

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

307/310

pro tratě

**Ostrava-Svinov – Krnov
Hlučín – Opava východ
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku
Opava východ – Hradec nad Moravicí
Odb Moravice – Svobodné Heřmanice
Krnov – Olomouc hl.n.
Bruntál – Malá Morávka
Valšov – Rýmařov**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Cziborová

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	13
	Tabelární jízdní řády	17

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
820	17	3416	39	3472	58	3534	84
821	18	3417	39	3474	58	3535	84
822	19	3418	40	3478	59	3536	85
823	20	3419	40	3480	59	3537	85
824	21	3420	41	3490	59	3548	86
825	22	3421	41	3492	60	3550	86
826	23	3422	42	3493	60	3551	87
827	24	3423	42			3552	87
880	25	3424	43	3500	61	3553	88
881	25	3425	43	3501	62	3554	88
882	26	3426	44	3502	63	3555	89
883	26	3427	44	3503	64	3556	89
884	27	3428	45	3504	65	3557	90
885	27	3429	45	3505	66	3558	90
		3430	46	3506	67	3559	91
935	28	3431	46	3507	68	3560	91
		3432	47	3508	69	3563	92
1422	29	3433	47	3509	70	3597	92
		3434	48	3510	71		
1620	30	3435	48	3511	72	13400	93
1621	30	3436	49	3512	73	13401	93
		3437	49	3513	74	13402	94
3400	32	3438	50	3514	75	13403	94
3401	32	3439	50	3515	76	13404	95
3402	32	3440	51	3520	77	13405	95
3403	32	3441	51	3521	77	13406	96
3404	33	3460	52	3522	78	13407	96
3405	33	3461	52	3523	78	13408	97
3406	34	3462	53	3524	79	13409	97
3407	34	3463	53	3525	79	13410	98
3408	35	3464	54	3526	80	13411	98
3409	35	3465	54	3527	80	13412	99
3410	36	3466	55	3528	81	13413	99
3411	36	3467	55	3529	81	13414	100
3412	37	3468	56	3530	82	13415	100
3413	37	3469	56	3531	82	13416	101
3414	38	3470	57	3532	83	13417	101
3415	38	3471	57	3533	83	13418	102

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13419	102	13469	118	23415	132	23503	145
13420	103	13470	118	23450	132	23504	146
13421	103	13471	118	23451	132	23505	146
13422	104	13472	119	23452	133	23506	147
13423	104	13473	119	23453	133	23507	147
13424	105	13474	119	23454	133	23508	148
13425	105	13475	119	23455	134	23509	148
13426	106	13476	120	23456	134	23510	148
13427	106	13477	120	23457	134	23511	149
13428	107	13478	120	23458	135	23512	149
13429	107	13479	120	23459	135	23513	150
13430	108	13480	121	23460	135	23514	150
13431	108	13481	121	23461	136	23515	151
13432	109	13482	121	23462	136	23516	151
13433	109	13483	121	23463	136	23517	152
13434	110	13484	122	23464	137	23518	152
13435	110	13485	122	23465	137	23519	152
13436	111	13486	122	23466	137	23520	153
13437	111	13487	122	23467	138	23521	153
13438	112	13489	123	23468	138	23522	153
13439	112	13490	123	23469	138	23523	154
13440	113	13491	123	23470	139	23524	154
13450	113			23471	139	23570	154
13451	113	13531	123	23472	139	23571	155
13452	114	13532	124	23473	140	23572	155
13453	114			23474	140	23573	155
13454	114	23400	124	23475	140	23574	156
13455	114	23401	125	23476	141	23575	156
13456	115	23402	125	23477	141	23576	156
13457	115	23403	126	23478	141	23577	157
13458	115	23404	126	23479	142	23578	157
13459	115	23405	127	23480	142	23579	157
13460	116	23406	127	23481	142	23591	158
13461	116	23407	128	23482	143		
13462	116	23408	128	23483	143	50080	158
13463	116	23409	129	23484	143		
13464	117	23410	129	23485	144	59291	159
13465	117	23411	130				
13466	117	23412	130	23500	144	59399	160
13467	117	23413	131	23501	144		
13468	118	23414	131	23502	145	60040	160

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
60041	161	72281	174	80843	183	81680	191
60042	161	72283	175	80844	183	81685	191
60043	162	72285	175	80845	183		
60044	162	72289	175	80846	183	90810	192
60045	163	72291	175	80847	184	90811	192
60082	163	72297	176	80850	184	90812	192
60083	163	72298	176	80851	184	90813	192
				80852	185	90814	193
60980	164	80110	177	80853	185	90815	193
60982	165	80111	177	80855	185	90818	193
		80112	178	80870	186	90820	193
61031	166	80114	178	80871	186	90821	193
				80880	186	90822	194
61160	166	80800	179	80882	186	90823	194
61161	167	80801	179	80890	187	90825	194
61162	167	80804	179	80891	187	90831	194
61163	167	80805	180	80892	187	90841	194
61170	168	80811	180	80893	187	90842	195
		80812	180			90890	195
61981	169	80816	180	81620	188	90891	195
61983	170	80817	180	81621	188	90892	195
		80820	181	81640	189	90893	196
69290	171	80821	181	81641	189		
		80822	181	81650	189	91150	196
69398	172	80823	181	81651	190	91151	196
		80825	182	81652	190		
69992	173	80840	182	81653	190		
69993	174	80841	182	81660	190		
		80842	182	81661	191		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Olomouc hl.n.**

Nákladní vlaky do a ze směru Velká Bystřice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Olomouc-Bělídla.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na Olomouc-Bělídla a opačně 5 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.
(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05-RCP.)

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Vn, Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	740, 742	2x742 2x740	749 751	770 771	740 749 751	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T 1800*	T 2800	T 2000*	T 2000*		* = T4 pro ucelené
Opava východ – km 113,7 (Opava západ)	S 1200 T,S 550	S 2300 T,S 1000+	S 1700 S 650	S 1700	U 500 U 500	
(Opava západ) km 113,7 –Skrachovice	T,S 800	T,S 1500	S 900		U 500	+= pro 2x740 S,T 1100
Skrachovice – Krnov	T,S 1100	T,S 2100	S 1300		U 500	
Krnov – Skrachovice			S 1400			* = T4 pro ucelené
Krnov – Opava východ	T 900 T 1000*	T 1700				
Opava východ – Ostrava-Svinov	S 800 T 1800*	S 1500 T 2800	S 900** T 2000*	S 1100 T 2000*	U 500	** = při průjezdu u
	S 1600	S 2800	S 1700	S 1700	U 500	vjezdového návěstidla Opava západ S 1200
Hlučín – Kravaře ve Slezsku	S 1000		S 1000			* = pro Mn vlaky
Kravaře ve Slezsku – Opava východ	T 900 S 800*		T 900 S 800*			S 1000 tun
Opava východ – Kravaře ve Slezsku	S 650		S 650			
Kravaře ve Slezsku – Hlučín	S 1000		S 1000			
Kravaře ve Slezsku – Chuchelná	S 500					
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku	S 500					

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	740, 742	2x742 2x740	749 751	770 771	740 749 751	
Opava východ – Otice z	S 650					
Otice z – Dolní Životice	S 350					
Dolní Životice – Mladecko	S 700					
Mladecko – Svobodné Heřmanice	S 200					
Svobodné Heřmanice – Opava východ	S 700					
Opava východ – Hradec nad Moravicí	S 650					
Hradec nad Moravicí – Opava východ	S 700					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	110, 111	162	130, 163	181, 182	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T 1900 S 1800	T 2200 S 1950	T 2300 S 2050	T 2600* S 2300	* pro T4=3400
Opava východ – Ostrava-Svinov	T 2100 S 2000 U 1600	T 2300 S 2100 U 1800	T 2400 S 2200 U 1800	T 2650 S 2350 U 1800	

**Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Vn, Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu
na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	740, 742	2x742 2x740	749,751	742*	730,731	
Krnov – Dětrichov nad Bystřicí	S 500 T 550	S 950 T 1000	S 500 ⁺ T 550	S 350	S 300	* = Krnov – Milotice nad Opavou S 750 tun
Dětrichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	T,S 1700	T,S 2800	T,S 2300	S 1700	S 1700	
Olomouc hl.n. – Domašov nad Bystřicí	T,S 450	T,S 900	S 450	S 450	S 250	

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	740, 742	2x742 2x740	749,751	742*	730,731	
Domašov nad Bystřicí – Bruntál	T,S 600	S 1100 T 1150	S 600	S 500	S 350	
Bruntál – Krnov	T,S 1500	T,S 2800	S 1500		S 1500	

* = platí jen při spolupráci s lokomotivu řady 749, 750 – 752

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	749, 750-752	742		
Krnov – Milotice nad Opavou		S 750	S 750		
Milotice nad Opavou - Bruntál		S 500	S 500		
Bruntál – Valšov		S 1050	S 1050		
Valšov – Dětrichov nad Bystřicí		S 550	S 550		
Dětrichov nad Bystřicí. – Olomouc hl.n.	S 1700	S 2300	S 1700		
Olomouc hl.n. – Velká Bystřice	S 800	S 1100	S 1100		
Velká Bystřice – Hlubočky- Mariánské Údolí	S 750	S 750	S 750		
Hlubočky- Mariánské Údolí – Hlubočky	S 450	S 450	S 450		
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	S 250	S 450	S 450		
Domašov nad Bystřicí - Moravský Beroun		S 750	S 750		
Moravský Beroun – Dětrichov nad Bystřicí		S 650	S 650		
Dětrichov nad Bystřicí -Valšov		S 750	S 750		
Valšov – Bruntál		S 650	S 650		
Bruntál – Krnov		S 1500	S 1500		
Bruntál –Světlá Hora		S 350	S 350		
Světlá Hora – Malá Morávka		S 160	S 160		
Malá Morávka – Světlá Hora		S 140	S 140		
Světlá Hora – Bruntál		S 400	S 400		

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	749, 750-752	742		
Valšov – Břidličná		S 1100	S 1100		
Břidličná – Rýmařov		S 650	S 650		
Rýmařov – Valšov		S 750	S 750		

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Přehled maximálních technických normativů hmotnosti Nex, Vn, Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	130	162	163	181, 182	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T 2400	T 2250	T 2400	T 2650	
	S 2100	S 2000	S 2100	S 2350	
Opava východ – Ostrava-Svinov	T 2600	T 2400	T 2600	T 2700	
	S 2400	S 2200	S 2400	S 2500	

R 820

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				5 17	75/55
Opava západ.....	0S	5	5 22	0 ⁵	22⁵	
Skrochovice	0	10⁵			33	70/57
Krnov-Cvilín z.....		8	41	0 ⁵	41⁵	
Krnov	PS	4⁵	46	2	48	
Brantice.....		8			56	
Milotice nad Opavou	0	6			6 02	
Bruntál	0	10	6 12	3	15	
Valšov	0	8⁵	23⁵	1	24⁵	
Dětřichov nad Bystřicí	0~ ¹	11⁵			36	
Moravský Beroun	0	8	44	1	45	
Domašov nad Bystřicí	0	7	52	1	53	
Hrubá Voda.....	0	11⁵			7 04⁵	
Hlubočky	0	4⁵			09	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	4	7 13	0 ⁵	13⁵	
Velká Bystřice	0	5			18⁵	
Olomouc-Bělidla.....	0	5			23⁵	
Olomouc hl.n.	0O	1⁵	7 25			
Úhrnem ...		118⁵	+	9⁵	= 2 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v 0 a †

R 821

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				7 58	70/54
Olomouc-Bělidla	0	2			8 00	
Velká Bystřice	0	5			05	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	4	8 09	0 ⁵	09⁵	
Hlubočky	0	4⁵			14	
Hrubá Voda	0	5			19	
Domašov nad Bystřicí	0	12	31	0 ⁵	31⁵	
Moravský Beroun	0	7⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Dětřichov nad Bystřicí	0	9⁵			49	
Valšov	0	12⁵	9 01⁵	4 ⁵	9 06	
Bruntál	0	8⁵	14⁵	1	15⁵	
Milotice nad Opavou	0	10	25⁵	1	26⁵	
Brantice		7⁵			34	
Krnov	PS	7	41	2	43	
Krnov-Cvilín z		4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Skrochovice	0	9			57	
Opava západ	0S	10⁵	10 07⁵	1	10 08⁵	
Opava východ	0	6⁵	10 15			
Úhrnem ...		125⁵	+	11⁵	= 2 h 17 min	

R 822

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				8 28	70/57
Brantice.....		7⁵			35⁵	
Milotice nad Opavou	0	6⁵			42	
Bruntál	0	10⁵	8 52⁵	1⁵	54	
Valšov	0	9	9 03	1	9 04	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	11⁵			15⁵	
Moravský Beroun.....	0	8	23⁵	0⁵	24	
Domašov nad Bystřicí.....	0	7	31	0⁵	31⁵	
Hrubá Voda.....	0	10⁵	42	0⁵	42⁵	
Hlubočky.....	0	5			47⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	5			52⁵	
Velká Bystřice.....	0	4⁵			57	
Olomouc-Bělidla.....	0	5			10 02	
Olomouc hl.n.	00	2	10 04			
Úhrnem ...		92	+	4	= 1 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 823

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				10 36	70/54
Olomouc-Bělidla.....	0	3			39	
Velká Bystřice.....	0	5			44	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	4			48	
Hlubočky.....	0	4			52	
Hrubá Voda.....	0	4⁵	10 56⁵	0⁵	57	
Domašov nad Bystřicí.....	0	14⁵	11 11⁵	0⁵	11 12	
Moravský Beroun.....	0	7⁵	19⁵	0⁵	20	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	9			29	
Valšov	0	10⁵	39⁵	0⁵	40	
Bruntál	0	9	49	3	52	
Milotice nad Opavou	0	10⁵	12 02⁵	0⁵	12 03	
Brantice.....		7			10	
Krnov	PS	8	18	3	21	75/60
Krnov-Cvilín z.....		4⁵	25⁵	0⁵	26	
Skrochovice.....	0	9			35	
Opava západ.....	0S	11	46	3	49	
Opava východ	0	6	12 55			
Úhrnem ...		127	+	12	= 2 h 19 min	

R 824

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				13 17	75/55
Opava západ.....	0S	5	13 22	0 ⁵	22⁵	
Skrochovice	0	10⁵			33	70/57
Krnov-Cvilín z.....		8	41	0 ⁵	41⁵	
Krnov	PS	4⁵	46	2	48	
Brantice.....		8			56	
Milotice nad Opavou	0	6⁵			14 02⁵	
Bruntál	0	10	14 12⁵	1	13⁵	
Valšov	0	7⁵	21	1	22	
Lomnice u Rýmařova z		7⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Dětřichov nad Bystřicí	0	6	36	3	39	
Moravský Beroun	0	8	47	0 ⁵	47⁵	
Domašov nad Bystřicí	0	7			54⁵	
Hrubá Voda.....	0	10⁵			15 05	
Hlubočky	0	4⁵			09⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	4⁵			14	
Velká Bystřice	0	4			18	
Olomouc-Bělidla.....	0	5			23	
Olomouc hl.n.	0O	2	15 25			
Úhrnem ...		119	+	9	= 2 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 825

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				13 48	70/54
Olomouc-Bělidla	0	2⁵			50⁵	
Velká Bystřice	0	5			55⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3⁵			59	
Hlubočky	0	4			14 03	
Hrubá Voda	0	4⁵			07⁵	
Domašov nad Bystřicí	0	12	14 19⁵	0⁵	20	
Moravský Beroun	0	7⁵	27⁵	1⁵	29	
Dětřichov nad Bystřicí	0	9	38	0⁵	38⁵	
Valšov	0	12	50⁵	1	51⁵	
Bruntál	0	8⁵	15 00	1	15 01	
Milotice nad Opavou	0	9⁵	10⁵	0⁵	11	
Brantice		7⁵			18⁵	
Krnov	PS	7⁵	26	3	29	75/60
Krnov-Cvilín z.		4	33	0⁵	33⁵	
Skrochovice	0	9			42⁵	
Opava západ	0S	10⁵	53	1	54	
Opava východ	0	6	16 00			
Úhrnem ...		122⁵	+	9⁵	= 2 h 12 min	

R 826

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				16 17	75/55
Opava západ.....	0S	5	16 22	0 ⁵	22⁵	
Skrochovice	0	10⁵			33	70/57
Krnov-Cvilín z.....		8	41	0 ⁵	41⁵	
Krnov	PS	4⁵	46	1	47	
Brantice.....		7⁵			54⁵	
Milotice nad Opavou	0	6⁵	17 01	1	17 02	
Bruntál	0	10	12	1	13	
Valšov	0	8	21	1	22	
Dětřichov nad Bystřicí	0	13	35	3	38	
Moravský Beroun	0	8	46	0 ⁵	46⁵	
Domašov nad Bystřicí	0	7	53⁵	0 ⁵	54	
Hrubá Voda.....	0	11			18 05	
Hlubočky	0	4⁵			09⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	4⁵			14	
Velká Bystřice	0	4			18	
Olomouc-Bělidla.....	0	5			23	
Olomouc hl.n.	0	2	18 25			
Úhrnem ...		119	+	9	= 2 h 08 min	

R 827

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				16 41	70/54
Olomouc-Bělidla	0	2⁵			43⁵	
Velká Bystřice	0	5			48⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	4	16 52⁵	1	53⁵	
Hlubočky	0	4⁵			58	
Hrubá Voda	0	4⁵			17 02⁵	
Domašov nad Bystřicí	0	11⁵	17 14	1	15	
Moravský Beroun	0	7⁵	22⁵	1	23⁵	
Dětřichov nad Bystřicí	0	9⁵	33	3⁵	36⁵	
Valšov	0	11⁵	48	1	49	
Bruntál	0	9	58	2	18 00	
Milotice nad Opavou	0	10	18 10	1	11	
Brantice	~	7			18	
Krnov	PS	7	25	2	27	75/60
Krnov-Cvilín z		4	31	0⁵	31⁵	
Skrochovice	0	8⁵			40	
Opava západ	0S	12	52	0⁵	52⁵	
Opava východ	0	5⁵	18 58			
Úhrnem ...		123⁵	+	13⁵	= 2 h 17 min	

R 880

Ostrava-Svinov - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				7 20	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3⁵			23⁵	
Děhylov ●	0	3			26⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	4⁵			31	
Štítina ●		5⁵			36⁵	
Opava-Komárov ●	0	3			39⁵	
Opava východ	0	5⁵	7 45	6	51	75/55
Opava západ	0S	5	56	0⁵	56⁵	
Skrochovice	0	11⁵			8 08	
Krnov-Cvilín z		8⁵	8 16⁵	0⁵	17	
Krnov	PS	5	8 22		8 26	
Úhrnem ...		55	+	7	= 1 h 02 min	

R 881

Jeseník - Krnov - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS		7 05		7 16	75/60
Krnov-Cvilín z		4⁵	7 20⁵	0⁵	21	
Skrochovice	0	9			30	
Opava západ	0S	12	42	1	43	
Opava východ	0	6	49	8	57	100/92
Opava-Komárov ●	0	6			8 03	
Štítina ●		3			06	
Háj ve Slezsku ●	0	4			10	
Děhylov ●	0	5			15	
Ostrava-Třebovice ●	0	3			18	
Ostrava-Svinov	0	3	8 21			
Úhrnem ...		55⁵	+	9⁵	= 1 h 05 min	

R 882**Ostrava-Svinov - Krnov - Jeseník**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				13 20	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			23	
Děhylov ●	0	3			26	
Háj ve Slezsku ●	0	4⁵			30⁵	
Štítina ●		6			36⁵	
Opava-Komárov ●	0	3			39⁵	
Opava východ	0	5⁵	13 45	4	49	75/55
Opava západ	0S	5	54	1	55	
Skrochovice	0	11⁵			14 06⁵	
Krnov-Cvilín z		8⁵	14 15	0⁵	15⁵	
Krnov	PS	4⁵	14 20		14 25	
Úhrnem ...		54⁵	+		5⁵	= 1 h 0 min

R 883**Jeseník - Krnov - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS		14 23		14 27	75/60
Krnov-Cvilín z		4	14 31	0⁵	31⁵	
Skrochovice	0	9			40⁵	
Opava západ	0S	10⁵	51	1	52	
Opava východ	0	6	58	9	15 07	100/92
Opava-Komárov ●	0	6			13	
Štítina ●		3			16	
Háj ve Slezsku ●	0	4⁵			20⁵	
Děhylov ●	0	4⁵	+ 15 25	2	27	
Ostrava-Třebovice ●	0	3⁵			30⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	15 33			
Úhrnem ...		53⁵	+		12⁵	= 1 h 06 min

R 884

Ostrava-Svinov - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				16 20	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3			23	
Děhylov ●.....	0	3			26	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4⁵			30⁵	
Štítina ●.....		5			35⁵	
Opava-Komárov ●.....	0	4			39⁵	
Opava východ	0	5⁵	16 45	4	49	75/55
Opava západ.....	0S	5	54	0 ⁵	54⁵	
Skrochovice.....	0	11⁵			17 06	
Krnov-Cvilín z.....		8	17 14	0 ⁵	14⁵	
Krnov	PS	4⁵	17 19		17 25	
Úhrnem ...		54	+	5	= 59 min	

R 885

Jeseník - Krnov - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS		17 23		17 29	75/60
Krnov-Cvilín z.....		4	17 33	0 ⁵	33⁵	
Skrochovice.....	0	9			42⁵	
Opava západ.....	0S	10⁵	53	1	54	
Opava východ	0	6	18 00	7	18 07	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	5⁵			12⁵	
Štítina ●.....		3			15⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	5⁵			21	
Děhylov ●.....	0	5⁵			26⁵	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3⁵			30	
Ostrava-Svinov	0	3	18 33			
Úhrnem ...		55⁵	+	8⁵	= 1 h 04 min	

Rušící R 935 §

Zavádějte v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Krnov

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0		14 22		14 37	70/54
Olomouc-Bělidla	0	4			41	
Velká Bystřice	0	5 ⁵			46 ⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3 ⁵			50	
Hlubočky	0	4 ⁵			54 ⁵	
Hrubá Voda	0	5 ⁵	15 00	6	15 06	
Domašov nad Bystřicí	0	14	20	0 ⁵	20 ⁵	
Moravský Beroun	0	7 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Dětrichov nad Bystřicí	0	10			38 ⁵	
Valšov	0	10 ⁵	49	2	51	
Bruntál	0	9	16 00	3	16 03	
Milotice nad Opavou	0	10 ⁵			13 ⁵	
Brantice		6 ⁵			20	
Krnov	PS	8	16 28			
Úhrnem ...		99	+	12	= 1 h 51 min	

§ jede-li rušící vlak 935, čeká vlak 3528 ve Velké Bystřici, vlak 3530 v Moravském Berouně, vlak 23515 ve Valšově

