

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 305/308

pro tratě

**(Petrovice u Karviné) – Bohumín – Přerov  
Chalupki – Bohumín-Vrbice  
Chalupki – Bohumín  
Prosenice – Výh Dluhonice  
(Střelná) – Horní Lideč – Hranice na Moravě**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	Suchomel

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	14
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	16
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	21
	Tabelární jízdní řády .....	23

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
102	23	502	58	739	94	2936	115
103	24	503	59	740	95	2938	115
104	25	504	60	741	96	2950	116
105	26	505	61			2952	116
106	27	506	62	825	96	2956	116
107	28	507	63	832	96		
120	29	508	64	833	97	3200	117
121	30	509	65	838	97	3201	118
141	31	510	66			3202	119
142	32	511	67	1308	98	3203	120
143	33	530	68	1309	99	3204	121
146	34	531	69			3205	122
147	35	540	70	1420	100	3206	123
		541	71	1421	101	3207	124
200	36	586	72	1431	102	3208	125
201	37	587	73			3209	126
202	38	588	74	1502	103	3210	127
203	39	598	75	1503	104	3211	128
208	40	599	76	1538	105	3212	129
209	41			1539	105	3213	130
222	42	600	77	1540	106	3214	131
223	43	601	78	1541	107	3215	132
240	44	622	79			3217	133
241	45	623	80	1800	108	3220	134
242	46	662	81	1801	109	3221	135
243	47	663	82	1807	110	3222	136
				1820	111	3223	137
420	48	720	83			3224	138
421	49	721	84	2840	111	3225	139
422	50	730	85			3226	140
423	51	731	86	2903	112	3227	141
424	52	732	87	2904	112	3229	142
425	53	733	88	2905	113	3230	143
430	54	734	89	2907	113	3240	143
431	55	735	90	2910	114	3260	144
		736	91	2932	114	3261	144
500	56	737	92	2934	114	3262	145
501	57	738	93	2935	115	3263	145

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3264	146	3361	179	23189	189	42721	202
3265	146	3362	179	23190	190	42722	203
3274	146	3363	180	23191	190		
3290	147	3365	180	23192	190	43232	203
3291	147	3367	181	23193	190	43235	204
3293	147	3369	181	23194	190	43236	204
3294	147	3371	181	23195	191	43239	204
3295	148	3373	182	23196	191		
		3380	182	23197	191	44004	205
3300	149	3381	182	23198	191	44023	206
3301	150	3382	182	23199	191	44031	207
3302	151	3383	183			44036	208
3303	152	3384	183	23203	192	44039	209
3304	153	3385	183	23214	192		
3305	154	3386	183	23224	193	45060	210
3306	155	3387	184	23225	193	45062	210
3307	156	3388	184			45066	211
3308	157	3389	184	40500	194	45068	212
3309	158	3390	184	40503	195		
3310	159	3391	185			45200	212
3311	160	3392	185	42260	197	45202	213
3312	161	3393	185	42261	197	45203	213
3313	162	3394	185	42262	198	45208	213
3314	163	3395	186	42263	198	45211	214
3315	164	3396	186	42264	198	45212	214
3316	165	3397	186	42265	198	45215	214
3317	166	3398	186	42266	198	45216	214
3318	167	3399	187	42267	199	45218	215
3319	168			42268	199	45219	215
3320	169	3490	187	42269	199	45223	216
3330	170	3491	187	42270	199	45227	217
3332	171			42271	199	45229	218
3333	172	3795	187	42272	200	45231	218
3334	173			42273	200	45237	219
3335	174	4252	188	42274	200	45240	219
3336	175	4253	188	42275	200	45243	219
3340	175			42276	200	45246	220
3341	176	13259	189	42277	201	45254	220
3342	177	13274	189	42278	201	45258	220
3343	178			42279	201		
3360	179	23187	189			45711	221

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
45717	222	47004	245	47503	282	48723	310
45725	222	47007	246	47504	283	48738	311
45729	222	47008	247	47507	284	48739	312
45731	223	47011	248	47512	285	48746	313
45732	223	47012	248	47515	286	48747	314
45735	224	47020	249	47532	287	48759	315
45736	224	47023	250	47535	287	48768	315
45738	224	47024	251	47536	288		
45740	225	47027	252	47539	289	49000	316
45742	225	47028	253	47541	290	49043	319
45744	225	47031	254	47542	290		
45746	226	47032	255	47544	291	49200	319
45748	226	47035	256	47547	292	49203	320
45749	227	47036	257			49206	320
45750	227	47039	258	47810	293	49207	320
45751	228	47040	259	47820	293	49208	321
45756	228	47043	260	47821	293	49209	321
45759	229	47044	261	47842	294	49212	196
45770	229	47047	262			49215	196
45771	229	47048	263	48000	295	49216	196
45772	230	47056	264	48003	296	49225	321
45774	230	47059	265	48012	297	49237	322
45775	230	47060	266	48015	298		
45776	230	47063	267	48016	298	49790	322
		47064	268	48019	299	49791	322
46703	231	47067	269	48020	300		
46736	232	47070	270	48023	301	50031	323
46740	233	47076	271	48032	302	50072	323
46748	234	47079	272	48035	303	50075	323
46751	235			48060	304	50081	323
46756	236	47306	273	48063	304	50094	324
46771	237	47342	274	48076	305	50097	324
46772	238	47360	274	48079	305	50099	324
46775	239	47362	275				
46776	240	47365	276	48200	306	50190	325
46779	241	47366	277	48223	306	50192	325
	242	47367	278	48251	307		
46970		47368	279	48252	308	50230	326
	243	47371	280			50240	326
47000	244			48713	309	50242	327
47003		47500	281	48714	309	50260	327

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
50262	317	59308	345	60181	360	61071	377
		59335	345			61091	378
50450	328	59357	346	60230	361		
50452	329	59359	346	60232	362	61168	378
		59361	346	60260	363		
50500	330	59386	346			61200	379
		59388	347	60300	363	61202	379
51021	331	59391	347	60302	364		
51091	332	59399	347			61600	380
51093	333			60400	365	61602	381
51098	334	59630	348	60402	365		
51099	334	59636	348	60460	366	61710	382
		59638	349	60470	367	61712	383
51430	334	59640	350	60498	368		
51432	335	59667	350			62051	384
51434	335	59669	351	60580	368	62053	385
		59687	352	60582	369	62061	386
52031	336	59691	352	60590	369	62075	387
52033	336						
52041	337	60000	353	60660	370	62101	387
52043	338	60011	353			62103	388
52061	338	60013	353	60840	370		
		60024	353	60882	371	63001	388
53031	317	60026	354	60889	371	63003	389
53061	339	60028	354			63005	390
		60040	354	60920	371	63007	391
54051	340	60041	354	60921	372		
54053	341	60042	355	60922	372	64061	392
54061	342	60043	355	60923	372		
		60044	355	60937	373	66061	392
55001	342	60045	355	60939	373		
55061	343	60081	356	60944	373	66101	393
		60082	356	60948	374	66103	394
59210	343						
59212	344	60100	357	61000	374	67111	395
59214	344	60101	357	61001	374	67113	396
59216	344	60110	358	61011	375		
59218	344	60112	358	61013	375	69211	396
59220	345	60114	359	61015	376	69213	397
59281	318	60168	360	61061	376	69215	397
		60180	360	61063	377	69217	397

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69219	398	69784	404	80720	412	90606	417
69221	398	69785	405	80721	413	90607	417
69248	398	69786	405	80780	413	90608	417
69249	399	69787	406	80781	413	90660	417
69280	318			80782	413	90662	418
		69900	406	80783	413		
69309	399	69901	407	80784	414	90700	418
69312	400	69902	408	80785	414	90701	418
69314	400	69903	409	80791	414	90702	418
69334	400	69970	409			90703	418
69358	400	69971	409	81000	414	90704	419
69360	401	69972	410			90705	419
69362	401	69973	410	81110	415	90710	419
69369	401	69990	410	81111	415	90711	419
69375	401	69991	411			90730	420
69376	402			90471	415	90731	420
69377	402	79741	318	90473	415	90732	420
69379	402					90733	420
69384	402	80101	411	90600	416		
69387	403			90601	416	90900	420
69389	403	80221	411	90602	416	90901	421
69390	403	80222	412	90603	416	90930	421
69398	403	80224	412	90604	416	90931	421
		80225	412	90605	417		

## Ustanovení místního významu

### Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží (levém, pravém) a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží (levé, pravé) a opačně 4 minuty
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut
- b) z přednádraží (levého, pravého) do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP.)

### Ostrava hl.n.

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP.)

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do DKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích 101b, 102b.

### Přerov

Nákladní vlaky do a ze směru Prosenice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží, na přednádraží nebo v obvodu St.12. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží do obvodu St.12 a opačně 6 minut
- b) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut
- c) z přednádraží do obvodu St.12 a opačně 5 minut

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP.)

**Opatření pro traťový úsek Chalupky - Bohumín**

Nákladní vlaky všech druhů mohou být na traťovém úseku Chalupky - Bohumín vedeny objízdnými trasami:

- Chalupky - Bohumín osobní nádraží a opačně
- Chalupky - Bohumín-Vrbice a opačně.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta v úseku Chalupky - Bohumín os.n. 65/49, v ostatních případech dle SJŘ.

Jízdní doby jsou následující:

- a) Chalupky - Bohumín osobní nádraží a opačně 10 minut
- b) Chalupky - Bohumín-Vrbice 11 minut a opačně 10 minut

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP.)

**Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě - Drahotuše**

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě - Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

U všech vlaků vedených v tabelárním jízdním řádu údaje ve sloupci 8 platí jen pro 1. a 2. traťovou kolej.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

**Rychlost a potřebná brzdicí procenta pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji:**

Ve směru:

- **Hranice na Moravě - Drahotuše:** EC, IC, Ex, R, Os, Sv: **80/42**; Nex, Rn, Vn: **80/54**; Pn, Mn: **75/47**,
- **Drahotuše - Hranice na Moravě:** EC, IC, Ex, R, Os, Sv: **80/38**; Nex, Rn, Vn, Pn, Mn: **80/46**.

Jízdní doba z Drahotuše do Hranic na Moravě a opačně je pro vlaky osobní dopravy 6 minut, pro vlaky nákladní dopravy 8 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP.)

**Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D1, čl. 823): (platí ode dne vyhlášení)**

Ostrava-Svinov – Prosenice

Prosenice – Ostrava-Svinov

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Rn a Vn vlaků pro jednu činnou  
lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Typ jízdy odp.	Technický normativ hmotnosti v tunách pro druh vlaku a lokomotivu řady					Poznámka
		Nex		Rn, Vn			
		122, 123, 130, 162, 163, 362, 363	181 - - 183♦	122, 123, 130, 162, 163, 362, 363&	181 - - 183♦	753.7	
Petrovice u Karviné - Přerov Chalupky - Bohumín-Vrbice	S U	1600 1600	1650 1650	1600 1600	1650+ 1650	1650§ 1250	+ : T <sub>4</sub> =2600 tun § : T <sub>4</sub> =2000 tun
Prosenice - Výh Dluhonice	S U	1600 1600	1650 1650	1600 1600	1650+ 1650	1100* 1000	* : T <sub>4</sub> =1300 tun
Výh Dluhonice - Prosenice	S U	1600 1600	1650 1650	1600 1600	1600 1600	1100 1000	
Přerov - Petrovice u Karviné Bohumín-Vrbice - Chalupky	S U	1600 1600	1650 1650	1600§ 1600	1600 1600	1100 1000	§ : T <sub>4</sub> =2000 tun
Horní Lideč - Hranice na Moravě	S U	1450 1000	1450 1200	800 800	1600 1600		
Hranice na Moravě - Vsetín	S U	1200 1200	1200 1200	1000 800	1300 800		
Vsetín - Horní Lideč	S U	600 600	600 600	800 800	800 800		

♦ v úseku Chalupky - Bohumín-Vrbice a zpět platí normativ hmotnosti i pro lok. ř. ET 22 PKP

& v úsecích Petrovice u Karviné - Suchdol nad Odrou a zpět, Chalupky - Bohumín-Vrbice a zpět platí normativ hmotnosti i pro lok. ř. 740, 742, 751, 770, 771



**Přehled technických normativů hmotnosti Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

**(Petrovice u Karviné) - Bohumín os.n. - Přerov (Vých Dluhonice) a zpět**

Úsek	Typ jíz.d. odp.	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		122, 123, 130	162, 362	163, 363	181 - 183	2x130, 131	
Petrovice u Karviné - Hranice na Moravě	T	2270	2200	2270★	2600§	3200§	T <sub>4</sub> (viz §) jen při průjezdu úseku trati v km 240,2 - 215,5, včetně Suchdolu n.O. Při zastavení v Suchdole n.O. musí být přistaven staniční postrk
	S	2000	1950	2000	2300	3200	
Hranice na Moravě - Drahotuše (kolej č.1)	T	2270	2200	2270★	2600§	3200§	
	S	2000	1950	2000	2300	3200	
Hranice na Moravě - Drahotuše (kolej č.4)	T	2270	2200	2270	2600§	3200§	Platí při průjezdu celým úsekem
	S	2000	1950	2000	2300	3000	
	T	1850	1650	1850	2270	2700	Platí při rozjezdu od vjezd. návěstidla ŽST Drahotuše
	S	1650	1450	1650	2000	2600	
Drahotuše - Přerov	T	2270	2200	2270★	2600§	3200§	
	S	2000	1950	2000	2300	3200	
Prosenice - Vých Dluhonice	T	2270	2200	2270	2500X	3000+	
	S	2000	1950	2000	2200	2800	
Vých Dluhonice - Prosenice	T	2270	2200	2270	2600+	3200§	Platí při průjezdu úseku Vých Dluhonice (mimo) - Prosenice v kol. č.2S Platí při rozjezdu v úseku Vých Dluhonice (mimo) - Prosenice (mimo) u náv. v km 4,217 v kol. č.2S Platí při rozjezdu proti správn. směru v kol. č.2S u odd.návěstidla v km 4,217
	S	2000	1950	2000	2300	3200	
	T	1980	1900	1980	2500	3200	
	S	1750	1700	1750	2200	3200	
	T	1530	1470	1530	2100	3200	
	S	1350	1300	1350	1850	3200	
Přerov - Drahotuše	T	2270	1900	2270▲	2600§	3200§	
	S	2100	1700	2100	2300	3200	
Drahotuše - Hranice na Moravě (kolej č.2)	T	2270	1900	2270▲	2600§	3200§	
	S	2100	1700	2100	2300	3200	
Drahotuše - Hranice na Moravě (kolej č.4)	T	2270	1950	2270	2270X	2700+	Platí při průjezdu u vjezd. náv. ŽST Hranice na Mor.
	S	2000	1700	2000	2000	2600	
	T	1980	1650	1980	2270	2700	Platí při rozjezdu u vjezd. náv. ŽST Hranice na Mor.
	S	1650	1450	1650	2000	2600	
Hranice na Moravě - Petrovice u Karviné	T	2270	2200	2270▲	2600§	3200§	Platí při průjezdu úsekem Hranice na Mor. - km 213,8
	S	2100	1950	2100	2300	3200	
	T	2270	1600	2270	2600	3200	Platí při rozjezdu v úseku Hranice na Mor. - km 213,8
	S	2100	1400	2100	2300	3200	
	T	2270	1950	2270	2600	3200	Platí při rozjezdu v ŽST Hranice na Moravě
	S	2100	1700	2100	2300	3200	

§ : T<sub>4</sub> = 3400 tun, + : T<sub>4</sub> = 3300 tun, ★ : T<sub>4</sub> = 3000 tun, X : T<sub>4</sub> = 2950 tun, ▲ : T<sub>4</sub> = 2400 tun

Úsek	Typ jíz. odp.	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		740, 741, 742	2x740, 2x741, 2x742	749, 750 - - 754	752.6, 753.7	770, 771	110, 111	
Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.	T	2000	3000	2270	2270	2270	2200	
	S	1800	3000	2000	2000	2000	2000	
Bohumín os.n. - Výh Polanka n.O.	T	2000	3000	2270	2270	2270	2200	
	S	1800	3000	2000	2000	2000	2000	
Výh Polanka n.O. - Hranice na Moravě	T	1800	3000	2000	2000	2000	2000	
	S	1600	3000	1800	1800	1800	2000	
Hranice na Moravě - Přerov	T	2000	3000	2000	2000	2000	2200	
	S	1800*	3000	1800	1800	1800	2000	
Prosenice - Výh Dluhonice	T	1150	2200	1150	1300	2000	1500	
	S	1100*	2100	1100	1200	1800	1500	
Výh Dluhonice - Prosenice	T	2000	3000	2000	2100	2200	2200	
	S	1800*	3000	1800	1900	2000	2000	
Přerov - Polom	T	1300	2500	1500	1800	2000	1500	
	S	1300*	2500	1500	1700	1800	1500	
Polom - Výh Polanka n.O.	T	2000	3000	2000	2000	2000	2200	
	S	1800	3000	1800	1800	1800	2000	
Výh Polanka n.O. - Bohumín os.n.	T	2000	3000	2000	2000	2000	2200	
	S	1800	3000	1800	1800	1800	2000	
Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné	T	2000	3000	2000	2000	2000	1600	
	S	1800	3000	1800	1800	1800	1400	

\* platí i pro lok. ř. 731

**(Bohumín-Vrbice) Bohumín os.n. - Chalupki a zpět**

Úsek	Typ jíz. odp.	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		162, 362	163, 363	181 - - 183♦	751 - - 753	2x742	770, 771	
(Bohumín-Vrbice) Bohumín os.n. - Chalupki	T	1800	1900X	2350*	1900X	1800▲	1800X	
	S	1600	1700	2200	1700	1800	1800	
Chalupki - Bohumín os.n. (Bohumín-Vrbice)	T	1800	1900X	2500§	2500	2500	2500	§ : T <sub>4</sub> = 3250 tun
	S	1600	1700	2300	2200	2200	2200	

X : T<sub>4</sub> = 2350 tun, \* : T<sub>4</sub> = 2870 tun, ▲ : T<sub>4</sub> = 2200 tun, + : T<sub>4</sub> = 1200 tun (Tyto zátěže platí při průjezdu úsekem km 277,0 - 278,0)

♦ : Normativ hmotnosti platí i pro lok. ř. ET 22, TEM 21 a ST 44 PKP

**Horní Lideč - Hranice na Moravě a zpět**

Úsek	Typ jízdn. odp.	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		110, 111	122, 123, 140, 141	162, 362	163, 363	181 - 183	
Horní Lideč - Valašské Meziříčí	T S	1400	2200 1950	2200 1950	2270 2000	2270 2000	+ : S = 1200 tun v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou
Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě	T S  T S	1100+  1100	1600 1400  1130 1000	1800 1600  1350 1200	1800 1600  1350 1200	2270 2000  2270 2000	Platí při průjezdu úsekem vjezd.náv. Hranice na Mor. město - Hranice na Mor.  Platí při rozjezdu v úseku vjezd.náv. Hranice na Mor. město - Hranice na Mor.
Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí	T S	1200	2200* 1950*	2200* 1950*	2350* 2000*	2350\$* 2000*	* - není zaručen rozjezd vlaku od vjezd.náv. ŽST Valašské Meziříčí
Valašské Meziříčí - Vsetín	T S	1200	1800 1600	2200 1950	2270 2000	2270\$ 2000	Platí při průjezdu celým úsekem
Vsetín - Horní Lideč	T S	1200  550	1600 1400  800 700	1800 1600  900 800	1800 1600  900X 800	1900 1700  1130▲ 1000	Platí při rozjezdu v ŽST Valašské Meziříčí a kdekoliv v uvedeném úseku  Normativy pro zátěž T <sub>4</sub> (X, ▲) platí při průjezdu celým úsekem

§ : T<sub>4</sub> = 2350 tun, X : T<sub>4</sub> = 1000 tun, ▲ : T<sub>4</sub> = 1350 tun

Úsek	Typ jízdn. odp.	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		740, 741, 742	2x740, 2x741, 2x742	770, 771		704	
Horní Lideč - Hustopeče nad Bečvou	T S	1450 1400	2800 2700			500	
Hustopeče nad Bečvou – Hranice na Moravě	T S	1100 1000	2100 1900				
Odb Skalka - Hranice na Moravě (Hranice na Moravě město)	T S	1300		1400			
Hranice na Moravě (Hranice na Moravě město) - Odb Skalka	T S	1500		1800			
Hranice na Moravě - Vsetín	T S	1100 1000	2100 1900			500	
Vsetín - Horní Lideč	T S	650 550	1200 1000				

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit vždy, **jestliže:**

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50km/h;

- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu  
na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Typ jízdy, odp.	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka	
		122, 123, 130	162, 362	163, 363	181 - 183	2 x 130, 131		
Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.	T	2500	2400	2500	2650	3200	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na Mor.-Drahotuše při průjezdu celým úsekem	
	S	2200	2100	2200	2350	3200		
Bohumín os.n. - Přerov	T	2400	2250	2400	2650	3200		
	S	2100	2000	2100	2350	3200		
Prosenice - Výh Dluhonice	T	2450	2270	2450	2600	3000		
	S	2150	2000	2150	2300	2800		
Výh Dluhonice - Prosenice	T	2400	2270	2400	2650	3200		Platí i pro kolej č. 4 v úseku Drahotuše - Hranice na Mor při průjezdu celým úsekem
	S	2100	2000	2100	2350	3200		
Přerov - Polom	T	2400	2270	2400	2650	3200		
	S	2100	2000	2100	2350	3200		
Polom - Bohumín os.n.	T	2400	2250	2400	2650	3200		
	S	2100	2000	2100	2350	3200		
Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné	T	2500	2400	2500	2650	3200		
	S	2200	2100	2200	2350	3200		
Horní Lideč - Valašské Meziříčí	T	2450	2450	2450	2600		Platí při průjezdu úsekem vjezd.náv. Hranice na Mor. město - Hranice na Moravě	
	S	2150	2150	2150	2300			
Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě	T	1880	1680	1880	2450			
	S	1680	1480	1680	2150			
Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí	T	2400	2270	2400	2450			Platí při průjezdu celým úsekem
	S	2100	2000	2100	2150			
Valašské Meziříčí - Vsetín	T	2330	1900	2330	2450			
	S	2050	1700	2050	2150			
Vsetín - Horní Lideč	T	960	900	960	1230			
	S	840	800	840	1080			

Pro typ jízdy odporu  $T_4$  platí maximální přípustné hmotnosti uvedené pod tabulkou technických normativů  $P_n$  vlaků.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lokomotivy ř. 130, sníženému o 85 tun.

