69
Lipová Lázně	0	7	15 12	1	13	
Horní Lipová	0S	8	21	3	24	
Ramzová z		11⁵	35⁵	1	36⁵	
Ostružná	0S	4	40⁵	1	41⁵	
Branná	0S	9	50⁵	0 ⁵	51	
Jindřichov na Moravě	0S	10	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Hanušovice	0S	8⁵	10	5	15	75/53
Bohdíkov	0	6	21	0 ⁵	21⁵	
Ruda nad Moravou	0	5⁵	27	1	28	
Bludov	0	11⁵	39⁵	1	40⁵	70/33
Šumperk	0	6⁵	47	3	50	65/48
Nový Malín nz		6⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Libina	0S	10⁵	17 07⁵	1	17 08⁵	
Nová Hradečná z		6	14⁵	0 ⁵	15	
Troubelice	0~1S	4⁵			19⁵	
Uničov	PS	4⁵	24	1	25	80/58
Újezd u Uničova	0S	5⁵			30⁵	
Šternberk	0	8⁵	39	1	40	
Bohuňovice	0	7	47	1	48	
Olomouc hl.n.	00	9	17 57			
Úhrnem ...		149⁵	+	22⁵	= 2 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1932, čeká vlak 81761 v Branné, vlak 929 v Troubelicích, vlak 3663 ve Šternberku

~1 platí v ©

Sp 1933

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: Olomouc hl.n.-Šumperk M 90 tun
Šumperk-Hanušovice M 60 tun

Motorový vůz ř. 810 Hanušovice - Jeseník. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				14 41	80/55
Bohušovice	0	8 ⁵			49 ⁵	
Šternberk	0	5	14 54 ⁵	1	55 ⁵	
Újezd u Uničova	0S	7 ⁵			15 03	
Uničov	PS	5 ⁵	15 08 ⁵	1	09 ⁵	65/48
Troubelice	0~1S	4 ⁵			14	
Libina	0S	9			23	
Šumperk	0	15	38	2	40	70/42
Bludov	0	5 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	75/47
Ruda nad Moravou	0	12	58 ⁵	0 ⁵	59	
Bohdíkov	0	6	16 05	0 ⁵	16 05 ⁵	
Hanušovice	0S	6 ⁵	12	3	15	50/66
Potůčnick z		5	20	▲	20	
Jindřichov na Moravě	0S	4 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
Nové Losiny z		4 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Branná	0S	7	37 ⁵	1	38 ⁵	
Ostružná	0S	9 ⁵	48	1	49	
Ramzová z		4	53	0 ⁵	53 ⁵	
Horní Lipová	0S	10 ⁵	17 04	0 ⁵	17 04 ⁵	
Lipová Lázně	0	7 ⁵	12	1	13	
Jeseník	0S	7	17 20			
Úhrnem ...		144 ⁵	+	14 ⁵	= 2 h 39 min	

~¹ platí v ©

Os 3560

Opava východ - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS		6 24		6 31	80/55
Krásné Loučky nz.....		5 x	6 36	▲	36	
Linhartovy z.....		2 ⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Město Albrechtice ●	0	4 ⁵	43	0 ⁵	43⁵	60/36
Třemešná ve Slezsku	0	4 ⁵	48	4	52	
Jindřichov ve Slezsku.....	S	7 ⁵	59⁵	0 ⁵	7 00	
Glucholazy	→	18 +	7 18	4	22	50/37
Mikulovice	0	15	37	1	38	
Hradec-Nová Ves z		5 ⁵ x	43⁵	0 ⁵	44	
Písečná	0S	3	47	1	48	
Česká Ves bazén z		4 ⁵ x	52⁵	0 ⁵	53	
Česká Ves z		2 x	55	0 ⁵	55⁵	
Jeseník	0S	4 ⁵	8 00			
Úhrnem ...		76 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 29 min	

Os 3561

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				9 20	50/58
Česká Ves z		4 ⁵ x	9 24 ⁵	▲	24 ⁵	
Česká Ves bazén z		2 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Písečná	0S	5	31 ⁵	4 ⁵	36	
Hradec-Nová Ves z		2 x	38	▲	38	
Mikulovice	0	5 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Glucholazy	→	16 +	10 00	4	10 04	60/35
Jindřichov ve Slezsku	S	17	21	0 ⁵	21 ⁵	
Třemešná ve Slezsku	0	7	28 ⁵	0 ⁵	29	
Město Albrechtice ●	0	4 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	80/62
Linhartovy z		4 x	38	▲	38	
Krásné Loučky nz		2 x	40	▲	40	
Krnov	PS	5	10 45			
Úhrnem ...		74 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 25 min	

Os 3562

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				11 30	80/55
Krásné Loučky nz		5 x	11 35	▲	35	
Linhartovy z		3 x	38	▲	38	
Město Albrechtice ●	0	4 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	60/36
Třemešná ve Slezsku	0	4 ⁵	48	1	49	
Jindřichov ve Slezsku	S	7	56	1	57	
Glucholazy	→	18 +	12 15	4	12 19	50/37
Mikulovice	0	15	34	1	35	
Hradec-Nová Ves z		5 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Písečná	0S	2 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Česká Ves bazén z		4 ⁵ x	48	▲	48	
Česká Ves z		2 x	50	▲	50	
Jeseník	0S	5	12 55			
Úhrnem ...		76 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 25 min	

Os 3563

Jeseník - Krnov - Opava východ

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				19 17	50/58
Česká Ves z		4⁵ x	19 21⁵	0⁵	22	
Česká Ves bazén z		2 x	24	▲	24	
Písečná	0S	5	29	0⁵	29⁵	
Hradec-Nová Ves z		2 x	31⁵	▲	31⁵	
Mikulovice	0	6	37⁵	1	38⁵	
Glucholazy	→	16 +	54⁵	4	58⁵	60/35
Jindřichov ve Slezsku	S	16	20 14⁵	0⁵	20 15	
Třemešná ve Slezsku	0	6⁵	21⁵	1	22⁵	
Město Albrechtice ●	0	4⁵	27	0⁵	27⁵	80/62
Linhartovy z		4⁵ x	32	▲	32	
Krásné Loučky nz		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Krnov	PS	5⁵	20 40		20 48	
Úhrnem ...		75	+	8	= 1 h 23 min	

Os 3571

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku	S				4 47	60/35
Třemešná ve Slezsku	0	7⁵	4 54⁵	1	55⁵	
Město Albrechtice ●	0	5	5 00⁵	0⁵	5 01	80/62
Linhartovy z		5	06	▲	06	
Krásné Loučky nz		2⁵	08⁵	▲	08⁵	
Krnov	PS	5⁵	5 14			
Úhrnem ...		25⁵	+	1⁵	= 27 min	

Os 3572

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				5 50	80/55
Krásné Loučky nz		5 ×	5 55	▲	55	
Linhartovy z		3 ×	58	▲	58	
Město Albrechtice ●	Ø	5	6 03	1	6 04	60/36
Třemešná ve Slezsku	Ø	4⁵	08⁵	1	09⁵	
Jindřichov ve Slezsku	S	7⁵	6 17			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

Os 3573

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku	S				7 10	60/35
Třemešná ve Slezsku	Ø	7⁵	7 17⁵	0 ⁵	18	
Město Albrechtice ●	Ø	4⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/62
Linhartovy z		4⁵ ×	27⁵	▲	27⁵	
Krásné Loučky nz		2⁵ ×	30	▲	30	
Krnov	PS	6	7 36			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

Os 3574

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				7 54	80/55
Krásné Loučky nz		5 ×	7 59	▲	59	
Linhartovy z		3 ×	8 02	▲	8 02	
Město Albrechtice ●	Ø	5	07	1	08	60/36
Třemešná ve Slezsku	Ø	4⁵	12⁵	1	13⁵	
Jindřichov ve Slezsku	S	7⁵	8 21			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

Os 3575

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku	S				8 33	60/35
Třemešná ve Slezsku	0	7	8 40	4	44	
Město Albrechtice ●	0	4⁵	48⁵	0 ⁵	49	80/62
Linhartovy z.....		4⁵ _x	53⁵	▲	53⁵	
Krásné Loučky nz		2⁵ _x	56	▲	56	
Krnov	PS	6	9 02			
Úhrnem ...		24⁵	+	4 ⁵	= 29 min	

Os 3576

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				9 45	80/55
Krásné Loučky nz		5 _x	9 50	▲	50	
Linhartovy z.....		3 _x	53	▲	53	
Město Albrechtice ●	0	4⁵	57⁵	1	58⁵	60/36
Třemešná ve Slezsku	0	4⁵	10 03	1	10 04	
Jindřichov ve Slezsku	S	8	10 12			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

Os 3577

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku	S				11 37	60/35
Třemešná ve Slezsku	0	7	11 44	6	50	
Město Albrechtice ●	0	4⁵	54⁵	1	55⁵	80/62
Linhartovy z.....		4⁵ _x	12 00	▲	12 00	
Krásné Loučky nz		2⁵ _x	02⁵	▲	02⁵	
Krnov	PS	5⁵	12 08			
Úhrnem ...		24	+	7	= 31 min	

Os 3578

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				12 25	80/55
Krásné Loučky nz		6	x 12 31	0 ⁵	31⁵	
Linhartovy z		3⁵	x 35	0 ⁵	35⁵	
Město Albrechtice ●	Ø	5	40⁵	1	41⁵	60/36
Třemešná ve Slezsku	Ø	5	46⁵	1	47⁵	
Jindřichov ve Slezsku	S	7⁵	12 55			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Os 3579

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku	S				13 10	60/35
Třemešná ve Slezsku	Ø	7	13 17	1	18	
Město Albrechtice ●	Ø	4⁵	22⁵	1	23⁵	80/62
Linhartovy z		4⁵	x 28	▲	28	
Krásné Loučky nz		2⁵	x 30⁵	▲	30⁵	
Krnov	PS	5⁵	13 36			
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

Os 3580

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				15 38	80/55
Krásné Loučky nz		6	15 44	▲	44	
Linhartovy z		3⁵	47⁵	▲	47⁵	
Město Albrechtice ●	Ø	5	52⁵	0 ⁵	53	60/36
Třemešná ve Slezsku	Ø	5	58	1	59	
Jindřichov ve Slezsku	S	8	16 07			
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

Os 3581

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku	S				16 17	60/35
Třemešná ve Slezsku	0	7	16 24	1	25	
Město Albrechtice ●	0	5	30	1	31	80/62
Linhartovy z.....		5 ^x	36	▲	36	
Krásné Loučky nz		2 ⁵ ^x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Krnov	PS	5 ⁵	16 44			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

Os 3582

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				16 53	80/55
Krásné Loučky nz		5 ^x	16 58	▲	58	
Linhartovy z.....		3 ^x	17 01	▲	17 01	
Město Albrechtice ●	0	4 ⁵	05 ⁵	6 ⁵	12	60/36
Třemešná ve Slezsku	0	4 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Jindřichov ve Slezsku	S	8	17 25			
Úhrnem ...		25	+	7	= 32 min	

Os 3583

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku	S				17 55	60/35
Třemešná ve Slezsku	0	7	18 02	1	18 03	
Město Albrechtice ●	0	4 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	80/62
Linhartovy z.....		4 ⁵ ^x	13	▲	13	
Krásné Loučky nz		2 ⁵ ^x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Krnov	PS	5 ⁵	18 21			
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

Os 3584

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				18 32	80/55
Krásné Loučky nz		5 ×	18 37	▲	37	
Linhartovy z		3 ×	40	▲	40	
Město Albrechtice ●	Ø	4⁵	44⁵	1	45⁵	60/36
Třemešná ve Slezsku	Ø	4⁵	50	1	51	
Jindřichov ve Slezsku	S	8	18 59			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

Os 3586

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				20 43	80/55
Krásné Loučky nz		5 ×	20 48	▲	48	
Linhartovy z		2⁵ ×	50⁵	▲	50⁵	
Město Albrechtice ●	Ø	4⁵	55	1	56	60/36
Třemešná ve Slezsku	Ø	4⁵	21 00⁵	1	21 01⁵	
Jindřichov ve Slezsku	S	7⁵	21 09			
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

Sv 3590

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				4 05	80/55
Město Albrechtice	Ø	13			18	60/36
Třemešná ve Slezsku	Ø	4			22	
Jindřichov ve Slezsku	S	8	4 30			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Sv 3593

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku	S				19 05	60/35
Třemešná ve Slezsku.....	0	7			12	
Město Albrechtice	0	4 ⁵			16 ⁵	80/62
Krnov.....	PS	10 ⁵	19 27			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Sv 3595

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku	S				21 13	60/35
Třemešná ve Slezsku.....	0	7			20	
Město Albrechtice	0	4 ⁵			24 ⁵	80/62
Krnov.....	PS	10 ⁵	21 35			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Os 3600

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: Jeseník - Hanušovice M 30 tun
 Hanušovice - Šumperk M 60 tun
 Lok. ř. 731 Hanušovice - Šumperk. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				4 17	50/69
Lipová Lázně zastávka z.....		3 ⁵ _x	4 20 ⁵	▲	20 ⁵	
Lipová Lázně	0	3 ⁵	24	1	25	75/53
Horní Lipová.....	0S	7 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Ramzová z.....		10 ⁵ _x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Ostružná	0S	4	47 ⁵	4 ⁵	52	
Branná	0S	9	5 01	0 ⁵	5 01 ⁵	
Nové Losiny z		6 _x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Potůčnick z		4 ⁵ _x	17	▲	17	
Hanušovice	0S	5	22	6	28	
Hanušovice Holba z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Raškov z		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
Bohdíkov	0	2 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Komňátka z		3	40 ⁵	0 ⁵	41	
Ruda nad Moravou	0	3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Bartoňov z.....		3	48	▲	48	
Bohutín z.....		3	51	▲	51	
Bludov lázně z.....		3	54	▲	54	
Bludov	0	5	59	1	6 00	70/33
Šumperk	0	6	6 06			
Úhrnem ...		92⁵	+	16⁵	= 1 h 49 min	

Os 3601

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				3 37	70/42
Bludov	0	5 ⁵	3 42 ⁵	2 ⁵	45	75/47
Bludov lázně z		4 x	49	▲	49	
Bohutín z		2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Bartoňov z		3 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Ruda nad Moravou	0	2 ⁵	57	4 ⁵	4 01 ⁵	
Komňátka z		3 ⁵ x	4 05	▲	05	
Bohdíkov	0	2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Hanušovice	0S	6	14	6	20	50/66
Potůčnick z		4 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Jindřichov na Moravě	0S	4 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Nové Losiny z		4 ⁵ x	34	▲	34	
Branná	0S	6	40	0 ⁵	40 ⁵	
Ostružná	0S	9	49 ⁵	0 ⁵	50	
Ramzová z		3 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Horní Lipová	0S	10 ⁵	5 04	0 ⁵	5 04 ⁵	
Lipová Lázně	0	7 ⁵	12	9	21	
Lipová Lázně zastávka z		3 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Jeseník	0S	4 ⁵	5 29			
Úhrnem ...		87 ⁵	+	24 ⁵	= 1 h 52 min	

Os 3603

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				5 23	70/42
Bludov.....	0	6	5 29	2	31	75/47
Bludov lázně z.....		4	35	▲	35	
Bohutín z.....		3	38	▲	38	
Bartoňov z.....		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
Ruda nad Moravou.....	0	3	43⁵	2⁵	46	
Komňátka z.....		4	50	0⁵	50⁵	
Bohdíkov.....	0	3	53⁵	1	54⁵	
Raškov z.....		3	57⁵	0⁵	58	
Hanušovice Holba z.....		3⁵	6 01⁵	0⁵	6 02	
Hanušovice	0S	3	05	8	13	50/66
Potůčnick z.....		5	18	0⁵	18⁵	
Jindřichov na Moravě.....	0S	5	23⁵	0⁵	24	
Nové Losiny z.....		4⁵	28⁵	0⁵	29	
Branná.....	0S	7	36	0⁵	36⁵	
Ostružná.....	0S	11	47⁵	6⁵	54	
Ramzová z.....		4⁵	58⁵	0⁵	59	
Horní Lipová.....	0S	10⁵	7 09⁵	3⁵	7 13	
Lipová Lázně	0	7	20	2	22	
Lipová Lázně zastávka z.....		3⁵	25⁵	▲	25⁵	
Jeseník	0S	3⁵	7 29			
Úhrnem ...		96⁵	+	29⁵	= 2 h 06 min	

Os 3604

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Jeseník - Šumperk M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				5 25	40/46	
Ondřejovice zastávka z			5 ^x	5 30	▲	30		
Ondřejovice nz			2 ⁵ ^x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Mikulovice ○	0		7	39 ⁵	1	40 ⁵	50/69	
Hradec-Nová Ves z			5 ⁵ ^x	46	▲	46		
Písečná	0S		2 ⁵	48 ⁵	4 ⁵	53		
Česká Ves bazén z			4 ⁵ ^x	57 ⁵	▲	57 ⁵		
Česká Ves z			1 ⁵ ^x	59	▲	59		
Jeseník	0S		5	6 04	11	6 15		
Lipová Lázně zastávka z			3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19		
Lipová Lázně	0		4 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵		
Horní Lipová	0S		8	32 ⁵	1	33 ⁵		
Ramzová z			11 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵		
Ostružná	0S		4	49 ⁵	1	50 ⁵		
Branná	0S		9	59 ⁵	1	7 00 ⁵		
Nové Losiny z			6	7 06 ⁵	0 ⁵	07		
Jindřichov na Moravě	0S		4 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵		
Potůčnick z			4 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵		
Hanušovice	0S		5 ⁵	23	4	27	75/53	
Raškov z			4 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32		
Bohdíkov	0		2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35		
Komňátka z			2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38		
Ruda nad Moravou	0		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42		
Bartoňov z			3	45	0 ⁵	45 ⁵		
Bohutín z			3	48 ⁵	0 ⁵	49		
Bludov lázně z			3	52	0 ⁵	52 ⁵		
Bludov	0		4 ⁵	57	3	8 00	70/33	
Šumperk	0		6	8 06				
Úhrnem ...			127	+	34	= 2 h 41 min		

Os 3605

Motorový vůz ř. 810 Šumperk - Bludov. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorový vůz ř. 831 Bludov - Jeseník. Normativ hmotnosti: M 30 tun

	1	2	3	5	6	7	8
Šumperk		0				6 33	70/42
Bludov		0	6	6 39	3	42	75/47
Bludov lázně z.....			4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Bohutín z.....			3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Bartoňov z.....			3	54	0 ⁵	54⁵	
Ruda nad Moravou		0	3	57⁵	0 ⁵	58	
Komňátka z.....			3 ⁵	7 01⁵	0 ⁵	7 02	
Bohdíkov		0	3	05	0 ⁵	05⁵	
Raškov z.....			2 ⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Hanušovice Holba z.....			3 ⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Hanušovice		0S	3 ⁵	16	18	34	50/66
Potůčnick z.....			5	39	0 ⁵	39⁵	
Jindřichov na Moravě.....		0S	4 ⁵	44	5	49	
Nové Losiny z.....			4 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Branná		0S	7	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
Ostružná		0S	10 ⁵	12	1	13	
Ramzová z.....			4 ⁵	17⁵	1	18⁵	
Horní Lipová.....		0S	10 ⁵	29	1	30	
Lipová Lázně		0	7 ⁵	37⁵	4 ⁵	42	
Lipová Lázně zastávka z.....			3 ⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Jeseník		0S	4	8 50			
Úhrnem ...			97⁵	+	39⁵	= 2 h 17 min	

Os 3606

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				8 33	50/69
Lipová Lázně zastávka z		3⁵	8 36⁵	0⁵	37	
Lipová Lázně	0	3⁵	40⁵	4⁵	45	75/53
Horní Lipová	0S	8	53	0⁵	53⁵	
Ramzová z		11⁵	9 05	0⁵	9 05⁵	
Ostružná	0S	4	09⁵	1	10⁵	
Branná	0S	9	19⁵	3⁵	23	
Nové Losiny z		6	29	0⁵	29⁵	
Jindřichov na Moravě	0S	4⁵	34	0⁵	34⁵	
Potůčnick z		4⁵	39	0⁵	39⁵	
Hanušovice	0S	5	44⁵	1⁵	46	
Raškov z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
Bohdíkov	0	2	53	0⁵	53⁵	
Komňátka z		3	56⁵	0⁵	57	
Ruda nad Moravou	0	3⁵	10 00⁵	0⁵	10 01	
Bartoňov z		3	04	0⁵	04⁵	
Bohutín z		3	07⁵	0⁵	08	
Bludov lázně z		3⁵	11⁵	0⁵	12	
Bludov	0	4⁵	16⁵	1⁵	18	70/33
Šumperk	0	6	10 24			
Úhrnem ...		92⁵	+	18⁵	= 1 h 51 min	

