



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 306

pro tratě

**Studénka – Veřovice**  
**Studénka – Bílovec**  
**Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**  
**Suchdol nad Odrou – Fulnek**  
**Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	Suchomel

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	13

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3360	13	13363	27	23120	42	23326	55
3365	13	13364	27	23121	42	23327	55
		13365	28	23122	43	23328	55
13300	14	13366	28	23123	43	23329	55
13301	14	13367	28	23124	44	23330	56
13302	15	13368	28	23125	44	23331	56
13303	15	13369	29	23126	45	23332	56
13304	16	13370	29	23127	45	23333	56
13305	16	13371	29	23128	46	23334	57
13306	17	13372	29	23129	46	23335	57
13307	17	13373	30	23140	47	23336	57
13308	18	13374	30	23141	47	23337	57
13309	18	13377	30	23143	48	23350	58
13310	19	13378	30			23351	58
13311	19	13379	31	23302	48	23352	58
13312	20	13380	31	23303	48	23353	58
13314	20	13381	31	23304	49	23354	59
13315	21			23305	49	23355	59
13316	21	23100	32	23306	49	23356	59
13317	22	23101	32	23307	49	23357	59
13319	22	23102	33	23308	50	23358	60
13330	23	23103	33	23309	50	23359	60
13331	23	23104	34	23310	50	23360	60
13340	23	23105	34	23311	50	23361	60
13341	24	23106	35	23312	51	23362	61
13350	24	23107	35	23313	51	23363	61
13351	24	23108	36	23314	51	23364	61
13352	24	23109	36	23315	52	23365	62
13353	25	23110	37	23316	52	23366	62
13354	25	23111	37	23317	52	23367	62
13355	25	23112	38	23318	53	23368	62
13356	25	23113	38	23319	53	23369	63
13357	26	23114	39	23320	53	23370	63
13358	26	23115	39	23321	53	23371	63
13359	26	23116	40	23322	54	23372	63
13360	26	23117	40	23323	54	23373	64
13361	27	23118	41	23324	54	23374	64
13362	27	23119	41	23325	54	23375	64

1. změna SJŘ 306, platí od 26. února 2006

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49790	65	60953	69	80901	72	80953	77
49791	65	60954	69	80902	72	80954	77
		60955	69	80913	72	80955	78
59281	81	60956	70	80914	73	80956	78
		60957	70	80915	73	80957	78
59308	65			80916	74	80992	78
		69258	70	80917	74	80993	78
60090	66	69259	70	80918	74		
60091	66	69280	81	80920	75	90970	79
60092	66	69282	82	80930	75	90971	79
60093	67			80931	75	90972	79
60094	67	69309	71	80932	75	90973	79
60095	67			80933	76	90980	79
60097	81	72091	71	80934	76	90981	80
				80935	76	90982	80
60950	68	79731	82	80950	76	90983	80
60951	68			80951	77		
60952	68	80900	71	80952	77		

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Vn, Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Typ jíz. odp.	Hmotnost v tunách		Poznámka
		Lok. ř. 740, 742	Lok.ř. 2x740, 2x742	
Studénka – Příbor	S U	900 500	1800	
Příbor – Štramberk	S U	500* 500*	1000*	* Není zaručen rozjezd u vjezdového návěstidla ŽST Koprivnice nákl.n. a Štramberk
Štramberk – Veřovice	S	300	500	
Veřovice – Štramberk	S	1100	2100	
Štramberk – Studénka	S T <sub>4</sub>	1400 1800§	2500 2500	§ : T <sub>4</sub> = 2000 tun - při rozjezdu v ŽST Štramberk musí být přistaven staniční postrk a musí být zaručen průjezd v úseku odjezdové návěstidlo Příbor - Sedlnice
Studénka – Bílovec	S	450		
Bílovec – Studénka	S	450		
Suchdol nad Odrou – Jakubčovice nad Odrou nz	S U	900* 500	1700	* Nad S 500 tun musí být přistaven staniční postrk ŽST Suchdol n.O. do km 0,876
Jakubčovice nad Odrou nz – Heřmánky	S	800	1500	
Heřmánky – Budišov nad Budišovkou	S	350	600	
Budišov nad Budišovkou – Svatoňovice	S	300	500	
Svatoňovice – Vítkov	S	450	800	
Vítkov – Suchdol nad Odrou	S,T T <sub>4</sub>	1800* 2500*	3000 3000	Povoleno přepravovat 1 služební vůz * Nad 1400 tun musí být zaručen průjezd u vjezdového návěstidla ŽST Suchdol nad Odrou
Suchdol nad Odrou – Fulnek	S	400		
Fulnek – Suchdol nad Odrou	S	400		
Suchdol nad Odrou – Nový Jičín zastávka nz	S	400		
Nový Jičín zastávka nz – Nový Jičín město	S	700		
Nový Jičín město – Nový Jičín zastávka nz	S	650		
Nový Jičín zastávka nz – Suchdol nad Odrou	S	350		

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít

**v případech:**

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit vždy,

**jestliže:**

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Os 3360**Ostrava hl.n. - **Studénka** - **Veřovice**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0		11 58		12 06	80/62
Sedlnice .....	0	8	12 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
Příbor ● .....	0	4	22	3	25	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Kopřivnice zastávka z .....		1	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	33	1	34	
Štramberk .....	0	4	38	1	39	40/36
Ženklava z .....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	12 52			
Úhrnem ...		40	+	6	= 46 min	

**Os 3365****Veřovice** - **Studénka** - Ostrava hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					7 02	40/48
Ženklava z .....		8	7 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Štramberk .....	0	4 <sup>5</sup>	15	2	17	80/72
Kopřivnice os.n. ● .....	0	3	20	3	23	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			27	
Příbor ● .....	0	3	30	1	31	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Sedlnice .....	0	3	38	1	39	
<b>Studénka</b> .....	0	8	7 47		7 50	
Úhrnem ...		36	+	9	= 45 min	

## Os 13300

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>4 39</b>	<b>60/53</b>	13303
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Odry.....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>50/64</b>	
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>7</b>	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
Heřmáňky .....		1	<b>6</b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>		
Vítkov .....		1	<b>14</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Svatoňovice.....	☑	1	<b>6</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>10</b>	<b>5 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>62</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 11 min</b>		