**Normativy hmotnosti rychlíků v úseku Vsetín - Horní Lideč:**

Úsek	Typ jízdy, odp.	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
		140, 141	150, 151	162, 163, 363	
Vsetín - Horní Lideč	R	650	650	750	

**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/50		0	x Bohumín os.n.		0	9
80/37	9	0	x Ostrava hl.n.		0	6 75/44
	6	0	x Ostrava-Svinov		0	5
	5	0	x Výh Polanka nad Odrou		0	5
	5	0	x Jistebník		0	8
	8	0	x Studénka		0	15
	15	0	x Suchdol nad Odrou		0	10
	10	0	x Polom		0	11
	11	0	x Hranice na Moravě		0	5
	5	0	x Drahotuše		0	8
	8	0	x Lipník nad Bečvou		0	7
	7	0	x Prosenice		0	8
	8	0	x Přerov os.n.		0	80/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

- Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. číslo 73062
- Jablunkov-Návsí - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. čísla 73130, 73132
- Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Jablunkov-Návsí čísla 73613, 73615
- Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov - Český Těšín čísla 73750/1 až 73758/9
- Český Těšín - Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. čísla 73370/1 až 73378/9
- Bohumín os.n. - Přerov os.n. a zpět čísla 73634 až 73637
- Bohumín os.n. - Výh Dluhonice a zpět čísla 73640 až 73643
- Bohumín os.n. - Hranice na Moravě a zpět čísla 73646, 73647
- Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov a zpět čísla 73660 až 73663
- Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. a zpět čísla 73670 až 73679
- Ostrava hl.n. - Přerov os.n. a zpět čísla 73680 až 73683
- Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice a zpět čísla 73686, 73687
- Ostrava hl.n. - Hranice na Moravě a zpět čísla 73690, 73691
- Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov a zpět čísla 73700 až 73709
- Ostrava-Svinov - Přerov os.n. a zpět čísla 73696 až 73699
- Ostrava-Svinov - Výh Dluhonice a zpět čísla 73710, 73711
- Ostrava-Svinov - Hranice na Moravě a zpět čísla 73716, 73717
- Hranice na Moravě - Přerov os.n. a zpět čísla 73720 až 73723
- Hranice na Moravě - Výh Dluhonice a zpět čísla 73730, 73731
- Horní Lideč - Přerov os.n. a zpět čísla 73880, 73881
- Horní Lideč - Výh Dluhonice a zpět čísla 73890, 73891

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/50		0	↓	x Bohumín-Vrbice	x	↑	0	5
	5	0		x Ostrava hl.n.	x		0	75/44

Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. a zpět čísla 73740 až 73743

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/40		0	↓	x Prosenice	x	↑	0	8
	8	0		x Výh Dluhonic	x		0	80/40

Bohumín os.n. - Výh Dluhonic a zpět čísla 73640 až 73643

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonic a zpět čísla 73686, 73687

Ostrava-Svinov - Výh Dluhonic a zpět čísla 73710, 73711

Hranice na Moravě - Výh Dluhonic a zpět čísla 73730, 73731

Prosenice - Výh Dluhonic a zpět čísla 73736 až 73739

Horní Lideč - Výh Dluhonic a zpět čísla 73890, 73891

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/46		0		x Horní Lideč	x		0	9
	9	0		x Valašská Polanka	x		0	9
	9	0		x Vsetín	x		0	7
	7	0		x Jablůnka	x		0	11
	11	0	↓	x Valašské Meziříčí	x	↑	0	5
	5	0		x Lhotka nad Bečvou	x		0	5
70/44	5	0		x Hustopeče nad Bečvou	x		0	12
	12	0		x Hranice na Moravě město	x		0	3
	3			x Odb Skalka	x			4
	4	0		x Hranice na Moravě	x		0	70/44

Horní Lideč - Hranice na Moravě a zpět čísla 73770 až 73773

Horní Lideč - Valašské Meziříčí a zpět čísla 73780 až 73783

Horní Lideč - Vsetín a zpět čísla 73800 až 73809

Vsetín - Hranice na Moravě a zpět čísla 73830 až 73835

Vsetín - Valašské Meziříčí a zpět čísla 73840 až 73845

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě a zpět čísla 73860 až 73863

Valašské Meziříčí - Lhotka nad Bečvou a zpět čísla 73870 až 73875

Horní Lideč - Přerov os.n. a zpět čísla 73880, 73881

Horní Lideč - Výh Dluhonic a zpět čísla 73890, 73891

## **EC 102** **"Polonia"**

Wien - **Přerov os.n.** - **Petrovice u Karviné** - Warszawa

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		16 54		16 57	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			17 02 <sup>5</sup>	
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			07	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			14	
x <b>Polom ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			25	
x <b>Studénka</b> .....	0	6			31	
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			37	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	3	17 40	2	42	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	7	49	2	51	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	10			18 01	
x <b>Dětmarovice ●</b> .....	0	5			06	
x <b>Odb Závada</b> .....		1			07	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	4	18 11		18 25	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## **EC 103** **"Polonia"**

Warszawa - **Petrovice u Karviné** - Přerov os.n. - Wien

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0		9 50		10 00	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Dětmarovice ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>05</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 18</b>	2	<b>20</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
x <b>Suchbát nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b> <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	<b>5</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>3</b>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>11 00</b> <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 10</b>		<b>11 12</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	+	5	= 1 h 10 min	



# E 104

## "Sobieski"

Wien - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - Warszawa

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		11 16		11 18	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			28	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	2 <sup>5</sup>			35	
x Polom ●.....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	5 <sup>5</sup>			46	
x Studénka.....	0	6			52	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			58	
x Ostrava-Svinov.....	0	3	12 01	3	12 04	
x Ostrava hl.n.....	0	7	11	2	13	
x Bohumín os.n.....	0	10			23	
x Dětmorovice ●.....	0	5			28	
x Odb Závada.....		1			29	
x Petrovice u Karviné.....	0	4	12 33		12 50	
Úhrnem ...		70	+	5	= 1 h 15 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí <sup>192</sup>160/<sub>141</sub>

## **EC 105** **"Sobieski"**

Warszawa - **Petrovice u Karviné** - Přerov os.n. - Wien

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0		15 50		16 00	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub> ★
x Odb Závada .....		3			03	
x <b>Dětmarovice ●</b> .....	0	2			05	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	5			10	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	8	16 18	2	20	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	6	26	3	29	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			32	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> .....	0	4			38 <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	5			43 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			48 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	5			53 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	3			56 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			17 00 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			05	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5	17 10		17 12	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## **E 106** **"Praha"**

Warszawa - **Petrovice u Karviné** - **Vých Dluhonice** - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. R 550 tun  
Bohumín os.n. - Vých Dluhonice R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0		11 50		11 58	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Odb Závada .....		3			12 01	
x <b>Dětmarovice</b> ● .....	0	2			03	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	6	12 09	19	28	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	10	38	2	40	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	6	46	3	49	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	4			53	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> .....	0	4			59 <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	5			13 04 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			09 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	13 15	1	16	
x Drahotoše ● .....	0	4			20	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			24	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	4			28	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	7			13 35	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	+	25	= 1 h 37 min	

\* při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160**<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# E 107

## "Praha"

Praha hl.n. - Výh Dluhonice - Petrovice u Karviné - Warszawa

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: Výh Dluhonice - Bohumín os.n. R 750 tun  
Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice .....	0				14 29	130/ <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			35	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44	
x Hranice na Moravě .....	0	3	14 47	1	48	
x Polom ● .....	0	7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	5 <sup>5</sup>			15 01	
x Studénka .....	0	5			06	
x Jistebník ● .....	0	4			10	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			12	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	15 15	2	17	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	24	2	26	
x Bohumín os.n. ....	0	9	35	3	38	
x Dětmárovice ● .....	0	6			44	
x Odb Závada .....		1			45	
x Petrovice u Karviné .....	0	5	15 50		15 58	
Úhrnem ...		73	+	8	= 1 h 21 min	

\* při skutečných brzdících procentech 141% a více platí 160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## **E 120** **"Košičan"**

Košice - **Bohumín os.n.** - **Vých Dluhonice** - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		14 15		14 28	155 <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	10	14 38	2	40	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	6	46	3	49	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	4			53	
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> .....	0	4			59 <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	5			15 04 <sup>5</sup>	
x <b>Polom ●</b> .....	0	5			09 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	15 15	1	16	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	4			20	
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	4			24	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	4			28	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	7			15 35	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

★ při skutečných brzdících procentech 141% a více platí 160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## **E 121**

### **"Košičan"**

Praha hl.n. - **Vých Dluhonice - Bohumín os.n.** - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>10 29</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 47</b>	1	<b>48</b>	
x <b>Polom ●</b> .....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>11 01</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 15</b>	3	<b>18</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 37</b>		<b>11 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	+	6	<b>= 1 h 08 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160**<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# IC 141 "Detvan"

Praha hl.n. - **Vých Dluhonice - Bohumín os.n.** - Zvolen

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>12 29</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
x <b>Polom ●</b> .....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>13 01</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 37</b>		<b>13 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

★ při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160**/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# IC 142

## "Odra"

Žilina - Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		10 15		10 28	155 <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Ostrava hl.n. ....	0	10	10 38	2	40	
x Ostrava-Svinov .....	0	6	46	3	49	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			53	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4			59 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	5			11 04 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			09 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	11 15	1	16	
x Drahotuše ● .....	0	4			20	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			24	
x Prosenice ● .....	0	4			28	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			11 35	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	+	6	<b>= 1 h 07 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160**/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>



# IC 143

## "Odra"

Praha hl.n. - Výh Dluhonice - Bohumín os.n. - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice.....	0				<b>16 29</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>16 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
x Polom ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>17 01</b>	
x Studénka.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>3</b>	<b>17 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
x Bohumín os.n.....	0	<b>10</b>	<b>17 37</b>		<b>17 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

★ při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160**/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# IC 146

## "Hradčany"

Žilina - Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		18 15		18 28	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Ostrava hl.n. ....	0	10	18 38	2	40	
x Ostrava-Svinov .....	0	6	46	3	49	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			53	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4			59 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	5			19 04 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			09 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	19 15	1	16	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			25	
x Prosenice ● .....	0	5			30	130/ <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			19 37	
Úhrnem ...		63	+	6	= 1 h 09 min	

\* při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160**/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# IC 147 "Hradčany"

Praha hl.n. - Výh Dluhonice - Bohumín os.n. - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>8 29</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
x Polom ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>9 01</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 37</b>		<b>9 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

★ při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160**/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## R 200 "Silesia"

Kraków - Petrovice u Karviné - Výh Dluhonice - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		1 07		2 15	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Odb Závada .....		4			19	
x Dětmarovice ● .....	0	2			21	
x Bohumín os.n. ....	0	6	2 27	1	28	
x Ostrava hl.n. ....	0	9	37	2	39	
x Ostrava-Svinov .....	0	7	46	2	48	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			52	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4			58 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	5			3 03 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			08 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	3 14	1	15	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			23 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			28	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			3 35	
Úhrnem ...		74	+	6	= 1 h 20 min	

## R 201 "Silesia"

Praha hl.n. - **Vých Dluhonice - Petrovice u Karviné** - Kraków

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>0 43</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>58</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>1 01</b>	<b>1</b>	<b>1 02</b>	
x <b>Polom ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
x <b>Dětmarovice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Odb Závada</b> .....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 03</b>		<b>3 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

## R 202 "Chopin"

Wien - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - Warszawa

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		0 48		0 55	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			1 00 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			05	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Polom ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	5 <sup>5</sup>			23	
x Studénka.....	0	6			29	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			35	
x Ostrava-Svinov.....	0	3	1 38	3	41	
x Ostrava hl.n.....	0	7	48	2	50	
x Bohumín os.n.....	0	9	59	1	2 00	
x Dětmárovice ●.....	0	6			06	
x Odb Závada.....		1			07	
x Petrovice u Karviné.....	0	4	2 11		2 45	
Úhrnem ...	<b>70</b>	+		6	= 1 h 16 min	

## R 203 "Chopin"

Warszawa - **Petrovice u Karviné** - Přerov os.n. - Wien

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0		1 30		2 09	120/98*
x Odb Závada .....		4			13	
x <b>Dětmarovice ●</b> .....	0	2			15	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	6	2 21	1	22	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	9	31	2	33	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	6	39	2	41	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	3			47 <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			52	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	6			58	
x <b>Polom ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			3 03 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	5			08 <sup>5</sup>	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			11	
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	4			15	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	3 25		3 41	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup><sub>98</sub>

## R 208 "Vltava"

Moskva - Petrovice u Karviné - Výh Dluhonice - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		0 14		1 00	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Odb Závada .....		4			04	
x Dětmárovice ● .....	0	2			06	
x Bohumín os.n. ....	0	6	+ 1 12	1	13	
x Ostrava hl.n. ....	0	9	22	2	24	
x Ostrava-Svinov .....	0	7	31	3	34	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3			41 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4			45 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	5			50 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			55 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5			2 00 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2 <sup>5</sup>			03	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			2 19	
Úhrnem ...		73	+	6	= 1 h 19 min	



## R 209 "Vltava"

Praha hl.n. - **Vých Dluhonice - Petrovice u Karviné** - Moskva

Lok. ř. 162,151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>1 54</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>2 01</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>10</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
x <b>Polom ●</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>18</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>36</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>+ 3 01</b>	<b>1</b>	<b>3 02</b>	
x <b>Dětmarovice ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x <b>Odb Závada</b> .....	0	<b>1</b>			<b>11</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 15</b>		<b>3 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

## R 222 "Vihorlat"

Košice - **Horní Lideč** - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		2 50		3 00	90/58
x Valašská Polanka .....	0	8			08	
x <b>Vsetín</b> .....	0	8	3 16	2	18	
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			42 <sup>5</sup>	80/60
x Hranice na Moravě město ●.....	0	10			52 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2			54 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	58	1	59	120/98*
x Drahotuše ● .....	0	4			4 03	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			07	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	4 17		4 28	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	+	4	= 1 h 17 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## R 223 "Vihorlat"

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Horní Lideč - Košice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		0 03		0 38	120/90*
x Prosenice ● .....	0	7			45	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			49	
x Drahotuše ● .....	0	5			54	
x Hranice na Moravě .....	0	4	0 58	6	1 04	80/60
x Odb Skalka .....		3			07	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3			10	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	10			20	90/49
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí .....	0	3 <sup>5</sup>	1 28	2	30	
x Jablůnka .....	0	11			41	
x Vsetín .....	0	5	46	2	48	
x Valašská Polanka .....	0	9			57	
x Horní Lideč .....	0	8	2 05		2 15	
Úhrnem ...		77	+	10	= 1 h 27 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## R 240 "Vsacan"

Žilina - Horní Lideč - Přerov os.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: Horní Lideč - Vsetín R 650 tun

Vsetín - Přerov os.n. R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		6 26		6 29	90/58
x Valašská Polanka .....	0	8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	6 45	5	50	
x Jablůnka.....	0	6			56	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	10	7 06	2	7 08	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			16 <sup>5</sup>	80/60
x Hranice na Moravě město ●.....	0	10 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		3			30 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	34	2	36	120/98*
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			44 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			49	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	6	7 55		8 04	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## R 241 "Vsacan"

Cheb - Přerov os.n. - Horní Lideč - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: Přerov os.n. - Vsetín R 750 tun  
Vsetín - Horní Lideč R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		15 52		16 01	120/90*
x Prosenice ● .....	0	6			07	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			16	
x Hranice na Moravě .....	0	4	16 20	3	23	80/60
x Odb Skalka .....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3			29 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	9 <sup>5</sup>			39	90/49
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí .....	0	3 <sup>5</sup>	47	3	50	
x Jablůnka .....	0	11			17 01	
x Vsetín .....	0	5	17 06	3	09	
x Valašská Polanka .....	0	8			17	
x Horní Lideč .....	0	8	17 25		17 30	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/ <sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## R 242 "Fatra"

Žilina - Horní Lideč - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		16 41		16 44	90/58
x Valašská Polanka .....	0	8 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	17 01	2	17 03	
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	19	2	21	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4			25	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			29	80/60
x Hranice na Moravě město ●.....	0	9 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2			40 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	44	1	45	120/98*
x Drahotuše ● .....	0	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	18 05		18 20	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	+	5	= 1 h 21 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $140/\frac{141}{98}$

# R 243 "Fatra"

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Horní Lideč - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		11 52		12 01	120/90*
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	6			07	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			16	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4	12 20	3	23	80/60
x Odb Skalka.....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3			29 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	9 <sup>5</sup>			39	90/49
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	47	3	50	
x Jablůnka.....	0	11			13 01	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5	13 06	3	09	
x Valašská Polanka.....	0	8			17	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	8	13 25		13 30	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## R 420 "Excelsior"

Košice - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		21 41		21 43	120/98*
x Ostrava hl.n. ....	0	9	21 52	2	54	
x Ostrava-Svinov.....	0	6	22 00	3	22 03	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	3			09 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	4 <sup>5</sup>	14	2	16	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8	24	2	26	
x Polom ●.....	0	7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	5 <sup>5</sup>	39	2	41	
x Drahotuše ●.....	0	4			45	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Přerov os.n. ....	0	5	22 59		23 09	
Úhrnem ...		65	+	11	= 1 h 16 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup><sub>98</sub>



# R 421

## "Excelsior"

Cheb - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Košice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		4 43		5 16	<b>120/98*</b>
x Prosenice ● .....	0	6			22	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			31	
x Hranice na Moravě .....	0	3	5 34	1	35	
x Polom ● .....	0	7 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	6 <sup>5</sup>	49	1	50	
x Studénka .....	0	9	59	1	6 00	
x Jistebník ● .....	0	6			06	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	6 11	2	13	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	20	2	22	
x Bohumín os.n. ....	0	10	6 32		6 41	
Úhrnem ...		69	+	7	= 1 h 16 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## R 422 "Cassovia"

Košice - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0		23 41		23 53	120/98*
x Ostrava hl.n.....	0	9	0 02	10	0 12	
x Ostrava-Svinov.....	0	6	18	3	21	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	3			27 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	4 <sup>5</sup>	32	2	34	
x Suchdol nad Odrou.....	0	9	43	1	44	
x Polom ●.....	0	7 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	5 <sup>5</sup>	57	2	59	
x Drahotuše ●.....	0	4			1 03	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12	
x Přerov os.n.....	0	6	1 18		1 35	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## R 423 "Cassovia"

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Košice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		3 05		3 15	120/98*
x Prosenice ● .....	0	7			22	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			31	
x Hranice na Moravě .....	0	3	3 34	1	35	
x Polom ● .....	0	7 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	6 <sup>5</sup>	49	1	50	
x Studénka .....	0	9	59	1	4 00	
x Jistebník ● .....	0	6			06	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	4 11	3	14	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	21	2	23	
x Bohumín os.n. ....	0	10	4 33		4 40	
Úhrnem ...		70	+	8	= 1 h 18 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## R 424 "Laborec"