Os 3607

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				7 50	80/55
Hlušovice z		6	7 56	1	57	
Bohuňovice	0	3⁵	8 00⁵	2	8 02⁵	
Štarnov z		3	05⁵	0 ⁵	06	
Šternberk	0	4⁵	10⁵	1	11⁵	
Babice u Šternberka z		3	14⁵	0 ⁵	15	
Mladějovice z		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Újezd u Uničova	0S	4	23	0 ⁵	23⁵	
Uničov zastávka z		3	26⁵	0 ⁵	27	
Uničov	PS	3	30	16	46	65/48
Troubelice	0S	5	51	4	55	
Troubelice zastávka z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Nová Hradečná z		2	9 01	0 ⁵	9 01⁵	
Libina	0S	6⁵	08	1	09	
Hrabišín z		5⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Nový Malín nz		6	21	0 ⁵	21⁵	
Šumperk	0	6⁵	28	8	36	70/42
Bludov	0	6	42	1	43	75/47
Bludov lázně z		4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Bohutín z		3⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Bartoňov z		3	55	0 ⁵	55⁵	
Ruda nad Moravou	0	3⁵	59	2 ⁵	10 01⁵	
Komňátka z		3⁵	10 05	0 ⁵	05⁵	
Bohdíkov	0	3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Hanušovice	0S	6⁵	16	1	17	50/66
Potůčnick z		5	22	0 ⁵	22⁵	
Jindřichov na Moravě	0S	4⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Nové Losiny z		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Branná	0S	7	39⁵	0 ⁵	40	
Ostružná	0S	10⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Ramzová z		4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Horní Lipová	0S	10⁵	11 06⁵	0 ⁵	11 07	
Lipová Lázně	0	7⁵	14⁵	3	17⁵	
Lipová Lázně zastávka z		3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Jeseník	0S	3⁵	11 25			
Úhrnem ...		163⁵	+	51⁵	= 3 h 35 min	

Os 3608

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				12 22	50/69
Lipová Lázně zastávka z		3⁵	12 25⁵	0⁵	26	
Lipová Lázně	0	4	30	1	31	
Horní Lipová.....	0S	7⁵	38⁵	4⁵	43	
Ramzová z.....		11⁵	54⁵	0⁵	55	
Ostružná	0S	5	13 00	4	13 04	
Branná	0S	8⁵	12⁵	0⁵	13	
Nové Losiny z		6	19	0⁵	19⁵	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4⁵	24	0⁵	24⁵	
Potůčnick z		4⁵	29	0⁵	29⁵	
Hanušovice	0S	5⁵	35	9	44	75/53
Hanušovice Holba z.....		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Raškov z		3	50	0⁵	50⁵	
Bohdíkov.....	0	2⁵	53	0⁵	53⁵	
Komňátka z.....		2⁵	56	0⁵	56⁵	
Ruda nad Moravou	0	3⁵	14 00	2	14 02	
Bartoňov z		3	05	0⁵	05⁵	
Bohutín z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Bludov lázně z		3	12	0⁵	12⁵	
Bludov	0	4⁵	17	1	18	70/33
Šumperk	0	6	24	37	15 01	65/48
Nový Malín nz		6⁵	15 07⁵	0⁵	08	
Hrabišín z.....		6⁵	14⁵	0⁵	15	
Libina	0S	5	20	5	25	
Nová Hradečná z		6	31	0⁵	31⁵	
Troubelice zastávka z		2	33⁵	0⁵	34	
Troubelice	0~1S	3⁵	37⁵	0⁵	38	
Uničov	PS	5	43	1	44	80/58
Uničov zastávka z.....		3	47	0⁵	47⁵	
Újezd u Uničova.....	0S	3⁵	51	0⁵	51⁵	
Mladějovice z		4⁵	56	0⁵	56⁵	
Babice u Šternberka z.....		3⁵	16 00	0⁵	16 00⁵	
Šternberk	0	3	03⁵	1	04⁵	
Štarnov z.....		4	08⁵	0⁵	09	
Bohuňovice	0	3	12	0⁵	12⁵	

Pokračování vlaku 3608

1	2	3	5	6	7	8
Hlušovice z.....		3	15⁵	0⁵	16	
Olomouc hl.n.	00	6	16 22			
Úhrnem ...		162	+	78	= 4 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥

Os 3609

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				11 23	70/42
Bludov	0	6	11 29	2	31	75/47
Bludov lázně z.....		4⁵	35⁵	0⁵	36	
Bohutín z.....		3⁵	39⁵	0⁵	40	
Bartoňov z.....		3	43	0⁵	43⁵	
Ruda nad Moravou	0	3	46⁵	0⁵	47	
Komňátka z.....		3⁵	50⁵	0⁵	51	
Bohdíkov	0	3	54	0⁵	54⁵	
Raškov z.....		2⁵	57	0⁵	57⁵	
Hanušovice Holba z.....		3⁵	12 01	0⁵	12 01⁵	
Hanušovice	0S	3⁵	05	24	29	50/66
Potůčnick z.....		5	34	0⁵	34⁵	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4⁵	39	0⁵	39⁵	
Nové Losiny z.....		4⁵	44	0⁵	44⁵	
Branná	0S	7	51⁵	0⁵	52	
Ostružná	0S	10⁵	13 02⁵	1	13 03⁵	
Ramzová z.....		4⁵	08	0⁵	08⁵	
Horní Lipová.....	0S	10⁵	19	1	20	
Lipová Lázně	0	7⁵	27⁵	4	31⁵	
Lipová Lázně zastávka z.....		3⁵	35	0⁵	35⁵	
Jeseník	0S	4⁵	13 40			
Úhrnem ...		98	+	39	= 2 h 17 min	

Os 3610

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				14 30	50/69
Lipová Lázně zastávka z		3⁵	14 33⁵	0⁵	34	
Lipová Lázně	0	4	38	4	42	75/53
Horní Lipová	0S	8	50	1	51	
Ramzová z		11	15 02	0⁵	15 02⁵	
Ostružná	0S	3⁵	06	2⁵	08⁵	
Branná	0S	7⁵	16	1	17	
Nové Losiny z		5⁵	22⁵	0⁵	23	
Jindřichov na Moravě	0S	4	27	0⁵	27⁵	
Potůčnick z		4⁵	32	0⁵	32⁵	
Hanušovice	0S	5⁵	38	2	40	
Hanušovice Holba z		2	42	0⁵	42⁵	
Raškov z		3	45⁵	0⁵	46	
Bohdíkov	0	3	49	1	50	
Komňátka z		3	53	0⁵	53⁵	
Ruda nad Moravou	0	4	57⁵	2⁵	16 00	
Bartoňov z		3	16 03	0⁵	03⁵	
Bohutín z		3	06⁵	0⁵	07	
Bludov lázně z		3	10	0⁵	10⁵	
Bludov	0	4⁵	15	3	18	70/33
Šumperk	0	6	16 24			
Úhrnem ...		91⁵	+	22⁵	= 1 h 54 min	

Os 3611

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				13 40	70/42
Bludov	0	6	13 46	1	47	75/47
Bludov lázně z.....		4	51	0 ⁵	51⁵	
Bohutín z.....		3	54⁵	0 ⁵	55	
Bartoňov z.....		3	58	0 ⁵	58⁵	
Ruda nad Moravou	0	2⁵	14 01	1	14 02	
Komňátka z.....		3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Bohdíkov	0	3	09	0 ⁵	09⁵	
Raškov z		2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Hanušovice Holba z.....		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Hanušovice	0S	3⁵	20	14	34	50/66
Potůčnick z.....		5	39	0 ⁵	39⁵	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Nové Losiny z		4⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Branná	0S	7⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Ostružná	0S	10	15 07⁵	0 ⁵	15 08	
Ramzová z		4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Horní Lipová.....	0S	10⁵	23⁵	1	24⁵	
Lipová Lázně	0	7⁵	32	4	36	
Lipová Lázně zastávka z.....		3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Jeseník	0S	4	15 44			
Úhrnem ...		96	+	28	= 2 h 04 min	

Os 3612

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: Jeseník - Olomouc hl.n. M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice	0				16 02	50/69
Hradec-Nová Ves z.....		5 ⁵	16 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Písečná.....	0S	2 ⁵	10	3	13	
Česká Ves bazén z.....		4 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Česká Ves z.....		2	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Jeseník.....	0OS	4 ⁵	24	22	46	
Lipová Lázně zastávka z.....		3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Lipová Lázně	0	4	54	1	55	
Horní Lipová.....	0S	7 ⁵	17 02 ⁵	3 ⁵	17 06	
Ramzová z.....		11 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
Ostružná.....	0S	4	22 ⁵	1	23 ⁵	
Branná.....	0S	9	32 ⁵	0 ⁵	33	
Nové Losiny z.....		6	39	0 ⁵	39 ⁵	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Potůčnick z.....		4 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Hanušovice	0S	5 ⁵	55	10	18 05	75/53
Bohdíkov.....	0	6	18 11	0 ⁵	11 ⁵	
Komňátka z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Ruda nad Moravou.....	0	4	19	0 ⁵	19 ⁵	
Bartoňov z.....		3	22 ⁵	0 ⁵	23	
Bohutín z.....		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
Bludov lázně z.....		3	29 ⁵	0 ⁵	30	
Bludov	0	5	35	6	41	70/33
Šumperk	0	6	47	13	19 00	65/48
Nový Malín nz.....		6	19 06	0 ⁵	06 ⁵	
Hrabišín z.....		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Libina.....	0S	5	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Hradečná z.....		6 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Troubelice zastávka z.....		2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Troubelice.....	0~S	3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Uničov.....	PS	5 ⁵	39	1	40	80/58
Uničov zastávka z.....		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Újezd u Uničova.....	0S	4	48	1	49	
Mladějovice z.....		5	54	0 ⁵	54 ⁵	
Babice u Šternberka z.....		4	58 ⁵	0 ⁵	59	

Pokračování vlaku 3612

1	2	3	5	6	7	8
Šternberk.....	0	3 ⁵	20 02 ⁵	1 ⁵	20 04	
Štarnov z.....		4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Bohuňovice.....	0	3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Hlušovice z.....		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Olomouc hl.n.	0	6	20 23			
Úhrnem ...		185 ⁵	+	75 ⁵	= 4 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3615

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: Olomouc hl.n. - Uničov M 90 tun
 Uničov - Hanušovice M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				15 02	80/55
Hlušovice z.....		6	15 08	0 ⁵	08⁵	
Bohuňovice	0	3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Štarnov z		3	15⁵	0 ⁵	16	
Šternberk.....	0	4⁵	20⁵	1	21⁵	
Babice u Šternberka z		3	24⁵	0 ⁵	25	
Mladějovice z		3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Újezd u Uničova	0S	4⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Uničov zastávka z		3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Uničov	PS	3⁵	41⁵	4 ⁵	46	65/48
Troubelice	0~1S	5	51	0 ⁵	51⁵	
Troubelice zastávka z		3	54⁵	0 ⁵	55	
Nová Hradečná z		1⁵	56⁵	1	57⁵	
Libina.....	0S	6⁵	16 04	0 ⁵	16 04⁵	
Hrabíšín z		5	09⁵	0 ⁵	10	
Nový Malín nz		6	16	1	17	
Šumperk	0	6	23	31	54	70/42
Bludov	0	6	17 00	1	17 01	75/47
Bludov lázně z.....		4⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Bohutín z		3⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Bartoňov z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Ruda nad Moravou.....	0	3	16⁵	1	17⁵	
Komňátka z		3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Bohdíkov	0	3	24⁵	0 ⁵	25	
Raškov z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Hanušovice Holba z		3⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Hanušovice	0S	3	17 35			
Úhrnem ...		103⁵	+	49 ⁵	= 2 h 33 min	

~¹ platí v ⑥

Os 3616

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně	0				19 02	50/69
Horní Lipová.....	0S	7 ⁵	19 09 ⁵	0 ⁵	10	
Ramzová z		10 x	20	▲	20	
Ostružná	0S	4	24	1	25	
Branná	0S	9	34	6	40	
Nové Losiny z		6 x	46	▲	46	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Potůčnick z		4 ⁵ x	56	▲	56	
Hanušovice	0S	5	20 01	12	20 13	75/53
Bohdíkov	0	6	19	0 ⁵	19 ⁵	
Komňátka z		2 ⁵ x	22	▲	22	
Ruda nad Moravou	0	3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Bartoňov z		2 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Bohutín z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Bludov lázně z.....		3 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Bludov	0	4 ⁵	39	1	40	70/33
Šumperk	00	6	20 46			
Úhrnem ...		81 ⁵	+	22 ⁵	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3617

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: Šumperk - Hanušovice M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				18 34	70/42
Bludov	0	6	18 40	2	42	75/47
Bludov lázně z		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Bohutín z.....		3	50	▲	50	
Bartoňov z.....		2 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Ruda nad Moravou	0	3	55 ⁵	2	57 ⁵	
Komňátka z.....		4	19 01 ⁵	▲	19 01 ⁵	
Bohdíkov.....	0	3	04 ⁵	0 ⁵	05	
Raškov z.....		3	08	▲	08	
Hanušovice Holba z.....		3 ⁵	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Hanušovice	0S	3 ⁵	15	2	17	50/66
Potůčnick z.....		4 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Nové Losiny z		4 ⁵ x	31	▲	31	
Branná	0S	6 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
Ostružná	0S	9 ⁵	48	1	49	
Ramzová z.....		4 ⁵ x	53	▲	53	
Horní Lipová.....	0S	10 ⁵	20 03 ⁵	0 ⁵	20 04	
Lipová Lázně	0	7 ⁵	11 ⁵	2 ⁵	14	
Lipová Lázně zastávka z		3 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Jeseník.....	0S	3 ⁵	21	2	23	
Česká Ves z.....		4 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Česká Ves bazén z.....		2 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Písečná.....	0S	5	34 ⁵	0 ⁵	35	
Hradec-Nová Ves z.....		2 ⁵ x	37	▲	37	
Mikulovice	0	5	20 42			
Úhrnem ...		113	+	15	= 2 h 08 min	

Os 3618

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice	0				20 50	50/69
Hradec-Nová Ves z		5 ⁵ x	20 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Písečná	0S	2 ⁵	58	1	59	
Česká Ves bazén z		4 ⁵ x	21 03 ⁵	▲	21 03 ⁵	
Česká Ves z		2 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Jeseník	0S	4 ⁵	10	1	11	
Lipová Lázně zastávka z		3 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Lipová Lázně	0	3 ⁵	18	2	20	
Horní Lipová	0S	7 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Ramzová z		10 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Ostružná	0S	3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Branná	0S	8 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Nové Losiny z		6 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Jindřichov na Moravě	0S	4 ⁵	22 02	2	22 04	
Potůčnick z		4 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Hanušovice	0S	5	13 ⁵	0 ⁵	14	75/53
Hanušovice Holba z		2 x	16	▲	16	
Raškov z		2 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Bohdíkov	0	2 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Komňátka z		2 ⁵ x	24	▲	24	
Ruda nad Moravou	0	3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Bartoňov z		2 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Bohutín z		3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Bludov lázně z		3 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Bludov	0	4 ⁵	41	1	42	70/33
Šumperk	0O	6	22 48			
Úhrnem ...		108	+	10	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3619

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: Šumperk - Jeseník M 30 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šumperk	0					20 33	70/42	
Bludov	0		6	20 39	2	41	75/47	
Bludov lázně z			4⁵	45⁵	0⁵	46		
Bohutín z			3	49	0⁵	49⁵		
Bartoňov z			3	52⁵	0⁵	53		
Ruda nad Moravou.....	0		2⁵	55⁵	0⁵	56		
Komňátka z			3⁵	59⁵	▲	59⁵		
Bohdíkov	0		2⁵	21 02	0⁵	21 02⁵		
Raškov z			2⁵	05	▲	05		
Hanušovice Holba z			3	08	▲	08		
Hanušovice	0S		3	11	1	12	50/66	
Potůčnick z			4 x	16	▲	16		
Jindřichov na Moravě	0S		4⁵	20⁵	0⁵	21		
Nové Losiny z			4 x	25	▲	25		
Branná.....	0S		6	31	0⁵	31⁵		
Ostružná.....	0S		9	40⁵	2⁵	43		
Ramzová z			3⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Horní Lipová.....	0S		10⁵	57	0⁵	57⁵		
Lipová Lázně	0		7⁵	22 05	1	22 06		
Lipová Lázně zastávka z			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Jeseník	0S		3⁵	13	1	14		
Česká Ves z			4⁵ x	18⁵	▲	18⁵		
Česká Ves bazén z			2 x	20⁵	▲	20⁵		
Písečná	0S		5	25⁵	1	26⁵		
Hradec-Nová Ves z			2 x	28⁵	▲	28⁵		
Mikulovice ○.....	0		5⁵	34	1	35	40/35	
Ondřejovice nz			7 x	42	▲	42		
Ondřejovice zastávka z			2⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Zlaté Hory		2	5⁵	22 50				
Úhrnem ...			123⁵	+	13⁵	= 2 h 17 min		

Os 3620

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: Šumperk - Uničov M 30 tun
Uničov - Olomouc hl.n. M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				6 43	65/48
Nový Malín nz		6 ⁵	6 49 ⁵	0 ⁵	50	
Hrabišín z.....		6 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Libina	0S	4 ⁵	7 01 ⁵	5 ⁵	7 07	
Nová Hradečná z		6 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	80/58
Troubelice zast. z.....		2	16	0 ⁵	16 ⁵	
Troubelice	0S	3 ⁵	20	1	21	
Uničov	PS	5	26	7	33	
Uničov zastávka z		3	36	0 ⁵	36 ⁵	
Újezd u Uničova.....	0S	3 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Mladějovice z		4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Babice u Št. z.....		3 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Šternberk	0	3	52 ⁵	1	53 ⁵	
Štarnov z.....		4 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Bohuňovice	0	3	8 01 ⁵	2	8 03 ⁵	
Hlušovice z.....		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
Olomouc hl.n.	0	6	8 13			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	21 ⁵	= 1 h 30 min	

Os 3621

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				9 31	80/55
Hlušovice z		6	9 37	0 ⁵	37⁵	
Bohuňovice	0	3⁵	41	0 ⁵	41⁵	65/48
Štarnov z		3	44⁵	0 ⁵	45	
Šternberk.....	0	4⁵	49⁵	1 ⁵	51	
Babice u Št. z		3	54	0 ⁵	54⁵	
Mladějovice z		3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Újezd u Uničova	0S	4⁵	10 03	0 ⁵	10 03⁵	
Uničov zastávka z		3⁵	07	1	08	
Uničov	PS	3	11	12	23	
Troubelice	0S	5	28	0 ⁵	28⁵	
Troubelice zast. z		4	32⁵	0 ⁵	33	
Nová Hradečná z		2	35	0 ⁵	35⁵	
Libina.....	0S	7⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Hrabišín z		5⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Nový Malín nz		6	55⁵	0 ⁵	56	
Šumperk	0	7	11 03			
Úhrnem ...		71⁵	+	20⁵	= 1 h 32 min	

Os 3622

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				9 42	65/48
Nový Malín nz		6⁵	9 48⁵	0⁵	49	
Hrabišín z.....		6⁵	55⁵	0⁵	56	
Libina	0S	5	10 01	1	10 02	
Nová Hradečná z		6	08	0⁵	08⁵	80/58
Troubelice zast. z.....		1⁵	10	0⁵	10⁵	
Troubelice	0S	3⁵	14	1	15	
Uničov	PS	5	20	6	26	
Uničov zastávka z		3	29	0⁵	29⁵	
Újezd u Uničova.....	0S	3⁵	33	1	34	
Mladějovice z		4⁵	38⁵	0⁵	39	
Babice u Št. z.....		3⁵	42⁵	0⁵	43	
Šternberk	0	3	46	2	48	
Štarnov z.....		4	52	0⁵	52⁵	
Bohuňovice	0	3	55⁵	1	56⁵	
Hlušovice z.....		3	59⁵	0⁵	11 00	
Olomouc hl.n.	0	6	11 06			
Úhrnem ...		67⁵	+	16⁵	= 1 h 24 min	

Os 3623

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				11 31	90/71
Hlušovice z		6⁵	11 37⁵	▲	37⁵	
Bohuňovice	0	3⁵	41	2	43	65/48
Štarnov z		3	46	0 ⁵	46⁵	
Šternberk	0	4⁵	51	2	53	
Babice u Št. z		3	56	0 ⁵	56⁵	
Mladějovice z		3⁵	12 00	0 ⁵	12 00⁵	
Újezd u Uničova	0S	4	04⁵	1	05⁵	
Uničov zastávka z		3	08⁵	0 ⁵	09	
Uničov	PS	4	13	16	29	
Troubelice	0S	5	34	1	35	
Troubelice zast. z		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Nová Hradečná z		2	41	0 ⁵	41⁵	
Libina	0S	7	48⁵	0 ⁵	49	
Hrabišín z		5⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Nový Malín nz		6	13 01	0 ⁵	13 01⁵	
Šumperk	0	6⁵	13 08			
Úhrnem ...		70⁵	+	26⁵	= 1 h 37 min	

