

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 309

pro trať

**Přerov – Česká Třebová**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26.února 2006	Jakubčo

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	14
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	18
	Tabelární jízdní řády .....	19

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
106	19	510	54	1401	85	3722	116
107	20	511	55	1402	85	3723	117
120	21	520	56	1420	86	3724	118
121	22	521	57	1421	87	3725	119
141	23	540	58			3726	120
142	24	541	59	1502	88	3727	121
143	25	586	60	1503	89	3728	122
146	26	587	61	1504	90	3729	123
147	27	588	62	1505	91	3730	124
		598	63	1540	92	3731	125
200	28	599	64	1541	93	3732	126
201	29					3733	127
208	30	600	65	1700	94	3741	128
209	31	601	66	1701	94	3742	129
222	32	622	67	1702	95	3750	129
223	33	623	68			3751	130
240	34			3222	95	3752	130
241	35	700	69			3753	130
242	36	701	70	3700	96	3754	131
243	37	702	71	3701	97	3755	131
		704	72	3702	98	3756	131
420	38	705	73	3703	99	3757	132
421	39	706	74	3704	100	3759	132
422	40	707	75	3706	101	3760	132
423	41	708	76	3707	102	3761	133
424	42	709	77	3708	103	3762	133
425	43			3709	104	3763	133
		800	78	3710	105	3764	134
500	44	801	79	3711	106	3765	134
501	45	803	80	3712	107	3766	134
502	46			3713	108	3767	135
503	47	924	81	3714	109	3768	135
504	48	925	81	3715	110	3769	135
505	49			3716	111	3770	136
506	50	1308	82	3717	112	3791	136
507	51	1309	83	3719	113	3795	136
508	52			3720	114		
509	53	1400	84	3721	115	42205	137

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42206	138			60402	193	63972	220
		51160	168	60460	194	63974	220
42721	139			60470	195	63976	221
42722	140	51420	169	60498	196		
		51422	170			64061	222
45711	141	51430	171	60580	197		
45717	142	51432	172	60582	198	66061	223
		51434	173	60590	199		
47306	143					66101	224
47342	144	51600	174	60660	200	66103	225
47351	145	51660	175			66161	226
47360	146			61071	201		
47362	147	53061	176	61091	201	67111	227
47365	148					67113	228
47366	149	54051	177	61140	202	67161	229
47367	150	54053	178	61151	203		
47368	151	54061	179	61168	203	69291	230
47371	152						
		54121	180	61300	204	69781	231
47503	153	54123	181	61302	205		
47512	154			61320	206	69900	232
		55001	182			69901	233
48037	155	55061	183	61600	207	69902	234
48038	155			61602	208	69903	235
		56101	184			69948	236
48251	156			61710	209	69949	236
48252	157	59290	185	61712	210	69974	236
						69975	237
48723	158	59630	185	63001	211	69976	237
48738	159	59638	186	63003	212	69977	237
48739	160	59640	186	63005	213		
48746	161	59669	187	63007	214	72200	238
48747	162	59687	187			72201	239
48759	163	59691	188	63101	215	72240	240
				63103	216	72241	240
49340	164	59896	189	63161	217	72242	241
						72243	241
50450	165	60300	190	63961	218	72251	242
50452	166	60302	191	63963	218	72252	243
				63965	219	72255	243
50500	167	60400	192	63970	219	72256	244

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
81120	244	81710	245	91091	247		
81121	244	81715	246	91100	247	93040	248
81122	245	91080	246	91101	247	93041	248
81123	245	91081	246	91110	248		
		91090	246	91111	248		

## T a b u l k a 3

### Ustanovení místního významu

#### Olomouc hl. n.

Nákladní vlaky do a ze směru Štěpánov a Grygov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku. Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut. V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase. ( Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP ).

#### Přerov

Nákladní vlaky do a ze směru Olomouc hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží, na přednádraží nebo v obvodu St. 12.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku. Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží do obvodu St. 12 a opačně 6 minut
- b) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut
- c) z přednádraží do obvodu St. 12 a opačně 5 minut

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase. ( Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP ).

#### Aktivace Odb Benkov

Uvedení Odb Benkov do provozu bude oznámeno dálkopisně ( předpoklad leden 2006)

#### **Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS ( předpis ČD D 1, čl. 823 ) :**

*( platí ode dne vyhlášení)*

Hoštejn - Česká Třebová  
Česká Třebová - Hoštejn

#### Třebovice v Čechách:

Mění-li se z příkazu hlavního výpravčího v České Třebové u nákladních vlaků vjezdové nádraží v České Třebové odchylně od sešitového jízdního řádu, ale pod nezměněným číslem, řídí se vlakový personál v Třebovicích v Čechách příslušnou jízdní dobou v tabulce 3.

**Ve výjimečných případech je dovoleno vypravit vlak z České Třebové vj.sk. po vjezdové koleji jednokolejné trati do Třebovic v Čechách za podmínek staničního řádu ŽST Česká Třebová.**

### Tabulka 3 - pokračování

#### Podmínky pro vedení vlaků uzlem Česká Třebová variantními cestami:

Vlaky mohou být vedeny objíždnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objíždnými trasami dovoleny.

#### Jízdní doby nákladních vlaků na spojení Vjezdová nákladní kolej Třebovice v Čechách - Česká Třebová vj. sk.

	1	2	3	8
! Třebovice v Čechách		0		40/43
! Česká Třebová vj. sk.		0	9	

#### Jízdní doby nákladních vlaků z Třebovic v Čechách do České Třebové os.n.

! Třebovice v Čechách	0		80/50
! Česká Třebová os. n.	0	7	

#### Jízdní doby nákladních vlaků z České Třebové os.n. do Třebovic v Čechách

! Česká Třebová os. n.	0		80/39
! Třebovice v Čechách	0	14	

#### Jízdní doby nákladních vlaků na spojení Vjezdová nákladní kolej Třebovice v Čechách - Česká Třebová vj. sk.

! Česká Třebová odj. sk.	0		50/43
! Odb Les		9	
! Třebovice v Čechách	0	6	

#### Jízdní doby nákladních vlaků z Třebovic v Čechách – Odb Les – Česká Třebová odj.sk

! Třebovice v Čechách	0		50/48
! Odb Les		6	
! Česká Třebová odj. sk.	0	9	

#### Jízdní doby osobních vlaků z Třebovic v Čechách do České Třebové vj. sk.

! Třebovice v Čechách	0		40/37
! Česká Třebová vj. sk.	0	8	

#### Jízdní doby osobních i nákladních vlaků z České Třebové vj. sk. do Třebovic v Čechách

! Česká Třebová vj. sk.	0		40/26
! Třebovice v Čechách	0	8	

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu žel. stanice Česká Třebová

Tabulka 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků na jednotlivých úsecích a opatření pro provoz kolejových vozidel.

A. Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Rn, Vn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.			Poznámka
	110 ■, 111 ■, 150#, 122, 123, 130, 162, 163, 362, 363	181, 182,	2 x 740 2 x 741	
<b>Trat': Přerov (Vých Dluhonice) – Česká Třebová</b>				
Přerov (Vých Dluhonice) - Č. Třebová	Nex Rn Vn	T, S, U 1600 S 1600 U 1100	T, S, U 1450 T, S 1600* U 1100	S, U 900 Platí i pro Č. Třebová vjezd. skup.
Č. Třebová - Přerov (Vých Dluhonice)	Nex Rn Vn	T, S 1600 T, S 1300 U 1400	T, S, U 1600 T, S 2000 U 1400	S, U 900 Platí i pro Č. Třebová odjezd. skup.

■ normativ hmotnosti platí pro úsek Přerov (Vých Dluhonice) - Zábřeh na Moravě a zpět

# platí pro Nex, typ jízdního odporu S

\* pro T4 platí 2400 tun.

Přehled technických normativů hmotnosti Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.					Poznámka
	110 111	140 141	162 362	122, 123, 130, 163, 363	181 182	
Přerov (Vých Dluhonice) – Zábřeh na Mor.	T 2270	S 2000	2270	2100	2400	Při průjezdu odj. n. Červenka až vjezd. n. Zábřeh na Moravě
	S 1550	S 2100	2100	2100	2200	
Zábřeh na Mor. - Krasíkov	T 1980	S 1750	2200	2270	2500	Při rozjezdu v úseku Červenka až vjezd. n. Zábřeh na Moravě
	S 1500	S 1950	1950	2000	2200	
Zábřeh na Mor. - Krasíkov	T 1700	S 1600	2100	2200	2400	Při průjezdu úsekem vjezd. n. Zábřeh na M. až Krasíkov
	S 1300	S 1950	1400	2000	2200	
Krasíkov - Rudoltice v Č.	T 1400	S 1300	1600	1750	2300	Při rozjezdu v úseku vjezd. n. Zábřeh na M. až Krasíkov
	S 1200	S 1400	1400	1650	2100	
Krasíkov - Rudoltice v Č.	T 1500	S 1400	1700	1650	2400	Při průjezdu úsekem vjezd. n. Krasíkov - Rudoltice v Čechách
	S 1400	S 1600	1600	1650	2200	
	T 1300	S 1200	1500	1400	2200	
	S 1200	S 1400	1400	1400	2000	Při rozjezdu v úseku vjezd. n. Krasíkov - Rudoltice v Čechách

Tabulka 4 - pokračování

Usek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.					Poznámka
	110 111	140 141	162 362	122,123,130 163,363	181,182	
Rudoltice v Č. - Třebovice v Č.		T4 1150 T 1100 S 1050	1500 1400 1300	1600 1500 1400	2050 1950 1850	Při průjezdu úsekem vjezd.n. Rudoltice v Č. - vjezd.n. Třebovice v Č.; v Rudolticích v Č. přímým směrem
		T 950 S 930	1300 1250	1250* 1200*	1750 1700	Při rozjezdu v úseku vjezd.n. Rudoltice v Č. - vjezd.n. Třebovice v Č. nebo při jízdě odbočkou v žst Rudoltice v Č.
Třebovice v Č. - Č.Třebová		T 2200 S 2000	2200 2000	2200 2000	2400 2200	Platí i pro nákl.vj.kol. do ŽST Č.Třebová vjezd.skup.i pro nákl. Odj. kolej Třebovice v Čechách -. Odb Les - Odb. Potok – Česká Třebová odjezd. Sk
Č.Třebová - Třebovice v Č. - km 7,4 (platí i pro nákl.odj.kol.)		T 1500 S 1400	1600 1500	1700 1600	2400§ 2200	Při průjezdu v ŽST Třebovice v Čechách
		T 1300 S 1200	1400 1300	1600 1500	2100 1950	Při rozjezdu v ŽST Třebovice v Čechách
Č.Třebová - Třebovice v Č.		T 630 S 600	750 700	750 700	950 900	Platí i pro vjezdovou kolej z Č.Třebové vjezd. skupiny
		T 2100	2100	2200	2400§	§) T4=2600 tun
Km 7,4 - Zábřeh na Moravě		S 1950	1950	2000	2200	
Zábřeh na Moravě - Přerov (Vých Dluhonice)	S 1650	S 1950	1950	1950	2200	*= T4=2900 tun

\* pro hnací vozidla ř. 163, 363 o 50 tun více

	740	741,742	2 x 740	2 x 741 2 x 742	
Přerov (Vých Dluhonice) - Č.Třebová	T,S 1000	T,S 1000	T,S 2000	T,S 2000	
Č.Třebová – Přerov (Vých Dluhonice)	T,S 1000	T,S 1000	T,S2000*	T,S 2000	* z km 7,4 platí T4 2700 tun

## Tabulka 4 - pokračování

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.				Poznám- ka
	110 111	163 130	714, 730 731, 742	770 771	
<b>Trať: Přerov (Vých Dluhonice) – Česká Třebová</b>					
Přerov (Vých Dluhonice)– Olomouc hl.n.	S 1500	S 1800	S 1000		
Olomouc hl.n.-Zábřeh na Mor.	S 1500	S 1800	S 600	S 1300	
Zábřeh na Mor. - Krasíkov		S 1800	S 600	S 600	
Krasíkov - Rudoltice v Č.			S 600		
Rudoltice v Č.-Č.Třebová vj.sk.		S 1400	S 1000		
Č.Třebová odj.sk.-Rudoltice v Č.		S 1400	S 1000		
Rudoltice v Č. - Krasíkov			S 700		
Krasíkov - Zábřeh na Mor.		S 1800	S 700	S 700	
Zábřeh na Mor. - Olomouc hl.n.	S 1650	S 1800	S 800	S 1300	
Olomouc hl.n.- Přerov (Vých Dluhonice)	S 1650	S 1800	S 1000		

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě, nebo úseku zastavuje

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedená pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem.
- Je omezena rychlost vlaku ( pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 m/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

## Tabulka 4 - pokračování



## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.				Poznámka
	140 141	162 362	130 163 363	181 182	
Přerov (Vých Dluhonice) – Zábřeh na Mor.	T 2400 S 2100	2400 2100	2500 2200	2600 2300	Při průjezdu odj. n. Cervenka až vjezd.n. Zábřeh na Moravě
Zábřeh na Mor.- Krasíkov	T 1800 S 1700	2200 2000	2300 2100	2500 2300	Při průjezdu úsekem vjezd.n.Zábřeh na M. až Krasíkov
Krasíkov - Rudoltice v Č.	T 1600 S 1500	1750 1650	1850 1730	2500 2300	Při průjezdu úsekem vjezd.n. Krasíkov - Rudoltice v Č.
Rudoltice v Čechách - Třebovice v Čechách	T4 1250 T 1200 S 1150	1550 1450 1380	1650 1550 1450	2100 2000 1900	Při průjezdu úsekem vjezd.n. Rudoltice v Č.- vjezd.n. Třebovice v Č.; v Rudolticích v Č. přímým směrem
Třebovice v Č.-Č.Třebová	T 2500 S 2300	2500 2300	2500 2300	2500 2300	Platí i pro nákl.vj.kol. do ŽST Č.Třebová vjezd.skup.i pro nákl. odjezd. kolej Česká Třebová odj.sk.-Odb. Potok - Odb. Les - Třebovice v Čechách
Č.Třebová-Třebovice v Č. - km 7,4 (platí i pro nákl.odj.kol.)	T 1600 S 1500	1700 1600	1850 1730	2500§ 2300	Při průjezdu v ŽST Třebovice v Čechách
Č.Třebová-Třebovice v Č.	T 700 S 650	800 750	800 750	1050 980	Platí pro vjezdovou kolej z Č.Třebové vjezd. skupiny
Km 7,4 - Zábřeh na Mor.	T 2500 S 2300	2500 2300	2500 2300	2500§ 2300	§) T4=2600 tun
Zábřeh na Mor.- (Vých Dluhonice) Přerov	T 2600 S 2300	2600 2300	2600 2300	2600 2300	

### B. Opatření při mimořádném zastavení nákladního vlaku:

#### Směr Přerov - Česká Třebová

Od vjezdového návěstidla žst. Hoštejn není zaručen rozjezd ani při hmotnosti tažených vozidel menší než je rozjezdový normativ.

#### Směr Česká Třebová - Přerov

Od oddílového návěstidla č.26 v trati Česká Třebová - Třebovice v Čechách není zaručen rozjezd ani při hmotnosti tažených vozidel menší než je rozjezdový normativ.

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40		0	x Přerov os.n. x		00	4
	4	0	x Výh Dluhonice x		0	5
	5	0	x Brodek u Přerova x		0	6
	6	0	x Grygov x		0	6
	6	0	x Olomouc hl.n. x		0	3
	3	0	x Olomouc přednádraží x		0	10
	10	0	x Štěpánov x		0	11
	11	0	x Červenka x		0	4
	4		x Odb Benkov x			5
	5	0	x Moravičany x		0	3
	3	0	x Mohelnice x		0	5
	5	0	x Lukavice na Moravě x		0	5
	5	00	x Zábřeh na Moravě x		00	1
	1		x Odb Most x			2
	2		x Odb Lupěné x			5
	5	0	x Hoštejn x	0		8
	8	0	x Krasíkov x	0		8
	8	0	x Rudoltice v Čechách x	0		11
	11	0	x Třebovice v Čechách x	0		7
	7	0	! Česká Třebová !	0		80/43

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Přerov os.n. – Olomouc hl.n.** a zpět čísla 72100 – 72129

**Olomouc hl.n. – Zábřeh na Moravě** a zpět čísla 72160 – 72165

**Přerov os.n. – Zábřeh na Moravě** a zpět čísla 72170 – 72175

**Přerov os.n. – Česká Třebová** a zpět čísla 72180 – 72185

**Vých Dluhonice – Česká Třebová** a zpět čísla 72190 – 72195

# E 106

## "Praha"

Warszawa - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>13 35</b>	<b>155/</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4</b>			<b>14 03</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Odb Benkov .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	<b>140/</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>15 00</b>		<b>15 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

★ při skutečných brzdicích procentech 141% a více platí **160/**<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# E 107

## "Praha"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Vých Dluhonice - Warszawa

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		13 00		13 02	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
† Třebovice v Čechách ● .....	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			11	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
x Krasíkov ● .....	0	5			16	
x Hoštejn ● .....	0	5			21	
x Odb Lupéné .....		4			25	
x Odb Most .....		3			28	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			31	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			35	
x Mohelnice .....	0	7			42	
x Moravičany .....	0	2			44	
x Odb Benkov .....		6			50	
x Červenka .....	0	4			54	★
x Štěpánov .....	0	6			14 00	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			05	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	14 09	3	12	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Vých Dluhonice .....	0	7			14 29	
Úhrnem ...	<b>84</b>	+		3	= 1 h 27 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137% a více platí **160**/<sup>188</sup><sub>137</sub>

## **E 120** **"Košíčan"**

Košice - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>15 35</b>	<b>155/</b> <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4</b>			<b>16 03</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Odb Benkov .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné.....		<b>3</b>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
x Krasíkov ●.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>17 00</b>		<b>17 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

★ při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160/**<sup>192</sup><sub>141</sub>

# E 121

## "Košíčan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		9 00		9 02	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			11	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
x Krasíkov ● .....	0	5			16	
x Hoštejn ● .....	0	5			21	
x Odb Lupěné .....		4			25	
x Odb Most .....		3			28	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			31	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			35	
x Mohelnice .....	0	7			42	
x Moravičany .....	0	2			44	
x Odb Benkov .....		6			50	
x Červenka .....	0	4			54	★
x Štěpánov .....	0	6			10 00	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			05	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	10 09	3	12	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Výh Dluhonice .....	0	7			10 29	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

★ při skutečných brzdicích procentech 137% a více platí <sup>188</sup>160/<sub>137</sub>

# IC 141

## "Detvan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Zvolen

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		11 00		11 02	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Třebovice v Čechách ● .....	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			11	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
x Krasíkov ● .....	0	5			16	
x Hoštejn ● .....	0	5			21	
x Odb Lupéné .....		4			25	
x Odb Most .....		3			28	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			31	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			35	
x Mohelnice .....	0	7			42	
x Moravičany .....	0	2			44	
x Odb Benkov .....		6			50	
x Červenka .....	0	4			54	★
x Štěpánov .....	0	6			12 00	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			05	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	12 09	3	12	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Výh Dluhonice .....	0	7			12 29	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

\* při skutečných brzdicích procentech 137% a více platí <sup>188</sup>160/<sub>137</sub>

# IC 142

## "Odra"

Žilina - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>11 35</b>	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 53</b>	3	<b>56</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4</b>			<b>12 03</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Odb Benkov .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13 00</b>		<b>13 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 25 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 141% a více platí **160**<sup>192</sup>/<sub>141</sub>



# IC 143

## "Odra"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		15 00		15 02	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			11	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
x Krasíkov ●.....	0	5			16	
x Hoštejn ●.....	0	5			21	
x Odb Lupěné.....		4			25	
x Odb Most.....		3			28	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			31	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			35	
x Mohelnice.....	0	7			42	
x Moravičany.....	0	2			44	
x Odb Benkov.....		6			50	
x Červenka.....	0	4			54	★
x Štěpánov.....	0	6			16 00	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			05	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	16 09	3	12	
x Grygov.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Výh Dluhonice.....	0	7			16 29	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