Humenné - Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				1 37	<b>100/87*</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	8	1 45	2	47	
x Ostrava-Svinov ....	0	7	54	3	57	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			2 01	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	5 <sup>5</sup>			10	
x Suchdol nad Odrou .....	0	7			17	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	6 <sup>5</sup>	2 30	2	32	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5			41 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			47	
x Výh Dluhonice .....	0	7			2 54	
Úhrnem ...		<b>70</b>	+	7	= 1 h 17 min	

\* není-li ve vlaku řazen vůz Laekks platí 120/103

## R 425 "Laborec"

Praha hl.n. - Výh Dluhonice - Bohumín os.n. - Humenné

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice .....	0				<b>1 18</b>	<b>100/88*</b>
x Prosenice ● .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
x Polom ● .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Studénka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>2 02<sup>5</sup></b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>	<b>2 14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>			<b>2 35</b>	
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

\* není-li ve vlaku řazen vůz Laekks platí 120/103

## R 430 "Kysuca"

Žilina - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0		8 24		8 41	<b>120/98*</b>
x Ostrava hl.n.....	0	9	8 50	2	52	
x Ostrava-Svinov.....	0	6	58	3	9 01	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	3			07 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	4 <sup>5</sup>	9 12	2	14	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8	22	2	24	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	5 <sup>5</sup>	36	2	38	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	5			52 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	5 <sup>5</sup>	9 58		10 02	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup><sub>98</sub>

# R 431 "Kysuca"

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Žilina

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		13 55		13 58	120/98*
x Prosenice ● .....	0	6			14 04	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			13	
x Hranice na Moravě .....	0	3	14 16	1	17	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	6 <sup>5</sup>	30	1	31	
x Studénka .....	0	8	39	1	40	
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			48	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	51	3	54	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	15 01	2	15 03	
x Bohumín os.n. ....	0	9	15 12		15 22	
Úhrnem ...		66	+	8	= 1 h 14 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## IC 500 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>4 00</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>4 06</b>	1	<b>07</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Studénka.....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Polom ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Prosenice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>4</b>			<b>4 44</b>	
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	1	= 44 min	



# IC 501

## "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice.....	0				<b>8 35</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Prosenice ● .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 05</b>	
x Studénka.....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>	<b>9 25</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 50 min</b>	

## IC 502 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>5 45</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>5 51</b>	1	<b>52</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Studénka.....	0	<b>4</b>			<b>6 01</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Polom ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Prosenice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>6</b>			<b>6 31</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	1	= 46 min	

## IC 503 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice.....	0				<b>10 35</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Prosenice ● .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11 05</b>	
x Studénka.....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>	<b>11 25</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 50 min</b>	

## **IC 504** **"SC Pendolino"**

**Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Praha-Holešovice**

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>9 45</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 51</b>	1	<b>52</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10 01</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Polom ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 46 min</b>	

## **IC 505**

### **"SC Pendolino"**

Praha-Holešovice - Vých Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice.....	0				<b>12 35</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Prosenice ● .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13 05</b>	
x Studénka.....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>	<b>13 25</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 50 min</b>	

## IC 506 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				11 45	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Ostrava-Svinov.....	0	6	11 51	1	52	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			57	
x Studénka.....	0	4			12 01	
x Suchdol nad Odrou.....	0	4			05	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	4 <sup>5</sup>			14	
x Drahotuše ●.....	0	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25	
x Výh Dluhonice.....	0	6			12 31	
Úhrnem ...		45	+	1	= 46 min	

## **IC 507**

### **"SC Pendolino"**

Praha-Holešovice - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>16 35</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Polom ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 05</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 50 min</b>	

## IC 508 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>13 45</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>13 51</b>	1	<b>52</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Studénka.....	0	<b>4</b>			<b>14 01</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Polom ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Prosenice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>6</b>			<b>14 31</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 46 min</b>	



## IC 509 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Vých Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice.....	0				<b>18 35</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Prosenice ● .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19 05</b>	
x Studénka.....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>	<b>19 25</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 50 min</b>	

## IC 510 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				17 45	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Ostrava-Svinov.....	0	6	17 51	1	52	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			57	
x Studénka.....	0	4			18 01	
x Suchdol nad Odrou.....	0	4			05	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	4 <sup>5</sup>			14	
x Drahotuše ●.....	0	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25	
x Výh Dluhonice.....	0	6			18 31	
Úhrnem ...		45	+	1	= 46 min	

# IC 511

## "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Vých Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice.....	0				<b>21 05</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Prosenice ● .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x Studénka.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>	<b>21 55</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 50 min</b>	

## Ex 530 "Moravan"

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				6 58	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	9	7 07	2	7 09	
x Ostrava-Svinov.....	0	6	15	3	18	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			21	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	4			27 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	5			32 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	5			42 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	2 <sup>5</sup>			45	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			49	
x Prosenice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	7 59		8 02	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	5	= 1 h 01 min	

## Ex 531 "Moravan"

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		16 48		16 50	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			56	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			17 00	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
x Polom ● .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	5 <sup>5</sup>			18	
x Studénka .....	0	6			24	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			30	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	17 33	4	37	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	44	2	46	
x Bohumín os.n. ....	0	9	17 55			
Úhrnem ...		59	+	6	= 1 h 05 min	

## IC 540 "Hutník"

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Výh Dluhonice - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....	0				<b>6 53</b>	<b>155</b> <sup>/178</sup> <sub>/130</sub> ★
x Jistebník ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	<b>4</b>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>5</b>			<b>7 04</b> <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	<b>5</b>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>7 15</b>	1	<b>16</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>130</b> <sup>/124</sup> <sub>/103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>7</b>			<b>7 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	+	1	<b>= 42 min</b>	

★ při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160**<sup>/192</sup><sub>/141</sub>

## IC 541 "Hutník"

Praha hl.n. - Výh Dluhonice - Výh Polanka nad Odrou - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice.....	0				<b>18 29</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>18 47</b>	1	<b>48</b>	
x Polom ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	5	<b>19 07</b>	
x Studénka.....	0	<b>8</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>19 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 56 min</b>	

★ při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160**<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## IC 586 "Jan Perner"

Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>8 28</b>	<b>160</b> <sup>/192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>8 38</b>	2	<b>40</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>55</b>	
x Studénka .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>9 03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>9 04</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>130</b> <sup>/124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>7</b>			<b>9 36</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b> <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 08 min	



# IC 587

## "Jan Perner"

Praha hl.n. - Výh Dluhonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>20 29</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ★
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
x <b>Polom ●</b> .....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>21 01</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

★ při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160**/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## IC 588 "Leoš Janáček"

Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>16 28</b>	<b>155</b> <sup>/178</sup> <sub>/130</sub> ★
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>16 38</b>	2	<b>40</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	<b>4</b>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>5</b>			<b>17 04</b> <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	<b>5</b>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>17 15</b>	1	<b>16</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>130</b> <sup>/124</sup> <sub>/103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>7</b>			<b>17 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160**<sup>/192</sup><sub>/141</sub>

# Rušící **IC** 598 § pp "Manažer"

Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>5 10</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>5 19</b>	4	<b>23</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	<b>4</b>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>5</b>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	<b>5</b>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>58</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>6 02</b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>7</b>			<b>6 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 598, čeká vlak 40500 v Ostravě hl.n., vlak 47810 v Polomu

# Rušící **IC 599** pp "Manažer"

Praha hl.n. - Výh Dluhonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice .....	0				19 37	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			43	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			52	
x Hranice na Moravě .....	0	3			55	
x Polom ● .....	0	5 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x Studénka .....	0	5			11	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			16 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>	20 19	2	21	
x Ostrava hl.n. ....	0	6	27	2	29	
x Bohumín os.n. ....	0	9	20 38			
Úhrnem ...		57	+	4	= 1 h 01 min	

## R 600 "Ostravan"

Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				4 02	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n.....	0	10	4 12	2	14	
x Ostrava-Svinov.....	0	7	21	3	24	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			28	
x Jistebník ● .....	0	3			31	
x Studénka.....	0	4	35	1	36	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8	44	1	45	
x Polom ● .....	0	7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	5 <sup>5</sup>	58	1	59	
x Drahotuše ● .....	0	4			5 03	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			5 19	
Úhrnem ...		69	+	8	= 1 h 17 min	

## R 601 "Ostravan"

Praha hl.n. - Výh Dluhonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice .....	0				<b>22 34</b>	<b>130</b> <sup>/124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ● .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>140</b> <sup>/141</sup> <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>22 52</b>	1	<b>53</b>	
x Polom ● .....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>23 00</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>23 07</b>	1	<b>08</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>	<b>23 49</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	+	7	= 1 h 15 min	

## R 622 "Bečva"

Vsetín - Přerov os.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>12 46</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	7	<b>13 09</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>10</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	<b>120/98*</b>
x Drahotuše ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>		<b>14 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**<sup>141</sup><sub>98</sub>

## R 623 "Bečva"

Františkovy Lázně - Přerov os.n. - Vsetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		19 52		20 11	120/90*
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	6			17	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			26	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4	20 30	2	32	80/60
x Odb Skalka .....		3			35	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3			38	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	10			48	90/49
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	56	2	58	
x Jablůnka .....	0	11			21 09	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5	21 14			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	+	4	= 1 h 03 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>134</sup><sub>90</sub>



## R 662 "Rožmberk"

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				4 23	120/98
x Ostrava hl.n. ....	0	9	4 32	2	34	
x Ostrava-Svinov .....	0	7	41	3	44	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	4 <sup>5</sup>	55	1	56	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8	5 04	1	5 05	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	17	1	18	
x Drahotuše ● .....	0	4			22	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			26	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	5 36		5 46	
Úhrnem ...		65	+	8	= 1 h 13 min	

## R 663 "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		22 14		22 24	120/98
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Drahotuše ●.....	0	5			39	
x Hranice na Moravě.....	0	3	22 42	1	43	
x Polom ●.....	0	7			50	
x Suchdol nad Odrou.....	0	6	56	1	57	
x Studénka.....	0	8	23 05	1	23 06	
x Jistebník ●.....	0	5			11	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	16	2	18	
x Ostrava hl.n.....	0	7	25	2	27	
x Bohumín os.n.....	0	10	23 37			
Úhrnem ...		66	+	7	= 1 h 13 min	

**R 720****Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Luhačovice**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>6 20</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>8</b>	<b>6 28</b>	2	<b>30</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>7</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6</b>			<b>7 03</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>6</b>	<b>7 09</b>	1	<b>10</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>22</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>6</b>	<b>7 28</b>		<b>7 33</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**R 721**

Luhačovice - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		17 09		17 13	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			22 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			27	
x Hranice na Moravě .....	0	3	17 30	2	32	
x Polom ● .....	0	6			38	
x Suchdol nad Odrou .....	0	6	44	1	45	
x Studénka .....	0	7	52	1	53	
x Jistebník ● .....	0	4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			18 00	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	18 03	5	08	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	15	2	17	
x Bohumín os.n. ....	0	9	18 26			
Úhrnem ...		62	+	11	= 1 h 13 min	

**R 730****Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>5 52</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>8</b>	<b>6 00</b>	2	<b>6 02</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	3	<b>11</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
x Studénka.....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>6</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>54</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>5</b>	<b>6 59</b>		<b>7 10</b>	
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**R 731**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		9 55		9 58	120/98★
x Prosenice ● .....	0	6			10 04	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			13	
x Hranice na Moravě .....	0	3	10 16	2	18	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	6 <sup>5</sup>	31	2	33	
x Studénka .....	0	9	42	2	44	
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			52	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	55	3	58	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	11 05	2	11 07	
x Bohumín os.n. ....	0	10	11 17			
Úhrnem ...	68	+		11	= 1 h 19 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup><sub>98</sub>

**R 732****Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>10 47</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>10 56</b>	2	<b>58</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>11 04</b>	3	<b>11 07</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>7</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Polom ● .....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>11 59</b>		<b>12 02</b>	
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**R 733**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		11 55		11 58	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			12 04	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			13	
x Hranice na Moravě .....	0	3	12 16	2	18	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	6 <sup>5</sup>	31	2	33	
x Studénka .....	0	9	42	2	44	
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			52	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	55	3	58	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	13 05	2	13 07	
x Bohumín os.n. ....	0	10	13 17			
Úhrnem ...		68	+	11	= 1 h 19 min	



**R 734****Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>12 47</b>	<b>120/98*</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>12 56</b>	2	<b>58</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>13 04</b>	3	<b>13 07</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Studénka.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>7</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Polom ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 59</b>		<b>14 02</b>	
Úhrnem ...	<b>64</b>	<b>+</b>		<b>8</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**<sup>141</sup><sub>98</sub>

**R 735**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		15 55		15 58	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			16 04	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			13	
x Hranice na Moravě .....	0	3	16 16	2	18	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	6 <sup>5</sup>	31	2	33	
x Studénka .....	0	9	42	2	44	
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			52	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	55	3	58	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	17 05	2	17 07	
x Bohumín os.n. ....	0	10	17 17			
Úhrnem ...		68	+	11	= 1 h 19 min	

**R 736****Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>14 47</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>14 56</b>	2	<b>58</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>15 04</b>	3	<b>15 07</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>7</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Polom ● .....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>15 59</b>		<b>16 02</b>	
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**R 737**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		17 55		17 58	120/98★
x Prosenice ● .....	0	6			18 04	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			13	
x Hranice na Moravě .....	0	3	18 16	2	18	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	6 <sup>5</sup>	31	2	33	
x Studénka .....	0	9	42	2	44	
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			52	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	55	3	58	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	19 05	2	19 07	
x Bohumín os.n. ....	0	10	19 17			
Úhrnem ...	68	+		11	= 1 h 19 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup><sub>98</sub>

**R 738****Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>16 47</b>	<b>120/98*</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>16 56</b>	2	<b>58</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>17 04</b>	3	<b>17 07</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Studénka.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>7</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Polom ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 59</b>		<b>18 11</b>	
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**<sup>141</sup><sub>98</sub>

**R 739**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		19 56		19 59	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			20 05	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			14	
x Hranice na Moravě .....	0	3	20 17	2	19	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	6 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Studénka .....	0	9	42	1	43	
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			51	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	54	2	56	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	21 03	2	21 05	
x Bohumín os.n. ....	0	10	21 15			
Úhrnem ...	68	+		8	= 1 h 16 min	

# R 740 "Slezan"

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				18 47	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n.....	0	9	18 56	2	58	
x Ostrava-Svinov.....	0	6	19 04	3	19 07	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3			13 <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	4 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Suchdol nad Odrou .....	0	7	26	1	27	
x Polom ● .....	0	7 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	5 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Drahotuše ● .....	0	4			45	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			49	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	5 <sup>5</sup>	19 59		20 02	
Úhrnem ...		64	+	8	= 1 h 12 min	

## R 741 "Slezan"

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		7 55		7 58	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Prosenice ● .....	0	6			8 04	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			13	
x Hranice na Moravě .....	0	3	8 16	2	18	
x Polom ● .....	0	6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	6 <sup>5</sup>	31	2	33	
x Studénka .....	0	9	42	2	44	
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			52	
x Ostrava-Svinov .....	0	3	55	3	58	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	9 05	2	9 07	
x Bohumín os.n. ....	0	10	9 17			
Úhrnem ...		<b>68</b>	+	11	= 1 h 19 min	

## Os 825 PKP

Katowice - Chalupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki ● .....	0		7 39		7 41	<b>80/62</b>
Bohumín os.n. ....	0	8	7 49			

## Os 832 PKP

Bohumín os.n. - Chalupki - Katowice

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....	0				13 01	<b>80/48</b>
Chalupki ● .....	0	8	13 09		13 11	



**Os 833 PKP**

Katowice - Chalupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki ●</b> .....	0		15 27		<b>15 29</b>	<b>80/62</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 37</b>			

**Os 838 PKP**

Bohumín os.n. - Chalupki - Katowice

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>16 25</b>	<b>80/48</b>
<b>Chalupki ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 33</b>		16 35	

## Rušící Sv 1308 §

Zavádějte v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.

**Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				18 42	120/98
x Ostrava hl.n.....	0	9	18 51	19	19 10	
x Ostrava-Svinov .....	0	7			17	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			20	
x Jistebník .....	0	3			23	
x Studénka .....	0	5			28	
x Suchdol nad Odrou .....	0	6			34	
x Polom .....	0	6			40	
x Hranice na Moravě .....	0	6			46	
x Drahotuše.....	0	3			49	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			54	
x Prosenice .....	0	5			59	
x Přerov os.n.....	0	6	20 05		20 22	
Úhrnem ...		64	+	19	= 1 h 23 min	

§ jede-li rušící vlak 1308, čeká vlak 46736 a rušící vlak 47842 v Bohumíně-Vrbici, vlak 47044 v Ostravě hl.n.

## Rušící Sv 1309 §

Zavádějte v ① a 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

Plzeň hl.n.os.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		2 50		3 05	120/98
x <b>Prosenice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>			16	
x Drahotuše .....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Polom .....	0	5 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			35	
x <b>Studénka</b> .....	0	6			41	
x Jistebník .....	0	4			45	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			48	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	2			50	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	6	3 56	14	4 10	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	9	4 19			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	+	14	= 1 h 14 min	

§ jede-li rušící vlak 1309, čeká vlak 52031 v Přerově os.n., vlak 63001 v Hranicích na Moravě

## Rušící R 1420 §

Zavádějte 23., 24.XII., 2., 3.I., 13., 15.IV., 30.VI. – 3.VII., 4., 5.IX.

Košice - Horní Lideč - Vých Dluhonice - Praha hl.n.

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		0 30		0 50	90/58
x Valašská Polanka.....	0	8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	1 07	2	1 09	
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	25	2	27	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			36	80/60
x Hranice na Moravě město ●.....	0	9 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2			47 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	51	1	52	120/103*
x Drahotuše ●.....	0	4			56	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			2 00 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			05	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	7			2 12	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	+	5	= 1 h 22 min	

§ jede-li rušící vlak 1420, čeká vlak 60168 v Hranicích na Moravě

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/ <sup>146</sup><sub>103</sub>

## Rušící R 1421 §

Zavádějte 23., 24.XII., 2., 3.I., 13., 15.IV., 30.VI. – 3.VII., 4., 5.IX.

Praha hl.n. - Výh Dluhonice - Horní Lideč - Košice

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>1 05</b>	<b>120/103*</b>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 24</b>	2	<b>26</b>	<b>80/60</b>
x <b>Odb Skalka</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Hranice na Moravě město ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Hustopeče nad Bečvou</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>90/49</b>
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	
x <b>Jablůnka</b> .....	0	<b>11</b>			<b>2 03</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 08</b>	2	<b>10</b>	
x <b>Valašská Polanka</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>2 27</b>		<b>2 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1421, čekají vlaky 48251, 61091 ve Výh Dluhonice

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**<sup>146</sup>/<sub>103</sub>

## Rušící R 1431 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Veselí nad Moravou - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		18 38		18 41	120/98
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			50 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Hranice na Moravě.....	0	3	18 58	1	59	
x Polom ●.....	0	7			19 06	
x Suchdol nad Odrou.....	0	7	19 13	1	14	
x Studénka.....	0	9	23	1	24	
x Jistebník ●.....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			32 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	35	3	38	
x Ostrava hl.n.....	0	7	45	2	47	
x Bohumín os.n.....	0	10	19 57			
Úhrnem ...		<b>68</b>	+	8	= 1 h 16 min	

§ jede-li rušící vlak 1431, čeká vlak 3397 v Ostravě-Svinově

## Rušící R 1502 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

**Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Praha hl.n.**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>13 54</b>	<b>120/103</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 04</b>	2	<b>14 06</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Jistebník ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
x <b>Polom ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
x <b>Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15 04</b>	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	+	9	<b>= 1 h 17 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1502, čeká vlak 2840 v Bohumině os.n.