Rušící R 1422 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Opava východ - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				18 27	75/55
Opava západ.....	0S	5	18 32	0 ⁵	32⁵	
Skořochovice	0	12			44⁵	
Krnov-Cvilín z.....		8⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Krnov	PS	4⁵	58	1	59	70/57
Brantice.....	~	8			19 07	
Milotice nad Opavou	0	6⁵	19 13⁵	1	14⁵	
Bruntál	0	11⁵	26	1	27	
Valšov	0	9	36	1	37	
Dětřichov nad Bystřicí	0~	12⁵			49⁵	
Moravský Beroun	0	8	57⁵	0 ⁵	58	
Domašov nad Bystřicí	0	7⁵	20 05⁵	0 ⁵	20 06	
Hrubá Voda	0	11			17	
Hlubočky	0	4⁵			21⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	4⁵			26	
Velká Bystřice	0	3⁵			29⁵	
Olomouc-Bělidla.....	0	5			34⁵	
Olomouc hl.n.	0	1⁵	20 36		20 54	
Úhrnem ...		123	+	6	= 2 h 09 min	

§ jede-li rušící vlak 1422, čeká rušící vlak 61981 a vlak 827 ve Skořochovicích, vlak 3471 v Krnově, vlak 23520 v Bruntále, rušící vlak 60980 ve Valšově, rušící vlak 59291 v Moravském Berouně, vlak 3513 ve Velké Bystřici

Sp 1620

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				5 18	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			21	
Děhylov ●	0	3⁵			24⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	5⁵			30	
Štítnina ●	0	5⁵			35⁵	
Opava-Komárov ●	0	3⁵			39	
Opava východ	0	6	5 45			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Sp 1621

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				6 07	100/92
Opava-Komárov ●	0	5⁵			12⁵	
Štítnina ●	0	3			15⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	5⁵			21	
Děhylov ●	0	5⁵			26⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	3⁵			30	
Ostrava-Svinov	0	3	6 33			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Os 3400

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				4 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			42	
Děhylov ●	0	4	4 46	0 ⁵	46⁵	
Jilešovice z		3⁵	50	▲	50	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Lhota u Opavy z		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Mokré Lazce z		1⁵	59⁵	0 ⁵	5 00	
Štítina ●		2	5 02	0 ⁵	02⁵	
Opava-Komárov ●	0	3⁵	06	1	07	
Opava východ	00	6	5 13			
Úhrnem ...		30⁵	+	3⁵	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3401

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				3 20	100/92
Opava-Komárov ●	0	6⁵	3 26⁵	0 ⁵	27	
Štítina ●		3⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Mokré Lazce z		2⁵	33⁵	▲	33⁵	
Lhota u Opavy z		2	35⁵	▲	35⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Jilešovice z		4	43⁵	▲	43⁵	
Děhylov ●	0	3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4⁵			52	
Ostrava-Svinov	0	3	3 55			
Úhrnem ...		33	+	2	= 35 min	

Os 3402

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				5 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	2 ⁵			41 ⁵	
Děhylov ●	0	4	5 45 ⁵	0 ⁵	46	
Jilešovice z		3	49	▲	49	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Lhota u Opavy z		4	57	0 ⁵	57 ⁵	
Mokré Lazce z		2	59 ⁵	0 ⁵	6 00	
Štítina ●		2 ⁵	6 02 ⁵	1	03 ⁵	
Opava-Komárov ●	0	3 ⁵	07	6	13	
Opava východ	0	6	6 19			
Úhrnem ...		31	+	9	= 40 min	

Os 3403

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				4 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	4 38	1	39	
Štítina ●		3 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
Mokré Lazce z		2 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Lhota u Opavy z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
Háj ve Slezsku ●	0	4	53	1 ⁵	54 ⁵	
Jilešovice z		3 ⁵	58	▲	58	
Děhylov ●	0	3 ⁵	5 01 ⁵	0 ⁵	5 02	
Ostrava-Třebovice ●	0	4	06	▲	06	
Ostrava-Svinov	0	3	5 09			
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

Os 3404

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				6 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3	6 42	▲	42	
Děhylov ●.....	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Jilešovice z.....		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
Lhota u Opavy z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Mokré Lazce z.....		2	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
Štítina ●.....		2⁵	04	1	05	
Opava-Komárov ●.....	0	4	09	1	10	
Opava východ	0	7	7 17			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

Os 3405

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				5 32	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	5⁵	5 37⁵	2	39⁵	
Štítina ●.....		4	43⁵	0 ⁵	44	
Mokré Lazce z.....		2⁵	46⁵	▲	46⁵	
Lhota u Opavy z.....		2	48⁵	0 ⁵	49	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Jilešovice z.....		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
Děhylov ●.....	0	3⁵	6 00	0 ⁵	6 00⁵	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	4			04⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	6 07			
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

Os 3406

Lok ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				7 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			42	
Děhylov ●	0	4⁵	7 46⁵	0⁵	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	4	54⁵	0⁵	55	
Lhota u Opavy z		3⁵	58⁵	▲	58⁵	
Mokrý Lazce z		2	8 00⁵	▲	8 00⁵	
Štítina ●		2⁵	03	3⁵	06⁵	
Opava-Komárov ●	0	4⁵	11	0⁵	11⁵	
Opava východ	0	6⁵	8 18			
Úhrnem ...		34	+	5	= 39 min	

Os 3407

Lok ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				6 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	6 38	1	39	
Štítina ●		4	43	1	44	
Mokrý Lazce z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Lhota u Opavy z		2	49	0⁵	49⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	53	2⁵	55⁵	
Jilešovice z		3⁵	59	▲	59	
Děhylov ●	0	3⁵	7 02⁵	0⁵	7 03	
Ostrava-Třebovice ●	0	4⁵	07⁵	▲	07⁵	
Ostrava-Svinov	0	3⁵	7 11			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

Os 3408

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				8 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	8 42	▲	42	
Děhylov ●	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
Lhota u Opavy z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Mokré Lazce z		2	9 01	0 ⁵	9 01⁵	
Štítina ●		2⁵	04	1	05	
Opava-Komárov ●	0	4	09	1	10	
Opava východ	0	7	9 17			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

Os 3409

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				7 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	7 38	2	40	
Štítina ●		4	44	1	45	
Mokré Lazce z		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Lhota u Opavy z		2	50	0 ⁵	50⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	54	1 ⁵	55⁵	
Jilešovice z		3⁵	59	▲	59	
Děhylov ●	0	3⁵	8 02⁵	0 ⁵	8 03	
Ostrava-Třebovice ●	0	4⁵	07⁵	▲	07⁵	
Ostrava-Svinov	0	3⁵	8 11			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

Os 3410

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				9 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			42	
Děhylov ●	0	4⁵	9 46⁵	0⁵	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲⁵	50⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	4	54⁵	0⁵	55	
Lhota u Opavy z		3⁵	58⁵	0⁵	59	
Mokré Lazce z		2	10 01	0⁵	10 01⁵	
Štítina ●		2⁵	04	1	05	
Opava-Komárov ●	0	4	09	1	10	
Opava východ	0	7	10 17			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

Os 3411

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				8 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	8 38	1	39	
Štítina ●		4	43	1	44	
Mokré Lazce z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Lhota u Opavy z		2	49	0⁵	49⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	53	2	55	
Jilešovice z		3⁵	58⁵	▲⁵	58⁵	
Děhylov ●	0	3⁵	9 02	0⁵	9 02⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4			06⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	9 09			
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3412

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				10 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3	10 42	▲	42	
Děhylov ●.....	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Jilešovice z.....		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
Lhota u Opavy z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Mokré Lazce z.....		2	11 01	0 ⁵	11 01⁵	
Štítina ●.....		2⁵	04	1	05	
Opava-Komárov ●.....	0	4	09	1	10	
Opava východ	0	7	11 17			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

Os 3413

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				9 32	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	6	9 38	1	39	
Štítina ●.....		4	43	1	44	
Mokré Lazce z.....		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Lhota u Opavy z.....		2	49	0 ⁵	49⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3⁵	53	2 ⁵	55⁵	
Jilešovice z.....		3⁵	59	▲	59	
Děhylov ●.....	0	3⁵	10 02⁵	0 ⁵	10 03	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	4⁵	07⁵	▲	07⁵	
Ostrava-Svinov	0	3⁵	10 11			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

Os 3414

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				11 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			42	
Děhylov ●	0	4⁵	11 46⁵	0 ⁵	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
Lhota u Opavy z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Mokré Lazce z		2	12 01	0 ⁵	12 01⁵	
Štítina ●		2⁵	04	1	05	
Opava-Komárov ●	0	4	09	1	10	
Opava východ	0	7	12 17			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

Os 3415

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				10 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	10 38	1	39	
Štítina ●		4	43	1	44	
Mokré Lazce z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Lhota u Opavy z		2	49	0 ⁵	49⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	53	2	55	
Jilešovice z		3⁵	58⁵	▲	58⁵	
Děhylov ●	0	3	11 01⁵	0 ⁵	11 02	
Ostrava-Třebovice ●	0	4⁵			06⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	11 09			
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3416

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				12 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	12 42	▲	42	
Děhylov ●	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
Lhota u Opavy z		3	58	0 ⁵	58⁵	
Mokré Lazce z		2	13 00⁵	0 ⁵	13 01	
Štítina ●		2⁵	03⁵	0 ⁵	04	
Opava-Komárov ●	0	3⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Opava východ	0	6	13 14			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 3417

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				11 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	11 38	1	39	
Štítina ●		4	43	1	44	
Mokré Lazce z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Lhota u Opavy z		2	49	0 ⁵	49⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	53	2 ⁵	55⁵	
Jilešovice z		3⁵	59	▲	59	
Děhylov ●	0	3⁵	12 02⁵	0 ⁵	12 03	
Ostrava-Třebovice ●	0	4⁵	07⁵	▲	07⁵	
Ostrava-Svinov	0	3⁵	12 11			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

Os 3418

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				13 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			42	
Děhylov ●	0	4⁵	13 46⁵	0 ⁵	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
Lhota u Opavy z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Mokré Lazce z		2	14 01	0 ⁵	14 01⁵	
Štítina ●		2⁵	04	1	05	
Opava-Komárov ●	0	4	09	1	10	
Opava východ	00	7	14 17			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3419

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				12 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	12 38	1	39	
Štítina ●		4	43	1	44	
Mokré Lazce z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Lhota u Opavy z		2	49	0 ⁵	49⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	53	2	55	
Jilešovice z		3⁵	58⁵	▲	58⁵	
Děhylov ●	0	3	13 01⁵	0 ⁵	13 02	
Ostrava-Třebovice ●	0	4⁵			06⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	13 09			
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3420

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				14 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3	14 42	▲	42	
Děhylov ●.....	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Jilešovice z.....		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
Lhota u Opavy z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Mokré Lazce z.....		2	15 01	0 ⁵	15 01⁵	
Štítina ●.....		2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Opava-Komárov ●.....	0	4	08⁵	5	13⁵	
Opava východ	0	6⁵	15 20			
Úhrnem ...		33⁵	+	7 ⁵	= 41 min	

Os 3421

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				13 32	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	6	13 38	2	40	
Štítina ●.....		3⁵	43⁵	1	44⁵	
Mokré Lazce z.....		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Lhota u Opavy z.....		2	49⁵	0 ⁵	50	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4	54	1	55	
Jilešovice z.....		4	59	▲	59	
Děhylov ●.....	0	3⁵	14 02⁵	0 ⁵	14 03	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	4⁵	07⁵	▲	07⁵	
Ostrava-Svinov	0	3⁵	14 11			
Úhrnem ...		33⁵	+	5 ⁵	= 39 min	

Os 3422

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				15 20	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			23	
Děhylov ●	0	3⁵	15 26⁵	1⁵	28	
Háj ve Slezsku ●	0	6	34	1	35	
Štítina ●		7	42	2⁵	44⁵	
Opava-Komárov ●	0	4⁵			49	
Opava východ	0	5	15 54			
Úhrnem ...		29	+	5	= 34 min	

Os 3423

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				14 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	14 38	1	39	
Štítina ●		4	43	1	44	
Mokrý Lazce z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Lhota u Opavy z		2	49	0⁵	49⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	53	2	55	
Jilešovice z		3⁵	58⁵	▲	58⁵	
Děhylov ●	0	3	15 01⁵	0⁵	15 02	
Ostrava-Třebovice ●	0	4⁵			06⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	15 09			
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3424

Český Těšín - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 749, 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		15 34		15 41	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	2 ⁵			43 ⁵	
Děhylov ●	0	3 ⁵	15 47	0 ⁵	47 ⁵	
Jilešovice z		3	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	54	1	55	
Lhota u Opavy z		3 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Mokrý Lazce z		2	16 01	0 ⁵	16 01 ⁵	
Štítina ●		2	03 ⁵	0 ⁵	04	
Opava-Komárov ●	0	3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Opava východ	0	6	16 14			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	3 ⁵	= 33 min	

Os 3425

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				15 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	15 38	1	39	
Štítina ●		4	43	1	44	
Mokrý Lazce z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Lhota u Opavy z		2	49	0 ⁵	49 ⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3 ⁵	53	2 ⁵	55 ⁵	
Jilešovice z		3 ⁵	59	▲	59	
Děhylov ●	0	3 ⁵	16 02 ⁵	0 ⁵	16 03	
Ostrava-Třebovice ●	0	4 ⁵	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Ostrava-Svinov	0	3 ⁵	16 11			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

Os 3426

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				16 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	16 42	▲	42	
Děhylov ●	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
Lhota u Opavy z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Mokré Lazce z		2	17 01	0 ⁵	17 01⁵	
Štítina ●		2⁵	04	1	05	
Opava-Komárov ●	0	4	09	1	10	
Opava východ	0	7	17 17			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

Os 3427

Lok. ř. 749, 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				16 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	16 38	2	40	
Štítina ●		4	44	1	45	
Mokré Lazce z		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Lhota u Opavy z		2	50	0 ⁵	50⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	54	1	55	
Jilešovice z		3⁵	58⁵	▲	58⁵	
Děhylov ●	0	3	17 01⁵	0 ⁵	17 02	
Ostrava-Třebovice ●	0	4⁵			06⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	17 09			
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3428

Lok. ř. 754, 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				17 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3			42	
Děhylov ●.....	0	4⁵	17 46⁵	0⁵	47	
Jilešovice z.....		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4	54⁵	0⁵	55	
Lhota u Opavy z.....		3⁵	58⁵	0⁵	59	
Mokré Lazce z.....		2	18 01	0⁵	18 01⁵	
Štítina ●.....		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Opava-Komárov ●.....	0	3⁵	08	5⁵	13⁵	
Opava východ	0	6⁵	18 20			
Úhrnem ...		33	+	8	= 41 min	

Os 3429

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				17 32	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	6	17 38	1	39	
Štítina ●.....		4	43	1	44	
Mokré Lazce z.....		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Lhota u Opavy z.....		2	49	0⁵	49⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3⁵	53	2⁵	55⁵	
Jilešovice z.....		3⁵	59	▲	59	
Děhylov ●.....	0	3⁵	18 02⁵	0⁵	18 03	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	4⁵	07⁵	▲	07⁵	
Ostrava-Svinov	0	3⁵	18 11			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

Os 3430

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				18 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	18 42	▲	42	
Děhylov ●	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
Lhota u Opavy z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Mokré Lazce z		2	19 01	0 ⁵	19 01⁵	
Štítina ●		2⁵	04	1	05	
Opava-Komárov ●	0	4	09	1	10	
Opava východ	0	7	19 17			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

Os 3431

Lok. ř. 749, 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				18 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	18 38	1	39	
Štítina ●		4	43	1	44	
Mokré Lazce z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Lhota u Opavy z		2	49	0 ⁵	49⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	53	2	55	
Jilešovice z		3⁵	58⁵	▲	58⁵	
Děhylov ●	0	3	19 01⁵	0 ⁵	19 02	
Ostrava-Třebovice ●	0	4⁵			06⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	19 09			
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3432Ostrava-Kunčice - **Ostrava-Svinov** - Opava východ

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		19 30		19 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3			42	
Děhylov ●.....	0	4 ⁵	19 46 ⁵	0 ⁵	47	
Jilešovice z.....		3 ⁵	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4	54 ⁵	0 ⁵	55	
Lhota u Opavy z.....		3 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Mokré Lazce z.....		2	20 01	0 ⁵	20 01 ⁵	
Štítina ●.....		2 ⁵	04	1	05	
Opava-Komárov ●.....	0	4	09	1	10	
Opava východ	00	7	20 17			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3433

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				19 32	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	6	19 38	1	39	
Štítina ●.....		4	43	1	44	
Mokré Lazce z.....		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Lhota u Opavy z.....		2	49	0 ⁵	49 ⁵	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3 ⁵	53	2 ⁵	55 ⁵	
Jilešovice z.....		3 ⁵	59	▲	59	
Děhylov ●.....	0	3 ⁵	20 02 ⁵	0 ⁵	20 03	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	4 ⁵	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Ostrava-Svinov	0	3 ⁵	20 11			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

Os 3434

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				20 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	20 42	▲	42	
Děhylov ●	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
Lhota u Opavy z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Mokré Lazce z		2	21 01	0 ⁵	21 01⁵	
Štítina ●		2⁵	04	1	05	
Opava-Komárov ●	0	4	09	1	10	
Opava východ	00	7	21 17			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3435

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				20 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	20 38	1	39	
Štítina ●		4	43	1	44	
Mokré Lazce z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Lhota u Opavy z		2	49	0 ⁵	49⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	53	2	55	
Jilešovice z		3⁵	58⁵	▲	58⁵	
Děhylov ●	0	3	21 01⁵	0 ⁵	21 02	
Ostrava-Třebovice ●	0	4⁵			06⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	21 09			
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3436

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				21 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			42	
Děhylov ●	0	4⁵	21 46⁵	0⁵	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	4	54⁵	0⁵	55	
Lhota u Opavy z		3⁵	58⁵	0⁵	59	
Mokrý Lazce z		2	22 01	0⁵	22 01⁵	
Štítina ●		2⁵	04	1	05	
Opava-Komárov ●	0	4	09	1	10	
Opava východ	00	7	22 17			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3437

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				21 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	21 38	1	39	
Štítina ●		4	43	1	44	
Mokrý Lazce z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Lhota u Opavy z		2	49	0⁵	49⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	53	2⁵	55⁵	
Jilešovice z		3⁵	59	▲	59	
Děhylov ●	0	3⁵	22 02⁵	0⁵	22 03	
Ostrava-Třebovice ●	0	4⁵	07⁵	▲	07⁵	
Ostrava-Svinov	0	3⁵	22 11			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

Os 3438

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				22 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3	22 42	▲	42	
Děhylov ●	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Jilešovice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
Lhota u Opavy z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Mokré Lazce z		2	23 01	0 ⁵	23 01⁵	
Štítina ●		2⁵	04	1	05	
Opava-Komárov ●	0	4	09	1	10	
Opava východ	00	7	23 17			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3439

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				22 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	22 38	1	39	
Štítina ●		4	43	1	44	
Mokré Lazce z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Lhota u Opavy z		2	49	0 ⁵	49⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	53	2	55	
Jilešovice z		3⁵	58⁵	▲	58⁵	
Děhylov ●	0	3	23 01⁵	0 ⁵	23 02	
Ostrava-Třebovice ●	0	4⁵			06⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	23 09			
Úhrnem ...		31⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

Os 3440

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				23 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●	0	3			42	
Děhylov ●	0	3⁵	23 45⁵	0⁵	46	
Jilešovice z		3	49	▲	49	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	52⁵	0⁵	53	
Lhota u Opavy z		4	57	▲	57	
Mokré Lazce z		2	59	▲	59	
Štítina ●		2⁵	0 01⁵	0⁵	0 02	
Opava-Komárov ●	0	4	06	0⁵	06⁵	
Opava východ	00	6⁵	0 13			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3441

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				23 32	100/92
Opava-Komárov ●	0	6	23 38	0⁵	38⁵	
Štítina ●		4	42⁵	0⁵	43	
Mokré Lazce z		2⁵	45⁵	▲	45⁵	
Lhota u Opavy z		2	47⁵	▲	47⁵	
Háj ve Slezsku ●	0	3⁵	51	2	53	
Jilešovice z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
Děhylov ●	0	3⁵	24 00	0⁵	0 00⁵	
Ostrava-Třebovice ●	0	4			04⁵	
Ostrava-Svinov	0	2⁵	0 07			
Úhrnem ...		31⁵	+	3⁵	= 35 min	

Os 3460

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				4 35	75/55
Opava západ	0S	5	4 40	0 ⁵	40⁵	
Vávrovice z		5⁵	46	▲	46	
HI Holasovice z		4⁵	50⁵	▲	50⁵	
Skrochovice	0	3⁵	54	2 ⁵	56⁵	
Úvalno z		4	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Krnov-Cvilín z		6	06⁵	0 ⁵	07	
Krnov	POs	4	5 11			
Úhrnem ...		32⁵	+	3 ⁵	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3461

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				3 48	75/60
Krnov-Cvilín z		4 x	3 52	0 ⁵	52⁵	
Úvalno z		6 x	58⁵	0 ⁵	59	
Skrochovice	0	4⁵	4 03⁵	0 ⁵	4 04	
HI Holasovice z		3⁵ x	07⁵	0 ⁵	08	
Vávrovice z		5 x	13	0 ⁵	13⁵	
Opava západ	0S	5⁵	19	1	20	
Opava východ	0O	6	4 26			
Úhrnem ...		34⁵	+	3 ⁵	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3462

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				7 04	75/55
Opava západ	0S	5	7 09	0 ⁵	09⁵	
Vávrovice z		5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
HI Holasovice z		5	20⁵	0 ⁵	21	
Skrochovice	0	4	25	8	33	
Úvalno z		4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Krnov-Cvilín z		6	44	1	45	
Krnov	PS	5	7 50			
Úhrnem ...		35	+	11	= 46 min	

Os 3463

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				4 40	75/60
Krnov-Cvilín z		4⁵	4 44⁵	0 ⁵	45	
Úvalno z		6⁵	51⁵	▲	51⁵	
Skrochovice	0	4	55⁵	0 ⁵	56	
HI Holasovice z		3⁵	59⁵	0 ⁵	5 00	
Vávrovice z		4⁵	5 04⁵	▲	04⁵	
Opava západ	0S	5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Opava východ	0O	5⁵	5 16			
Úhrnem ...		34	+	2	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3464

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				8 42	75/55
Opava západ.....	0S	6	8 48	1	49	
Vávrovice z.....		5	54	0 ⁵	54 ⁵	
HI Holasovice z.....		4 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Skrochovice.....	0	3 ⁵	9 03	1	9 04	
Úvalno z.....		4	08	0 ⁵	08 ⁵	
Krnov-Cvílín z.....		5 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Krnov	PS	4 ⁵	9 19			
Úhrnem ...		33	+	4	= 37 min	