\* při skutečných brzdicích procentech 137% a více platí <sup>188</sup>160/<sub>137</sub>

## IC 146 "Hradčany"

Žilina - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>19 37</b>	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 57</b>	<b>4</b>	<b>20 01</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Odb Benkov .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>21 03</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 08</b>		<b>21 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

★ při skutečných brzdicích procentech 141% a více platí **160**<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# IC 147 "Hradčany"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		7 00		7 02	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			11	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
x Krasíkov ●.....	0	5			16	
x Hoštejn ●.....	0	5			21	
x Odb Lupěné.....		4			25	
x Odb Most.....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	2 <sup>5</sup>	7 30	1	31	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			35	
x Mohelnice.....	0	7			42	
x Moravičany.....	0	2			44	
x Odb Benkov.....		6			50	
x Červenka.....	0	4			54	★
x Štěpánov.....	0	6			8 00	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			05	
x Olomouc hl.n. ....	0	4	8 09	3	12	
x Grygov.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Výh Dluhonice.....	0	7			8 29	
Úhrnem ...		<b>83</b>	+	4	= 1 h 27 min	

\* při skutečných brzdicích procentech 137% a více platí **160/<sup>188</sup><sub>137</sub>**

## R 200 "Silesia"

Kraków - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>3 35</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 51</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>4 01</b> <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>08</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
x Moravičany .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>20</b> <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>26</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
x Odb Most .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
x Odb Lupéné .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 59</b>		<b>5 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	+	<b>4</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

# R 201

## "Silesia"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Kraków

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		23 12		23 14	140 <sup>151</sup> <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	7			21	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			26	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			34 <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		4 <sup>5</sup>			39	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	2 <sup>5</sup>	23 44	1	45	
x Lukavice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	3 <sup>5</sup>			54	
x Moravičany .....	0	1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov .....		6			0 01 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	7 <sup>5</sup>			09	
x Štěpánov .....	0	7			16	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			21	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	0 23	3	26	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	5			36 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	6 <sup>5</sup>			0 43	
Úhrnem ...		85	+	4	= 1 h 29 min	

## R 208 "Vltava"

Moskva - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>2 19</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 35</b>	4	<b>39</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Odb Benkov .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
x Moravičany .....	0	<b>9</b>			<b>3 06</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>20</b>	
x Odb Lupéné .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 45</b>		<b>3 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	+	4	<b>= 1 h 26 min</b>	

## R 209 "Vltava"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Moskva

Lok. ř. 162,151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		0 20		0 23	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	8			31	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40	
x Hoštejn ● .....	0	4			44	
x Odb Lupěné .....		4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			51	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			54	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			58	
x Mohelnice .....	0	7			1 05	
x Moravičany .....	0	2			07	
x Odb Benkov .....		7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	5			19 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	7 <sup>5</sup>			27	
x Olomouc přednádraží .....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	1 33	4	37	
x Grygov .....	0	6			43	
x Brodek u Přerova .....	0	5			48	
x Výh Dluhonice .....	0	6			1 54	
Úhrnem ...		87	+	4	= 1 h 31 min	

## R 222 "Vihorlat"

Košice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		4 17		4 28	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	7			41 <sup>5</sup>	
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>			46	
x Olomouc hl.n. ....	0	5	4 51	3	54	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			57	
x Štěpánov.....	0	4 <sup>5</sup>			5 01 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	6 <sup>5</sup>	5 08	1	09	
x Odb Benkov .....		5			14	
x Moravičany.....	0	8 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....	0	1 <sup>5</sup>			24	
x Lukavice na Moravě.....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>	31	7	38	
x Odb Most .....		1			39	
x Odb Lupěné .....		3			42	
x Hoštejn ●.....	0	5			47	
x Krasíkov ●.....	0	5			52	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	6			58	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			6 02	
! Česká Třebová .....	0	4	6 06		6 07	
Úhrnem ...		87	+	11	= 1 h 38 min	



## R 223 "Vihorlat"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Košice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		22 26		22 28	140 <sup>151</sup> <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	6			34	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			43	
x Hoštejn ● .....	0	4			47	
x Odb Lupěné .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			54	
x Zábřeh na Moravě .....	0	4	22 58	1	59	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			23 04	
x Mohelnice .....	0	8 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	0	1 <sup>5</sup>			14	
x Odb Benkov .....		7 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	4			25 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	7 <sup>5</sup>			33	
x Olomouc přednádraží .....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	23 39	3	42	
x Grygov .....	0	5			47	
x Brodek u Přerova .....	0	5			52	
x Výh Dluhonice .....	0	7			59	
x Přerov os.n. ....	0	4	0 03		0 38	
Úhrnem ...		91	+	4	= 1 h 35 min	

## R 240 "Vsacan"

Žilina - Přerov os.n. - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		7 55		8 04	140 / <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	6 <sup>5</sup>			15	
x Grygov .....	0	5			20	
x Olomouc hl.n. ....	0	5	8 25	3	28	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x Červenka .....	0	5			40	
x Odb Benkov .....		4			44	
x Moravičany .....	0	9			53	
x Mohelnice .....	0	3			56	
x Lukavice na Moravě .....	0	7			9 03	
x Zábřeh na Moravě .....	0	5	9 08	2	10	
x Odb Most .....		2			12	
x Odb Lupěné .....		3			15	
x Hoštejn ● .....	0	4			19	
x Krasíkov ● .....	0	6			25	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	7			32	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5			37	
! Česká Třebová .....	0	5	9 42		9 44	
Úhrnem ...		<b>93</b>	+	5	= 1 h 38 min	

## R 241 "Vsacan"

Cheb - Česká Třebová - Přerov os.n. - Žilina

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		14 10		14 11	140 <sup>151</sup> <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			16	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	5			25 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			29 <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		4			33 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			36	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3	14 39	1	40	
x Lukavice na Moravě .....	0	6			46	
x Mohelnice .....	0	7			53	
x Moravičany .....	0	3			56	
x Odb Benkov .....		8			15 04	
x Červenka .....	0	6			10	
x Štěpánov .....	0	8			18	
x Olomouc přednádraží .....	0	7			25	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	15 27	3	30	
x Grygov .....	0	5			35	
x Brodek u Přerova .....	0	6			41	
x Výh Dluhonice .....	0	7			48	
x Přerov os.n. ....	0	4	15 52		16 01	
Úhrnem ...		97	+	4	= 1 h 41 min	

## R 242 "Fatra"

Žilina - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		18 05		18 20	140 / <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	6 <sup>5</sup>			31	
x Grygov .....	0	5			36	
x Olomouc hl.n. ....	0	5	18 41	3	44	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			51	
x Červenka .....	0	5			56	
x Odb Benkov .....		6			19 02	
x Moravičany .....	0	7 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	1 <sup>5</sup>			11	
x Lukavice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	19 19	7	26	
x Odb Most .....		2			28	
x Odb Lupěné .....		3			31	
x Hoštejn ● .....	0	4			35	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	6			45 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5			50 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	19 55		19 56	
Úhrnem ...		85	+	10	= 1 h 35 min	

# R 243 "Fatra"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Žilina

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		10 06		10 08	140 <sup>151</sup> <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			18 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	5			23 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			27 <sup>5</sup>	
x Odb Lupéné .....		4			31 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			34	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3	10 37	2	39	
x Lukavice na Moravě .....	0	6			45	
x Mohelnice .....	0	7			52	
x Moravičany .....	0	3			55	
x Odb Benkov .....		8			11 03	
x Červenka .....	0	6			09	
x Štěpánov .....	0	8			17	
x Olomouc přednádraží .....	0	7			24	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	11 26	4	30	
x Grygov .....	0	5			35	
x Brodek u Přerova .....	0	6			41	
x Výh Dluhonice .....	0	7			48	
x Přerov os.n. ....	0	4	11 52		12 01	
Úhrnem ...		98	+	6	= 1 h 44 min	

## R 420 "Excelsior"

Košice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		22 59		23 09	<b>140</b> / <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	7			20 <sup>5</sup>	
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>			25	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5	23 30	3	33	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			40	
x <b>Červenka</b> .....	0	5			45	
x Odb Benkov .....		3			48	
x Moravičany .....	0	7			55	
x Mohelnice .....	0	3			58	
x Lukavice na Moravě .....	0	7			0 05	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	4	0 09	2	11	
x Odb Most .....		2			13	
x Odb Lupěné .....		3			16	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			29	
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	4			33	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	4	0 37		1 55	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	+	5	= 1 h 28 min	

## R 421 "Excelsior"

Cheb - Česká Třebová - Přerov os.n. - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		2 36		2 57	140 <sup>151</sup> <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	6			3 03	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			08	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Odb Lupéné .....		4			20 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			23	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3	3 26	2	28	
x Lukavice na Moravě .....	0	6			34	
x Mohelnice .....	0	6			40	
x Moravičany .....	0	4			44	
x Odb Benkov .....		5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	7 <sup>5</sup>			57	
x Štěpánov .....	0	6 <sup>5</sup>			4 03 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			08 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	4 10	11	21	
x Grygov .....	0	5			26	
x Brodek u Přerova .....	0	6			32	
x Výh Dluhonice .....	0	7			39	
x Přerov os.n. ....	0	4	4 43		5 16	
Úhrnem ...		93	+	13	= 1 h 46 min	

## R 422 "Cassovia"

Košice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		1 18		1 35	140 / <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	7			46 <sup>5</sup>	
x Grygov .....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	1 56	3	59	
x Olomouc přednádraží .....	0	3 <sup>5</sup>			2 02 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	4			06 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	6 <sup>5</sup>			13	
x Odb Benkov .....		4			17	
x Moravičany .....	0	9			26	
x Mohelnice .....	0	2			28	
x Lukavice na Moravě .....	0	7			35	
x Zábřeh na Moravě .....	0	4			39	
x Odb Most .....		1			40	
x Odb Lupěné .....		3			43	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			52	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4			3 00 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	3 05		3 07	
Úhrnem ...		87	+	3	= 1 h 30 min	



## R 423 "Cassovia"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Košice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		1 21		1 35	140 <sup>151</sup> <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			45	
x Krasíkov ● .....	0	5			50	
x Hoštejn ● .....	0	5			55	
x Odb Lupěné .....		4			59	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			2 01 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	2 <sup>5</sup>			04	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			08	
x Mohelnice .....	0	7			15	
x Moravičany .....	0	2			17	
x Odb Benkov .....		7			24	
x Červenka .....	0	4			28	
x Štěpánov .....	0	7			35	
x Olomouc přednádraží .....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	2 41	3	44	
x Grygov .....	0	5			49	
x Brodek u Přerova .....	0	5			54	
x Výh Dluhonice .....	0	7			3 01	
x Přerov os.n. ....	0	4	3 05		3 15	
Úhrnem ...		87	+	3	= 1 h 30 min	

## R 424 "Laborec"

Humenné - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>2 54</b>	<b>100/67*</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>3 01</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>56</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b>			<b>4 03</b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 24</b>		<b>4 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

\* není-li ve vlaku řazen vůz Laekks platí 120/103

## R 425 "Laborec"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Humenné

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		23 41		23 43	100/71*
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5 <sup>5</sup>			54	
x Krasíkov ● .....	0	6 <sup>5</sup>			0 00 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	5			05 <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		4			09 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			12	
x Zábřeh na Moravě .....	0	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>			18	
x Mohelnice .....	0	7			25	
x Moravičany .....	0	2			27	
x Odb Benkov .....		7 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	5			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	8			47 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	6			53 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	0 55	4	59	
x Grygov .....	0	6			1 05	
x Brodek u Přerova .....	0	6			11	
x Výh Dluhonice .....	0	7			1 18	
Úhrnem ...		91	+	4	= 1 h 35 min	

\* není-li ve vlaku řazen vůz Laekks platí 120/109

## IC 500 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				4 44	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....	0	7			51	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	5 00	2	5 02	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			05	
x Štěpánov .....	0	5			10	
x <b>Červenka</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov .....		4			19 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	0	8			27 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	1 <sup>5</sup>			29	
x Lukavice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	3			35 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		1			36 <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		2 <sup>5</sup>			39	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	4			47 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			52	
! <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			6 02	
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

## IC 501 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0				<b>7 24</b>	<b>160</b> <sup>203</sup> / <sub>151</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Odb Most .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Moravičany .....	0	<b>3</b>			<b>8 01</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x Červenka .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>1</b>	<b>8 19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>6</b>			<b>8 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

## IC 502 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>6 31</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Grygov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 47</b>	2	<b>49</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 02<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov .....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Odb Lupěné .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
! <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	+	2	<b>= 1 h 18 min</b>	

## IC 503 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0				9 24	160 <sup>203</sup> / <sub>151</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			31	
x Krasíkov ● .....	0	4			35	
x Hoštejn ● .....	0	4			39	
x Odb Lupěné .....		5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			47	
x Zábřeh na Moravě .....	0	1			48	
x Lukavice na Moravě .....	0	3			51	
x Mohelnice .....	0	7			58	
x Moravičany .....	0	3			10 01	
x Odb Benkov .....		6			07	
x Červenka .....	0	3			10	
x Štěpánov .....	0	5			15	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			18	
x Olomouc hl.n. ....	0	1	10 19	2	21	
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	3 <sup>5</sup>			29	
x Výh Dluhonice .....	0	6			10 35	
Úhrnem ...		69	+	2	= 1 h 11 min	

## IC 504 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>10 31</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Grygov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 47</b>	2	<b>49</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov .....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Odb Lupěné .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
! <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	+	2	<b>= 1 h 18 min</b>	



## IC 505 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0				11 24	160 <sup>203</sup> / <sub>151</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			31	
x Krasíkov ● .....	0	4			35	
x Hoštejn ● .....	0	4			39	
x Odb Lupěné .....		5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			47	
x Zábřeh na Moravě .....	0	1			48	
x Lukavice na Moravě .....	0	3			51	
x Mohelnice .....	0	7			58	
x Moravičany .....	0	3			12 01	
x Odb Benkov .....		6			07	
x Červenka .....	0	3			10	
x Štěpánov .....	0	5			15	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			18	
x Olomouc hl.n. ....	0	1	12 19	2	21	
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	3 <sup>5</sup>			29	
x Výh Dluhonice .....	0	6			12 35	
Úhrnem ...		69	+	2	= 1 h 11 min	

## IC 506 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>12 31</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Grygov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov .....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Odb Lupěné .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
! <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## IC 507 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0				15 24	160 <sup>203</sup> / <sub>151</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			31	
x Krasíkov ● .....	0	4			35	
x Hoštejn ● .....	0	4			39	
x Odb Lupěné .....		5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			47	
x Zábřeh na Moravě .....	0	1			48	
x Lukavice na Moravě .....	0	3			51	
x Mohelnice .....	0	7			58	
x Moravičany .....	0	3			16 01	
x Odb Benkov .....		6			07	
x Červenka .....	0	3			10	
x Štěpánov .....	0	5			15	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			18	
x Olomouc hl.n. ....	0	1	16 19	2	21	
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	3 <sup>5</sup>			29	
x Výh Dluhonice .....	0	6			16 35	
Úhrnem ...		69	+	2	= 1 h 11 min	

## IC 508 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>14 31</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Grygov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov .....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Odb Lupěné .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
! <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 49</b>	
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## IC 509 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0				17 24	160 <sup>203</sup> <sub>151</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			31	
x Krasíkov ● .....	0	4			35	
x Hoštejn ● .....	0	4			39	
x Odb Lupěné .....		5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			47	
x Zábřeh na Moravě .....	0	1			48	
x Lukavice na Moravě .....	0	3			51	
x Mohelnice .....	0	7			58	
x Moravičany .....	0	3			18 01	
x Odb Benkov .....		6			07	
x Červenka .....	0	3			10	
x Štěpánov .....	0	5			15	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			18	
x Olomouc hl.n. ....	0	1	18 19	2	21	
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	3 <sup>5</sup>			29	
x Výh Dluhonice .....	0	6			18 35	
Úhrnem ...		69	+	2	= 1 h 11 min	

## IC 510 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>18 31</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Grygov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov .....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Odb Lupěné .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
! <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## IC 511 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0				19 54	160 <sup>203</sup> / <sub>151</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			20 01	
x Krasíkov ● .....	0	4			05	
x Hoštejn ● .....	0	4			09	
x Odb Lupěné .....		5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			17	
x Zábřeh na Moravě .....	0	1			18	
x Lukavice na Moravě .....	0	3			21	
x Mohelnice .....	0	7			28	
x Moravičany .....	0	3			31	
x Odb Benkov .....		6			37	
x Červenka .....	0	3			40	
x Štěpánov .....	0	5			45	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			48	
x Olomouc hl.n. ....	0	1	20 49	2	51	
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Výh Dluhonice .....	0	6			21 05	
Úhrnem ...		69	+	2	= 1 h 11 min	

**Ex 520**

Zlín střed - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0			6 32		<b>6 33</b>	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Výh Dluhonice .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>				<b>37</b> <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>				<b>43</b> <sup>5</sup>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>				<b>48</b> <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>		<b>6 53</b>	3	<b>56</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>				<b>58</b> <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	<b>5</b>				<b>7 03</b> <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>				<b>10</b>	
x Odb Benkov .....		<b>4</b>				<b>14</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b> <sup>5</sup>				<b>22</b> <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>				<b>24</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>				<b>27</b> <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>		<b>7 31</b>	2	<b>33</b>	
x Odb Most .....		<b>2</b>				<b>35</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>				<b>38</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>				<b>42</b> <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>4</b>				<b>46</b> <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>				<b>51</b>	
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	<b>5</b>				<b>56</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4</b>		<b>8 00</b>		<b>8 02</b>	
Úhrnem ...		<b>82</b>		<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

★ při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160**<sup>192</sup>/<sub>141</sub>



# Ex 521

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Zlín střed

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		19 26		19 28	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5			38 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
x Krasíkov ●.....	0	5			43 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			47 <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné.....		4			51 <sup>5</sup>	
x Odb Most.....		2 <sup>5</sup>			54	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			57	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			20 02	
x Mohelnice.....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	1 <sup>5</sup>			09	
x Odb Benkov.....		8			17	
x Červenka.....	0	5			22	★
x Štěpánov.....	0	7 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	20 36	3	39	
x Grygov.....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	5 <sup>5</sup>			49	
x Výh Dluhonice.....	0	6			55	
x Přerov os.n.....	0	4	20 59		21 04	
Úhrnem ...		88	+	3	= 1 h 31 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137% a více platí 160/<sup>188</sup><sub>137</sub>

## IC 540 "Hutník"

Třinec - Vých Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice .....	0				7 35	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova .....	0	6			41	
x Grygov .....	0	7			48	
x Olomouc hl.n. ....	0	5	7 53	3	56	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			59	
x Štěpánov .....	0	4			8 03	
x Červenka .....	0	5			08	
x Odb Benkov .....		3			11	
x Moravičany .....	0	7			18	
x Mohelnice .....	0	3			21	
x Lukavice na Moravě .....	0	7			28	
x Zábřeh na Moravě .....	0	4			32	
x Odb Most .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		3			36 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			41	
x Krasíkov ● .....	0	5			46	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			51	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	9 00		9 02	
Úhrnem ...		82	+	3	= 1 h 25 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 141% a více platí <sup>192</sup>160/<sub>141</sub>

# IC 541

## "Hutník"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		17 00		17 02	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Třebovice v Čechách ●.....	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			11	155 <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Krasíkov ●.....	0	5			16	
x Hoštejn ●.....	0	5			21	
x Odb Lupěné.....		4			25	
x Odb Most.....		3			28	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			31	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			35	
x Mohelnice.....	0	8			43	
x Moravičany.....	0	2			45	
x Odb Benkov.....		6			51	
x Červenka.....	0	4			55	★
x Štěpánov.....	0	6			18 01	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			06	
x Olomouc hl.n.....	0	3	18 09	3	12	
x Grygov.....	0	5			17	
x Brodek u Přerova.....	0	4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	7 <sup>5</sup>			18 29	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

\* při skutečných brzdících procentech 137% a více platí 160<sup>188</sup>/<sub>137</sub>