Os 3624

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				11 47	65/48
Nový Malín nz		6⁵	11 53⁵	0 ⁵	54	
Hrabišín z.....		6	12 00	0 ⁵	12 00⁵	
Libina	0S	5	05⁵	0 ⁵	06	
Nová Hradečná z		6	12	0 ⁵	12⁵	
Troubelice zast. z.....		1⁵	14	0 ⁵	14⁵	80/58
Troubelice	0S	3⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Uničov	PS	5⁵	24	2	26	
Uničov zastávka z		3	29	0 ⁵	29⁵	
Újezd u Uničova.....	0S	3⁵	33	1	34	
Mladějovice z		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Babice u Št. z.....		3⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Šternberk	0	3	46	3 ⁵	49⁵	
Štarnov z.....		4	53⁵	0 ⁵	54	
Bohuňovice	0	3	57	0 ⁵	57⁵	
Hlušovice z.....		3	13 00⁵	0 ⁵	13 01	
Olomouc hl.n.	0	6	13 07			
Úhrnem ...		67⁵	+	12⁵	= 1 h 20 min	

Os 3625

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: Olomouc hl.n. - Uničov M 90 tun

Uničov - Šumperk M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				13 34	80/55
Hlušovice z.....		6	13 40	0 ⁵	40⁵	
Bohuňovice	0	3⁵	44	3	47	
Štarnov z		3	50	0 ⁵	50⁵	
Šternberk.....	0	4⁵	55	1	56	
Babice u Št. z.....		3	59	0 ⁵	59⁵	
Mladějovice z		3⁵	14 03	0 ⁵	14 03⁵	
Újezd u Uničova	0S	4⁵	08	1	09	
Uničov zastávka z		3⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Uničov	PS	3	16	4	20	65/48
Troubelice	0S	5	25	0 ⁵	25⁵	
Troubelice zast. z		4	29⁵	0 ⁵	30	
Nová Hradečná z		2	32	0 ⁵	32⁵	
Libina.....	0S	7⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Hrabišín z		5⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Nový Malín nz		6	52⁵	0 ⁵	53	
Šumperk	0	7	15 00			
Úhrnem ...		71⁵	+	14 ⁵	= 1 h 26 min	

Os 3626

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				13 32	65/48
Nový Malín nz		6⁵	13 38⁵	0⁵	39	
Hrabišín z.....		6⁵	45⁵	0⁵	46	90/75
Libina	0S	5	51	0⁵	51⁵	
Nová Hradečná z		6	57⁵	0⁵	58	
Troubelice zast. z.....		1⁵	59⁵	1	14 00⁵	
Troubelice	0S	3⁵	14 04	1	05	
Uničov	PS	5	10	8	18	
Uničov zastávka z		3	21	0⁵	21⁵	
Újezd u Uničova.....	0S	3⁵	25	1	26	
Mladějovice z		4⁵	30⁵	0⁵	31	
Babice u Št. z.....		3⁵	34⁵	0⁵	35	
Šternberk	0	3	38	2	40	
Štarnov z.....		4	44	0⁵	44⁵	
Bohuňovice	0	3	47⁵	3⁵	51	
Hlušovice z.....		3	54	0⁵	54⁵	
Olomouc hl.n.	0	6⁵	15 01			
Úhrnem ...		68	+	21	= 1 h 29 min	

Os 3627

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				20 02	80/55
Hlušovice z		6	20 08	0 ⁵	08⁵	
Bohuňovice	0	3⁵	12	2	14	
Štarnov z		3	17	0 ⁵	17⁵	
Šternberk.....	0	4⁵	22	1	23	
Babice u Št. z		3	26	0 ⁵	26⁵	
Mladějovice z		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Újezd u Uničova	0S	4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Uničov zastávka z		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Uničov	PS	3⁵	43	1	44	65/48
Troubelice	0~S	5	49	1	50	
Troubelice zast. z		4	54	0 ⁵	54⁵	
Nová Hradečná z		2	56⁵	0 ⁵	57	
Libina.....	0S	7⁵	21 04⁵	0 ⁵	21 05	
Hrabišín z		5⁵	10⁵	▲	10⁵	
Nový Malín nz		6	16⁵	▲	16⁵	
Šumperk	0	6⁵	21 23			
Úhrnem ...		71⁵	+	9⁵	= 1 h 21 min	

Os 3629

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				21 48	80/55
Hlušovice z		6	21 54	0 ⁵	54⁵	
Bohuňovice	0	3⁵	58	1	59	65/48
Štarnov z		3	22 02	0 ⁵	22 02⁵	
Šternberk	0	4⁵	07	1	08	
Babice u Št. z		3	11	▲	11	
Mladějovice z		3⁵	14⁵	▲	14⁵	
Újezd u Uničova	0S	4⁵	19	5	24	
Uničov zastávka z		3⁵	27⁵	1	28⁵	
Uničov	PS	3⁵	32	4	36	
Troubelice	0~S	5	41	0 ⁵	41⁵	
Troubelice zast. z		4	45⁵	0 ⁵	46	
Nová Hradečná z		2	48	0 ⁵	48⁵	
Libina	0S	7⁵	56	1	57	
Hrabišín z		5⁵	23 02⁵	0 ⁵	23 03	
Nový Malín nz		6	09	0 ⁵	09⁵	
Šumperk	0O	6⁵	23 16			
Úhrnem ...		71⁵	+	16⁵	= 1 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3630

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				16 26	65/48
Nový Malín nz		6	16 32	0 ⁵	32⁵	
Hrabišín z		6	38⁵	0 ⁵	39	80/58
Libina	0S	5	44	0 ⁵	44⁵	
Nová Hradečná z		6	50⁵	0 ⁵	51	
Troubelice zast. z		1⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Troubelice	0~ ¹ S	3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Uničov	PS	5	17 02	4	17 06	
Uničov zastávka z		3	09	0 ⁵	09⁵	
Újezd u Uničova	0S	3	12⁵	1	13⁵	
Mladějovice z		4	17⁵	0 ⁵	18	
Babice u Št. z		3⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Šternberk	0	3	25	2	27	
Štarnov z		4	31	0 ⁵	31⁵	
Bohuňovice	0	3	34⁵	1	35⁵	
Hlušovice z		3	38⁵	0 ⁵	39	
Olomouc hl.n.	0O	6	17 45			
Úhrnem ...		65⁵	+	13⁵	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥

Os 3631

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				4 44	65/48
Troubelice	0~S	5	4 49	0 ⁵	49⁵	
Troubelice zast. z		3⁵	53	▲	53	
Nová Hradečná z		2^x	55	▲	55	
Libina	0S	6⁵	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
Hrabišín z		5⁵	07⁵	▲	07⁵	
Nový Malín nz		6^x	13⁵	▲	13⁵	
Šumperk	0	6⁵	5 20			
Úhrnem ...		35	+	1	= 36 min	

Os 3632

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				21 32	65/48
Nový Malín nz		6⁵	21 38⁵	0⁵	39	
Hrabišín z.....		6⁵	45⁵	0⁵	46	80/58
Libina	0S	5	51	1	52	
Nová Hradečná z		6⁵	58⁵	1	59⁵	
Troubelice zast. z.....		2	22 01⁵	0⁵	22 02	
Troubelice	0~S	3⁵	05⁵	0⁵	06	
Uničov	PO S	5	11	2	13	
Uničov zastávka z.....		3⁵	16⁵	1	17⁵	
Újezd u Uničova.....	0S	3⁵	21	1	22	
Mladějovice z		4⁵	26⁵	▲	26⁵	
Babice u Št. z.....		3⁵	30	▲	30	
Šternberk	0	3	33	1	34	
Štarnov z.....		4⁵	38⁵	0⁵	39	
Bohuňovice	0	3	42	0⁵	42⁵	
Hlušovice z.....		3	45⁵	0⁵	46	
Olomouc hl.n.	0	6	22 52			
Úhrnem ...		69⁵	+	10⁵	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3633

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Uničov	PS				5 36	65/48	
Troubelice	0~S	5	5 41	0⁵	41⁵		
Troubelice zast. z.....		4	45⁵	0⁵	46	80/58	
Nová Hradečná z		2	48	0⁵	48⁵		
Libina	0S	7⁵	56	0⁵	56⁵		
Hrabišín z.....		5⁵	6 02	0⁵	6 02⁵		
Nový Malín nz		6	08⁵	0⁵	09		
Šumperk	0O	6	6 15				
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3635

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				6 40	65/48
Troubelice	0S	5	6 45	5	50	
Troubelice zast. z		4	54	0 ⁵	54⁵	
Nová Hradečná z		2	56⁵	0 ⁵	57	
Libina.....	0S	7⁵	7 04⁵	0 ⁵	7 05	
Hrabišín z		5⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Nový Malín nz		6	17	0 ⁵	17⁵	
Šumperk	0	6⁵	7 24			
Úhrnem ...		36⁵	+	7⁵	= 44 min	

Os 3636

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				4 00	65/48
Nový Malín nz		6 x	4 06	▲	06	
Hrabišín z		6 x	12	▲	12	
Libina.....	0S	5	17	0 ⁵	17⁵	
Nová Hradečná z		6 x	23⁵	▲	23⁵	
Troubelice zast. z		1⁵ x	25	▲	25	
Troubelice	0~S	3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Uničov	PS	5	4 34			
Úhrnem ...		33	+	1	= 34 min	

Os 3637

Motorový vůz ř. 831.

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				7 35	65/48
Troubelice	0S	5	7 40	1	41	
Troubelice zast. z.....		3⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Nová Hradečná z		1⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Libina	0S	6	53	1	54	
Hrabišín z.....		4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Nový Malín nz		5⁵	8 04⁵	0 ⁵	8 05	
Šumperk	0	6	8 11			
Úhrnem ...		32	+	4	= 36 min	

Os 3638

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				4 39	65/48
Nový Malín nz		6⁵	4 45⁵	0 ⁵	46	
Hrabišín z.....		6⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Libina	0S	5	58	6	5 04	
Nová Hradečná z		6	5 10	0 ⁵	10⁵	
Troubelice zast. z.....		2	12⁵	0 ⁵	13	
Troubelice	0~S	3⁵	16⁵	1	17⁵	
Uničov	POS	5⁵	5 23			
Úhrnem ...		35	+	9	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3639

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Olomouc hl.n.	0				18 05	80/55	
Hlušovice z		5⁵	18 10⁵	0⁵	11		
Bohuňovice	0	3	14	3	17		
Štarnov z		3	20	0⁵	20⁵		
Šternberk.....	0	4⁵	25	2	27		
Babice u Št. z		3	30	0⁵	30⁵		
Mladějovice z		3⁵	34	0⁵	34⁵		
Újezd u Uničova	0S	4	38⁵	1	39⁵		
Uničov zastávka z		3	42⁵	0⁵	43		
Uničov	PS	3	46	12	58		65/48
Troubelice	0~S	5	19 03	1	19 04		
Troubelice zast. z		3⁵	07⁵	0⁵	08		
Nová Hradečná z		2	10	0⁵	10⁵		
Libina.....	0S	6⁵	17	6	23		
Hrabišín z		5	28	0⁵	28⁵		
Nový Malín nz		5⁵	34	0⁵	34⁵		
Šumperk	0	6⁵	19 41				
Úhrnem ...		66⁵	+	29⁵	= 1 h 36 min		

Os 3640

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Uničov	PS				4 38	80/58	
Uničov zastávka z		3	4 41	0⁵	41⁵		
Újezd u Uničova	0S	3⁵	45	0⁵	45⁵		
Mladějovice z		5	50⁵	0⁵	51		
Babice u Št. z		4	55	0⁵	55⁵		
Šternberk.....	0	3⁵	59	1	5 00		
Štarnov z		4⁵	5 04⁵	0⁵	05		
Bohuňovice	0	3	08	0⁵	08⁵		
Hlušovice z		3⁵	12	0⁵	12⁵		
Olomouc hl.n.	0	6⁵	5 19				
Úhrnem ...		36⁵	+	4⁵	= 41 min		

Os 3641

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				4 00	90/71*
Bohuňovice	0	8	4 08	1	09	
Šternberk	0	6	15	1	16	
Újezd u Uničova.....	0S	8	24	0 ⁵	24⁵	
Uničov	PS	5⁵	4 30			
Úhrnem ...		27⁵	+	2⁵	= 30 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/55

Os 3642

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				5 28	90/75*
Uničov zastávka z		3	5 31	0 ⁵	31⁵	
Újezd u Uničova.....	0S	3⁵	35	1	36	
Mladějovice z		4⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Babice u Št. z.....		3⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Šternberk	0	3	48	2	50	
Štarnov z.....		4	54	0 ⁵	54⁵	
Bohuňovice	0	2⁵	57	1	58	
Hlušovice z.....		2⁵	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
Olomouc hl.n.	0	6	6 07			
Úhrnem ...		32⁵	+	6⁵	= 39 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/58

Os 3643

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: M 200 tun

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				4 38	90/71*
Hlušovice z		6	4 44	0 ⁵	44⁵	
Bohuňovice	0	3⁵	48	1	49	
Štarnov z		3	52	0 ⁵	52⁵	
Šternberk	0	4⁵	57	4	5 01	
Babice u Št. z		3	5 04	0 ⁵	04⁵	
Mladějovice z		3⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Újezd u Uničova	0S	4⁵	13	1	14	
Uničov zastávka z		3	17	1	18	
Uničov	PS	3	5 21			
Úhrnem ...		34	+	9	= 43 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx platí **80/55**

Os 3644

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: M 200 tun

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				6 31	90/75*
Uničov zastávka z		3	6 34	0 ⁵	34⁵	
Újezd u Uničova	0S	3⁵	38	1	39	
Mladějovice z		4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Babice u Št. z		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Šternberk	0	3	51	2	53	
Štarnov z		4	57	0 ⁵	57⁵	
Bohuňovice	0	2⁵	7 00	3	7 03	
Hlušovice z		4	07	0 ⁵	07⁵	
Olomouc hl.n.	0O	6⁵	7 14			
Úhrnem ...		34⁵	+	8⁵	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx platí **80/58**

Os 3645

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				5 46	80/55
Hlušovice z		6	5 52	0 ⁵	52⁵	
Bohuňovice	0	3⁵	56	3	59	
Štarnov z		3	6 02	0 ⁵	6 02⁵	
Šternberk	0	4⁵	07	2	09	
Babice u Št. z		3	12	0 ⁵	12⁵	
Mladějovice z		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Újezd u Uničova	0S	4⁵	21	1	22	
Uničov zastávka z		3	25	1	26	
Uničov	PS	3	6 29			
Úhrnem ...		34	+	9	= 43 min	

Os 3646

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				8 32	90/75*
Uničov zastávka z		3	8 35	0 ⁵	35⁵	
Újezd u Uničova	0S	3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Mladějovice z		4⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Babice u Št. z		3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Šternberk	0	3	51⁵	1 ⁵	53	
Štarnov z		4	57	0 ⁵	57⁵	
Bohuňovice	0	3	9 00⁵	1	9 01⁵	
Hlušovice z		3	04⁵	0 ⁵	05	
Olomouc hl.n.	0	6	9 11			
Úhrnem ...		33⁵	+	5⁵	= 39 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx platí 80/58

Os 3647

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				6 52	90/71*
Hlušovice z		6	6 58	0 ⁵	58⁵	
Bohuňovice	0	3	7 01⁵	1	7 02⁵	
Štarnov z		3	05⁵	0 ⁵	06	
Šternberk	0	4⁵	10⁵	1	11⁵	
Babice u Št. z		3	14⁵	▲	14⁵	
Mladějovice z		3⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Újezd u Uničova	0S	4	22⁵	1	23⁵	
Uničov zastávka z		3	26⁵	0 ⁵	27	
Uničov	PS	3	7 30			
Úhrnem ...		33	+	5	= 38 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx platí 80/55

Os 3648

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				9 30	80/58
Uničov zastávka z		3	9 33	0 ⁵	33⁵	
Újezd u Uničova	0S	3	36⁵	0 ⁵	37	
Mladějovice z		4	41	0 ⁵	41⁵	
Babice u Št. z		3⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Šternberk	0	3	48⁵	1 ⁵	50	
Štarnov z		4	54	0 ⁵	54⁵	
Bohuňovice	0	3	57⁵	0 ⁵	58	
Hlušovice z		3	10 01	▲	10 01	
Olomouc hl.n.	0O	6	10 07			
Úhrnem ...		32⁵	+	4⁵	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3649

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				8 32	80/55
Hlušovice z		5⁵	8 37⁵	0⁵	38	
Bohuňovice	0	3	41	0⁵	41⁵	
Štarnov z		3	44⁵	0⁵	45	
Šternberk	0	4⁵	49⁵	2⁵	52	
Babice u Št. z		3	55	▲	55	
Mladějovice z		3⁵	58⁵	▲	58⁵	
Újezd u Uničova	0S	4	9 02⁵	2⁵	9 05	
Uničov zastávka z		3	08	0⁵	08⁵	
Uničov	PS	3⁵	9 12			
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min	

Os 3650

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				11 15	80/58
Uničov zastávka z		3	11 18	0⁵	18⁵	
Újezd u Uničova	0S	3	21⁵	0⁵	22	
Mladějovice z		4	26	0⁵	26⁵	
Babice u Št. z		3⁵	30	▲	30	
Šternberk	0	3	33	1	34	
Štarnov z		4	38	0⁵	38⁵	
Bohuňovice	0	3	41⁵	0⁵	42	
Hlušovice z		3	45	▲	45	
Olomouc hl.n.	0	6	11 51			
Úhrnem ...		32⁵	+	3⁵	= 36 min	

Os 3651

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				10 30	80/55
Hlušovice z		5⁵	10 35⁵	▲	35⁵	
Bohuňovice	0	3	38⁵	0 ⁵	39	
Štarnov z		3	42	▲	42	
Šternberk	0	4⁵	46⁵	1	47⁵	
Babice u Št. z		3	50⁵	▲	50⁵	
Mladějovice z		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Újezd u Uničova	0S	4	58⁵	0 ⁵	59	
Uničov zastávka z		3	11 02	▲	11 02	
Uničov	PS	3	11 05			
Úhrnem ...		32⁵	+	2⁵	= 35 min	

Os 3652

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				13 17	80/58
Uničov zastávka z		3	13 20	0 ⁵	20⁵	
Újezd u Uničova	0S	3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Mladějovice z		4⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Babice u Št. z		3⁵	33	▲	33	
Šternberk	0	3	36	1	37	
Štarnov z		4⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Bohuňovice	0	3	45	1	46	
Hlušovice z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Olomouc hl.n.	0	6⁵	13 56			
Úhrnem ...		34⁵	+	4⁵	= 39 min	

Os 3653

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				12 30	80/55
Hlušovice z		6	12 36	0 ⁵	36⁵	
Bohuňovice	0	3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Štarnov z		3	43⁵	0 ⁵	44	
Šternberk	0	4⁵	48⁵	1	49⁵	
Babice u Št. z		2	51⁵	▲	51⁵	
Mladějovice z		3⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Újezd u Uničova	0S	4	59⁵	0 ⁵	13 00	
Uničov zastávka z		3⁵	13 03⁵	0 ⁵	04	
Uničov	PS	3	13 07			
Úhrnem ...		33	+	4	= 37 min	

Os 3654

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				14 45	80/58
Uničov zastávka z		3	14 48	0 ⁵	48⁵	
Újezd u Uničova	0S	3⁵	52	13	15 05	
Mladějovice z		4⁵	15 09⁵	0 ⁵	10	
Babice u Št. z		3⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Šternberk	0	3	17	5 ⁵	22⁵	
Štarnov z		4⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Bohuňovice	0	3	30⁵	1	31⁵	
Hlušovice z		3	34⁵	0 ⁵	35	
Olomouc hl.n.	0	6	15 41			
Úhrnem ...		34	+	22	= 56 min	

Os 3655

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				14 16	90/71
Hlušovice z.....		5 ⁵	14 21 ⁵	0 ⁵	22	
Bohuňovice	0	3	25	1	26	
Štarnov z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
Šternberk.....	0	5	34 ⁵	7 ⁵	42	
Babice u Št. z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
Mladějovice z		3	48 ⁵	0 ⁵	49	
Újezd u Uničova	0S	4 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Uničov zastávka z		4	58	0 ⁵	58 ⁵	
Uničov	PS	2 ⁵	15 01			
Úhrnem ...		33⁵	+	11⁵	= 45 min	