## Rušící R 1503 §

Zavádějte v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Výh Dluhonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>18 10</b>	<b>120/103</b>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 29</b>	1	<b>30</b>	
x Polom ● .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19 01</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 04</b>	2	<b>06</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1503, čeká vlak 1807 v Prosenicích, vlak 45229 v Hranicích na Moravě, vlak 60043 v Ostravě-Svinově



## Rušící R 1538 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Český Těšín os.n. - Výh Polanka nad Odrou - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....	0				18 06	115/82
x Jistebník ● .....	0	3			09	
x Studénka .....	0	4	18 13	1	14	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8	22	1	23	
x Polom ● .....	0	7			30	110/80
x Hranice na Moravě .....	0	6	36	1	37	
x Drahotuše ● .....	0	4			41	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	18 57		19 05	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>

§ jede-li rušící vlak 1538, čeká vlak 50192 ve Výh Polanka nad Odrou, vlak 46970 v Prosenicích

## Rušící R 1539

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Vyškov na Moravě - Přerov os.n. - Výh Polanka nad Odrou - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		14 55		14 57	115/82
x Prosenice ● .....	0	6			15 03	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			07	
x Drahotuše ● .....	0	5			12	
x Hranice na Moravě .....	0	3	15 15	2	17	110/80
x Polom ● .....	0	7			24	
x Suchdol nad Odrou .....	0	7	31	1	32	
x Studénka .....	0	8	40	1	41	
x Jistebník ● .....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			15 50	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>		<b>4</b>	<b>= 53 min</b>

## Rušící R 1540 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Český Těšín os.n. - **Vých Polanka nad Odrou - Vých Dluhonice** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>17 03</b>	<b>120/103</b>
x Jistebník ● .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 10</b>	2	<b>12</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
x Polom ● .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 55 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1540, čeká vlak 47040 ve Vých Polanka nad Odrou

## Rušící R 1541 §

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - **Vých Dluhonice** - **Vých Polanka nad Odrou** - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>16 07</b>	<b>120/103</b>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>5</b>	<b>16 18</b>	1	<b>19</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
x Polom ● .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 54 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1541, čeká vlak 3317 v Prosenicích

## Sp 1800

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>4 55</b>	<b>100/87</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>8</b>	<b>5 03</b>	2	<b>5 05</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Studénka.....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>7</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
x Polom ●.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
x Prosenice ●.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>5</b>	<b>6 03</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	8	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Sp 1801

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>7 18</b>	<b>120/98</b>
x Prosenice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>	1	<b>29</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Polom ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Studénka.....	0	<b>8</b>	<b>8 01</b>	1	<b>8 02</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>100/88</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>	<b>8 34</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

## Sp 1807

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>18 08</b>	<b>120/98</b>
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	18 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Osek nad Bečvou z.....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	21	1	22	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Hranice na Moravě.....	0	4	32	1	33	
x Bělotín z.....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	3 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Hladké Životice z.....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Studénka.....	0	5	19 01	1	19 02	
x Jistebník ●.....	0	6	08	▲	08	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			12	
x Ostrava-Svinov.....	0	3	15	3	18	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4			22	
x Ostrava hl.n.....	0	3	25	2	27	<b>100/88</b>
x Bohumin os.n.....	0	10	19 37			
Úhrnem ...		76 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 29 min	

## Rušící Sp 1820 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>16 47</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>17 03</b>	2	<b>17 05</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>80/60</b>
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	+	2	= 41 min	

§ jede-li rušící vlak 1820, čeká vlak 81000 v Jablůnce

## Os 2840

Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov - Český Těšín os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>13 56</b>	<b>100/87</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 05</b>	2	<b>14 07</b>	<b>110/73</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>		<b>14 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

## Os 2903

Studénka - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0				<b>4 45</b>	<b>110/80</b>
x Jistebník ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	<b>13</b>	<b>5 13</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>100/88</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 31</b>		<b>5 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 2904

Čadca - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		<b>7 11</b>		<b>7 17</b>	<b>100/87</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>110/73</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 36 min</b>	



**Os 2905**

Studénka - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0				<b>9 57</b>	<b>110/80</b>
x Jistebník ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>100/88</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 33</b>		<b>10 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

**Os 2907**

Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>12 17</b>	<b>110/75</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>3</b>	<b>12 20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>100/88</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 36</b>		<b>12 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 2910**

Čadca - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		22 11		22 13	100/87
x Ostrava hl.n.....	0	9	22 22	2	24	110/73
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	3 <sup>5</sup>	31	9	40	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			43	
x Polanka nad Odrou z .....		1	44	▲	44	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Studénka .....	0	5	22 53			
Úhrnem ...		28	+	12	= 40 min	

**Os 2932**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		11 11		11 13	100/87
x Ostrava hl.n.....	00	9	11 22			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2934**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		13 11		13 17	100/87
x Ostrava hl.n.....	0	9	13 26	2	28	110/73
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	3 <sup>5</sup>	35	3	38	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			41	
x Polanka nad Odrou z .....		1	42	▲	42	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Studénka .....	0	5	13 51			
Úhrnem ...		28	+	6	= 34 min	

**Os 2935**

Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				14 17	110/75
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	14 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Ostrava hl.n. ....	0	3 <sup>5</sup>	24	3	27	100/88
x Bohumín os.n. ....	0	9	14 36		14 41	
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 2936**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		17 11		17 17	100/87
x Ostrava hl.n. ....	0	9	17 26	2	28	110/73
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	3 <sup>5</sup>	35	3	38	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			41	
x Polanka nad Odrou z .....		1	42	▲	42	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Studénka .....	0	5	17 51			
Úhrnem ...		28	+	6	= 34 min	

**Os 2938**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		19 11		19 17	100/87
x Ostrava hl.n. ....	0	9	19 26	2	28	110/73
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	3 <sup>5</sup>	19 35			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

**Os 2950**

Karviná hl.n. - Bohumín os.n. - Suchdol nad Odrou

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		4 44		4 45	100/87
x Ostrava hl.n. ....	0	9	4 54	2	56	110/73
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	3 <sup>5</sup>	5 03	2	5 05	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			08	
x Polanka nad Odrou z .....		1	09	▲	09	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Studénka .....	0	5	18	13	31	
x Hladké Životice z .....		5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	4 <sup>5</sup>	5 41			
Úhrnem ...		38	+	18	= 56 min	

**Os 2952**

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		6 41		6 47	100/87
x Ostrava hl.n. ....	0	9	6 56	2	58	110/73
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	3 <sup>5</sup>	7 05			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

**Os 2956**

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		9 11		9 17	100/87
x Ostrava hl.n. ....	0	9	9 26	2	28	110/73
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	3 <sup>5</sup>	9 35			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

## Os 3200

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Sřelná z</b> .....					<b>5 49</b>	<b>90/64</b>
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 53</b>	2	<b>55</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
x Leskovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 11</b>			
Úhrnem ...		<b>69<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

**Os 3201****Hranice na Moravě - Horní Lideč - Púchov**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hranice na Moravě .....</b>	0				<b>5 30</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>5 36</b>	1	<b>37</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	1	<b>6 03</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
x Bystřička nz .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
x Leskovec z .....		<b>5</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 46</b>		<b>6 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

# Os 3202

Púchov - Horní Lideč - Hranice na Moravě

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč</b> .....	0		7 44		<b>8 09</b>	<b>90/58</b>
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	8 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Leskovec z .....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	30	9	39	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Brňov z .....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	58	2	9 00	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	9 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Špičky z .....		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Černotín z .....		4	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	1	26	
x Odb Skalka .....		3			29	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3	9 32			
Úhrnem ...		<b>65</b>	+	18	= 1 h 23 min	

**Os 3203****Hranice na Moravě - Horní Lideč - Púchov**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>6 36</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>6 42</b>	1	<b>43</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Špičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Bystřička nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Vsetín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
x Leskovec z .....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
x Horní Lideč .....	0	<b>3</b>	<b>7 55</b>		<b>8 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 19 min</b>	



## Os 3204

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Sřelná z</b> .....					<b>10 07</b>	<b>90/64</b>
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 11</b>	2	<b>13</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Leskovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	3	<b>11 02</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
x Černotín z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 34</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

## Os 3205

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>8 32</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>8 38</b>	1	<b>39</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>90/68</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>9 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Bystřička nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Vsetín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
x Leskovec z .....		<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Horní Lideč .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
x Střelná z .....		<b>4</b>	<b>9 55</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	+	13	= 1 h 23 min	

## Os 3206

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>14 00</b>	<b>90/58</b>
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Leskovec z .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	21	9	30	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Brňov z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	49	2	51	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	15 00 <sup>5</sup>	1	15 01 <sup>5</sup>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Špičky z .....		2	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Černotín z .....		4	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Odb Skalka .....		3			20	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3	15 23			
Úhrnem ...		<b>65</b>	+	18	= 1 h 23 min	

**Os 3207**

Přerov os.n. - Horní Lideč - Púchov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>11 05</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Černotín z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Špičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x Milotice nad Bečvou z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	<b>2</b>	<b>12 06</b>	
x Brňov z.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
x Bystřička nz.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Vsetín.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
x Leskovec z.....		<b>5</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Lidečko z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Lidečko ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Horní Lideč.....	0	<b>3</b>	<b>12 48</b>		<b>12 53</b>	
Úhrnem ...		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

**Os 3208**

Púchov - Horní Lideč - Hranice na Moravě

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč</b> .....	0		15 14		15 24	90/58
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	15 26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	30	▲	30	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Leskovec z .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>x Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	45	25	16 10	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	16 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Brňov z .....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	29	9	38	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	80/60
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Špičky z .....		2	53	▲	53	
x Černotín z .....		4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	17 00	0 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	17 10			
Úhrnem ...		65 <sup>5</sup>	+	40 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

**Os 3209**

Přerov os.n. - Horní Lideč - Púchov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>13 05</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	15	<b>14 18</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
x Bystřička nz .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Vsetín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	12	<b>48</b>	
x Leskovec z .....		<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>3</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
x Horní Lideč .....	0	<b>3</b>	<b>15 10</b>		<b>15 17</b>	
Úhrnem ...		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 05 min</b>	

**Os 3210**

Púchov - Horní Lideč - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....	0		16 52		17 01	90/58
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Leskovec z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	22	8	30	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Brňov z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	49	4	53	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 03	80/60
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Špičky z .....		2	08	▲	08	
x Černotín z .....		4	12	▲	12	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	24	1	25	115/88
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	6	18 49			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 48 min	

**Os 3211**

Přerov os.n. - Horní Lideč - Púchov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>15 00</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Osek nad Bečvou z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Hranice na Moravě.....	0	5	25	6	31	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....		3			34	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	37	1	38	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	53	1	54	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí.....	0	4 <sup>5</sup>	16 04	12	16 16	
x Brňov z.....		4	20	▲	20	
x Bystřička nz.....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	34	2	36	
x Leskovec z.....		5	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z.....		3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	54	1	55	
x Horní Lideč.....	0	3	16 58		17 10	
Úhrnem ...		87 <sup>5</sup>	+	30 <sup>5</sup>	= 1 h 58 min	



## Os 3212

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>19 04</b>	<b>90/58</b>
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	19 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Leskovec z .....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	25	8	<b>33</b>	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Brňov z .....		3	46 <sup>5</sup>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	51	2	<b>53</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	57	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Špičky z .....		2	08	▲	<b>08</b>	
x Černotín z .....		4	12	▲	<b>12</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	24	3	<b>27</b>	<b>110/80</b>
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	6	20 51			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 47 min	

## Os 3213

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				17 03	110/73
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	17 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Osek nad Bečvou z.....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Hranice na Moravě.....	0	5	28	6	34	80/60
x Odb Skalka.....		3			37	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	40	1	41	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	56	1	57	90/49
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	18 02	0 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí.....	0	4 <sup>5</sup>	07	2	09	
x Brňov z.....		4	13	▲	13	
x Bystřička nz.....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	27	3	30	
x Leskovec z.....		5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z.....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	48	1	49	
x Horní Lideč.....	0	3	18 52			
Úhrnem ...		87 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 49 min	

## Os 3214

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>21 15</b>	<b>90/58</b>
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	21 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Leskovec z .....		3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	36	2	38	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Brňov z .....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	57	6	22 03	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	22 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	<b>80/60</b>
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Špičky z .....		2	19	▲	19	
x Černotín z .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		3			32 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22 36			
Úhrnem ...		66 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 21 min	

## Os 3215

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				19 03	120/90
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	19 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Osek nad Bečvou z.....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Hranice na Moravě.....	0	5	28	3	31	80/60
x Odb Skalka.....		3			34	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	37	1	38	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Čermotín z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	53	1	54	90/49
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí.....	0	4 <sup>5</sup>	20 04	10	20 14	
x Brňov z.....		4	18	▲	18	
x Bystřička nz.....		3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	32	3	35	
x Leskovec z.....		5	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z.....		3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	53	1	54	
x Horní Lideč.....	0	3	20 57			
Úhrnem ...		87 <sup>5</sup>	+	26 <sup>5</sup>	= 1 h 54 min	

## Os 3217

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				21 12	110/73
x Prosenice ●.....	0	6	21 18	1	19	
x Osek nad Bečvou z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	26	1	27	
x Drahotuše ●.....	0	6	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě.....	0	4 <sup>5</sup>	38	1	39	80/60
x Odb Skalka.....		3			42	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	45	1	46	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Špičky z.....		4	56	▲	56	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	22 01	1	22 02	90/68
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí.....	0	4 <sup>5</sup>	12	2	14	
x Brňov z.....		4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Bystřička nz.....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	33	2	35	
x Leskovec z.....		5	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	44	1	45	
x Lužná u Vsetína z.....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	51	▲	51	
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Horní Lideč.....	0	3	57	2	59	
x Střelná z.....		4	23 03			
Úhrnem ...		93	+	18	= 1 h 51 min	

**Os 3220**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>4 21</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
x Černotín z .....		<b>4</b>	<b>5 01</b>	<b>▲</b>	<b>5 01</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 52 min</b>	

**Os 3221**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
 Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>4 52</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>4 58</b>	1	<b>59</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	5	<b>29</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Bystřička nz .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

**Os 3222**

Vsetín - Vých Dluhonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vsetín</b> .....	0				<b>5 06</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
x Černotín z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	2	<b>6 03</b>	<b>115/93</b>
x Drahotuše ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>6 26</b>	
Úhrnem ...		<b>67<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min	



**Os 3223**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>10 31</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>10 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Špičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>	<b>2</b>	<b>11 06</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Bystřička nz .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Vsetín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

**Os 3224**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>12 18</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
x Černotín z .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 52 min</b>	

## Os 3225

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>12 31</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>12 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
x Špičky z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>4</b>	<b>13 02</b>	1	<b>13 03</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Bystřička nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Vsetín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 22</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 3226

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				13 50	90/52
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	13 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 01	
x Brňov z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí .....	0	4 <sup>5</sup>	09	4	13	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	80/60
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Špičky z .....		2	29	▲	29	
x Černotín z .....		4	33	▲	33	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Odb Skalka .....		3			42	
x Hranice na Moravě .....	0	3	14 45			
Úhrnem ...		47	+	8	= 55 min	

**Os 3227**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>16 32</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>16 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
x Špičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	1	<b>17 04</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Bystřička nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 51 min</b>	

**Os 3229**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>18 52</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>18 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	6	<b>30</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
x Bystřička nz .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Vsetín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>	

## Os 3230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>18 31</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	18 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Brňov z .....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	<b>80/60</b>
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5 <sup>5</sup>	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Špičky z .....		2	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Černotín z .....		4	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	13	▲	13	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	19 22			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 3240

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>5 24</b>	<b>80/40</b>
x Jablůnka .....	0	6 <sup>5</sup>	5 30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Bystřička nz .....		5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Brňov z .....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	5	5 47			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 23 min</b>	

**Os 3260**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>4 35</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 39</b>	2	<b>41</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Lidečko z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Leskovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 03</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 3261**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>5 13</b>	<b>80/55</b>
x Leskovec z .....		<b>5</b>	<b>5 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
x <b>Střelná z</b> .....		<b>4</b>	<b>5 41</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	



**Os 3262**

Žilina - Horní Lideč - Vsetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč</b> .....	0		7 05		<b>7 07</b>	<b>80/46</b>
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	7 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Leskovec z .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>x Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	7 28			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 21 min</b>	

**Os 3263**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Vsetín - Horní Lideč M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vsetín</b> .....	0				<b>10 39</b>	<b>80/55</b>
x Leskovec z .....		7	10 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	4 <sup>5</sup>	51	1	52	
x Lužná u Vsetína z .....		4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Lidečko z .....		3 <sup>5</sup>	11 00	0 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	
x Lidečko ves z .....		3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>x Horní Lideč</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	08	3	11	
<b>x Střelná z</b> .....		4	11 15			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 36 min</b>	

**Os 3264**

Púchov - Horní Lideč - Vsetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		13 10		13 17	80/46
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	13 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Lidečko z .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	2 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Leskovec z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x <b>Vsetín</b> .....	0	6	13 40			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

**Os 3265**

Vsetín - Horní Lideč - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				13 38	80/31
x Leskovec z .....		5	13 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	3	14 00		14 10	
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

**Os 3274**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					11 24	80/51
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	4	11 28			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 3290**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>23 10</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	4	<b>23 14</b>			

**Sv 3291**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>4 21</b>	<b>80/55</b>
x <b>Střelná z</b> .....		4	<b>4 25</b>			

**Sv 3293**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>6 13</b>	<b>120/90</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	5			<b>18</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	4			<b>22</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>6 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Sv 3294**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>20 00</b>	<b>120/98</b>
x <b>Drahotuše</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	4			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>13</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	6	<b>20 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

## Rušící Sv 3295 §

Zavádějte v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 3.VII. – 28.VIII.

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				1 07	80/60
x <b>Prosenice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7 <sup>5</sup>			23	
x Drahotuše.....	0	7			30	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	5			35	
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			40 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	11			51 <sup>5</sup>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5 <sup>5</sup>			57	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	4			2 01	
x Jablůnka.....	0	11 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	2 19			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	+	0	= 1 h 12 min	

§ jede-li rušící vlak 3295, čeká vlak 61091 v Prosenicích, vlak 47039 v Lipníku nad Bečvou

## Os 3300

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>4 16</b>	<b>100/87</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>4 25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>120/90</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Studénka .....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Hladké Životice z .....		<b>5</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>9</b>	<b>5 08</b>	
x Jeseník nad Odrou z .....		<b>4</b>	<b>5 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Polom ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Běloutín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>6</b>	<b>5 51</b>			
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

**Os 3301**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Karviná hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>4 24</b>	<b>120/90</b>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>115/88</b>
x Běloutín z.....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Polom ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>100/88</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 59</b>		<b>6 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

**Os 3302**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n.</b> .....	0		5 19		5 23	100/87
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	9	5 32	2	34	120/90
<b>x Ostrava-Mariánské Hory z</b> .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	41	2	43	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			46	
<b>x Polanka nad Odrou z</b> .....		1	47	▲	47	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>x Studénka</b> .....	0	6	57	6	6 03	
<b>x Hladké Životice z</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
<b>x Suchdol nad Odrou</b> .....	0	4	13	1	14	
<b>x Jeseník nad Odrou z</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	115/88
<b>x Běloutín z</b> .....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	31	1	32	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
<b>x Osek nad Bečvou z</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	6	6 56			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

**Os 3303**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>4 59</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>115/88</b>
x Běloutín z.....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Polom ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Studénka.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>120/94</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>100/88</b>
x Bohumín os.n.....	0	<b>9</b>	<b>6 36</b>		<b>6 45</b>	
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	



**Os 3304**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		6 04		6 10	100/87
x Ostrava hl.n. ....	0	9	6 19	2	21	120/90
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	3 <sup>5</sup>	28	3	31	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			34	
x Polanka nad Odrou z .....		1	35	▲	35	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Studénka .....	0	5	44	8	52	
x Hladké Životice z .....		5	57	▲	57	
x Suchdol nad Odrou .....	0	4	7 01	7	7 08	
x Jeseník nad Odrou z .....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	115/88
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
x Drahošův ● .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Přerov os.n. ....	0	6	7 51			
Úhrnem ...		75	+	26	= 1 h 41 min	

**Os 3305**Nezamyslice - **Přerov os.n.** - **Bohumín os.n.** - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		5 59		<b>6 00</b>	<b>120/90</b>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	6 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>115/88</b>
x Běloutín z.....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Polom ●.....	0	3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	41	1	<b>42</b>	
x Hladké Životice z.....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	7 03	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>07</b>	10	<b>17</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	24	2	<b>26</b>	<b>100/88</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 35</b>		7 38	
Úhrnem ...		<b>75</b>	+	20	= 1 h 35 min	

**Os 3306**

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		8 11		8 17	100/87
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	9	8 26	2	28	120/90
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35	3	38	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			41	
x Polanka nad Odrou z.....		1	42	▲	42	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x <b>Studénka</b> .....	0	5	51	1	52	
x Hladké Žitovice z.....		5	57	▲	57	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	4	9 01	7	9 08	
x Jeseník nad Odrou z.....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	115/88
x Běloutín z.....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	6	9 51			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Os 3307**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 03</b>	<b>120/90</b>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>115/88</b>
x Běloutín z.....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Polom ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>9 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>100/88</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 32</b>		<b>9 41</b>	
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