## IC 586 "Jan Perner"

Bohumín os.n. - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>9 36</b>	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 54</b>	2	<b>56</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4</b>			<b>10 03</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Odb Benkov .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>11 00</b>		<b>11 02</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	+	2	<b>= 1 h 24 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 141% a více platí **160**<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# IC 587

## "Jan Perner"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		19 00		19 02	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			11	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub>
x Krasíkov ●.....	0	5			16	
x Hoštejn ●.....	0	5			21	
x Odb Lupěné.....		4			25	
x Odb Most.....		3			28	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			31	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			35	
x Mohelnice.....	0	8			43	
x Moravičany.....	0	2			45	
x Odb Benkov.....		6			51	
x Červenka.....	0	4			55	★
x Štěpánov.....	0	6			20 01	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			06	
x Olomouc hl.n. ....	0	3	20 09	3	12	
x Grygov.....	0	5			17	
x Brodek u Přerova.....	0	5			22	
x Výh Dluhonice.....	0	7			20 29	
Úhrnem ...		<b>84</b>	+	3	= 1 h 27 min	

\* při skutečných brzdicích procentech 137% a více platí **160**/<sup>188</sup><sub>137</sub>

## IC 588 "Leoš Janáček"

Bohumín os.n. - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>17 35</b>	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4</b>			<b>18 03</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Odb Benkov .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>19 00</b>		<b>19 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

★ při skutečných brzdicích procentech 141% a více platí **160**<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# Rušící **IC** 598 pp "Manažer"

Bohumín os.n. - **Vých Dluhonice** - **Česká Třebová** - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>6 13</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Brodek u Přerova.....	0	7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Grygov .....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5			29 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	1			30 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Červenka</b> .....	0	6			41	
x Odb Benkov .....		4			45	
x Moravičany .....	0	8			53	
x Mohelnice .....	0	2			55	
x Lukavice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			7 02	
x Odb Most .....		1			03	
x Odb Lupěné .....		2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Krasíkov ●.....	0	4			14	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
! <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	4			21 <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			7 25	
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	0	= 1 h 12 min	

## Rušící **IC** 599 § pp "Manažer"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				<b>18 18</b>	<b>140</b> <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Krasíkov ● .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x Odb Most .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Moravičany .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
x Odb Benkov .....		<b>9</b>			<b>19 05</b> <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	<b>4</b>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>21</b>	
x Grygov .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>7</b>			<b>19 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	+	0	<b>= 1 h 19 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 599, čeká vlak 623 v Zábřehu na Moravě



## R 600 "Ostravan"

Bohumín os.n. - **Vých Dluhonice** - **Česká Třebová** - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>5 19</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Odb Benkov .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>6 02</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>			<b>20</b> <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>6 44</b>		<b>6 46</b>	
Úhrnem ...		<b>82</b>	+	<b>3</b>	= 1 h 25 min	

## R 601 "Ostravan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		21 05		21 07	140/ <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			12	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			16	
x Krasíkov ● .....	0	5			21	
x Hoštejn ● .....	0	5			26	
x Odb Lupěné .....		4			30	
x Odb Most .....		3			33	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3	21 36	1	37	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			41	
x Mohelnice .....	0	7			48	
x Moravičany .....	0	2			50	
x Odb Benkov .....		6			56	
x Červenka .....	0	4			22 00	
x Štěpánov .....	0	6			06	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			11	
x Olomouc hl.n. ....	0	3	22 14	3	17	
x Grygov .....	0	5			22	
x Brodek u Přerova .....	0	5			27	
x Výh Dluhonice .....	0	7			22 34	
Úhrnem ...		<b>83</b>	+	4	= 1 h 27 min	

## R 622 "Bečva"

Vsetín - Přerov os.n. - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		13 55		14 04	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Vých Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	6 <sup>5</sup>			15	
x Grygov .....	0	5			20	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5	14 25	3	28	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Červenka</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov .....		4			44 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	0	8			52 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....	0	6 <sup>5</sup>			15 02	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	5	15 07	3	10	
x Odb Most .....		2			12	
x Odb Lupěné .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			19 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	6 <sup>5</sup>			26	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	8			34	
! <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	6			40	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	5	15 45		15 56	
Úhrnem ...		95	+	6	= 1 h 41 min	

## R 623 "Bečva"

Františkovy Lázně - Česká Třebová - Přerov os.n. - Vsetín

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		18 06		18 08	140/ <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			13	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			17	
x Krasíkov ● .....	0	6			23	
x Hoštejn ● .....	0	4			27	
x Odb Lupěné .....		4			31	
x Odb Most .....		4			35	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3	18 38	2	40	
x Lukavice na Moravě .....	0	6			46	
x Mohelnice .....	0	7			53	
x Moravičany .....	0	3			56	
x Odb Benkov .....		8			19 04	
x Červenka .....	0	6			10	
x Štěpánov .....	0	8			18	
x Olomouc přednádraží .....	0	7			25	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	19 27	3	30	
x Grygov .....	0	5			35	
x Brodek u Přerova .....	0	6			41	
x Výh Dluhonice .....	0	7			48	
x Přerov os.n. ....	0	4	19 52		20 11	
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	5	= 1 h 44 min	

# R 700 "Šohaj"

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		5 04		5 19	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	4			23	
x Brodek u Přerova .....	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>			36	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5	5 41	3	44	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			59	
x Odb Benkov .....		4			6 03	
x Moravičany .....	0	8 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	3			14 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			18 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	6 22	2	24	
x Odb Most .....		2			26	
x Odb Lupěné .....		4 +	30	3	33	
x Hoštejn ● .....	0	4			37	
x Krasíkov ● .....	0	4			41	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
! <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			50	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4	6 54		6 55	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

# R 701

## "Šohaj"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		16 04		16 07	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5 <sup>5</sup>			18	
x Krasíkov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			27 <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		4			31 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			34	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3	16 37	2	39	
x Lukavice na Moravě .....	0	6			45	
x Mohelnice .....	0	7			52	
x Moravičany .....	0	3			55	
x Odb Benkov .....		8			17 03	
x Červenka .....	0	6			09	
x Štěpánov .....	0	8			17	
x Olomouc přednádraží .....	0	7			24	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	17 26	4	30	
x Grygov .....	0	5			35	
x Brodek u Přerova .....	0	6			41	
x Výh Dluhonice .....	0	7			48	
x Přerov os.n. ....	0	4	17 52		18 10	
Úhrnem ...		99	+	6	= 1 h 45 min	

**R 702**

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0		6 55		7 05	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	4			09	
x Brodek u Přerova.....	0	7			16	
x Grygov .....	0	4			20	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	0	5	7 25	5	30	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			32	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>x Červenka</b> .....	0	6			42 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov .....		4			46 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	0	9			55 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	2			57 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>			8 03	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....	0	5	8 08	2	10	
x Odb Most .....		2			12	
x Odb Lupěné .....		3			15	
x Hoštejn ● .....	0	4			19	
x Krasíkov ● .....	0	6			25	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	7			32	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5			37	
<b>! Česká Třebová</b> .....	0	5	8 42		8 45	
Úhrnem ...		<b>90</b>	+	7	= 1 h 37 min	

## R 704 "Chodovar"

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		9 50		10 04	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	6 <sup>5</sup>			15	
x Grygov .....	0	5			20	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5	10 25	3	28	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Červenka</b> .....	0	5			40	
x Odb Benkov .....		4			44	
x Moravičany .....	0	9			53	
x Mohelnice .....	0	3			56	
x Lukavice na Moravě .....	0	7			11 03	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	5	11 08	2	10	
x Odb Most .....		2			12	
x Odb Lupěné .....		3			15	
x Hoštejn ● .....	0	4			19	
x Krasíkov ● .....	0	6			25	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	7			32	
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	5			37	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	5	11 42		11 44	
Úhrnem ...		<b>93</b>	+	5	= 1 h 38 min	



## R 705 "Chodovar"

Cheb - Česká Třebová - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		12 13		12 14	140 <sup>151</sup> <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	6			20	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			29	
x Hoštejn ● .....	0	4			33	
x Odb Lupéné .....		4			37	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	2 <sup>5</sup>	12 42	2	44	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			49	
x Mohelnice .....	0	7			56	
x Moravičany .....	0	3			59	
x Odb Benkov .....		8			13 07	
x Červenka .....	0	5			12	
x Štěpánov .....	0	7			19	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	13 26	4	30	
x Grygov .....	0	5			35	
x Brodek u Přerova .....	0	6			41	
x Výh Dluhonice .....	0	7			48	
x Přerov os.n. ....	0	4	13 52		14 04	
Úhrnem ...		92	+	6	= 1 h 38 min	

## R 706 "Galán"

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		15 50		16 04	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Vých Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	6 <sup>5</sup>			15	
x Grygov .....	0	5			20	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5	16 25	3	28	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Červenka</b> .....	0	5			40	
x Odb Benkov .....		4			44	
x Moravičany .....	0	9			53	
x Mohelnice .....	0	3			56	
x Lukavice na Moravě .....	0	7			17 03	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	5	17 08	2	10	
x Odb Most .....		2			12	
x Odb Lupěné .....		3			15	
x Hoštejn ● .....	0	4			19	
x Krasíkov ● .....	0	6			25	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	7			32	
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	5			37	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	5	17 42		17 44	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	+	5	= 1 h 38 min	

# R 707 "Galán"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		8 11		8 13	<b>140</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	6			19	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x Odb Lupéné .....		4			36 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			39	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3	8 42	2	44	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			49	
x Mohelnice .....	0	7			56	
x Moravičany .....	0	3			59	
x Odb Benkov .....		8			9 07	
x Červenka .....	0	5			12	
x Štěpánov .....	0	7			19	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	9 26	4	30	
x Grygov .....	0	5			35	
x Brodek u Přerova .....	0	6			41	
x Výh Dluhonice .....	0	7			48	
x Přerov os.n. ....	0	4	9 52		10 04	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**R 708**

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		19 50		20 04	140/ <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	6 <sup>5</sup>			15	
x Grygov .....	0	5			20	
x Olomouc hl.n. ....	0	5	20 25	3	28	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x Červenka .....	0	5			40	
x Odb Benkov .....		5			45	
x Moravičany .....	0	8			53	
x Mohelnice .....	0	3			56	
x Lukavice na Moravě .....	0	7			21 03	
x Zábřeh na Moravě .....	0	5	21 08	2	10	
x Odb Most .....		2			12	
x Odb Lupěné .....		3			15	
x Hoštejn ● .....	0	4			19	
x Krasíkov ● .....	0	6			25	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	7			32	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5			37	
! Česká Třebová .....	0	5	21 42		21 44	
Úhrnem ...		93	+	5	= 1 h 38 min	

**R 709**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		6 09		6 11	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			19 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Hoštejn ● .....	0	4			28	
x Odb Lupěné .....		4			32	
x Odb Most .....		3			35	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3	6 38	2	40	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			45	
x Mohelnice .....	0	7			52	
x Moravičany .....	0	3			55	
x Odb Benkov .....		6 <sup>5</sup>			7 01 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	6 <sup>5</sup>			08	
x Štěpánov .....	0	7			15	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	7 22	9	31	
x Grygov .....	0	5			36	
x Brodek u Přerova .....	0	5			41	
x Výh Dluhonice .....	0	7			48	
x Přerov os.n. ....	0	4	7 52		8 04	
Úhrnem ...		90	+	11	= 1 h 41 min	

**R 800**Luhačovice - **Přerov os.n.** - **Česká Třebová** - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		11 50		12 04	140/ <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	6 <sup>5</sup>			15	
x Grygov .....	0	5			20	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5	12 25	3	28	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Červenka</b> .....	0	5			40	
x Odb Benkov .....		4			44	
x Moravičany .....	0	9			53	
x Mohelnice .....	0	3			56	
x Lukavice na Moravě .....	0	7			13 03	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	5	13 08	2	10	
x Odb Most .....		2			12	
x Odb Lupěné .....		3			15	
x Hoštejn ● .....	0	4			19	
x Krasíkov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5 <sup>5</sup>			30	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5			35	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	5	13 40		13 41	
Úhrnem ...		91	+	5	= 1 h 36 min	

**R 801**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		16 55		17 07	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			16	
x Krasíkov ● .....	0	6			22	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		4 <sup>5</sup>			31	
x Odb Most .....		4			35	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3	17 38	2	40	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			45	
x Mohelnice .....	0	7			52	
x Moravičany .....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov .....		7			18 01 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	4 <sup>5</sup>	+ 18 06	7	13	
x Štěpánov .....	0	7			20	
x Olomouc přednádraží .....	0	6			26	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	28	3	31	
x Grygov .....	0	5			36	
x Brodek u Přerova .....	0	6			42	
x Výh Dluhonice .....	0	7			49	
x Přerov os.n. ....	0	4	18 53			
Úhrnem ...		94	+	12	= 1 h 46 min	

**R 803**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		19 06		19 09	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			19 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			25	
x Hoštejn ● .....	0	4			29	
x Odb Lupěné .....		4			33	
x Odb Most .....		3			36	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3	19 39	5	44	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			49	
x Mohelnice .....	0	6			55	
x Moravičany .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov .....		7			20 04 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	5 <sup>5</sup>	20 10	1	11	
x Štěpánov .....	0	8 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			24 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	26	4	30	
x Grygov .....	0	5			35	
x Brodek u Přerova .....	0	5			40	
x Výh Dluhonice .....	0	6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	20 52			
Úhrnem ...		93	+	10	= 1 h 43 min	



## R 924 "Praděd"

Jeseník - **Zábřeh na Moravě** - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....	0		17 01		17 13	<b>120/100</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	6 <sup>5</sup>	17 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	0	2 <sup>5</sup>			27	
x Odb Benkov .....		6			33	
x <b>Červenka</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	7			45 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5			50 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	17 52		18 07	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 39 min	

## R 925 "Praděd"

Brno hl.n. - **Olomouc hl.n.** - **Zábřeh na Moravě** - Jeseník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		7 25		7 33	<b>120/98</b>
x Olomouc přednádraží .....	0	1			34	
x Štěpánov .....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			47	
x Odb Benkov .....		5			52	
x Moravičany .....	0	8			8 00	
x Mohelnice .....	0	2			02	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			07	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	4	8 11		8 25	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

## Rušící Sv 1308

Zavádějte v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		20 05		20 22	120/103
x Vých Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	7			33 <sup>5</sup>	
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>			38	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5	20 43	15	58	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			21 01	
x Štěpánov.....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			12	
x Odb Benkov .....		6			18	
x Moravičany.....	0	6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....	0	1 <sup>5</sup>			26	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			30	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	4			34	
x Odb Most .....		1			35	
x Odb Lupěné .....		3			38	
x Hoštejn.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Krasíkov .....	0	4 <sup>5</sup>			47	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	6			53	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	22 03		22 38	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	+	15	= 1 h 41 min	

# Ruší Sv 1309

Zavádějte v ① a 18.IV., 2., 9.V. , kromě 26.XII., 17.IV., 1.V., 8.V.

Plzeň hl.n.os.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		0 58		1 07	120/109
‡ Třebovice v Čechách .....	0	6			13	
x Rudoltice v Čechách.....	0	5			18	
x Krasíkov .....	0	5			23	
x Hoštejn.....	0	4			27	
x Odb Lupěné .....		4			31	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	2 <sup>5</sup>			36	
x Lukavice na Moravě.....	0	3			39	
x Mohelnice.....	0	3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	2 <sup>5</sup>			45	
x Odb Benkov .....		6			51	
x Červenka .....	0	5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Štěpánov.....	0	8 <sup>5</sup>			2 05	
x Olomouc přednádraží .....	0	6			11	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	2 13	15	28	
x Grygov .....	0	6			34	
x Brodek u Přerova .....	0	5			39	
x Výh Dluhonice.....	0	6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	2 50		3 05	
Úhrnem ...		88	+	15	= 1 h 43 min	

## Rušící R 1400 §

Zavádějte v © do 25.III. a 25., 27. – 30.XII., 3.II., 6.VII., 28.IX.

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Přerov os.n.

Lok. ř. 163, 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		18 04		18 14	115/90
x Lukavice na Moravě .....	0	4			18	
x Mohelnice.....	0	7	18 25	1	26	
x Moravičany.....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov .....		7			35 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....	0	4			39 <sup>5</sup>	120/94
x Štěpánov .....	0	7			46 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	53	4	57	
x Grygov.....	0	4			19 01	
x Brodek u Přerova .....	0	5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	6			12 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	19 16			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1400, nesmí jet rušící vlak 1402

§ jede-li rušící vlak 1400, čeká vlak 3729 v Olomouci hl.n.

## Rušící R 1401

Zavádějte v © a † do 26.III. a 27. – 30.XII., 3.II., od 1.IV. zavádějte v © a 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

**Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník**

Lok. ř. 163, 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>7 23</b>	<b>120/90</b>
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>115/88</b>
x Odb Benkov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>120/94</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 58</b>		<b>8 09</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

## Rušící R 1402 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

**Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n. - Nezamyslice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		<b>18 04</b>		<b>18 14</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>7</b>	<b>18 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Moravičany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov .....		<b>7</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Štěpánov .....	0	<b>7</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>		<b>18 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 39 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1400, nesmí jet rušící vlak 1402

## Rušící R 1420

Zavádějte 23., 24.XII., 2., 3.I., 13., 15.IV., 30.VI. – 3.VII., 4., 5.IX.