Os 3658

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				16 29	80/58
Uničov zastávka z		3	16 32	0 ⁵	32 ⁵	
Újezd u Uničova	0S	3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Mladějovice z		4 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Babice u Št. z		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Šternberk.....	0	3	48 ⁵	0 ⁵	49	
Štarnov z		4 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Bohuňovice	0	3	57	0 ⁵	57 ⁵	
Hlušovice z.....		3	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
Olomouc hl.n.	0	6	17 07			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

Os 3659

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				15 44	90/71
Hlušovice z.....		5 ⁵	15 49 ⁵	0 ⁵	50	
Bohuňovice	0	3 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Štarnov z.....		3	57 ⁵	0 ⁵	58	
Šternberk	0	4 ⁵	16 02 ⁵	3	16 05 ⁵	
Babice u Št. z.....		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
Mladějovice z		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Újezd u Uničova.....	0S	4	17	0 ⁵	17 ⁵	
Uničov zastávka z		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
Uničov	PS	3	16 24			
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min	

Os 3660

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				17 50	90/75
Uničov zastávka z		2 ⁵	17 52 ⁵	0 ⁵	53	
Újezd u Uničova.....	0S	3	56	0 ⁵	56 ⁵	
Mladějovice z		4	18 00 ⁵	0 ⁵	18 01	
Babice u Št. z.....		3	04	0 ⁵	04 ⁵	
Šternberk	0	3	07 ⁵	0 ⁵	08	
Štarnov z.....		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
Bohuňovice	0	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hlušovice z.....		3	18 ⁵	0 ⁵	19	
Olomouc hl.n.	0O	6	18 25			
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3661

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				21 05	90/71*
Hlušovice z		5⁵	21 10⁵	0⁵	11	
Bohuňovice	0	3	14	3	17	
Štarnov z		3	20	0⁵	20⁵	
Šternberk.....	0	4⁵	25	1	26	
Babice u Št. z		3	29	0⁵	29⁵	
Mladějovice z		3⁵	33	0⁵	33⁵	
Újezd u Uničova	0S	4	37⁵	0⁵	38	
Uničov zastávka z		3	41	0⁵	41⁵	
Uničov	PS	3⁵	21 45			
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min	

*pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/55

Os 3662

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				18 55	80/58
Uničov zastávka z		3	18 58	0⁵	58⁵	
Újezd u Uničova	0S	3	19 01⁵	1	19 02⁵	
Mladějovice z		4	06⁵	0⁵	07	
Babice u Št. z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
Šternberk.....	0	3	14	2⁵	16⁵	
Štarnov z		4	20⁵	0⁵	21	
Bohuňovice	0	3	24	0⁵	24⁵	
Hlušovice z		3	27⁵	▲	27⁵	
Olomouc hl.n.	0	6⁵	19 34			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

Os 3663

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				17 08	80/55
Hlušovice z		5⁵	17 13⁵	0⁵	14	
Bohuňovice	0	3	17	0⁵	17⁵	
Štarnov z		3	20⁵	0⁵	21	
Šternberk	0	4⁵	25⁵	1	26⁵	
Babice u Št. z		3	29⁵	0⁵	30	
Mladějovice z		3⁵	33⁵	0⁵	34	
Újezd u Uničova	0S	4	38	0⁵	38⁵	
Uničov zastávka z		3	41⁵	0⁵	42	
Uničov	PS	3	17 45			
Úhrnem ...		32⁵	+	4⁵	= 37 min	

Os 3664

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				20 48	80/58
Uničov zastávka z		3	20 51	0⁵	51⁵	
Újezd u Uničova	0S	3	54⁵	0⁵	55	
Mladějovice z		4	59	0⁵	59⁵	
Babice u Št. z		3⁵	21 03	0⁵	21 03⁵	
Šternberk	0	3	06⁵	1	07⁵	
Štarnov z		4	11⁵	0⁵	12	
Bohuňovice	0	3	15	0⁵	15⁵	
Hlušovice z		3	18⁵	0⁵	19	
Olomouc hl.n.	0	6	21 25			
Úhrnem ...		32⁵	+	4⁵	= 37 min	

Os 3665

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				18 58	80/55
Hlušovice z		5 ⁵	19 03 ⁵	▲	19 03 ⁵	
Bohuňovice	0	3	06 ⁵	0 ⁵	07	
Štarnov z		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
Šternberk.....	0	4 ⁵	15	1	16	
Babice u Št. z		3	19	0 ⁵	19 ⁵	
Mladějovice z		3 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Újezd u Uničova	0S	4	27 ⁵	0 ⁵	28	
Uničov zastávka z		3	31	0 ⁵	31 ⁵	
Uničov	PS	3 ⁵	19 35			
Úhrnem ...		33	+	4	= 37 min	

Os 3666

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				23 50	90/75*
Uničov zastávka z		2 ⁵	23 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Újezd u Uničova	0S	3	55 ⁵	0 ⁵	56	
Mladějovice z		4	24 00	▲	0 00	
Babice u Št. z		2 ⁵	0 02 ⁵	▲	02 ⁵	
Šternberk.....	0	2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
Štarnov z		4	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Bohuňovice	0	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Hlušovice z		2 ⁵	15	▲	15	
Olomouc hl.n.	0	6	0 21			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	1 ⁵	= 31 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/58

Os 3667

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				23 16	90/71*
Hlušovice z.....		5 ⁵ x	23 21 ⁵	▲	21 ⁵	
Bohuňovice	0	2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Štarnov z.....		2 ⁵ x	27	▲	27	
Šternberk	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
Babice u Št. z.....		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Mladějovice z		3 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Újezd u Uničova.....	0S	4	40 ⁵	0 ⁵	41	
Uničov zastávka z.....		3 x	44	▲	44	
Uničov	PS	3	23 47			
Úhrnem ...		29⁵	+	1⁵	= 31 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/55

Os 3668

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šternberk	0				6 15	80/58
Štarnov z.....		4 ⁵	6 19 ⁵	0 ⁵	20	
Bohuňovice	0	3	23	1	24	
Hlušovice z.....		3	27	0 ⁵	27 ⁵	
Olomouc hl.n.	00	6 ⁵	6 34			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3669

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				5 31	80/55
Hlušovice z		6	5 37	0 ⁵	37⁵	
Bohuňovice	0	3⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Štarnov z		3	44⁵	0 ⁵	45	
Šternberk.....	0	4⁵	49⁵	1 ⁵	51	
Babice u Št. z		3	54	0 ⁵	54⁵	
Mladějovice z		3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Újezd u Uničova	0S	4⁵	6 03	1	6 04	
Uničov zastávka z		3	07	1	08	
Uničov	PS	3	6 11			
Úhrnem ...		34	+	6	= 40 min	

Os 3670

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				3 46	75/53
Bohdíkov	0	6	3 52	1	53	
Komňátka z		2⁵ _x	55⁵	▲	55⁵	
Ruda nad Moravou.....	0	4	59⁵	1 ⁵	4 01	
Bartoňov z		2 _x	4 03	▲	03	
Bohutín z		3 _x	06	▲	06	
Bludov lázně z.....		2⁵ _x	08⁵	▲	08⁵	
Bludov	0	3⁵	12	1	13	
Šumperk	0O	6	4 19			
Úhrnem ...		29⁵	+	3 ⁵	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3671

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				4 38	70/42
Bludov	0	6	4 44	1	45	75/47
Bludov lázně z.....		4 ⁵	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Bohutín z.....		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Bartoňov z.....		2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Ruda nad Moravou	0	2 ⁵	58	2	5 00	
Komňátka z		3 ⁵	5 03 ⁵	0 ⁵	04	
Bohdíkov	0	2 ⁵	06 ⁵	1	07 ⁵	
Raškov z		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Hanušovice Holba z.....		3	13 ⁵	0 ⁵	14	
Hanušovice	0S	3	17	6	23	50/39
Potůčnick z		4 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4 ⁵	32	1	33	
Nové Losiny z		4 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Branná	0S	6 ⁵	5 44			
Úhrnem ...		52 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 06 min	

Os 3672

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Hanušovice	0S				4 44	75/53	
Raškov z		4⁵	4 48⁵	0⁵	49		
Bohdíkov	0	2⁵	51⁵	0⁵	52		
Komňátka z		3	55	0⁵	55⁵		
Ruda nad Moravou	0	3⁵	59	1	5 00		
Bartoňov z		3	5 03	0⁵	03⁵		
Bohutín z		3	06⁵	0⁵	07		
Bludov lázně z		3	10	0⁵	10⁵		
Bludov	0	5	15⁵	0⁵	16		70/33 65/48
Šumperk	0	6	22	13	35		
Nový Malín z		6⁵	41⁵	0⁵	42		
Hrabišín z		6⁵	48⁵	0⁵	49		
Libina	0S	5	54	5	59		
Nová Hradečná z		6⁵	6 05⁵	0⁵	6 06⁵		
Troubelice zastávka z		2	08	0⁵	08⁵		
Troubelice	0S	3⁵	12	1	13		
Uničov	PS	5	6 18				
Úhrnem ...		68⁵	+	25⁵	= 1 h 34 min		

Os 3673

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				10 33	70/42 75/47
Bludov	0	6	10 39	1	40	
Bludov lázně z		4⁵	44⁵	0⁵	45	
Bohutín z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Bartoňov z		3⁵	52⁵	0⁵	53	
Ruda nad Moravou	0	3	56	1	57	
Komňátka z		4	11 01	0⁵	11 01⁵	
Bohdíkov	0	3	04⁵	1	05⁵	
Raškov z		3	08⁵	0⁵	09	
Hanušovice Holba z		3⁵	12⁵	0⁵	13	
Hanušovice	0S	3	11 16			
Úhrnem ...		37	+	6	= 43 min	

Os 3674

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: Hanušovice - Šumperk M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Branná	0S				6 11	50/68
Nové Losiny z		6 x	6 17	▲	17	
Jindřichov na Moravě.....	0S	4 ⁵	21 ⁵	3 ⁵	25	75/53
Potůčnick z		4 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Hanušovice	0S	5 ⁵	35	19	54	
Hanušovice Holba z		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Raškov z		3	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
Bohdíkov	0	2 ⁵	03	3	06	
Komňátka z		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
Ruda nad Moravou	0	4	13 ⁵	0 ⁵	14	
Bartoňov z		3	17	0 ⁵	17 ⁵	
Bohutín z		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
Bludov lázně z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
Bludov	0	4 ⁵	29	1	30	70/33
Šumperk	0	6	7 36			
Úhrnem ...		55	+	30	= 1 h 25 min	

Os 3675

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				12 37	70/42
Bludov	0	6	12 43	1	44	75/47
Bludov lázně z		4 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Bohutín z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Bartoňov z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
Ruda nad Moravou	0	3	59 ⁵	0 ⁵	13 00	
Komňátka z		4	13 04	0 ⁵	04 ⁵	
Bohdíkov	0	3	07 ⁵	1	08 ⁵	
Raškov z		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Hanušovice Holba z		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hanušovice	0S	2 ⁵	13 18			
Úhrnem ...		35 ⁵	+	5 ⁵	= 41 min	

Os 3676

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				11 45	75/53
Raškov z		4⁵	11 49⁵	0⁵	50	
Bohdíkov	0	2⁵	52⁵	2⁵	55	
Komňátka z		3	58	0⁵	58⁵	
Ruda nad Moravou.....	0	3⁵	12 02	0⁵	12 02⁵	
Bartoňov z		3	05⁵	0⁵	06	
Bohutín z		3	09	0⁵	09⁵	
Bludov lázně z.....		3	12⁵	0⁵	13	
Bludov	0	4	17	1	18	70/33
Šumperk	0	6	12 24			
Úhrnem ...		32⁵	+	6⁵	= 39 min	

Os 3677

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				14 25	70/42
Bludov	0	6	14 31	1	32	75/47
Bludov lázně z.....		4⁵	36⁵	0⁵	37	
Bohutín z		3⁵	40⁵	0⁵	41	
Bartoňov z		3	44	0⁵	44⁵	
Ruda nad Moravou.....	0	3⁵	48	2⁵	50⁵	
Komňátka z		4	54⁵	0⁵	55	
Bohdíkov	0	3	58	1	59	
Raškov z		3	15 02	0⁵	15 02⁵	
Hanušovice	0S	5⁵	15 08			
Úhrnem ...		36	+	7	= 43 min	

Os 3678

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				14 33	75/53
Hanušovice Holba z		2 ⁵	14 35 ⁵	0 ⁵	36	
Raškov z		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Bohdíkov	0	2 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Komňátka z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
Ruda nad Moravou	0	3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Bartoňov z		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Bohutín z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
Bludov lázně z		3 ⁵	15 00 ⁵	0 ⁵	15 01	
Bludov	0	4 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	70/33
Šumperk	0O	6	15 12			
Úhrnem ...		34 ⁵	+	4 ⁵	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3679

Motorový vůz ř. 810.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				22 33	70/42
Bludov	0	6	22 39	4	43	
Bludov lázně z		5 x	48	▲	48	
Bohutín z		3 x	51	▲	51	
Bartoňov z		3 x	54	▲	54	
Ruda nad Moravou	0	2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Komňátka z		4 x	23 01	▲	23 01	
Bohdíkov	0	2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
Raškov z		3 x	07	▲	07	
Hanušovice Holba z		3 x	10	▲	10	
Hanušovice	0OS	3	23 13			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3680

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				16 59	75/53
Hanušovice Holba z		2⁵	17 01⁵	0⁵	17 02	
Raškov z		3	05	0⁵	05⁵	
Bohdíkov	0	2⁵	08	1	09	
Komňátka z		3	12	0⁵	12⁵	
Ruda nad Moravou	0	3⁵	16	2	18	
Bartoňov z		3	21	0⁵	21⁵	
Bohutín z		3	24⁵	0⁵	25	
Bludov lázně z		3	28	0⁵	28⁵	
Bludov	0	4⁵	33	10	43	70/33
Šumperk	0	6	17 49			
Úhrnem ...		34	+	16	= 50 min	

Os 3682

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				9 51	50/68
Lipová Lázně zastávka z		3⁵	9 54⁵	0⁵	55	
Lipová Lázně	0	4	59	4	10 03	
Horní Lipová	0S	7⁵	10 10⁵	0⁵	11	
Ramzová z		10⁵	21⁵	0⁵	22	
Ostružná	0S	4	10 26			
Úhrnem ...		29⁵	+	5⁵	= 35 min	

Os 3683

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				15 18	70/42
Bludov	0	6	15 24	2	26	75/47
Bludov lázně z.....		4	30	0 ⁵	30⁵	
Bohutín z.....		3	33⁵	0 ⁵	34	
Bartoňov z.....		3	37	0 ⁵	37⁵	
Ruda nad Moravou	0	3	40⁵	0 ⁵	41	
Komňátka z.....		3⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Bohdíkov	0	3	48	3	51	
Raškov z.....		3	54	0 ⁵	54⁵	
Hanušovice	0S	5⁵	16 00			
Úhrnem ...		34	+	8	= 42 min	

Os 3684

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				18 55	75/53
Hanušovice Holba z.....		2	18 57	0 ⁵	57⁵	
Raškov z.....		3	19 00⁵	0 ⁵	19 01	
Bohdíkov	0	2⁵	03⁵	2	05⁵	
Komňátka z.....		2⁵	08	▲	08	
Ruda nad Moravou	0	3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Bartoňov z.....		2⁵	14⁵	▲	14⁵	
Bohutín z.....		3	17⁵	▲	17⁵	
Bludov lázně z.....		3	20⁵	▲	20⁵	
Bludov	0	4⁵	25	2	27	70/33
Šumperk	0	6	19 33			
Úhrnem ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3686

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				18 49	50/30
Lipová Lázně zastávka z.....		3⁵	18 52⁵	0⁵	53	
Lipová Lázně	0	4	18 57			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Sv 3691

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	0					3 45	50/58	
Jeseník.....	0S		6	3 51	1	52		
Písečná	0S		11			4 03		
Mikulovice ○.....	0		6	4 09	1	10	40/35	
Zlaté Hory		2	14	4 24				
Úhrnem ...			37	+	2	= 39 min		

Sv 3693

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Lipová Lázně	0					5 30	50/56
Jeseník	0S	7	5 37				

Sv 3695

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Ostružná	0S					10 32	50/66
Horní Lipová.....	0S	14⁵				46⁵	
Lipová Lázně	0	7				53⁵	
Jeseník	0S	6⁵	11 00				
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min		

Sv 3696

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				15 24	90/75
Újezd u Uničova	0S	6	15 30	5	35	
Šternberk	0	8			43	
Bohuňovice	0	5	48	8	56	
Olomouc hl.n.	0	8	16 04			
Úhrnem ...		27	+	13	= 40 min	

Os 3741

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Přerov os.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				5 53	70/42
Bludov	0	6	5 59	2	6 01	80/60
Postřelmov	0	3⁵	6 04⁵	2	06⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	10⁵	0 ⁵	11	
Zábřeh na Moravě	0	3	6 14		6 24	
Úhrnem ...		16⁵	+	4 ⁵	= 21 min	

Os 3742

Přerov os.n. - Zábřeh na Moravě - Šumperk

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R
Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 20 tun.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0		17 55		18 05	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	18 07⁵	0 ⁵	08	
Postřelmov	0	4⁵	12⁵	1	13⁵	
Bludov	0	3⁵	17	1	18	70/33
Šumperk	0	6	18 24			
Úhrnem ...		16⁵	+	2 ⁵	= 19 min	

Os 13600

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	0					5 19	45/57	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			4 x	5 23	▲	23		
Vápenná.....	0S		10	33	0 ⁵	33⁵		
Žulová.....	PS		5	38⁵	0 ⁵	39		
Tomíkovice z.....			3 x	42	▲	42		
Kobylá nad Vidnavkou z.....			3⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Velká Kraš ○.....	0S		4⁵	50	1	51	60/71	
Horní Heřmanice z.....			4⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Bernartice u Javorníka nz.....			4 x	59⁵	▲	59⁵		
Javorník ve Slezsku	☑	1	6⁵	6 06				
Úhrnem ...			45	+	2	= 47 min		

Os 13601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				4 02	60/73	
Bernartice u Javorníka nz.....			6⁵ x	4 08⁵	▲	08⁵		
Horní Heřmanice z.....			3 x	11⁵	▲	11⁵		
Velká Kraš ○.....	0S		4⁵	4 16				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 13602

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	0					6 27	45/57	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			4 x	6 31	▲	31		
Vápenná.....	0S		10	41	4	45		
Žulová	PS		5	50	0 ⁵	50⁵		
Tomíkovice z.....			3 x	53⁵	▲	53⁵		
Kobylá nad Vidnavkou z.....			3⁵ x	57	▲	57		
Velká Kraš ○	0S		4⁵	7 01⁵	2	7 03⁵	60/71	
Horní Heřmanice z.....			4⁵ x	08	▲	08		
Bernartice u Javorníka nz.....			4 x	12	▲	12		
Javorník ve Slezsku		1	6	7 18				
Úhrnem ...			44⁵	+	6⁵	= 51 min		

Os 13603

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	■	1				6 10	60/73	
Bernartice u Javorníka nz.....			6⁵ x	6 16⁵	▲	16⁵		
Horní Heřmanice z.....			3 x	19⁵	▲	19⁵		
Velká Kraš ○	0S		4⁵	24	2	26	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z.....			4⁵ x	30⁵	▲	30⁵		
Tomíkovice z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Žulová	PS		3	37	1	38		
Vápenná.....	0S		5	43	1	44		
Lipová Lázně jeskyně nz.....			10 x	54	▲	54		
Lipová Lázně	0		5	59	6	7 05	50/56	
Lipová Lázně zastávka z.....			3 x	7 08	0 ⁵	08⁵		
Jeseník	0S		3⁵	7 12				
Úhrnem ...			51⁵	+	10⁵	= 1 h 02 min		

Rušící Os 13604 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	@					7 50	45/57	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			4 x	7 54	▲	54		
Vápenná.....	@S		10	8 04	0 ⁵	8 04⁵		
Žulová.....	PS		5	09⁵	4 ⁵	14		
Tomíkovice z.....			3 x	17	▲	17		
Kobylá nad Vidnavkou z.....			3⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Velká Kraš @.....	@S		4⁵	25	2	27	60/71	
Horní Heřmanice z.....			4⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Bernartice u Javorníka nz.....			4 x	35⁵	▲	35⁵		
Javorník ve Slezsku			6⁵	8 42				
Úhrnem ...			45	+	7	= 52 min		