**Os 3308**

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n.</b> .....	0		10 06		10 17	100/87
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	9	10 26	2	28	120/90
<b>x Ostrava-Mariánské Hory z</b> .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35	3	38	
<b>x Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			41	
<b>x Polanka nad Odrou z</b> .....		1	42	▲	42	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>x Studénka</b> .....	0	5	51	1	52	
<b>x Hladké Žitovice z</b> .....		5	57	▲	57	
<b>x Suchdol nad Odrou</b> .....	0	4	11 01	7	11 08	
<b>x Jeseník nad Odrou z</b> .....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	115/88
<b>x Běloutín z</b> .....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
<b>x Drahošův ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
<b>x Osek nad Bečvou z</b> .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	6	11 51			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Os 3309**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 03</b>	<b>120/90</b>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>115/88</b>
x Bělotín z.....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Polom ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>11 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>120/94</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>100/88</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 32</b>		<b>11 41</b>	
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

**Os 3310**

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n.</b> .....	0		12 04		12 17	100/87
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	9	12 26	2	28	120/90
<b>x Ostrava-Mariánské Hory z</b> .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35	3	38	
<b>x Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			41	
<b>x Polanka nad Odrou z</b> .....		1	42	▲	42	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>x Studénka</b> .....	0	5	51	1	52	
<b>x Hladké Životice z</b> .....		5	57	▲	57	
<b>x Suchdol nad Odrou</b> .....	0	4	13 01	7	13 08	
<b>x Jeseník nad Odrou z</b> .....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	115/88
<b>x Běloutín z</b> .....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
<b>x Drahošův ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
<b>x Osek nad Bečvou z</b> .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	6	13 51			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Os 3311**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>12 03</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>115/88</b>
x Běloutín z.....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Polom ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Studénka.....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>13 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>100/88</b>
x Bohumín os.n.....	0	<b>9</b>	<b>13 32</b>		<b>13 41</b>	
Úhrnem ...		<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 29 min</b>	



## Os 3312

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				14 17	100/87
x Ostrava hl.n. ....	0	9	14 26	2	28	120/90
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	3 <sup>5</sup>	35	3	38	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			41	
x Polanka nad Odrou z .....		1	42	▲	42	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Studénka .....	0	5	51	1	52	
x Hladké Životice z .....		5	57	▲	57	
x Suchdol nad Odrou .....	0	4	15 01	7	15 08	
x Jeseník nad Odrou z .....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	115/88
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Přerov os.n. ....	0	6	15 51			
Úhrnem ...		75	+	19	= 1 h 34 min	

**Os 3313**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>14 03</b>	<b>120/90</b>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>115/88</b>
x Běloutín z.....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Polom ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>15 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>120/94</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>100/88</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 41</b>		<b>15 42</b>	
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

**Os 3314**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		15 11		15 17	100/87
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	9	15 26	2	28	110/80
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35	3	38	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			41	
x Polanka nad Odrou z.....		1	42	▲	42	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x <b>Studénka</b> .....	0	5	51	1	52	
x Hladké Životice z.....		5	57	▲	57	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	4	16 01	1	16 02	
x Jeseník nad Odrou z.....		4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Běloutín z.....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	20	7	27	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	6	16 51			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Os 3315**

Hranice na Moravě - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>15 28</b>	<b>110/80</b>
x Bělotín z .....		<b>4</b>	<b>15 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Polom ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Jeseník nad Odrou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Hladké Životice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>6</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	4	<b>15</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>100/88</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 33</b>		<b>16 41</b>	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

**Os 3316**

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n.</b> .....	0		16 16		<b>16 17</b>	<b>100/87</b>
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 26</b>	2	<b>28</b>	<b>120/90</b>
<b>x Ostrava-Mariánské Hory z</b> .....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
<b>x Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>x Polanka nad Odrou z</b> .....		<b>1</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>x Studénka</b> .....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>x Hladké Žitovice z</b> .....		<b>5</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 01</b>	7	<b>17 08</b>	
<b>x Jeseník nad Odrou z</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
<b>x Běloutín z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>x Drahoúše ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>x Osek nad Bečvou z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Os 3317**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>16 03</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>115/88</b>
x Běloutín z.....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Polom ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Studénka.....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	<b>100/88</b>
x Bohumín os.n.....	0	<b>9</b>	<b>17 32</b>		<b>17 41</b>	
Úhrnem ...		<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

**Os 3318**

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n.</b> .....	0		18 11		18 17	100/87
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	9	18 26	2	28	120/90
<b>x Ostrava-Mariánské Hory z</b> .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35	3	38	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			41	
<b>x Polanka nad Odrou z</b> .....		1	42	▲	42	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>x Studénka</b> .....	0	5	51	1	52	
<b>x Hladké Žitovice z</b> .....		5	57	▲	57	
<b>x Suchdol nad Odrou</b> .....	0	4	19 01	7	19 08	
<b>x Jeseník nad Odrou z</b> .....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	115/88
<b>x Běloutín z</b> .....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
<b>x Osek nad Bečvou z</b> .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	6	19 51			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Os 3319

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				20 03	120/90
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	20 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Osek nad Bečvou z.....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Hranice na Moravě.....	0	4	27	1	28	115/88
x Bělotín z.....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....		4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	3 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Hladké Životice z.....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Studénka.....	0	5	56	1	57	
x Jistebník ●.....	0	6	21 03	0 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	1			08 <sup>5</sup>	120/94
x Ostrava-Svinov.....	0	2 <sup>5</sup>	11	2	13	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Ostrava hl.n.....	0	3 <sup>5</sup>	20	2	22	100/88
x Bohumín os.n.....	0	9	21 31			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 28 min	



**Os 3320**

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		20 11		20 17	100/87
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	9	20 26	2	28	120/90
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35	3	38	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			41	
x Polanka nad Odrou z .....		1	42	▲	42	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x <b>Studénka</b> .....	0	5	51	1	52	
x Hladké Životice z .....		5	57	▲	57	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	4	21 01	1	21 02	
x Jeseník nad Odrou z .....		4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	115/88
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	20	1	21	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	6	21 45			
Úhrnem ...		75	+	13	= 1 h 28 min	

**Os 3330****Vsetín - Přerov os.n. - Nezamyslice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vsetín .....</b>	0				<b>3 52</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 03</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	7	<b>51</b>	<b>115/88</b>
x Drahotuše ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	1	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 15</b>		<b>5 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

## Os 3332

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>7 31</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>	7 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Brňov z.....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	50	2	52	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Špičky z.....		2	07	▲	07	
x Černotín z .....		4	11	▲	11	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	23	4	27	<b>115/88</b>
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	6	8 51			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min	

**Os 3333**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Vsetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		7 04		7 06	120/90
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	7 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Osek nad Bečvou z.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Hranice na Moravě.....	0	5	31	17	48	80/60
x Odb Skalka.....		3			51	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	54	1	55	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 01	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	10	1	11	90/49
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí.....	0	4 <sup>5</sup>	21	2	23	
x Brňov z.....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Bystřička nz.....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	8 42			
Úhrnem ...		68	+	28	= 1 h 36 min	

## Os 3334

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>9 29</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>	9 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Brňov z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	48	2	50	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00	80/60
x Milotice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Špičky z.....		2	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Černotín z .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22	5	27	115/88
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	6	10 51			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 22 min	

## Os 3335

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>9 15</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Černotín z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
x Špičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Milotice nad Bečvou z.....		<b>2</b>	<b>10 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>5</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
x Brňov z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
x Bystřička nz.....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Vsetín.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 34</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

**Os 3336**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Černotín z .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>115/88</b>
x Drahotuše ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 51</b>			
Úhrnem ...		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

**Os 3340**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>14 27</b>	<b>115/88</b>
x Drahotuše ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 51</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 3341

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>14 32</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>15 01</b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	<b>3</b>	<b>15 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Čermotín z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Špičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x Milotice nad Bečvou z.....		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>90/49</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	
x Brňov z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Bystřička nz.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Jablůnka.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Vsetín.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	



**Os 3342**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>15 10</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>	15 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Brňov z.....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	29	3	32	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	<b>80/60</b>
x Milotice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Špičky z.....		2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Černotín z .....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 04	3	07	<b>115/88</b>
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	6	16 31			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

**Os 3343**

Hulín - Přerov os.n. - Vsetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		22 46		22 48	120/90
x Prosenice ●.....	0	6 <sup>5</sup>	22 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Osek nad Bečvou z.....		3	58	▲	58	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	23 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 02	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Hranice na Moravě.....	0	4	12	1	13	80/60
x Odb Skalka.....		3			16	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Čermotín z.....		2 <sup>5</sup>	25	▲	25	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	90/49
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí.....	0	4 <sup>5</sup>	44	1	45	
x Brňov z.....		4	49	▲	49	
x Bystřička nz.....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	0 03			
Úhrnem ...		68	+	7	= 1 h 15 min	

**Os 3360****Ostrava hl.n. - Studénka - Veřovice**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>11 28</b>	<b>80/31</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>3</b>	<b>11 31</b>	▲	<b>31</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 58</b>		<b>12 06</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 3361**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0				<b>4 29</b>	<b>80/37</b>
x Hladké Životice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Os 3362**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0				<b>22 56</b>	<b>80/31</b>
x Hladké Životice z .....		<b>8</b>	<b>23 04</b>	▲	<b>23 04</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 3363**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
x Suchdol nad Odrou.....	0				<b>6 26</b>	<b>110/80</b>	
x Hladké Životice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
x Studénka .....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
x Polanka nad Odrou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>1</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>		
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>2</b>	<b>7 02</b>		<b>100/88</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>		<b>110/73</b>
x Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>		
x Dětmovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>		
x Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
x Závada z .....		<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>		
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>3</b>	<b>7 31</b>				
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

**Os 3365**

Veřovice - Studénka - Ostrava hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0		<b>7 47</b>		<b>7 50</b>	<b>80/37</b>
x Jistebník ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>5</b>	<b>8 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>2</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>4</b>	<b>8 33</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 43 min</b>	

**Os 3367**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0				<b>14 17</b>	<b>110/80</b>
x Jistebník ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>40</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>100/88</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 58</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

**Os 3369**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0				<b>19 20</b>	<b>110/80</b>
x Jistebník ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 51</b>			
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

**Os 3371**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>20 15</b>	<b>110/75</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3</b>	<b>20 18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>100/88</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 33</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

**Os 3373**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>22 20</b>	<b>80/51</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>	<b>22 31</b>			

**Sv 3380**

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>3 45</b>	<b>100/87</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>3 54</b>			

**Sv 3381**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>7 28</b>	<b>110/75</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>100/88</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>	<b>7 43</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Sv 3382**

Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. pp

Lok. ř. 163 Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Lok. ř. 749 Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>4 33</b>	<b>100/87</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>4 42</b>	<b>10</b>	<b>52</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>	<b>4 59</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 26 min</b>	

**Sv 3383**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				8 00	100/88
x Bohumín os.n. ....	0	9	8 09			

**Rušící Sv 3384 §**

Zavádějte v © a †

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				4 45	100/87
x Ostrava hl.n. ....	0	9	4 54	2	56	110/73
x Ostrava-Svinov .....	0	7	5 03			
Úhrnem ...		16	+	2	= 18 min	

§ jede-li vlak 2950, nesmí jet rušící vlak 3384

**Sv 3385**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				9 15	100/88
x Bohumín os.n. ....	0	9	9 24			

**Sv 3386**

Elektrická jednotka ř. 680.  
Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				5 27	100/87
x Ostrava hl.n. ....	0	9	5 36			

**Sv 3387**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>11 33</b>	<b>100/88</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>	<b>11 42</b>			

**Sv 3388**

Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. pp

Lok. ř. 163 Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Lok. ř. 749 Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>5 35</b>	<b>100/87</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>5 44</b>	12	<b>56</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>	<b>6 03</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	12	<b>= 28 min</b>	

**Sv 3389**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>16 18</b>	<b>100/88</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>	<b>16 27</b>			

**Sv 3390**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>12 42</b>	<b>100/87</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	<b>120/90</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>12 57</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	0	<b>= 15 min</b>	



**Sv 3391**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>17 51</b>	<b>110/75</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>100/88</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>	<b>18 06</b>			
Úhrnem ...	<b>15</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Sv 3392**Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>12 52</b>	<b>100/87</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>13 01</b>			

**Sv 3393**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>18 45</b>	<b>110/75</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>100/88</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>	<b>19 00</b>			
Úhrnem ...	<b>15</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Sv 3394**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>16 39</b>	<b>100/87</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	<b>110/73</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>16 54</b>			
Úhrnem ...	<b>15</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Sv 3395**

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				19 37	100/88
x Bohumín os.n. ....	0	9	19 46			

**Sv 3396**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				19 35	80/50
x Ostrava hl.n.....	0	9	19 44			

**Sv 3397**

Lok. ř. 754 Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Lok. ř. 163 Ostrava hl.n. - Bohumín os.n.. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				19 38	100/88
x Ostrava hl.n.....	0	7	19 45	21	20 06	
x Bohumín os.n. ....	0	9	20 15			
Úhrnem ...		16	+	21	= 37 min	

**Sv 3398**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				21 27	100/87
x Ostrava hl.n.....	0	9	21 36			

**Sv 3399**

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>22 10</b>	<b>100/88</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>	<b>22 19</b>			

**Sv 3490 pp**

Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Háj ve Slezsku

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>3 53</b>	<b>80/31</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>	<b>4 00</b>		<b>4 15</b>	

**Sv 3491**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>0 21</b>	<b>100/59</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>0 29</b>			

**Sv 3795**

Olomouc hl.n. - Výh Dluhonice - Hranice na Moravě

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice .....	0				<b>4 43</b>	<b>115/93</b>
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>120/90</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>	<b>5 02</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 4252**

Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>6 57</b>	<b>115/88</b>
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>x Osek nad Bečvou z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 21</b>		<b>7 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 4253**

Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Hranice na Moravě

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0		<b>5 35</b>		<b>5 39</b>	<b>120/90</b>
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>x Osek nad Bečvou z</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

**Os 13259**

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				<b>4 37</b>	<b>80/37</b>
x Brňov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Vsetín .....	0	<b>8</b>	<b>5 02</b>		<b>5 10</b>	
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

**Os 13274**

Velké Karlovice - Vsetín - Valašské Meziříčí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0		<b>20 47</b>		<b>20 48</b>	<b>80/40</b>
x Jablůnka .....	0	<b>6</b>	<b>20 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Bystřička nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 10</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 22 min</b>	

**Sv 23187**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				<b>3 19</b>	<b>80/37</b>
x Studénka .....	0	<b>11</b>	<b>3 30</b>			

**Sv 23189**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				<b>4 47</b>	<b>80/37</b>
x Studénka .....	0	<b>10</b>	<b>4 57</b>			

**Sv 23190 pp**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0				<b>8 14</b>	<b>80/31</b>
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>	<b>8 24</b>			

**Sv 23191**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				<b>5 19</b>	<b>80/37</b>
x Studénka .....	0	<b>10</b>	<b>5 29</b>			

**Sv 23192**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0				<b>9 18</b>	<b>80/31</b>
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>11</b>	<b>9 29</b>			

**Sv 23193**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				<b>6 16</b>	<b>80/37</b>
x Studénka .....	0	<b>10</b>	<b>6 26</b>			

**Sv 23194**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0				<b>10 29</b>	<b>80/31</b>
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>	<b>10 39</b>			

**Sv 23195**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou.....	0				<b>8 27</b>	<b>80/37</b>
* Studénka.....	0	<b>11</b>	<b>8 38</b>			

**Sv 23196**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka.....	0				<b>17 32</b>	<b>80/31</b>
* Suchdol nad Odrou.....	0	<b>11</b>	<b>17 43</b>			

**Sv 23197**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou.....	0				<b>12 07</b>	<b>80/37</b>
* Studénka.....	0	<b>11</b>	<b>12 18</b>			

**Sv 23198**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka.....	0				<b>18 25</b>	<b>80/31</b>
* Suchdol nad Odrou.....	0	<b>11</b>	<b>18 36</b>			

**Sv 23199**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou.....	0				<b>16 12</b>	<b>80/37</b>
* Studénka.....	0	<b>10</b>	<b>16 22</b>			

## Rušící Os 23203

Zavedte 1.I.

**Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>3 40</b>	<b>80/37</b>
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>x 3 44</b>	▲	<b>44</b>	
x Bystřička nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	4	<b>4 03</b>	
x Leskovec z .....		<b>5</b>	<b>x 4 08</b>	▲	<b>08</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>3</b>	<b>x 15</b>	▲	<b>15</b>	
x Lidečko z .....		<b>3</b>	<b>x 18</b>	▲	<b>18</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 24</b>		<b>4 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 23214

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>11 30</b>		<b>11 31</b>	<b>80/46</b>
x Lidečko ves z .....		<b>3</b>	<b>11 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Lidečko z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Leskovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	



**Os 23224**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		20 18		<b>20 19</b>	<b>80/46</b>
x Lidečko ves z .....		3	x 20 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Lidečko z .....		3	x 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		3	x 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Valašská Polanka .....	0	3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Leskovec z .....		3 <sup>5</sup>	x 36	▲	36	
x <b>Vsetín</b> .....	0	6	20 42			
Úhrnem ...		21 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 23 min	

**Os 23225**

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>21 14</b>	<b>80/37</b>
x Brňov z .....		5	x 21 19	▲	19	
x Bystřička nz .....		4	x 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	36	1	37	
x Leskovec z .....		6 <sup>5</sup>	x 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Valašská Polanka .....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Lužná u Vsetína z .....		4	x 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Lidečko z .....		3 <sup>5</sup>	x 57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Lidečko ves z .....		3 <sup>5</sup>	x 22 01	0 <sup>5</sup>	22 01 <sup>5</sup>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22 05		22 06	
Úhrnem ...		46 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 51 min	

# Nex 40500

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		1 21		3 10	75/63
x Bohumín-Vrbice.....	0	11	3 21	79	4 40	85/62
x Ostrava hl.n.....	0	9	4 49	32	5 21	100/63
x Ostrava-Svinov .....	0	7			28	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			31	
x Jistebník .....	0	4			35	
x Studénka .....	0	6			41	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			49	
x Polom .....	0	7			56	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	8	6 04	15	6 19	
x Drahotuše.....	0	5			24	
x Lipník nad Bečvou.....	0	8			32	
x Prosenice .....	0	7			39	
x Přerov os.n.....	0	8			6 47	
Úhrnem ...		91	+	126	= 3 h 37 min	

# Nex 40503

FS - Přerov přednádraží - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>		<b>20 11</b>		<b>20 14</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 41</b>	15	<b>56</b>	<b>95/65</b>
x <b>Polom</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21 06</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 43</b>	3	<b>46</b>	<b>85/64</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>55</b>	75	<b>23 10</b>	<b>80/50</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 20</b>		<b>0 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>93</b>	<b>= 3 h 06 min</b>	

**Pn 49212**  
PKP - Chalupki - Bohumín-Vrbice

OKD-D

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		2 59		<b>4 55</b>	<b>65/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 06</b>			

**Pn 49215**

OKD-D

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>20 25</b>	<b>70/41</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 35</b>			

**Vn 49216**

OKD-D

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>21 55</b>	<b>70/59</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>22 06</b>			

**Pn 42260 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>0 55</b>	<b>65/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>1 06</b>			

**Pn 42261 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>2 05</b>	<b>70/41</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 15</b>			

**Pn 42262 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>4 40</b>	<b>65/49</b>
Bohumín-Vrbice.....	0	<b>11</b>	<b>4 51</b>			

**Pn 42263 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....	0				<b>5 55</b>	<b>70/41</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>6 05</b>			

**Pn 42264 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>7 40</b>	<b>65/49</b>
Bohumín-Vrbice.....	0	<b>11</b>	<b>7 51</b>			

**Pn 42265 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....	0				<b>8 55</b>	<b>70/41</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>9 05</b>			

**Pn 42266 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>11 40</b>	<b>65/49</b>
Bohumín-Vrbice.....	0	<b>11</b>	<b>11 51</b>			

**Pn 42267 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....	0				<b>12 55</b>	<b>70/41</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>13 05</b>			

**Pn 42268 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>15 00</b>	<b>65/49</b>
Bohumín-Vrbice .....	0	<b>11</b>	<b>15 11</b>			

**Pn 42269 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....	0				<b>16 25</b>	<b>70/41</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>16 35</b>			

**Pn 42270 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>21 10</b>	<b>65/49</b>
Bohumín-Vrbice .....	0	<b>11</b>	<b>21 21</b>			

**Pn 42271 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....	0				<b>22 25</b>	<b>70/41</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>22 35</b>			

**Pn 42272 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>4 00</b>	<b>65/49</b>
Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>	<b>4 10</b>			

**Pn 42273 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....	0				<b>2 15</b>	<b>70/41</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>2 25</b>			

**Pn 42274 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>10 00</b>	<b>65/49</b>
Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>	<b>10 10</b>			