Košice - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice.....	0				2 12	120/103*
x Brodek u Přerova.....	0	7			19	
x Grygov.....	0	5			24	
x Olomouc hl.n.....	0	4	2 28	4	32	
x Olomouc přednádraží.....	0	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Štěpánov.....	0	4			39 <sup>5</sup>	
x Červenka.....	0	6 <sup>5</sup>			46	
x Odb Benkov.....		4			50	
x Moravičany.....	0	9			59	
x Mohelnice.....	0	2			3 01	
x Lukavice na Moravě.....	0	7			08	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4	3 12	2	14	
x Odb Most.....		2			16	
x Odb Lupěné.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			22 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	5			27 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5			32 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37	
! Česká Třebová.....	0	4	3 41		3 43	
Úhrnem ...		83	+	6	= 1 h 29 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>146</sup>/<sub>103</sub>

## Rušící R 1421 §

Zavádějte 12. / 13., 14. / 15.IV., 29. / 30.VI. – 2. / 3.VII., 3. / 4., 4. / 5.IX.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Vých Dluhonice - Košice

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		23 23		23 26	120/109*
x Třebovice v Čechách ●.....	0	6			32	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	6			38	
x Krasíkov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4 <sup>5</sup>			48	
x Odb Lupěné.....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Odb Most.....		2 <sup>5</sup>			55	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4	23 59	2	0 01	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			06	
x Mohelnice.....	0	8 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	2			16 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov.....		7			23 <sup>5</sup>	
x Červenka.....	0	4 <sup>5</sup>			28	
x Štěpánov.....	0	8			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	0 43	4	47	
x Grygov.....	0	6			53	
x Brodek u Přerova.....	0	5			58	
x Vých Dluhonice.....	0	7			1 05	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1421, čeká vlak 67161 v Olomouci přednádraží

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>151</sup>/<sub>109</sub>

## Rušící R 1502 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>15 11</b>	<b>120/103</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>	4	<b>31</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Odb Benkov .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
x Moravičany .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>16 05</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Odb Most .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Odb Lupéné .....		<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 40</b>		<b>16 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 29 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1502, čeká vlak 51432 v Olomouci přednádraží



# Rušící R 1503

Zavádějte v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		16 32		16 34	120/109
† Třebovice v Čechách ●.....	0	7			41	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5			46	
x Krasíkov ●.....	0	5			51	
x Hoštejn ●.....	0	4			55	
x Odb Lupěné.....		4			59	
x Odb Most.....		2 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	2 <sup>5</sup>	17 04	1	05	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			10	
x Mohelnice.....	0	7			17	
x Moravičany.....	0	3			20	
x Odb Benkov.....		7 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Červenka.....	0	4 <sup>5</sup>			32	
x Štěpánov.....	0	8 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 <sup>5</sup>			46	
x Olomouc hl.n.....	0	2	48	4	52	
x Grygov.....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	5 <sup>5</sup>			18 03	
x Výh Dluhonice.....	0	7			18 10	
Úhrnem ...		91	+	5	= 1 h 36 min	

## Rušící R 1504

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Luhačovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		17 01		17 05	120/103
x Vých Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	6 <sup>5</sup>			16	
x Grygov.....	0	5			21	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5	17 26	3	29	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x <b>Červenka</b> .....	0	5	41	1	42	
x Odb Benkov .....		4			46	
x Moravičany.....	0	8			54	
x Mohelnice.....	0	2			56	
x Lukavice na Moravě.....	0	7			18 03	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	5	18 08	2	10	
x Odb Most.....		2			12	
x Odb Lupéné .....		3			15	
x Hoštejn ●.....	0	4			19	
x Krasíkov ●.....	0	5			24	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	5			29	
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	4			33	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	5	18 38		18 40	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

## Rušící R 1505 §

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		15 43		15 45	120/109
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			50	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			54	
x Krasíkov ●.....	0	5			59	
x Hoštejn ●.....	0	4			16 03	
x Odb Lupěné.....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Odb Most.....		3 <sup>5</sup>			11	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3	16 14	2	16	
x Lukavice na Moravě.....	0	6			22	
x Mohelnice.....	0	7			29	
x Moravičany.....	0	3			32	
x Odb Benkov.....		7			39	
x Červenka.....	0	4			43	
x Štěpánov.....	0	8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 <sup>5</sup>			57	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	59	4	17 03	
x Grygov.....	0	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	5 <sup>5</sup>			14	
x Výh Dluhonice.....	0	7			21	
x Přerov os.n. ....	0	4	17 25		17 30	
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	6	= 1 h 40 min	

§ jede-li rušící vlak 1505, čeká vlak 63103 v Třebovicích v Čechách, vlak 81715 ve Štěpánově

## Rušící R 1540 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Český Těšín os.n. - **Vých Dluhonice - Česká Třebová** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>17 58</b>	<b>120/103</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18 07<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 20</b>	4	<b>24</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>9</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>19 00</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 04</b>	2	<b>06</b>	
x Odb Most .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Odb Lupéné .....		<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
† <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 36</b>		<b>19 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1540, čeká vlak 3716 v Zábřehu na Moravě, vlak 61302 v Olomouci přednádraží

## Rušící R 1541 §

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Vých Dluhonice - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		14 29		14 31	120/109
! Třebovice v Čechách ● .....	0	5			36	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			40	
x Krasíkov ● .....	0	5			45	
x Hoštejn ● .....	0	4			49	
x Odb Lupěné .....		5			54	
x Odb Most .....		4			58	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3	15 01	1	15 02	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			07	
x Mohelnice .....	0	7			14	
x Moravičany .....	0	3			17	
x Odb Benkov .....		7 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	4 <sup>5</sup>			29	
x Štěpánov .....	0	8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	45	4	49	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	5 <sup>5</sup>			16 00	
x Vých Dluhonice .....	0	7			16 07	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1541, čeká vlak 47503 v Třebovicích v Čechách, vlak 3711 v Zábřehu na Moravě

## Sp 1700

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....	0		6 41		6 43	110/81
x Lukavice na Moravě.....	0	5			48	
x Mohelnice.....	0	7	6 55	1	56	
x Moravičany.....	0	3			59	
x Odb Benkov.....		6 <sup>5</sup>			7 05 <sup>5</sup>	
x Červenka.....	0	6 <sup>5</sup>			12	
x Štěpánov.....	0	7			19	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	1 <sup>5</sup>	7 26			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	1	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1701

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě – Jeseník

V Ⓢ od 2.IV. a 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., 18.XI. přípřež ř. 163

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				16 48	110/80
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Štěpánov.....	0	5 <sup>5</sup>			56	
x Červenka.....	0	7 <sup>5</sup>			17 03 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov.....		3			06 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	7			13 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....	0	2			15 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....	0	5 <sup>5</sup>			21	
x Zábřeh na Moravě.....	0	5	17 26		17 29	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Sp 1702**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		19 16		<b>19 18</b>	<b>110/81</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	3 <sup>5</sup>	19 27	1	28	
x Moravičany .....	0	3			31	
x Odb Benkov .....		6			37	
x <b>Červenka</b> .....	0	4	41	1	42	
x Štěpánov .....	0	8			50	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	19 57			
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

**Os 3222**

Vsetín - Výh Dluhonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>6 26</b>	<b>120/94</b>
x Brodek u Přerova .....	0	7			33	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	4 <sup>5</sup>	6 43			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 3700

Hulín - Přerov os.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 851 Přerov os.n. – Olomouc hl.n. Normativ hmotnosti: M 30 tun

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0			3 39		3 41	120/94*
x Vých Dluhonice .....	0	4				45	
x Brodek u Přerova .....	0	7 <sup>5</sup>		3 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Grygov .....	0	6		59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	6 <sup>5</sup>		4 06	3	4 09	
x Olomouc přednádraží .....	0	1				10	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
x Střeň z .....		4		19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x <b>Červenka</b> .....	0	4 <sup>5</sup>		24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	115/88
x Odb Benkov .....		3				28 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	0	6 <sup>5</sup>		35	1	36	
x Mohelnice .....	0	2 <sup>5</sup>		38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....	0	6		45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	120/94
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	4 <sup>5</sup>		51	1	52	
x Odb Most .....		1 <sup>5</sup>				53 <sup>5</sup>	
x Lupěné z .....		2		55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Odb Lupěné .....		0 <sup>5</sup>				56 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	5		5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 02	
x Tatenice z .....		5 <sup>5</sup>		07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Krasíkov ● .....	0	1 <sup>5</sup>		09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Žichlínek z .....		2 <sup>5</sup>		12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		3 <sup>5</sup>		16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	115/93
! <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	6		5 32			
Úhrnem ...		96 <sup>5</sup>		+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 51 min	

\* pro motorový vůz ř. 851 platí 80/34



## Os 3701

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				<b>5 04</b>	<b>120/90</b>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	<b>6</b>	<b>5 10</b>	1	<b>11</b>	<b>110/89</b>
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Krasíkov ●.....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Odb Lupěné.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
x Lupěné z.....		<b>1</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Odb Most.....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	9	<b>56</b>	
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>	
x Mohelnice.....	0	<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Moravičany.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
x Odb Benkov.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x Červenka.....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>120/94</b>
x Sřeň z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	7	<b>49</b>	
x Grygov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>			
Úhrnem ...		<b>101<sup>5</sup></b>	+	<b>28<sup>5</sup></b>	= 2 h 10 min	

## Os 3702

Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		4 41		4 44	120/94
x Výh Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		3	4 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Brodek u Přerova .....	0	5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	1	5 03 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	09	4	13	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			15	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Sřeň z .....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	4	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	115/88
x Odb Benkov .....		3			32 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	0	6 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Mohelnice .....	0	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Lukavice na Moravě .....	0	6	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	120/94
x Zábřeh na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Odb Most .....		1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Lupěné z .....		2 <sup>5</sup>	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		1			01 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	5	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Tatenice z .....		5 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	1 <sup>5</sup>	15	1	16	
x Žichlínek z .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	115/93
x Třebovice v Čechách ● .....	0	5 <sup>5</sup>	32	1	33	
! Česká Třebová .....	0	6	6 39			
Úhrnem ...		97	+	18	= 1 h 55 min	

## Os 3703

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				<b>6 16</b>	<b>120/90</b>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	<b>5</b>	<b>6 21</b>	1	<b>22</b>	<b>110/89</b>
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Krasíkov ●.....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Lupěné.....		<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Lupěné z.....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Odb Most.....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>7 04</b>	1	<b>7 05</b>	
x Mohelnice.....	0	<b>7</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Moravičany.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
x Odb Benkov.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Červenka.....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>120/94</b>
x Střeň z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
x Grygov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>			
Úhrnem ...		<b>100<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

## Os 3704

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				5 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	5 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	5 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Grygov.....	0	4 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	1	6 03 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n.....	0	5 <sup>5</sup>	09	3	12	
x Olomouc přednádraží.....	0	2	14	▲	14	
x Štěpánov.....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Střeň z.....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Červenka.....	0	4 <sup>5</sup>	28	1	29	115/88
x Odb Benkov.....		3			32	
x Moravičany.....	0	6 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Lukavice na Moravě.....	0	7	50	1	51	120/94
x Zábřeh na Moravě.....	0	5	56	9	7 05	
x Odb Most.....		1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Lupěné z.....		2	7 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Odb Lupěné.....		0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	5	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		5 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	1 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z.....		2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 <sup>5</sup>	33	1	34	115/93
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
! Česká Třebová.....	0	6	7 46			
Úhrnem ...		97 <sup>5</sup>	+	24 <sup>5</sup>	= 2 h 02 min	

## Os 3706

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				7 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	7 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	1	8 03 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	09	3	12	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			14	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Červenka .....	0	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	115/88
x Odb Benkov .....		3			32 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	6 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Mohelnice.....	0	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	120/94
x Zábřeh na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	55	2	57	
x Odb Most .....		1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Lupěné z .....		2	9 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 01	
x Odb Lupěné .....		0 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	5	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Tatenice z .....		5 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	1 <sup>5</sup>	15	1	16	
x Žichlínek z.....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	115/93
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>	32	1	33	
! Česká Třebová.....	0	6	9 39			
Úhrnem ...		96	+	19	= 1 h 55 min	

## Os 3707

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>10 16</b>	<b>120/90</b>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	<b>5</b>	<b>10 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>110/89</b>
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Krasíkov ●.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Odb Lupéné.....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x Lupéné z.....		<b>1</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Odb Most.....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>11 04</b>	1	<b>11 05</b>	
x Mohelnice.....	0	<b>7</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Moravičany.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
x Odb Benkov.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Červenka.....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>120/94</b>
x Střeň z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
x Grygov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 13</b>			
Úhrnem ...		<b>100<sup>5</sup></b>	+	<b>16<sup>5</sup></b>	= 1 h 57 min	

## Os 3708

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				9 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	9 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	1	10 03 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	09	3	12	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			14	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Červenka .....	0	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	115/88
x Odb Benkov .....		3			32 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	6 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Mohelnice.....	0	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	120/94
x Zábřeh na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	55	2	57	
x Odb Most .....		1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Lupěné z .....		2	11 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 01	
x Odb Lupěné .....		0 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	5	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Tatenice z .....		5 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	1 <sup>5</sup>	15	1	16	
x Žichlínek z.....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	115/93
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>	32	1	33	
! Česká Třebová.....	0	6	11 39			
Úhrnem ...		96	+	19	= 1 h 55 min	

## Os 3709

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>12 18</b>	<b>120/90</b>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	<b>5</b>	<b>12 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>110/89</b>
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ●.....	0	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Tatenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Odb Lupěné.....		<b>4</b>			<b>51</b>	
x Lupěné z.....		<b>1</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Odb Most.....		<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice.....	0	<b>7</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Moravičany.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Odb Benkov.....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x Červenka.....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>120/94</b>
x Střeň z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	5	<b>48</b>	
x Grygov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 13</b>			
Úhrnem ...		<b>99<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>	



## Os 3710

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				11 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	11 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	1	12 03 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	09	3	12	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			14	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Červenka .....	0	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	115/88
x Odb Benkov .....		3			32 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	6 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Mohelnice.....	0	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	120/94
x Zábřeh na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	55	2	57	
x Odb Most .....		1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Lupěné z .....		2	13 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 01	
x Odb Lupěné .....		0 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Tatenice z .....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Krasíkov ●.....	0	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Žichlínek z.....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 <sup>5</sup>	24	1	25	115/93
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
! Česká Třebová.....	0	6	13 37			
Úhrnem ...		95 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 53 min	

## Os 3711

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				<b>14 18</b>	<b>120/90</b>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	<b>5</b>	<b>14 23</b>	1	<b>24</b>	<b>110/89</b>
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>115/93</b>
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Krasíkov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Tatenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Odb Lupéné.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Lupéné z.....		<b>1</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
x Odb Most.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>2</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>15 04</b>	1	<b>15 05</b>	
x Mohelnice.....	0	<b>7</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Moravičany.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
x Odb Benkov.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Červenka.....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>120/94</b>
x Střeň z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
x Grygov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 13</b>			
Úhrnem ...		<b>98<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

## Os 3712

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				13 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	13 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	1	14 03 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	09	3	12	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			14	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Červenka .....	0	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	115/88
x Odb Benkov .....		3			32 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	6 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Mohelnice.....	0	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	120/94
x Zábřeh na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	55	4	59	
x Odb Most .....		1 <sup>5</sup>			15 00 <sup>5</sup>	
x Lupěné z .....		2	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Odb Lupěné .....		0 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	5	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Tatenice z .....		5 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	1 <sup>5</sup>	17	1	18	
x Žichlínek z.....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	115/93
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>	34	1	35	
! Česká Třebová.....	0	6	15 41			
Úhrnem ...		96	+	21	= 1 h 57 min	

## Os 3713

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				15 20	120/90
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5	15 25	5	30	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	115/93
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z.....		3 <sup>5</sup>	43	▲	43	
x Krasíkov ●.....	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		1 <sup>5</sup>	48	▲	48	
x Hoštejn ●.....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Odb Lupěné.....		4			57	
x Lupěné z.....		1	58	▲	58	
x Odb Most.....		2			16 00	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3	16 03	2	05	
x Lukavice na Moravě.....	0	5	10	1	11	
x Mohelnice.....	0	7	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	2 <sup>5</sup>	21	1	22	
x Odb Benkov.....		6			28	
x Červenka.....	0	4	32	1	33	120/94
x Střeň z.....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Štěpánov.....	0	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	6			49 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n.....	0	1 <sup>5</sup>	51	3	54	
x Grygov.....	0	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	4 <sup>5</sup>	17 04	0 <sup>5</sup>	17 04 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		5 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	3			13 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	4 <sup>5</sup>	17 18			
Úhrnem ...		99	+	19	= 1 h 58 min	

## Os 3714

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				15 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	15 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	1	16 03 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	09	3	12	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			14	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Červenka .....	0	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	115/88
x Odb Benkov .....		3			32 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	6 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Mohelnice.....	0	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	120/94
x Zábřeh na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	55	2	57	
x Odb Most .....		1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Lupěné z .....		2	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		0 <sup>5</sup>			01	
x Hoštejn ●.....	0	5	06	1	07	
x Tatenice z .....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	1 <sup>5</sup>	14	1	15	
x Žichlínek z.....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	115/93
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	
! Česká Třebová.....	0	6	17 38			
Úhrnem ...		96	+	18	= 1 h 54 min	

## Os 3715

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				<b>16 18</b>	<b>120/90</b>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	<b>5</b>	<b>16 23</b>	1	<b>24</b>	<b>110/89</b>
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>115/93</b>
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Lupěné.....		<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Lupěné z.....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Odb Most.....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>17 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice.....	0	<b>7</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Moravičany.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x Červenka.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Střeň z.....		<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	12	<b>57</b>	
x Grygov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>5</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>5</b>	<b>18 20</b>			
Úhrnem ...		<b>99<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

## Os 3716

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				17 50	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	17 57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	18 02	1	18 03	
x Grygov .....	0	6 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	16	3	19	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	21	▲	21	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Červenka .....	0	4	35	1	36	115/88
x Odb Benkov .....		3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	6 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....	0	3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	120/94
x Zábřeh na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	19 01	7	19 08	
x Odb Most .....		1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Lupěné z .....		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		0 <sup>5</sup>			12	
x Hoštejn ●.....	0	5	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Tatenice z .....		5 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Krasíkov ●.....	0	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Žichlínek z.....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3 <sup>5</sup>	31	▲	31	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	115/93
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....	0	5 <sup>5</sup>	19 46			
Úhrnem ...		97	+	19	= 1 h 56 min	

## Os 3717

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				18 11	115/82
Třebovice v Čechách ●.....	0	5	18 16	1	17	105/79
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	6	23	6	29	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z.....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Tatenice z.....		1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Hoštejn ●.....	0	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Odb Lupéné.....		4			51	
x Lupéné z.....		1	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Odb Most.....		2			54 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3 <sup>5</sup>	58	2	19 00	115/90
x Lukavice na Moravě.....	0	5	19 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....	0	6 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	2 <sup>5</sup>	15	1	16	
x Odb Benkov.....		6			22	
x Červenka.....	0	4	26	1	27	120/94
x Střeň z.....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Štěpánov.....	0	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	6			43 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n.....	0	1 <sup>5</sup>	45	3	48	
x Grygov.....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	4 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		5 <sup>5</sup>	20 04	0 <sup>5</sup>	20 04 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	3			07 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	5 <sup>5</sup>	20 13			
Úhrnem ...		100 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 2 h 02 min	



## Os 3719

Lok. ř. 163 Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 851 Olomouc hl.n. - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				20 24	120/90
Třebovice v Čechách ●.....	0	5	20 29	1	30	110/89
Rudoltice v Čechách ●.....	0	6	36	1	37	115/93
Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Žichlínek z.....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Krasíkov ●.....	0	3	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Tatenice z.....		1 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Hoštejn ●.....	0	4 <sup>5</sup>	55	1	56	
Odb Lupěné.....		4			21 00	
Lupěné z.....		1	21 01	0 <sup>5</sup>	01 <sup>5</sup>	
Odb Most.....		2 <sup>5</sup>			04	
Zábřeh na Moravě.....	0	3	07	2	09	
Lukavice na Moravě.....	0	5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mohelnice.....	0	7	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Moravičany.....	0	2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Odb Benkov.....		6			31	
Červenka.....	0	4	35	1	36	120/94
Střeň z.....		4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Štěpánov.....	0	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....	0	6			51 <sup>5</sup>	
Olomouc hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	53	2	55	120/94*
Grygov.....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	22 00 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....	0	4 <sup>5</sup>	22 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přerova z.....		5 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Vých Dluhonice.....	0	3			14 <sup>5</sup>	
Přerov os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	22 19			
Úhrnem ...		99 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 55 min	

\* pro motorový vůz ř. 851 platí 80/34

**Os 3720**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 44</b>	<b>120/94</b>
x Vých Dluhonice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
x Grygov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Střeň z.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Odb Benkov.....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Moravičany.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
x Mohelnice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>			
Úhrnem ...	<b>60</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 11 min</b>		

## Os 3721

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>4 39</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>4 44</b>	1	<b>45</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>7</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>5 02</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 06</b>	1	<b>07</b>	<b>120/94</b>
x Střeň z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>6</b> ◊	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			
Úhrnem ...		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

◊ zastavuje v © a †

**Os 3722**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: Přerov os.n. - Olomouc hl.n. R 500 tun  
 Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>6 44</b>	<b>120/94</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Střeň z .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Odb Benkov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

## Os 3723

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě .....	0				<b>5 31</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>5 36</b>	1	<b>37</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>7</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Červenka .....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Střeň z .....		<b>4</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	9	<b>24</b>	
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>			
Úhrnem ...		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

**Os 3724**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>12 44</b>	<b>120/94</b>
x Vých Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	12 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Grygov.....	0	5 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	1	13 03 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	09	6	15	
x Olomouc přednádraží.....	0	2			17	
x Štěpánov.....	0	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x <b>Červenka</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	<b>115/88</b>
x Odb Benkov.....		3			35 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	6 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Mohelnice.....	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	<b>120/94</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	13 58			
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	14	= 1 h 14 min	

## Os 3725

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>12 10</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>12 15</b>	1	<b>16</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>7</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Střeň z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>6</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	20	<b>13 15</b>	
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 39</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	26	<b>= 1 h 29 min</b>	

## Os 3726

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				14 30	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	14 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	4 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Grygov.....	0	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	55	17	15 12	
x Olomouc přednádraží.....	0	2			14	
x Štěpánov.....	0	4 <sup>5</sup>	15 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Červenka.....	0	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	115/88
x Odb Benkov.....		3			32 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	6 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Mohelnice.....	0	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	120/94
x Zábřeh na Moravě.....	0	4 <sup>5</sup>	15 55			
Úhrnem ...		60	+	25	= 1 h 25 min	



## Os 3727

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>14 09</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	14 14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	7	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Moravičany .....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov .....		6			32 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....	0	4	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	<b>120/94</b>
x Střeň z .....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	6			53 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	55	20	15 15	
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>	15 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		5 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	3			34 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 39			
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	27	= 1 h 30 min	