## Os 13301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>3 14</b>	<b>50/64</b>	13301
Svatoňovice.....	☑	1	<b>9</b>	<b>3 23</b>	1	<b>24</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Heřmáňky .....	☑	3	<b>12</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Odry.....		1	<b>7</b>	<b>4 04</b>	1	<b>4 05</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>		

## Os 13302

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>7 12</b>	<b>60/53</b>	80914, 13305
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Odry .....		2	<b>7</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>50/64</b>	
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Heřmánky.....		1	<b>6</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Vítkov .....		1	<b>10</b>	<b>58</b>	2	<b>8 00</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>8 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....	■	1	<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9</b>	<b>8 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

80914 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

13305 jede v ⑧ a ⑩ do 31.III. a od 1.XI. a 17.XI., nejede 18.XI., od 1.IV. do 31.X. jede denně

## Os 13303

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>4 30</b>	<b>50/64</b>	13300
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Heřmánky.....		3	<b>12</b>	<b>5 05</b>	2	<b>5 07</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odry .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>7</b>	<b>5 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 07 min</b>		

13300 jede v ⑧

**Os 13304**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>9 28</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Odry.....		2	<b>7</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>50/64</b>	
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>7</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Heřmánky .....	1		<b>6</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>		13307
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 05</b>		
Vítkov .....	1		<b>10</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice.....	1		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....	4	2	<b>9</b>	<b>10 39</b>				80915
Úhrnem ...			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 11 min</b>		

80915 nejede v ©, † a 27.XII. - 2.I.

**Os 13305**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>6 25</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice.....	1		<b>10</b>	<b>6 35</b>	1	<b>36</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....	4	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	10	<b>58</b>		13330
Heřmánky .....		3	<b>12</b>	<b>7 10</b>	1	<b>7 11</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>7</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Odry.....		1	<b>7</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>60/78</b>	80914, 13302
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>7</b>	<b>7 42</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 17 min</b>		

80914 nejede v ©, † a 27.XII. - 2.I.



## Os 13306

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⓪.....	⓪					<b>11 30</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Odry .....		2	<b>7</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>50/64</b>	
Jakubčovice nad Odrou nz .....	★		<b>7</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Heřmánky.....		1	<b>6</b>	<b>59</b>	2	<b>12 01</b>		13309
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Vítkov .....	♣	2	<b>10</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>		80915
Černá ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....	☑	1	<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9</b>	<b>12 41</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 11 min</b>		

\* vlak 80916 uzamčen na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou  
80915 nejede v ⓪, † a 27.XII. - 2.I.

## Os 13307

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>9 20</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>10</b>	<b>9 30</b>	1	<b>31</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....	♣	2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		80914
Heřmánky.....		3	<b>12</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>		13304
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>10 05</b>	1	<b>10 06</b>		
Odry .....		1	<b>7</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⓪.....	⓪		<b>7</b>	<b>10 28</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

80914 nejede v ⓪, † a 27.XII. - 2.I.

**Os 13308**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>13 06</b>	<b>60/53</b>	13311
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Odry.....	+	2	<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>50/64</b>	
Jakubčovice nad Odrou nz.....	★		<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Vítkov .....		1	<b>15</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice.....	☑	1	<b>6</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9</b>	<b>14 16</b>				
Úhrnem ...			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

+ za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výměnou vlečky Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

\* vlak 80915 uzamčen na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou

**Os 13309**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>11 21</b>	<b>50/64</b>	13306
Svatoňovice.....		1	<b>10</b>	<b>11 31</b>	1	<b>32</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Vítkov .....	↺	2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80915</b>	
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>12 00</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....	★		<b>7</b>	<b>12 07</b>	1	<b>08</b>		
Odry.....		1	<b>7</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>7</b>	<b>12 30</b>				
Úhrnem ...			<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

\* vlak 80916 uzamčen na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou

80915 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

## Os 13310

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>15 09</b>	<b>60/53</b>	13315
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Odry .....		2	<b>7</b>	<b>23</b>	5	<b>28</b>	<b>50/64</b>	
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Vítkov .....		1	<b>15</b>	<b>58</b>	2	<b>16 00</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>		
Svatoňovice .....	■	1	<b>6</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9</b>	<b>16 22</b>				
Úhrnem ...			<b>63</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 13 min</b>		

## Os 13311

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>12 57</b>	<b>50/64</b>	13308
Svatoňovice .....		1	<b>10</b>	<b>13 07</b>	1	<b>13 08</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		
Heřmánky.....		3	<b>12</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....	★		<b>7</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Odry .....		1	<b>7</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>7</b>	<b>14 06</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	<b>+</b>	8	<b>= 1 h 09 min</b>		

\* vlak 80915 uzamčen na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou

**Os 13312**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>17 12</b>	<b>60/53</b>	13317
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Odry.....		2	<b>7</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	<b>50/64</b>	
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>7</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Klokočov z.....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Vítkov .....		1	<b>10</b>	<b>59</b>	2	<b>18 01</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>18 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice.....	☑	1	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9</b>	<b>18 23</b>				
Úhrnem ...			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 11 min</b>		

**Os 13314**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>19 18</b>	<b>60/53</b>	13319
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Odry .....		2	<b>7</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	<b>50/64</b>	
Jakubčovice nad Odrou nz .....		★	<b>7</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
Vítkov .....		1	<b>15</b>	<b>20 05</b>	2	<b>20 07</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....	☑	1	<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9</b>	<b>20 29</b>				
Úhrnem ...			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 11 min</b>		

\* vlak 80920 uzamčen na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou

## Os 13315

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>		2				<b>14 34</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>10</b>	<b>14 44</b>	1	<b>45</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Klokočov z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 05<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Odry .....		1	<b>7</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>60/78</b>	13310
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Suchdol nad Odrou ○ .....</b>	0		<b>7</b>	<b>15 41</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>		

## Os 13316

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou ○ .....</b>	0					<b>23 15</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Odry .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>50/64</b>	
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....	■	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Vítkov .....	■	1	<b>13</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 02</b>		
Svatoňovice .....	■	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>		2	<b>9</b>	<b>0 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>58</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 02 min</b>		

## Os 13317

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>		2				<b>17 04</b>	<b>50/64</b>	13312
Svatoňovice .....		1	<b>10</b>	<b>17 14</b>	1	<b>15</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Klokočov z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Odry .....		1	<b>7</b>	<b>58</b>	2	<b>18 00</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Suchdol nad Odrou ○ .....</b>		0	<b>7</b>	<b>18 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