**Pn 42275 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....	0				<b>8 05</b>	<b>70/41</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>8 15</b>			

**Pn 42276 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>14 00</b>	<b>65/49</b>
Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>	<b>14 10</b>			



**Pn 42277 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....	0				<b>12 45</b>	<b>70/41</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>12 55</b>			

**Pn 42278 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>22 35</b>	<b>65/49</b>
Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>	<b>22 45</b>			

**Pn 42279 pp**

Lok. ř. 2 x 742, TEM 21, ST 44. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....	0				<b>20 00</b>	<b>70/41</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>20 10</b>			

# Rušící Nex 42721 §

Zavádějte v Ⓢ

Mladá Boleslav město - Výh Dluhonice - Horní Lideč - ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>9 34</b>	<b>95/72</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	<b>100/63</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>80/68</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>10 01</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 25</b>	5	<b>30</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>13</b>			<b>43</b>	<b>90/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>50</b>	25	<b>11 15</b>	<b>80/35</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>26</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 36</b>		<b>12 11</b>	
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	30	= 2 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 42721, čeká vlak 48747 ve Výh Dluhonice

## Rušící Nex 42722 §

Zavádějte v ④

ŽSR - Horní Lideč - Výh Dluhonice - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		0 25		<b>1 05</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>90/64</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>80/68</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>1 40</b>	10	<b>50</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>2 00</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>12</b>			<b>12</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>100/74</b>
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>95/72</b>
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>2 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	+	10	= 1 h 35 min	

§ jede-li rušící vlak 42722, čeká vlak 47306 v Horní Lidči

## Pn 43232 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0		12 34		<b>13 17</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

**Pn 43235 pp**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>9 53</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>10 04</b>	<b>85/46</b>
x Dětmorovice .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>10</b>	<b>10 27</b>		<b>11 40</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

**Pn 43236 pp**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		<b>21 12</b>		<b>22 27</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
x Dětmorovice .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>11</b>	<b>23 01</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

**Pn 43239 pp**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>20 45</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	<b>85/46</b>
x Dětmorovice .....	0	<b>10</b>			<b>21 06</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>10</b>	<b>21 19</b>		<b>22 00</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

**Rn 44004**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		12 54		16 27	90/61
x Odb Závada .....		5			32	
x Dětmorovice .....	0	3			35	
x Bohumín os.n. ....	0	12	16 47	3	50	75/53
x Ostrava hl.n. ....	0	12	17 02	6	17 08	90/61
x Ostrava-Svinov .....	0	9			17	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4	21	7	28	
x Jistebník .....	0	7			35	
x Studénka .....	0	7			42	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			50	
x Polom .....	0	8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	7 <sup>5</sup>			18 06	
x Drahotuše .....	0	4			10	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			16	
x Prosenice .....	0	6	18 22	3	25	
x Přerov os.n. ....	0	10			18 35	
Úhrnem ...		109	+	19	= 2 h 08 min	

**Nex 44023 pp**

ÖBB - Přerov přednádraží - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>		<b>14 11</b>		<b>14 33</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>15 01</b>	<b>90/57</b>
x <b>Polom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>95/62</b>
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>90/57</b>
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>95/60</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 47</b>	<b>13</b>	<b>16 00</b>	<b>80/54</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>100/63</b>
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
x <b>Odb Závada</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 29</b>		<b>20 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

# Nex 44031

ÖBB - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		0 02		0 05	100/63
x Prosenice .....	0	10			15	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			21	
x Drahotuše .....	0	6			27	
x Hranice na Moravě .....	0	4			31	90/57
x Polom .....	0	8			39	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			47	
x Studénka .....	0	9			56	95/62
x Jistebník .....	0	6			1 02	90/57
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			06	95/60
x Ostrava-Svinov .....	0	3			09	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	1 17	4	21	80/54
x Bohumín os.n. ....	0	11			32	100/63
x Dětmorovice .....	0	10			42	
x Odb Závada .....		2			44	
x Petrovice u Karviné .....	0	6	1 50		4 00	
Úhrnem ...	101	+		4	= 1 h 45 min	

**Nex 44036**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		2 24		4 10	90/61
x Odb Závada .....		6			16	
x Dětmarovice .....	0	2			18	
x Bohumín os.n. ....	0	10			28	75/53
x Ostrava hl.n. ....	0	10	4 38	4	42	90/61
x Ostrava-Svinov .....	0	9			51	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	3			54	
x Jistebník .....	0	4			58	
x Studénka .....	0	7			5 05	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			13	
x Polom .....	0	9			22	
x Hranice na Moravě .....	0	9			31	
x Drahotuše .....	0	4			35	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			42	
x Prosenice .....	0	6			48	
x Přerov os.n. ....	0	8			5 56	
Úhrnem ...		102	+	4	= 1 h 46 min	



# Nex 44039

ÖBB - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		9 04		9 07	90/57
x Prosenice .....	0	10			17	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			23	
x Drahotuše .....	0	6			29	
x Hranice na Moravě .....	0	4			33	
x Polom .....	0	8			41	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			49	
x Studénka .....	0	10	9 59	5	10 04	
x Jistebník .....	0	9			13	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			17	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			20	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	10 28	6	34	80/54
x Bohumín os.n. ....	0	11			45	90/48
x Dětmorovice .....	0	10			55	
x Odb Závada .....		2			57	
x Petrovice u Karviné .....	0	6	11 03		13 20	
Úhrnem ...		105	+	11	= 1 h 56 min	

**Pn 45060**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				8 23	90/61
x Ostrava-Svinov .....	0	7			30	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			33	
x Jistebník .....	0	4			37	
x Studénka .....	0	7			44	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			52	
x Polom .....	0	8			9 00	
x Hranice na Moravě .....	0	8			08	
x Drahotuše .....	0	4			12	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			18	
x Prosenice .....	0	7	9 25	7	32	
x Přerov os.n. ....	0	10			9 42	
Úhrnem ...		72	+	7	= 1 h 19 min	

**Pn 45062**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				15 23	90/61
x Ostrava-Svinov .....	0	7			30	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			33	
x Jistebník .....	0	4			37	
x Studénka .....	0	7			44	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			52	
x Polom .....	0	8			16 00	
x Hranice na Moravě .....	0	9	16 09	5	14	
x Drahotuše .....	0	6			20	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			26	
x Prosenice .....	0	6			32	
x Přerov os.n. ....	0	8			16 40	
Úhrnem ...		72	+	5	= 1 h 17 min	

**Pn 45066 pp**  
**Ostrava levé n. - Přerov os.n. - ÖBB**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava levé n.</b> .....	0				<b>20 05</b>	<b>90/61</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 51</b>	17	<b>21 08</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	17	<b>= 1 h 30 min</b>	

**Pn 45068**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				<b>0 49</b>	<b>90/61</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Jistebník.....	0	<b>4</b>			<b>1 03</b>	
x Studénka.....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Polom.....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Prosenice.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>8</b>			<b>1 58</b>	
Úhrnem ...	<b>69</b>		+	0	= 1 h 09 min	

**Pn 45200**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki.....	0		<i>0 45</i>		<b>2 40</b>	<b>65/49</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>11</b>	<b>2 51</b>	21	<b>3 12</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>3 21</b>			
Úhrnem ...	<b>20</b>		+	21	= 41 min	

**Pn 45202**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		6 20		8 10	65/49
x Bohumín-Vrbice .....	0	11	8 21	42	9 03	70/42
x Ostrava hl.n. ....	0	9	9 12			
Úhrnem ...	20	+	42		= 1 h 02 min	

**Pn 45203**

Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 163 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				2 30	70/44
x Bohumín-Vrbice .....	0	8	2 38	47	3 25	
Chalupki .....	0	10	3 35		5 05	
Úhrnem ...	18	+	47		= 1 h 05 min	

**Pn 45208**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		8 40		10 10	65/49
x Bohumín-Vrbice .....	0	11	10 21	59	11 20	70/42
x Ostrava hl.n. ....	0	9	11 29			
Úhrnem ...	20	+	59		= 1 h 19 min	

**Pn 45211****Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP**

Lok. ř. 163 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>13 31</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>8</b>	<b>13 39</b>	46	<b>14 25</b>	
Chalupki.....	0	<b>10</b>	<b>14 35</b>		<b>16 25</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	46	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Pn 45212****PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki.....	0		<b>13 01</b>		<b>14 40</b>	<b>65/49</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>11</b>	<b>14 51</b>	34	<b>15 25</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>15 34</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	34	<b>= 54 min</b>	

**Pn 45215**

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....	0				<b>16 55</b>	<b>70/41</b>
Chalupki.....	0	<b>10</b>	<b>17 05</b>			

**Pn 45216**

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki.....	0				<b>23 40</b>	<b>65/49</b>
Bohumín-Vrbice.....	0	<b>11</b>	<b>23 51</b>			

**Pn 45218**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		18 58		20 40	65/49
x Bohumín-Vrbice .....	0	11	20 51	139	23 10	70/42
x Ostrava hl.n. ....	0	9	23 19			
Úhrnem ...	20	+	139		= 2 h 39 min	

**Pn 45219**

Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 163 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				18 06	70/44
x Bohumín-Vrbice .....	0	8	18 14	41	55	
Chalupki .....	0	10	19 05		20 45	
Úhrnem ...	18	+	41		= 59 min	

**Rn 45223**

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		5 41		5 47	85/46
x Prosenice .....	0	9			56	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			6 02	
x Drahotuše.....	0	6			08	
x Hranice na Moravě .....	0	3			11	80/45
x Polom .....	0	7			18	
x Suchdol nad Odrou .....	0	12	6 30	4	34	
x Studénka .....	0	12			46	
x Jistebník .....	0	7			53	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			57	85/49
x Ostrava-Svinov .....	0	3			7 00	
x Ostrava hl.n.....	0	8	7 08	5	13	70/44
x Bohumín os.n. ....	0	11			24	85/46
x Dětmárovice .....	0	7			31	
x Odb Závada .....		2			33	
x Petrovice u Karviné.....	0	6	7 39		10 00	
Úhrnem ...		103	+	9	= 1 h 52 min	



**Rn 45227 pp**

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>12 18</b>	<b>85/46</b>
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>12 44</b>	12	<b>56</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>11</b>			<b>13 07</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x Studénka .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>8</b>	<b>13 48</b>	5	<b>53</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>14 04</b>	<b>85/46</b>
x Dětmárovice .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x Odb Závada.....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>6</b>	<b>14 22</b>		<b>16 22</b>	
Úhrnem ...		<b>107</b>	+	17	= 2 h 04 min	

**Rn 45229**

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				17 46	85/46
x Prosenice .....	0	8			54	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			18 00	
x Drahotuše .....	0	7			07	
x Hranice na Moravě.....	0	5	18 12	13	25	80/45
x Polom .....	0	11			36	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			45	
x Studénka .....	0	11			56	
x Jistebník .....	0	7			19 03	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5			08	85/49
x Ostrava-Svinov .....	0	3			11	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	19 19	3	22	70/44
x Bohumín os.n.....	0	11			33	85/46
x Dětmарovice .....	0	10			43	
x Odb Závada .....	0	2			45	
x Petrovice u Karviné .....	0	6	19 51		21 40	
Úhrnem ...		109	+	16	= 2 h 05 min	

**Pn 45231**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				23 02	70/44
x Bohumín os.n.....	0	11			13	85/46
x Dětmарovice .....	0	10			23	
x Odb Závada .....	0	2			25	
x Petrovice u Karviné .....	0	6	23 31		2 01	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

**Pn 45237**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>11 01</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>12</b>	<b>85/46</b>
x Dětmorovice .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>6</b>	<b>11 30</b>		<b>14 00</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

**Pn 45240 pp**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		<b>9 01</b>		<b>11 30</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
x Dětmorovice .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>11</b>	<b>12 01</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

**Pn 45243 pp**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>5 04</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	<b>85/46</b>
x Dětmorovice .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>7</b>	<b>5 34</b>		<b>8 30</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 45246**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		6 34		8 14	80/45
x Odb Závada .....		7			21	
x Dětmarovice.....	0	3			24	
x Bohumín os.n. ....	0	10			34	70/42
x Ostrava hl.n.....	0	11	8 45			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

**Pn 45254**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		15 19		18 03	80/45
x Odb Závada .....		6			09	
x Dětmarovice.....	0	3			12	
x Bohumín os.n. ....	0	10			22	70/42
x Ostrava hl.n.....	0	11	18 33			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

**Pn 45258**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		23 14		1 25	80/45
x Odb Závada .....		7			32	
x Dětmarovice.....	0	3			35	
x Bohumín os.n. ....	0	10			45	70/42
x Ostrava hl.n.....	0	11	1 56			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

**Pn 45711**Česká Třebová odj.sk. - **Vých Dluhonice - Horní Lideč** - ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>5 29</b>	<b>85/58</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	<b>90/54</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>70/55</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>6 00</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 21</b>	36	<b>57</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>14</b>			<b>7 11</b>	<b>90/54</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 17</b>	29	<b>46</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 07</b>		9 27	
Úhrnem ...		<b>93</b>	+	65	= 2 h 38 min	

**Pn 45717**Česká Třebová odj.sk. - **Vých Dluhonice - Horní Lideč** - ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>14 19</b>	<b>85/58</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	<b>90/54</b>
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>70/55</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>47</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>11</b>			<b>15 01</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 11</b>	35	<b>46</b>	
x Jablůnka.....	0	<b>14</b>			<b>16 00</b>	<b>90/54</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 25</b>		<b>17 45</b>	
Úhrnem ...	<b>91</b>		+	35	<b>= 2 h 06 min</b>	

**Pn 45725**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>5 10</b>	<b>70/44</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>5 21</b>	

**Pn 45729**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>17 00</b>	<b>70/44</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>17 11</b>	

**Rn 45731****Valašské Meziříčí - Horní Lideč - ŽSR**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>3 13</b>	<b>80/43</b>
<b>x Jablůnka</b> .....	0	<b>14</b>			<b>27</b>	<b>90/48</b>
<b>x Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 33</b>	20	<b>53</b>	<b>80/35</b>
<b>x Valašská Polanka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>4 03</b>	
<b>x Horní Lideč</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 13</b>		5 33	
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	20	= 1 h 0 min	

**Pn 45732****ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč</b> .....	0		<b>10 35</b>		<b>12 10</b>	<b>80/59</b>
<b>x Valašská Polanka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>x Vsetín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>85/58</b>
<b>x Jablůnka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>80/50</b>
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>13</b>	<b>12 48</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Rn 45735****Valašské Meziříčí - Horní Lideč - ŽSR**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>17 15</b>	<b>80/43</b>
x Jablůnka.....	0	<b>14</b>			<b>29</b>	<b>90/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 35</b>	15	<b>50</b>	<b>80/35</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>10</b>			<b>18 00</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 10</b>		<b>19 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	15	<b>= 55 min</b>	

**Pn 45736****ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		22 09		<b>23 40</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	<b>85/58</b>
x Jablůnka.....	0	<b>6</b>			<b>0 05</b>	<b>80/50</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>13</b>	<b>0 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	0	<b>= 38 min</b>	

**Pn 45738 pp****ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		18 25		<b>19 50</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>11</b>			<b>20 01</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>85/58</b>
x Jablůnka.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>80/50</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>13</b>	<b>20 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	0	<b>= 37 min</b>	



**Pn 45740**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		9 09		<b>10 36</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>47</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>85/58</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>11 00</b>	<b>80/50</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 13</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	0	= 37 min	

**Pn 45742 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		20 06		<b>21 31</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	<b>85/58</b>
x Jablůnka .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>80/50</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>13</b>	<b>22 09</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Pn 45744**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		17 22		<b>18 47</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>19 06</b>	<b>85/58</b>
x Jablůnka .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/50</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>13</b>	<b>19 25</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Pn 45746**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		7 14		8 45	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11			56	
x <b>Vsetín</b> .....	0	8			9 04	85/58
x Jablůnka.....	0	5			09	80/50
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	13	9 22			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

**Pn 45748 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		14 30		15 10	55/30
x Valašská Polanka.....	0	13			23	60/32
x <b>Vsetín</b> .....	0	10			33	65/32
x Jablůnka.....	0	7			40	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	15	15 55	3	58	
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	8	16 06			
Úhrnem ...		53	+	3	= 56 min	

**Pn 45749 pp****Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč - ŽSR**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....	0				<b>18 20</b>	<b>65/28</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 26</b>	10	<b>36</b>	
x <b>Jablůnka</b> .....	0	<b>14</b>			<b>50</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x <b>Valašská Polanka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>19 07</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 18</b>		<b>19 53</b>	
Úhrnem ...	<b>48</b>	<b>+</b>		10	<b>= 58 min</b>	

**Pn 45750 pp****ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>4 20</b>		<b>5 22</b>	<b>70/45</b>
x <b>Valašská Polanka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	<b>80/50</b>
x <b>Jablůnka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>			<b>57</b>	
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>6 01</b>	
x <b>Hustopeče nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	<b>65/46</b>
x <b>Hranice na Moravě město</b> .....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	<b>70/48</b>
x <b>Odb Skalka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 25</b>			
Úhrnem ...	<b>63</b>	<b>+</b>		0	<b>= 1 h 03 min</b>	

**Pn 45751 pp****Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>13 00</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>13</b>			<b>20</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>12</b>			<b>42</b>	<b>85/46</b>
x Vsetín .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x Horní Lideč .....	0	<b>11</b>	<b>14 08</b>		<b>14 50</b>	
Úhrnem ...		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Pn 45756 pp****ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč .....	0		<b>21 22</b>		<b>22 08</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	<b>75/48</b>
x Vsetín .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>12</b>			<b>43</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>12</b>			<b>23 04</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 11</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

**Pn 45759 pp****Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>23 30</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>13</b>			<b>50</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>			<b>0 00</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>12</b>			<b>12</b>	<b>85/46</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>0 38</b>		<b>1 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Pn 45770****ŽSR - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>11 02</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>11 13</b>			

**Pn 45771 pp****Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - ŽSR**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>9 00</b>	<b>70/44</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>9 11</b>	

**Pn 45772**

ŽSR - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				15 00	70/42
x Ostrava hl.n.....	0	11	15 11			

**Pn 45774**

ŽSR - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				22 24	70/42
x Ostrava hl.n.....	0	11	22 35			

**Pn 45775 pp**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				20 58	70/44
x Bohumín os.n. ....	0	11			21 09	

**Pn 45776**

ŽSR - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				3 17	70/42
x Ostrava hl.n.....	0	11	3 28			

**Nex 46703 pp**

SŽ - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>18 31</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>9</b>	<b>18 40</b>	17	<b>57</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>19 05</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>19 57</b>	3	<b>20 00</b>	<b>90/67</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>100/57</b>
x Dětmorovice .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>6</b>	<b>20 28</b>		<b>22 40</b>	
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

## Pn 46736

### Chalupki - Přerov os.n. - MÁV

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>16 40</b>	<b>65/49</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>11</b>	<b>16 51</b>	110	<b>18 41</b>	<b>75/53</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>	<b>18 51</b>	11	<b>19 02</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	<b>85/53</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>20 01</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>8</b>			<b>20 15</b>	
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	121	= 3 h 35 min	



**Nex 46740**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0		19 00		22 47	95/65
x Odb Závada .....		5			52	
x <b>Dětmorovice</b> .....	0	2			54	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	9			23 03	85/62
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	10	23 13	5	18	100/63
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	8			26	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			29	
x Jistebník .....	0	4			33	
x <b>Studénka</b> .....	0	6			39	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	8			47	
x Polom.....	0	7			54	95/65
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	7			0 01	
x Drahotuše .....	0	4			05	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			11	
x <b>Prosenice</b> .....	0	5			16	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	8			0 24	
Úhrnem ...		92	+	5	= 1 h 37 min	

**Nex 46748**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		21 30		22 59	95/65
x Odb Závada .....		5			23 04	
x Dětmárovice .....	0	2			06	
x Bohumín os.n. ....	0	9			15	85/62
x Ostrava hl.n. ....	0	10	23 25	4	29	100/63
x Ostrava-Svinov .....	0	8			37	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	3			40	
x Jistebník .....	0	4			44	
x Studénka .....	0	6			50	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			58	
x Polom .....	0	7			0 05	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	7			12	
x Drahotuše .....	0	4			16	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			22	
x Prosenice .....	0	5			27	
x Přerov os.n. ....	0	8			0 35	
Úhrnem ...	92	+		4	= 1 h 36 min	

# Nex 46751

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>16 14</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Studénka.....	0	<b>10</b>	<b>17 01</b>	12	<b>17 13</b>	
x Jistebník .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>85/64</b>
x Bohumín os.n.....	0	<b>11</b>	<b>50</b>	39	<b>18 29</b>	<b>100/63</b>
x Dětmorovice .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	
x Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>6</b>	<b>18 48</b>		<b>20 30</b>	
Úhrnem ...	<b>100</b>	<b>+</b>		<b>54</b>	<b>= 2 h 34 min</b>	