## Os 3728

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>18 54</b>	<b>120/94</b>
x Vých Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		2 <sup>5</sup>	19 01	▲	19 01	
x Brodek u Přerova .....	0	5	06	1	07	
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5	17	2	19	
x Olomouc přednádraží .....	0	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Střeň z .....		4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....	0	4	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	<b>115/88</b>
x Odb Benkov .....		3			38 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	0	6 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Mohelnice .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě .....	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	<b>120/94</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	19 59			
Úhrnem ...		56 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

**Os 3729**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>18 01</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>18 06</b>	1	<b>07</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>7</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>120/94</b>
x Střeň z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	8	<b>55</b>	
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 18</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

**Os 3730**

Lok. ř. 162,163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>21 50</b>	<b>120/94</b>
x Vých Dluhonice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 03</b>	<b>1</b>	<b>22 04</b>	
x Grygov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>1</b>			<b>30</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Střeň z.....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Odb Benkov.....		<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Moravičany.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Mohelnice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>6</b>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 06<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 11</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

## Os 3731

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>22 00</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>22 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....	0	<b>7</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Moravičany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>120/94</b>
x Střeň z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	13	<b>58</b>	
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 03</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 22</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

## Os 3732

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				19 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	19 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Grygov.....	0	5 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	1	20 03 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n.....	0	5 <sup>5</sup>	09	3	12	
x Olomouc přednádraží.....	0	2			14	
x Štěpánov.....	0	5	19	1	20	
x Střeň z.....		4	24	1	25	
x Červenka.....	0	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	115/88
x Odb Benkov.....		3			34	
x Moravičany.....	0	6 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....	0	2 <sup>5</sup>	44	1	45	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	51	1	52	120/94
x Zábřeh na Moravě.....	0	5	20 57			
Úhrnem ...		61	+	12	= 1 h 13 min	

## Os 3733

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>8 47</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>8 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....	0	<b>7</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
x Moravičany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Střeň z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>			
Úhrnem ...		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

**Os 3741**

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....	0		6 14		<b>6 24</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>6 29</b>	1	<b>30</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>120/94</b>
x Střeň z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	9	<b>19</b>	
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>5</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 43</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	15	= 1 h 19 min	



## Os 3742

Přerov os.n. - Zábřeh na Moravě - Šumperk

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				16 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	16 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Grygov.....	0	5 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	1	17 03 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	09	3	12	
x Olomouc přednádraží.....	0	2			14	
x Štěpánov.....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Červenka.....	0	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	115/88
x Odb Benkov.....		3			32 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	6 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Mohelnice.....	0	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	120/94
x Zábřeh na Moravě.....	0	4 <sup>5</sup>	17 55		18 05	
Úhrnem ...		60	+	11	= 1 h 11 min	

## Os 3750

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				5 09	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4			13	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	5 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova.....	0	5 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Grygov.....	0	5 <sup>5</sup>	27	1	28	
x Olomouc hl.n. ....	0	5	5 33			
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 24 min	

## Os 3751

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>4 15</b>	<b>100/60*</b>
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	★
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>5</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 23 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 75% a více platí 105/68, 110/75

## Os 3752

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>6 10</b>	<b>115/86</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>3</b>	<b>6 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3753

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>4 46</b>	<b>115/86</b>
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>5</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 3754

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>7 09</b>	<b>120/94</b>
x Vých Dluhonice.....	0	5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	7 17	▲	17	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	7 34			
Úhrnem ...		23 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 25 min	

## Os 3755

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>5 54</b>	<b>120/94</b>
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>	5 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	6 04	0 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		5 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Vých Dluhonice.....	0	3			13 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	6 18			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

## Os 3756

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 57</b>	<b>120/94</b>
x Vých Dluhonice.....	0	5 <sup>5</sup>			9 02 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 <sup>5</sup>	9 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	9 23			
Úhrnem ...		23 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 26 min	

**Os 3757**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>8 43</b>	<b>120/94</b>
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>	8 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		5 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	3			9 02 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	9 07			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	2	= 24 min	

**Os 3759**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>10 30</b>	<b>120/94</b>
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>	10 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	10 55			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	2	= 25 min	

**Os 3760**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>13 04</b>	<b>120/94</b>
x Výh Dluhonice .....	0	5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		2 <sup>5</sup>	13 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	17	1	18	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	5	13 29			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	2	= 25 min	

## Os 3761

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>12 30</b>	<b>120/94</b>
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>	12 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	12 55			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

## Os 3762

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>17 20</b>	<b>120/94</b>
x Výh Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		2 <sup>5</sup>	17 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Grygov .....	0	6	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	5 <sup>5</sup>	17 45			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3763

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>14 27</b>	<b>120/94</b>
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>	14 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		5 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	3			46 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	14 52			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

**Os 3764**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>15 09</b>	<b>120/94</b>
x Vých Dluhonice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 35</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

**Os 3765**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>16 29</b>	<b>120/94</b>
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 52</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 23 min</b>	

**Os 3766**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>16 10</b>	<b>120/94</b>
x Vých Dluhonice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Grygov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 36</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

**Os 3767**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>17 23</b>	<b>120/94</b>
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 47</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 3768**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>21 03</b>	<b>120/94</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 10</b>	▲	<b>10</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Grygov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 26</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 23 min</b>	

**Os 3769**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>20 44</b>	<b>120/94</b>
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21 02</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>21 07</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 23 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3770**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>22 50</b>	<b>120/94</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 56</b>		<b>56</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 12</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 22 min</b>	

**Sv 3791**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>7 12</b>	<b>120/94</b>
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 34</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Sv 3795****Olomouc hl.n. - Výh Dluhonice - Hranice na Moravě**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>4 27</b>	<b>120/94</b>
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>4 43</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	



# Nex 42205

PKP - Zábřeh na Moravě - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		19 53		<b>20 30</b>	<b>80/46</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	8			<b>38</b>	<b>85/53</b>
x Mohelnice .....	0	5			<b>43</b>	
x Moravičany .....	0	3			<b>46</b>	<b>80/46</b>
x Odb Benkov .....		6			<b>52</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	8			<b>21 00</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	12			<b>12</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	9	21 21	4	<b>25</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	4			<b>29</b>	
x Grygov .....	0	8			<b>37</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	8			<b>45</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>57</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	3	22 00			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

**Nex 42206**

Přerov přednádraží - Zábřeh na Moravě - PKP

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>				<b>7 30</b>	<b>80/45</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>8 03</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>2</b>	<b>8 05</b>	35	<b>40</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>11</b>			<b>9 00</b>	
x Odb Benkov .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 28</b>		<b>10 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	35	<b>= 1 h 58 min</b>	

# Rušící Nex 42721 §

Zavádějte v ©

Mladá Boleslav město - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		7 13		7 46	60/72
: Odb Les .....		6			52	
: Třebovice v Čechách .....	0	4			56	90/70
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			8 02	95/72
x Krasíkov .....	0	6			08	
x Hoštejn .....	0	6			14	
x Odb Lupěné .....		5			19	
x Odb Most .....		3			22	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			25	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			29	100/74
x Mohelnice .....	0	4			33	
x Moravičany .....	0	2			35	95/68
x Odb Benkov .....		6			41	
x Červenka .....	0	7			48	100/69
x Štěpánov .....	0	9			57	
x Olomouc přednádraží .....	0	7	9 04	8	9 12	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			15	
x Grygov .....	0	6			21	
x Brodek u Přerova .....	0	6			27	
x Výh Dluhonice .....	0	7			9 34	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 42721, čeká vlak 48747 v České Třebové odj. sk.

# Rušící Nex 42722 §

Zavádějte v ④

ŽSR - Vých Dluhonice - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>2 40</b>	<b>100/74</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 02</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>3 05</b>	22	<b>27</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>4 01</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>15</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	<b>95/72</b>
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 56</b>		<b>5 08</b>	
Úhrnem ...		<b>114</b>	+	22	= 2 h 16 min	

§ jede-li rušící vlak 42722, čeká vlak 47306 ve Vých Dluhonice

# Pn 45711

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>3 25</b>	<b>55/56</b>
: Odb Les .....		<b>9</b>			<b>34</b>	
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>80/55</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>9</b>	<b>3 48</b>	3	<b>51</b>	<b>85/58</b>
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>			<b>4 05</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
x Odb Most .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>90/59</b>
x Mohelnice .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>85/54</b>
x Moravičany .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x Červenka .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	<b>90/57</b>
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>8</b>	<b>4 59</b>	6	<b>5 05</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>5 29</b>	
Úhrnem ...	<b>115</b>	<b>+</b>		<b>9</b>	<b>= 2 h 04 min</b>	

**Pn 45717**

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>12 15</b>	<b>55/56</b>
Odb Les .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>80/55</b>
Rudoltice v Čechách .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>85/58</b>
Krasíkov .....	0	<b>9</b>	<b>12 45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	
Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
Odb Lupěné .....		<b>6</b>			<b>13 02</b>	
Odb Most .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Zábřeh na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>90/59</b>
Mohelnice .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>85/54</b>
Moravičany .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
Odb Benkov .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
Červenka .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>90/57</b>
Štěpánov .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
Olomouc přednádraží .....	0	<b>8</b>	<b>13 50</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	
Olomouc hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>14 04</b>	
Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
Vých Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>14 19</b>	
Úhrnem ...		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 2 h 04 min</b>	

# Nex 47306

ŽSR - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>2 40</b>	<b>100/69</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 02</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>3 05</b>	15	<b>20</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>95/65</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>100/63</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	<b>95/62</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>4 02</b>	<b>100/69</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>08</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	<b>95/62</b>
! <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 50</b>		<b>4 55</b>	
Úhrnem ...		<b>115</b>	<b>+</b>	15	<b>= 2 h 10 min</b>	

**Pn 47342**

Třinec - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0		0 09		0 17	80/45
x Brodek u Přerova .....	0	10			27	
x Grygov .....	0	6			33	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	7			40	
x Olomouc přednádraží .....	0	3	0 43	5	48	
x Štěpánov .....	0	10			58	
x <b>Červenka</b> .....	0	9			1 07	
x Odb Benkov .....		6			13	
x Moravičany .....	0	8			21	
x Mohelnice .....	0	3			24	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			29	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	5			34	
x Odb Most .....		1			35	
x Odb Lupěné .....		4			39	
x Hoštejn .....	0	5			44	
x Krasíkov .....	0	8	1 52	22	2 14	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	11			25	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	8			33	40/43
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	6	2 39		2 44	
Úhrnem ...		115	+	27	= 2 h 22 min	



**Rn 47351**

DB - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc předn.

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		8 58		9 07	60/53
Odb Les .....		8			15	
Třebovice v Čechách .....	0	5			20	90/55
Rudoltice v Čechách .....	0	7	9 27	7	34	
Krasíkov .....	0	8			42	
Hoštejn .....	0	6			48	
Odb Lupěné .....		6			54	
Odb Most .....		3			57	
Zábřeh na Moravě .....	0	3			10 00	
Lukavice na Moravě .....	0	5			05	
Mohelnice .....	0	6			11	
Moravičany .....	0	4			15	
Odb Benkov .....		6			21	
Červenka .....	0	7			28	
Štěpánov .....	0	10			38	
Olomouc přednádraží .....	0	8	10 46			
Úhrnem ...		92	+	7	= 1 h 39 min	

**Pn 47360**

Karviná-Doly - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0		9 21		<b>10 18</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>10 44</b>	13	<b>57</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>11 07</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	<b>85/51</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>44</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>	<b>12 01</b>	22	<b>12 23</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 48</b>		<b>12 53</b>	
Úhrnem ...		<b>115</b>	+	35	= 2 h 30 min	

**Pn 47362**

Karviná-Doly - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice .....	0		12 46		13 02	85/49
x Brodek u Přerova .....	0	10			12	
x Grygov .....	0	6			18	
x Olomouc hl.n. ....	0	7			25	
x Olomouc přednádraží .....	0	3	13 28	8	36	
x Štěpánov .....	0	10			46	
x Červenka .....	0	9			55	80/45
x Odb Benkov .....		6			14 01	
x Moravičany .....	0	8			09	85/51
x Mohelnice .....	0	3			12	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			17	
x Zábřeh na Moravě .....	0	5			22	
x Odb Most .....		1			23	
x Odb Lupěné .....		4			27	
x Hoštejn .....	0	5			32	
x Krasíkov .....	0	8	14 40	25	15 05	
x Rudoltice v Čechách .....	0	11			16	
x Třebovice v Čechách .....	0	8			24	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	6	15 30		15 35	
Úhrnem ...		115	+	33	= 2 h 28 min	

**Vn 47365 pp**

DB - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		12 02		12 35	60/53
‡ Odb Les.....		8			43	
‡ Třebovice v Čechách .....	0	5			48	95/63
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			54	
x Krasíkov .....	0	7			13 01	
x Hoštejn .....	0	5			06	
x Odb Lupěné .....		5			11	
x Odb Most.....		2			13	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			16	100/64
x Lukavice na Moravě.....	0	4			20	
x Mohelnice.....	0	4			24	
x Moravičany.....	0	2			26	
x Odb Benkov .....		6 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	7 <sup>5</sup>			40	
x Štěpánov .....	0	9			49	
x Olomouc přednádraží.....	0	6	13 55	7	14 02	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			05	
x Grygov.....	0	5			10	
x Brodek u Přerova .....	0	7			17	
x Výh Dluhonice .....	0	7	14 24		14 42	
Úhrnem ...		102	+	7	= 1 h 49 min	

**Pn 47366 pp**

Ostrava hl.n. - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice .....	0		1 44		2 00	90/61
x Brodek u Přerova .....	0	9			09	
x Grygov .....	0	7			16	
x Olomouc hl.n. ....	0	7			23	
x Olomouc přednádraží .....	0	3	2 26	21	47	
x Štěpánov .....	0	9			56	
x Červenka .....	0	9			3 05	
x Odb Benkov .....		6			11	
x Moravičany .....	0	8			19	
x Mohelnice .....	0	2			21	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			25	
x Zábřeh na Moravě .....	0	4			29	
x Odb Most .....		1			30	
x Odb Lupěné .....		3			33	
x Hoštejn .....	0	5			38	
x Krasíkov .....	0	7	3 45	33	4 18	
x Rudoltice v Čechách .....	0	11			29	
x Třebovice v Čechách .....	0	8			37	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	6	4 43		4 48	
Úhrnem ...		109	+	54	= 2 h 43 min	

**Vn 47367**

DB - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		13 37		13 52	60/61
Odb Les .....		8			14 00	55/56
x Třebovice v Čechách .....	0	5			05	85/63
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			11	
x Krasíkov .....	0	7			18	
x Hoštejn .....	0	5			23	
x Odb Lupéné .....		5			28	
x Odb Most .....		2			30	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			33	90/63
x Lukavice na Moravě .....	0	4			37	
x Mohelnice .....	0	4			41	
x Moravičany .....	0	2			43	
x Odb Benkov .....		6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	7 <sup>5</sup>			57	
x Štěpánov .....	0	9			15 06	95/65
x Olomouc přednádraží .....	0	6	15 12	7	19	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			22	90/57
x Grygov .....	0	5			27	
x Brodek u Přerova .....	0	7			34	95/65
x Výh Dluhonice .....	0	7			15 41	
Úhrnem ...		102	+	7	= 1 h 49 min	

**Pn 47368**Karviná-Doly - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>8 40</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	<b>90/54</b>
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>9 02</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>9 04</b>	5	<b>09</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	<b>85/53</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	<b>90/54</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	<b>85/51</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>90/54</b>
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>54</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>5</b>			<b>10 02</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>	<b>10 08</b>	20	<b>28</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	<b>85/51</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 52</b>		<b>10 57</b>	
Úhrnem ...		<b>107</b>	<b>+</b>	25	<b>= 2 h 12 min</b>	

**Vn 47371**

DB - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		8 53		10 40	60/72
Odb Les .....		7			47	
x Třebovice v Čechách .....	0	5			52	90/72
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			58	
x Krasíkov .....	0	6			11 04	
x Hoštejn .....	0	6			10	
x Odb Lupéné .....		5			15	
x Odb Most .....		3			18	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			21	95/73
x Lukavice na Moravě .....	0	4			25	
x Mohelnice .....	0	4			29	
x Moravičany .....	0	2			31	
x Odb Benkov .....		6			37	
x Červenka .....	0	5			42	
x Štěpánov .....	0	9			51	100/76
x Olomouc přednádraží .....	0	7	11 58	3	12 01	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			04	95/67
x Grygov .....	0	5			09	
x Brodek u Přerova .....	0	7			16	100/76
x Výh Dluhonice .....	0	7			12 23	
Úhrnem ...		100	+	3	= 1 h 43 min	



**Vn 47503 pp**

ÖBB - Česká Třebová odj.sk. - Vých Dluhonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....	0		12 21		14 20	60/53
! Odb Les .....		6			26	
! Třebovice v Čechách .....	0	4			30	100/71
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			36	
x Krasíkov .....	0	10			46	
x Hoštejn .....	0	7			53	
x Odb Lupěné .....		5			58	
x Odb Most .....		3			15 01	
x Zábřeh na Moravě .....	0	4			05	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			10	
x Mohelnice .....	0	8			18	
x Moravičany .....	0	3			21	
x Odb Benkov .....		6			27	
x Červenka .....	0	7			34	
x Štěpánov .....	0	8			42	
x Olomouc přednádraží .....	0	7	15 49	11	16 00	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			03	
x Grygov .....	0	6			09	
x Brodek u Přerova .....	0	7			16	
x Vých Dluhonice .....	0	9	16 25		17 14	
Úhrnem ...	114	+		11	= 2 h 05 min	

**Pn 47512 pp**Karviná-Doly - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - ÖBB

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavážení postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>9 26</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	<b>90/54</b>
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>9 51</b>	11	<b>10 02</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	<b>85/53</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>90/54</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>85/51</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	<b>90/54</b>
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>49</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>	<b>11 06</b>	40	<b>11 46</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	<b>85/51</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12 00</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 06</b>		<b>12 11</b>	
Úhrnem ...		<b>109</b>	+	51	= 2 h 40 min	

**Nex 48037**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>20 24</b>	<b>100/60</b>
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 49</b>		<b>20 52</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Nex 48038**

ÖBB - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>4 17</b>	<b>100/60</b>
x Výh Dluhonice.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 42</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Rn 48251**

Rakovník - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		22 07		22 29	55/56
Odb Les .....		7			36	
x Třebovice v Čechách .....	0	5			41	80/55
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			48	85/58
x Krasíkov .....	0	8			56	
x Hoštejn .....	0	6			23 02	
x Odb Lupéné .....		5			07	
x Odb Most .....		3			10	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			13	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			17	90/59
x Mohelnice .....	0	5			22	85/54
x Moravičany .....	0	3			25	
x Odb Benkov .....		6			31	
x Červenka .....	0	8			39	90/57
x Štěpánov .....	0	9			48	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	23 56	41	0 37	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			40	
x Grygov .....	0	6			46	
x Brodek u Přerova .....	0	7			53	
x Výh Dluhonice .....	0	7			1 00	
Úhrnem ...		110	+	41	= 2 h 31 min	

**Vn 48252**

PKP - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Rakovník

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>1 31</b>	<b>90/55</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	<b>85/49</b>
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	<b>90/54</b>
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>1 55</b>	10	<b>2 05</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	<b>85/53</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>90/54</b>
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>85/51</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>90/54</b>
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>48</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>5</b>			<b>3 01</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>85/51</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	<b>80/50</b>
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 23</b>		<b>3 33</b>	
Úhrnem ...		<b>102</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 52 min</b>	

**Pn 48723**

Sokolov seř.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - ŽSR

Česká Třebová - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		6 06		6 18	85/46
! Třebovice v Čechách .....	0	9			27	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	9	6 36	3	39	80/50
x Krasíkov .....	0	10			49	
x Hoštejn .....	0	6			55	
x Odb Lupěné .....		6			7 01	
x Odb Most.....		3			04	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4			08	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			13	
x Mohelnice.....	0	5			18	
x Moravičany.....	0	2			20	
x Odb Benkov .....		6			26	
x Červenka .....	0	7			33	85/49
x Štěpánov .....	0	10			43	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	7 52	6	58	
x Olomouc hl.n. ....	0	4			8 02	
x Grygov.....	0	6			08	
x Brodek u Přerova .....	0	7			15	
x Výh Dluhonice .....	0	10	8 25		8 41	
Úhrnem ...		118	+	9	= 2 h 07 min	