13312 nejede **24., 31.XII.**

## Os 13319

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>		2				<b>19 10</b>	<b>50/64</b>	13314
Svatoňovice .....		1	<b>10</b>	<b>19 20</b>	1	<b>21</b>		
Černá ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
Klokočov z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....		★	<b>7</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Odry .....		1	<b>7</b>	<b>20 04</b>	2	<b>20 06</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Suchdol nad Odrou ○ .....</b>		0	<b>7</b>	<b>20 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

★ vlak 80920 uzamčen na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou

## Os 13330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>5 53</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>5 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Odry .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>	8	<b>6 14</b>	<b>50/36</b>	13331
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Klokočov z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Vítkov</b> .....		2	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>				13305
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 48 min</b>		

13331 jede v  $\mathcal{X}$ , nejede **27. - 30.XII.**

13305 jede v  $\mathcal{X}$

## Os 13331

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....		1				<b>5 37</b>	<b>50/64</b>	
Heřmánky.....		3	<b>12</b>	<b>5 49</b>	1	<b>50</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Odry .....		1	<b>7</b>	<b>6 05</b>	3	<b>6 08</b>	<b>60/78</b>	13330
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>7</b>	<b>6 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

## Os 13340

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>14 08</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Odry</b> .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>				80915
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 14 min</b>		

80915 nejede v  $\dagger$  a **31.XII. - 2.I., 7.I.**

**Os 13341**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Odry</b> .....		2				<b>14 27</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>7</b>	<b>14 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>7</b>	<b>14 42</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13350**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0					<b>3 44</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>11</b> ×	<b>3 55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>3 59</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13351**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>4 04</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>4 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 18</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 13352**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>4 23</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>11</b> ×	<b>4 34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>4 38</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		



**Os 13353**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>4 44</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 58</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 13354**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>5 03</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>11</b> x	<b>5 14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	▣	1	<b>4</b>	<b>5 18</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 13355**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>5 23</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 13356**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>5 48</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>11</b> x	<b>5 59</b>	1	<b>6 00</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	▣	1	<b>4</b>	<b>6 04</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13357**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>6 09</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>6 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 23</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 13358**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>7 10</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>11<sup>5</sup></b> ×	<b>7 21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>7 26</b>				
Úhrnem ...			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13359**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>8 13</b>	<b>40/40</b>	80950
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>8 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

80950 jede v ⑥ a 27. - 30.XII., nejede 24.XII., 31.XII. - 7.I., 28.X.

**Os 13360**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>9 27</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....	★		<b>11</b> ×	<b>9 38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	‡	1	<b>4</b>	<b>9 42</b>				80952
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

★ vlak 80951 uzamčen na vlečce Obec Šenov u Nového Jičína

80952 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

## Os 13361

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>10 13</b>	<b>40/40</b>	80953
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>10 16<sup>5</sup></b>		▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>10<sup>5</sup></b> × <b>10 27</b>					
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

80953 nejede v 0, † a 27.XII. - 2.I.

## Os 13362

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ .....	0					<b>11 06</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>11</b> × <b>11 17</b>		▲	<b>17</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☑	1	<b>4</b> × <b>11 21</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

## Os 13363

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>12 12</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>4</b> × <b>12 16</b>		0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>10<sup>5</sup></b> × <b>12 27</b>					
Úhrnem ...			<b>14<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 15 min		

## Os 13364

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>13 11</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>11<sup>5</sup></b> × <b>13 22<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☑	1	<b>4</b> × <b>13 27</b>					
Úhrnem ...			<b>15<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 16 min		

**Os 13365**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>13 45</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>4</b> × <b>13 49</b>		0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>10<sup>5</sup></b> <b>14 00</b>					
Úhrnem ...			<b>14<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 15 min		

**Os 13366**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>14 05</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>11<sup>5</sup></b> × <b>14 16<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☑	1	<b>4</b> <b>14 21</b>					
Úhrnem ...			<b>15<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 16 min		

**Os 13367**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>14 26</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>4</b> × <b>14 30</b>		0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>10<sup>5</sup></b> <b>14 41</b>					
Úhrnem ...			<b>14<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 15 min		

**Os 13368**

V X příprěž ř. 742

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>15 05</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz.....			<b>11<sup>5</sup></b> × <b>15 16<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....		1	<b>4</b> <b>15 21</b>					
Úhrnem ...			<b>15<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 16 min		

**Os 13369**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>15 26</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>4</b> × <b>15 30</b>		0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	∅		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>				
Úhrnem ...			<b>14<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 15 min		

**Os 13370**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	∅					<b>16 05</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....	★		<b>11<sup>5</sup></b> × <b>16 16<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>16 21</b>				
Úhrnem ...			<b>15<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 16 min		

★ vlak 80955 uzamčen na vlečce Obec Šenov u Nového Jičína

**Os 13371**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>16 26</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....	★		<b>4</b> × <b>16 30</b>		0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	∅		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>				
Úhrnem ...			<b>14<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 15 min		

★ vlak 80955 uzamčen na vlečce Obec Šenov u Nového Jičína

**Os 13372**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	∅					<b>17 06</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>11<sup>5</sup></b> × <b>17 17<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>17 22</b>				
Úhrnem ...			<b>15<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 16 min		

**Os 13373**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město .....		1				18 03	40/40	
Nový Jičín zastávka nz.....			4	× 18 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou o.....	0		10 <sup>5</sup>	18 18				
Úhrnem ...			14 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 15 min		

**Os 13374**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou o.....	0					19 17	40/41	
Nový Jičín zastávka nz.....			11 <sup>5</sup>	× 19 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Nový Jičín město .....	☑	1	4	19 33				
Úhrnem ...			15 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 16 min		

**Os 13377**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město .....		1				20 14	40/40	
Nový Jičín zastávka nz.....			3 <sup>5</sup>	× 20 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou o.....	0		10 <sup>5</sup>	20 28				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

**Os 13378**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou o.....	0					21 06	40/41	
Nový Jičín zastávka nz.....			11	× 21 17	▲	17		
Nový Jičín město .....	☑	1	4	21 21				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

## Os 13379

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>22 07</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			$3^5 \times 22$	$10^5$	▲	$10^5$		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		$10^5$	<b>22 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 13380

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>23 16</b>	<b>40/41</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>11</b>	$\times 23$	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Nový Jičín město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>23 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 13381