Os 3465

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				5 17	75/60
Krnov-Cvílín z.....		4	5 21	0 ⁵	21 ⁵	
Úvalno z.....		6	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Skrochovice.....	0	3 ⁵	31	3	34	
HI Holasovice z.....		3 ⁵	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Vávrovice z.....		5	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Opava západ.....	0S	5 ⁵	48	6	54	
Opava východ	00	6	6 00			
Úhrnem ...		33 ⁵	+	9 ⁵	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3466

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				11 42	75/55
Opava západ.....	0S	6	11 48	3	51	
Vávrovice z.....		5	56	0 ⁵	56⁵	
HI Holasovice z.....		4	12 00⁵	0 ⁵	12 01	
Skrochovice.....	0	3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Úvalno z.....		4	09	0 ⁵	09⁵	
Krnov-Cvilín z.....		5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Krnov	PS	4⁵	12 20			
Úhrnem ...		32⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3467

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				12 48	75/60
Krnov-Cvilín z.....		4⁵	12 52⁵	1	53⁵	
Úvalno z.....		6	59⁵	0 ⁵	13 00	
Skrochovice.....	0	4	13 04	1	05	
HI Holasovice z.....		3⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Vávrovice z.....		5	14	0 ⁵	14⁵	
Opava západ.....	0S	5⁵	20	3	23	
Opava východ	0	6	13 29			
Úhrnem ...		34⁵	+	6 ⁵	= 41 min	

Os 3468

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				15 46	75/55
Opava západ	0S	6	15 52	3	55	
Vávrovice z		5	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
HI Holasovice z		4⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Skrochovice	0	3⁵	09	1	10	
Úvalno z		4	14	0 ⁵	14⁵	
Krnov-Cvilín z		5⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Krnov	PS	4⁵	16 25			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

Os 3469

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				17 50	75/60
Krnov-Cvilín z		4	17 54	0 ⁵	54⁵	
Úvalno z		5⁵	18 00	▲	18 00	
Skrochovice	0	4	04	4	08	
HI Holasovice z		3	11	▲	11	
Vávrovice z		4	15	▲	15	
Opava západ	0S	5	20	0 ⁵	20⁵	
Opava východ	0	5⁵	18 26			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

Os 3470

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				17 45	75/55
Opava západ.....	0S	6	17 51	3	54	
Vávrovice z		5	59	▲	59	
HI Holasovice z		5	18 04	▲	18 04	
Skrochovice	0	3	07	0 ⁵	07⁵	
Úvalno z		4⁵	12	▲	12	
Krnov-Cvilín z.....		6	18	0 ⁵	18⁵	
Krnov	PS	4⁵	18 23			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

Os 3471

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				18 54	75/60
Krnov-Cvilín z.....		4	18 58	0 ⁵	58⁵	
Úvalno z		5⁵	19 04	▲	19 04	
Skrochovice	0	4	08	0 ⁵	08⁵	
HI Holasovice z		3	11⁵	▲	11⁵	
Vávrovice z		4⁵	16	▲	16	
Opava západ.....	0S	5⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Opava východ	0O	6	19 28			
Úhrnem ...		32⁵	+	1 ⁵	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3472

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				18 46	75/55
Opava západ.....	0S	5	18 51	2	53	
Vávrovice z.....		5⁵	58⁵	0 ⁵	59	
HI Holasovice z.....		4⁵	19 03⁵	0 ⁵	19 04	
Skrochovice.....	0	3	07	3	10	
Úvalno z.....		4	14	0 ⁵	14⁵	
Krnov-Cvilín z.....		6	20⁵	0 ⁵	21	
Krnov	PS	5	19 26			
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min	

Os 3474

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				19 46	75/55
Opava západ.....	0S	6	19 52	1	53	
Vávrovice z.....		5	58	0 ⁵	58⁵	
HI Holasovice z.....		4⁵	20 03	0 ⁵	20 03⁵	
Skrochovice.....	0	3⁵	07	1	08	
Úvalno z.....		4	12	0 ⁵	12⁵	
Krnov-Cvilín z.....		6⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Krnov	PS	4⁵	20 24			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

Os 3478

Motorový vůz ř. 809.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun.

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				22 52	75/55
Opava západ	0S	6	22 58	0 ⁵	58⁵	
Vávrovice z		5 ⁵	x 23 04	0 ⁵	23 04⁵	
HI Holasovice z		4 ⁵	x 09	0 ⁵	09⁵	
Skrochovice	0	3	12⁵	0 ⁵	13	
Úvalno z		4	x 17	▲	17	
Krnov-Cvilín z		6	x 23	▲	23	
Krnov	PS	4	23 27			
Úhrnem ...		33	+	2	= 35 min	

Os 3480

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				13 33	75/55
Opava západ	0S	5	13 38	1	39	
Vávrovice z		5 ⁵	44⁵	0 ⁵	45	
HI Holasovice z		5	50	0 ⁵	50⁵	
Skrochovice	0	3 ⁵	13 54			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

Sv 3490 pp

Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Háj ve Slezsku

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		4 00		4 15	100/88
Ostrava-Třebovice	0	3			18	
Děhylov	0	3			21	
Háj ve Slezsku	0	5	4 26			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Rušící Sv 3492 §

Zavádějte v @ a †

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				19 25	100/88
Ostrava-Třebovice	0	3			28	
Děhylov	0	3			31	
Háj ve Slezsku	0	5			36	
Štítina		5	19 41	3	44	
Opava-Komárov	0	4⁵			48⁵	
Opava východ	0	5⁵	19 54			
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

§ jede-li rušící vlak 3492, čeká vlak 60044 v Háji ve Slezsku

Sv 3493 pp

Háj ve Slezsku - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Háj ve Slezsku	0				13 15	100/91
Děhylov	0	7	13 22	5	27	
Ostrava-Třebovice	0	4			31	
Ostrava-Svinov	0	3	13 34			
Úhrnem ...		14	+	5	= 19 min	

Os 3500

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				3 09	70/57
Brantice.....	~	8⁵	3 17⁵	0⁵	18	
Zátor z.....		3	21	▲	21	
Milotice nad Opavou	0	6⁵	27⁵	0⁵	28	
Bruntál	0	12	40	1	41	
Valšov	0	9⁵	50⁵	0⁵	51	
Lomnice u Rýmařova z.....		8⁵	59⁵	0⁵	4 00	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0~	5⁵	4 05⁵	0⁵	06	
Moravský Beroun.....	0	8⁵	14⁵	0⁵	15	
Domašov nad Bystřicí.....	0	8	23	3	26	
Hrubá Voda.....	0	11	37	0⁵	37⁵	
Hrubá Voda zastávka z.....		2⁵	40	0⁵	40⁵	
Hlubočky.....	0	3⁵	44	0⁵	44⁵	
Hlubočky zastávka z.....		3	47⁵	0⁵	48	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	2⁵	50⁵	0⁵	51	
Velká Bystřice zastávka z.....		3	54	1	55	
Velká Bystřice.....	0	2	57	0⁵	57⁵	
Bystrovany z.....		2⁵	5 00	0⁵	5 00⁵	
Olomouc-Bělidla.....	0	4			04⁵	
Olomouc hl.n.	0	2⁵	5 07			
Úhrnem ...		106⁵	+	11⁵	= 1 h 58 min	

Os 3501

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 843 Krnov - Opava východ. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Olomouc hl.n.	0				3 47	70/54	
Olomouc-Bělidla	0	2⁵			49⁵		
Velká Bystřice	0	5	3 54⁵	0 ⁵	55		
Velká Bystřice zastávka z		2	57	0 ⁵	57⁵		
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3⁵	4 01	0 ⁵	4 01⁵		
Hlubočky	0	4⁵	06	0 ⁵	06⁵		
Hrubá Voda	0	5⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Domašov nad Bystřicí	0	12	24⁵	0 ⁵	25		
Moravský Beroun	0	6	31	3	34		
Dětřichov nad Bystřicí	0~	10	44	0 ⁵	44⁵		
Lomnice u Rýmařova z		4⁵	49	▲	49		
Valšov	0	7⁵	56⁵	0 ⁵	57		
Bruntál	0	8⁵	5 05⁵	0 ⁵	5 06		
Milotice nad Opavou	0	9⁵	15⁵	0 ⁵	16		
Zátor z		5⁵	21⁵	▲	21⁵		
Brantice		3⁵	25	4	29		
Krnov	PS	8	37	11	48	75/60	
Krnov-Cvilín z		4⁵	52⁵	0 ⁵	53		
Úvalno z		6	59	0 ⁵	59⁵		
Skrochovice	0	4⁵	6 04	3	6 07		
Hl Holasovice z		3⁵	10⁵	0 ⁵	11		
Vávrovice z		4⁵	15⁵	0 ⁵	16		
Opava západ	0S	5	21	1	22		
Opava východ	0	6	6 28				
Úhrnem ...		132	+	29	= 2 h 41 min		

Os 3502

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				4 18	70/57
Brantice.....	~	7 ⁵	4 25 ⁵	0 ⁵	26	
Zátor z.....		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Milotice nad Opavou	0	5 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
Bruntál	0	10 ⁵	46	1	47	
Valšov	0	9	56	3	59	
Lomnice u Rýmařova z.....		7 ⁵	5 06 ⁵	0 ⁵	5 07	
Dětrichov nad Bystřicí.....	0~	6	13	1	14	
Moravský Beroun.....	0	9	23	0 ⁵	23 ⁵	
Domašov nad Bystřicí.....	0	7 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Hl Jívová z.....		5	36 ⁵	0 ⁵	37	
Hrubá Voda-Smilov z.....		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Hrubá Voda.....	0	3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Hrubá Voda zastávka z.....		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Hlubočky.....	0	4	52	2	54	
Hlubočky zastávka z.....		3	57	0 ⁵	57 ⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	2 ⁵	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	
Velká Bystřice zastávka z.....		3	03 ⁵	0 ⁵	04	
Velká Bystřice.....	0	2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Bystrovany z.....		2 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Olomouc-Bělidla.....	0	4			13 ⁵	
Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	6 15			
Úhrnem ...		102 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 57 min	

Os 3503

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				5 30	70/54
Olomouc-Bělidla	0	2⁵			32⁵	
Bystrovany z		3⁵	5 36	▲	36	
Velká Bystřice	0	3	39	0 ⁵	39⁵	
Velká Bystřice zastávka z		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Hlubočky zastávka z		2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Hlubočky	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hrubá Voda zastávka z		4⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Hrubá Voda	0	3	6 01⁵	0 ⁵	6 02	
Hrubá Voda-Smilov z		4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Hl Jívová z		4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Domašov nad Bystřicí	0	6⁵	18⁵	1	19⁵	
Moravský Beroun	0	7⁵	27	19	46	
Dětrichov nad Bystřicí	0~ ¹	10	56	0 ⁵	56⁵	
Lomnice u Rýmařova z		5	7 01⁵	0 ⁵	7 02	
Valšov	0	7⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Bruntál	0	9	19	1	20	
Milotice nad Opavou	0	10	30	1	31	
Zátor z		5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Brantice		3	40	0 ⁵	40⁵	
Krnov	PS	7⁵	48	3	51	75/60
Krnov-Cvilín z		4	55	0 ⁵	55⁵	
Úvalno z		6	8 01⁵	0 ⁵	8 02	
Skrochovice	0	4	06	3	09	
Hl Holasovice z		3⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Vávrovice z		5	18	▲	18	
Opava západ	0S	5	23	0 ⁵	23⁵	
Opava východ	0	5⁵	8 29			
Úhrnem ...		142	+	37	= 2 h 59 min	

~¹ platí v 0 a †

Os 3504

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				6 33	75/55
Opava západ.....	0S	5	6 38	0 ⁵	38⁵	
Vávrovice z		5⁵	44	▲	44	
HI Holasovice z		5	49	▲	49	
Skrochovice	0	3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Úvalno z		4	57	0 ⁵	57⁵	
Krnov-Cvilín z.....		6	7 03⁵	0 ⁵	7 04	70/57
Krnov	PS	5	09	2	11	
Brantice.....		8	19	0 ⁵	19⁵	
Zátor z.....		3	22⁵	0 ⁵	23	
Milotice nad Opavou	0	5⁵	28⁵	3 ⁵	32	
Bruntál	0	11	43	2	45	
Valšov	0	9	54	1	55	
Lomnice u Rýmařova z		7⁵	8 02⁵	0 ⁵	8 03	
Děřichov nad Bystřicí	0~ ¹	5⁵	08⁵	1	09⁵	
Moravský Beroun	0	8⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Domašov nad Bystřicí	0	7⁵	26	7	33	
HI Jívová z		5	38	▲	38	
Hrubá Voda-Smilov z		3⁵	41⁵	▲	41⁵	
Hrubá Voda.....	0	4	45⁵	0 ⁵	46	
Hrubá Voda zastávka z.....		2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Hlubočky	0	3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Hlubočky zastávka z		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	2⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Velká Bystřice zastávka z		3⁵	9 02⁵	0 ⁵	9 03	
Velká Bystřice	0	2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Bystrovany z		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Olomouc-Béřidla.....	0	4			13	
Olomouc hl.n.	0	2	9 15			
Úhrnem ...		137⁵	+	24⁵	= 2 h 42 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Os 3505

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				8 40	70/54
Olomouc-Bělidla	0	2 ⁵			42 ⁵	
Bystrovany z		3 ⁵	8 46	0 ⁵	46 ⁵	
Velká Bystřice	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
Velká Bystřice zastávka z		2 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3 ⁵	57	2	59	
Hlubočky zastávka z		2 ⁵	9 01 ⁵	0 ⁵	9 02	
Hlubočky	0	3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
Hrubá Voda zastávka z		4 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Hrubá Voda	0	3	14	0 ⁵	14 ⁵	
Hrubá Voda-Smilov z		4 ⁵	19	▲	19	
HI Jívová z		4 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Domašov nad Bystřicí	0	6	29 ⁵	3 ⁵	33	
Moravský Beroun	0	6 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Dětřichov nad Bystřicí	0	10	50	0 ⁵	50 ⁵	
Lomnice u Rýmařova z		4 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Valšov	0	7 ⁵	10 03	3	10 06	
Bruntál	0	9	15	1	16	
Milotice nad Opavou	0	9 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Zátor z		5 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Brantice		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Krnov	PS	7 ⁵	43	4	47	75/60
Krnov-Cvilín z		4	51	0 ⁵	51 ⁵	
Úvalno z		6	57 ⁵	0 ⁵	58	
Skrochovice	0	4 ⁵	11 02 ⁵	3 ⁵	11 06	
HI Holasovice z		3 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Vávrovice z		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
Opava západ	0S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Opava východ	0	6	11 27			
Úhrnem ...		140 ⁵	+	26 ⁵	= 2 h 47 min	

Os 3506

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				9 23	70/57
Brantice.....		8	9 31	4	35	
Zátor z.....		2⁵	37⁵	0⁵	38	
Milotice nad Opavou	0	5⁵	43⁵	0⁵	44	
Bruntál	0	10⁵	54⁵	0⁵	55	
Valšov	0	9	10 04	5	10 09	
Lomnice u Rýmařova z.....		8	17	0⁵	17⁵	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	5	22⁵	1	23⁵	
Moravský Beroun.....	0	8⁵	32	0⁵	32⁵	
Domašov nad Bystřicí.....	0	7	39⁵	0⁵	40	
HI Jívová z.....		5	45	0⁵	45⁵	
Hrubá Voda-Smilov z.....		3⁵	49	0⁵	49⁵	
Hrubá Voda.....	0	4⁵	54	3⁵	57⁵	
Hrubá Voda zastávka z.....		2	59⁵	0⁵	11 00	
Hlubočky.....	0	3	11 03	0⁵	03⁵	
Hlubočky zastávka z.....		3	06⁵	0⁵	07	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	2⁵	09⁵	0⁵	10	
Velká Bystřice zastávka z.....		2⁵	12⁵	0⁵	13	
Velká Bystřice.....	0	2	15	0⁵	15⁵	
Bystrovany z.....		2	17⁵	0⁵	18	
Olomouc-Bělidla.....	0	4⁵			22⁵	
Olomouc hl.n.	00	2⁵	11 25			
Úhrnem ...		101	+	21	= 2 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3507

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				11 40	70/54
Olomouc-Bělidla	0	2 ⁵			42 ⁵	
Bystrovany z		3 ⁵	11 46	0 ⁵	46 ⁵	
Velká Bystřice	0	2 ⁵	49	3	52	
Velká Bystřice zastávka z		2 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Hlubočky zastávka z		2 ⁵	12 02	0 ⁵	12 02 ⁵	
Hlubočky	0	3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Hrubá Voda zastávka z		4	10 ⁵	0 ⁵	11	
Hrubá Voda	0	3	14	0 ⁵	14 ⁵	
Hrubá Voda-Smilov z		4	18 ⁵	0 ⁵	19	
HI Jívová z		4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Domašov nad Bystřicí	0	6 ⁵	30 ⁵	3 ⁵	34	
Moravský Beroun	0	7 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Dětřichov nad Bystřicí	0	9 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lomnice u Rýmařova z		4 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Valšov	0	7 ⁵	13 04 ⁵	0 ⁵	13 05	
Bruntál	0	9	14	1	15	
Milotice nad Opavou	0	9 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Zátor z		5	30	0 ⁵	30 ⁵	
Brantice		3	33 ⁵	0 ⁵	34	
Krnov	PS	8	42	5	47	75/60
Krnov-Cvilín z		4 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Úvalno z		6	58	0 ⁵	58 ⁵	
S Krochovice	0O	4 ⁵	14 03	5	14 08	
HI Holasovice z		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Vávrovice z		5	17	▲	17	
Opava západ	0S	5	22	1	23	
Opava východ	0O	6	14 29			
Úhrnem ...		140 ⁵	+	28 ⁵	= 2 h 49 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 3508

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				10 42	75/55
Opava západ.....	0S	6	10 48	0 ⁵	48⁵	
Vávrovice z.....		5 ⁵	54	0 ⁵	54⁵	
HI Holasovice z.....		5 ⁵	11 00	0 ⁵	11 00⁵	
Skrochovice.....	0	3 ⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Úvalno z.....		4	08⁵	0 ⁵	09	
Krnov-Cvilín z.....		6 ⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Krnov	PS	4	20	1	21	70/57
Brantice.....		8 ⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Zátor z.....		3	33	0 ⁵	33⁵	
Milotice nad Opavou	0	5	38⁵	0 ⁵	39	
Bruntál	0	11	50	1	51	
Valšov	0	8 ⁵	59⁵	1	12 00⁵	
Lomnice u Rýmařova z.....		8 ⁵	12 09	0 ⁵	09⁵	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Moravský Beroun.....	0	8 ⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Domašov nad Bystřicí.....	0	7	31⁵	0 ⁵	32	
HI Jívová z.....		5	37	0 ⁵	37⁵	
Hrubá Voda-Smilov z.....		3 ⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Hrubá Voda.....	0	3 ⁵	45	1	46	
Hrubá Voda zastávka z.....		2 ⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Hlubočky.....	0	3 ⁵	52⁵	1	53⁵	
Hlubočky zastávka z.....		3	56⁵	0 ⁵	57	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	2 ⁵	59⁵	1	13 00⁵	
Velká Bystřice zastávka z.....		3 ⁵	13 04	0 ⁵	04⁵	
Velká Bystřice.....	0	2 ⁵	07	4	11	
Olomouc-Bělida.....	0	7 ⁵			18⁵	
Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	13 20			
Úhrnem ...		139	+	19	= 2 h 38 min	

Os 3509

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				15 07	70/54
Olomouc-Bělidla	0	2 ⁵			09 ⁵	
Bystrovany z		3 ⁵	15 13	0 ⁵	13 ⁵	
Velká Bystřice	0	2 ⁵	16	3	19	
Velká Bystřice zastávka z		2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3 ⁵	26	1	27	
Hlubočky zastávka z		2 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Hlubočky	0	4	34	1	35	
Hrubá Voda zastávka z		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Hrubá Voda	0	3	43	9	52	
Hrubá Voda-Smilov z		4 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Hl Jívová z		4 ⁵	16 01 ⁵	0 ⁵	16 02	
Domašov nad Bystřicí	0	6 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Moravský Beroun	0	7 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Dětřichov nad Bystřicí	0	10	27	0 ⁵	27 ⁵	
Lomnice u Rýmařova z		5	32 ⁵	0 ⁵	33	
Valšov	0	6 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
Bruntál	0	8 ⁵	49	1	50	
Milotice nad Opavou	0	10	17 00	4	17 04	
Zátor z		5 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Brantice		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
Krnov	PS	7 ⁵	17 21			
Úhrnem ...		107 ⁵	+	26 ⁵	= 2 h 14 min	

Os 3510

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				14 45	75/55
Opava západ.....	0S	5	14 50	3	53	
Vávrovice z		5⁵	58⁵	0 ⁵	59	
HI Holasovice z		5	15 04	0 ⁵	15 04⁵	
Skrochovice	0	3⁵	08	1	09	
Úvalno z		4	13	0 ⁵	13⁵	70/57
Krnov-Cvilín z.....		6⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Krnov	PS	4⁵	25	5	30	
Brantice.....		8⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Zátor z.....		3⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Milotice nad Opavou	0	6	49	1	50	
Bruntál	0	11	16 01	1	16 02	
Valšov	0	8⁵	10⁵	1	11⁵	
Lomnice u Rýmařova z		8	19⁵	0 ⁵	20	
Dětřichov nad Bystřicí	0	5	25	4	29	
Moravský Beroun	0	8⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Domašov nad Bystřicí	0	7	45	0 ⁵	45⁵	
HI Jívová z		5	50⁵	0 ⁵	51	
Hrubá Voda-Smilov z		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Hrubá Voda.....	0O	4	59	5	17 04	
Hrubá Voda zastávka z.....		2⁵	17 06⁵	0 ⁵	07	
Hlubočky	0	3	10	1	11	
Hlubočky zastávka z		3	14	0 ⁵	14⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	2⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Velká Bystřice zastávka z		3	20⁵	0 ⁵	21	
Velká Bystřice	0	2	23	0 ⁵	23⁵	
Bystrovany z		2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Olomouc-Běláida.....	0	4			30⁵	
Olomouc hl.n.	0	3⁵	17 34			
Úhrnem ...		138⁵	+	30⁵	= 2 h 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3511

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				17 40	70/54
Olomouc-Bělidla	0	2 ⁵			42 ⁵	
Bystrovany z		3 ⁵	17 46	0 ⁵	46 ⁵	
Velká Bystřice	0	3	49 ⁵	3 ⁵	53	
Velká Bystřice zastávka z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3 ⁵	59 ⁵	1	18 00 ⁵	
Hlubočky zastávka z		2 ⁵	18 03	0 ⁵	03 ⁵	
Hlubočky	0	4	07 ⁵	3 ⁵	11	
Hrubá Voda zastávka z		4 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Hrubá Voda	0	3	19	1	20	
Hrubá Voda-Smilov z		4 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Hl Jívová z		4 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Domašov nad Bystřicí	0	7	37	5	42	
Moravský Beroun	0	8	50	0 ⁵	50 ⁵	
Dětrichov nad Bystřicí	0~	10	19 00 ⁵	0 ⁵	19 01	
Lomnice u Rýmařova z		5	06	0 ⁵	06 ⁵	
Valšov	0	7	13 ⁵	0 ⁵	14	
Bruntál	0	8	22	5	27	
Milotice nad Opavou	0	9 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Zátor z		5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Brantice	~	2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Krnov	PS	8	19 54			
Úhrnem ...		108 ⁵	+	25 ⁵	= 2 h 14 min	