**Vn 48738**

ŽSR - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Třebošice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice .....	0				<b>23 21</b>	<b>100/76</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>95/67</b>
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>100/74</b>
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>23 44</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Červenka .....	0	<b>8</b>			<b>0 06</b>	<b>95/71</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>100/74</b>
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	<b>95/69</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>100/74</b>
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	<b>95/69</b>
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	<b>40/43</b>
x Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>1 02</b>		<b>1 07</b>	
Úhrnem ...		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

**Pn 48739**

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		21 22		21 55	55/47
: Odb Les .....		7			22 02	50/43
: Třebovice v Čechách .....	0	6			08	75/48
: Rudoltice v Čechách .....	0	9			17	80/50
: Krasíkov .....	0	9	22 26	4	30	
: Hoštejn .....	0	7			37	
: Odb Lupěné .....		6			43	
: Odb Most .....		3			46	
: Zábřeh na Moravě .....	0	3			49	
: Lukavice na Moravě .....	0	5			54	
: Mohelnice .....	0	5			59	
: Moravičany .....	0	2			23 01	
: Odb Benkov .....		6			07	
: Červenka .....	0	8			15	85/49
: Štěpánov .....	0	10			25	
: Olomouc přednádraží .....	0	9	23 34	22	56	
: Olomouc hl.n. ....	0	4			0 00	
: Grygov .....	0	6			06	
: Brodek u Přerova .....	0	7			13	
: Výh Dluhonice .....	0	8			0 21	
Úhrnem ...		120	+	26	= 2 h 26 min	



**Pn 48746**

ŽSR - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Řetenice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>19 25</b>	<b>85/50</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>19 51</b>	27	<b>20 18</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x Odb Benkov .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21 01</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>02</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
! <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 37</b>		<b>21 42</b>	
Úhrnem ...		<b>105</b>	+	27	= 2 h 12 min	

**Vn 48747**

Řetenice - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		7 13		7 46	60/53
∴ Odb Les.....		6			52	
∴ Třebovice v Čechách .....	0	4			56	100/71
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			8 02	
x Krasíkov .....	0	6			08	
x Hoštejn .....	0	6			14	
x Odb Lupěné .....		5			19	
x Odb Most.....		3			22	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			25	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			29	
x Mohelnice.....	0	4			33	
x Moravičany.....	0	2			35	
x Odb Benkov .....		6			41	
x Červenka .....	0	7			48	
x Štěpánov .....	0	9			57	
x Olomouc přednádraží.....	0	7	9 04	8	9 12	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			15	
x Grygov.....	0	6			21	
x Brodek u Přerova .....	0	6			27	
x Výh Dluhonice .....	0	7			9 34	
Úhrnem ...	100		+	8	= 1 h 48 min	

# Rušící Pn 48759 § pp

Brniště - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		5 59		6 30	60/46
Odb Les .....		6			36	55/43
Třebovice v Čechách .....	0	5			41	85/49
Rudoltice v Čechách .....	0	7			48	
Krasíkov .....	0	7			55	
Hoštejn .....	0	6			7 01	
Odb Lupěné .....		4			05	
Odb Most .....		3			08	
Zábřeh na Moravě .....	0	4			12	90/50
Lukavice na Moravě .....	0	6			18	
Mohelnice .....	0	5			23	
Moravičany .....	0	2			25	
Odb Benkov .....		6			31	
Červenka .....	0	7			38	
Štěpánov .....	0	9			47	
Olomouc přednádraží .....	0	8	7 55	7	8 02	
Olomouc hl.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>			10	
Brodek u Přerova .....	0	7			17	
Výh Dluhonice .....	0	8	8 25		8 41	
Úhrnem ...		108	+	7	= 1 h 55 min	

§ jede-li rušící vlak 48759, čeká vlak 48723 v Olomouci přednádraží

# Rušící Vn 49340 §

Zavádějte v ④

**Olomouc přednádraží - Česká Třebová vjezd.sk. - DB**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc přednádraží</b> .....	0				<b>3 20</b>	<b>100/63</b>
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>4 02</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>08</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
! <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>40/37</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 50</b>		<b>4 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	+	0	<b>= 1 h 30 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 49340, čeká vlak 47306 v Olomouci přednádraží

# Nex 50450

Ostrava hl.n. - **Vých Dluhonice** - **Česká Třebová** - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>23 31</b>	<b>100/67</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 50</b>	22	<b>0 12</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Červenka</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x Odb Benkov .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Odb Lupěné .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>1 00<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>x Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>x Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>! Česká Třebová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 25</b>		<b>2 05</b>	
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	22	<b>= 1 h 54 min</b>	

## Nex 50452

Ostrava hl.n. - **Vých Dluhonice** - **Česká Třebová** - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				21 14	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova .....	0	8			22	
x Grygov .....	0	4			26	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	6	21 32	12	44	
x Olomouc přednádraží .....	0	2			46	
x Štěpánov .....	0	4			50	
x <b>Červenka</b> .....	0	8			58	
x Odb Benkov .....		4 <sup>5</sup>			22 02 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	0	7			09 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Lukavice na Moravě .....	0	7			19	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		1			23 <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		2 <sup>5</sup>			26	
x Hoštejn .....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Krasíkov .....	0	4			34 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			39	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	4			43	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	5	22 48		23 08	
Úhrnem ...		82	+	12	= 1 h 34 min	

# Nex 50500

Ostrava levé n. - Vých Dluhonice - Česká Třebová - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice .....	0		21 09		21 24	90/61
x Brodek u Přerova .....	0	9			33	
x Grygov .....	0	7			40	
x Olomouc hl.n. ....	0	6			46	
x Olomouc přednádraží .....	0	3	21 49	89	23 18	
x Štěpánov .....	0	8			26	
x Červenka .....	0	9			35	
x Odb Benkov .....		6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	0	7 <sup>5</sup>			49	
x Mohelnice .....	0	3			52	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			57	
x Zábřeh na Moravě .....	0	4			0 01	
x Odb Most .....		1			02	
x Odb Lupěné .....		3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Hoštejn .....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Krasíkov .....	0	5			15	
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			22	
x Třebovice v Čechách .....	0	6			28	85/58
! Česká Třebová .....	0	6	0 34		0 37	
Úhrnem ...		101	+	89	= 3 h 10 min	

## Rušící Vn 51160 §

Zavádějte v † a 27.XII. – 2.I., 7., 14., 21., 28.I.

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S				<b>2 50</b>	<b>80/45</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>3 07</b>	
x Grygov .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>3 29</b>	44	<b>4 13</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>15</b>			<b>28</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>15</b>			<b>43</b>	
x Odb Benkov .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>5 00</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111</b>	+	44	<b>= 2 h 35 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 51160, čeká vlak 61140 v Přerově přednádraží



# Nex 51420

Lípa nad Dřevnicí - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>20 47</b>	<b>90/57</b>
x Vých Dluhovice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>21 00</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>21 16</b>	11	<b>27</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>22 02</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 12</b>	16	<b>28</b>	
x Odb Most .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23 02</b>	<b>85/56</b>
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 08</b>		<b>23 13</b>	
Úhrnem ...		<b>114</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 2 h 21 min</b>	

**Nex 51422**Lípa nad Dřevnicí - **Přerov os.n.** - **Česká Třebová** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>23 38</b>	<b>90/57</b>
x Vých Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>0 04</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>3</b>	<b>0 07</b>	11	<b>18</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>1 02</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>03</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	<b>85/56</b>
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 40</b>		<b>1 43</b>	
Úhrnem ...		<b>111</b>	+	11	= 2 h 02 min	

**Rn 51430**Valašské Meziříčí - **Vých Dluhonice** - **Česká Třebová vjezd.sk.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>7 19</b>	<b>90/57</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>7 42</b>	70	<b>8 52</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>9 02</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>85/53</b>
x Odb Benkov .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>90/59</b>
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Odb Most .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10 00</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>40/43</b>
x <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 14</b>		<b>10 19</b>	
Úhrnem ...		<b>105</b>	<b>+</b>	70	<b>= 2 h 55 min</b>	

**Rn 51432**Valašské Meziříčí - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0		13 47		13 53	90/57
x Brodek u Přerova .....	0	10			14 03	
x Grygov .....	0	6			09	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	7			16	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	14 18	75	15 33	
x Štěpánov .....	0	10			43	
x <b>Červenka</b> .....	0	9			52	85/53
x Odb Benkov .....		7			59	
x Moravičany .....	0	7			16 06	90/59
x Mohelnice .....	0	2			08	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			13	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	4			17	
x Odb Most .....		2			19	
x Odb Lupěné .....		4			23	
x Hoštejn .....	0	5			28	
x Krasíkov .....	0	6			34	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	7			41	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	8			49	40/43
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	6	16 55		17 00	
Úhrnem ...		107	+	75	= 3 h 02 min	

**Rn 51434**Valašské Meziříčí - **Vých Dluhonice** - **Česká Třebová vjezd.sk.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>22 26</b>	<b>90/57</b>
x Brodek u Přerova.....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Grygov.....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>2</b>	<b>22 49</b>	70	<b>23 59</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>10</b>			<b>0 09</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	<b>85/53</b>
x Odb Benkov.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
x Moravičany.....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>90/59</b>
x Mohelnice.....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Odb Most.....		<b>2</b>			<b>45</b>	
x Odb Lupěné.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Krasíkov.....	0	<b>6</b>			<b>1 00</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 21</b>		<b>1 26</b>	
Úhrnem ...		<b>105</b>	<b>+</b>	70	<b>= 2 h 55 min</b>	

**Nex 51600**

Otrokovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>		<b>20 32</b>		<b>21 11</b>	<b>90/61</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>3</b>	<b>21 43</b>	89	<b>23 12</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>56</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Hoštejn .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>0 04</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>85/58</b>
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 28</b>		<b>0 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>108</b>	<b>+</b>	89	<b>= 3 h 17 min</b>	

**Vn 51660**

Přerov os.n. - Olomouc předn. pp

Otrokovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Třebušice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>23 45</b>	<b>90/67</b>
x Vých Dluhonice.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>0 04</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>0 14</b>	10	<b>24</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x Moravičany.....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Mohelnice.....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>1 04</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>09</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 48</b>		<b>1 58</b>	
Úhrnem ...	<b>113</b>	<b>+</b>		10	<b>= 2 h 03 min</b>	

**Vn 53061**

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>18 20</b>	<b>60/72</b>
Odb Les.....		<b>7</b>			<b>27</b>	
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>95/82</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>6</b>			<b>19 02</b>	
x Odb Most.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	<b>100/84</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Mohelnice.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Moravičany.....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
x Červenka .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>8</b>	<b>19 51</b>	9	<b>20 00</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Grygov.....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>9</b>	<b>20 25</b>		<b>20 33</b>	
Úhrnem ...		<b>116</b>	<b>+</b>	9	<b>= 2 h 05 min</b>	



**Nex 54051**Praha-Malešice - **Česká Třebová** - **Vých Dluhonice** - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....	0		3 39		<b>3 59</b>	<b>100/71</b>
<b>† Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>6</b>			<b>4 05</b>	
<b>x Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>x Krasíkov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>x Hoštejn</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>x Odb Lupěné</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>x Odb Most</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>x Lukavice na Moravě</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>x Mohelnice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>x Moravičany</b> .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	
<b>x Odb Benkov</b> .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>x Červenka</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>x Štěpánov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>5 01</b>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 11</b>	37	<b>48</b>	
<b>x Grygov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>x Brodek u Přerova</b> .....	0	<b>7</b>			<b>6 00</b>	
<b>x Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 08</b>		<b>6 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 2 h 09 min</b>	

**Nex 54053**

Praha-Malešice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		0 36		0 46	120/90
† Třebovice v Čechách .....	0	5			51	140/ <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
x Rudoltice v Čechách .....	0	4			55	
x Krasíkov .....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Hoštejn .....	0	4			1 03 <sup>5</sup>	
x Odb Lupěné .....		4			07 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2 <sup>5</sup>			10	
x Zábřeh na Moravě .....	0	2			12	
x Lukavice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	7			22 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	0	1 <sup>5</sup>			24	
x Odb Benkov .....		7 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	4			35 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	6			41 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	5 <sup>5</sup>			47	
x Olomouc hl.n. ....	0	3	1 50	6	56	
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>			2 00 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x Výh Dluhonice .....	0	6			2 12	
Úhrnem ...		80	+	6	= 1 h 26 min	

## Vn 54061 pp

Mladá Boleslav město - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		20 33		20 54	60/72
Odb Les .....		6			21 00	
Třebovice v Čechách .....	0	4			04	90/72
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	21 12	8	20	
x Krasíkov .....	0	9			29	
x Hoštejn .....	0	6			35	
x Odb Lupěné .....		5			40	
x Odb Most .....		3			43	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			46	95/73
x Lukavice na Moravě .....	0	4			50	
x Mohelnice .....	0	4			54	
x Moravičany .....	0	3			57	
x Odb Benkov .....		6			22 03	
x Červenka .....	0	6			09	
x Štěpánov .....	0	9			18	100/76
x Olomouc přednádraží .....	0	7	22 25	7	32	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			35	95/67
x Grygov .....	0	6			41	
x Brodek u Přerova .....	0	6			47	100/76
x Výh Dluhonice .....	0	7			22 54	
Úhrnem ...		<b>105</b>	+	15	= 2 h 0 min	

**Nex 54121**

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Přerov os.n. - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		21 58		22 09	90/48
! Třebovice v Čechách .....	0	12			21	85/62
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			28	
x Krasíkov .....	0	8			36	
x Hoštejn .....	0	6			42	
x Odb Lupěné .....		5			47	
x Odb Most.....		3			50	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4			54	90/60
x Lukavice na Moravě .....	0	5			59	
x Mohelnice.....	0	5			23 04	
x Moravičany.....	0	3			07	
x Odb Benkov .....		6			13	
x Červenka .....	0	9	23 22	8	30	
x Štěpánov .....	0	11			41	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	49	12	0 01	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			04	
x Grygov.....	0	7			11	
x Brodek u Přerova .....	0	7			18	
x Výh Dluhonice .....	0	8			26	
x Přerov os.n.....	0	5	0 31		0 40	
Úhrnem ...		122	+	20	= 2 h 22 min	

# Nex 54123

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Přerov os.n. - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		4 25		4 45	90/48
! Třebovice v Čechách .....	0	9			54	85/62
x Rudoltice v Čechách.....	0	7			5 01	
x Krasíkov .....	0	8			09	
x Hoštejn.....	0	5			14	
x Odb Lupěné .....		5			19	
x Odb Most .....		4			23	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			26	90/60
x Lukavice na Moravě.....	0	5			31	
x Mohelnice.....	0	5			36	
x Moravičany.....	0	2			38	
x Odb Benkov .....		6			44	
x Červenka .....	0	8			52	
x Štěpánov.....	0	10			6 02	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	6 10	14	24	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			27	
x Grygov .....	0	8			35	
x Brodek u Přerova .....	0	7			42	
x Výh Dluhonice.....	0	7			49	
x Přerov os.n. ....	0	4			6 53	
Úhrnem ...		114	+	14	= 2 h 08 min	

**Nex 55001**

Středokluky - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		2 30		2 40	90/54
! Třebovice v Čechách .....	0	8			48	80/55
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			54	85/58
x Krasíkov .....	0	8			3 02	
x Hoštejn .....	0	6			08	
x Odb Lupěné .....		5			13	
x Odb Most.....		3			16	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4	3 20	13	33	
x Lukavice na Moravě .....	0	6			39	90/61
x Mohelnice.....	0	6			45	
x Moravičany.....	0	3			48	85/54
x Odb Benkov .....		6			54	
x Červenka .....	0	8			4 02	90/57
x Štěpánov .....	0	9			11	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	4 19	98	5 57	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			6 00	
x Grygov.....	0	6			06	
x Brodek u Přerova .....	0	7			13	
x Výh Dluhonice .....	0	7			6 20	
Úhrnem ...		109	+	111	= 3 h 40 min	

# Vn 55061

Praha-Radotín - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		14 05		14 10	60/72
Odb Les .....		6			16	
Třebovice v Čechách .....	0	4			20	95/82
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			26	
x Krasíkov .....	0	6			32	
x Hoštejn .....	0	7			39	
x Odb Lupěné .....		5			44	
x Odb Most .....		2			46	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			49	100/84
x Lukavice na Moravě .....	0	4			53	
x Mohelnice .....	0	5			58	
x Moravičany .....	0	4			15 02	
x Odb Benkov .....		8			10	
x Červenka .....	0	6			16	
x Štěpánov .....	0	9			25	
x Olomouc přednádraží .....	0	7	15 32	6	38	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			41	
x Grygov .....	0	5			46	
x Brodek u Přerova .....	0	7			53	
x Výh Dluhonice .....	0	7			16 00	
Úhrnem ...		104	+	6	= 1 h 50 min	

**Nex 56101**

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Uherský Brod

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		0 06		0 50	90/54
! Třebovice v Čechách .....	0	5			55	80/55
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			1 02	85/58
x Krasíkov .....	0	7			09	
x Hoštejn .....	0	7			16	
x Odb Lupěné .....		5			21	
x Odb Most.....		2			23	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			26	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			30	90/59
x Mohelnice.....	0	5			35	85/54
x Moravičany.....	0	2			37	
x Odb Benkov .....		6			43	
x Červenka .....	0	7			50	90/57
x Štěpánov .....	0	9			59	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	2 07	238	6 05	
x Olomouc hl.n. ....	0	2			07	
x Grygov.....	0	6			13	
x Brodek u Přerova .....	0	7			20	
x Výh Dluhonice.....	0	7			27	
x Přerov os.n.....	0	4			6 31	
Úhrnem ...		103	+	238	= 5 h 41 min	



**Vn 59290 pp**

Přerov přednádraží - Olomouc hl.n. - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>				<b>17 05</b>	<b>70/30</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 36</b>		<b>18 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

**Rn 59630 pp**

Ostrava hl.n. - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Malešice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0		<b>21 52</b>		<b>22 00</b>	<b>90/61</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>22 27</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>23 02</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Odb Most .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>12</b>			<b>0 00</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>14</b>			<b>14</b>	<b>40/43</b>
x <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 20</b>		<b>0 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>132</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 2 h 20 min</b>	

**Rn 59638**

OKD - D

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Olomouc předn.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>0 13</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 38</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Rn 59640**

OKD - D

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: T4 2000 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>22 20</b>	<b>90/61</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>22 43</b>	3	<b>46</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23 07</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Odb Most .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>12</b>	<b>0 11</b>	22	<b>0 33</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>15</b>			<b>48</b>	<b>40/43</b>
x <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 54</b>		<b>0 59</b>	
Úhrnem ...		<b>129</b>	+	25	= 2 h 34 min	

**Vn 59669**

Olomouc předn. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0				<b>23 15</b>	<b>90/57</b>
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23 38</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

**Vn 59687 pp**

Praha-Malešice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Česká Třebová</b> .....	0		<b>19 47</b>		<b>19 58</b>	<b>90/54</b>
! <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>14</b>			<b>20 12</b>	<b>80/55</b>
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>85/58</b>
x Krasíkov .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
x Odb Most .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>90/61</b>
x Mohelnice .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Moravičany .....	0	<b>2</b>			<b>21 00</b>	<b>85/54</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>90/57</b>
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>8</b>	<b>21 31</b>	5	<b>36</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 02</b>		<b>22 19</b>	
Úhrnem ...		<b>119</b>	+	5	= 2 h 04 min	