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>23 36</b>	<b>40/40</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			$3^5 \times 23$	$39^5$	▲	$39^5$		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		$10^5$	<b>23 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 23100

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>4 08</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	4 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Příbor ● .....	0	4	24	1	25	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	4			29	
Kopřivnice zastávka z .....		1	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Štramberk .....	0	3 <sup>5</sup>	37	4	41	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	4 54			
Úhrnem ...		38 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 46 min	

## Os 23101

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>5 07</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		8	5 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Štramberk .....	0	4 <sup>5</sup>	20	1	21	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	3	24	1	25	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	2 <sup>5</sup>	31	1	32	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Sedlnice .....	0	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Studénka</b> .....	0	8	5 48			
Úhrnem ...		36	+	5	= 41 min	



## Os 23102

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>4 54</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>8</b>	<b>5 02</b>	3	<b>5 05</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>22</b>	4	<b>26</b>	
Štramberk .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 44</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	

## Os 23103

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun  
Štramberk - Studénka M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>6 00</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>6 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>2</b> +	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Sedlnice .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 44</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 23104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 40 tun  
Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>5 30</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 38<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Skotnice z.....		<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	<b>8</b>	<b>6 08</b>	
Štramberk.....	0	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Os 23105

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>7 58</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		<b>8</b>	<b>8 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	
Štramberk.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Sedlnice .....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 41 min</b>	

## Os 23106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>6 56</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>40/36</b>
Příbor ● .....	0	4	12	1	13	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			17	
Kopřivnice zastávka z .....		1	18	1	19	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	21	1	22	
Štramberk .....	0	4	26	1	27	
Ženklaava z .....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	7 40			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 23107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>9 06</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z .....		8	9 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Štramberk .....	0	4 <sup>5</sup>	19	2	21	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	3	24	3	27	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			31	
Příbor ● .....	0	3	34	1	35	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Sedlnice .....	0	3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	9 50			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

**Os 23108**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>8 06</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	8 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	4	21 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	24	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Kopřivnice zastávka z .....		1	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	32	1	33	
Štramberk .....	0	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	8 50			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	5	= 44 min	

**Os 23109**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>9 59</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		8	10 07	0 <sup>5</sup>	10 07 <sup>5</sup>	
Štramberk .....	0	4 <sup>5</sup>	12	1	13	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	3	16	1	17	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	2 <sup>5</sup>	23	1	24	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Sedlnice .....	0	3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	10 39			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	5	= 40 min	

## Os 23110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>9 01</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	9 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			21 <sup>5</sup>	
Kopřivnice zastávka z .....		1	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	25	1	<b>26</b>	
Štramberk .....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	9 43			
Úhrnem ...		38 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 42 min	

## Os 23111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>12 00</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z .....		8	12 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Štramberk .....	0	4 <sup>5</sup>	13	1	<b>14</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	3	17	1	<b>18</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>21</b>	
Příbor ● .....	0	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	28	▲	<b>28</b>	
Sedlnice .....	0	3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	12 39			
Úhrnem ...		35	+	4	= 39 min	

**Os 23112**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>11 01</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	11 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	<b>40/36</b>
Příbor ● .....	0	4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	4			21 <sup>5</sup>	
Kopřivnice zastávka z .....		1	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	25	1	26	
Štramberk .....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Ženkla z .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	11 43			
Úhrnem ...		38 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 42 min	

**Os 23113**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>13 07</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		8	13 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Štramberk .....	0	4 <sup>5</sup>	20	1	21	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	4	25	3	28	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	2 <sup>5</sup>	34	1	35	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Sedlnice .....	0	3	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	13 51			
Úhrnem ...		36	+	8	= 44 min	

## Os 23114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>13 01</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	13 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Příbor ● .....	0	4	17	1	<b>18</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			<b>22</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		1	23	1	<b>24</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	26	1	<b>27</b>	
Štramberk .....	0	4	31	1	<b>32</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z .....		4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	13 45			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 23115

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>14 01</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z .....		8	14 09	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	4 <sup>5</sup>	14	1	<b>15</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	3	18	2	<b>20</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>24</b>	
Příbor ● .....	0	3	27	2	<b>29</b>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Sedlnice .....	0	3	36 <sup>5</sup>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	14 45			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 23116

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Studénka</b> .....	0				<b>14 10</b>	<b>80/62</b>	
Sedlnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>40/36</b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>		
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>32</b>		
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Štramberk .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 23117

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veřovice</b> .....					<b>15 07</b>	<b>40/48</b>	
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>15 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>80/72</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>		
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>		
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Sedlnice .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		



## Os 23118

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Studénka</b> .....	0				<b>15 01</b>	<b>80/62</b>	
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	15 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	<b>40/36</b>	
Příbor ● .....	0	4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17		
Kopřivnice nákl.n.....	0	4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>		
Kopřivnice zastávka z .....		1	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	25	2	27		
Štramberk .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Ženklava z .....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
<b>Veřovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	15 44				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 23119

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veřovice</b> .....					<b>16 07</b>	<b>40/48</b>	
Ženklava z .....		8	16 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Štramberk .....	0	4 <sup>5</sup>	20	1	21	<b>80/72</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	3	24	2	26		
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28		
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>		
Příbor ● .....	0	2 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36		
Sedlnice .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	16 47				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

**Os 23120**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>16 01</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	16 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kopřivnice zastávka z .....		1	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	25	2	27	
Štramberk .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	16 45			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	5	= 44 min	

**Os 23121**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>17 07</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		8	17 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Štramberk .....	0	4 <sup>5</sup>	20	1	21	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	3	24	2	26	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	2 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
Sedlnice .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	17 47			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	5	= 40 min	

## Os 23122

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>17 01</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	17 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kopřivnice zastávka z .....		1	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	25	2	27	
Štramberk .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	17 45			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 23123

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>17 59</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		8	18 07	0 <sup>5</sup>	18 07 <sup>5</sup>	
Štramberk .....	0	4 <sup>5</sup>	12	1	13	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	3	16	2	18	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	28	▲	28	
Sedlnice .....	0	3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	18 39			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 23124

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>17 57</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>7</b>	<b>18 04</b>	$0^5$	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>
Příbor ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	$0^5$	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
Štramberk .....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	$0^5$	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ženklava z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8</b>	<b>18 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	$3^5$	<b>= 38 min</b>	