§ jede-li rušící vlak 13604, čeká vlak 81890 v Lipové Lázních

Os 13605

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				7 45	60/73	
Bernartice u Javorníka nz.....			6⁵ x	7 51⁵	▲	51⁵		
Horní Heřmanice z.....			3 x	54⁵	▲	54⁵		
Velká Kraš @.....	@S		4⁵	59	2	8 01	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z.....			4⁵ x	8 05⁵	▲	05⁵		
Tomíkovice z.....			3⁵ x	09	▲	09		
Žulová.....	PS		3	12	1	13		
Vápenná.....	@S		5	18	1	19		
Lipová Lázně jeskyně nz.....			10 x	29	▲	29		
Lipová Lázně	@O		4	8 33				
Úhrnem ...			44	+	4	= 48 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 13606

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	0					8 49	45/57	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			4 x	8 53	▲	53		
Vápenná.....	0S		10	9 03	0 ⁵	9 03⁵		
Žulová	PS		4⁵	08	1	09		
Tomíkovice z			3 x	12	▲	12		
Kobylá nad Vidnavkou z			3⁵ x	15⁵	▲	15⁵		
Velká Kraš ○	0S		4⁵	20	2	22	60/71	
Horní Heřmanice z			4⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Bernartice u Javorníka nz			4 x	30⁵	▲	30⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6⁵	9 37				
Úhrnem ...			44⁵	+	3⁵	= 48 min		

Os 13607

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				9 01	60/73	
Bernartice u Javorníka nz			6⁵ x	9 07⁵	▲	07⁵		
Horní Heřmanice z			3 x	10⁵	▲	10⁵		
Velká Kraš ○	0S		4⁵	15	9	24	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z			4⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Tomíkovice z			3⁵ x	32	▲	32		
Žulová	PS		3	35	0 ⁵	35⁵		
Vápenná.....	0S		4⁵	40	0 ⁵	40⁵		
Lipová Lázně jeskyně nz.....			10 x	50⁵	▲	50⁵		
Lipová Lázně	0O		4⁵	9 55				
Úhrnem ...			44	+	10	= 54 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13608

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	0					10 06	45/57	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			4 x 10 10		▲	10		
Vápenná.....	0S		10	20	1	21		
Žulová.....	PS		5	26	1	27		
Tomíkovice z.....			3 x	30	▲	30		
Kobylá nad Vidnavkou z.....			3⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Velká Kraš 0.....	0S		4⁵	38	2	40	60/71	
Horní Heřmanice z.....			4⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Bernartice u Javorníka nz.....			4 x	48⁵	▲	48⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6⁵	10 55				
Úhrnem ...			45	+	4	= 49 min		

Os 13609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				10 19	60/73	
Bernartice u Javorníka nz.....			6⁵ x	10 25⁵	▲	25⁵		
Horní Heřmanice z.....			3 x	28⁵	▲	28⁵		
Velká Kraš 0.....	0S		4⁵	33	8	41	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z.....			4⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Tomíkovice z.....			3⁵ x	49	▲	49		
Žulová.....	PS		3	52	0 ⁵	52⁵		
Vápenná.....	0S		5	57⁵	0 ⁵	58		
Lipová Lázně jeskyně nz.....			10 x	11 08	▲	11 08		
Lipová Lázně	0		5	11 13				
Úhrnem ...			45	+	9	= 54 min		

Os 13610

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	0					11 21	45/57	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			4 x 11 25		▲ 25			
Vápenná.....	0S		10 35		1 36			
Žulová	PS		5 41		1 42			
Tomíkovice z			3 x 45		▲ 45			
Kobylá nad Vidnavkou z			3⁵ x 48⁵		▲ 48⁵			
Velká Kraš ○	0S		4⁵ 53		4 57	60/71		
Horní Heřmanice z			4⁵ x 12 01⁵		▲ 12 01⁵			
Bernartice u Javorníka nz			4 x 05⁵		▲ 05⁵			
Javorník ve Slezsku		1	6⁵ 12 12					81820
Úhrnem ...			45	+	6	= 51 min		

81820 nejede v † a 18.XI.

Os 13611

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				11 34	60/73	
Bernartice u Javorníka nz			6⁵ x 11 40⁵		▲ 40⁵			
Horní Heřmanice z			3 x 43⁵		▲ 43⁵			
Velká Kraš ○	0S		4⁵ 48		7 55	45/55		
Kobylá nad Vidnavkou z			4⁵ x 59⁵		▲ 59⁵			
Tomíkovice z			3⁵ x 12 03		▲ 12 03			
Žulová	PS		3 06		0 ⁵ 06⁵			
Vápenná.....	0S		5 11⁵		0 ⁵ 12			
Lipová Lázně jeskyně nz.....			10 x 22		▲ 22			
Lipová Lázně	0O		5 12 27					
Úhrnem ...			45	+	8	= 53 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13614

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	Ø					13 33	45/57	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			4 x	13 37	▲	37		
Vápenná.....	ØS		10	47	0 ⁵	47⁵		
Žulová	PS		5	52⁵	0 ⁵	53		
Tomíkovice z.....			3 x	56	▲	56		
Kobylá nad Vidnavkou z			3⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Velká Kraš ○	ØS		4⁵	14 04	1	14 05	60/71	
Horní Heřmanice z.....			4⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Bernartice u Javorníka nz			3⁵ x	13	▲	13		
Javorník ve Slezsku		1	7	14 20				
Úhrnem ...			45	+	2	= 47 min		

Os 13615

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				13 45	60/73	81831
Bernartice u Javorníka nz			6⁵ x	13 51⁵	▲	51⁵		
Horní Heřmanice z			3 x	54⁵	▲	54⁵		
Velká Kraš ○	ØS		4⁵	59	7	14 06	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z.....			4⁵ x	14 10⁵	▲	10⁵		
Tomíkovice z.....			3⁵ x	14	▲	14		
Žulová	PS		3	17	0 ⁵	17⁵		
Vápenná.....	ØS		4⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Lipová Lázně jeskyně nz.....			10 x	32⁵	▲	32⁵		
Lipová Lázně	ØO		4⁵	14 37				
Úhrnem ...			44	+	8	= 52 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

81831 nejede v † a 18.XI.

Os 13616

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	0					14 45	45/57	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			4 ⁵ x	14 49 ⁵	▲	49 ⁵		
Vápenná.....	0S		10 ⁵	15 00	1	15 01		
Žulová	PS		5	06	1	07		
Tomíkovice z			3 x	10	▲	10		
Kobylá nad Vidnavkou z			3 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Velká Kraš ○	0S		4 ⁵	18	2	20	60/71	
Horní Heřmanice z			4 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Bernartice u Javorníka nz			3 ⁵ x	28	▲	28		
Javorník ve Slezsku	■	1	6	15 34				
Úhrnem ...			45	+	4	= 49 min		

Os 13617

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				14 36	60/73	
Bernartice u Javorníka nz			6 ⁵ x	14 42 ⁵	▲	42 ⁵		
Horní Heřmanice z			3 x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Velká Kraš ○	0S		4 ⁵	50	2	52	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z			4 ⁵ x	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Tomíkovice z			3 ⁵ x	15 00	▲	15 00		
Žulová	PS		3	03	6	09		
Vápenná.....	0S		5	14	0 ⁵	14 ⁵		
Lipová Lázně jeskyně nz.....			10 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Lipová Lázně	0		4 ⁵	15 29				
Úhrnem ...			44 ⁵	+	8 ⁵	= 53 min		

Os 13618

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník	0S					15 49	50/30	
Lipová Lázně zastávka z			3⁵ x	15 52⁵	0⁵	53		
Lipová Lázně	0		3	56	3	59	45/57	
Lipová Lázně jeskyně nz			4 x	16 03	▲	16 03		
Vápenná	0S		10	13	1	14		
Žulová	PS		5	19	1	20		
Tomíkovice z			3 x	23	▲	23		
Kobylá nad Vidnavkou z			3⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Velká Kraš ○	0S		4⁵	31	2	33	60/71	
Horní Heřmanice z			4⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Bernartice u Javorníka nz			3⁵ x	41	▲	41		
Javorník ve Slezsku		1	6	16 47				
Úhrnem ...			50⁵	+	7⁵	= 58 min		

Os 13619

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☑	1				15 40	60/73	
Bernartice u Javorníka nz			6⁵ x	15 46⁵	▲	46⁵		
Horní Heřmanice z			3 x	49⁵	▲	49⁵		
Velká Kraš ○	0S		4⁵	54	1	55	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z			4⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Tomíkovice z			3⁵ x	16 03	▲	16 03		
Žulová	PS		3	06	1	07		
Vápenná	0S		5	12	3	15		
Lipová Lázně jeskyně nz			10 x	25	▲	25		
Lipová Lázně	0		5	30	7	37	50/56	
Lipová Lázně zastávka z			3⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Jeseník	00S		3⁵	16 44				
Úhrnem ...			52	+	12	= 1 h 04 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 13620

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník	0S					17 03	50/30	
Lipová Lázně zastávka z			3⁵ × 17 06⁵	0⁵	07			
Lipová Lázně	0		3	10	4	14	45/57	
Lipová Lázně jeskyně nz			4 × 18	▲	18			
Vápenná	0S		10	28	1	29		
Žulová	PS		5	34	1	35		
Tomíkovice z			3 × 38	▲	38			
Kobylá nad Vidnavkou z			3⁵ × 41⁵	▲	41⁵			
Velká Kraš ○	0S		4⁵	46	1	47	60/71	
Horní Heřmanice z			4⁵ × 51⁵	▲	51⁵			
Bernartice u Javorníka nz			4 × 55⁵	▲	55⁵			
Javorník ve Slezsku	4	3	6⁵	18 02				13621
Úhrnem ...			51⁵	+	7⁵	= 59 min		

13621 jede v **Ž, ©** a **25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.**

Os 13621

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				18 08	60/73	13620
Bernartice u Javorníka nz			6⁵ × 18 14⁵	▲	14⁵			
Horní Heřmanice z			3 × 17⁵	▲	17⁵			
Velká Kraš ○	0○S		4⁵	22	4	26	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z			4⁵ × 30⁵	▲	30⁵			
Tomíkovice z			3⁵ × 34	▲	34			
Žulová	PS		3	37	1	38		
Vápenná	0S		5	43	0⁵	43⁵		
Lipová Lázně jeskyně nz			10 × 53⁵	▲	53⁵			
Lipová Lázně	0		4⁵	18 58				
Úhrnem ...			44⁵	+	5⁵	= 50 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
13620 nejede **24.XII.**

Os 13622

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○.....	0S					19 56	60/71	
Horní Heřmanice z			4⁵ × 20 00⁵		▲	20 00⁵		
Bernartice u Javorníka nz			3 × 03⁵		▲	03⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6⁵ 20 10					
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 13623

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				19 00	60/73	
Bernartice u Javorníka nz			6⁵ × 19 06⁵		▲	06⁵		
Horní Heřmanice z			3 × 09⁵		▲	09⁵		
Velká Kraš ○.....	0S		4⁵ 19 14					
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 13624

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník	0S					21 56	50/30	
Lipová Lázně zastávka z			3⁵ × 21 59⁵		▲	59⁵		
Lipová Lázně	0		3⁵ 22 03		4	22 07	45/57	
Lipová Lázně jeskyně nz			4 × 11		▲	11		
Vápenná	0S		10 21		1	22		
Žulová	PS		5 27		1	28		
Tomíkovice z			3 × 31		▲	31		
Kobylá nad Vidnavkou z			3⁵ × 34⁵		▲	34⁵		
Velká Kraš ○.....	0S		4⁵ 39		1	40	60/71	
Horní Heřmanice z			4⁵ × 44⁵		▲	44⁵		
Bernartice u Javorníka nz			3⁵ × 48		▲	48		
Javorník ve Slezsku		1	7 22 55					
Úhrnem ...			52	+	7	= 59 min		

Os 13625

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				20 28	60/73	
Bernartice u Javorníka nz			6⁵ x 20 34⁵	▲	34⁵			
Horní Heřmanice z			3 x 37⁵	▲	37⁵			
Velká Kraš ○	0S		4⁵	42	2	44	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z			4⁵ x 48⁵	▲	48⁵			
Tomíkovice z			3⁵ x 52	▲	52			
Žulová	PS		3	55	1	56		
Vápenná	0S		5	21 01	0⁵	21 01⁵		
Lipová Lázně jeskyně nz			10 x 11⁵	▲	11⁵			
Lipová Lázně	0		4⁵	16	5	21	50/56	
Lipová Lázně zastávka z			3 x 24	▲	24			
Jeseník	0S		4	21 28				
Úhrnem ...			51⁵	+	8⁵	= 1 h 0 min		

Os 13627

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				16 53	60/73	
Bernartice u Javorníka nz			6⁵	16 59⁵	▲	59⁵		
Horní Heřmanice z			3	17 02⁵	▲	17 02⁵		
Velká Kraš ○	0S		4⁵	07	2	09	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z			4⁵	13⁵	▲	13⁵		
Tomíkovice z			3⁵	17	▲	17		
Žulová	PS		3	20	1	21		
Vápenná	0S		5	26	4	30		
Lipová Lázně jeskyně nz			10	40	▲	40		
Lipová Lázně	0		5	45	6	51	50/56	
Lipová Lázně zastávka z			3	54	0⁵	54⁵		
Jeseník	0S		3⁵	17 58				
Úhrnem ...			51⁵	+	13⁵	= 1 h 05 min		

Os 13650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ○	0S					4 30	50/29	
Hanušovice zastávka z			3 x	4 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	39	▲	39		
Chrástice z			5⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Staré Město pod Sněžníkem.		1	4⁵	4 49				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

Os 13651

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem.		1				5 01	50/55	
Chrástice z			4 x	5 05	▲	05		
Vysoké Žibřidovice z			5⁵ x	10⁵	▲	10⁵		
Hanušovice zastávka z			5⁵ x	16	▲	16		
Hanušovice ○	00S		4	5 20				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 13652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ○	0S					5 31	50/29	
Hanušovice zastávka z			3 x	5 34	▲	34		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	40	▲	40		
Chrástice z			5⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Staré Město pod Sněžníkem.		1	4⁵	5 50				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

Os 13653 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem		1				6 21	50/55	
Chrastice z			4 x	6 25	▲	25		
Vysoké Žibřidovice z			5⁵ x	30⁵	▲	30⁵		
Hanušovice zastávka z			5⁵ x	36	▲	36		
Hanušovice o	0S		4	6 40				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

§ jede-li rušící vlak 13672, nesmí jet vlak 13653

Os 13654

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice o	0S					7 36	50/29	
Hanušovice zastávka z			3 x	7 39	▲	39		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	45	▲	45		
Chrastice z			5⁵ x	50⁵	▲	50⁵		
Staré Město pod Sněžníkem		1	4⁵	7 55				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

Os 13655

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem		1				8 32	50/55	
Chrastice z			4 x	8 36	▲	36		
Vysoké Žibřidovice z			5⁵ x	41⁵	▲	41⁵		
Hanušovice zastávka z			5⁵ x	47	▲	47		
Hanušovice o	0OS		4	8 51				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13656

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ○	0S					9 00	50/29	
Hanušovice zastávka z			3 x	9 03	▲	03		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	09	▲	09		
Chrástice z			5⁵ x	14⁵	▲	14⁵		
Staré Město pod Sněžníkem.		1	3⁵	9 18				
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Os 13657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem.		1				9 24	50/55	
Chrástice z			4 x	9 28	▲	28		
Vysoké Žibřidovice z			5⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Hanušovice zastávka z			5⁵ x	39	▲	39		
Hanušovice ○	00S		3	9 42				
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 13658

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ○	0S					10 20	50/29	
Hanušovice zastávka z			3 x	10 23	▲	23		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	29	▲	29		
Chrástice z			5⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Staré Město pod Sněžníkem.		1	4⁵	10 39				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

Os 13659

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem		1				11 14	50/55	
Chrastice z			4 x	11 18	▲	18		
Vysoké Žibřidovice z			5⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Hanušovice zastávka z			5⁵ x	29	▲	29		
Hanušovice o	0oS		4	11 33				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13660

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice o	0S					12 31	50/29	
Hanušovice zastávka z			3 x	12 34	▲	34		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	40	▲	40		
Chrastice z			5⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Staré Město pod Sněžníkem		1	4⁵	12 50				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

Os 13661

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem		1				13 19	50/55	
Chrastice z			4 x	13 23	▲	23		
Vysoké Žibřidovice z			5⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Hanušovice zastávka z			5⁵ x	34	▲	34		
Hanušovice o	0oS		4	13 38				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 13662 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ©.....	©S					13 45	50/29	
Hanušovice zastávka z			3 x 13 48		▲	48		
Vysoké Žibřidovice z			6 x 54		▲	54		
Chrástice z			5⁵ x 59⁵		▲	59⁵		
Staré Město pod Sněžníkem.			3⁵ 14 03					
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

§ jede-li rušící vlak 13662, nesmí jet vlak 91870

Os 13663

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem.		1				14 13	50/55	91870
Chrástice z			4 x 14 17		▲	17		
Vysoké Žibřidovice z			5 x 22		▲	22		
Hanušovice zastávka z			5⁵ x 27⁵		▲	27⁵		
Hanušovice ©.....	©OS		3⁵ 14 31					
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

© pravidelný vjezd na obsazenou kolej

91870 jede v †

Os 13664

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ©.....	©S					14 44	50/29	
Hanušovice zastávka z			3 x 14 47		▲	47		
Vysoké Žibřidovice z			6 x 53		▲	53		
Chrástice z			5⁵ x 58⁵		▲	58⁵		
Staré Město pod Sněžníkem.	†	1	3⁵ 15 02					91871
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

91871 nejede v ©, † a 27.XII., 2.I.