**Vn 59691**

OKD - D

Kladno-Dubí - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: U 900 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		16 26		16 37	100/74
! Třebovice v Čechách .....	0	8			45	95/82
x Rudoltice v Čechách .....	0	6			51	
x Krasíkov .....	0	6			57	
x Hoštejn .....	0	6			17 03	
x Odb Lupěné .....		5			08	
x Odb Most.....		3			11	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4	17 15	20	35	100/84
x Lukavice na Moravě .....	0	6			41	
x Mohelnice.....	0	6			47	
x Moravičany.....	0	2			49	
x Odb Benkov .....		6			55	
x Červenka .....	0	6			18 01	
x Štěpánov .....	0	10	18 11	13	24	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	33	12	45	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			48	
x Grygov.....	0	6			54	
x Brodek u Přerova .....	0	6			19 00	
x Výh Dluhonice .....	0	8			19 08	
Úhrnem ...		106	+	45	= 2 h 31 min	

**Vn 59896 pp**

VIAMONT

Břeclav přednádraží - Přerov přednádraží - Česká Třebová - Choceň

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S		21 04		21 40	90/67
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			43	
x Vyh Dluhonice .....	0	5			48	
x Brodek u Přerova .....	0	8			56	
x Grygov .....	0	7			22 03	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	7			10	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	22 12	6	18	
x Štěpánov .....	0	10			28	
x <b>Červenka</b> .....	0	11	39	11	50	
x Odb Benkov .....		7			57	
x Moravičany .....	0	7			23 04	
x Mohelnice .....	0	3			07	
x Lukavice na Moravě .....	0	6			13	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	6			19	
x Odb Most .....		1			20	
x Odb Lupěné .....		4			24	
x Hoštejn .....	0	7			31	
x Krasíkov .....	0	10			41	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	11			52	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	12			0 04	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	7	0 11		0 25	
Úhrnem ...		134	+	17	= 2 h 31 min	

**Pn 60300**

Ostrava levé n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>1 15</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Grygov .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>1 41</b>	29	<b>2 10</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>59</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>3 03</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>	<b>3 18</b>	20	<b>38</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>12</b>			<b>50</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>4 00</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 06</b>			
Úhrnem ...		<b>122</b>	+	49	= 2 h 51 min	

**Pn 60302**Ostrava levé n. - **Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk.**

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>13 25</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Grygov .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>13 51</b>	11	<b>14 02</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>51</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>15 02</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>	<b>15 10</b>	31	<b>41</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>12</b>			<b>53</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>16 03</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 09</b>			
Úhrnem ...		<b>122</b>	+	42	= 2 h 44 min	

**Pn 60400**

Ostrava levé n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>7 25</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>7 50</b>	12	<b>8 02</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>49</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>9 05</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	<b>40/43</b>
x <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 29</b>		<b>9 34</b>	
Úhrnem ...		<b>112</b>	<b>+</b>	12	<b>= 2 h 04 min</b>	



## Pn 60402

Ostrava levé n. - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>19 31</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova.....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Grygov.....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>3</b>	<b>19 56</b>	39	<b>20 35</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov.....		<b>6</b>			<b>21 01</b>	
x Moravičany.....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice.....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Odb Most.....		<b>1</b>			<b>22</b>	
x Odb Lupěné.....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Krasíkov.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>40/43</b>
x <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 00</b>		<b>22 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	39	<b>= 2 h 29 min</b>	

**Pn 60460 pp**Karviná-Doly - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - Mladá Boleslav město

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>14 14</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Grygov .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>14 40</b>	22	<b>15 02</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Odb Most .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>16 03</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>9</b>	<b>16 12</b>	39	<b>51</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>12</b>			<b>17 03</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 19</b>		<b>17 24</b>	
Úhrnem ...		<b>124</b>	+	61	= 3 h 05 min	

## Pn 60470

Bohumín-Vrbice - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Měšice u Prahy

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>20 30</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova.....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Grygov.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>3</b>	<b>20 54</b>	12	<b>21 06</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov.....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x Moravičany.....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice.....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Odb Most.....		<b>1</b>			<b>50</b>	
x Odb Lupěné.....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Krasíkov.....	0	<b>6</b>			<b>22 04</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>80/50</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 24</b>		<b>22 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 54 min</b>	

## Rušící Pn 60498 pp

Ostrava levé n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Nymburk vjezd.n.

Krasíkov - Česká Třebová vjezd.sk. příprěž ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>8 28</b>	<b>50/15</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x Grygov .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>8 58</b>	16	<b>9 14</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>13</b>			<b>27</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>14</b>			<b>41</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>10 05</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x Odb Most .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>10</b>	<b>10 37</b>	18	<b>55</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>12</b>			<b>11 07</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>12</b>			<b>19</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 25</b>		<b>11 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>143</b>	+	34	= 2 h 57 min	

**Pn 60580**Třinec - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Radotín

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>20 47</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>21 02</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>21 12</b>	7	<b>19</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22 04</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>05</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>	<b>22 23</b>	29	<b>52</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23 01</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 13</b>		<b>23 18</b>	
Úhrnem ...		<b>110</b>	<b>+</b>	36	<b>= 2 h 26 min</b>	

**Pn 60582**Karviná-Doly - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>22 05</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x Grygov .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>22 33</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23 01</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>31</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>11</b>	<b>23 53</b>	<b>54</b>	<b>0 47</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>1 03</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 09</b>		<b>1 14</b>	
Úhrnem ...		<b>122</b>	<b>+</b>	<b>62</b>	<b>= 3 h 04 min</b>	

**Pn 60590**

Třinec - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice .....	0		10 27		10 36	85/49
x Brodek u Přerova .....	0	10			46	
x Grygov .....	0	7			53	
x Olomouc hl.n. ....	0	7			11 00	
x Olomouc přednádraží .....	0	3	11 03	16	19	
x Štěpánov .....	0	9			28	
x Červenka .....	0	10			38	80/45
x Odb Benkov .....		6			44	
x Moravičany .....	0	7			51	85/46
x Mohelnice .....	0	3			54	80/43
x Lukavice na Moravě .....	0	5			59	85/49
x Zábřeh na Moravě .....	0	5			12 04	
x Odb Most .....		1			05	
x Odb Lupěné .....		4			09	
x Hoštejn .....	0	6			15	
x Krasíkov .....	0	11	12 26	41	13 07	
x Rudoltice v Čechách .....	0	11			18	80/43
x Třebovice v Čechách .....	0	8			26	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	6	13 32		13 37	
Úhrnem ...		119	+	57	= 2 h 56 min	

## Pn 60660 pp

Karviná-Doly - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - Děčín východ

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>0 49</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>1 04</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>1 14</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>2 01</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>07</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>8</b>	<b>2 25</b>	<b>41</b>	<b>3 06</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 28</b>		<b>3 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111</b>	<b>+</b>	<b>48</b>	<b>= 2 h 39 min</b>	



## Pn 61071

Zábřeh na Moravě - Výh Dluhonice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>20 24</b>	<b>80/46</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Moravičany .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x Odb Benkov .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>21 04</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>9</b>	<b>21 13</b>	9	<b>22</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	+	9	<b>= 1 h 22 min</b>	

## Pn 61091 pp

Mohelnice - Výh Dluhonice - Třinec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mohelnice</b> .....	0				<b>22 18</b>	<b>80/46</b>
x Moravičany .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Odb Benkov .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>9</b>	<b>22 55</b>	96	<b>0 31</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>0 56</b>		<b>1 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	+	96	<b>= 2 h 38 min</b>	

**Pn 61140**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>				<b>2 50</b>	<b>80/45</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>3 07</b>	
x Grygov .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>3 29</b>	44	<b>4 13</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>15</b>			<b>28</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>15</b>			<b>43</b>	
x Odb Benkov .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>5 00</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111</b>	<b>+</b>	44	<b>= 2 h 35 min</b>	

## Pn 61151

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Přerov přednádraží

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		3 54		<b>6 00</b>	<b>80/46</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Moravičany .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Odb Benkov .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>12</b>			<b>45</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>10</b>	<b>6 55</b>	40	<b>7 35</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Grygov .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>8 02</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>8 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	+	40	= 2 h 10 min	

## Pn 61168 pp

Prosenice - Výh Dluhonice - Olomouc hl.n. - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>2 25</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 46</b>		3 08	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

## Pn 61300

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S				<b>3 31</b>	<b>85/49</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Grygov.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>4 01</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>3</b>	<b>4 04</b>	149	<b>6 33</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>7 05</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 18</b>	55	<b>8 13</b>	
x Odb Most.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>	<b>8 25</b>	20	<b>45</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>12</b>			<b>57</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>9 06</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 22</b>			
Úhrnem ...		<b>127</b>	<b>+</b>	<b>224</b>	<b>= 5 h 51 min</b>	

## Pn 61302

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S				<b>16 45</b>	<b>85/49</b>
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>17 01</b>	
x Grygov .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>17 18</b>	68	<b>18 26</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>11</b>			<b>37</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
x Moravičany .....	0	<b>7</b>			<b>19 01</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 14</b>	56	<b>20 10</b>	
x Odb Most .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	<b>40/43</b>
x <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 56</b>			
Úhrnem ...		<b>127</b>	<b>+</b>	<b>124</b>	<b>= 4 h 11 min</b>	

**Pn 61320 pp**

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		5 32		<b>6 31</b>	<b>85/46</b>
x Odb Most .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>			<b>7 04</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 10</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	0	= 39 min	

## Pn 61600 pp

Horní Lideč - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>3 59</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>4 07</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>4 23</b>	14	<b>37</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov .....		<b>7</b>			<b>5 03</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>6</b>	<b>5 20</b>	18	<b>38</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>45</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>6 00</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>40/43</b>
x <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 20</b>		<b>6 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 2 h 21 min</b>	

## Pn 61602 pp

Horní Lideč - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0		16 14		16 22	85/49
x Brodek u Přerova .....	0	9			31	
x Grygov .....	0	6			37	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	7			44	
x Olomouc přednádraží .....	0	3	16 47	13	17 00	
x Štěpánov .....	0	9			09	
x <b>Červenka</b> .....	0	10			19	80/45
x Odb Benkov .....		7			26	
x Moravičany .....	0	8			34	85/46
x Mohelnice .....	0	3			37	80/43
x Lukavice na Moravě .....	0	5			42	85/49
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	6			48	
x Odb Most .....		1			49	
x Odb Lupěné .....		4			53	
x Hoštejn .....	0	5			58	
x Krasíkov .....	0	6			18 04	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	7			11	80/43
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	7			18	40/43
x <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	6	18 24		18 29	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	+	13	= 2 h 02 min	



**Pn 61710 pp**

Horní Lideč - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>2 30</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova.....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Grygov.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>2</b>	<b>2 53</b>	<b>7</b>	<b>3 00</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov.....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x Moravičany.....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice.....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Odb Most.....		<b>1</b>			<b>46</b>	
x Odb Lupěné.....		<b>3</b>			<b>49</b>	
x Hoštejn.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Krasíkov.....	0	<b>6</b>			<b>4 00</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 20</b>		<b>4 25</b>	
Úhrnem ...		<b>103</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Pn 61712 pp

Horní Lideč - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>14 21</b>	<b>85/49</b>
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b>	<b>14 44</b>	13	<b>57</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>9</b>			<b>15 06</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>80/45</b>
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
x Moravičany .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>85/46</b>
x Mohelnice .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>85/49</b>
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>43</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16 04</b>	<b>80/43</b>
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>40/43</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 17</b>		<b>16 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103</b>	+	13	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Pn 63001

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>0 11</b>	<b>55/47</b>
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>18</b>	<b>50/43</b>
Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>75/48</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>8</b>	<b>0 31</b>	8	<b>39</b>	<b>80/50</b>
x Krasíkov .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>6</b>			<b>1 02</b>	
x Odb Most .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>1 08</b>	8	<b>16</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Moravičany .....	0	<b>2</b>			<b>28</b>	
x Odb Benkov .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
x Červenka .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>8</b>	<b>59</b>	5	<b>2 04</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>2 28</b>	
Úhrnem ...	<b>116</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 2 h 17 min</b>		

**Pn 63003**

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>6 22</b>	<b>55/47</b>
∴ Odb Les .....		<b>7</b>			<b>29</b>	<b>50/43</b>
∴ Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>75/48</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>8</b>	<b>6 42</b>	<b>8</b>	<b>50</b>	<b>80/50</b>
x Krasíkov .....	0	<b>10</b>			<b>7 00</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x Odb Most .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Moravičany .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
x Červenka .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>8</b>	<b>8 02</b>	<b>30</b>	<b>8 32</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>8 56</b>	
Úhrnem ...		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 2 h 34 min</b>	

**Pn 63005**

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>11 30</b>	<b>55/47</b>
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>37</b>	<b>50/43</b>
Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>75/48</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	<b>80/50</b>
x Krasíkov .....	0	<b>9</b>	<b>11 59</b>	4	<b>12 03</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Odb Most .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Moravičany .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
x Červenka .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>8</b>	<b>13 05</b>	11	<b>13 16</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>13 40</b>	
Úhrnem ...	<b>115</b>	<b>+</b>		<b>15</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

## Rušící Pn 63007 §

Zavádějte v ② a ⑦, kromě 25.XII. – 1.I.

**Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH**

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>18 15</b>	<b>55/47</b>
Odb Les.....		<b>7</b>			<b>22</b>	<b>50/43</b>
Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>75/48</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>8</b>	<b>18 35</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>80/50</b>
x Krasíkov .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>6</b>			<b>19 02</b>	
x Odb Most.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Moravičany .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
x Červenka .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>8</b>	<b>19 51</b>	<b>9</b>	<b>20 00</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>9</b>	<b>20 25</b>		<b>20 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 63007, čeká vlak 53061 v České Třebové odj. sk.

## Pn 63101

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>0 01</b>	<b>55/47</b>
‡ Odb Les .....		<b>9</b>			<b>10</b>	<b>50/43</b>
‡ Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>75/48</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>80/50</b>
x Krasíkov .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
x Odb Most .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>4</b>	<b>0 50</b>	50	<b>1 40</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Moravičany .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>2 00</b>	
x Červenka .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>85/49</b>
x Štěpánov .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>11</b>	<b>2 29</b>	60	<b>3 29</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Grygov .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Přerov přednádraží .....	0S	<b>3</b>	<b>4 02</b>			
Úhrnem ...		<b>131</b>	<b>+</b>	110	<b>= 4 h 01 min</b>	

## Pn 63103

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				15 30	55/47
! Odb Les .....		9			39	50/43
! Třebovice v Čechách .....	0	5			44	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			51	80/50
x Krasíkov .....	0	9			16 00	
x Hoštejn .....	0	6			06	
x Odb Lupěné .....		6			12	
x Odb Most .....		3			15	
x Zábřeh na Moravě .....	0	4	16 19	58	17 17	
x Lukavice na Moravě .....	0	7			24	
x Mohelnice .....	0	5			29	
x Moravičany .....	0	2			31	
x Odb Benkov .....		6			37	
x Červenka .....	0	8			45	85/49
x Štěpánov .....	0	11	17 56	8	18 04	
x Olomouc přednádraží .....	0	11	18 15	52	19 07	
x Olomouc hl.n. ....	0	4			11	
x Grygov .....	0	6			17	
x Brodek u Přerova .....	0	7			24	
x Vých Dluhonice .....	0	8			32	
x Přerov os.n. ....	0	5			37	
x Přerov přednádraží .....	0S	3	19 40			
Úhrnem ...		132	+	118	= 4 h 10 min	



# Pn 63161 pp

Jestřebí - Česká Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		24 00		0 26	55/47
Odb Les .....		8			34	50/43
Třebovice v Čechách .....	0	5			39	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			46	80/50
x Krasíkov .....	0	9	0 55	33	1 28	
x Hoštejn .....	0	9			37	
x Odb Lupěné .....		5			42	
x Odb Most .....		3			45	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			48	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			53	
x Mohelnice .....	0	5			58	
x Moravičany .....	0	2			2 00	
x Odb Benkov .....		6			06	
x Červenka .....	0	8			14	85/49
x Štěpánov .....	0	10			24	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	2 32	13	45	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			48	
x Grygov .....	0	6			54	
x Brodek u Přerova .....	0	7			3 01	
x Výh Dluhonice .....	0	8			09	
x Přerov os.n. ....	0	5			14	
x Přerov přednádraží .....	0S	3	3 17			
Úhrnem ...		125	+	46	= 2 h 51 min	

**Pn 63961 pp**

Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>1 10</b>	<b>55/47</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>18</b>	<b>50/43</b>
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>75/48</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	<b>80/50</b>
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Odb Most.....		<b>3</b>			<b>51</b>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>1 54</b>		<b>2 32</b>	
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Pn 63963 pp**

Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>2 28</b>	<b>55/47</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>36</b>	<b>50/43</b>
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>75/48</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>80/50</b>
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>			<b>3 01</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x Odb Most.....		<b>3</b>			<b>09</b>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>3 12</b>		<b>4 03</b>	
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Pn 63965 pp**

Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>8 40</b>	<b>55/47</b>
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>50/43</b>
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>75/48</b>
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>7</b>			<b>9 00</b>	<b>80/50</b>
x Krasíkov .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x Odb Most .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>9 24</b>		<b>9 57</b>	
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Pn 63970 pp**

Lichkov - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě .....	0		<b>12 11</b>		<b>12 37</b>	<b>85/46</b>
x Odb Most .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
x Odb Lupěné .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>7</b>			<b>13 01</b>	<b>80/43</b>
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>40/43</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>13 14</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**Pn 63972 pp**

Lichkov - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....	0		20 33		21 15	85/46
x Odb Most.....		2			17	
x Odb Lupěné .....		4			21	
x Hoštejn .....	0	5			26	
x Krasíkov .....	0	6			32	
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			39	80/43
! Třebovice v Čechách .....	0	7			46	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	6	21 52			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

**Pn 63974 pp**

Lichkov - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....	0		13 56		15 27	90/59
x Odb Most.....		2			29	
x Odb Lupěné .....		4			33	
x Hoštejn .....	0	5			38	
x Krasíkov .....	0	6	15 44	24	16 08	
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			15	
! Třebovice v Čechách .....	0	7			22	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	6	16 28			
Úhrnem ...		37	+	24	= 1 h 01 min	

**Pn 63976 pp**

Lichkov - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě .....	0		6 23		6 51	90/54
x Odb Most .....		3			54	
x Odb Lupěné .....		3			57	
x Hoštejn .....	0	6			7 03	
x Krasíkov .....	0	7	7 10	41	51	
x Rudoltice v Čechách .....	0	8			59	85/51
x Třebovice v Čechách .....	0	7			8 06	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	6	8 12			
Úhrnem ...	40	+	41		= 1 h 21 min	

## Pn 64061 pp

Praha-Hostivař - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava-Bartovice

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		6 44		7 05	55/47
Odb Les.....		6			11	50/43
Třebovice v Čechách .....	0	5			16	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	9	7 25	10	35	80/50
x Krasíkov .....	0	10			45	
x Hoštejn .....	0	7			52	
x Odb Lupěné .....		6			58	
x Odb Most.....		3			8 01	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			04	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			09	
x Mohelnice.....	0	5			14	
x Moravičany.....	0	3			17	
x Odb Benkov .....		7			24	
x Červenka .....	0	7			31	85/49
x Štěpánov .....	0	9			40	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	8 49	28	9 17	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			20	
x Grygov .....	0	6			26	
x Brodek u Přerova .....	0	7			33	
x Výh Dluhonice .....	0	7			9 40	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	

**Pn 66061**Nádraží Washington - **Česká Třebová** - **Vých Dluhonice** - Dětmarovice

Česká Třebová - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		23 06		23 18	85/46
Třebovice v Čechách.....	0	9			27	75/48
Rudoltice v Čechách.....	0	8	23 35	5	40	80/50
Krasíkov.....	0	11			51	
Hoštejn.....	0	6			57	
Odb Lupěné.....		5			0 02	
Odb Most.....		3			05	
Zábřeh na Moravě.....	0	4			09	
Lukavice na Moravě.....	0	5			14	
Mohelnice.....	0	5			19	
Moravičany.....	0	2			21	
Odb Benkov.....		8			29	
Červenka.....	0	6	0 35	10	45	85/49
Štěpánov.....	0	11			56	
Olomouc přednádraží.....	0	9	1 05	6	1 11	
Olomouc hl.n.....	0	4			15	
Grygov.....	0	6			21	
Brodek u Přerova.....	0	7			28	
Vých Dluhonice.....	0	8			1 36	
Úhrnem ...	117	+		21	= 2 h 18 min	

**Pn 66101 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		14 28		14 59	55/47
Odb Les.....		7			15 06	50/43
Třebovice v Čechách .....	0	5			11	75/48
Rudoltice v Čechách .....	0	7			18	80/50
Krasíkov .....	0	8			26	
Hoštejn .....	0	7			33	
Odb Lupěné .....		5			38	
Odb Most.....		2			40	
Zábřeh na Moravě.....	0	4	15 44	8	52	
Lukavice na Moravě .....	0	5			57	
Mohelnice.....	0	7			16 04	
Moravičany.....	0	3			07	
Odb Benkov .....		6			13	
Červenka .....	0	6			19	85/49
Štěpánov .....	0	9			28	
Olomouc přednádraží.....	0	8	16 36	28	17 04	
Olomouc hl.n. ....	0	3			07	
Grygov.....	0	6			13	
Brodek u Přerova .....	0	7			20	
Vých Dluhonice .....	0	7			17 27	
Úhrnem ...		112	+	36	= 2 h 28 min	



# Pn 66103 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		2 21		3 00	55/47
Odb Les .....		7			07	50/43
Třebovice v Čechách .....	0	5			12	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			19	80/50
x Krasíkov .....	0	8			27	
x Hoštejn .....	0	7			34	
x Odb Lupěné .....		5			39	
x Odb Most .....		2			41	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			44	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			49	
x Mohelnice .....	0	7			56	
x Moravičany .....	0	3			59	
x Odb Benkov .....		6			4 05	
x Červenka .....	0	6			11	85/49
x Štěpánov .....	0	9			20	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	4 28	8	36	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			39	
x Grygov .....	0	6			45	
x Brodek u Přerova .....	0	7			52	
x Výh Dluhonice .....	0	9			5 01	
Úhrnem ...		<b>113</b>	+	8	= 2 h 01 min	

**Pn 66161**

Světtec-Ledvice - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc předn.