Os 3512

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				17 28	70/57
Brantice.....		8	17 36	0 ⁵	36⁵	
Zátor z.....		3	39⁵	0 ⁵	40	
Milotice nad Opavou	0	5⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Bruntál	0	11	57	2	59	
Valšov	0	8⁵	18 07⁵	0 ⁵	18 08	
Lomnice u Rýmařova z.....		7⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0~	5⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Moravský Beroun.....	0	8⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Domašov nad Bystřicí.....	0	7	38	0 ⁵	38⁵	
Hl Jívová z.....		5	43⁵	0 ⁵	44	
Hrubá Voda.....	0	6	50	0 ⁵	50⁵	
Hrubá Voda zastávka z.....		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Hlubočky.....	0	4	57⁵	0 ⁵	58	
Hlubočky zastávka z.....		3	19 01	0 ⁵	19 01⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Velká Bystřice zastávka z.....		3⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Velká Bystřice.....	0	2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Olomouc-Bělidla.....	0	6⁵			18	
Olomouc hl.n.	0	2	19 20			
Úhrnem ...		102	+	10	= 1 h 52 min	

Os 3513

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				20 14	70/54
Olomouc-Bělidla	0	2 ⁵			16 ⁵	
Bystrovany z		3 ⁵	20 20	▲	20	
Velká Bystřice	0	2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Velká Bystřice zastávka z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
Hlubočky zastávka z		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Hlubočky	0	4	37 ⁵	0 ⁵	38	
Hrubá Voda zastávka z		4 ⁵	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Hrubá Voda	0	3	45 ⁵	0 ⁵	46	
Hrubá Voda-Smilov z		4	50	▲	50	
HI Jívová z		4 ⁵	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Domašov nad Bystřicí	0	6	21 00 ⁵	0 ⁵	21 01	
Moravský Beroun	0	7 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Dětrichov nad Bystřicí	0~	9 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Lomnice u Rýmařova z		4 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Valšov	0	6 ⁵	30	1	31	
Bruntál	0	8	39	1	40	
Milotice nad Opavou	0	10 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Zátor z		5	56	0 ⁵	56 ⁵	
Brantice	~	3	59 ⁵	0 ⁵	22 00	
Krnov	PS	8	22 08	18	26	75/60
Krnov-Cvilín z		4 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Úvalno z		6	37	0 ⁵	37 ⁵	
Skořochovice	0	4 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
HI Holasovice z		3 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Vávrovice z		5	51 ⁵	0 ⁵	52	
Opava západ	0S	5	57	2	59	
Opava východ	0O	6	23 05			
Úhrnem ...		140	+	31	= 2 h 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3514

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				20 50	70/57
Brantice.....	~	7 ⁵	20 57 ⁵	0 ⁵	58	
Zátor z.....		2 ⁵	21 00 ⁵	0 ⁵	21 01	
Milotice nad Opavou	0	5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Bruntál	0	10 ⁵	17 ⁵	1	18⁵	
Valšov	0	9	27 ⁵	3 ⁵	31	
Lomnice u Rýmařova z.....		7 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Dětrichov nad Bystřicí.....	0~	5	44	0 ⁵	44⁵	
Moravský Beroun.....	0	8 ⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Domašov nad Bystřicí.....	0	7	22 00 ⁵	0 ⁵	22 01	
Hl Jívová z.....		5	06	0 ⁵	06⁵	
Hrubá Voda-Smilov z.....		3 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Hrubá Voda.....	0	3 ⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Hrubá Voda zastávka z.....		2	16 ⁵	0 ⁵	17	
Hlubočky.....	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
Hlubočky zastávka z.....		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Velká Bystřice zastávka z.....		3	30	0 ⁵	30⁵	
Velká Bystřice.....	0	2	32 ⁵	0 ⁵	33	
Bystrovany z.....		2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Olomouc-Béřidla.....	0	4 ⁵			40⁵	
Olomouc hl.n.	0	2 ⁵	22 43			
Úhrnem ...		100	+	13	= 1 h 53 min	

Os 3515

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				22 22	70/54
Olomouc-Bělidla	0	2⁵			24⁵	
Bystrovany z		3⁵	22 28	0 ⁵	28⁵	
Velká Bystřice	0	2⁵	31	2	33	
Velká Bystřice zastávka z		2	35	0 ⁵	35⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Hlubočky zastávka z		2	41⁵	0 ⁵	42	
Hlubočky	0	3	45	0 ⁵	45⁵	
Hrubá Voda zastávka z		4	49⁵	0 ⁵	50	
Hrubá Voda	0	2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
HI Jívová z		7	23 00	0 ⁵	23 00⁵	
Domašov nad Bystřicí	0	5	05⁵	0 ⁵	06	
Moravský Beroun	0	7	13	0 ⁵	13⁵	
Dětřichov nad Bystřicí	0~	9⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Lomnice u Rýmařova z		4⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Valšov	0	6⁵	35	1	36	
Bruntál	0	8⁵	44⁵	1	45⁵	
Milotice nad Opavou	0	9⁵	55	1	56	
Zátor z		5	0 01	0 ⁵	0 01⁵	
Brantice	~	3	04⁵	0 ⁵	05	
Krnov	PS	8	0 13			
Úhrnem ...		99	+	12	= 1 h 51 min	

Os 3520

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Beroun	0				4 57	70/57
Domašov nad Bystřicí	0	7	5 04	0 ⁵	5 04⁵	
HI Jívová z		5	09⁵	0 ⁵	10	
Hrubá Voda-Smilov z		3⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Hrubá Voda	0	3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Hrubá Voda zastávka z		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Hlubočky	0	3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Hlubočky zastávka z		3	28	0 ⁵	28⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Velká Bystřice zastávka z		3	34⁵	0 ⁵	35	
Velká Bystřice	0	2⁵	37⁵	2 ⁵	40	
Bystrovany z		2⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Olomouc-Bělidla	0	4			47	
Olomouc hl.n.	00	2	5 49			
Úhrnem ...		44⁵	+	7⁵	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3521

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				5 57	70/33
Olomouc-Bělidla	0	2⁵			59⁵	
Bystrovany z		3⁵	6 03	0 ⁵	6 03⁵	
Velká Bystřice	0	2⁵	06	2	08	
Velká Bystřice zastávka z		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Hlubočky zastávka z		2⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Hlubočky	0	3⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Hrubá Voda zastávka z		4⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Hrubá Voda	0	3	6 30			
Úhrnem ...		28	+	5	= 33 min	

Os 3522

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrubá Voda	0				6 43	70/54
Hrubá Voda zastávka z		2⁵	6 45⁵	0⁵	46	
Hlubočky	0	3⁵	49⁵	0⁵	50	
Hlubočky zastávka z		3	53	0⁵	53⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	2⁵	56	0⁵	56⁵	
Velká Bystřice zastávka z		3	59⁵	0⁵	7 00	
Velká Bystřice	0	2	7 02	2	04	
Bystrovany z		2⁵	06⁵	0⁵	07	
Olomouc-Bělidla	0	4			11	
Olomouc hl.n.	00	2	7 13			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 3523

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				6 54	70/33
Olomouc-Bělidla	0	2⁵			56⁵	
Bystrovany z		3⁵	7 00	0⁵	7 00⁵	
Velká Bystřice	0	2⁵	03	0⁵	03⁵	
Velká Bystřice zastávka z		2	05⁵	0⁵	06	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3	09	5	14	
Hlubočky zastávka z		2	16	0⁵	16⁵	
Hlubočky	0	3	19⁵	0⁵	20	
Hrubá Voda zastávka z		4	24	0⁵	24⁵	
Hrubá Voda	0	2⁵	7 27			
Úhrnem ...		25	+	8	= 33 min	

Os 3524

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrubá Voda	0				7 43	70/54
Hrubá Voda zastávka z		2⁵	7 45⁵	0⁵	46	
Hlubočky	0	3⁵	49⁵	0⁵	50	
Hlubočky zastávka z		3	53	0⁵	53⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	2⁵	56	0⁵	56⁵	
Velká Bystřice zastávka z		3	59⁵	0⁵	8 00	
Velká Bystřice	0	2	8 02	4	06	
Bystrovany z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Olomouc-Bělidla	0	4			13	
Olomouc hl.n.	0	2	8 15			
Úhrnem ...		25	+	7	= 32 min	

Os 3525

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				10 15	70/33
Olomouc-Bělidla	0	2⁵			17⁵	
Bystrovany z		3⁵	10 21	0⁵	21⁵	
Velká Bystřice	0	2⁵	24	1	25	
Velká Bystřice zastávka z		2	27	0⁵	27⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3⁵	31	1	32	
Hlubočky zastávka z		2	34	0⁵	34⁵	
Hlubočky	0	3	37⁵	1	38⁵	
Hrubá Voda zastávka z		4	42⁵	0⁵	43	
Hrubá Voda	0	3	10 46			
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

Os 3526

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrubá Voda	0				11 32	70/54
Hrubá Voda zastávka z		2⁵	11 34⁵	0⁵	35	
Hlubočky	0	3	38	0⁵	38⁵	
Hlubočky zastávka z		3	41⁵	0⁵	42	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	2⁵	44⁵	0⁵	45	
Velká Bystřice zastávka z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Velká Bystřice	0	2	51	0⁵	51⁵	
Bystrovany z		2⁵	54	0⁵	54⁵	
Olomouc-Bělidla	0	4			58⁵	
Olomouc hl.n.	0	1⁵	12 00			
Úhrnem ...		24⁵	+	3⁵	= 28 min	

Os 3527

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				13 00	70/33
Olomouc-Bělidla	0	3			03	
Bystrovany z		3⁵	13 06⁵	0⁵	07	
Velká Bystřice	0	2⁵	09⁵	0⁵	10	
Velká Bystřice zastávka z		2⁵	12⁵	0⁵	13	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	4	17	1	18	
Hlubočky zastávka z		2⁵	20⁵	0⁵	21	
Hlubočky	0	3⁵	24⁵	0⁵	25	
Hrubá Voda zastávka z		4⁵	29⁵	0⁵	30	
Hrubá Voda	0	3	33	1	34	
Hrubá Voda-Smilov z		4⁵	38⁵	0⁵	39	
Hl Jívová z		4⁵	43⁵	0⁵	44	
Domašov nad Bystřicí	0	7	51	1	52	
Moravský Beroun	0	7	13 59			
Úhrnem ...		52	+	7	= 59 min	

Os 3528

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrubá Voda	0				14 20	70/54
Hrubá Voda zastávka z		2⁵	14 22⁵	0⁵	23	
Hlubočky	0	4	27	4	31	
Hlubočky zastávka z		3	34	0⁵	34⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	2⁵	37	1	38	
Velká Bystřice zastávka z		3	41	0⁵	41⁵	
Velká Bystřice	0	2	43⁵	1	44⁵	
Bystrovany z		2⁵	47	0⁵	47⁵	
Olomouc-Bělidla	0	4			51⁵	
Olomouc hl.n.	00	2⁵	14 54			
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3529

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				14 05	70/33
Olomouc-Bělidla	0	2⁵			07⁵	
Bystrovany z		3⁵	14 11	0⁵	11⁵	
Velká Bystřice	0	2⁵	14	0⁵	14⁵	
Velká Bystřice zastávka z		2⁵	17	0⁵	17⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3⁵	21	0⁵	21⁵	
Hlubočky zastávka z		2⁵	24	0⁵	24⁵	
Hlubočky	0	3⁵	28	0⁵	28⁵	
Hrubá Voda zastávka z		4	32⁵	0⁵	33	
Hrubá Voda	0	3	36	0⁵	36⁵	
Hrubá Voda-Smilov z		4⁵	41	0⁵	41⁵	
Hl Jívová z		4	45⁵	▲	45⁵	
Domašov nad Bystřicí	0	5⁵	51	5	56	
Moravský Beroun	0	8	15 04			
Úhrnem ...		49⁵	+	9⁵	= 59 min	

Os 3530

Motorový vůz ř. 851, 843. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Beroun	0				15 27	70/57
Domašov nad Bystřicí	0	7	15 34	0 ⁵	34⁵	
HI Jívová z		5	39⁵	0 ⁵	40	
Hrubá Voda-Smilov z		3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Hrubá Voda	0	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Hrubá Voda zastávka z		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Hlubočky	0	3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Hlubočky zastávka z		3	58	0 ⁵	58⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	2⁵	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Velká Bystřice zastávka z		3	04⁵	0 ⁵	05	
Velká Bystřice	0	2	07	0 ⁵	07⁵	
Bystrovany z		2	09⁵	0 ⁵	10	
Olomouc-Bělidla	0	4⁵			14⁵	
Olomouc hl.n.	00	1⁵	16 16			
Úhrnem ...		43⁵	+	5 ⁵	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3531

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				15 57	70/33
Olomouc-Bělidla	0	2			59	
Bystrovany z		3⁵	16 02⁵	0 ⁵	16 03	
Velká Bystřice	0	3	06	2	08	
Velká Bystřice zastávka z		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Hlubočky zastávka z		2	17	0 ⁵	17⁵	
Hlubočky	0	3	20⁵	0 ⁵	21	
Hrubá Voda zastávka z		3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Hrubá Voda	0	3	16 28			
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

Os 3532

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrubá Voda	0				17 32	70/54
Hrubá Voda zastávka z		2	17 34	0 ⁵	34⁵	
Hlubočky	0	3⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Hlubočky zastávka z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	2⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Velká Bystřice zastávka z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Velká Bystřice	0	2	51	0 ⁵	51⁵	
Bystrovany z		2⁵	54	▲	54	
Olomouc-Bělidla	0	4			58	
Olomouc hl.n.	0	2	18 00			
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

Os 3533

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				16 46	70/33
Olomouc-Bělidla	0	2⁵			48⁵	
Bystrovany z		3⁵	16 52	0 ⁵	52⁵	
Velká Bystřice	0	2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Velká Bystřice zastávka z		2	57⁵	0 ⁵	58	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3⁵	17 01⁵	0 ⁵	17 02	
Hlubočky zastávka z		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Hlubočky	0	3	08	3	11	
Hrubá Voda zastávka z		4	15	0 ⁵	15⁵	
Hrubá Voda	0	2⁵	17 18			
Úhrnem ...		26	+	6	= 32 min	

Os 3534

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Beroun	0				20 23	70/57
Domašov nad Bystřicí	0	7	20 30	0⁵	30⁵	
HI Jívová z.....		5	35⁵	0⁵	36	
Hrubá Voda-Smilov z		3⁵	39⁵	0⁵	40	
Hrubá Voda	0	3⁵	43⁵	3⁵	47	
Hrubá Voda zastávka z		2⁵	49⁵	0⁵	50	
Hlubočky	0	3⁵	53⁵	0⁵	54	
Hlubočky zastávka z		3	57	0⁵	57⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	2⁵	21 00	0⁵	21 00⁵	
Velká Bystřice zastávka z		3	03⁵	0⁵	04	
Velká Bystřice	0	2	06	0⁵	06⁵	
Bystrovany z.....		2⁵	09	0⁵	09⁵	
Olomouc-Bělidla	0	4			13⁵	
Olomouc hl.n.	0	2⁵	21 16			
Úhrnem ...		44⁵	+	8⁵	= 53 min	

Os 3535

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				19 00	70/33
Olomouc-Bělidla	0	2⁵			02⁵	
Bystrovany z.....		3⁵	19 06	0⁵	06⁵	
Velká Bystřice	0	2⁵	09	3	12	
Velká Bystřice zastávka z		2	14	0⁵	14⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3⁵	18	0⁵	18⁵	
Hlubočky zastávka z		2⁵	21	0⁵	21⁵	
Hlubočky	0	3	24⁵	0⁵	25	
Hrubá Voda zastávka z		4	29	0⁵	29⁵	
Hrubá Voda	0	2⁵	32	0⁵	32⁵	
Hrubá Voda-Smilov z		3⁵	36	0⁵	36⁵	
HI Jívová z.....		4	40⁵	0⁵	41	
Domašov nad Bystřicí	0	5⁵	46⁵	0⁵	47	
Moravský Beroun	0	7	19 54			
Úhrnem ...		46	+	8	= 54 min	

Os 3536

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Hrubá Voda	0				23 45	70/54
Hrubá Voda zastávka z		2	x 23 47	▲	47	
Hlubočky	0	3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Hlubočky zastávka z		3	x 54	▲	54	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	2	56	0 ⁵	56⁵	
Velká Bystřice zastávka z		3	x 59⁵	▲	59⁵	
Velká Bystřice	0	2	0 01⁵	0 ⁵	0 02	
Olomouc-Bělidla.....	0	5⁵			07⁵	
Olomouc hl.n.	0	2⁵	0 10			
Úhrnem ...		23⁵	+	1⁵	= 25 min	

Os 3537

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				23 17	70/33
Olomouc-Bělidla.....	0	2			19	
Bystrovany z		3⁵	x 23 22⁵	▲	22⁵	
Velká Bystřice	0	2⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Velká Bystřice zastávka z		2	x 27⁵	▲	27⁵	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	3	30⁵	0 ⁵	31	
Hlubočky zastávka z		2	x 33	▲	33	
Hlubočky	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Hrubá Voda zastávka z		3⁵	x 40	▲	40	
Hrubá Voda	0	3	23 43			
Úhrnem ...		24⁵	+	1⁵	= 26 min	

Os 3548

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				4 57	70/37
Brantice	~	7⁵	5 04⁵	0⁵	5 05	
Zátor z		3	08	▲	08	
Milotice nad Opavou	0	6	14	5	19	
Bruntál	0	11	5 30			
Úhrnem ...		27⁵	+	5⁵	= 33 min	

Os 3550

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				5 19	70/37
Brantice		8	5 27	0⁵	27⁵	
Zátor z		3	30⁵	▲	30⁵	
Milotice nad Opavou	0	6	36⁵	0⁵	37	
Bruntál	0	11	5 48			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 3551

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál	0				5 50	70/54
Milotice nad Opavou	0	10	6 00	4	6 04	
Zátor z		6	10	0 ⁵	10⁵	75/60
Brantice		3	13⁵	0 ⁵	14	
Krnov	PS	8	22	13	35	
Krnov-Cvilín z		4⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Úvalno z		5⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Skrochovice	0	4	50	4	54	
HI Holasovice z		3⁵	57⁵	▲	57⁵	
Vávrovice z		5	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Opava západ	0S	5⁵	08	2	10	
Opava východ	0O	6	7 16			
Úhrnem ...		61	+	25	= 1 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3552

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				6 30	70/37
Brantice		9	6 39	0 ⁵	39⁵	
Zátor z		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Milotice nad Opavou	0	6⁵	49	2	51	
Bruntál	0	13	7 04			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 3553

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál	0				6 40	70/54
Milotice nad Opavou	0	10	6 50	1	51	
Zátor z		4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Brantice		3	59	0 ⁵	59⁵	
Krnov	PS	7⁵	7 07			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

Os 3554

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				12 42	75/55
Opava západ	0S	6	12 48	1	49	
Vávrovice z.....		5	54	0 ⁵	54⁵	70/37
HI Holasovice z		4⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Skrochovice.....	0	3⁵	13 03	2	13 05	
Úvalno z		4	09	0 ⁵	09⁵	
Krnov-Cvilín z.....		6	15⁵	0 ⁵	16	
Krnov	PS	4	20	2	22	
Brantice		9	31	4	35	
Zátor z		3	38	0 ⁵	38⁵	
Milotice nad Opavou	0	6⁵	45	1	46	
Bruntál	0	12	13 58			
Úhrnem ...		63⁵	+	12⁵	= 1 h 16 min	

Os 3555

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál	0				8 14	70/54
Milotice nad Opavou	0	9⁵	8 23⁵	0⁵	24	
Zátor z		5⁵	29⁵	0⁵	30	75/60
Brantice		2⁵	32⁵	4⁵	37	
Krnov	PS	8	45	1	46	
Krnov-Cvilín z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
Úvalno z		6	57	0⁵	57⁵	
Skořochovice	0	4⁵	9 02	3	9 05	
Hl Holasovice z		3⁵	08⁵	0⁵	09	
Vávrovice z		5	14	0⁵	14⁵	
Opava západ	0S	5⁵	20	1	21	
Opava východ	0O	6	9 27			
Úhrnem ...		60⁵	+	12⁵	= 1 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3556

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				14 26	70/37
Brantice		9⁵	14 35⁵	0⁵	36	
Zátor z		3	39	0⁵	39⁵	70/37
Milotice nad Opavou	0	6	45⁵	0⁵	46	
Bruntál	0	12	14 58			
Úhrnem ...		30⁵	+	1⁵	= 32 min	

Os 3557

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál	0				14 15	70/54
Milotice nad Opavou	0	9⁵	14 24⁵	0⁵	25	
Zátor z		5⁵	30⁵	0⁵	31	
Brantice		3	34	3	37	
Krnov	PS	8	45	5	50	75/60
Krnov-Cvilín z		4⁵	54⁵	0⁵	55	
Úvalno z		6	15 01	0⁵	15 01⁵	
Skrochovice.....	0	4⁵	06	4	10	
HI Holasovice z		3⁵	13⁵	0⁵	14	
Vávrovice z.....		4	18	0⁵	18⁵	
Opava západ.....	0S	4⁵	23	0⁵	23⁵	
Opava východ	0	5⁵	15 29			
Úhrnem ...		58⁵	+	15⁵	= 1 h 14 min	

Os 3558

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: Opava východ - Krnov R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				21 45	75/55
Opava západ.....	0S	5⁵	21 50⁵	1	51⁵	
Vávrovice z.....		5⁵	57	0⁵	57⁵	
HI Holasovice z		5	22 02⁵	0⁵	22 03	
Skrochovice.....	0	3⁵	06⁵	1	07⁵	
Úvalno z		4	11⁵	0⁵	12	
Krnov-Cvilín z		6	18	0⁵	18⁵	
Krnov	PS	4⁵	23	7	30	70/37
Brantice	~	7⁵x	37⁵	0⁵	38	
Zátor z		2⁵x	40⁵	▲	40⁵	
Milotice nad Opavou	0	5⁵	46	1	47	
Bruntál	0	10	22 57			
Úhrnem ...		59⁵	+	12⁵	= 1 h 12 min	