## Os 23125

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>19 33</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z .....		<b>8</b>	<b>19 41</b>	$0^5$	<b>41<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>55</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	$0^5$	<b>59<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	$0^5$	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Sedlnice .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>07</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	$6^5$	<b>= 41 min</b>	

## Os 23126

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>19 28</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	7 <sup>5</sup>	19 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			48	
Kopřivnice zastávka z .....		1	49	▲	49	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	2	51	1	52	
Štramberk .....	0	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	<b>40/36</b>
Ženklaava z .....		4 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	▲	20 02 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	20 11			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

## Os 23127

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štramberk - Studénka M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>21 05</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z .....		8	× 21 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Štramberk .....	0	4 <sup>5</sup>	18	8	26	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	3	29	1	30	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Sedlnice .....	0	3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Studénka</b> .....	0	7	21 51			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 23128

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>21 01</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Příbor ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Štramberk .....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8</b>	<b>21 37</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 23129

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>22 00</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8<sup>x</sup></b>	<b>22 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Sedlnice .....	0	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 39</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

## Os 23140

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>23 21</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice .....	0	7	23 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		3 <sup>x</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Příbor ● .....	0	3 <sup>5</sup>	35	1	36	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3			39	
Kopřivnice zastávka z .....		1	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	1 <sup>5</sup>	42	1	43	
<b>Štramberk</b> .....	0	3	23 46			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 23141

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>3 56</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	3	3 59	1	4 00	
Kopřivnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	4 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	02	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1			03	
Příbor ● .....	0	2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Skotnice z .....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Sedlnice .....	0	3 <sup>5</sup>	14	3	17	
<b>Studénka</b> .....	0	7	4 24			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 23143

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Štramberk</b> .....	0					<b>4 45</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>4 48</b>	1		<b>49</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>51</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>52<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1		<b>56</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>5 00</b>	
Sedlnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>04</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23<sup>5</sup></b>	+		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 23302

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○ .....	0					<b>4 03</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Bílovec</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<b>2</b>	<b>4 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>11</b>	+	1	<b>= 12 min</b>		

## Os 23303

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>4 20</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>4 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
<b>Studénka</b> ○ .....	0		<b>2</b>	<b>4 32</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>		



## Os 23304

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ⊙ .....	0					<b>4 46</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	<b>2</b>	<b>4 58</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 23305

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>5 02</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
<b>Studénka</b> ⊙ .....	0		<b>2</b>	<b>5 15</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23306

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ⊙ .....	0					<b>5 21</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	<b>2</b>	<b>5 33</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 23307

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>5 38</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>5 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Studénka</b> ⊙ .....	0		<b>2</b>	<b>5 50</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23308**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>6 04</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>07</b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>7</b>	<b>14</b>	<sup>0</sup> 5	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23309**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>6 31</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>3</b>	<b>6 34</b>	<sup>0</sup> 5	<b>34<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 45</b>				
Úhrnem ...			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 23310**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>7 02</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>05</b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>7</b>	<b>12</b>	<sup>0</sup> 5	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23311**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>7 31</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>3</b>	<b>7 34</b>	<sup>0</sup> 5	<b>34<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>				
Úhrnem ...			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 23312

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ⊙ .....	0					<b>8 07</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	<b>2</b>	<b>8 19</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

## Os 23313

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>8 26</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>8 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
<b>Studénka</b> ⊙ .....	0		<b>2</b>	<b>8 39</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 23314

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ⊙ .....	0					<b>9 18</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>		
<b>Bílovec</b> .....		2	<b>2</b>	<b>9 30</b>				90970
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

90970 jede v X

**Os 23315**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>10 26</b>	<b>50/53</b>	90971
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>10 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Studénka město z.....			<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>10 39</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>		

90971 jede v X

**Os 23316**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>11 23</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	<b>2</b>	<b>11 35</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23317**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>11 45</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>11 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Studénka město z.....			<b>7</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>11 58</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23318

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>12 03</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup> ×</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	<b>2</b>	<b>12 15</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 23319

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>12 26</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup> ×</b>	<b>12 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>12 39</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23320

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>13 03</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup> ×</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	<b>2</b>	<b>13 15</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 23321

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>13 40</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup> ×</b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>13 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23322**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>14 05</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>7</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 18</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23323**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>14 33</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>3</b>	<b>14 36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 47</b>				
Úhrnem ...			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 23324**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>15 03</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>7</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23325**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>15 33</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>3</b>	<b>15 36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 47</b>				
Úhrnem ...			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 23326

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ⊙ .....	0					<b>16 03</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>5</sup> ×	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	2	16 15				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

## Os 23327

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>16 26</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> ×	16 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Studénka město z .....			7	36	1	37		
<b>Studénka</b> ⊙ .....	0		2	16 39				
Úhrnem ...			11 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 23328

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ⊙ .....	0					<b>17 03</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	17 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>5</sup> ×	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	2	17 15				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

## Os 23329

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>17 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>5</sup> ×	17 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Studénka město z .....			7	45	1	46		
<b>Studénka</b> ⊙ .....	0		2	17 48				
Úhrnem ...			11 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min		

**Os 23330**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>18 03</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
<b>Bílovec</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<b>2</b>	<b>18 15</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23331**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>18 26</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>18 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>18 39</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23332**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>19 27</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
Velké Albrechtice z.....			<b>6<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
<b>Bílovec</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<b>2</b>	<b>19 39</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23333**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>20 26</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>20 28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>20 38</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 12 min</b>		



## Os 23334

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>21 03</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	<b>2</b>	<b>21 15</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 23335

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>21 56</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>21 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>22 06</b>	<b>1</b>	<b>22 07</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>22 09</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23336

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> ○.....	0					<b>22 19</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	<b>2</b>	<b>22 31</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 23337

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>22 36</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>22 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		
Studénka město z .....			<b>7</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>		
<b>Studénka</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>22 49</b>				
Úhrnem ...			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23350**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>3 47</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 52<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>53</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<sup>0</sup> 5	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23351**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>4 05</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 08<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>09</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b>	<b>12</b>	<sup>0</sup> 5	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 18</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23352**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>4 25</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 30<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>31</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b>	<b>34</b>	<sup>0</sup> 5	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 38</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23353**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>4 44</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>48</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b>	<b>51</b>	<sup>0</sup> 5	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23354

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>5 09</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>12</b>	+	0	= 12 min		

## Os 23355

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>5 26</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>6</b>	<b>5 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

## Os 23356

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>5 52</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

## Os 23357

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>6 10</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

**Os 23358**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>7 13</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23359**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>8 15</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 28</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23360**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>9 29</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 42</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23361**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>10 15</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 28</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23362

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>11 13</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 26</b>				80932
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

80932 nejede v @, † a 27.XII. - 2.I.