**Nex 46756**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		16 14		17 33	95/65
x Odb Závada .....		5			38	
x Dětmarovice .....	0	2			40	
x Bohumín os.n. ....	0	10			50	85/62
x Ostrava hl.n. ....	0	10	18 00	12	18 12	100/63
x Ostrava-Svinov .....	0	7			19	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	3			22	
x Jistebník .....	0	4			26	
x Studénka .....	0	6			32	
x Suchbát nad Odrou .....	0	8			40	
x Polom .....	0	7			47	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	7			54	
x Drahotuše .....	0	4			58	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			19 03	
x Prosenice .....	0	5			08	
x Přerov os.n. ....	0	7			19 15	
Úhrnem ...	90	+		12	= 1 h 42 min	

# Nex 46771

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....		0		21 56		22 06	100/63
x Prosenice.....		0	8			14	
x Lipník nad Bečvou .....		0	5			19	
x Drahotuše .....		0	6			25	
x Hranice na Moravě.....		0	3			28	95/65
x Polom .....		0	7			35	
x Suchdol nad Odrou .....		0	8			43	
x Studénka.....		0	8			51	
x Jistebník .....		0	6			57	
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	4			23 01	100/69
x Ostrava-Svinov.....		0	3			04	
x Ostrava hl.n. ....		0	7	23 11	7	18	85/64
x Bohumín os.n. ....		0	11			29	100/63
x Dětmorovice .....		0	9			38	
x Odb Závada.....			2			40	
x Petrovice u Karviné .....		0	5	23 45		1 00	
Úhrnem ...			92	+	7	= 1 h 39 min	

**Nex 46772**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		0 39		1 44	95/65
x Odb Závada .....		5			49	
x Dětmarovice.....	0	3			52	
x Bohumín os.n. ....	0	10	2 02	10	2 12	85/62
x Ostrava hl.n.....	0	12	24	3	27	100/63
x Ostrava-Svinov .....	0	7			34	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			37	
x Jistebník .....	0	4			41	
x Studénka .....	0	7	48	14	3 02	
x Suchdol nad Odrou.....	0	10			12	
x Polom.....	0	7			19	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	7			26	
x Drahotuše.....	0	4			30	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			35	
x Prosenice .....	0	5			40	
x Přerov os.n.....	0	7			3 47	
Úhrnem ...	96		+	27	= 2 h 03 min	

# Nex 46775

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>18 47</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>19 05</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Studénka.....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>95/65</b>
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>19 51</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>85/64</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>20 05</b>	<b>100/63</b>
x Dětmorovice .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>16</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>6</b>	<b>20 22</b>		<b>22 20</b>	
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

**Nex 46776**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		5 24		7 29	95/65
x Odb Závada .....		5			34	
x Dětmárovice .....	0	2			36	
x Bohumín os.n. ....	0	9			45	85/62
x Ostrava hl.n. ....	0	10	7 55	5	8 00	100/63
x Ostrava-Svinov .....	0	7			07	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			10	
x Jistebník .....	0	4			14	
x Studénka .....	0	6			20	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			28	
x Polom .....	0	7			35	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	7			42	
x Drahotuše .....	0	4			46	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			51	
x Prosenice .....	0	5			56	
x Přerov os.n. ....	0	7			9 03	
Úhrnem ...		89	+	5	= 1 h 34 min	



**Nex 46779**

FS - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....		0				<b>1 32</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice.....		0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Drahotuše .....		0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Hranice na Moravě.....		0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Polom .....		0	<b>7</b>			<b>2 01</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x Studénka.....		0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Jistebník .....		0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Ostrava-Svinov.....		0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x Ostrava hl.n. ....		0	<b>8</b>	<b>2 38</b>	5	<b>43</b>	<b>90/67</b>
x Bohumín os.n. ....		0	<b>12</b>	<b>55</b>	11	<b>3 06</b>	<b>100/57</b>
x Dětmárovice .....		0	<b>11</b>			<b>17</b>	
x Odb Závada.....			<b>2</b>			<b>19</b>	
x Petrovice u Karviné .....		0	<b>6</b>	<b>3 25</b>		<b>4 54</b>	
Úhrnem ...			<b>97</b>	+	16	= 1 h 53 min	

## Pn 46970

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - HŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				17 37	85/46
x Ostrava-Svinov.....	0	9			46	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			49	
x Jistebník.....	0	5	17 54	6	18 00	
x Studénka.....	0	9			09	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			17	
x Polom.....	0	8			25	80/45
x Hranice na Moravě .....	0	8			33	
x Drahotuše .....	0	4			37	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			43	
x Prosenice.....	0	6			49	
x Přerov os.n. ....	0	8			18 57	
Úhrnem ...		74	+	6	= 1 h 20 min	

**Pn 47000**

Chalupki - Bohumín-Vrbice pp

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		22 56		<b>0 40</b>	<b>70/59</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>0 51</b>	134	<b>3 05</b>	<b>80/64</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>3 16</b>	5	<b>21</b>	<b>90/61</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>9</b>			<b>4 03</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>4 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>139</b>	<b>= 3 h 55 min</b>	

**Vn 47003**

Bohumín-Vrbice - Chalupki pp

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		23 28		23 33	100/63
x Prosenice .....	0	8			41	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			46	
x Drahotuše.....	0	6			52	
x Hranice na Moravě .....	0	3			55	95/65
x Polom .....	0	7			0 02	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			10	
x Studénka .....	0	8			18	100/71
x Jistebník .....	0	6			24	95/65
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			28	100/69
x Ostrava-Svinov .....	0	3			31	
x Ostrava hl.n.....	0	7	0 38	3	41	85/64
x Bohumín-Vrbice.....	0	9	50	95	2 25	80/50
Chalupki .....	0	10	2 35		3 35	
Úhrnem ...		84	+	98	= 3 h 02 min	

**Pn 47004**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		<b>2 40</b>		<b>4 10</b>	<b>70/59</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>4 21</b>	125	<b>6 26</b>	<b>80/64</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>6 37</b>	5	<b>42</b>	<b>90/61</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>7 00</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>	<b>7 36</b>	19	<b>55</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>9</b>			<b>8 04</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>8 18</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>99</b>	<b>+</b>	<b>149</b>	<b>= 4 h 08 min</b>		

**Vn 47007**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		3 32		3 35	100/63
x Prosenice.....	0	8			43	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			49	
x Drahotuše.....	0	6			55	
x Hranice na Moravě.....	0	3			58	
x Polom.....	0	7			4 05	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			13	
x Studénka.....	0	8			21	
x Jistebník.....	0	6			27	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			31	
x Ostrava-Svinov.....	0	3			34	
x Ostrava hl.n.....	0	7	4 41	5	46	90/67
x Bohumín-Vrbice.....	0	9	55	150	7 25	80/48
Chalupki.....	0	10	7 35		8 30	
Úhrnem ...		85	+	155	= 4 h 0 min	

**Pn 47008**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		11 14		13 07	85/53
x Odb Závada .....		5			12	
x Dětmorovice .....	0	3			15	
x Bohumín os.n. ....	0	12	13 27	128	15 35	75/53
x Ostrava hl.n. ....	0	12	15 47	5	52	90/54
x Ostrava-Svinov .....	0	8			16 00	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			03	
x Jistebník .....	0	4			07	
x Studénka .....	0	7			14	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			22	
x Polom .....	0	8			30	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	10	16 40	17	57	
x Drahotuše .....	0	6			17 03	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			10	
x Prosenice .....	0	8	17 18	15	33	
x Přerov os.n. ....	0	10			17 43	
Úhrnem ...		111	+	165	= 4 h 36 min	

**Vn 47011**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		0 25		0 30	100/63
x Prosenice.....	0	8			38	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7	0 45	24	1 09	
x Drahotuše.....	0	7			16	
x Hranice na Moravě.....	0	3			19	
x Polom.....	0	7			26	
x Suchdol nad Odrou.....	0	7			33	
x Studénka.....	0	8			41	
x Jistebník.....	0	5			46	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			50	
x Ostrava-Svinov.....	0	3			53	
x Ostrava hl.n.....	0	7	2 00	5	2 05	90/67
x Bohumín-Vrbice.....	0	9	14	41	55	80/48
Chalupki.....	0	10	3 05		4 05	
Úhrnem ...		85	+	70	= 2 h 35 min	

**Pn 47012 pp**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki.....	0		10 40		12 10	65/49
x Bohumín-Vrbice.....	0	11	12 21	171	15 12	75/53
x Ostrava hl.n.....	0	9	15 21			
Úhrnem ...		20	+	171	= 3 h 11 min	



**Pn 47020**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		4 35		6 10	65/49
x Bohumín-Vrbice .....	0	11	6 21	147	8 48	75/53
x Ostrava hl.n. ....	0	9	8 57	5	9 02	90/54
x Ostrava-Svinov .....	0	9			11	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			14	
x Jistebník .....	0	4			18	
x Studénka .....	0	7			25	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			33	
x Polom .....	0	8			41	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	8			49	
x Drahotuše .....	0	4			53	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			59	
x Prosenice .....	0	7	10 06	27	10 33	
x Přerov os.n. ....	0	10			10 43	
Úhrnem ...	94	+		179	= 4 h 33 min	

**Vn 47023**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		2 33		2 38	100/63
x Prosenice.....	0	8			46	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			51	
x Drahotuše.....	0	6			57	
x Hranice na Moravě.....	0	3			3 00	
x Polom.....	0	7			07	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			15	
x Studénka.....	0	8			23	
x Jistebník.....	0	6			29	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			33	
x Ostrava-Svinov.....	0	3			36	
x Ostrava hl.n.....	0	7	3 43	5	48	90/67
x Bohumín-Vrbice.....	0	9	57	148	6 25	80/48
Chalupki.....	0	10	6 35		7 25	
Úhrnem ...		84	+	153	= 3 h 57 min	

**Pn 47024**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		7 40		9 10	65/49
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	11	9 21	143	11 44	75/53
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	9	11 53	4	57	90/54
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	9			12 06	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			09	
x <b>Jistebník</b> .....	0	4			13	
x <b>Studénka</b> .....	0	7			20	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	8			28	
x <b>Polom</b> .....	0	8			36	85/53
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	8			44	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	4			48	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	6			54	
x <b>Prosenice</b> .....	0	8	13 02	32	13 34	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	10			13 44	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>179</b>	<b>= 4 h 34 min</b>	

**Vn 47027**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>7 25</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>8 05</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>95/65</b>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>5</b>	<b>8 24</b>	3	<b>27</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>85/64</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>9</b>	<b>51</b>	154	<b>11 25</b>	<b>80/50</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>11 35</b>		<b>13 30</b>	
Úhrnem ...		<b>90</b>	+	160	= 4 h 10 min	

**Pn 47028**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		9 19		11 10	65/49
x Bohumín-Vrbice .....	0	11	11 21	149	13 50	75/53
x Ostrava hl.n. ....	0	9	13 59	12	14 11	90/54
x Ostrava-Svinov .....	0	9			20	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			23	
x Jistebník .....	0	4			27	
x Studénka .....	0	7			34	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			42	
x Polom .....	0	8			50	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	8			58	
x Drahotuše .....	0	4			15 02	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			08	
x Prosenice .....	0	8	15 16	18	34	
x Přerov os.n. ....	0	10			15 44	
Úhrnem ...		95	+	179	= 4 h 34 min	

**Vn 47031**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>23 01</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice.....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Polom.....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Studénka.....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Jistebník.....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>0 05</b>	5	<b>0 10</b>	<b>90/67</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>9</b>	<b>19</b>	66	<b>1 25</b>	<b>80/48</b>
Chalupki.....	0	<b>10</b>	<b>1 35</b>		<b>2 54</b>	
Úhrnem ...		<b>83</b>	+	71	= 2 h 34 min	

**Pn 47032 pp**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		19 55		21 40	65/49
x Bohumín-Vrbice .....	0	11	21 51	153	0 24	75/53
x Ostrava hl.n. ....	0	9	0 33	5	38	90/54
x Ostrava-Svinov .....	0	8			46	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			49	
x Jistebník .....	0	4			53	
x Studénka .....	0	7			1 00	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			08	
x Polom .....	0	8			16	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	8			24	
x Drahotuše .....	0	4			28	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			34	
x Prosenice .....	0	6			40	
x Přerov os.n. ....	0	8			1 48	
Úhrnem ...	90	+		158	= 4 h 08 min	

**Vn 47035 pp**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		7 32		7 39	100/63
x Prosenice .....	0	9			48	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			53	
x Drahotuše.....	0	6			59	
x Hranice na Moravě .....	0	3			8 02	
x Polom .....	0	7			09	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			17	
x Studénka .....	0	8			25	
x Jistebník .....	0	6			31	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			35	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			38	
x Ostrava hl.n.....	0	7	8 45	5	50	90/67
x Bohumín-Vrbice.....	0	9	59	206	12 25	80/48
Chalupki .....	0	10	12 35		13 35	
Úhrnem ...		85	+	211	= 4 h 56 min	



**Pn 47036**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		12 01		<b>13 40</b>	<b>65/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 51</b>	123	<b>15 54</b>	<b>75/53</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 03</b>	3	<b>16 06</b>	<b>90/54</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	7	<b>46</b>	
x Polom .....	0	<b>14</b>			<b>17 00</b>	<b>85/53</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 32</b>		<b>17 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>99</b>	<b>+</b>		<b>133</b>	<b>= 3 h 52 min</b>	

**Vn 47039**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		1 08		1 12	100/63
x Prosenice .....	0	8			20	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			25	
x Drahotuše.....	0	6			31	
x Hranice na Moravě .....	0	3			34	
x Polom .....	0	7			41	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			49	
x Studénka .....	0	8			57	
x Jistebník .....	0	5			2 02	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			06	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			09	
x Ostrava hl.n.....	0	7	2 16	3	19	90/67
x Bohumín-Vrbice.....	0	9	28	117	4 25	80/48
Chalupki .....	0	10	4 35		5 35	
Úhrnem ...		83	+	120	= 3 h 23 min	

**Pn 47040**

Chalupki - Ostrava hl.n. pp

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki.....	0		12 40		14 10	65/49
x Bohumín-Vrbice .....	0	11	14 21	134	16 35	75/53
x Ostrava hl.n. ....	0	9	16 44	7	51	90/54
x Ostrava-Svinov.....	0	9			17 00	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			03	
x Jistebník.....	0	4			07	
x Studénka.....	0	7			14	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			22	
x Polom.....	0	8	17 30	18	48	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	12			18 00	
x Drahotuše .....	0	4			04	
x Lipník nad Bečvou .....	0	8	18 12	14	26	
x Prosenice .....	0	9			35	
x Přerov os.n. ....	0	8			18 43	
Úhrnem ...		100	+	173	= 4 h 33 min	

**Vn 47043**

Ostrava hl.n. - Chalupki pp

ÖBB - Přerov přednádraží - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>		<b>22 02</b>		<b>22 09</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23 03</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 18</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>90/67</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>0 25</b>	<b>80/48</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>10</b>	<b>0 35</b>		<b>2 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>58</b>	<b>= 2 h 26 min</b>	

**Pn 47044**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		14 34		16 46	85/53
x Odb Závada .....		6			52	
x Dětmarovice .....	0	3			55	
x Bohumín os.n. ....	0	12	17 07	104	18 51	75/53
x Ostrava hl.n. ....	0	12	19 03	4	19 07	90/54
x Ostrava-Svinov .....	0	9			16	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5	21	7	28	
x Jistebník .....	0	8			36	
x Studénka .....	0	7			43	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			52	
x Polom .....	0	9			20 01	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	9			10	
x Drahotuše .....	0	4			14	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			21	
x Prosenice .....	0	6			27	
x Přerov os.n. ....	0	8			20 35	
Úhrnem ...		114	+	115	= 3 h 49 min	

**Vn 47047**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		4 02		4 05	100/63
x Prosenice .....	0	8			13	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			19	
x Drahotuše.....	0	6			25	
x Hranice na Moravě .....	0	3			28	
x Polom .....	0	7			35	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			43	
x Studénka .....	0	8			51	
x Jistebník .....	0	6			57	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			5 01	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			04	
x Ostrava hl.n.....	0	7	5 11	15	26	90/67
x Bohumín-Vrbice.....	0	9	35	170	8 25	80/48
Chalupki .....	0	10	8 35		9 35	
Úhrnem ...		85	+	185	= 4 h 30 min	

**Pn 47048**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		<i>14 01</i>		<b>15 30</b>	<b>65/49</b>
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 41</b>	124	<b>17 45</b>	<b>75/53</b>
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 54</b>	5	<b>59</b>	<b>90/54</b>
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18 08</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>x Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>x Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>x Polom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>85/53</b>
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>x Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>x Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 04</b>	29	<b>19 33</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>19 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>158</b>	<b>= 4 h 13 min</b>	

**Pn 47056**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		17 05		18 40	70/59
x Bohumín-Vrbice.....	0	11	18 51	186	21 57	80/64
x Ostrava hl.n.....	0	11	22 08	4	22 12	90/61
x Ostrava-Svinov .....	0	10			22	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			26	
x Jistebník .....	0	4			30	
x Studénka .....	0	7			37	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			45	
x Polom .....	0	9			54	
x Hranice na Moravě .....	0	8			23 02	
x Drahotuše.....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6 <sup>5</sup>			12	
x Prosenice .....	0	8	23 20	3	23	
x Přerov os.n.....	0	11			23 34	
Úhrnem ...		101	+	193	= 4 h 54 min	



**Vn 47059**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>15 44</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>16 04</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>16 51</b>	3	<b>54</b>	<b>85/64</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>9</b>	<b>17 03</b>	52	<b>17 55</b>	<b>80/50</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>18 05</b>		<b>19 10</b>	
Úhrnem ...		<b>86</b>	+	55	= 2 h 21 min	

**Pn 47060****Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB**

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>19 40</b>	<b>65/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 51</b>	134	<b>22 05</b>	<b>75/53</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 14</b>	4	<b>18</b>	<b>90/54</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>52</b>	10	<b>23 02</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>14</b>			<b>16</b>	<b>85/53</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23 48</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>148</b>	<b>= 4 h 08 min</b>	

**Vn 47063**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>6 17</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>8</b>	<b>6 25</b>	17	<b>42</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>7 05</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>7 41</b>	5	<b>46</b>	<b>85/64</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>9</b>	<b>55</b>	150	<b>10 25</b>	<b>80/50</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>10 35</b>		<b>11 55</b>	
Úhrnem ...		<b>86</b>	<b>+</b>	172	<b>= 4 h 18 min</b>	

## Rušící Pn 47064 § pp

Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>65/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 21</b>	156	<b>9 57</b>	<b>75/53</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 06</b>	4	<b>10 10</b>	<b>90/54</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>34</b>	8	<b>42</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>53</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11 01</b>	<b>85/53</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 20</b>	7	<b>27</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	+	175	= 4 h 33 min	

§ jede-li rušící vlak 47064, čeká vlak 47070 v Chalupkách

# Rušící Vn 47067 § pp

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		1 55		1 58	100/63
x Prosenice .....	0	8			2 06	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			12	
x Drahotuše .....	0	6			18	
x Hranice na Moravě .....	0	3			21	
x Polom .....	0	7			28	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9	2 37	8	45	
x Studénka .....	0	9			54	
x Jistebník .....	0	6			3 00	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	4			04	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			07	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	3 14	3	17	90/67
x Bohumín-Vrbice .....	0	9	26	119	5 25	80/48
Chalupki .....	0	10	5 35			
Úhrnem ...		87	+	130	= 3 h 37 min	

§ jede-li rušící vlak 47067, čeká vlak 49043 v Přerově os.n.