Os 13665

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem		1				15 50	50/55	
Chrastice z			4 x	15 54	▲	54		
Vysoké Žibřidovice z			5⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Hanušovice zastávka z			5⁵ x	16 05	▲	16 05		
Hanušovice o	0oS		4	16 09				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13666

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice o	0S					16 38	50/29	
Hanušovice zastávka z			3 x	16 41	▲	41		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	47	▲	47		
Chrastice z			5⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Staré Město pod Sněžníkem		1	4⁵	16 57				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

Os 13667

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem		1				17 32	50/55	
Chrastice z			4 x	17 36	▲	36		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	42	▲	42		
Hanušovice zastávka z			5⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Hanušovice o	0oS		3⁵	17 51				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13668

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ○	0S					18 00	50/29	
Hanušovice zastávka z			2⁵ x 18 02⁵		▲	02⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x 08⁵		▲	08⁵		
Chrastice z			5⁵ x 14		▲	14		
Staré Město pod Sněžníkem.		1	4	18 18				
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Os 13669

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem.		1				18 22	50/55	
Chrastice z			4 x 18 26		▲	26		
Vysoké Žibřidovice z			5⁵ x 31⁵		▲	31⁵		
Hanušovice zastávka z			5⁵ x 37		▲	37		
Hanušovice ○	00S		4	18 41				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 13670

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ○	0S					19 20	50/29	
Hanušovice zastávka z			2⁵ x 19 22⁵		▲	22⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x 28⁵		▲	28⁵		
Chrastice z			5⁵ x 34		▲	34		
Staré Město pod Sněžníkem.		1	4	19 38				
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Os 13671

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem		1				19 46	50/55	
Chrastice z			4 x	19 50	▲	50		
Vysoké Žibřidovice z			5⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Hanušovice zastávka z			5⁵ x	20 01	▲	20 01		
Hanušovice ○	0S		4	20 05				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

Rušící Os 13672 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ○	0S					6 11	50/29	
Hanušovice zastávka z			3⁵ x	6 14⁵	▲	14⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	20⁵	▲	20⁵		
Chrastice z			5⁵ x	26	▲	26		
Staré Město pod Sněžníkem			4	6 30				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

§ jede-li rušící vlak 13672, nesmí jet vlak 13653

Os 13673

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem		1				7 02	50/55	
Chrastice z			4 x	7 06	▲	06		
Vysoké Žibřidovice z			5⁵ x	11⁵	▲	11⁵		
Hanušovice zastávka z			5⁵ x	17	▲	17		
Hanušovice ○	0S		4	7 21				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

Os 13675

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem.		1				17 08	50/55	
Chrastice z			4	17 12	▲	12		
Vysoké Žibřidovice z			6	18	▲	18		
Hanušovice zastávka z			5⁵	23⁵	▲	23⁵		
Hanušovice ○	0S		3⁵	17 27				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

Os 13700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Zábřeh na Moravě	0					3 33	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z		2⁵ x	3 35⁵	▲	35⁵		
Postřelmov	0	4	39⁵	0 ⁵	40		
Bludov	0	3	43	1	44	70/33	
Šumperk	0○	6	3 50				
Úhrnem ...		15⁵	+	1⁵	= 17 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Šumperk	0					3 07	70/42
Bludov	0	5⁵	3 12⁵	1	13⁵	80/60	
Postřelmov	0	3	16⁵	0 ⁵	17		
Zábřeh na Moravě zastávka z		3⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Zábřeh na Moravě	0○	2⁵	3 23				
Úhrnem ...		14⁵	+	1⁵	= 16 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				4 56	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵ _x	4 58⁵	▲	58⁵	
Postřelmov	0	4	5 02⁵	0 ⁵	5 03	
Bludov	0	3	06	1	07	70/33
Šumperk.....	00	6	5 13			
Úhrnem ...		15⁵	+	1 ⁵	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				4 06	70/42
Bludov	0	6	4 12	2	14	80/60
Postřelmov	0	3	17	0 ⁵	17⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4 _x	21⁵	▲	21⁵	
Zábřeh na Moravě	00	2⁵	4 24			
Úhrnem ...		15⁵	+	2 ⁵	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13705

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				5 00	70/42
Bludov	0	6⁵	5 06⁵	1 ⁵	08	80/60
Postřelmov	0	3⁵	11⁵	1	12⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		5	17⁵	0 ⁵	18	
Zábřeh na Moravě	00	3	5 21			
Úhrnem ...		18	+	3	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				5 58	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	6 00⁵	▲	6 00⁵	
Postřelmov.....	0	5	05⁵	0 ⁵	06	70/33
Bludov	0	3⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Šumperk	0	6	6 16			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

Os 13707

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bludov	0				5 34	80/60
Postřelmov.....	0	3⁵	5 37⁵	1	38⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		5	43⁵	0 ⁵	44	
Zábřeh na Moravě	00	3	5 47			
Úhrnem ...		11⁵	+	1⁵	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13708

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				6 27	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	6 29⁵	▲	29⁵	
Postřelmov.....	0	4⁵	34	2 ⁵	36⁵	70/33
Bludov	0	3⁵	40	2	42	
Šumperk	0	6	6 48			
Úhrnem ...		16⁵	+	4⁵	= 21 min	

Os 13709

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bludov	0				6 41	80/60
Postřelmov	0	3⁵	6 44⁵	0⁵	45	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		5	50	0⁵	50⁵	
Zábřeh na Moravě	00	2⁵	6 53			
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13710

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				7 02	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	7 04⁵	0⁵	05	
Postřelmov	0	5	10	1	11	
Bludov	0	3⁵	14⁵	1	15⁵	70/33
Šumperk	0	6⁵	7 22			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

Os 13711

v © a 26. – 30.XII., 3.II., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI. příjezď ř. 749

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				6 59	70/42
Bludov	0	6	7 05	1	7 06	80/60
Postřelmov	0	3⁵	09⁵	1⁵	11	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		5	16	0⁵	16⁵	
Zábřeh na Moravě	00	2⁵	7 19			
Úhrnem ...		17	+	3	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13712

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....	0				7 39	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	7 41⁵	0⁵	42	
Postřelmov	0	4⁵	46⁵	2⁵	49	
Bludov	0	3⁵	52⁵	0⁵	53	70/33
Šumperk	0	6	7 59			
Úhrnem ...		16⁵	+	3⁵	= 20 min	

Os 13713

v © přípež ř. 749

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				7 37	70/42
Bludov	0	6	7 43	1	44	80/60
Postřelmov	0	3⁵	47⁵	0⁵	48	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4⁵	52⁵	0⁵	53	
Zábřeh na Moravě	00	3	7 56			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13714

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....	0				8 14	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	8 16⁵	0⁵	17	
Postřelmov	0	4⁵	21⁵	0⁵	22	
Bludov	0	3⁵	25⁵	2⁵	28	70/33
Šumperk	0	6	8 34			
Úhrnem ...		16⁵	+	3⁵	= 20 min	

Os 13715

v X a ©, kromě 24.XII., 28.X. příprež ř. 751

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				8 14	70/42
Bludov.....	0	6	8 20	6	26	80/60
Postřelmov.....	0	3⁵	29⁵	2 ⁵	32	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4⁵	36⁵	▲	36⁵	
Zábřeh na Moravě.....	00	2⁵	8 39			
Úhrnem ...		16⁵	+	8 ⁵	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....	0				9 15	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	9 17⁵	0 ⁵	18	
Postřelmov.....	0	4⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Bludov.....	0	4	27	1	28	70/33
Šumperk.....	0	6	9 34			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

Os 13717

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bludov.....	0				11 32	80/60
Postřelmov.....	0	3⁵	11 35⁵	0 ⁵	36	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	40	0 ⁵	40⁵	
Zábřeh na Moravě.....	00	2⁵	11 43			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 13718 §

Zavádějte v ⑦ od 8.X. a 11., 18.XII., 2., 9., 17., 23.IV., 1., 8., 14., 21., 28.V.

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				18 14	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	18 16⁵	0⁵	17	
Postřelmov	0	5	22	1⁵	23⁵	70/33
Bludov	0	3	26⁵	0⁵	27	
Šumperk	0	6	18 33			
Úhrnem ...		16⁵	+	2⁵	= 19 min	

§ jede-li rušící vlak 13788, nesmí jet rušící vlak 13718

§ jede-li rušící vlak 13718, čeká vlak 91741 v Bludově

Os 13719

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				10 11	70/42
Bludov	0	6	10 17	2	19	80/60
Postřelmov	0	3⁵	22⁵	1	23⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	27⁵	0⁵	28	
Zábřeh na Moravě	00	3	10 31			
Úhrnem ...		16⁵	+	3⁵	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13720

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				11 17	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	11 19⁵	0⁵	20	
Postřelmov	0	5	25	0⁵	25⁵	70/33
Bludov	0	3⁵	29	1	30	
Šumperk	0	6	11 36			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

Os 13721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				20 03	70/42
Bludov.....	0	6	20 09	1	10	80/60
Postřelmov.....	0	3⁵	13⁵	1 ⁵	15	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		5	20	0 ⁵	20⁵	
Zábřeh na Moravě	00	2⁵	20 23			
Úhrnem ...		17	+	3	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13722

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				12 15	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	12 17⁵	0 ⁵	18	
Postřelmov.....	0	5	23	1	24	
Bludov	0	4	28	1	29	70/33
Šumperk	0	6	12 35			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

Os 13723

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				12 11	70/42
Bludov	0	6	12 17	2	19	80/60
Postřelmov.....	0	3	22	1 ⁵	23⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Zábřeh na Moravě	00	2⁵	12 31			
Úhrnem ...		16	+	4	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13724

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				13 20	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	13 22⁵	0⁵	23	
Postřelmov	0	5	28	0⁵	28⁵	
Bludov	0	3⁵	32	1	33	70/33
Šumperk	0	6	13 39			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

Os 13725

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				13 26	70/42
Bludov	0	6	13 32	2	34	80/60
Postřelmov	0	3⁵	37⁵	0⁵	38	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		5	43	0⁵	43⁵	
Zábřeh na Moravě	00	2⁵	13 46			
Úhrnem ...		17	+	3	= 20 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 13726

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				14 15	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	14 17⁵	0⁵	18	
Postřelmov	0	5	23	3	26	
Bludov	0	3⁵	29⁵	2⁵	32	70/33
Šumperk	0	6	14 38			
Úhrnem ...		17	+	6	= 23 min	

Os 13727

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				14 11	70/42
Bludov.....	0	6	14 17	2	19	80/60
Postřelmov.....	0	3⁵	22⁵	1	23⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Zábřeh na Moravě	00	2⁵	14 31			
Úhrnem ...		16⁵	+	3 ⁵	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13728

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				15 12	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	15 14⁵	0 ⁵	15	
Postřelmov.....	0	4⁵	19⁵	1	20⁵	
Bludov.....	0	3⁵	24	1	25	70/33
Šumperk.....	0	6	15 31			
Úhrnem ...		16⁵	+	2 ⁵	= 19 min	

Os 13729

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				14 43	70/42
Bludov.....	0	6	14 49	1	50	80/60
Postřelmov.....	0	3⁵	53⁵	1	54⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		5	59⁵	0 ⁵	15 00	
Zábřeh na Moravě	00	3	15 03			
Úhrnem ...		17⁵	+	2 ⁵	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 13730 §

Zavádějte v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				16 19	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 ⁵	16 21 ⁵	0 ⁵	22	
Postřelmov	0	5 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Bludov	0	3 ⁵	32	1	33	70/33
Šumperk	0	6	16 39			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	2 ⁵	= 20 min	

§ jede-li rušící vlak 13730, čeká vlak 13733 v Postřelmově

Os 13731

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				15 33	70/42
Bludov	0	6	15 39	1	40	80/60
Postřelmov	0	3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Zábřeh na Moravě	00	3	15 52			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13732

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				16 08	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 ⁵	16 10 ⁵	0 ⁵	11	
Postřelmov	0	5	16	0 ⁵	16 ⁵	
Bludov	0	3 ⁵	20	5	25	70/33
Šumperk	0	6	16 31			
Úhrnem ...		17	+	6	= 23 min	

Os 13733

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				16 11	70/42
Bludov.....	0	6	16 17	4	21	80/60
Postřelmov.....	0	3⁵	24⁵	1	25⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Zábřeh na Moravě	00	2⁵	16 33			
Úhrnem ...		16⁵	+	5 ⁵	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13734

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				17 16	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	17 18⁵	0 ⁵	19	
Postřelmov.....	0	5	24	1	25	
Bludov.....	0	3⁵	28⁵	1	29⁵	70/33
Šumperk.....	0	5⁵	17 35			
Úhrnem ...		16⁵	+	2 ⁵	= 19 min	

Os 13735

v P Připřež ř. 731

Motorový vůz ř. 831. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				17 36	70/42
Bludov.....	0	6	17 42	1	43	80/60
Postřelmov.....	0	3	46	1	47	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Zábřeh na Moravě	00	3	17 54			
Úhrnem ...		15⁵	+	2 ⁵	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13736

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				18 54	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	18 56⁵	0⁵	57	
Postřelmov.....	0	4⁵	19 01⁵	0⁵	19 02	
Bludov	0	3⁵	05⁵	0⁵	06	70/33
Šumperk	0	6	19 12			
Úhrnem ...		16⁵	+	1⁵	= 18 min	

Os 13737

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				18 10	70/42
Bludov	0	6	18 16	3	19	80/60
Postřelmov.....	0	3⁵	22⁵	1	23⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		3	26⁵	0⁵	27	
Zábřeh na Moravě	00	3	18 30			
Úhrnem ...		15⁵	+	4⁵	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13738

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				19 24	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵	19 26⁵	▲	26⁵	
Postřelmov.....	0	4	30⁵	1	31⁵	
Bludov	0	4⁵	36	1	37	70/33
Šumperk	0	6	19 43			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

Os 13739

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bludov	0				18 43	80/60
Postřelmov	0	3	18 46	0 ⁵	46⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4 ×	50⁵	▲	50⁵	
Zábřeh na Moravě	0○	2⁵	18 53			
Úhrnem ...		9⁵	+	0⁵	= 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13740

Motorový vůz ř. 843,810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				20 07	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵ ×	20 09⁵	▲	09⁵	
Postřelmov	0	4⁵	14	1	15	
Bludov	0	3	18	1	19	70/33
Šumperk	0	6	20 25			
Úhrnem ...		16	+	2	= 18 min	

Os 13741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				19 21	70/42
Bludov	0	5⁵	19 26⁵	0 ⁵	27	80/60
Postřelmov	0	3	30	2	32	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4 ×	36	▲	36	
Zábřeh na Moravě	0○	3	19 39			
Úhrnem ...		15⁵	+	2⁵	= 18 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				21 13	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 ×	21 15	▲	15	
Postřelmov	0	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Bludov	0	3	23	1	24	70/33
Šumperk	00	6	21 30			
Úhrnem ...		15 ⁵	+	1 ⁵	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bludov	0				20 42	80/60
Postřelmov	0	3	20 45	0 ⁵	45 ⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4 ×	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Zábřeh na Moravě	00	2 ⁵	20 52			
Úhrnem ...		9 ⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13744

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				21 41	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 ⁵ ×	21 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Postřelmov	0	4	47 ⁵	1 ⁵	49	
Bludov	0	2 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	70/33
Šumperk	00	6	21 58			
Úhrnem ...		15	+	2	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13745

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				21 37	70/42
Bludov.....	0	6	21 43	1	44	80/60
Postřelmov.....	0	4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Zábřeh na Moravě	00	2 ⁵	21 55			
Úhrnem ...		16 ⁵	+	1 ⁵	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13746

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				22 28	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 ⁵	x 22 30 ⁵	▲	30 ⁵	
Postřelmov.....	0	4	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bludov	0	3	22 38			
Úhrnem ...		9 ⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

Os 13747

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bludov	0				22 44	80/60
Postřelmov.....	0	3	22 47	0 ⁵	47 ⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zábřeh na Moravě	00	2 ⁵	22 54			
Úhrnem ...		9 ⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13748

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				23 18	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵ ×	23 20⁵	▲	20⁵	
Postřelmov.....	0	4	24⁵	0 ⁵	25	
Bludov	0	3	28	2	30	70/33
Šumperk	00	6	23 36			
Úhrnem ...		15⁵	+	2⁵	= 18 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				23 23	70/42
Bludov	0	6	23 29	1	30	80/60
Postřelmov.....	0	3	33	0 ⁵	33⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4 ×	37⁵	▲	37⁵	
Zábřeh na Moravě	00	2⁵	23 40			
Úhrnem ...		15⁵	+	1⁵	= 17 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				0 14	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵ ×	0 16⁵	▲	16⁵	
Postřelmov.....	0	4	20⁵	0 ⁵	21	
Bludov	0	2⁵	23⁵	0 ⁵	24	70/33
Šumperk	00	6	0 30			
Úhrnem ...		15	+	1	= 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13759

Connex Morava

Kouty nad Desnou - Šumperk - Zábřeh na Moravě

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0		8 25		8 35	70/42
Bludov.....	0	5 ⁵	8 40 ⁵	0 ⁵	41	80/60
Postřelmov.....	0	3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4 ⁵ _x	49	0 ⁵	49 ⁵	
Zábřeh na Moravě.....	00	2 ⁵	8 52			
Úhrnem ...		15 ⁵	+	1 ⁵	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13760

Connex Morava

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....	0				9 05	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2 ⁵ _x	9 07 ⁵	0 ⁵	08	
Postřelmov.....	0	4 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Bludov.....	0	4	17	1	18	70/33
Šumperk.....	00	6	9 24			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13775

Connex Morava

Kouty nad Desnou - Šumperk - Zábřeh na Moravě

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0		17 21		17 23	70/42
Bludov.....	0	6	17 29	1	30	80/60
Postřelmov.....	0	3	33	2 ⁵	35 ⁵	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4 ⁵ _x	40	0 ⁵	40 ⁵	
Zábřeh na Moravě.....	00	2 ⁵	17 43			
Úhrnem ...		16	+	4	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 13788 §

Connex Morava

Zavádějte v Ⓞ a † od 25.XII. do 26.III. a od 3.VI. do 1.X.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	Ⓞ				18 14	80/53
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2⁵ x	18 16⁵	0⁵	17	
Postřelmov	Ⓞ	5	22	1⁵	23⁵	
Bludov	Ⓞ	3	26⁵	0⁵	27	70/33
Šumperk	Ⓞ○	6	18 33			
Úhrnem ...		16⁵	+		2⁵	= 19 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 13788, nesmí jet vlak 13718

§ jede-li rušící vlak 13788, čeká vlak 91741 v Bludově

Os 23600

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš Ⓞ.....	ⓄS					4 18	60/61	
Velká Kraš zastávka z.....			3 x	4 21	▲	21		
Vidnava	<input checked="" type="checkbox"/>	1	3	4 24				
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	<input checked="" type="checkbox"/>	1				4 27	60/52	
Velká Kraš zastávka z.....			3 x	4 30	▲	30		
Velká Kraš Ⓞ.....	ⓄS		3	33	2	35	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z.....			4⁵ x	39⁵	▲	39⁵		
Tomíkovice z.....			3⁵ x	43	▲	43		
Žulová	PS		3	46	1	47		
Vápenná.....	ⓄS		5	52	1	53		
Lipová Lázně jeskyně nz.....			10⁵ x	5 03⁵	▲	5 03⁵		
Lipová Lázně	ⓄS		4⁵	5 08				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 23602

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					5 52	60/61	
Velká Kraš zastávka z.....			3 ×	5 55	▲	55		
Vidnava	☑	1	3	5 58				
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23603

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	☑	1				6 14	60/52	
Velká Kraš zastávka z.....			3 ×	6 17	▲	17		
Velká Kraš ○	0S		4	6 21				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

Os 23604

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					7 04	60/61	
Velká Kraš zastávka z.....			3 ×	7 07	▲	07		
Vidnava	☑	1	3	7 10				
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23605

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	☑	1				7 49	60/52	
Velká Kraš zastávka z.....			3 ×	7 52	▲	52		
Velká Kraš ○	0S		4	7 56				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

Os 23606

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					8 02	60/61	
Velká Kraš zastávka z			3 x 8 05		▲	05		
Vidnava	☑	1	3	8 08				
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23607

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	☑	1				9 10	60/52	
Velká Kraš zastávka z			3 x 9 13		▲	13		
Velká Kraš ○	0OS		4	9 17				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23608

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					9 23	60/61	
Velká Kraš zastávka z			3 x 9 26		▲	26		
Vidnava	☑	1	3	9 29				
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	☑	1				10 28	60/52	
Velká Kraš zastávka z			3 x 10 31		▲	31		
Velká Kraš ○	0OS		4	10 35				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23610

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					10 42	60/61	
Velká Kraš zastávka z			3 × 10 45		▲	45		
Vidnava	▣	1	3 10 48					
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23611

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	▣	1				11 43	60/52	
Velká Kraš zastávka z			3 × 11 46		▲	46		
Velká Kraš ○	00S		4 11 50					
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23612

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					11 59	60/61	
Velká Kraš zastávka z			3 × 12 02		▲	12 02		
Vidnava	▣	1	3 12 05					
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23614

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					14 07	60/61	
Velká Kraš zastávka z			3 × 14 10		▲	10		
Vidnava	▣	1	3 14 13					
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23615

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	☑	1				13 54	60/52	
Velká Kraš zastávka z			3 ×	13 57	▲	57		
Velká Kraš ○	0S		4	14 01				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23616

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					15 21	60/61	
Velká Kraš zastávka z			3 ×	15 24	▲	24		
Vidnava	☑	1	3	15 27				
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23617

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	☑	1				14 40	60/52	
Velká Kraš zastávka z			3 ×	14 43	▲	43		
Velká Kraš ○	0S		4	14 47				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

Os 23618

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					16 34	60/61	
Velká Kraš zastávka z			3 ×	16 37	▲	37		
Vidnava	☑	1	3	16 40				
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23619

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	☑	1				15 44	60/52	
Velká Kraš zastávka z.....			3 × 15 47		▲	47		
Velká Kraš ○	0S		4 15 51					
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

Os 23621

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	☑	1				17 36	60/52	
Velká Kraš zastávka z.....			3 × 17 39		▲	39		
Velká Kraš ○	0S		4 17 43					
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

Os 23622

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					8 28	60/61	
Velká Kraš zastávka z.....			3 × 8 31		▲	31		
Vidnava	☑	1	3 8 34					
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23624

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					17 50	60/61	
Velká Kraš zastávka z.....			3 × 17 53		▲	53		
Vidnava	☑	1	3 17 56					
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23625

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	☑	1				18 12	60/52	
Velká Kraš zastávka z.....			3	x 18 15	▲	15		
Velká Kraš ○.....	∅S		4	18 19				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

Os 23626

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○.....	∅S					19 16	60/61	
Velká Kraš zastávka z.....			3	x 19 19	▲	19		
Vidnava	☑	1	3	19 22				
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23627

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	☑	1				19 25	60/52	
Velká Kraš zastávka z.....			3	x 19 28	▲	28		
Velká Kraš ○.....	∅S		3	31	8	39	45/55	
Kobylá nad Vidnavkou z.....			4⁵	x 43⁵	▲	43⁵		
Tomíkovice z.....			3⁵	x 47	▲	47		
Žulová.....	PS		3	50	1	51		
Vápenná.....	∅S		5	56	1	57		
Lipová Lázně jeskyně nz.....			10⁵	x 20 07⁵	▲	20 07⁵		
Lipová Lázně	∅		4⁵	20 12				
Úhrnem ...			37	+	10	= 47 min		