## Os 23363

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>12 15</b>	<b>60/79</b>	80933
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 28</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

80933 nejede v @, † a 27.XII. - 2.I.

## Os 23364

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>13 13</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23365**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>13 47</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23366**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>14 10</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23367**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>14 28</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23368**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>15 10</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23369

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>15 28</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

## Os 23370

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>16 07</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

## Os 23371

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>16 25</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 38</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

## Os 23372

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>17 13</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

**Os 23373**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>18 02</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23374**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>19 32</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
Stachovice z.....			<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 45</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23375**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>20 15</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>		
Hladké Životice místní nádr.z..			<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 28</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		



**Vn 49790 pp**

ŽSR - Suchdol nad Odrou - Jakubčovice nad Odrou

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou o.....	0			4 31		5 03	60/72	
Odry .....			14	5 17	8	25	50/35	
Jakubčovice nad Odrou nz..			9	5 34				
Úhrnem ...			23	+	8	= 31 min		

**Pn 49791 pp**

Jakubčovice nad Odrou - Suchdol nad Odrou - ŽSR

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakubčovice nad Odrou nz..						10 52	50/48*	
Odry .....			9	11 01	3	11 04		
Suchdol nad Odrou o.....	0		18	11 22		12 11		
Úhrnem ...			27	+	3	= 30 min		

\* z km 1,0 platí 40/47

**Vn 59308**

Dětmarovice - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka.....	0		4 07		4 35	70/59
Sedlnice .....	0	8			43	
Příbor .....	0	9	4 52	6	58	
Kopřivnice nákl.n.....	0	7			5 05	
Kopřivnice os.n.....	0	4			09	
Štramberk .....	0	5	5 14			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

**Pn 60090**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>9 30</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>10</b>	<b>9 40</b>	4	<b>44</b>	<b>65/49</b>
Příbor .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>70/50</b>
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
Kopřivnice os.n.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 01<sup>5</sup></b>	
<b>Štramberk</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 06</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	4	= 36 min	

**Pn 60091 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>8 41</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice os.n.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Příbor .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice .....	0	<b>8</b>	<b>9 00</b>	10	<b>9 10</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 19</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	10	= 38 min	

**Pn 60092**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>12 41</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	<b>65/49</b>
Příbor .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>70/50</b>
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>5</b>			<b>13 03</b>	
Kopřivnice os.n.....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Štramberk</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 12</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	0	= 31 min	

## Pn 60093

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk .....	0				<b>11 31</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
Příbor .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Pn 60094 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>18 41</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	<b>65/49</b>
Příbor .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>70/50</b>
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>5</b>			<b>19 02</b>	
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
Štramberk .....	0	<b>6</b>	<b>19 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	+	0	= 31 min	

## Pn 60095

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk .....	0				<b>13 56</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>5</b>			<b>14 01</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
Příbor .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice .....	0	<b>7</b>	<b>14 14</b>	6	<b>20</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	+	6	= 33 min	

**Pn 60950 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>65/49</b>
Příbor .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>70/50</b>
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
Štramberk .....	0	<b>5</b>	<b>1 30</b>	3	<b>33</b>	<b>40/39</b>
<b>Veřovice</b> .....		<b>16</b>	<b>1 49</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	3	= 49 min	

**Pn 60951 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>2 50</b>	<b>35/46</b>
Štramberk .....	0	<b>15</b>	<b>3 05</b>	3	<b>3 08</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
Příbor .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 32</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	3	= 42 min	

**Pn 60952 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>0 45</b>	<b>50/43</b>	
Odry .....			<b>19</b>	<b>1 04</b>	5	<b>1 09</b>		
<b>Heřmánky</b> .....			<b>18</b>	<b>1 27</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	5	= 42 min		

## Pn 60953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmánky</b> .....						<b>2 22</b>	<b>45/44+</b>	
Odry .....			<b>19</b>	<b>2 41</b>	5	<b>46</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>19</b>	<b>3 05</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	5	<b>= 43 min</b>		

+ z km 15,0 platí **50/48**

\* z km 1,0 platí **40/47**

## Pn 60954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>16 10</b>	<b>50/43</b>	
Odry .....			<b>18</b>	<b>16 28</b>	3	<b>31</b>		
Heřmánky.....			<b>18</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>		
Vítkov .....			<b>24</b>	<b>17 16</b>	14	<b>17 30</b>	<b>35/46*</b>	
Svatoňovice .....	■		<b>18</b>			<b>48</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....			<b>11</b>	<b>17 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>89</b>	<b>+</b>	20	<b>= 1 h 49 min</b>		

\* platí z km 29,9

## Pn 60955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....						<b>22 45</b>	<b>40/44</b>	
Svatoňovice .....	■		<b>12</b>			<b>57</b>	<b>35/46</b>	
Vítkov .....			<b>16</b>	<b>23 13</b>	3	<b>23 16</b>		
Heřmánky.....			<b>18</b>	<b>34</b>	10	<b>44</b>	<b>45/44+</b>	
Odry .....			<b>19</b>	<b>0 03</b>	3	<b>0 06</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>19</b>	<b>0 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>84</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 40 min</b>		

+ z km 15,0 platí **50/48**

\* z km 1,0 platí **40/47**

**Pn 60956 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>21 10</b>	<b>50/43</b>	
Odry.....			<b>19</b>	<b>21 29</b>	3	<b>32</b>		
<b>Heřmáanky</b> .....			<b>18</b>	<b>21 50</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	3	= 40 min		

**Pn 60957 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmáanky</b> .....						<b>23 05</b>	<b>45/44+</b>	
Odry.....			<b>19</b>	<b>23 24</b>	7	<b>31</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>19</b>	<b>23 50</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	7	= 45 min		

+ z km 15,0 platí **50/48**\* z km 1,0 platí **40/47****Pn 69258 pp**

OKD-D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>3 45</b>	<b>50/43</b>	
Odry.....			<b>16</b>	<b>4 01</b>	6	<b>4 07</b>		
<b>Jakubčovice nad Odrou</b> nz...			<b>8</b>	<b>4 15</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	6	= 30 min		