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		17 50		18 30	55/47
‡ Odb Les.....		8			38	50/43
‡ Třebovice v Čechách .....	0	5			43	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	18 51	5	56	80/50
x Krasíkov .....	0	10			19 06	
x Hoštejn .....	0	6			12	
x Odb Lupěné .....		6			18	
x Odb Most.....		3			21	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			24	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			29	
x Mohelnice.....	0	5			34	
x Moravičany.....	0	2			36	
x Odb Benkov .....		6			42	
x Červenka .....	0	8	19 50	9	59	85/49
x Štěpánov .....	0	12			20 11	
x Olomouc přednádraží .....	0	11	20 22			
Úhrnem ...		98	+	14	= 1 h 52 min	

# Pn 67111 pp

Cheb - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		19 49		20 11	55/47
Odb Les .....		7			18	50/43
x Třebovice v Čechách .....	0	5			23	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8			31	80/50
x Krasíkov .....	0	9			40	
x Hoštejn .....	0	7			47	
x Odb Lupěné .....		5			52	
x Odb Most .....		3			55	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			58	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			21 03	
x Mohelnice .....	0	5			08	
x Moravičany .....	0	3			11	
x Odb Benkov .....		7			18	
x Červenka .....	0	7			25	85/49
x Štěpánov .....	0	9			34	
x Olomouc přednádraží .....	0	8	21 42	14	56	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			59	
x Grygov .....	0	7			22 06	
x Brodek u Přerova .....	0	7			13	
x Výh Dluhonice .....	0	9	22 22		23 04	
Úhrnem ...		<b>117</b>	+	14	= 2 h 11 min	

**Pn 67113 pp**

Cheb - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		7 51		8 14	55/47
Odb Les.....		7			21	50/43
x Třebovice v Čechách .....	0	5			26	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8			34	80/50
x Krasíkov .....	0	9			43	
x Hoštejn .....	0	7			50	
x Odb Lupěné .....		5			55	
x Odb Most.....		3			58	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			9 01	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			06	
x Mohelnice .....	0	5			11	
x Moravičany .....	0	3			14	
x Odb Benkov .....		7			21	
x Červenka .....	0	7			28	85/49
x Štěpánov .....	0	9			37	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	9 45	8	53	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			56	
x Grygov.....	0	7			10 03	
x Brodek u Přerova .....	0	7			10	
x Výh Dluhonice .....	0	7			10 17	
Úhrnem ...		115	+	8	= 2 h 03 min	

## Pn 67161

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Přerov os.n. - Otrokovice

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		21 56		22 13	55/47
Odb Les .....		8			21	50/43
Třebovice v Čechách .....	0	5			26	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8	22 34	19	53	80/50
x Krasíkov .....	0	10			23 03	
x Hoštejn .....	0	7			10	
x Odb Lupěné .....		6			16	
x Odb Most .....		3			19	
x Zábřeh na Moravě .....	0	3			22	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			27	
x Mohelnice .....	0	5			32	
x Moravičany .....	0	3			35	
x Odb Benkov .....		6			41	
x Červenka .....	0	7			48	85/49
x Štěpánov .....	0	10			58	
x Olomouc přednádraží .....	0	9	0 07	34	0 41	
x Olomouc hl.n. ....	0	4			45	
x Grygov .....	0	7			52	
x Brodek u Přerova .....	0	7			59	
x Výh Dluhonice .....	0	8			1 07	
x Přerov os.n. ....	0	5			1 12	
Úhrnem ...		126	+	53	= 2 h 59 min	

**Pn 69291 pp**

OKD - D

Prostřední Suchá - Olomouc hl.n. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		14 31		<b>15 55</b>	<b>70/30</b>
x Grygov .....	0	<b>8</b>			<b>16 03</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>16 27</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	0	= 32 min	

**Pn 69781 pp**

Choceň - Česká Třebová - Přerov přednádraží - Břeclav přednádraží

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Česká Třebová.....	0		18 26		18 29	85/46
! Třebovice v Čechách .....	0	8			37	75/48
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	18 46	4	50	80/50
x Krasíkov .....	0	10			19 00	
x Hoštejn.....	0	6			06	
x Odb Lupěné .....		6			12	
x Odb Most .....		4			16	
x Zábřeh na Moravě .....	0	4	19 20	15	35	
x Lukavice na Moravě.....	0	6			41	
x Mohelnice.....	0	5			46	
x Moravičany.....	0	4			50	
x Odb Benkov .....		6			56	
x Červenka.....	0	8	20 04	41	20 45	85/49
x Štěpánov.....	0	12			57	
x Olomouc přednádraží .....	0	10	21 07	7	21 14	
x Olomouc hl.n. ....	0	4			18	
x Grygov .....	0	7			25	
x Brodek u Přerova .....	0	7			32	
x Výh Dluhonice.....	0	8			40	
x Přerov os.n. ....	0	5			45	
x Přerov přednádraží .....	0S	3	21 48		22 05	
Úhrnem ...		132	+	67	= 3 h 19 min	

**Pn 6990 pp**

Mosty u Jablunkova - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0		10 46		10 53	85/49
x Brodek u Přerova .....	0	9			11 02	
x Grygov .....	0	8			10	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	7			17	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	11 19	6	25	
x Štěpánov .....	0	10			35	
x <b>Červenka</b> .....	0	10			45	80/45
x Odb Benkov .....		6			51	
x Moravičany .....	0	8			59	85/46
x Mohelnice .....	0	3			12 02	80/43
x Lukavice na Moravě .....	0	6			08	85/49
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	5			13	
x Odb Most .....		1			14	
x Odb Lupěné .....		4			18	
x Hoštejn .....	0	7			25	
x Krasíkov .....	0	10			35	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	12	12 47	57	13 44	80/50
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	15			59	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	6	14 05		14 25	
Úhrnem ...		129	+	63	= 3 h 12 min	



# Pn 69901 pp

Cheb - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		8 41		8 47	85/46
! Třebovice v Čechách .....	0	10			57	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	9	9 06	9	9 15	80/50
x Krasíkov .....	0	10			25	
x Hoštejn .....	0	6			31	
x Odb Lupěné .....		5			36	
x Odb Most .....		3			39	
x Zábřeh na Moravě .....	0	5	44	8	52	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			57	
x Mohelnice .....	0	6			10 03	
x Moravičany .....	0	3			06	
x Odb Benkov .....		6			12	
x Červenka .....	0	7			19	85/49
x Štěpánov .....	0	11			30	
x Olomouc přednádraží .....	0	10	10 40	7	47	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			50	
x Grygov .....	0	7			57	
x Brodek u Přerova .....	0	6			11 03	
x Výh Dluhonice .....	0	8			11 11	
Úhrnem ...		120	+	24	= 2 h 24 min	

**Pn 69902 pp**

Mosty u Jablunkova - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0		23 18		23 35	85/49
x Brodek u Přerova .....	0	9			44	
x Grygov .....	0	8			52	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	7			59	
x Olomouc přednádraží .....	0	2	0 01	28	0 29	
x Štěpánov .....	0	10			39	
x <b>Červenka</b> .....	0	10			49	80/45
x Odb Benkov .....		6			55	
x Moravičany .....	0	8			1 03	85/46
x Mohelnice .....	0	3			06	80/43
x Lukavice na Moravě .....	0	6			12	85/49
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	5			17	
x Odb Most .....		1			18	
x Odb Lupěné .....		4			22	
x Hoštejn .....	0	7			29	
x Krasíkov .....	0	10			39	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	11			50	80/50
x <b>Třebovice v Čechách</b> .....	0	13			2 03	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	6	2 09		2 45	
Úhrnem ...		126	+	28	= 2 h 34 min	

**Pn 69903 pp**

Cheb - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		20 57		21 16	85/46
! Třebovice v Čechách .....	0	10			26	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	8			34	80/50
x Krasíkov .....	0	9			43	
x Hoštejn .....	0	6			49	
x Odb Lupěné .....		5			54	
x Odb Most .....		3			57	
x Zábřeh na Moravě .....	0	5	22 02	12	22 14	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			19	
x Mohelnice .....	0	6			25	
x Moravičany .....	0	3			28	
x Odb Benkov .....		6			34	
x Červenka .....	0	7			41	85/49
x Štěpánov .....	0	11			52	
x Olomouc přednádraží .....	0	10	23 02	7	23 09	
x Olomouc hl.n. ....	0	3			12	
x Grygov .....	0	7			19	
x Brodek u Přerova .....	0	6			25	
x Výh Dluhonice .....	0	8			23 33	
Úhrnem ...		118	+	19	= 2 h 17 min	

**Pn 69948 pp**

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....	0		1 23		1 54	85/46
x Odb Most.....		3			57	
x Odb Lupěné .....		4			2 01	
x Hoštejn .....	0	7			08	
x Krasíkov .....	0	11			19	
x Rudoltice v Čechách .....	0	12			31	80/50
! Třebovice v Čechách .....	0	12			43	
! Česká Třebová.....	0	6	2 49		3 20	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

**Pn 69949 pp**

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Zábřeh na Moravě - Hanušovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		14 48		15 08	85/46
! Třebovice v Čechách .....	0	10			18	75/48
x Rudoltice v Čechách .....	0	9	15 27	15	42	80/50
x Krasíkov .....	0	10			52	
x Hoštejn .....	0	6			58	
x Odb Lupěné .....		6			16 04	
x Odb Most.....		3			07	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4	16 11		20 34	
Úhrnem ...		48	+	15	= 1 h 03 min	

**Pn 69974 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				1 20	85/49
x Výh Dluhonice .....	0	6	1 26			

**Pn 69975 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice .....	0				<b>14 55</b>	<b>85/47</b>
* Přerov os.n. ....	0	<b>6</b>	<b>15 01</b>			

**Pn 69976 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>15 22</b>	<b>85/49</b>
* Výh Dluhonice .....	0	<b>6</b>	<b>15 28</b>			

**Pn 69977 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice .....	0				<b>2 34</b>	<b>85/47</b>
* Přerov os.n. ....	0	<b>6</b>	<b>2 40</b>			

## Lv 72200 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Červenka .....	0				<b>11 12</b>	★
x Odb Benkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Odb Most .....		<b>1</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Odb Lupěné .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x Hoštejn .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Třebovice v Čechách .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 04</b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>6</b>	<b>12 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 58 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/40**

90 km/h platí **90/52**

100 km/h platí **100/67**

110 km/h platí **110/84**

120 km/h platí **120/103**

## Lv 72201 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				8 40	★
! Třebovice v Čechách .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách.....	0	6 <sup>5</sup>			52	
x Krasíkov .....	0	8			9 00	
x Hoštejn.....	0	6			06	
x Odb Lupěné .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Odb Most .....		2			11 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	2			13 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....	0	4 <sup>5</sup>			18	
x Mohelnice.....	0	5			23	
x Moravičany.....	0	2			25	
x Odb Benkov .....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Červenka.....	0	7 <sup>5</sup>	9 38			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	+	0	= 58 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/43**  
 90 km/h platí **90/55**  
 100 km/h platí **100/71**  
 110 km/h platí **110/89**  
 120 km/h platí **120/109**

## Lv 72240 pp

### Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>12 02</b>	<b>100/63*</b>
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov .....		<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 46</b>		<b>13 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	+	0	<b>= 44 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí 110/80

## Lv 72241 pp

### Šumperk - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		<b>9 30</b>		<b>10 09</b>	<b>100/64*</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice .....	0	<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Moravičany .....	0	<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Odb Benkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	+	0	<b>= 43 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí 110/81



## Lv 72242 pp

Brodek u Přerova - Zábřeh na Moravě - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Brodek u Přerova .....	0				11 20	100/63*
x Grygov .....	0	6			26	
x Olomouc hl.n. ....	0	6	11 32	1	33	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			36	
x Štěpánov .....	0	7 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	9			52 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov .....		6			58 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	0	6 <sup>5</sup>			12 05	
x Mohelnice .....	0	2			07	
x Lukavice na Moravě .....	0	5			12	
x Zábřeh na Moravě .....	0	5	12 17		12 55	
Úhrnem ...		56	+	1	= 57 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí 110/80

## Lv 72243 pp

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Brodek u Přerova

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě .....	0		7 37		7 54	100/64*
x Lukavice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	5			8 04 <sup>5</sup>	
x Moravičany .....	0	2			06 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov .....		5 <sup>5</sup>			12	
x Červenka .....	0	7 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	8 <sup>5</sup>			28	
x Olomouc přednádraží .....	0	7			35	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	8 37	10	47	
x Grygov .....	0	6			53	
x Brodek u Přerova .....	0	6	8 59			
Úhrnem ...		55	+	10	= 1 h 05 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí 110/81

# Lv 72251 pp

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Přerov os.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		14 05		14 19	<b>100/64*</b>
x Lukavice na Moravě.....	0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....	0	5			29 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	2			31 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov.....		5 <sup>5</sup>			37	
x <b>Červenka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Štěpánov.....	0	8 <sup>5</sup>			53	
x Olomouc přednádraží.....	0	7			15 00	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	2	15 02	3	05	
x Grygov.....	0	6			11	
x Brodek u Přerova.....	0	6 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	6			23 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			15 28	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	+	3	= 1 h 09 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí **110/81**  
120 km/h platí **120/100**

**Lv 72252 pp**

Otrokovice - Přerov os.n. - Zábřeh na Moravě - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		18 16		18 26	100/63*
x Výh Dluhonice.....	0	4	18 30	5	35	
x Brodek u Přerova .....	0	7 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>			48	
x Olomouc hl.n. ....	0	6	54	3	57	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			19 00	
x Štěpánov .....	0	7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Červenka .....	0	9			16 <sup>5</sup>	
x Odb Benkov .....		6			22 <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	6			28 <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....	0	2			30 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x Zábřeh na Moravě .....	0	5	19 40		19 54	
Úhrnem ...		66	+	8	= 1 h 14 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí 110/80  
120 km/h platí 120/98

**Lv 72255 pp**

Šumperk - Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.....	0		1 28		1 41	120/94
x Grygov .....	0	6			47	
x Brodek u Přerova.....	0	6 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	6			59 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	4 <sup>5</sup>			2 04	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

## Lv 72256 pp

Otrokovice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>4 20</b>	<b>100/60*</b>
x Vých Dluhonice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Grygov.....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 46</b>		<b>6 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	+	0	<b>= 26 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí **110/77**  
120 km/h platí **120/94**

## Mn 81120

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mohelnice</b> .....	0				<b>5 37</b>	<b>80/43</b>
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13</b>	+	0	<b>= 13 min</b>	

## Mn 81121

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>3 38</b>	<b>80/46</b>
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>7</b>	<b>3 45</b>	27	<b>4 12</b>	
x <b>Mohelnice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	+	27	<b>= 42 min</b>	

**Mn 81122**

Moravičany - Mohelnice pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravičany</b> .....	0				<b>13 50</b>	<b>80/43</b>
x Mohelnice .....	0	<b>5</b>	<b>13 55</b>	32	<b>14 27</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>9</b>	<b>14 36</b>	48	<b>15 24</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 33</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	80	= 1 h 43 min	

**Mn 81123**

Mohelnice - Moravičany pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>12 15</b>	<b>80/46</b>
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>8</b>	<b>12 23</b>	32	<b>55</b>	
x Mohelnice .....	0	<b>9</b>	<b>13 04</b>	26	<b>13 30</b>	
x <b>Moravičany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 34</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	58	= 1 h 19 min	

**Mn 81710**

Olomouc přednádraží - Červenka - Mladeč

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc přednádraží</b> .....	0				<b>10 17</b>	<b>80/39</b>
x Štěpánov .....	0	<b>14</b>	<b>10 31</b>	9	<b>40</b>	
x <b>Červenka</b> .....	0	<b>17</b>	<b>10 57</b>		<b>11 07</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	9	= 40 min	

**Mn 81715**

Mladeč - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Červenka .....	0		16 13		16 23	80/42
x Štěpánov .....	0	14	16 37	15	52	
x Olomouc přednádraží .....	0	14	17 06			
Úhrnem ...		28	+	15	= 43 min	

**Mn 91080**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží .....	S				9 30	80/42
x Přerov os.n. ....	0	4			34	
x Výh Dluhonice .....	0	6			40	
x Brodek u Přerova .....	0	9	9 49			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

**Mn 91081**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brodek u Přerova .....	0				10 47	80/40
x Výh Dluhonice .....	0	7			54	
x Přerov os.n. ....	0	6			11 00	
x Přerov přednádraží .....	0S	3	11 03			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

**Mn 91090 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Grygov .....	0				9 32	80/39
x Olomouc hl.n. ....	0	11			43	
Olomouc přednádraží .....	0	3	9 46			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Mn 91091 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží .....</b>	0				<b>9 00</b>	<b>80/42</b>
<b>x Olomouc hl.n. ....</b>	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>x Grygov.....</b>	0	<b>9</b>	<b>9 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 91100 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží .....</b>	S				<b>22 25</b>	<b>80/42</b>
<b>x Přerov os.n. ....</b>	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>x Výh Dluhonice.....</b>	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>x Brodek u Přerova .....</b>	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>x Grygov .....</b>	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>x Olomouc hl.n. ....</b>	0	<b>10</b>			<b>23 00</b>	
<b>Olomouc přednádraží .....</b>	0	<b>3</b>	<b>23 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Mn 91101 pp**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží .....</b>	0				<b>3 50</b>	<b>80/42</b>
<b>x Olomouc hl.n. ....</b>	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>x Grygov .....</b>	0	<b>8</b>			<b>4 02</b>	
<b>x Brodek u Přerova.....</b>	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
<b>x Výh Dluhonice .....</b>	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
<b>x Přerov os.n. ....</b>	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>x Přerov přednádraží .....</b>	0S	<b>3</b>	<b>4 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**Mn 91110**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>80/39</b>
x Odb Most .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x Odb Lupéné .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Hoštejn</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 25</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Mn 91111**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hoštejn</b> .....	0				<b>8 05</b>	<b>80/46</b>
x Odb Lupéné .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
x Odb Most .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 19</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Mn 93040 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Krasíkov</b> .....	0				<b>9 07</b>	<b>80/39</b>
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0	<b>15</b>	<b>9 22</b>			

**Mn 93041 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rudoltice v Čechách</b> .....	0				<b>8 27</b>	<b>80/50</b>
x <b>Krasíkov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 38</b>			