Os 3559

Lok. ř. 749 Krnov - Opava východ. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál	0				16 15	70/54
Milotice nad Opavou	0	9⁵	16 24⁵	0⁵	25	
Zátor z		5	30	0⁵	30⁵	
Brantice		3	33⁵	0⁵	34	
Krnov	PS	8	42	7	49	75/60
Krnov-Cvilín z		4	53	0⁵	53⁵	
Úvalno z		6	59⁵	0⁵	17 00	
Skrochovice	0	4	17 04	3	07	
HI Holasovice z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
Vávrovice z		5	16	0⁵	16⁵	
Opava západ	0S	5	21⁵	1	22⁵	
Opava východ	0O	6⁵	17 29			
Úhrnem ...		59⁵	+	14⁵	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3560

Opava východ - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				5 48	75/55
Opava západ	0S	5	5 53	0⁵	53⁵	
Vávrovice z		5	58⁵	0⁵	59	
HI Holasovice z		4⁵	6 03⁵	0⁵	6 04	
Skrochovice	0	3	07	1	08	
Úvalno z		4	12	0⁵	12⁵	
Krnov-Cvilín z		6	18⁵	0⁵	19	
Krnov	PS	5	6 24		6 31	
Úhrnem ...		32⁵	+	3⁵	= 36 min	

Os 3563

Jeseník - Krnov - Opava východ

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS		20 40		20 48	75/60
Krnov-Cvilín z		4	20 52	0 ⁵	52 ⁵	
Úvalno z		6	58 ⁵	0 ⁵	59	
Skrochovice	0	4	21 03	1	21 04	
HI Holasovice z		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Vávrovice z		4 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Opava západ	0S	5 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Opava východ	0O	5	21 24			
Úhrnem ...		32 ⁵	+	3 ⁵	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 3597

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál	0				23 02	70/54
Milotice nad Opavou	0	10			12	
Brantice	~	6			18	
Krnov	PS	7	23 25			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Os 13400

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				4 31	70/53	
Kozmice z			5	4 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov.....		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučina z.....			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	5 01	0 ⁵	5 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	00		4	5 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13401

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					3 40	70/50	
Malé Hoštice z			4	3 44	0 ⁵	44⁵		
Velké Hoštice z			3⁵	48	0 ⁵	48⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	53	3	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	4 00		
Zábřeh u Hlučina z.....			4	4 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov.....		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	4 19				
Úhrnem ...			32⁵	+	6⁵	= 39 min		

Os 13402

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				5 31	70/53	
Kozmice z			5	5 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	6 01	0 ⁵	6 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	00		4	6 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 13403

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					4 40	70/50	
Malé Hoštice z			4	4 44	0 ⁵	44⁵		
Velké Hoštice z			3⁵	48	0 ⁵	48⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	53	3	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	5 00		
Zábřeh u Hlučína z			4	5 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	5 19				
Úhrnem ...			32⁵	+	6⁵	= 39 min		

Os 13404

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				6 31	70/53	
Kozmice z			5	6 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov.....		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z.....			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	7 01	0 ⁵	7 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	0○		4	7 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13405

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					5 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵	5 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z.....			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○.....	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	6 00		
Zábřeh u Hlučína z			4	6 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	6 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 13406

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				7 31	70/53	
Kozmice z			5	7 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	8 01	0 ⁵	8 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	00		4	8 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 13407

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					6 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵	6 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	7 00		
Zábřeh u Hlučína z			4	7 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	7 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 13408

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				8 31	70/53	
Kozmice z			5	8 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov.....		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z.....			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	9 01	0 ⁵	9 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	0○		4	9 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13409

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					7 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵	7 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z.....			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○.....	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	8 00		
Zábřeh u Hlučína z			4	8 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	8 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 13410

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				9 31	70/53	
Kozmice z.....			5	9 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov.....		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z.....			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	10 01	0 ⁵	10 01⁵		
Malé Hoštice z.....			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z.....			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	00		4	10 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13411

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					8 40	70/50	
Opava zastávka z.....			3⁵	8 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z.....			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	9 00		
Zábřeh u Hlučína z.....			4	9 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov.....		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z.....			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	9 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 13412

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				10 31	70/53	
Kozmice z			5	10 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov.....		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z.....			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	11 01	0 ⁵	11 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	0○		4	11 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					9 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵	9 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z.....			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○.....	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	10 00		
Zábřeh u Hlučína z			4	10 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	10 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 13414

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				11 31	70/53	
Kozmice z			5	11 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	12 01	0 ⁵	12 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	00		4	12 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 13415

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					10 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵	10 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	11 00		
Zábřeh u Hlučína z			4	11 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	11 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 13416

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				12 31	70/53	
Kozmice z			5	12 36	0 ⁵	36⁵		80821
Dolní Benešov.....		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z.....			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	13 01	0 ⁵	13 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	0		4	13 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

80821 nejede v 0, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13417

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					11 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵	11 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z.....			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○.....	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	12 00		
Zábřeh u Hlučína z			4	12 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	12 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 13418

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				13 31	70/53	80821
Kozmice z			5	13 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov.....		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z.....			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	14 01	0 ⁵	14 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	0		4	14 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

80821 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13419

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					12 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵	12 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	13 00		
Zábřeh u Hlučína z.....			4	13 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov.....		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín	†	1	5⁵	13 19				80821
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

80821 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13420

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				14 31	70/53	80821
Kozmice z			5	14 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○.....	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	15 01	0 ⁵	15 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	0		4	15 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

80821 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13421

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					13 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵	13 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○.....	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	14 00		
Zábřeh u Hlučína z			4	14 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín	4	1	5⁵	14 19				80821
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

80821 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13422

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				15 31	70/53	80822
Kozmice z			5	15 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	16 01	0 ⁵	16 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	0		4	16 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

80822 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13423

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					14 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵	14 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	15 00		80822
Zábřeh u Hlučína z			4	15 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	15 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

80822 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13424

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				16 31	70/53	
Kozmice z			5	16 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov.....		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z.....			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	17 01	0 ⁵	17 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	0○		4	17 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13425

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					15 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵	15 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z.....			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○.....	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	16 00		
Zábřeh u Hlučína z			4	16 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		80822
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	16 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

80822 nejede v 0, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13426

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				17 31	70/53	
Kozmice z			5	17 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	18 01	0 ⁵	18 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	00		4	18 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 13427

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					16 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵	16 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	17 00		
Zábřeh u Hlučína z			4	17 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	17 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 13428

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				18 31	70/53	
Kozmice z			5	18 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov.....		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z.....			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	19 01	0 ⁵	19 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	0○		4	19 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13429

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					17 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵	17 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z.....			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○.....	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	18 00		
Zábřeh u Hlučína z			4	18 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	18 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 13430

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				19 31	70/53	
Kozmice z			5	19 36	0 ⁵	36⁵		
Dolní Benešov		2	4	40⁵	1	41⁵		
Zábřeh u Hlučína z			4	45⁵	0 ⁵	46		
Kravaře-Kouty z			4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	55	1	56		
Velké Hoštice z			5	20 01	0 ⁵	20 01⁵		
Malé Hoštice z			3	04⁵	0 ⁵	05		
Opava zastávka z			1⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Opava východ	00		4	20 11				
Úhrnem ...			35	+	5	= 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13431

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					18 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵	18 43⁵	0 ⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Velké Hoštice z			3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵	59⁵	0 ⁵	19 00		
Zábřeh u Hlučína z			4	19 04	0 ⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4	13	0 ⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	19 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 13432

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				20 31	70/53	
Kozmice z			4⁵ x 20 35⁵		0⁵	36		
Dolní Benešov		2	4	40	1	41		
Zábřeh u Hlučína z			3 x 44		0⁵	44⁵		
Kravaře-Kouty z			3⁵ x 48		0⁵	48⁵		
Kravaře ve Slezsku ⊙	⊙		3⁵	52	3	55		
Velké Hoštice z			3⁵ x 58⁵		0⁵	59		
Malé Hoštice z			3 x 21 02		0⁵	21 02⁵		
Opava zastávka z			1 x 03⁵		0⁵	04		
Opava východ	⊙		4	21 08				
Úhrnem ...			30	+	7	= 37 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13433

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	⊙					19 40	70/50	
Opava zastávka z			3⁵ x 19 43⁵		0⁵	44		
Malé Hoštice z			1⁵ x 45⁵		0⁵	46		
Velké Hoštice z			3⁵ x 49⁵		0⁵	50		
Kravaře ve Slezsku ⊙	⊙		4	54	2	56		
Kravaře-Kouty z			3⁵ x 59⁵		0⁵	20 00		
Zábřeh u Hlučína z			4 x 20 04		0⁵	04⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	08	1	09		
Kozmice z			4 x 13		0⁵	13⁵		
Hlučín		1	5⁵	20 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Os 13434

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				21 31	70/53	
Kozmice z.....			4⁵ x 21 35⁵		0⁵	36		
Dolní Benešov.....		2	4	40	1	41		
Zábřeh u Hlučína z.....			3 x 44		0⁵	44⁵		
Kravaře-Kouty z			3⁵ x 48		0⁵	48⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		3⁵	52	3	55		
Velké Hoštice z			3⁵ x 58⁵		0⁵	59		
Malé Hoštice z.....			3 x 22 02		▲	22 02		
Opava zastávka z.....			1⁵ x 03⁵		1	04⁵		
Opava východ	0○		3⁵	22 08				
Úhrnem ...			30	+	7	= 37 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13435

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					20 40	70/50	
Opava zastávka z.....			3 x 20 43		0⁵	43⁵		
Malé Hoštice z.....			2 x 45⁵		▲	45⁵		
Velké Hoštice z			3 x 48⁵		0⁵	49		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	53	1	54		
Kravaře-Kouty z			3 x 57		0⁵	57⁵		
Zábřeh u Hlučína z.....			3⁵ x 21 01		0⁵	21 01⁵		
Dolní Benešov.....		1	3⁵	05	1	06		
Kozmice z.....			3⁵ x 09⁵		0⁵	10		
Hlučín		1	5	21 15				
Úhrnem ...			30⁵	+	4⁵	= 35 min		

Os 13436

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				22 31	70/53	
Kozmice z			4⁵ x	22 35⁵	0⁵	36		
Dolní Benešov		2	4	40	1	41		
Zábřeh u Hlučína z			3⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Kravaře-Kouty z			3⁵ x	48	0⁵	48⁵		
Kravaře ve Slezsku ⊙	⊙		3⁵	52	3	55		
Velké Hoštice z			3⁵ x	58⁵	0⁵	59		
Malé Hoštice z			3 x	23 02	▲	23 02		
Opava zastávka z			2⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Opava východ	⊙		3⁵	23 08				
Úhrnem ...			31⁵	+	5⁵	= 37 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13437

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	⊙					21 40	70/50	
Opava zastávka z			3 x	21 43	0⁵	43⁵		
Malé Hoštice z			2 x	45⁵	▲	45⁵		
Velké Hoštice z			3 x	48⁵	0⁵	49		
Kravaře ve Slezsku ⊙	⊙		4	53	1	54		
Kravaře-Kouty z			3 x	57	0⁵	57⁵		
Zábřeh u Hlučína z			3⁵ x	22 01	0⁵	22 01⁵		
Dolní Benešov		1	3⁵	05	1	06		
Kozmice z			3⁵ x	09⁵	0⁵	10		
Hlučín		1	5	22 15				
Úhrnem ...			30⁵	+	4⁵	= 35 min		

Os 13438

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		1				23 31	70/53	
Kozmice z.....			4⁵ × 23 35⁵		0⁵	36		
Dolní Benešov.....		2	3⁵	39⁵	1	40⁵		
Zábřeh u Hlučína z.....			3 × 43⁵		▲	43⁵		
Kravaře-Kouty z			3⁵ × 47		▲	47		
Kravaře ve Slezsku ○	0		3	50	1	51		
Velké Hoštice z			4⁵ × 55⁵		▲	55⁵		
Malé Hoštice z.....			3 × 58⁵		▲	58⁵		
Opava východ	0○		4⁵	0 03				
Úhrnem ...			29⁵	+	2⁵	= 32 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13439

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					22 40	70/50	
Opava zastávka z.....			3 × 22 43		0⁵	43⁵		
Malé Hoštice z.....			2 × 45⁵		▲	45⁵		
Velké Hoštice z			3 × 48⁵		0⁵	49		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4	53	1	54		
Kravaře-Kouty z			3 × 57		0⁵	57⁵		
Zábřeh u Hlučína z.....			3⁵ × 23 01		0⁵	23 01⁵		
Dolní Benešov.....		1	3⁵	05	1	06		
Kozmice z.....			3⁵ × 09⁵		0⁵	10		
Hlučín		1	5	23 15				
Úhrnem ...			30⁵	+	4⁵	= 35 min		

Os 13440

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kravaře ve Slezsku	0					4 16	60/40
Velké Hoštice z		4⁵ x	4 20⁵	0 ⁵		21	
Malé Hoštice z		3 x	24	0 ⁵		24⁵	
Opava východ	00	3⁵	4 28				
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13450

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				4 34	50/49	
Bolatice z			6⁵	4 40⁵	0 ⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	0 ⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku o.....	0		4⁵	4 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13451

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku o.....	0					4 05	50/49	
Štěpánkovice z.....			3⁵	4 08⁵	0 ⁵	09		
Bolatice z			5	14	0 ⁵	14⁵		
Chuchelná		1	6⁵	4 21				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13452

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				5 34	50/49	
Bolatice z.....			6⁵	5 40⁵	0⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	0⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	5 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13453

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					5 05	50/49	
Štěpánkovice z.....			3⁵	5 08⁵	0⁵	09		
Bolatice z.....			5	14	0⁵	14⁵		
Chuchelná		1	6⁵	5 21				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13454

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				6 34	50/49	
Bolatice z.....			6⁵	6 40⁵	0⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	0⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	6 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13455

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					6 05	50/49	
Štěpánkovice z.....			3⁵	6 08⁵	0⁵	09		
Bolatice z.....			5	14	0⁵	14⁵		
Chuchelná		1	6⁵	6 21				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13456

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				7 34	50/49	
Bolatice z			6⁵	7 40⁵	⁰ 5	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	⁰ 5	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	7 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13457

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					7 05	50/49	
Štěpánkovice z.....			3⁵	7 08⁵	⁰ 5	09		
Bolatice z			5	14	⁰ 5	14⁵		
Chuchelná		1	6⁵	7 21				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13458

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				8 34	50/49	
Bolatice z			6⁵	8 40⁵	⁰ 5	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	⁰ 5	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	8 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13459

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					8 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	8 04	⁰ 5	04⁵		
Bolatice z			4⁵	09	⁰ 5	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	8 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13460

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				9 34	50/49	
Bolatice z.....			6⁵	9 40⁵	0⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	0⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	9 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13461

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					9 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	9 04	0⁵	04⁵		
Bolatice z.....			4⁵	09	0⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	9 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13462

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				10 34	50/49	
Bolatice z.....			6⁵	10 40⁵	0⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	0⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	10 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13463

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					10 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	10 04	0⁵	04⁵		
Bolatice z.....			4⁵	09	0⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	10 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13464

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				11 34	50/49	
Bolatice z			6⁵	11 40⁵	0 ⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	0 ⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	11 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13465

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					11 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	11 04	0 ⁵	04⁵		
Bolatice z			4⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	11 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13466

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				12 34	50/49	
Bolatice z			6⁵	12 40⁵	0 ⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	0 ⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	12 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13467

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					12 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	12 04	0 ⁵	04⁵		
Bolatice z			4⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	12 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13468

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				13 34	50/49	
Bolatice z.....			6⁵	13 40⁵	0⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	0⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	13 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13469

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					13 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	13 04	0⁵	04⁵		
Bolatice z.....			4⁵	09	0⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	13 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13470

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				14 29	50/49	
Bolatice z.....			6⁵	14 35⁵	0⁵	36		
Štěpánkovice z.....			4	40	0⁵	40⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	14 45				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13471

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					14 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	14 04	0⁵	04⁵		
Bolatice z.....			4⁵	09	0⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	14 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13472

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				15 29	50/49	
Bolatice z			6⁵	15 35⁵	0 ⁵	36		
Štěpánkovice z.....			4	40	0 ⁵	40⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	15 45				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13473

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					15 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	15 04	0 ⁵	04⁵		
Bolatice z			4⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	15 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13474

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				16 29	50/49	
Bolatice z			6⁵	16 35⁵	0 ⁵	36		
Štěpánkovice z.....			4	40	0 ⁵	40⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	16 45				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13475

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					16 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	16 04	0 ⁵	04⁵		
Bolatice z			4⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	16 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13476

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				17 34	50/49	
Bolatice z.....			6⁵	17 40⁵	0⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	0⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	17 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13477

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					17 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	17 04	0⁵	04⁵		
Bolatice z.....			4⁵	09	0⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	17 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13478

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				18 34	50/49	
Bolatice z.....			6⁵	18 40⁵	0⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	0⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	18 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13479

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					18 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	18 04	0⁵	04⁵		
Bolatice z.....			4⁵	09	0⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	18 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13480

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				19 34	50/49	
Bolatice z			6⁵	19 40⁵	0 ⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	0 ⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	19 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13481

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					19 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	19 04	0 ⁵	04⁵		
Bolatice z			4⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	19 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13482

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				20 34	50/49	
Bolatice z			6⁵	20 40⁵	0 ⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4	45	0 ⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	20 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13483

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					20 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	20 04	0 ⁵	04⁵		
Bolatice z			4⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	20 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13484

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				21 34	50/49	
Bolatice z.....			6⁵ ×	21 40⁵	0⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4 ×	45	0⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	21 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13485

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					21 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	21 04	0⁵	04⁵		
Bolatice z.....			4⁵	09	0⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	21 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13486

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				22 34	50/49	
Bolatice z.....			6⁵ ×	22 40⁵	0⁵	41		
Štěpánkovice z.....			4 ×	45	0⁵	45⁵		
Kravaře ve Slezsku ○	0		4⁵	22 50				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13487

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					22 00	50/49	
Štěpánkovice z.....			4	22 04	0⁵	04⁵		
Bolatice z.....			4⁵	09	0⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	22 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13489

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					23 00	50/49	
Štěpánkovice z			4	23 04	0 ⁵	04⁵		
Bolatice z			4⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Chuchelná		1	6⁵	23 16				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Sv 13490

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kravaře ve Slezsku - Opava východ M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná		1				23 19	50/49	
Kravaře ve Slezsku ○	0		14	23 33	5	38	60/40	
Opava východ	0○		11	23 49				
Úhrnem ...			25	+	5	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 13491

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Opava východ	0					3 54	60/37
Kravaře ve Slezsku	0	10	4 04				

Os 13531

OKD

Vrbno pod Pradědem - **Milotice nad Opavou - Bruntál**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Milotice nad Opavou	0		21 15		21 20	70/37
Bruntál	0	11	21 31			

Os 13532

OKD

Bruntál - Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál	0				22 30	70/54
Milotice nad Opavou	0	11	22 41		22 50	

Sv 23400

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					3 55	50/68	
Odb Moravice o.....			4			59		
Dolní Životice	<input checked="" type="checkbox"/>	1	13⁵			4 12⁵		
Mladecko.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	7			19⁵		
Jakartovice		1	4⁵	4 24				
Úhrnem ...			29	+	0	= 29 min		

Os 23401

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakartovice		1				4 30	50/64	
Mladecko.....	▣	1	4⁵	4 34⁵	0 ⁵	35		
Litultovice z			2⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Dolní Životice		1	4	41⁵	3	44⁵		
Štáblovice z.....			5⁵ x	50	▲	50		
Slavkov u Opavy z			4 x	54	▲	54		
Otice z.....			2⁵ x	56⁵	▲	56⁵		
Odb Moravice o			2⁵			59		
Kylešovice z			2 x	5 01	0 ⁵	5 01⁵		
Opava východ	00		3⁵	5 05				
Úhrnem ...			31	+	4	= 35 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23402

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					6 21	50/68	
Kylešovice z			3 x	6 24	▲	24		
Odb Moravice o			1			25		
Otice z.....			3 x	28	▲	28		
Slavkov u Opavy z			2⁵ x	30⁵	▲	30⁵		
Štáblovice z.....			4 x	34⁵	▲	34⁵		
Dolní Životice	▣	1	5⁵	40	1	41		
Litultovice z			4 x	45	▲	45		
Mladecko.....	▣	1	3	48	0 ⁵	48⁵		
Jakartovice		1	4⁵	6 53				
Úhrnem ...			30⁵	+	1⁵	= 32 min		

Os 23403

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakartovice		1				6 56	50/64	
Mladecko.....	☑	1	4⁵	7 00⁵	0⁵	7 01		
Litultovice z.....			2⁵ x	03⁵	▲	03⁵		
Dolní Životice.....		1	4	07⁵	3	10⁵		
Štáblovice z.....			5⁵ x	16	▲	16		
Slavkov u Opavy z.....			4 x	20	▲	20		
Otice z.....			2⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Odb Moravice o.....			2⁵			25		
Kylešovice z.....			2 x	27	▲	27		
Opava východ	00		3	7 30				
Úhrnem ...			30⁵	+	3⁵	= 34 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23404

Jakartovice - Svobodné Heřmanice pp

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Jakartovice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					7 55	50/68	
Kylešovice z.....			3 x	7 58	0⁵	58⁵		
Odb Moravice o.....			2 +	8 00⁵	▲	8 00⁵		
Otice z.....			3 x	03⁵	0⁵	04		
Slavkov u Opavy z.....			2⁵ x	06⁵	0⁵	07		
Štáblovice z.....			4 x	11	0⁵	11⁵		
Dolní Životice.....	☑	1	5⁵	17	0⁵	17⁵		
Litultovice z.....			4⁵ x	22	0⁵	22⁵		
Mladecko.....	☑	1	3	25⁵	0⁵	26		
Jakartovice.....		1	5	31	10	41		
Svobodné Heřmanice			7	8 48				
Úhrnem ...			39⁵	+	13⁵	= 53 min		

Os 23405

Svobodné Heřmanice - Jakartovice pp

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Jakartovice - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice						9 24	50/72	
Jakartovice.....		1	6	9 30	10	40		
Mladecko.....	■	1	4	44	0 ⁵	44⁵		
Litultovice z			3 x	47⁵	0 ⁵	48		
Dolní Životice		1	4	52	3	55		
Štáblovice z.....			5⁵ x	10 00⁵	0 ⁵	10 01		
Slavkov u Opavy z			4 x	05	0 ⁵	05⁵		
Otice z.....			3 x	08⁵	0 ⁵	09		
Odb Moravice o			2⁵			11⁵		
Kylešovice z.....			2 x	13⁵	0 ⁵	14		
Opava východ	0o		3	10 17				
Úhrnem ...			37	+	16	= 53 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23406

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					10 45	50/68	
Kylešovice z			3 x	10 48	0 ⁵	48⁵		
Odb Moravice o			1			49⁵		
Otice z.....			3 x	52⁵	▲	52⁵		
Slavkov u Opavy z			3 x	55⁵	▲	55⁵		
Štáblovice z.....			4 x	59⁵	0 ⁵	11 00		
Dolní Životice	■	1	5⁵	11 05⁵	1	06⁵		
Litultovice z			4 x	10⁵	0 ⁵	11		
Mladecko.....	■	1	3	14	1	15		
Jakartovice		1	5	11 20				
Úhrnem ...			31⁵	+	3⁵	= 35 min		