Os 23628

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	0					19 03	45/57	
Lipová Lázně jeskyně nz.....			4⁵ ×	19 07⁵	▲	07⁵		
Vápenná.....	0S		10	17⁵	1	18⁵		
Žulová	PS		5	23⁵	1	24⁵		
Tomíkovice z			3 ×	27⁵	▲	27⁵		
Kobylá nad Vidnavkou z			3⁵ ×	31	▲	31		
Velká Kraš ○	0S		5	36	2	38	60/61	
Velká Kraš zastávka z.....			3 ×	41	▲	41		
Vidnava	■	1	3	19 44				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 23629

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	■	1				19 47	60/52	
Velká Kraš zastávka z.....			3 ×	19 50	▲	50		
Velká Kraš ○	0S		4	19 54				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

Os 23630

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					17 12	60/61	
Velká Kraš zastávka z.....			3 ×	17 15	▲	15		
Vidnava	■	1	3	17 18				
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23631

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	☑	1				17 00	60/52	
Velká Kraš zastávka z.....			3 x	17 03	▲	03		
Velká Kraš ○.....	0S		3	17 06				
Úhrnem ...			6	+	0	= 06 min		

Os 23651

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	0					4 30	50/58	
Lipová Lázně zastávka z.....			3⁵ x	4 33⁵	▲	33⁵		
Jeseník.....	0S		3⁵	37	1	38		
Česká Ves z.....			4⁵ x	42⁵	▲	42⁵		
Česká Ves bazén z.....			2 x	44⁵	▲	44⁵		
Písečná.....	0S		5	49⁵	5⁵	55		
Hradec-Nová Ves z.....			2 x	57	▲	57		
Mikulovice ○.....	0		5	5 02	1	5 03	40/35	
Ondřejovice nz.....			7 x	10	▲	10		
Ondřejovice zastávka z.....			2⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Zlaté Hory		2	5⁵	5 18				
Úhrnem ...			40⁵	+	7⁵	= 48 min		

Os 23652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				4 29	40/46	
Ondřejovice zastávka z.....			5 x	4 34	▲	34		
Ondřejovice nz			2⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Mikulovice ○.....	0		7	43⁵	1	44⁵	50/31	
Hradec-Nová Ves z.....			5⁵ x	50	▲	50		
Písečná	0S		3	53	1	54		
Česká Ves bazén z.....			4⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Česká Ves z.....			2 x	5 00⁵	▲	5 00⁵		
Jeseník	0OS		4⁵	5 05				
Úhrnem ...			34	+	2	= 36 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice ○.....	0					6 03	40/35	
Ondřejovice nz			7 x	6 10	▲	10		
Ondřejovice zastávka z.....			2⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Zlaté Hory		2	4⁵	6 17				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 23654

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				6 48	40/46	
Ondřejovice zastávka z			5⁵ x	6 53⁵	▲	53⁵		
Ondřejovice nz			3⁵ x	57	▲	57		
Mikulovice ○	0		7	7 04	2	7 06	50/31	
Hradec-Nová Ves z			7 x	13	▲	13		
Písečná	0S		3	16	1	17		
Česká Ves bazén z			5⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Česká Ves z			3 x	25⁵	▲	25⁵		
Jeseník	0OS		5⁵	31	4	35		
Lipová Lázně zastávka z			4 x	39	▲	39		
Lipová Lázně	0		4	7 43				
Úhrnem ...			48	+	7	= 55 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 23655

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník	0S					7 33	50/58	
Česká Ves z			4⁵ x	7 37⁵	▲	37⁵		
Česká Ves bazén z			2 x	39⁵	▲	39⁵		
Písečná	0S		5	44⁵	4 ⁵	49		
Hradec-Nová Ves z			2 x	51	▲	51		
Mikulovice ○	0		5⁵	56⁵	1	57⁵	40/35	
Ondřejovice nz			7 x	8 04⁵	▲	8 04⁵		
Ondřejovice zastávka z			2⁵ x	07	▲	07		
Zlaté Hory		2	5	8 12				
Úhrnem ...			33⁵	+	5⁵	= 39 min		

Os 23656

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				9 05	40/46	
Ondřejovice zastávka z.....			5 x	9 10	▲	10		
Ondřejovice nz			2⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Mikulovice ○.....	0		7⁵	9 20				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 23657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice ○.....	0					9 46	40/35	
Ondřejovice nz			7 x	9 53	▲	53		
Ondřejovice zastávka z.....			3 x	56	▲	56		
Zlaté Hory		2	5	10 01				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 23658

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				10 22	40/46	
Ondřejovice zastávka z.....			5 x	10 27	▲	27		
Ondřejovice nz			2⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Mikulovice ○.....	0		7	36⁵	1	37⁵	50/31	
Hradec-Nová Ves z.....			5⁵ x	43	▲	43		
Písečná	0S		2⁵ x	45⁵	0 ⁵	46		
Česká Ves bazén z.....			4⁵ x	50⁵	0 ⁵	51		
Česká Ves z.....			2 x	53	0 ⁵	53⁵		
Jeseník	0S		4⁵	10 58				
Úhrnem ...			33⁵	+	2 ⁵	= 36 min		

Os 23659

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník	0S					11 34	50/58	
Česká Ves z			4⁵ x 11 38⁵		▲	38⁵		
Česká Ves bazén z			2 x 40⁵		▲	40⁵		
Písečná	0S		5	45⁵	0 ⁵	46		
Hradec-Nová Ves z			2 x 48		▲	48		
Mikulovice ○	0		5⁵	53⁵	1	54⁵	40/35	
Ondřejovice nz			7 x 12 01⁵		▲	12 01⁵		
Ondřejovice zastávka z			2⁵ x 04		▲	04		
Zlaté Hory		2	5	12 09				
Úhrnem ...			33⁵	+	1 ⁵	= 35 min		

Os 23660

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				12 18	40/46	
Ondřejovice zastávka z			5 x 12 23		▲	23		
Ondřejovice nz			2 x 25		▲	25		
Mikulovice ○	0		7	12 32				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 23661

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice ○	0					13 22	40/35	
Ondřejovice nz			7 x 13 29		▲	29		
Ondřejovice zastávka z			2⁵ x 31⁵		▲	31⁵		
Zlaté Hory		2	4⁵	13 36				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 23662

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				6 21	40/46	
Ondřejovice zastávka z.....			4 ⁵ x	6 25 ⁵	▲	25 ⁵		
Ondřejovice nz			2 ⁵ x	28	▲	28		
Mikulovice ○.....	0		7	35	1	36	50/31	
Hradec-Nová Ves z.....			5 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Písečná	0S		2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵		
Česká Ves bazén z.....			4 ⁵ x	49	▲	49		
Česká Ves z.....			1 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵		
Jeseník	0S		4 ⁵	6 55				
Úhrnem ...			32 ⁵	+	1 ⁵	= 34 min		

Os 23663

Motorový vůz ř. 831.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník	0S					14 20	50/58	
Česká Ves z.....			4 ⁵ x	14 24 ⁵	▲	24 ⁵		
Česká Ves bazén z.....			2 x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Písečná	0S		5	31 ⁵	0 ⁵	32		
Hradec-Nová Ves z.....			2 x	34	▲	34		
Mikulovice ○.....	0		5 ⁵	39 ⁵	4 ⁵	44	40/35	
Ondřejovice nz			7 x	51	▲	51		
Ondřejovice zastávka z.....			2 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Zlaté Hory		2	4 ⁵	14 58				
Úhrnem ...			33	+	5	= 38 min		

Os 23664

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				14 25	40/46	
Ondřejovice zastávka z			5 x 14 30		▲	30		
Ondřejovice nz			2⁵ x 32⁵		▲	32⁵		
Mikulovice ○	0		7⁵	40	1	41	50/31	
Hradec-Nová Ves z			5⁵ x 46⁵		▲	46⁵		
Písečná	0S		2⁵	49	1	50		
Česká Ves bazén z			4⁵ x 54⁵		▲	54⁵		
Česká Ves z			2 x 56⁵		▲	56⁵		
Jeseník	0OS		4⁵	15 01				
Úhrnem ...			34	+	2	= 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23665

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník	0S					15 05	50/58	
Česká Ves z			4⁵ x 15 09⁵		▲	09⁵		
Česká Ves bazén z			2 x 11⁵		▲	11⁵		
Písečná	0S		5	16⁵	1	17⁵		
Hradec-Nová Ves z			2 x 19⁵		▲	19⁵		
Mikulovice ○	0		5⁵	25	3	28	40/35	
Ondřejovice nz			7 x 35		▲	35		
Ondřejovice zastávka z			2⁵ x 37⁵		▲	37⁵		
Zlaté Hory		2	4⁵	15 42				
Úhrnem ...			33	+	4	= 37 min		

Os 23666

Motorový vůz ř. 831.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				15 08	40/46	
Ondřejovice zastávka z.....			5 × 15 13		▲	13		
Ondřejovice nz			2⁵ × 15⁵		▲	15⁵		
Mikulovice ○.....	0		7⁵ 15 23					
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 23667

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice ○.....	0					16 22	40/35	
Ondřejovice nz			7⁵ × 16 29⁵		▲	29⁵		
Ondřejovice zastávka z.....			2⁵ × 32		▲	32		
Zlaté Hory		2	5 16 37					
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 23668

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				15 46	40/46	
Ondřejovice zastávka z.....			4⁵ × 15 50⁵		▲	50⁵		
Ondřejovice nz			2⁵ × 53		▲	53		
Mikulovice ○.....	0		7 16 00					
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 23669

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice ○.....	0					18 29	40/35	
Ondřejovice nz			7⁵ × 18 36⁵		▲	36⁵		
Ondřejovice zastávka z.....			2⁵ × 39		▲	39		
Zlaté Hory		2	5 18 44					
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 23670

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				16 46	40/46	
Ondřejovice zastávka z			5 x	16 51	▲	51		
Ondřejovice nz			2⁵ x	53⁵	▲	53⁵		
Mikulovice ○	0		7	17 00⁵	1	17 01⁵	50/31	
Hradec-Nová Ves z			5⁵ x	07	▲	07		
Písečná	0S		2⁵	09⁵	1	10⁵		
Česká Ves bazén z			4⁵ x	15	▲	15		
Česká Ves z			2 x	17	▲	17		
Jeseník	0S		5	17 22				
Úhrnem ...			34	+	2	= 36 min		

Os 23671

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník	0S					17 30	50/58	
Česká Ves z			4⁵ x	17 34⁵	▲	34⁵		
Česká Ves bazén z			2 x	36⁵	▲	36⁵		
Písečná	0S		5	41⁵	1	42⁵		
Hradec-Nová Ves z			2 x	44⁵	▲	44⁵		
Mikulovice ○	0		5⁵	50	1	51	40/35	
Ondřejovice nz			7 x	58	▲	58		
Ondřejovice zastávka z			2⁵ x	18 00⁵	▲	18 00⁵		
Zlaté Hory		2	5⁵	18 06				
Úhrnem ...			34	+	2	= 36 min		

Os 23672

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				18 10	40/46	
Ondřejovice zastávka z.....			4⁵ x	18 14⁵	▲	14⁵		
Ondřejovice nz.....			2⁵ x	17	▲	17		
Mikulovice ○.....	0		7	18 24				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 23673

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice ○.....	0					19 40	40/35	
Ondřejovice nz.....			7 x	19 47	▲	47		
Ondřejovice zastávka z.....			2⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Zlaté Hory		2	5⁵	19 55				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 23674

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				19 20	40/46	
Ondřejovice zastávka z.....			5 x	19 25	▲	25		
Ondřejovice nz.....			2⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Mikulovice ○.....	0		7⁵	19 35				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 23676

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				20 30	40/46	
Ondřejovice zastávka z			5 x 20 35		▲	35		
Ondřejovice nz			2⁵ x 37⁵		▲	37⁵		
Mikulovice ○	00		7⁵ 20 45					
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23678

Motorový vůz ř. 831.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				22 55	40/46	
Ondřejovice zastávka z			5 x 23 00		▲	23 00		
Ondřejovice nz			2⁵ x 02⁵		▲	02⁵		
Mikulovice ○	0		7 09⁵		1	10⁵	50/31	
Hradec-Nová Ves z			5⁵ x 16		▲	16		
Písečná	0S		2⁵ 18⁵		0 ⁵	19		
Česká Ves bazén z			4⁵ x 23⁵		▲	23⁵		
Česká Ves z			2 x 25⁵		▲	25⁵		
Jeseník	0S		5 30⁵		1	31⁵		
Lipová Lázně zastávka z			3⁵ x 35		▲	35		
Lipová Lázně	0		4 23 39					
Úhrnem ...			41⁵	+	2 ⁵	= 44 min		

Nex 42204

PKP - Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Přerov přednádraží

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: T 1450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S		18 32		19 21	65/48
Bohdíkov	0	8			29	
Ruda nad Moravou	0	5			34	
Bludov kolej S	0	10			44	
Postřelmov	0	4			48	70/46
Zábřeh na Moravě	0	5	19 53		20 30	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Rušící Nex 42207 §

Zavádějte v @, kromě 24. – 31.XII.

Přerov přednádraží - Zábřeh na Moravě - Hanušovice - PKP

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: S 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0		9 28		10 07	70/46
Postřelmov	0	8			15	
Bludov kolej S	0	2			17	65/41
Ruda nad Moravou	0	13			30	
Bohdíkov	0	9			39	70/41
Hanušovice	0S	11	10 50		11 42	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

§ jede-li rušící vlak 42207, čeká vlak 81761 v Zábřehu na Moravě

Pn 43258 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Glucholazy					15 35	45/36
Mikulovice	0	19	15 54			

Pn 43259 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice	0				14 10	45/49
Glucholazy	→	20	14 30			

Pn 45263

Hanušovice - km 20.139 zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				3 07	50/35
Jindřichov na Moravě.....	0S	10			17	40/44
Branná	0S	11			28	
Ostružná	0S	12			40	
km 20.139		4	3 44	4	48	35/48
Horní Lipová.....	0S	14			4 02	40/49
Lipová Lázně.....	0	8	4 10	48	58	
Jeseník.....	0S	9	5 07	175	8 02	45/46
Písečná	0S	13	8 15	47	9 02	40/49
Mikulovice	0	9	9 11	51	10 02	45/49
Glucholazy	→	20	10 22			
Úhrnem ...		110	+	325	= 7 h 15 min	

Pn 45264

Lipová Lázně - km 20.139 zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Glucholazy					11 58	45/36
Mikulovice	0	19	12 17	73	13 30	50/35
Písečná	0S	11	13 41	52	14 33	
Jeseník.....	0S	13	14 46	84	16 10	
Lipová Lázně.....	0	9	16 19	237	20 16	40/41
Horní Lipová.....	0S	8			24	
km 20.139		13	20 37	5	42	35/50
Ostružná	0S	5			47	30/44
Branná	0S	12			59	35/50
Jindřichov na Moravě.....	0S	13	21 12	10	21 22	40/47
Hanušovice	0S	11	21 33			
Úhrnem ...		114	+	461	= 9 h 35 min	

Pn 60998 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku	S				12 18	60/41
Glucholazy	→	24	12 42	18	13 00	45/36
Mikulovice	0	19	13 19			
Úhrnem ...		43	+	18	= 1 h 01 min	

Pn 60999 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice	0				13 40	45/49
Glucholazy	→	19	13 59	18	14 17	60/41
Jindřichov ve Slezsku	S	24	14 41			
Úhrnem ...		43	+	18	= 1 h 01 min	

Pn 61141

Lok. ř. 751, 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				21 56	70/46
Postřelmov	0	8			22 04	
Bludov kolej S	0	3			07	65/41
Ruda nad Moravou.....	0	14	22 21	49	23 10	
Bohdíkov	0	7			17	70/41
Hanušovice	0S	7	23 24			
Úhrnem ...		39	+	49	= 1 h 28 min	

Pn 61150**Hanušovice - Zábřeh na Moravě** – Přerov přednádraží

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				3 21	65/48
Bohdíkov	0	8			29	
Ruda nad Moravou.....	0	5			34	
Bludov kolej S	0	9			43	
Postřelmov	0	4			47	70/46
Zábřeh na Moravě	0	7	3 54		6 00	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 61320**Hanušovice - Zábřeh na Moravě** – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				4 16	65/48
Bohdíkov	0	8			24	
Ruda nad Moravou.....	0	5			29	
Bludov kolej S	0	9			38	
Postřelmov	0	4	4 42	40	5 22	70/46
Zábřeh na Moravě	0	10	5 32		6 31	
Úhrnem ...		36	+	40	= 1 h 16 min	

Pn 61920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				2 30	55/44
Libina	0S	28			58	
Troubelice	0~S	12			3 10	65/49
Uničov	PS	5	3 15	8	23	70/46
Újezd u Uničova.....	0S	8			31	
Šternberk	0	10			41	65/44
Bohuňovice	0	7			48	70/48
Olomouc hl.n.	0	10	3 58			
Úhrnem ...		80	+	8	= 1 h 28 min	

Pn 61921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				0 24	70/50
Bohuňovice	0	10			34	
Šternberk	0	7			41	
Újezd u Uničova.....	0S	10			51	
Uničov	PS	7	0 58	8	1 06	65/33
Troubelice	0~S	7			13	
Libina	0S	22			35	55/44
Šumperk	0	23	1 58			
Úhrnem ...		86	+	8	= 1 h 34 min	

Pn 61928 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				7 40	65/48
Bohdíkov	0	8			48	
Ruda nad Moravou	0	5			53	
Bludov	0	13	8 06	37	8 43	70/41
Šumperk	0	11	8 54			
Úhrnem ...		37	+	37	= 1 h 14 min	

Pn 61929 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				5 44	65/43
Bludov.....	0	8	5 52	12	6 04	
Ruda nad Moravou.....	0	16	6 20	6	26	70/41
Bohdíkov.....	0	10			36	
Hanušovice.....	0S	10	6 46			
Úhrnem ...		44	+	18	= 1 h 02 min	

Pn 63961 pp

Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Hanušovice - Lichkov

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....	0		1 54		2 32	70/46
Postřelmov.....	0	8			40	65/41
Bludov kolej S.....	0	2			42	
Ruda nad Moravou.....	0	13			55	70/41
Bohdíkov.....	0	9			3 04	
Hanušovice.....	0S	11	3 15		3 27	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 63963 pp

Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Hanušovice - Lichkov

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....	0		3 12		4 03	70/46
Postřelmov.....	0	8			11	65/41
Bludov kolej S.....	0	2			13	
Ruda nad Moravou.....	0	13	4 26	44	5 10	70/41
Bohdíkov.....	0	10	5 20	19	39	
Hanušovice.....	0S	14	5 53		7 49	
Úhrnem ...		47	+	63	= 1 h 50 min	

Pn 63965 ppČeská Třebová odj.sk. - **Zábřeh na Moravě** - **Hanušovice** - Lichkov

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0		9 24		9 57	70/46
Postřelmov	0	9	10 06	19	10 25	
Bludov kolej S	0	5			30	65/41
Ruda nad Moravou	0	15			45	
Bohdíkov	0	8			53	70/41
Hanušovice	0S	10	11 03		13 25	
Úhrnem ...		47	+	19	= 1 h 06 min	

Pn 63970 ppLichkov - **Hanušovice** - **Zábřeh na Moravě** – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S		9 57		11 20	65/48
Bohdíkov	0	8			28	
Ruda nad Moravou	0	8	11 36	12	48	
Bludov kolej S	0	13			12 01	
Postřelmov	0	3			04	70/46
Zábřeh na Moravě	0	7	12 11		12 37	
Úhrnem ...		39	+	12	= 51 min	

Pn 63972 ppLichkov - **Hanušovice - Zábřeh na Moravě** – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S		19 36		20 00	65/48
Bohdíkov	0	9			09	
Ruda nad Moravou.....	0	5			14	
Bludov kolej S	0	9			23	
Postřelmov	0	3			26	70/46
Zábřeh na Moravě	0	7	20 33		21 15	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 63974 ppLichkov - **Hanušovice - Zábřeh na Moravě** – Česká Třebová vjezd.sk.

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S		12 56		12 59	70/57
Bohdíkov	0	7	13 06	4	13 10	65/46
Ruda nad Moravou.....	0	8	18	17	35	
Bludov kolej S	0	11			46	
Postřelmov	0	3			49	75/57
Zábřeh na Moravě	0	7	13 56		15 27	
Úhrnem ...		36	+	21	= 57 min	

Rušící Pn 63976 § pp

Lichkov - **Hanušovice - Zábřeh na Moravě** – Česká Třebová vjezd.sk.