**Pn 69259 pp**

OKD-D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakubčovice nad Odrou</b> nz...						<b>12 30</b>	<b>50/48*</b>	
Odry.....			<b>8</b>	<b>12 38</b>	3	<b>41</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>18</b>	<b>12 59</b>				
Úhrnem ...			<b>26</b>	+	3	= 29 min		

\* z km 1,0 platí **40/47**

**Pn 69309**

Štramberk - Studénka - Dětmorovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk .....	0				<b>16 47</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
Příbor .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>65/49</b>
Sedlnice .....	0	<b>7</b>	<b>17 05</b>	6	<b>17 11</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>	<b>17 21</b>		<b>17 37</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	6	<b>= 34 min</b>	

**Lv 72091**

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk .....	0				<b>7 57</b>	<b>70/57*</b>
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>8 00</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Příbor .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>75/55*</b>
Sedlnice .....	0	<b>5</b>	<b>8 10</b>	5	<b>15</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 21</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	5	<b>= 24 min</b>	

\* pro motorový vůz platí 80/72, 80/62

**Mn 80900**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>5 50</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	<b>65/49</b>
Příbor .....	0	<b>8</b>			<b>6 07</b>	<b>70/50</b>
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>6</b>	<b>6 13</b>	76	<b>7 29</b>	
Kopřivnice os.n. ....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	76	<b>= 1 h 48 min</b>	

**Mn 80901**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>16 35</b>	<b>55/46</b>
Kopřivnice os.n.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>3</b>	<b>16 43</b>	62	<b>17 45</b>	
Příbor .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Sedlnice .....	0	<b>7</b>	<b>17 57</b>	21	<b>18 18</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>18 27</b>			<b>65/49</b>
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	83	= 1 h 52 min	

**Mn 80902**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0				<b>15 26</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>10</b>	<b>15 36</b>	5	<b>41</b>	
Příbor .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	10	<b>16 06</b>	
Kopřivnice os.n.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Štramberk</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 16</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	15	= 50 min	

**Mn 80913 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakubčovice nad Odrou nz...</b>						<b>17 10</b>	<b>50/48*</b>	
Odry.....			<b>10</b>	<b>17 20</b>	10	<b>30</b>		
<b>Suchdol nad Odrou o.....</b>	0		<b>18</b>	<b>17 48</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	10	= 38 min		

\* z km 1,0 platí 40/47



## Mn 80914

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab.4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>6 25</b>	<b>50/43</b>	
Odry .....	★	2	<b>19</b>	<b>6 44</b>	66	<b>7 50</b>		13305, 13302
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>12</b>	<b>8 02</b>	28	<b>8 30</b>		
vlečka v km 16.692 .....			<b>7</b>	<b>37</b>	18	<b>55</b>		
Heřmánky.....		1	<b>4</b>	<b>59</b>	3	<b>9 02</b>		
Vítkov .....		1	<b>21</b>	<b>9 23</b>	23	<b>46</b>	<b>35/46+</b>	13307
Svatoňovice .....	■	1	<b>16</b>			<b>10 02</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		1	<b>11</b>	<b>10 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>90</b>	<b>+</b>	<b>138</b>	<b>= 3 h 48 min</b>		

★ vlak uvolní kolej č. 2 přestavením na kolej č. 4  
+ platí z km 29,9

## Mn 80915 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		1				<b>10 55</b>	<b>40/44</b>	13304
Svatoňovice .....		1	<b>12</b>	<b>11 07</b>	3	<b>11 10</b>	<b>35/46</b>	
Vítkov .....		1	<b>16</b>	<b>26</b>	67	<b>12 33</b>		13309, 13306
Heřmánky.....		3	<b>18</b>	<b>12 51</b>	3	<b>54</b>	<b>45/44</b>	
vlečka v km 16.692 .....			<b>3</b>	<b>57</b>	13	<b>13 10</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....	★		<b>7</b>	<b>13 17</b>	38	<b>55</b>	<b>50/48+</b>	
Odry .....		1	<b>8</b>	<b>14 03</b>	42	<b>14 45</b>		13340
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>19</b>	<b>15 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>83</b>	<b>+</b>	<b>166</b>	<b>= 4 h 09 min</b>		

§ jednou-li rušící vlaky 80992 a 80993, nesmí jet vlak 80915 v úseku Budišov nad Budišovkou – Vítkov

★ vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou  
+ z km 1,0 platí **40/47**

13340 jede v **Ⅹ**, nejede **27. - 30.XII.**

**Mn 80916**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>10 32</b>	<b>50/43</b>	
Odry.....		2	<b>19</b>	<b>10 51</b>	19	<b>11 10</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....	★		<b>12</b>	<b>11 22</b>	55	<b>12 17</b>		
vlečka v km 16.692 .....			<b>7</b>	<b>12 24</b>	10	<b>34</b>		
<b>Heřmánky</b> .....		1	<b>4</b>	<b>12 38</b>				
Úhrnem ...			<b>42</b>	<b>+</b>	<b>84</b>	<b>= 2 h 06 min</b>		

\* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou

**Mn 80917 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....						<b>18 28</b>	<b>40/44</b>	
Svatoňovice.....	☑		<b>12</b>			<b>40</b>	<b>35/46</b>	
Vítkov .....			<b>16</b>	<b>18 56</b>	12	<b>19 08</b>		
Heřmánky .....			<b>18</b>	<b>19 26</b>	76	<b>20 42</b>	<b>45/44★</b>	
vlečka v km 16.692 .....			<b>3</b>	<b>20 45</b>	15	<b>21 00</b>		
Odry.....			<b>15</b>	<b>21 15</b>	21	<b>36</b>	<b>50/48+</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>19</b>	<b>21 55</b>				
Úhrnem ...			<b>83</b>	<b>+</b>	<b>124</b>	<b>= 3 h 27 min</b>		

\* z km 15,0 platí **50/48**+ z km 1,0 platí **40/47****Mn 80918 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>15 44</b>	<b>50/43</b>	
Odry.....			<b>18</b>	<b>16 02</b>	3	<b>16 05</b>		
<b>Jakubčovice nad Odrou</b> nz...			<b>11</b>	<b>16 16</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 32 min</b>		