Os 23407

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakartovice		1				11 40	50/64	
Mladecko.....	☑	1	4⁵	11 44⁵	0 ⁵	45		
Litultovice z			3 x	48	▲	48		
Dolní Životice		1	4	52	3	55		
Štáblovice z			5⁵ x	12 00⁵	0 ⁵	12 01		
Slavkov u Opavy z			4 x	05	0 ⁵	05⁵		
Otice z			3 x	08⁵	▲	08⁵		
Odb Moravice o.....			2⁵			11		
Kylešovice z			2 x	13	0 ⁵	13⁵		
Opava východ	00		3⁵	12 17				
Úhrnem ...			32	+	5	= 37 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23408

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					12 45	50/68	
Kylešovice z			3 x	12 48	0 ⁵	48⁵		
Odb Moravice o.....			1			49⁵		
Otice z			3 x	52⁵	0 ⁵	53		
Slavkov u Opavy z			2⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Štáblovice z			4 x	59⁵	0 ⁵	13 00		
Dolní Životice	☑	1	5⁵	13 05⁵	1	06⁵		
Litultovice z			4 x	10⁵	0 ⁵	11		
Mladecko.....	☑	1	3	14	1	15		
Jakartovice		1	5	13 20				
Úhrnem ...			31	+	4	= 35 min		

Os 23409

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakartovice		1				13 30	50/64	
Mladecko.....	☑	1	4⁵	13 34⁵	0 ⁵	35		
Litultovice z			3 x	38	▲	38		
Dolní Životice		1	4	42	3	45		
Štáblovice z.....			6 x	51	▲	51		
Slavkov u Opavy z			4⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Otice z.....			2⁵ x	58	0 ⁵	58⁵		
Odb Moravice o			2⁵			14 01		
Kylešovice z			2 x	14 03	0 ⁵	03⁵		
Opava východ	0○		3⁵	14 07				
Úhrnem ...			32⁵	+	4 ⁵	= 37 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23410

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					15 00	50/68	
Kylešovice z.....			3 x	15 03	0 ⁵	03⁵		
Odb Moravice o			1			04⁵		
Otice z.....			3 x	07⁵	0 ⁵	08		
Slavkov u Opavy z			2⁵ x	10⁵	0 ⁵	11		
Štáblovice z.....			4 x	15	▲	15		
Dolní Životice		1	5⁵	20⁵	1	21⁵		
Litultovice z			4 x	25⁵	0 ⁵	26		
Mladecko.....		1	3	29	1	30		
Jakartovice		1	5	15 35				
Úhrnem ...			31	+	4	= 35 min		

Os 23411

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakartovice		1				15 38	50/64	
Mladecko.....		1	4⁵	15 42⁵	0⁵	43		
Litultovice z.....			3 x	46	▲	46		
Dolní Životice.....		1	4	50	3	53		
Štáblovice z.....			5⁵ x	58⁵	0⁵	59		
Slavkov u Opavy z.....			4⁵ x	16 03⁵	▲	16 03⁵		
Otice z.....			3 x	06⁵	▲	06⁵		
Odb Moravice o.....			2⁵			09		
Kylešovice z.....			2 x	11	0⁵	11⁵		
Opava východ	0	0	3⁵	16 15				
Úhrnem ...			32⁵	+	4⁵	= 37 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23412

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					17 00	50/68	
Kylešovice z.....			3 x	17 03	0⁵	03⁵		
Odb Moravice o.....			1⁵			05		
Otice z.....			3 x	08	0⁵	08⁵		
Slavkov u Opavy z.....			2⁵ x	11	0⁵	11⁵		
Štáblovice z.....			3⁵ x	15	▲	15		
Dolní Životice.....	☑	1	5⁵	20⁵	1	21⁵		
Litultovice z.....			4 x	25⁵	0⁵	26		
Mladecko.....	☑	1	3⁵	29⁵	0⁵	30		
Jakartovice		1	5	17 35				
Úhrnem ...			31⁵	+	3⁵	= 35 min		

Os 23413

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakartovice		1				17 42	50/64	
Mladecko.....	▣	1	4⁵	17 46⁵	0 ⁵	47		
Litultovice z			3 x	50	▲	50		
Dolní Životice		1	4	54	3	57		
Štáblovice z.....			5⁵ x	18 02⁵	▲	18 02⁵		
Slavkov u Opavy z			4 x	06⁵	▲	06⁵		
Otice z.....			3 x	09⁵	▲	09⁵		
Odb Moravice o			2⁵			12		
Kylešovice z			2 x	14	▲	14		
Opava východ	0	0	3	18 17				
Úhrnem ...			31⁵	+	3⁵	= 35 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23414

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					19 00	50/68	
Kylešovice z.....			3 x	19 03	▲	03		
Odb Moravice o			1			04		
Otice z.....			3 x	07	0 ⁵	07⁵		
Slavkov u Opavy z			2⁵ x	10	0 ⁵	10⁵		
Štáblovice z.....			4 x	14⁵	0 ⁵	15		
Dolní Životice	▣	1	5⁵	20⁵	1	21⁵		
Litultovice z			4 x	25⁵	0 ⁵	26		
Mladecko.....	▣	1	3	29	1	30		
Jakartovice		1	5	19 35				
Úhrnem ...			31	+	4	= 35 min		

Os 23415

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakartovice		1				20 40	50/64	
Mladecko.....	☑	1	4⁵	20 44⁵	0 ⁵	45		
Litultovice z.....			3 x	48	▲	48		
Dolní Životice.....		1	4	52	3	55		
Štáblovice z.....			6 x	21 01	▲	21 01		
Slavkov u Opavy z.....			4⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Otice z.....			3 x	08⁵	▲	08⁵		
Odb Moravice o.....			2⁵			11		
Kylešovice z.....			2⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Opava východ	☉		3⁵	21 17				
Úhrnem ...			33⁵	+	3⁵	= 37 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23450

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	☉					4 45	50/49	
Kylešovice z.....			3 x	4 48	0 ⁵	48⁵		
Odb Moravice o.....			1			49⁵	60/69	
Branka u Opavy z.....			5 x	54⁵	0 ⁵	55		
Hradec nad Moravicí		1	2	4 57				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 23451

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				5 02	60/66	
Branka u Opavy z.....			2⁵ x	5 04⁵	0 ⁵	05		
Odb Moravice o.....			4			09	50/46	
Kylešovice z.....			2 x	11	0 ⁵	11⁵		
Opava východ	☉		2⁵	5 14				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23452

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					5 31	50/49	
Kylešovice z			3 x	5 34	0 ⁵	34 ⁵		
Odb Moravice o			1 ⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z			5 x	41	0 ⁵	41 ⁵		
Hradec nad Moravicí		1	2 ⁵	5 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23453

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				6 02	60/66	
Branka u Opavy z			2 ⁵ x	6 04 ⁵	0 ⁵	05		
Odb Moravice o			4			09	50/46	
Kylešovice z			2 x	11	0 ⁵	11 ⁵		
Opava východ	00		2 ⁵	6 14				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23454

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					6 31	50/49	
Kylešovice z			3 x	6 34	0 ⁵	34 ⁵		
Odb Moravice o			1 ⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z			5 x	41	0 ⁵	41 ⁵		
Hradec nad Moravicí		1	2 ⁵	6 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23455

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				7 02	60/66	
Branka u Opavy z.....			2⁵ ×	7 04⁵	0 ⁵	05		
Odb Moravice o.....			4			09	50/46	
Kylešovice z			2 ×	11	0 ⁵	11⁵		
Opava východ	00		2⁵	7 14				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 23456

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					7 31	50/49	
Kylešovice z			3	7 34	0 ⁵	34⁵		
Odb Moravice o.....			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z.....			5	41	0 ⁵	41⁵		
Hradec nad Moravicí		1	2⁵	7 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23457

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				8 12	60/66	
Branka u Opavy z.....			2⁵	8 14⁵	0 ⁵	15		
Odb Moravice o.....			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2	21⁵	0 ⁵	22		
Opava východ	00		3	8 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 23458

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					8 31	50/49	
Kylešovice z			3	8 34	0 ⁵	34⁵		
Odb Moravice o			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z			5	41	0 ⁵	41⁵		
Hradec nad Moravicí		1	2⁵	8 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23459

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				9 12	60/66	
Branka u Opavy z			2⁵	9 14⁵	0 ⁵	15		
Odb Moravice o			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2	21⁵	0 ⁵	22		
Opava východ	00		3	9 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 23460 §

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					9 31	50/49	
Kylešovice z			3	9 34	0 ⁵	34⁵		
Odb Moravice o			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z			5	41	0 ⁵	41⁵		
Hradec nad Moravicí			2⁵	9 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

§ jede-li rušící vlak 23460, čeká vlak 80844 v Opavě východu

Os 23461

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				10 12	60/66	
Branka u Opavy z			2⁵	10 14⁵	0 ⁵	15		
Odb Moravice o			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2	21⁵	0 ⁵	22		
Opava východ	00		3	10 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23462

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					10 31	50/49	
Kylešovice z			3	10 34	0 ⁵	34⁵		
Odb Moravice o			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z			5	41	0 ⁵	41⁵		
Hradec nad Moravicí	4	1	2⁵	10 44				80844
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

80844 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

Os 23463

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				11 12	60/66	80844
Branka u Opavy z			2⁵	11 14⁵	0 ⁵	15		
Odb Moravice o			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2	21⁵	0 ⁵	22		
Opava východ	00		3	11 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

80844 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

Os 23464

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					11 31	50/49	
Kylešovice z			3	11 34	0 ⁵	34⁵		
Odb Moravice o			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z			5	41	0 ⁵	41⁵		
Hradec nad Moravicí	4	1	2⁵	11 44				80845
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

80845 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

Os 23465

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				12 12	60/66	
Branka u Opavy z			2⁵	12 14⁵	0 ⁵	15		
Odb Moravice o			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2	21⁵	0 ⁵	22		
Opava východ	0		3	12 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23466

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					12 31	50/49	
Kylešovice z			3	12 34	0 ⁵	34⁵		
Odb Moravice o			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z			5	41	0 ⁵	41⁵		
Hradec nad Moravicí		1	2⁵	12 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23467

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				13 12	60/66	
Branka u Opavy z.....			2⁵	13 14⁵	0 ⁵	15		
Odb Moravice o.....			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2	21⁵	0 ⁵	22		
Opava východ	00		3	13 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23468

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					13 31	50/49	
Kylešovice z			3	13 34	0 ⁵	34⁵		
Odb Moravice o			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z			5	41	0 ⁵	41⁵		
Hradec nad Moravicí		1	2⁵	13 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23469

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				14 12	60/66	
Branka u Opavy z.....			2⁵	14 14⁵	0 ⁵	15		
Odb Moravice o.....			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2	21⁵	0 ⁵	22		
Opava východ	00		3	14 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23470

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					14 31	50/49	
Kylešovice z.....			3	14 34	0 ⁵	34⁵		
Odb Moravice o			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z			5	41	0 ⁵	41⁵		
Hradec nad Moravicí		1	2⁵	14 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23471

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				15 12	60/66	
Branka u Opavy z			2⁵	15 14⁵	0 ⁵	15		
Odb Moravice o			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2	21⁵	0 ⁵	22		
Opava východ	0		3	15 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23472

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					15 31	50/49	
Kylešovice z.....			3	15 34	0 ⁵	34⁵		
Odb Moravice o			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z			5	41	0 ⁵	41⁵		
Hradec nad Moravicí		1	2⁵	15 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23473

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				16 12	60/66	
Branka u Opavy z.....			2⁵	16 14⁵	0 ⁵	15		
Odb Moravice o.....			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2	21⁵	0 ⁵	22		
Opava východ	00		3	16 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23474

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					16 31	50/49	
Kylešovice z			3	16 34	0 ⁵	34⁵		
Odb Moravice o			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z			5	41	0 ⁵	41⁵		
Hradec nad Moravicí		1	2⁵	16 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23475

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				17 12	60/66	
Branka u Opavy z.....			2⁵	17 14⁵	0 ⁵	15		
Odb Moravice o.....			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2	21⁵	0 ⁵	22		
Opava východ	00		3	17 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23476

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					17 31	50/49	
Kylešovice z.....			3	17 34	▲	34		
Odb Moravice o.....			1⁵			35⁵	60/69	
Branka u Opavy z.....			5	40⁵	0 ⁵	41		
Hradec nad Moravicí		1	3	17 44				
Úhrnem ...			12⁵	+	0 ⁵	= 13 min		

Os 23477

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				18 12	60/66	
Branka u Opavy z.....			2⁵	18 14⁵	0 ⁵	15		
Odb Moravice o.....			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z.....			2	21⁵	0 ⁵	22		
Opava východ	0o		3	18 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23478

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					18 31	50/49	
Kylešovice z.....			3 ×	18 34	0 ⁵	34⁵		
Odb Moravice o.....			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z.....			5 ×	41	0 ⁵	41⁵		
Hradec nad Moravicí		1	2⁵	18 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23479

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				19 12	60/66	
Branka u Opavy z.....			2⁵ x	19 14⁵	0 ⁵	15		
Odb Moravice o.....			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2 x	21⁵	0 ⁵	22		
Opava východ	00		3	19 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23480

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					19 31	50/49	
Kylešovice z			3 x	19 34	0 ⁵	34⁵		
Odb Moravice o.....			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z.....			5 x	41	0 ⁵	41⁵		
Hradec nad Moravicí		1	2⁵	19 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23481

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				20 12	60/66	
Branka u Opavy z.....			2⁵ x	20 14⁵	0 ⁵	15		
Odb Moravice o.....			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2 x	21⁵	0 ⁵	22		
Opava východ	00		3	20 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23482

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					20 31	50/49	
Kylešovice z			3	x 20 34	0^5	34⁵		
Odb Moravice o			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z			5	x 41	0^5	41⁵		
Hradec nad Moravicí		1	2⁵	20 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23483

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				21 12	60/66	
Branka u Opavy z			2⁵	x 21 14⁵	0^5	15		
Odb Moravice o			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2	x 21⁵	0^5	22		
Opava východ	0		3	21 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23484

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					21 31	50/49	
Kylešovice z			3	x 21 34	0^5	34⁵		
Odb Moravice o			1⁵			36	60/69	
Branka u Opavy z			5	x 41	0^5	41⁵		
Hradec nad Moravicí		1	2⁵	21 44				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23485

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				22 12	60/66	
Branka u Opavy z			2⁵ ×	22 14⁵	0⁵	15		
Odb Moravice o			4⁵			19⁵	50/46	
Kylešovice z			2 ×	21⁵	0⁵	22		
Opava východ	00		3	22 25				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 23500

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov o	0					4 01	50/43	
Břidličná lesy z			5⁵ ×	4 06⁵	▲	06⁵		
Břidličná		1	2⁵	09	2	11		
Břidličná zastávka z			2	13	0⁵	13⁵		
Velká Štáhle z			3⁵	17	0⁵	17⁵		
Jamartice z			4⁵ ×	22	▲	22		
Rýmařov		1	4	4 26				
Úhrnem ...			22	+	3	= 25 min		

Os 23501

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				4 31	50/46	
Jamartice z			4 ×	4 35	▲	35		
Velká Štáhle z			4⁵	39⁵	0⁵	40		
Břidličná zastávka z			3⁵	43⁵	0⁵	44		
Břidličná	☑	1	2	46	1	47		
Břidličná lesy z			2⁵ ×	49⁵	▲	49⁵		
Valšov o	0		5⁵	4 55				
Úhrnem ...			22	+	2	= 24 min		

Os 23502

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov ○	0					5 01	50/43	
Břidličná lesy z			5 ⁵ x	5 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Břidličná		1	2 ⁵	09	2	11		
Břidličná zastávka z			2	13	0 ⁵	13 ⁵		
Velká Štáhle z			3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵		
Jamartice z			4 ⁵ x	22	▲	22		
Rýmařov		1	4	5 26				
Úhrnem ...			22	+	3	= 25 min		

Os 23503

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				5 30	50/46	
Jamartice z			4 ⁵ x	5 34 ⁵	▲	34 ⁵		
Velká Štáhle z			4 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵		
Břidličná zastávka z			3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵		
Břidličná	■	1	2	45 ⁵	1	46 ⁵		
Břidličná lesy z			3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Valšov ○	0		5 ⁵	55	2	57	70/43	
Bruntál	0		9	6 06				
Úhrnem ...			32	+	4	= 36 min		

Os 23504

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál	0					6 55	70/53	
Valšov ○.....	0		9	7 04	8	7 12	50/43	
Břidličná lesy z			5⁵ _x	17⁵	▲	17⁵		
Břidličná		1	2⁵	20	2	22		
Břidličná zastávka z			2	24	0 ⁵	24⁵		
Velká Štáhle z			3⁵	28	0 ⁵	28⁵		
Jamartice z			4⁵ _x	33	▲	33		
Rýmařov		1	4	7 37				81650
Úhrnem ...			31	+	11	= 42 min		

81650 nejede v † a 27.XII - 2.I., 18.XI.

Os 23505

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				8 32	50/46	81650
Jamartice z.....			4 _x	8 36	▲	36		
Velká Štáhle z			4⁵	40⁵	0 ⁵	41		
Břidličná zastávka z			3⁵	44⁵	0 ⁵	45		
Břidličná	▣	1	2	47	2	49		
Břidličná lesy z			2⁵ _x	51⁵	▲	51⁵		
Valšov ○.....	0		5⁵	8 57				
Úhrnem ...			22	+	3	= 25 min		

81650 nejede v † a 27.XII - 2.I., 18.XI.

Os 23506

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov ○	0					9 07	50/43	
Břidličná lesy z			5 x	9 12	▲	12		
Břidličná		1	3	15	2	17		
Břidličná zastávka z			2	19	0 ⁵	19⁵		
Velká Štáhle z			3⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Jamartice z			4⁵ x	28	▲	28		
Rýmařov	4	1	4	9 32				81650
Úhrnem ...			22	+	3	= 25 min		

81650 nejede v † a 27.XII. - 2.I., 18.XI.

Os 23507

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				9 36	50/46	81650
Jamartice z			4 x	9 40	▲	40		
Velká Štáhle z			4⁵	44⁵	0 ⁵	45		
Břidličná zastávka z			3⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Břidličná		1	2	51	1	52		
Břidličná lesy z			2⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Valšov ○	0		6⁵	10 01				
Úhrnem ...			23	+	2	= 25 min		

81650 nejede v † a 27.XII. - 2.I., 18.XI.

Os 23508

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov ○.....	0					10 10	50/43	81651
Břidličná lesy z			5 × 10 15		▲	15		
Břidličná	4	3	3	18	2	20		
Břidličná zastávka z			2	22	0 ⁵	22⁵		
Velká Štáhle z			3⁵	26	0 ⁵	26⁵		
Jamartice z.....			4⁵ ×	31	▲	31		
Rýmařov		1	4	10 35				
Úhrnem ...			22	+	3	= 25 min		

81651 nejede v † a 27.XII. - 2.I., 18.XI.

Os 23509

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				11 12	50/46	
Jamartice z.....			4 × 11 16		▲	16		
Velká Štáhle z			4⁵	20⁵	0 ⁵	21		
Břidličná zastávka z			3⁵	24⁵	0 ⁵	25		
Břidličná	4	1	2	27	1	28		
Břidličná lesy z			2⁵ ×	30⁵	▲	30⁵		
Valšov ○.....	0		5⁵	11 36				
Úhrnem ...			22	+	2	= 24 min		

Os 23510

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov ○.....	0					12 03	50/43	
Břidličná lesy z			5 × 12 08		▲	08		
Břidličná		1	2⁵	10⁵	2	12⁵		
Břidličná zastávka z			2	14⁵	0 ⁵	15		
Velká Štáhle z			3⁵	18⁵	0 ⁵	19		
Jamartice z.....			4 ×	23	▲	23		
Rýmařov		1	4	12 27				
Úhrnem ...			21	+	3	= 24 min		

Os 23511

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				12 31	50/46	
Jamartice z.....			4 ×	12 35	▲	35		
Velká Štáhle z.....			4	39	0 ⁵	39⁵		
Břidličná zastávka z.....			3⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Břidličná.....	■	1	2	45⁵	1	46⁵		
Břidličná lesy z.....			2⁵ ×	49	▲	49		
Valšov ○.....	0		6	55	1	56	70/43	
Bruntál	0		8	13 04				
Úhrnem ...			30	+	3	= 33 min		

Os 23512

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál	0					13 16	70/53	
Valšov ○.....	0		9	13 25	1	26	50/43	
Břidličná lesy z.....			5⁵ ×	31⁵	▲	31⁵		
Břidličná.....		1	2⁵ ×	34	2	36		
Břidličná zastávka z.....			2	38	0 ⁵	38⁵		
Velká Štáhle z.....			3⁵	42	0 ⁵	42⁵		
Jamartice z.....			4⁵ ×	47	▲	47		
Rýmařov		1	4	13 51				
Úhrnem ...			31	+	4	= 35 min		

Os 23513

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				13 55	50/46	
Jamartice z			4 ×	13 59	▲	59		
Velká Štáhle z			4⁵	14 03⁵	0⁵	14 04		
Břidličná zastávka z			3⁵	07⁵	0⁵	08		
Břidličná	☑	1	2	10	1	11		
Břidličná lesy z			2 ×	13	▲	13		
Valšov ○	0		6	19	3	22	70/43	
Bruntál	0		9	14 31				
Úhrnem ...			31	+	5	= 36 min		

Os 23514

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál	0					14 40	70/53	
Valšov ○	0		9	14 49	5	54	50/43	
Břidličná lesy z			6 ×	15 00	▲	15 00		
Břidličná	♣	3	3	03	2	05		91150
Břidličná zastávka z			2	07	0⁵	07⁵		
Velká Štáhle z			3⁵	11	0⁵	11⁵		
Jamartice z			4⁵ ×	16	▲	16		
Rýmařov		1	4	15 20				
Úhrnem ...			32	+	8	= 40 min		

91150 nejede v 0, † a 27.XII. - 2.I.