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S		4 39		4 54	65/48
Bohdíkov	0	8	5 02	54	5 56	
Ruda nad Moravou	0	7			6 03	70/46
Bludov kolejí S	0	10			13	
Postřelmov	0	3			16	
Zábřeh na Moravě	0	7	6 23		6 51	
Úhrnem ...		35	+	54	= 1 h 29 min	

§ jede-li rušící vlak 63976, čeká vlak 61929 v Bludově

Rušící Pn 69942 § pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				12 20	65/48
Bohdíkov	0	7			27	
Ruda nad Moravou	0	6			33	70/46
Bludov kolejí S	0	10			43	
Postřelmov	0	3			46	
Zábřeh na Moravě	0	7	12 53			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

§ jede-li rušící vlak 69942, čeká vlak 81761 v Rudě nad Moravou

Pn 69943 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				1 30	70/46
Postřelmov	0	8			38	
Bludov kolej S	0	3			41	65/41
Ruda nad Moravou.....	0	13			54	
Bohdíkov	0	6			2 00	70/41
Hanušovice	0S	9	2 09			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 69948 pp

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				0 50	65/48
Bohdíkov	0	8			58	
Ruda nad Moravou.....	0	5			1 03	
Bludov kolej S	0	9			12	
Postřelmov	0	4			16	70/46
Zábřeh na Moravě	0	7	1 23		1 54	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 69949 pp

Ústí nad Orlicí - Zábřeh na Moravě - Hanušovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0		16 11		20 34	70/46
Postřelmov	0	8	20 42	13	55	
Bludov kolej S	0	4			59	65/41
Ruda nad Moravou.....	0	13			21 12	
Bohdíkov	0	6			18	70/41
Hanušovice	0S	9	21 27			
Úhrnem ...		40	+	13	= 53 min	

Lv 72230 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				9 19	75/53
Bohdíkov	0	6			25	
Ruda nad Moravou	0	5			30	
Bludov	0	11	9 41	3	44	70/33
Šumperk	0	6	9 50			
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

Lv 72231 pp

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				6 25	70/42
Bludov	0	6	6 31	3	34	75/47
Ruda nad Moravou	0	11			45	
Bohdíkov	0	5	50	29	7 19	
Hanušovice	0S	6	7 25			
Úhrnem ...		28	+	32	= 1 h 0 min	

Lv 72232 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				7 32	65/48
Libina	0S	15	7 47	10	57	
Troubelice	0S	10			8 07	
Uničov	PS	5			12	80/58*
Újezd u Uničova	0S	5	8 17	8	25	
Šternberk	0	9			34	
Bohuňovice	0	5	8 39			
Úhrnem ...		49	+	18	= 1 h 07 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 90 km/h platí 90/75

Lv 72233 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8	
Bohuňovice	0				11 04	80/55*	
Šternberk	0	6			10		
Újezd u Uničova	0S	8	11 18	8	26		
Uničov	PS	6	32	16	48		65/48
Troubelice	0S	5			53		
Libina	0S	9	12 02	8	12 10		
Šumperk	0	15	12 25				
Úhrnem ...		49	+	32	= 1 h 21 min		

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 90 km/h platí 90/71

Lv 72240 pp

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Šumperk

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0		12 46		13 30	80/53
Postřelmov	0	7	13 37	2	39	
Bludov	0	3	42	14	56	70/33
Šumperk	0	6	14 02			
Úhrnem ...		16	+	16	= 32 min	

Lv 72241 pp

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				8 55	70/42
Bludov	0	5			9 00	
Postřelmov	0	3	9 03	21	24	80/53
Zábřeh na Moravě	0	6	9 30		10 09	
Úhrnem ...		14	+	21	= 35 min	

* pro motorové vozy platí 80/60

Lv 72242 pp

Brodek u Přerova - Zábřeh na Moravě - Šumperk

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0		12 17		12 55	80/53
Postřelmov	0	6			13 01	
Bludov	0	4			05	70/33
Šumperk.....	0	5	13 10			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Lv 72243 pp

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Brodek u Přerova

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				7 07	70/42
Bludov	0	6	7 13	12	25	75/52*
Postřelmov	0	6			31	80/53
Zábřeh na Moravě	0	6	7 37		7 54	
Úhrnem ...		18	+	12	= 30 min	

* pro motorové vozy platí 80/60

Lv 72245

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně	0				3 36	50/56
Jeseník.....	0S	7	3 43			

Lv 72246

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně	0				15 42	45/57
Vápenná	0S	15	15 57			

Lv 72247

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně.....	0				14 56	50/56
Jeseník	0S	7	15 03			

Lv 72251 pp

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Otrokovice

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				13 50	70/42
Bludov	0	5			55	75/52*
Postřelmov	0	3			58	80/53
Zábřeh na Moravě.....	0	7	14 05		14 19	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

* pro motorové vozy platí 80/60

Lv 72252 pp

Otrokovice - Zábřeh na Moravě - Šumperk

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....	0		19 40		19 54	80/53
Postřelmov	0	7			20 01	
Bludov	0	3	20 04	6	10	70/33
Šumperk.....	0	5	20 15			
Úhrnem ...		15	+	6	= 21 min	

Lv 72254 pp

Šumperk - Olomouc hl.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				0 24	65/48
Libina	0S	15			39	
Troubelice	0S	9			48	
Uničov	PS	5	0 53	7	1 00	
Újezd u Uničova.....	0S	5			05	
Šternberk	0	9			14	
Bohuňovice	0	6			20	
Olomouc hl.n.	0	8	1 28		1 41	
Úhrnem ...		57	+	7	= 1 h 04 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 90 km/h platí **90/75**

Lv 72257 pp

Otrokovice - Olomouc hl.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0		4 46		6 35	80/55*
Bohuňovice	0	7⁵			42⁵	
Šternberk	0	5⁵	6 48	40	7 28	
Újezd u Uničova.....	0S	9	7 37	7	44	
Uničov	PS	6	50	34	8 24	
Troubelice	0S	4⁵			28⁵	
Libina	0S	9⁵	8 38	10	48	
Šumperk	0	15	9 03			
Úhrnem ...		57	+	91	= 2 h 28 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí platí **90/71**

Lv 72258

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				15 18	50/30
Lipová Lázně	0	7	15 25			

Lv 72259

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně.....	0				5 45	50/56
Jeseník.....	0S	7	5 52			

Lv 72260

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník.....	0S				22 30	50/30
Lipová Lázně.....	0	7	22 37			

Lv 72261

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně.....	0				7 51	50/56
Jeseník.....	0S	7	7 58			

Lv 72262

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník.....	0S				10 30	50/30
Lipová Lázně.....	0	7	10 37			

Lv 72263

1	2	3	5	6	7	8
km 20.139.....					17 44	40/49
Horní Lipová.....	0S	11	17 55	4	59	
Lipová Lázně.....	0	8	18 07			
Úhrnem ...		19	+	4	= 23 min	

Lv 72264

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník.....	0S				18 08	50/30
Lipová Lázně.....	0	7	18 15			

Lv 72265

1	2	3	5	6	7	8
km 20.139					20 41	40/49
Horní Lipová.....	0S	11			52	
Lipová Lázně	0	7	20 59			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Lv 72266

1	2	3	5	6	7	8
km 20.139					3 47	40/52
Ostružná	0S	4			51	
Branná	0S	8			59	
Jindřichov na Moravě.....	0S	10			4 09	50/56
Hanušovice	0S	9	4 18			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Lv 72267

1	2	3	5	6	7	8
km 20.139					22 17	40/49
Horní Lipová.....	0S	11			28	
Lipová Lázně	0	7	22 35			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Lv 72269 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				18 11	50/40
Jindřichov na Moravě	0S	9	18 20	29	49	40/49
Branná	0S	10			59	
Ostružná	0S	9	19 08	19	19 27	
Horní Lipová	0S	14			41	
Lipová Lázně	0	7			48	50/56
Jeseník	0S	6	54	11	20 05	
Písečná	0S	11			16	45/49
Mikulovice	0	7	20 23			
Úhrnem ...		73	+	59	= 2 h 12 min	

Lv 72270 pp

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice	0				20 25	50/31
Písečná	0S	8	20 33	4	37	
Jeseník	0S	10⁵			47⁵	
Lipová Lázně	0	6⁵	54	9	21 03	
Horní Lipová	0S	8			11	40/52
Ostružná	0S	14	21 25	33	58	
Branná	0S	9			22 07	
Jindřichov na Moravě	0S	10			17	50/56
Hanušovice	0S	9	22 26			
Úhrnem ...		75	+	46	= 2 h 01 min	

Rušící Lv 72271 §

Zavádějte v ③

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				20 55	80/53
Postřelmov	0	6			21 01	
Bludov kolej S	0	2			03	75/47
Ruda nad Moravou	0	10			13	
Bohdíkov	0	5			18	
Hanušovice	0S	5	21 23			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li rušící vlak 72271, čeká vlak 69949 v Postřelmově

Lv 72272

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				23 50	75/53
Bohdíkov	0	6			56	
Ruda nad Moravou	0	5			0 01	
Bludov kolej S	0	9			10	
Postřelmov	0	3	0 13	9	22	80/53
Zábřeh na Moravě	0	6	0 28			
Úhrnem ...		29	+	9	= 38 min	

Rušící Lv 72274 §

Zavádějte v ⑥

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				11 18	75/53
Bohdíkov	0	6			24	
Ruda nad Moravou	0	6	11 30	18	48	
Bludov kolej S	0	9			57	
Postřelmov	0	3			12 00	80/53
Zábřeh na Moravě	0	6	12 06			
Úhrnem ...		30	+	18	= 48 min	

§ jede-li rušící vlak 72274, čeká vlak 63970 v Hanušovicích

Lv 72278

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				18 32	80/53
Postřelmov	0	6			38	
Bludov	0	3	18 41	7	48	70/33
Šumperk	0	5	18 53			
Úhrnem ...		14	+	7	= 21 min	

Mn 80832

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				9 06	70/50
Krásné Loučky nz		8	9 14	17	31	
Město Albrechtice	0	12	43	23	10 06	60/43
Třemešná ve Slezsku	0	7	10 13	17	30	
Jindřichov ve Slezsku	S	9	10 39			
Úhrnem ...		36	+	57	= 1 h 33 min	

Mn 80833

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku	S				10 53	60/41
Třemešná ve Slezsku	0	14			11 07	
Město Albrechtice.....	0	6			13	65/49
Krnov	PS	13	11 26			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Mn 81730

Troubelice - Uničov pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Troubelice	0S				11 05	65/49
Uničov	PS	7	11 12	98	12 50	70/46
Újezd u Uničova	0S	8	12 58	4	13 02	
Šternberk	0	13	13 15	45	14 00	65/44
Bohuňovice	0	9	14 09	20	29	70/48
Olomouc hl.n.	0	11	14 40			
Úhrnem ...		48	+	167	= 3 h 35 min	

Mn 81731

Uničov - Troubelice pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				8 49	70/50
Bohuňovice	0	10	8 59	2	9 01	
Šternberk	0	9	9 10	57	10 07	
Újezd u Uničova	0S	11			18	
Uničov	PS	7	10 25	15	40	65/33
Troubelice	0S	8	10 48			
Úhrnem ...		45	+	74	= 1 h 59 min	

Mn 81760

Mikulovice - Písečná pp

V X Lipová Lázně - km 20.139 zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice	0				19 10	50/35
Písečná	0S	11	19 21	29	50	
Jeseník	0S	13	20 03	27	20 30	
Lipová Lázně	0	9	39	51	21 30	40/41
Horní Lipová	0S	9	21 39	21	22 00	
km 20.139		13	22 13	5	18	35/50
Ostružná	0S	5			23	30/44
Branná	0S	12			35	35/50
Jindřichov na Moravě	0S	12			47	40/47
Hanušovice	0S	11	22 58			
Úhrnem ...		95	+	133	= 3 h 48 min	

Mn 81761

Písečná - Mikulovice pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				10 07	70/46
Postřelmov	0	8			15	
Bludov kolej S	0	2			17	65/41
Ruda nad Moravou	0	13	10 30	114	12 24	
Bohdíkov	0	9			33	70/41
Hanušovice	0S	11	12 44	146	15 10	50/35
Jindřichov na Moravě	0S	10	15 20	10	30	40/44
Branná	0S	13			43	
Ostružná	0S	13	56	8	16 04	35/48*
Horní Lipová	0S	17			21	40/49
Lipová Lázně	0	8	16 29	56	17 25	
Jeseník	0S	9	17 34	26	18 00	45/46
Písečná	0S	14	18 14	26	40	40/49
Mikulovice ○	0	9	18 49			
Úhrnem ...		136	+	386	= 8 h 42 min	

* platí z km 20.139

Vleč 81780

Uničov - vlečka v km 13.110 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				11 35	30/10
vlečka v km 13.110		6	11 41	13	54	50/20
Uničov	PS	6	12 00			
Úhrnem ...		12	+	13	= 25 min	

Vleč 81784

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				13 52	50/20
Nový Malín nz		9	14 01			

Vleč 81785

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nový Malín nz					14 30	50/37
Šumperk	0	8	14 38			

Vleč 81786 pp

Sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				15 39	30/20
vlečka v km 42.000		4	15 43			

Vleč 81787 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 42.000					15 59	50/37
Šumperk	0	4	16 03			

Vleč 81790vlečka v km 56.100 - Ruda nad Moravou **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ruda nad Moravou	0				10 58	50/26
vlečka v km 56.100		8	11 06	16	11 22	30/12
Ruda nad Moravou	0	6	11 28			
Úhrnem ...		14	+	16	= 30 min	

Vleč 81792vlečka v km 56.100 - Ruda nad Moravou **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ruda nad Moravou	0				23 00	50/26
vlečka v km 56.100		7	23 07	29	36	30/12
Ruda nad Moravou	0	7	23 43			
Úhrnem ...		14	+	29	= 43 min	

Mn 81802

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice	0				12 22	50/35
Písečná	0S	11	12 33	42	13 15	
Jeseník	0S	14	13 29	21	50	
Lipová Lázně	0	10	14 00			
Úhrnem ...		35	+	63	= 1 h 38 min	

Mn 81821 / 81820**Hanušovice - Lipová Lázně/Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	0S					8 00	50/35	
Jindřichov na Moravě	0S		10			10	40/44	
Branná	0S		11			21		
Ostružná	0S		12			33	35/48*	
Horní Lipová	0S		18	8 51	5	56	40/49	
Lipová Lázně	0		8	9 04	14	9 18	45/39*	
Vápenná	0S		20	38	52	10 30		
Žulová	PS		7	10 37	23	11 00		
Velká Kraš ○	0S		13	11 13	77	12 30	45/50	
Bernartice u Javorníka nz			10	12 40	10	50		
Javorník ve Slezsku	4	3	9	12 59				13610
Úhrnem ...			118	+	181	= 4 h 59 min		

* platí z km 20.139

☆ z km 2.782 platí **35/48**

Mn 81831 / 81830**Javorník ve Slezsku - Lipová Lázně/Lipová Lázně - Hanušovice**

v Ž Vápenná - km 20.139 zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		3				13 26	40/43	13615
Velká Kraš ○	0S		18	13 44	44	14 28	45/39	
Žulová	PS		12	14 40	40	15 20		
Vápenná	0S		8	15 28	63	16 31	35/46*	
Lipová Lázně	0		22	16 53	25	17 18	40/41	
Horní Lipová	0S		9			27		
km 20.139.....			13	17 40	5	45	35/50	
Ostružná	0S		5			50	30/44	
Branná	0S		12	18 02	34	18 36	35/50	
Jindřichov na Moravě	0S		12			48	40/47	
Hanušovice	0S		11	18 59				
Úhrnem ...			122	+	211	= 5 h 33 min		

* platí z km 2.782

Vleč 81881vlečka v km 40.479 - Jeseník **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				6 06	45/46
vlečka v km 40.479		8	6 14	21	35	30/23
Jeseník	0S	8	6 43			
Úhrnem ...		16	+	21	= 37 min	

Vleč 81888 ppvlečka v km 24.486 - Horní Lipová **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lipová	0S				11 44	40/41
vlečka v km 24.486		4	11 48	17	12 05	30/41
Horní Lipová	0S	6	12 11			
Úhrnem ...		10	+	17	= 27 min	

Vleč 81890

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně.....	0				7 50	45/39
Lipová Lázně jeskyně nz		7	7 57			

Vleč 81891

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně jeskyně nz					8 40	35/46
Lipová Lázně.....	0	7	8 47			

Vleč 81894

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně.....	0				17 05	45/39
Lipová Lázně jeskyně nz		7	17 12			

Vleč 81895

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně jeskyně nz					18 05	35/46
Lipová Lázně.....	0	7	18 12			

Mn 90832

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				4 24	70/50
Krásné Loučky nz		6	4 30	17	47	
Město Albrechtice	0	11	4 58			
Úhrnem ...		17	+	17	= 34 min	

Mn 90833

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Město Albrechtice	0				5 16	65/49
Krnov	PS	14	5 30			

Mn 91700

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohuňovice	0				8 19	70/48
Olomouc hl.n.	0	11	8 30			

Mn 91701

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				6 10	70/41
Bohuňovice	0	11	6 21			

Mn 91710 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				10 05	55/44
Libina	0S	31	10 36			

Mn 91711 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libina.....	0S				11 20	55/44
Šumperk.....	0	25	11 45			

Mn 91740

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....	0				4 38	70/46
Postřelmov.....	0	8			46	
Bludov.....	0	4			50	
Šumperk.....	0	8	4 58			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 91741

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				17 57	65/46
Bludov.....	0	8			18 05	
Postřelmov.....	0	5	18 10	4	14	70/46
Zábřeh na Moravě.....	0	9	18 23			
Úhrnem ...		22	+	4	= 26 min	

Mn 91742

Lok. ř. 751, 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....	0				11 00	70/46
Postřelmov.....	0	10	11 10	28	38	
Bludov.....	0	6	44	15	59	
Šumperk.....	0	11	12 10			
Úhrnem ...		27	+	43	= 1 h 10 min	

Mn 91750

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				22 23	65/48
Bohdíkov.....	0	7			30	
Ruda nad Moravou	0	6	22 36			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 91751

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ruda nad Moravou	0				0 10	70/41
Bohdíkov	0	10			20	
Hanušovice	00S	11	0 31			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 91760

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov na Moravě	0S				3 50	40/47
Hanušovice	00S	12	4 02			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 91761

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				2 50	50/35
Jindřichov na Moravě	0S	16	3 06			

Mn 91764

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov na Moravě	0S				20 20	40/47
Hanušovice	00S	12	20 32			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 91765

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				19 30	50/35
Jindřichov na Moravě	0S	17	19 47			

Mn 91870 §

S přepravou cestujících

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice o	0S					13 45	50/35 ☆	
Hanušovice zastávka z			4	13 49	▲	49		
Vysoké Žibřidovice z			7⁵	56⁵	▲	56⁵		
Chrastice z			6⁵	14 03	▲	14 03		
Staré Město pod Sněžníkem.		1*	5	14 08				13663
Úhrnem ...			23	+	0	= 23 min		

§ jede-li rušící vlak 13662, nesmí jet vlak 91870

* uvolní kolej č. 1 přestavením na kolej č. 3

☆ pro motorový vůz ř. 810 platí **50/29****Mn 91871**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem.		3				15 05	40/46	13664
Hanušovice o	00S		20	15 25				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 91874 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ○	0S					20 20	50/35	
Staré Město pod Sněžníkem			19	20 39				

Mn 91875 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem						21 00	40/46	
Hanušovice ○	0S		20	21 20				

Mn 91880 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně	0				7 10	45/39*
Vápenná	0S	18	7 28			

* z km 2.782 platí 35/48

Mn 91881 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vápenná	0S				18 14	45/39*
Lipová Lázně	0	18	18 32			

* z km 2.782 platí 35/46

Mn 91884 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					9 45	45/50	
Javorník ve Slezsku			19	10 04				

Mn 91885 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku						11 00	40/43	
Velká Kraš ○.....	0S		19	11 19				

Mn 91886 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○.....	0S					11 15	45/41	
Vidnava.....			8	11 23				

Mn 91887 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava.....						12 25	50/42	
Velká Kraš ○.....	0S		7	12 32				

Mn 91888 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○.....	0S					11 30	45/41	
Vidnava.....			8	11 38				

Mn 91889 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava.....						12 10	50/42	
Velká Kraš ○.....	0S		7	12 17				

Mn 91990 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory						9 22	35/45	
Mikulovice ○.....	0		18	9 40				

Mn 91991 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice ○.....	0					8 14	40/38	
Ondřejovice nz.....			9	8 23	12	35		
Zlaté Hory			11	8 46				
Úhrnem ...			20	+	12	= 32 min		

Mn 91992 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory						12 41	35/45	
Ondřejovice nz.....			9	12 50	16	13 06		
Mikulovice ○.....	0		9	13 15				
Úhrnem ...			18	+	16	= 34 min		

Mn 91993 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice ○.....	0					11 30	40/38	
Zlaté Hory			20	11 50				