## Mn 80920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					18 20	50/43	
Odry .....			19	18 39	28	19 07		
Jakubčovice nad Odrou nz .....	★		12	19 19	58	20 17		
Heřmánky.....			10	20 27	20	47		
Vítkov .....			21	21 08	10	21 18	35/46+	
Svatoňovice .....	☑		16			34		
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>			<b>11</b>	<b>21 45</b>				
Úhrnem ...			<b>89</b>	<b>+</b>	116	= 3 h 25 min		

\* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou + platí z km 29,9

## Mn 80930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					7 50	40/47*	
Fulnek .....			17	8 07				

\* z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

## Mn 80931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek .....						8 50	40/49*	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		17	9 07				

\* z km 9,3 do km 4,7 platí 45/41

## Mn 80932

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					11 30	40/47*	
Fulnek .....	☐	2	17	11 47				23362

\* z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

**Mn 80933**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek .....		2				12 50	40/49*	23363
Suchdol nad Odrou ○ .....	0		17	13 07				

\* z km 9,3 do km 4,7 platí 45/41

**Mn 80934 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ .....	0					21 00	40/47*	
Fulnek .....	☑		17	21 17				

\* z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

**Mn 80935 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek .....						22 10	40/49*	
Suchdol nad Odrou ○ .....	0		17	22 27				

\* z km 9,3 do km 4,7 platí 45/41

**Mn 80950**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ .....	0					7 28	40/47	
Nový Jičín zastávka nz .....			14	7 42	23	8 05		
Nový Jičín město .....	☐	3	6	8 11				13359
Úhrnem ...			20	+	23	= 43 min		

**Mn 80951**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		3				<b>9 20</b>	<b>40/46</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....	★		<b>5</b>	<b>9 25</b>	23	<b>48</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>12</b>	<b>10 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>17</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 40 min</b>		

\* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce Obec Šenov u Nového Jičína

**Mn 80952**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>8 35</b>	<b>40/47</b>	
Nový Jičín zastávka nz .....			<b>14</b>	<b>8 49</b>	24	<b>9 13</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....		3	<b>6</b>	<b>9 19</b>				13360
<b>Úhrnem ...</b>			<b>20</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 44 min</b>		

**Mn 80953**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		3				<b>10 40</b>	<b>40/46</b>	13361
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>17</b>	<b>10 57</b>				

**Mn 80954 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>14 44</b>	<b>40/47</b>	
<b>Nový Jičín město</b> .....			<b>19</b>	<b>15 03</b>				

**Mn 80955**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		3				<b>15 55</b>	<b>40/46</b>	13369
Nový Jičín zastávka nz.....	★		<b>5</b>	<b>16 00</b>	45	<b>16 45</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>12</b>	<b>16 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>17</b>	<b>+</b>	45	<b>= 1 h 02 min</b>		

\* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce Obec Šenov u Nového Jičína

**Mn 80956 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0					<b>21 30</b>	<b>40/47</b>	
<b>Nový Jičín město</b> .....			<b>19</b>	<b>21 49</b>				

**Mn 80957 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....						<b>22 30</b>	<b>40/46</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○.....	0		<b>17</b>	<b>22 47</b>				

**Rušící Vleč 80992 § pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....						<b>10 50</b>	<b>50/39</b>	
<b>Černná ve Slezsku</b> nz.....			<b>9</b>	<b>10 59</b>				

§ jede-li rušící vlak 80992, nesmí jet vlak 80915 v úseku Budišov nad Budišovkou - Vítkov

**Rušící Vleč 80993 § pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Černná ve Slezsku</b> nz.....						<b>11 12</b>	<b>35/46</b>	
<b>Vítkov</b> .....			<b>8</b>	<b>11 20</b>				

§ jede-li rušící vlak 80993, nesmí jet vlak 80915 v úseku Budišov nad Budišovkou - Vítkov

**Mn 90970**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ⊙.....	0					<b>9 32</b>	<b>40/44</b>	
Bílovec .....	4	1	<b>16</b>	<b>9 48</b>				23314

**Mn 90971**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec .....		2				<b>11 04</b>	<b>40/44</b>	23315
Studénka ⊙.....	0		<b>16</b>	<b>11 20</b>				

**Mn 90972 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ⊙.....	0					<b>22 56</b>	<b>40/44</b>	
Bílovec .....	4		<b>16</b>	<b>23 12</b>				

**Mn 90973 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec .....						<b>23 40</b>	<b>40/44</b>	
Studénka ⊙.....	0		<b>16</b>	<b>23 56</b>				

**Mn 90980**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Studénka.....	0					<b>7 20</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>14</b>	<b>7 34</b>				

**Mn 90981**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sedlnice .....	0				<b>8 50</b>	<b>65/49</b>
Studénka .....	0	<b>9</b>	<b>8 59</b>			

**Mn 90982 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka .....	0				<b>14 46</b>	<b>70/41</b>
Sedlnice .....	0	<b>14</b>	<b>15 00</b>			

**Mn 90983 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sedlnice .....	0				<b>16 14</b>	<b>65/49</b>
Studénka .....	0	<b>9</b>	<b>16 23</b>			



**Vn 59281****Kopřivnice nákl.n. - Studénka - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice nákl.n.</b> .....	0				<b>20 27</b>	<b>70/72</b>
! Příbor .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
! Sedlnice .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 44</b>		<b>20 47</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

**Pn 60097 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....	0				<b>20 30</b>	<b>55/46</b>
! Kopřivnice os.n. ....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
! Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
! Příbor .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	<b>65/49</b>
! Sedlnice .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 55</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Pn 69280****Ostrava hl.n. - Studénka - Kopřivnice nákl.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0		<b>2 37</b>		<b>2 40</b>	<b>70/41</b>
! Sedlnice .....	0	<b>13</b>	<b>2 53</b>	<b>35</b>	<b>3 28</b>	<b>65/49</b>
! Příbor .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	<b>70/41</b>
! <b>Kopřivnice nákl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 40</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**Pn 69282**

OKD-D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sedlnice .....	0				<b>5 14</b>	<b>65/49</b>
Příbor .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	<b>70/41</b>
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>	<b>5 26</b>			
Úhrnem ...	<b>12</b>		<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Lv 79731**

OKD-D

1	2	3	5	6	7	8
Kopřivnice nákl.n. ....	0				<b>4 30</b>	<b>70/57</b>
Příbor .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Sedlnice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 39</b>			
Úhrnem ...	<b>9</b>		<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	