Os 23515

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				15 24	50/46	
Jamartice z.....			4 ×	15 28	▲	28		
Velká Štáhle z.....			4⁵	32⁵	0 ⁵	33		
Břidličná zastávka z.....			3⁵	36⁵	0 ⁵	37		
Břidličná.....		1	2	39	1	40		
Břidličná lesy z.....			2⁵ ×	42⁵	▲	42⁵		
Valšov ○.....	0		5⁵	48	3	51	70/43	
Bruntál	0		9	16 00				
Úhrnem ...			31	+	5	= 36 min		

Os 23516

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál	0					16 29	70/53	
Valšov ○.....	0		9	16 38	4	42	50/43	
Břidličná lesy z.....			5 ×	47	▲	47		
Břidličná.....		1	3	50	2	52		
Břidličná zastávka z.....			2	54	0 ⁵	54⁵		
Velká Štáhle z.....			3⁵	58	0 ⁵	58⁵		
Jamartice z.....			4⁵ ×	17 03	▲	17 03		
Rýmařov		1	4	17 07				
Úhrnem ...			31	+	7	= 38 min		

Os 23517

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				17 20	50/46	
Jamartice z			4 ×	17 24	▲	24		
Velká Štáhle z			4⁵	28⁵	0⁵	29		
Břidličná zastávka z			3⁵	32⁵	0⁵	33		
Břidličná	☑	1	2	35	1	36		
Břidličná lesy z			3 ×	39	▲	39		
Valšov ○	0		6	17 45				
Úhrnem ...			23	+	2	= 25 min		

Os 23518

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov ○	0					18 12	50/43	
Břidličná lesy z			5⁵ ×	18 17⁵	▲	17⁵		
Břidličná		1	2⁵	20	1	21		
Břidličná zastávka z			2	23	0⁵	23⁵		
Velká Štáhle z			3⁵	27	0⁵	27⁵		
Jamartice z			4⁵ ×	32	▲	32		
Rýmařov		1	4	18 36				
Úhrnem ...			22	+	2	= 24 min		

Os 23519

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				18 40	50/46	
Jamartice z			4 ×	18 44	▲	44		
Velká Štáhle z			4⁵	48⁵	0⁵	49		
Břidličná zastávka z			3⁵	52⁵	0⁵	53		
Břidličná	☑	1	2	55	1	56		
Břidličná lesy z			2⁵ ×	58⁵	▲	58⁵		
Valšov ○	0		5⁵	19 04	1	19 05	70/43	
Bruntál	0		8	19 13				
Úhrnem ...			30	+	3	= 33 min		

Os 23520

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál	0					19 28	70/53	
Valšov ○	0		9	19 37	2	39	50/43	
Břidličná lesy z			5⁵ ×	44⁵	▲	44⁵		
Břidličná		1	2⁵	47	2	49		
Břidličná zastávka z			2	51	0 ⁵	51⁵		
Velká Štáhle z			3⁵	55	0 ⁵	55⁵		
Jamartice z			4⁵ ×	20 00	▲	20 00		
Rýmařov		1	4	20 04				
Úhrnem ...			31	+	5	= 36 min		

Os 23521

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				21 00	50/46	
Jamartice z			4 ×	21 04	▲	04		
Velká Štáhle z			4⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Břidličná zastávka z			3⁵	12⁵	0 ⁵	13		
Břidličná	■	1	2	15	1	16		
Břidličná lesy z			2⁵ ×	18⁵	▲	18⁵		
Valšov ○	0		5⁵	21 24				
Úhrnem ...			22	+	2	= 24 min		

Os 23522

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov ○	0					21 32	50/43	
Břidličná lesy z			5⁵ ×	21 37⁵	▲	37⁵		
Břidličná		1	2⁵	40	2	42		
Břidličná zastávka z			2	44	0 ⁵	44⁵		
Velká Štáhle z			3⁵	48	0 ⁵	48⁵		
Jamartice z			4⁵ ×	53	▲	53		
Rýmařov		1	4	21 57				
Úhrnem ...			22	+	3	= 25 min		

Os 23523

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				22 01	50/46	
Jamartice z			4 ×	22 05	▲	05		
Velká Štáhle z			4⁵	09⁵	0⁵	10		
Břidličná zastávka z			3⁵	13⁵	0⁵	14		
Břidličná	☑	1	2	16	1	17		
Břidličná lesy z			2⁵ ×	19⁵	▲	19⁵		
Valšov ○	0		6	25⁵	1	26⁵	70/43	
Bruntál	0		8⁵	22 35				
Úhrnem ...			31	+	3	= 34 min		

Os 23524 pp

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál	0					23 20	70/53	
Valšov ○	0		9	23 29	8	37	50/43	
Břidličná lesy z			5⁵ ×	42⁵	▲	42⁵		
Břidličná			2⁵	45	2	47		
Břidličná zastávka z			2	49	0⁵	49⁵		
Velká Štáhle z			3⁵	53	0⁵	53⁵		
Jamartice z			4⁵ ×	58	▲	58		
Rýmařov			4	0 02				
Úhrnem ...			31	+	11	= 42 min		

Os 23570

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál ○	0					7 45	50/38	
Rudná pod Pradědem z			12⁵ ×	7 57⁵	▲	57⁵		
Světlá Hora		1	2	59⁵	2	8 01⁵	40/69	
Rudná pod Pradědem zast.z...			8⁵ ×	8 10	▲	10		
Malá Morávka		1	5	8 15				
Úhrnem ...			28	+	2	= 30 min		

Os 23571

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malá Morávka		1				8 20	40/61	
Rudná pod Pradědem zast. z .			4⁵ x	8 24⁵	▲	24⁵		
Světlá Hora		1	8⁵	33	2	35	50/61	
Rudná pod Pradědem z.....			2 x	37	▲	37		
Bruntál ○	0		12	8 49				
Úhrnem ...			27	+	2	= 29 min		

Os 23572

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál ○	0					9 16	50/38	
Rudná pod Pradědem z.....			12 x	9 28	▲	28		
Světlá Hora		1	2	30	2	32	40/69	
Rudná pod Pradědem zast. z .			9 x	41	▲	41		
Malá Morávka		1	4	9 45				
Úhrnem ...			27	+	2	= 29 min		

Os 23573

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malá Morávka		1				11 15	40/61	
Rudná pod Pradědem zast. z .			5 x	11 20	▲	20		
Světlá Hora		1	8⁵	28⁵	2	30⁵	50/61	
Rudná pod Pradědem z.....			2⁵ x	33	▲	33		
Bruntál ○	0		12	11 45				
Úhrnem ...			28	+	2	= 30 min		

Os 23574

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál ○.....	0					11 55	50/38	
Rudná pod Pradědem z			12 × 12 07		▲ 12 07			
Světlá Hora		1	2 09		2 11		40/69	
Rudná pod Pradědem zast. z..			9 × 20		▲ 20			
Malá Morávka		1	4 12 24					
Úhrnem ...			27	+	2	= 29 min		

Os 23575

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malá Morávka		1				13 38	40/61	
Rudná pod Pradědem zast. z..			5 × 13 43		▲ 43			
Světlá Hora		1	8 ⁵ 51 ⁵		2 53 ⁵		50/61	
Rudná pod Pradědem z			2 ⁵ × 56		▲ 56			
Bruntál ○.....	0		12 14 08					
Úhrnem ...			28	+	2	= 30 min		

Os 23576

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál ○.....	0					14 18	50/38	
Rudná pod Pradědem z			12 × 14 30		▲ 30			
Světlá Hora		1	2 32		2 34		40/69	
Rudná pod Pradědem zast. z..			9 × 43		▲ 43			
Malá Morávka		1	4 14 47					
Úhrnem ...			27	+	2	= 29 min		

Os 23577

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malá Morávka		1				15 26	40/61	
Rudná pod Pradědem zast. z .			4⁵ x	15 30⁵	▲	30⁵		
Světlá Hora		1	8⁵	39	2	41	50/61	
Rudná pod Pradědem z.....			2 x	43	▲	43		
Bruntál ○	0		12	15 55				
Úhrnem ...			27	+	2	= 29 min		

Os 23578

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál ○	0					16 07	50/38	
Rudná pod Pradědem z.....			12 x	16 19	▲	19		
Světlá Hora		1	2	21	2	23	40/69	
Rudná pod Pradědem zast. z .			9 x	32	▲	32		
Malá Morávka		1	4	16 36				
Úhrnem ...			27	+	2	= 29 min		

Os 23579

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malá Morávka		1				16 42	40/61	
Rudná pod Pradědem zast.z ..			4⁵ x	16 46⁵	▲	46⁵		
Světlá Hora		1	8⁵	55	2	57	50/61	
Rudná pod Pradědem z.....			2 x	59	▲	59		
Bruntál ○	0		12	17 11	3	17 14	70/54	
Milotice nad Opavou	0		10	24	1	25		
Zátor z.....			5	30	0 ⁵	30⁵		
Brantice.....			2⁵	33	5	38		
Krnov	PS		7	17 45				
Úhrnem ...			51⁵	+	11⁵	= 1 h 03 min		

Sv 23591

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Valšov	0				16 14	70/43
Bruntál	0	9	16 23			

Vn 50080 pp

Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				22 13	85/80
Ostrava-Třebovice.....	0	4			17	
Děhylov.....	0	4			21	
Háj ve Slezsku.....	0	7			28	
Štítina.....		8	22 36	9	45	
Opava-Komárov.....	0	5			50	
Opava východ	0	6	22 56			
Úhrnem ...		34	+	9	= 43 min	

Rušící Vn 59291 § pp

OKD-D

Přerov přednádraží - **Olomouc hl.n.** - **Ostrava-Svinov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0		17 36		18 26	70/41
Olomouc-Bělidla.....	0	3			29	
Velká Bystřice	0	6			35	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	4			39	
Hlubočky	0	5			44	
Hrubá Voda.....	0	5	18 49	9	58	
Domašov nad Bystřicí	0	14			19 12	
Moravský Beroun	0	7			19	
Dětřichov nad Bystřicí	0~	10			29	60/50
Valšov	0	13			42	65/44
Bruntál	0	9			51	60/50
Milotice nad Opavou	0	11			20 02	65/49
Brantice.....	~	8			10	60/43
Krnov	PS	10	20 20	47	21 07	65/49
Skrochovice	0	14			21	
Opava západ.....	0S	14			35	60/48
Opava východ	0	5	21 40	20	22 00	70/50
Opava-Komárov.....	0	7	22 07	4	11	
Štítina.....		4			15	
Háj ve Slezsku	0	8	23	9	32	
Děhylov.....	0	9	41	6	47	
Ostrava-Třebovice	0	5			52	
Ostrava-Svinov	0	5	22 57		23 11	
Úhrnem ...		176	+	95	= 4 h 31 min	

§ jede-li rušící vlak 59291, čeká vlak 61170 ve Velké Bystřici, vlak 80112 v Domašově nad Bystřicí, rušící vlak 60980 ve Valšově, vlak 60044 ve Skrochovicích

§ jede-li rušící vlak 1422, čeká rušící vlak 59291 v Moravském Berouně

Vn 59399

OKD-D

Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				19 50	70/66
Skrochovice	Ø	15	20 05	5	20 10	
Opava západ	ØS	13			23	
Opava východ	Ø	6	29	24	53	
Opava-Komárov	Ø	6			59	
Štítkina		5	21 04	3	21 07	
Háj ve Slezsku	Ø	7			14	
Děhylov	Ø	7			21	
Ostrava-Třebovice	Ø	4			25	
Ostrava-Svinov	Ø	5	21 30		21 58	
Úhrnem ...		68	+	32	= 1 h 40 min	

Pn 60040**Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov - Krnov**

Opava východ – km 113.7 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	Ø		1 12		2 13	70/44
Ostrava-Třebovice	Ø	6			19	
Děhylov	Ø	6			25	
Háj ve Slezsku	Ø	9			34	
Štítkina		9			43	
Opava-Komárov	Ø	4			47	
Opava východ	Ø	6	2 53	41	3 34	65/49
Opava západ	ØS	7			41	
Skrochovice	Ø	16	3 57	9	4 06	70/48
Krnov	PS	18	4 24			
Úhrnem ...		81	+	50	= 2 h 11 min	

Pn 60041

Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				11 21	65/49
Skrochovice	0	15			36	
Opava západ.....	0S	14			50	60/48
Opava východ	0	7	11 57	124	14 01	70/50
Opava-Komárov.....	0	7	14 08	5	13	
Štítina.....		5			18	
Háj ve Slezsku	0	9			27	
Děhylov.....	0	7			34	
Ostrava-Třebovice	0	6	40	4	44	
Ostrava-Svinov	0	7	14 51		15 43	
Úhrnem ...		77	+	133	= 3 h 30 min	

Pn / Rušící Pn 60042 §

Opava východ - Krnov zavádějte v 0, kromě 24. – 31.XII.

Ostrava pravé nádraží - **Ostrava-Svinov - Krnov**

Opava východ - Opava západ nezavěšený postrk ř. 749

Lok. ř. 749 Ostrava-Svinov - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Opava východ - Krnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		14 59		15 48	70/44
Ostrava-Třebovice	0	5			53	
Děhylov.....	0	6	15 59	6	16 05	
Háj ve Slezsku	0	12			17	
Štítina.....		10	16 27	19	46	
Opava-Komárov.....	0	7			53	
Opava východ	0	6	59	133	19 12	65/49
Opava západ.....	0S	7	19 19	5	24	
Skrochovice	0	17			41	70/48
Krnov	PS	16	19 57			
Úhrnem ...		86	+	163	= 4 h 09 min	

§ jede-li rušící vlak 60042, čeká vlak 59399 v Krnově

Pn 60043**Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. ONV**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				14 38	65/49
Sкроhovice.....	Ø	16	14 54	28	15 22	
Opava západ.....	ØS	16			38	60/48
Opava východ	Ø	7	15 45	94	17 19	70/50
Opava-Komárov	Ø	7			26	
Štítina		4			30	
Háj ve Slezsku	Ø	7			37	
Děhylov	Ø	8	17 45	4	49	
Ostrava-Třebovice.....	Ø	8			57	
Ostrava-Svinov	Ø	4	18 01		19 05	
Úhrnem ...		77	+	126	= 3 h 23 min	

Pn 60044**Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov - Krnov**

Opava východ – km 113.7 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 749 Ostrava-Svinov - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Opava východ - Krnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	Ø		17 41		18 49	70/44
Ostrava-Třebovice.....	Ø	7	18 56	12	19 08	
Děhylov	Ø	9			17	
Háj ve Slezsku	Ø	10			27	
Štítina		11	19 38	8	46	
Opava-Komárov	Ø	7			53	
Opava východ	Ø	6	59	38	20 37	65/49
Opava západ.....	ØS	6			43	
Sкроhovice.....	Ø	17	21 00	5	21 05	70/48
Krnov	PS	18	21 23			
Úhrnem ...		91	+	63	= 2 h 34 min	

Pn 60045**Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. ONV**

Lok. ř. 742 Krnov - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 749 Opava východ - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				21 45	65/49
Skrochovice	0	17	22 02	11	22 13	
Opava západ.....	0S	16			29	60/48
Opava východ	0	7	36	99	0 15	70/50
Opava-Komárov.....	0	6			21	
Štítina.....		4			25	
Háj ve Slezsku	0	7			32	
Děhylov	0	7			39	
Ostrava-Třebovice	0	4			43	
Ostrava-Svinov	0	5	0 48		1 57	
Úhrnem ...		73	+	110	= 3 h 03 min	

Pn 60082 / 60083 pp**Kravaře ve Slezsku - Opava východ/Opava východ - Ostrava-Svinov – Výh Polanka nad Odrou**

Kravaře ve Slezsku - Opava východ příprež ř. 742

Lok. ř. 742 Kravaře ve Slezsku - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Opava východ - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kravaře ve Slezsku	0				18 19	60/48
Opava východ	0	13	18 32	89	20 01	70/50
Opava-Komárov.....	0	7	20 08	5	13	
Štítina.....		5			18	
Háj ve Slezsku	0	7			25	
Děhylov	0	7			32	
Ostrava Třebovice.....	0	5	37	8	45	
Ostrava-Svinov	0S	5			20 50	
Úhrnem ...		49	+	102	= 2 h 31 min	

Rušící Pn 60980 § pp

Opava východ - Opava západ nezavěšený postrk ř. 742

Krnov - Dětrichov nad Bystřicí zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				13 55	70/44
Ostrava-Třebovice	0	6	14 01	8	14 09	
Děhylov	0	7			16	
Háj ve Slezsku	0	8			24	
Štítina	0	8			32	
Opava-Komárov	0	5	37	3	40	
Opava východ	0	8	48	25	15 13	65/49
Opava západ	0S	6	15 19	5	24	
Skrochovice	0	16	40	4	44	70/48
Krnov	PS	20	16 04	103	17 47	
Brantice	~	11			58	
Milotice nad Opavou	0	10	18 08	19	18 27	
Bruntál	0	20			47	60/48
Valšov	0	9	56	34	19 30	
Dětrichov nad Bystřicí	0~	21	19 51	4	55	
Moravský Beroun	0	12			20 07	
Domašov nad Bystřicí	0	8			15	55/46
Hrubá Voda	0	13			28	60/50
Hlubočky	0	5	20 33	6	39	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7			46	
Velká Bystřice	0	4			50	
Olomouc-Bělídla	0	5			55	
Olomouc hl.n.	0	3	20 58			
Úhrnem ...		212	+	211	= 7 h 03 min	

§ jede-li rušící vlak 60980, čeká vlak 60041 a vlak 72291 ve Štítině, vlak 60043 ve Skrochovicích, vlak 90980 v Krnově

§ jede-li rušící vlak 1422, čeká rušící vlak 60980 ve Valšově

§ jede-li rušící vlak 59291, čeká rušící vlak 60980 ve Valšově

Rušící Pn 60982 § pp

Opava východ - Opava západ nezavěšený postrk ř. 742

Krnov - Dětrichov nad Bystřicí zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				20 58	70/44
Ostrava-Třebovice	0	6	21 04	11	21 15	
Děhylov.....	0	8			23	
Háj ve Slezsku	0	9			32	
Štítina		9	41	4	45	
Opava-Komárov.....	0	6			51	
Opava východ	0	6	57	47	22 44	65/49
Opava západ	0S	7	22 51	23	23 14	
Skrochovice	0	18			32	70/48
Krnov	PS	18	23 50	51	0 41	
Brantice	~	13			54	
Milotice nad Opavou	0	11			1 05	
Bruntál	0	18			23	60/48
Valšov	0	9			32	
Dětrichov nad Bystřicí.....	0~	20	1 52	3	55	
Moravský Beroun.....	0	12			2 07	
Domašov nad Bystřicí.....	0	8			15	55/46
Hrubá Voda.....	0	12			27	60/50
Hlubočky	0	5			32	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	5			37	
Velká Bystřice.....	0	4			41	
Olomouc-Bělidla	0	6			47	
Olomouc hl.n.	0	3	2 50			
Úhrnem ...		213	+	139	= 5 h 52 min	

§ jede-li rušící vlak 60982, čeká vlak 59399 v Děhylově, rušící vlak 69993 v Moravském Berouně

Pn 61031

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				4 02	70/41
Olomouc-Bělidla	0	5			07	
Velká Bystřice	0	7			14	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	5			19	
Hlubočky	0	6			25	
Hrubá Voda	0	9	4 34	4	38	
Domašov nad Bystřicí	0	24	5 02	5	5 07	
Moravský Beroun	0	12	19	6	25	
Dětrichov nad Bystřicí	0~	16			41	60/50
Valšov	0	15	56	34	6 30	65/44
Bruntál	0	12	6 42	64	7 46	60/50
Milotice nad Opavou	0	13			59	65/49
Brantice		8			8 07	60/43
Krnov	PS	10	8 17			
Úhrnem ...		142	+	113	= 4 h 15 min	

Pn 61160 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hlubočky	0				12 35	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	6			41	
Velká Bystřice	0	5			46	
Olomouc-Bělidla	0	6			52	
Olomouc hl.n.	0	2	12 54			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 61161 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				15 37	70/41
Olomouc-Bělidla	0	4			41	
Velká Bystřice	0	9	15 50	39	16 29	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7			36	
Hlubočky	0	7	16 43			
Úhrnem ...		27	+	39	= 1 h 06 min	

Pn 61162 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hlubočky	0				2 41	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	6			47	
Velká Bystřice	0	5			52	
Olomouc-Bělidla	0	5			57	
Olomouc hl.n.	0	3	3 00			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 61163 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				1 35	70/41
Olomouc-Bělidla	0	4			39	
Velká Bystřice	0	9			48	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	6			54	
Hlubočky	0	8	2 02			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 61170 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hlubočky	0				18 16	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7			23	
Velká Bystřice	0	5			28	
Olomouc-Bělidla	0	5			33	
Olomouc hl.n.	0	3	18 36			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Rušící Pn 61981 § pp

Lok. ř. 2 x 742 Olomouc hl.n. - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Opava východ - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0					12 43	70/41
Olomouc-Bělidla	0	4				47	
Velká Bystřice	0	7				54	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	5	12 59		4	13 03	
Hlubočky	0	6				09	
Hrubá Voda	0	8				17	
Domašov nad Bystřicí	0	24				41	
Moravský Beroun	0	9				50	
Dětrichov nad Bystřicí	0	14				14 04	60/50
Valšov	0	13	14 17		63	15 20	65/44
Bruntál	0	12				32	60/50
Milotice nad Opavou	0	12	15 44		8	52	65/49
Brantice		10				16 02	60/43
Krnov	PS	11	16 13		85	17 38	65/49
Skrochovice	0	15	17 53		29	18 22	
Opava západ	0S	15				37	60/48
Opava východ	0	7	18 44		96	20 20	70/50
Opava-Komárov	0	7				27	
Štítina		4				31	
Háj ve Slezsku	0	6				37	
Děhylov	0	8	20 45		68	21 53	
Ostrava-Třebovice	0	6				59	
Ostrava-Svinov	0	5	22 04				
Úhrnem ...		208	+		353	= 9 h 21 min	

§ jede-li rušící vlak 61891, čeká vlak 61160 ve Velké Bystřici, vlak 80892 v Opavě západ

§ jede-li rušící vlak 69290, čeká rušící vlak 61981 v Hrubé Vodě

§ jede-li rušící vlak 1422, čeká rušící vlak 61981 ve Skrochovicích

Pn 61983 pp

Lok. ř. 2 x 742 Olomouc hl.n. - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Opava východ - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				20 34	70/41
Olomouc-Bělidla	0	4			38	
Velká Bystřice	0	8	20 46	21	21 07	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7			14	
Hlubočky	0	6			20	
Hrubá Voda	0	10			30	
Domašov nad Bystřicí	0	28	21 58	6	22 04	
Moravský Beroun	0	12			16	
Dětřichov nad Bystřicí	0~	15			31	60/50
Valšov	0	13			44	65/44
Bruntál	0	11	22 55	24	23 19	60/50
Milotice nad Opavou	0	12			31	65/49
Brantice	~	9			40	60/43
Krnov	PS	9	23 49	54	0 43	65/49
Skrochovice	0	15			58	
Opava západ	0S	13			1 11	60/48
Opava východ	0	6	1 17	40	57	70/50
Opava-Komárov	0	7			2 04	
Štítina	0	4			08	
Háj ve Slezsku	0	6			14	
Děhylov	0	7	2 21	20	41	
Ostrava-Třebovice	0	5			46	
Ostrava-Svinov	0	5	2 51			
Úhrnem ...		212	+	165	= 6 h 17 min	

Rušící Pn 69290 § pp

OKD-D

Prostřední Suchá - **Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.** - Přerov přednádraží

Opava východ – Dětřichov nad Bystřicí zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		8 20		8 23	70/44
Ostrava-Třebovice	0	5			28	
Děhylov	0	4			32	
Háj ve Slezsku	0	9	8 41	31	9 12	
Štítina		7			19	
Opava-Komárov	0	4			23	
Opava východ	0	6	9 29	26	55	65/49
Opava západ	0S	7	10 02	8	10 10	
Skrochovice	0	16			26	70/48
Krnov	PS	15	41	4	45	
Brantice		14			59	
Milotice nad Opavou	0	8			11 07	
Bruntál	0	23	11 30	37	12 07	60/48
Valšov	0	11			18	
Dětřichov nad Bystřicí	0	24	12 42	16	58	
Moravský Beroun	0	11			13 09	
Domašov nad Bystřicí	0	8			17	55/46
Hrubá Voda	0	13	13 30	12	42	60/50
Hlubočky	0	6			48	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	6	54	11	14 05	
Velká Bystřice	0	6	14 11	10	21	
Olomouc-Bělidla	0	7			28	
Olomouc hl.n.	0	3	14 31		15 55	
Úhrnem ...		213	+	155	= 6 h 08 min	

§ jede-li rušící vlak 69290, čeká vlak 80110 ve Valšově, rušící vlak 61981 v Hrubé Vodě, vlak 81641 v Olomouci hl.n.

Pn 69398

OKD-D

Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Krnov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		1 02		1 20	70/44
Ostrava-Třebovice.....	0	5			25	
Děhylov	0	5			30	
Háj ve Slezsku	0	6			36	
Štítina		7			43	
Opava-Komárov	0	4			47	
Opava východ	0	6	1 53	29	2 22	65/49
Opava západ.....	0S	8			30	
Skrochovice.....	0	16			46	70/48
Krnov	PS	16	3 02			
Úhrnem ...		73	+	29	= 1 h 42 min	

Rušící Pn 69992 § pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				0 58	70/44
Ostrava-Třebovice	0	4			1 02	
Děhylov	0	5			07	
Háj ve Slezsku	0	8			15	
Štítina		7			22	
Opava-Komárov	0	4			26	
Opava východ	0	6	1 32	18	50	65/49
Opava západ	0S	5			55	
Skrochovice	0	14			2 09	70/48
Krnov	PS	14	2 23	2	25	
Brantice	~	10			35	
Milotice nad Opavou	0	8			43	
Bruntál	0	14			57	60/48
Valšov	0	10	3 07	143	5 30	
Dětřichov nad Bystřicí	0~	16			46	
Moravský Beroun	0	10			56	
Domašov nad Bystřicí	0	8	6 04	18	6 22	55/46
Hrubá Voda	0	14			36	60/50
Hlubočky	0	5			41	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	5			46	
Velká Bystřice	0	5	51	40	7 31	
Olomouc-Bělidla	0	7			38	
Olomouc hl.n.	0	3	7 41			
Úhrnem ...		182	+	221	= 6 h 43 min	

§ jede-li rušící vlak 69992, čeká vlak 61031 v Moravském Berouně, vlak 81621 v Olomouci-Bělidlech

Rušící Pn 69993 § pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				0 55	70/41
Olomouc-Bělidla	0	4			59	
Velká Bystřice	0	7			1 06	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	4			10	
Hlubočky	0	5			15	
Hrubá Voda	0	6			21	
Domašov nad Bystřicí	0	17			38	
Moravský Beroun	0	8			46	
Dětřichov nad Bystřicí	0~	10			56	60/50
Valšov	0	13			2 09	65/44
Bruntál	0	9			18	60/50
Milotice nad Opavou	0	12	2 30	15	45	65/49
Brantice	~	8			53	60/43
Krnov	PS	9	3 02	14	3 16	65/49
Skrochovice	0	14			30	
Opava západ	0S	14			44	60/48
Opava východ	0	6	50	15	4 05	70/50
Opava-Komárov	0	6			11	
Štítina		4			15	
Háj ve Slezsku	0	6			21	
Děhylov	0	7			28	
Ostrava-Třebovice	0	4			32	
Ostrava-Svinov	0	5	4 37			
Úhrnem ...		178	+	44	= 3 h 42 min	

§ jede-li rušící vlak 60982, čeká rušící vlak 69993 v Moravském Berouně

§ jede-li rušící vlak 69993, čeká vlak 60040 v Opavě západ, vlak 3490 v Děhylově

Lv 72281

1	2	3	5	6	7	8
km 113.7					3 38	70/53
Opava východ	0	4	3 42			

Lv 72283

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ	0S				19 30	70/53
Opava východ	0	5	19 35			

Lv 72285

1	2	3	5	6	7	8
km 113.7					20 42	70/53
Opava východ	0	4	20 46			

Lv 72289 pp

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ	0S				15 31	70/53
Opava východ	0	5	15 36			

Lv 72291

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				14 20	80/55
Opava-Komárov	0	6			26	
Štítina		4			30	
Háj ve Slezsku	0	7			37	
Děhylov	0	6	14 43	7	50	
Ostrava-Třebovice	0	4			54	
Ostrava-Svinov	0	3	14 57			
Úhrnem ...		30	+	7	= 37 min	

Lv 72297 pp

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				10 29	70/54
Olomouc-Bělidla	0	2			31	
Velká Bystřice	0	5			36	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	5			41	
Hlubočky	0	4	10 45	31	11 16	
Hrubá Voda	0	5			21	
Domašov nad Bystřicí	0	11			32	
Moravský Beroun	0	6			38	
Dětřichov nad Bystřicí	0	8			46	
Valšov	0	11	11 57			
Úhrnem ...		57	+	31	= 1 h 28 min	

Lv 72298 pp

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				0 15	70/57
Brantice	~	8			23	
Milotice nad Opavou	0	6			29	
Bruntál	0	10			39	
Valšov	0	8			47	
Dětřichov nad Bystřicí	0~	11			58	
Moravský Beroun	0	8			1 06	
Domašov nad Bystřicí	0	7	1 13	27	40	
Hrubá Voda	0	11			51	
Hlubočky	0	5	56	8	2 04	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	5			09	
Velká Bystřice	0	4			13	
Olomouc-Bělidla	0	5			18	
Olomouc hl.n.	0	3	2 21			
Úhrnem ...		91	+	35	= 2 h 06 min	

Mn 80110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				3 40	70/44
Brantice.....	~	15			55	
Milotice nad Opavou	0	12			4 07	
Bruntál	0	24	4 31	68	5 39	60/48
Valšov	0	11	5 50	390	12 20	
Dětrichov nad Bystřicí	0	25	12 45			
Úhrnem ...		87	+	458	= 9 h 05 min	

Mn 80111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětrichov nad Bystřicí	0				13 08	60/50
Valšov	0	15	13 23	20	43	65/44
Bruntál	0	13	56	80	15 16	60/50
Milotice nad Opavou	0	11			27	65/49
Brantice.....		9	15 36	7	43	60/43
Krnov	PS	10	15 53			
Úhrnem ...		58	+	107	= 2 h 45 min	

Mn 80112

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				11 53	70/44
Brantice		13	12 06	7	12 13	
Milotice nad Opavou	0	12	25	10	35	60/48
Bruntál	0	19	54	67	14 01	
Valšov	0	10	14 11	153	16 44	
Dětřichov nad Bystřicí	0	20	17 04	45	17 49	
Moravský Beroun	0	15	18 04	49	18 53	
Domašov nad Bystřicí	0	11			19 04	
Hrubá Voda	0	13			17	
Hlubočky	0	5	19 22	8	30	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7			37	
Velká Bystřice	0	5			42	
Olomouc-Bělidla	0	5			47	
Olomouc hl.n.	0	3	19 50			
Úhrnem ...		138	+	339	= 7 h 57 min	

Mn 80114

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valšov	0				15 00	60/47
Dětřichov nad Bystřicí	0	21	15 21	29	50	
Moravský Beroun	0	12	16 02	53	16 55	55/46
Domašov nad Bystřicí	0	10	17 05	25	17 30	
Hrubá Voda	0	14			44	
Hlubočky	0	6			50	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	6	56	4	18 00	
Velká Bystřice	0	6			06	
Olomouc-Bělidla	0	7			13	
Olomouc hl.n.	0	3	18 16			
Úhrnem ...		85	+	111	= 3 h 16 min	

Mn 80800

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Háj ve Slezsku	0				8 12	70/41
Štítina		13	8 25	20	45	
Opava-Komárov	0	5	50	51	9 41	
Opava východ	00	6	9 47			
Úhrnem ...		24	+	71	= 1 h 35 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 80801

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				6 22	70/50
Opava-Komárov	0	7			29	
Štítina		6	6 35	33	7 08	
Háj ve Slezsku	0	11	7 19			
Úhrnem ...		24	+	33	= 57 min	

Rušící Mn 80804 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				6 56	70/44
Ostrava-Třebovice	0	6	7 02	7	7 09	
Děhylov	0	6			15	
Háj ve Slezsku	0	8	23	49	8 12	
Štítina		13	8 25	20	45	
Opava-Komárov	0	5	8 50			
Úhrnem ...		38	+	76	= 1 h 54 min	

§ jede-li rušící vlak 80804, čeká vlak 80800 v Háji ve Slezsku

Mn 80805 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava-Komárov	0				9 57	70/50
Štítina.....		6	10 03	5	10 08	
Háj ve Slezsku.....	0	8			16	
Děhylov.....	0	7			23	
Ostrava-Třebovice.....	0	4			27	
Ostrava-Svinov	0	4	10 31			
Úhrnem ...		29	+	5	= 34 min	

Mn 80811

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				9 25	65/46
Skrochovice	0	16	9 41			

Mn 80812

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Skrochovice	0				10 09	70/48
Krnov	PS	20	10 29			

Mn 80816 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ	0S				8 25	65/49
Skrochovice	0	18	8 43			

Mn 80817 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Skrochovice	0				12 06	65/49
Opava západ	0S	16	12 22			

Mn 80820 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín						0 01	65/44	
Dolní Benešov.....			12	0 13	3	16	70/41	
Kravaře ve Slezsku ○	0		14	30	10	40	60/48	
Opava východ	0		14	0 54				
Úhrnem ...			40	+	13	= 53 min		

Mn 80821

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					11 13	60/45	
Kravaře ve Slezsku ○	0		13	11 26	55	12 21	65/43	
Dolní Benešov.....		1	12	12 33	14	47		13416
Hlučín		2*	13	13 00				13419, 13418, 13421, 13420
Úhrnem ...			38	+	69	= 1 h 47 min		

* uvolní kolej č. 2 přestavením na manipulační kolej

Mn 80822

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín		2				14 50	65/44	
Dolní Benešov.....		2*	12	15 02	70	16 12	70/41	13423, 13422, 13425
Kravaře ve Slezsku ○	0		14	16 26	57	17 23	60/48	
Opava východ	0○		14	17 37				
Úhrnem ...			40	+	127	= 2 h 47 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* uvolní kolej č. 2 přestavením na manipulační kolej

Mn 80823 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Opava východ	0					15 23	60/45
Kravaře ve Slezsku	0	13	15 36				

Mn 80825 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ.....	0					21 20	60/45	
Kravaře ve Slezsku ○	0		12	21 32	45	22 17	65/43	
Dolní Benešov.....			13	22 30	14	44		
Hlučín			13	22 57				
Úhrnem ...			38	+	59	= 1 h 37 min		

Mn 80840 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná.....						3 36	45/49	
Kravaře ve Slezsku ○	0		19	3 55				

Mn 80841 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					3 05	45/49	
Chuchelná.....			18	3 23				

Mn 80842 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ.....	0					2 20	45/49*	
Odb Moravice ○.....			5			25		
Hradec nad Moravicí			9	2 34				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

* z km 6.630 platí 55/47

Mn 80843 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí						3 38	45/46	
Odb Moravice o			8⁵			46⁵		
Opava východ	0		5⁵	3 52				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Mn 80844 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					9 35	45/49	
Odb Moravice o			5			40		
Branka u Opavy z			7	9 47	19	10 06	55/47	
Hradec nad Moravicí		1*	4	10 10				23462, 23463
Úhrnem ...			16	+	19	= 35 min		

§ jede-li rušící vlak 23460, čeká vlak 80844 v Opavě východu

* uvolní kolej č. 1 přestavením na manipulační kolej

Mn 80845

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				11 50	45/46	23464
Odb Moravice o			8			58		
Opava východ	0o		6	12 04				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 80846 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					19 42	45/49	
Odb Moravice o			5			47		
Branka u Opavy z			7	19 54	8	20 02	55/47	
Hradec nad Moravicí			4	20 06				
Úhrnem ...			16	+	8	= 24 min		

Mn 80847 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí						20 48	45/46	
Odb Moravice o.....			9			57		
Opava východ	0		5	21 02				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Mn 80850

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz ta. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					14 13	45/49	
Odb Moravice o.....			4			17	35/50 ☆	
Dolní Životice	☑	1	20			37	50/46	
Mladecko.....	★	1	8	14 45	23	15 08		
Jakartovice	☑	1	6			14		
Svobodné Heřmanice		1	9	15 23				
Úhrnem ...			47	+	23	= 1 h 10 min		

☆ platí od km 7,6 do km 8,3

★ nemůže -li vlak z dopravní odjet ve stanovenou dobu, musí to strojvedoucí neprodleně hlásit dirigujiícímu dispečerovi a dále postupuje dle čl. 256 předpisu ČD D3

Mn 80851

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice		1				15 50	30/46	
Jakartovice	☑	1	11			16 01	45/49	
Mladecko.....	★	1	6	16 07	15	22	50/50	
Dolní Životice		1	8	30	3	33	35/46	
Odb Moravice o.....			20			53	45/46	
Opava východ	00		5	16 58				
Úhrnem ...			50	+	18	= 1 h 08 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ nemůže -li vlak z dopravní odjet ve stanovenou dobu, musí to strojvedoucí neprodleně ohlásit dirigujiícímu dispečerovi a dále postupuje dle čl. 256 předpisu ČD D3

Mn 80852 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					21 55	45/49	
Odb Moravice o			5			22 00	35/50*	
Dolní Životice			20	22 20	15	35	50/46	
Mladecko.....			10	45	20	23 05		
Jakartovice.....	▣		6			11		
Svobodné Heřmanice			9	23 20				
Úhrnem ...			50	+	35	= 1 h 25 min		

* platí od km 7,6 do km 8,3

Mn 80853 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladecko						18 08	50/50	
Dolní Životice			8	18 16	3	19	35/46	
Odb Moravice o			19			38	45/46	
Opava východ	0		6	18 44				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

Mn 80855 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice						23 30	30/46	
Jakartovice.....	▣		11			41	45/49	
Mladecko.....			6	23 47	15	0 02	50/50	
Dolní Životice			8	0 10	15	25	35/46	
Odb Moravice o			21			46	45/46	
Opava východ	0		5	0 51				
Úhrnem ...			51	+	30	= 1 h 21 min		

Mn 80870 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladecko						16 17	50/46	
Jakartovice	☑		6			23		
Svobodné Heřmanice	☑		9	16 32				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Mn 80871 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☑					16 47	30/46	
Jakartovice	☑		10			57	45/49	
Mladecko			7	17 04				
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

Vleč 80880Opava západ - vlečka v km 110.496 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Opava západ	0S					9 22	30/14
vlečka v km 110.496		5	9 27	23		50	70/42
Opava západ	0S	5	9 55				
Úhrnem ...		10	+	23	= 33 min		

Rušící Vleč 80882 § ppOpava západ - vlečka v km 110.496 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Opava západ	0S					20 09	30/14
vlečka v km 110.496		5	20 14	20		34	70/42
Opava západ	0S	5	20 39				
Úhrnem ...		10	+	20	= 30 min		

§ jede-li rušící vlak 80882, čeká vlak 59399 ve Skrochovicích

Vleč 80890

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ	0S				10 25	65/49
vlečka v km 109.478		6	10 31			

Vleč 80891

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 109.478					11 24	70/42
Opava západ	0S	6	11 30			

Vleč 80892 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ	0S				18 22	65/49
vlečka v km 109.478		5	18 27			

Vleč 80893 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 109.478					19 40	70/42
Opava západ	0S	6	19 46			

Mn 81620

Domašov nad Bystřicí - Hlubočky-Mar.Údolí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domašov nad Bystřicí	0				10 11	55/46
Hrubá Voda	0	14			25	60/50
Hlubočky	0	5	10 30	23	53	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	8	11 01	16	11 17	
Velká Bystřice	0	7	24	36	12 00	
Olomouc-Bělidla	0	8			08	
Olomouc hl.n.	0	3	12 11			
Úhrnem ...		45	+	75	= 2 h 0 min	

Mn 81621

Hlubočky-Mar.Údolí - Domašov nad Bystřicí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				7 26	70/41
Olomouc-Bělidla	0	4			30	
Velká Bystřice	0	15	7 45	82	9 07	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	10	9 17	5	22	
Hlubočky	0	8	30	2	32	
Hrubá Voda	0	7	39	5	44	
Domašov nad Bystřicí	0	17	10 01			
Úhrnem ...		61	+	94	= 2 h 35 min	

Mn 81640

Hlubočky - Hlubočky-Mar.Údolí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hlubočky	0				16 25	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	8	16 33	4	37	
Velká Bystřice	0	8	45	71	17 56	
Olomouc-Bělidla.....	0	10			18 06	
Olomouc hl.n.	0	3	18 09			
Úhrnem ...		29	+	75	= 1 h 44 min	

Mn 81641

Hlubočky-Mar.Údolí - Hlubočky pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				14 24	70/41
Olomouc-Bělidla.....	0	3			27	
Velká Bystřice	0	10	14 37	52	15 29	50/15
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7	15 36	11	47	
Hlubočky	0	7	15 54			
Úhrnem ...		27	+	63	= 1 h 30 min	

Mn 81650

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov o	0					7 28	45/43	23504, 23505, 23506, 23507
Břidličná		1	9	7 37	25	8 02	50/35	
Rýmařov	4	3	18	8 20				
Úhrnem ...			27	+	25	= 52 min		

Mn 81651

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				9 55	45/46	
Břidličná		1	17	10 12	35	10 47	50/45	23508
Valšov o.....	0		10	10 57				
Úhrnem ...			27	+	35	= 1 h 02 min		

Mn 81652 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov o.....	0					20 08	45/43	
Břidličná			13	20 21	3	24	50/35	
Rýmařov			21	20 45				
Úhrnem ...			34	+	3	= 37 min		

Mn 81653 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov						22 30	45/46	
Břidličná			16	22 46	13	59	50/45	
Valšov o.....	0		11	23 10				
Úhrnem ...			27	+	13	= 40 min		

Mn 81660 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál o.....	0					10 05	50/48	
Světlá Hora			17	10 22	10	32	40/46*	
Rudná p.Prad.zast. z.....			11	43	5	48	20/47	
Malá Morávka			9	10 57				
Úhrnem ...			37	+	15	= 52 min		

* při sunutí vlaku zpět v úseku Světlá Hora - Rudná pod Pradědem zast. z platí **25/46**

Mn 81661 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malá Morávka						17 14	40/47*	
Rudná p.Prad.zast. z			7	17 21	5	26	25/46	
Světlá Hora			14	40	10	50	40/44	
vlečka v km 4.288			10	18 00	10	18 10	35/43	
Bruntál ○	0		9	18 19				
Úhrnem ...			40	+	25	= 1 h 05 min		

* při sunutí vlaku zpět v úseku Malá Morávka - Rudná pod Pradědem zast. z platí **20/47**

Vleč 81680 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál ○	0					14 40	50/36	
vlečka v km 4.288			7	14 47	11	58	35/43	
Bruntál ○	0		10	15 08				
Úhrnem ...			17	+	11	= 28 min		

Vleč 81685 pp

Hlubočky - vlečka v km 17.401 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Hlubočky	0					9 50	30/20
vlečka v km 17.401		5	9 55	19	10 14	50/37	
Hlubočky	0	6	10 20				
Úhrnem ...		11	+	19	= 30 min		

Mn 90810

Ostrava-Třebovice - Děhylov pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				9 53	70/44
Ostrava-Třebovice	0	6	9 59	10	10 09	
Děhylov	0	7	10 16			
Úhrnem ...		13	+	10	= 23 min	

Mn 90811

Děhylov - Ostrava-Třebovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děhylov	0				10 33	70/42
Ostrava-Třebovice	0	7	10 40	10	50	
Ostrava-Svinov	0	5	10 55			
Úhrnem ...		12	+	10	= 22 min	

Mn 90812 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				15 11	70/44
Ostrava-Třebovice	0	6	15 17	15	32	
Děhylov	0	7	15 39			
Úhrnem ...		13	+	15	= 28 min	

Mn 90813 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děhylov	0				16 09	70/42
Ostrava-Třebovice	0	7	16 16	8	24	
Ostrava-Svinov	0	5	16 29			
Úhrnem ...		12	+	8	= 20 min	

Mn 90814 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				22 24	70/44
Ostrava-Třebovice	0	6	22 30	24	54	
Děhylov	0	6	23 00			
Úhrnem ...		12	+	24	= 36 min	

Mn 90815 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děhylov	0				23 22	70/42
Ostrava-Třebovice	0	6			28	
Ostrava-Svinov	0	4	23 32			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 90818

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				7 20	65/49
Opava západ	0S	7	7 27			

Mn 90820

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				9 00	65/49
Opava západ	0S	7	9 07			

Mn 90821

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ	0S				12 14	60/48
Opava východ	0O	9	12 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 90822 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				18 04	65/49
Opava západ	0S	8	18 12			

Mn 90823

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ	0S				12 57	60/48
Opava východ	0O	9	13 06			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 90825 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ	0S				20 55	60/48
Opava východ	0	8	21 03			

Mn 90831 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				5 24	60/45
Kravaře ve Slezsku	0	13	5 37			

Rušící Mn 90841 §

Zavádějte v 0, kromě 24. – 31.XII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				6 22	70/50
Opava-Komárov	0	7			29	
Štítina		6	6 35			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

§ jede-li rušící vlak 90841, čeká vlak 80801 v Opavě východ

Mn 90842

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štítina					7 15	70/41
Opava-Komárov.....	0	7	7 22	58	8 20	
Opava východ	00	8	8 28			
Úhrnem ...		15	+	58	= 1 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 90890

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				17 47	70/41
Brantice.....	~	11			58	
Milotice nad Opavou	0	10	18 08			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Mn 90891

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milotice nad Opavou	0				18 38	65/49
Brantice.....	~	10			48	
Krnov	PS	9	18 57			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 90892

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	PS				21 09	70/41
Brantice.....	~	9			18	
Milotice nad Opavou	0	9	21 27			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 90893

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milotice nad Opavou	0				22 11	65/49
Brantice	~	8			19	60/43
Krnov	PS	9	22 28			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 91150

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov ○.....	0					14 40	45/43	
Břidličná.....		1	9	14 49				23514

Mn 91151

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břidličná.....		1				15 27	50/45	
Valšov ○.....	0		9	15 36				