## Pn 47070 pp

### Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>7 10</b>	<b>65/49</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>11</b>	<b>7 21</b>	156	<b>9 57</b>	<b>75/53</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>10 06</b>	4	<b>10 10</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Studénka .....	0	<b>9</b>	<b>34</b>	8	<b>42</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>11</b>			<b>53</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>11 01</b>	<b>85/53</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>	<b>11 20</b>	7	<b>27</b>	
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>8</b>			<b>11 43</b>	
Úhrnem ...		<b>98</b>	+	175	= 4 h 33 min	

**Pn 47076**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		<b>21 10</b>		<b>22 40</b>	<b>70/59</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>22 51</b>	155	<b>1 26</b>	<b>80/64</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>1 36</b>	4	<b>40</b>	<b>90/61</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>2 03</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 19</b>	8	<b>27</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>12</b>			<b>39</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>96</b>	<b>+</b>	<b>167</b>	<b>= 4 h 23 min</b>		

**Vn 47079**

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>19 45</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>20 03</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>20 49</b>	3	<b>52</b>	<b>90/67</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>9</b>	<b>21 01</b>	24	<b>21 25</b>	<b>80/48</b>
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>21 35</b>		<b>22 30</b>	
Úhrnem ...		<b>83</b>	+	27	= 1 h 50 min	



**Nex 47306**

ŽSR - Horní Lideč - Vých Dluhonice - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0			0 25		<b>1 05</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>10</b>				<b>15</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>				<b>23</b>	<b>90/64</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>				<b>28</b>	<b>80/68</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>1 40</b>		10	<b>50</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>				<b>55</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>				<b>2 00</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>12</b>				<b>12</b>	
x Odb Skalka .....			<b>2</b>			<b>14</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>				<b>18</b>	<b>95/65</b>
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>				<b>22</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>				<b>28</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>5</b>				<b>33</b>	<b>90/64</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>7</b>				<b>2 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	<b>+</b>		10	<b>= 1 h 35 min</b>	

**Pn 47342**

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Výh Dluhonice - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....	0				22 48	85/46
x Jistebník .....	0	5			53	
x Studénka .....	0	8			23 01	
x Suchdol nad Odrou .....	0	12	23 13	7	20	
x Polom .....	0	14			34	80/50
x Hranice na Moravě .....	0	9			43	
x Drahotuše .....	0	4			47	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			54	
x Prosenice .....	0	6			0 00	
x Výh Dluhonice .....	0	9	0 09		0 17	
Úhrnem ...		74	+	7	= 1 h 21 min	

**Pn 47360**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				7 51	70/42
x Ostrava hl.n. ....	0	10	8 01	4	8 05	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	8			13	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			16	
x Jistebník .....	0	4			20	
x Studénka .....	0	7			27	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			36	
x Polom .....	0	9			45	80/50
x Hranice na Moravě .....	0	9			54	
x Drahotuše .....	0	4			58	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			9 05	
x Prosenice .....	0	7			12	
x Výh Dluhonice .....	0	9	9 21		10 18	
Úhrnem ...		86	+	4	= 1 h 30 min	

**Pn 47362**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>10 34</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>	<b>10 44</b>	4	<b>48</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>11 03</b>	
x Studénka.....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>	<b>11 20</b>	26	<b>46</b>	
x Polom .....	0	<b>13</b>			<b>59</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě.....	0	<b>11</b>	<b>12 10</b>	8	<b>12 18</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Prosenice.....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>9</b>	<b>12 46</b>		<b>13 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

## Vn 47365 pp

DB - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0		14 24		<b>14 42</b>	<b>95/60</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	<b>100/63</b>
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>15 02</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 43</b>	10	<b>53</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 25 min</b>	

## Pn 47366 pp

### Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>0 32</b>	<b>90/61</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>1 03</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>85/58</b>
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>1 44</b>		<b>2 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Vn 47367

DB - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>15 41</b>	<b>85/58</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>95/63</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16 02</b>	<b>90/61</b>
x Polom .....	0	<b>10</b>	<b>16 12</b>	6	<b>18</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	<b>95/65</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	+	6	= 1 h 16 min	

**Pn 47368**

Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. pp

Karviná-Doly - **Bohumín os.n. - Výh Dluhonice** - DB

Lok. ř. 163 Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122 Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		5 31		6 02	75/53
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	12	6 14	21	35	90/54
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	10			45	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	5	50	45	7 35	
x Jistebník .....	0	7			42	
x <b>Studénka</b> .....	0	7			49	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	9			58	
x Polom .....	0	9			8 07	85/53
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	8			15	
x Drahotuše .....	0	4			19	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			25	
x <b>Prosenice</b> .....	0	7			32	80/50
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	8			8 40	
Úhrnem ...		92	+	66	= 2 h 38 min	

**Vn 47371**

DB - Výh Dluhonice - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice .....	0				<b>12 23</b>	<b>90/67</b>
x Prosenice .....	0	<b>8</b>	<b>12 31</b>	14	<b>45</b>	<b>100/74</b>
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>13 00</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	<b>95/71</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>	<b>13 12</b>	14	<b>26</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>11</b>			<b>37</b>	
x Studénka .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>4</b>			<b>14 02</b>	<b>100/76</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>14 09</b>	10	<b>19</b>	<b>80/66</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>14 30</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	38	= 2 h 07 min	



## Pn 47500 pp

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>2 37</b>	<b>75/53</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>11</b>	<b>2 48</b>	5	<b>53</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>9</b>			<b>3 02</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	<b>85/53</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>8</b>			<b>4 04</b>	
Přerov přednádraží .....	0S	<b>2</b>	<b>4 06</b>		<b>4 12</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	5	<b>= 1 h 29 min</b>	

**Vn 47503 pp**

ÖBB - Výh Dluhonice - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0		16 25		17 14	100/67
x <b>Prosenice</b> .....	0	9			23	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			28	
x Drahotuše.....	0	6			34	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3			37	
x Polom .....	0	7			44	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	8			52	
x <b>Studénka</b> .....	0	8			18 00	
x Jistebník .....	0	6			06	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	4			10	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	3			13	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	7	18 20	3	23	90/67
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	11			18 34	
Úhrnem ...		77	+	3	= 1 h 20 min	

**Pn 47504**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		5 00		7 02	75/53
x Ostrava hl.n. ....	0	12	7 14	6	20	90/54
x Ostrava-Svinov .....	0	9			29	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			32	
x Jistebník .....	0	4			36	
x Studénka .....	0	7			43	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			51	
x Polom .....	0	9			8 00	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	9			09	
x Drahotuše .....	0	4			13	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			20	
x Prosenice .....	0	6			26	
x Přerov os.n. ....	0	8			34	
Přerov přednádraží .....	0S	2	8 36		8 50	
Úhrnem ...		88	+	6	= 1 h 34 min	

**Vn 47507 pp**

ÖBB - Přerov přednádraží - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>		<b>11 03</b>		<b>11 23</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12 02</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 30</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>90/67</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>12 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

**Pn 47512 pp**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - ÖBB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>7 37</b>	<b>75/53</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>7 47</b>	6	<b>53</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>8 01</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>5</b>	<b>8 06</b>	16	<b>22</b>	
x Jistebník .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>85/53</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>9 02</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>80/50</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>9 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

# Vn 47515 pp

ÖBB - Přerov přednádraží - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>		<b>9 49</b>		<b>10 46</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>11 03</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 56</b>	10	<b>12 06</b>	<b>90/67</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 17</b>		<b>12 32</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 31 min</b>	

**Pn 47532**

Důl ČSM sever - Výh Polanka nad Odrou - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0				<b>15 16</b>	<b>85/46</b>
x Jistebník.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Studénka.....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x Polom.....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>80/45</b>
x Hranice na Moravě.....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>16 05</b>	
x Prosenice.....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
Přerov přednádraží.....	0S	<b>2</b>	<b>16 22</b>		<b>17 14</b>	
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Vn 47535**

ÖBB - Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží.....	S		<b>11 40</b>		<b>11 44</b>	<b>100/63</b>
x Přerov os.n.....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Prosenice.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>12 05</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Polom.....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Studénka.....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Jistebník.....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>5</b>	<b>12 42</b>		<b>13 07</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 58 min</b>	

**Pn 47536**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>21 05</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>	<b>21 15</b>	10	<b>25</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>22 05</b>	<b>80/45</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
Přerov přednádraží.....	0S	<b>2</b>	<b>22 41</b>		<b>22 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	



**Vn 47539**

ÖBB - Přerov přednádraží - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>		<b>19 47</b>		<b>20 29</b>	<b>100/63</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Polom</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> <b>Jistebník</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 23</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>90/67</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>22 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

## Vn 47541

ÖBB - Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou - Důl Paskov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>		<b>2 05</b>		<b>2 23</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 02</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>3 20</b>	
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 57 min</b>	

## Pn 47542

Důl Paskov - Výh Polanka nad Odrou - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>1 04</b>	<b>85/46</b>
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	<b>80/45</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>2 10</b>		<b>2 19</b>	
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Pn 47544

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		4 37		<b>6 50</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>12</b>	<b>7 02</b>	13	<b>7 15</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	<b>80/45</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>8 03</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
Přerov přednádraží .....	0S	<b>2</b>	<b>8 30</b>		<b>8 41</b>	
Úhrnem ...		<b>87</b>	+	13	= 1 h 40 min	

**Vn 47547**

ÖBB - Přerov přednádraží - Bohumin os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>		<b>4 48</b>		<b>4 51</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>5 01</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 01</b>	<b>38</b>	<b>6 39</b>	<b>90/67</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>6 50</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

**Pn 47810**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		3 47		3 50	70/42
x Ostrava hl.n. ....	0	11	4 01	4	4 05	80/45
x Ostrava-Svinov .....	0	9			14	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4	18	41	59	
x Jistebník .....	0	8			5 07	
x Studénka .....	0	8			15	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			24	
x Polom .....	0	11	5 35	8	43	
x Hranice na Moravě .....	0	12			55	
x Drahošův .....	0	5	6 00	19	6 19	
x Lipník nad Bečvou .....	0	8 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Prosenice .....	0	6 <sup>5</sup>			34	
x Přerov os.n. ....	0	8			6 42	
Úhrnem ...		100	+	72	= 2 h 52 min	

**Rn 47820**

MÁV - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				1 55	75/53
x Ostrava hl.n. ....	0	11	2 06			

**Rn 47821**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - MÁV

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				12 01	75/55
x Bohumín os.n. ....	0	11			12 12	

## Rušící Pn 47842 § pp

Chalupki - Přerov os.n. - ŽSR

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>16 40</b>	<b>65/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 51</b>	110	<b>18 41</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 51</b>	11	<b>19 02</b>	<b>80/45</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20 01</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	+	121	<b>= 3 h 35 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 47842, čeká vlak 46736 v Chalupkách

§ jede-li rušící vlak 1308, čeká rušící vlak 47842 v Bohumíně-Vrbici

**Pn 4800 pp**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		2 50		4 48	75/53
x Ostrava hl.n. ....	0	11	4 59	12	5 11	90/54
x Ostrava-Svinov .....	0	9			20	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			23	
x Jistebník .....	0	4			27	
x Studénka .....	0	8	5 35	9	44	
x Suchdol nad Odrou .....	0	12			56	
x Polom .....	0	10	6 06	7	6 13	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	13	26	19	45	
x Drahotuše .....	0	6			51	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			58	
x Prosenice .....	0	6			7 04	
x Přerov os.n. ....	0	8			7 12	
Úhrnem ...		97	+	47	= 2 h 24 min	

**Vn 48003 pp**

ÖBB - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>20 45</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>21 06</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>	<b>21 40</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>22 01</b>	<b>3</b>	<b>22 04</b>	<b>90/67</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>22 15</b>	
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	



# Pn 48012

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		7 24		9 33	75/53
x Ostrava hl.n. ....	0	11	9 44	4	48	90/54
x Ostrava-Svinov .....	0	8			56	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			59	
x Jistebník .....	0	4			10 03	
x Studénka .....	0	7			10	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			18	
x Polom .....	0	7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	7 <sup>5</sup>			33	
x Drahotuše .....	0	4			37	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			43	
x Prosenice .....	0	6			49	
x Přerov os.n. ....	0	8			10 57	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	+	4	= 1 h 24 min	

## Vn 48015 pp

ÖBB - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				4 49	100/63
x Prosenice .....	0	7			56	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			5 01	
x Drahotuše.....	0	6			07	
x Hranice na Moravě .....	0	3			10	
x Polom .....	0	7			17	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			25	
x Studénka .....	0	8			33	
x Jistebník .....	0	6			39	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			43	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			46	
x Ostrava hl.n.....	0	8	5 54	9	6 03	90/67
x Bohumín os.n. ....	0	11			6 14	
Úhrnem ...		76	+	9	= 1 h 25 min	

## Pn 48016 pp

Důl Paskov - Výh Polanka nad Odrou - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0				12 14	90/54
x Jistebník .....	0	4			18	
x Studénka .....	0	7			25	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			34	
x Polom .....	0	9			43	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	9			52	
x Drahotuše.....	0	4			56	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			13 03	
x Prosenice .....	0	7			10	
x Přerov os.n.....	0	8			13 18	
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

# Vn 48019 pp

ÖBB - Přerov os.n. - Vých Polanka nad Odrou - Důl Paskov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>21 29</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>22 05</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>22 23</b>	
Úhrnem ...	<b>54</b>		<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 54 min</b>	

**Pn 48020 pp**Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - **Přerov os.n.** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0		13 50		15 28	75/53
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	13	15 41	5	46	90/54
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	9			55	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	4	59	76	17 15	
x <b>Jistebník</b> .....	0	6			21	
x <b>Studénka</b> .....	0	7			28	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	8			36	
x <b>Polom</b> .....	0	9			45	85/53
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	8			53	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	4			57	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	7			18 04	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			10	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	8			18 18	
Úhrnem ...		89	+	81	= 2 h 50 min	

**Vn 48023 pp**

ÖBB - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		0 14		0 18	100/63
x Prosenice .....	0	8			26	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			31	
x Drahotuše .....	0	6			37	
x Hranice na Moravě .....	0	3			40	
x Polom .....	0	7			47	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			55	
x Studénka .....	0	8			1 03	
x Jistebník .....	0	6			09	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			13	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			16	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	1 23	5	28	90/67
x Bohumín os.n. ....	0	11			1 39	
Úhrnem ...		76	+	5	= 1 h 21 min	

**Pn 48032****Dětmarovice - Přerov os.n. - ÖBB**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice.....	0				<b>22 19</b>	<b>90/66</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>12</b>			<b>31</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>	<b>22 41</b>	5	<b>46</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>23 02</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>8</b>			<b>23 56</b>	
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	5	= 1 h 37 min	

**Vn 48035**

ÖBB - Přerov os.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>21 19</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>22 04</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Vyh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>22 24</b>	10	<b>34</b>	<b>90/67</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>45</b>	<b>100/57</b>
x Dětmorovice .....	0	<b>12</b>	<b>22 57</b>			
Úhrnem ...		<b>88</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 38 min</b>	

**Pn 48060 pp**

Důl ČSM sever - Výh Polanka nad Odrou - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....	0				21 52	90/54
x Jistebník .....	0	4			56	
x Studénka .....	0	7			22 03	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			12	
x Polom .....	0	9			21	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	9			30	
x Drahotuše .....	0	4			34	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			41	
x Prosenice .....	0	9	22 50	9	59	
x Přerov os.n. ....	0	10			23 09	
Úhrnem ...		68	+	9	= 1 h 17 min	

**Vn 48063 pp**

ÖBB - Přerov os.n. - Výh Polanka nad Odrou - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				5 22	100/63
x Prosenice .....	0	7			29	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			34	
x Drahotuše .....	0	6			40	
x Hranice na Moravě .....	0	3			43	
x Polom .....	0	7			50	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			58	
x Studénka .....	0	8			6 06	
x Jistebník .....	0	6			12	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4	6 16		6 21	
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	



## Pn 48076 pp

Studénka - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0				<b>22 27</b>	<b>90/49</b>
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 56</b>	93	<b>0 29</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>0 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	93	<b>= 2 h 28 min</b>	

## Vn 48079 pp

ÖBB - Přerov os.n. - Studénka

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		<b>1 21</b>		<b>1 24</b>	<b>90/57</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>2 03</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	0	<b>= 49 min</b>	

**Pn 48200**

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		10 40		12 44	80/45
x Odb Závada .....		6			50	
x Dětmorovice.....	0	3			53	
x Bohumín os.n. ....	0	10			13 03	70/42
x Ostrava hl.n.....	0	11	13 14			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

**Rušící Pn 48223 § pp**

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				10 59	85/46
x Prosenice .....	0	8			11 07	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			13	
x Drahotuše.....	0	7			20	
x Hranice na Moravě .....	0	4			24	80/45
x Polom .....	0	11	11 35	29	12 04	
x Suchdol nad Odrou .....	0	11			15	
x Studénka .....	0	10			25	
x Jistebník .....	0	7			32	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			36	85/49
x Ostrava-Svinov .....	0	3			39	
x Ostrava hl.n.....	0	7	12 46	3	49	70/44
x Bohumín os.n. ....	0	11			13 00	85/46
x Dětmorovice.....	0	10			10	
x Odb Závada .....		2			12	
x Petrovice u Karviné.....	0	6	13 18		15 22	
Úhrnem ...		107	+	32	= 2 h 19 min	

§ jede-li rušící vlak 48223, čeká vlak 49791 v Suchdole nad Odrou

**Rn 48251**

Rakovník - Vých Dluhonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice.....	0				<b>1 00</b>	<b>85/58</b>
x Prosenice.....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>90/54</b>
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	<b>85/53</b>
x Polom.....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x Studénka.....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	<b>90/59</b>
x Jistebník.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>85/53</b>
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>2 00</b>	<b>90/57</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>8</b>	<b>2 11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>75/55</b>
x Bohumín os.n.....	0	<b>11</b>			<b>25</b>	<b>90/54</b>
x Dětmárovice.....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
x Odb Závada.....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>6</b>	<b>2 43</b>		<b>5 39</b>	
Úhrnem ...		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

**Vn 48252**

PKP - Petrovice u Karviné - Vých Dluhonice - Rakovník

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		22 14		23 50	85/53
x Odb Závada .....		5			55	
x Dětmarovice .....	0	3			58	
x Bohumín os.n. ....	0	10			0 08	75/53
x Ostrava hl.n. ....	0	10	0 18	3	21	90/54
x Ostrava-Svinov .....	0	9			30	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	3			33	
x Jistebník .....	0	4			37	
x Studénka .....	0	7			44	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			52	
x Polom .....	0	8			1 00	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	8			08	
x Drahotuše .....	0	4			12	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			18	
x Prosenice .....	0	6			24	80/50
x Vých Dluhonice .....	0	7			1 31	
Úhrnem ...	98		+	3	= 1 h 41 min	

**Pn 48713****Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>14 05</b>	<b>50/26</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>15</b>			<b>28</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>17</b>			<b>59</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>15 08</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>16</b>			<b>24</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>20</b>	<b>15 44</b>		<b>16 42</b>	
Úhrnem ...		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**Vn 48714****ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>8 50</b>		<b>9 20</b>	<b>50/26</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>13</b>			<b>33</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>12</b>			<b>45</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>18</b>			<b>10 12</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>16</b>			<b>41</b>	
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 49</b>			
Úhrnem ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

**Pn 48723**Sokolov seř.n. - **Vých Dluhonice - Horní Lideč** - ŽSR

Valašské Meziříčí - Horní Lideč 2x zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0		8 25		8 41	80/50
x <b>Prosenice</b> .....	0	14			55	85/46
x Lipník nad Bečvou.....	0	9			9 04	
x Drahotuše.....	0	7			11	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4			15	65/46
x Odb Skalka.....		3			18	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			21	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	12			33	80/45
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5			38	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	5	9 43	20	10 03	
x Jablůnka.....	0	14			17	85/46
x <b>Vsetín</b> .....	0	6			23	80/39
x Valašská Polanka.....	0	9			32	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	11	10 43		11 18	
Úhrnem ...		102	+	20	= 2 h 02 min	

**Vn 48738**

ŽSR - Horní Lideč - Výh Dluhonice - Třebošice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		20 57		<b>21 50</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>10</b>			<b>22 00</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>90/67</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>80/50</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>22 25</b>	5	<b>30</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>75/66</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>12</b>			<b>52</b>	<b>80/70</b>
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>95/71</b>
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>23 02</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>90/67</b>
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

**Pn 48739**Sokolov seř.n. - **Vých Dluhonice - Horní Lideč** - ŽSR

Valašské Meziříčí - Horní Lideč 2x zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>0 21</b>	<b>80/50</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>32</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>12</b>			<b>1 10</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 20</b>	20	<b>40</b>	
x Jablůnka.....	0	<b>14</b>			<b>54</b>	<b>85/46</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 00</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>2 20</b>		<b>3 00</b>	
Úhrnem ...	<b>99</b>		+	20	= 1 h 59 min	



**Pn 48746**

ŽSR - Horní Lideč - Výh Dluhonice - Řetenice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		16 02		<b>16 53</b>	<b>70/46</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>10</b>			<b>17 03</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 12</b>	3	<b>15</b>	<b>80/49</b>
x Jablůnka .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>34</b>	5	<b>39</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>70/50</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>12</b>			<b>18 01</b>	<b>75/50</b>
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 08</b>	51	<b>59</b>	<b>80/49</b>
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>19 05</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19 25</b>	
Úhrnem ...		<b>93</b>	+	59	= 2 h 32 min	

**Vn 48747**

Řetenice - Výh Dluhonice - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>9 34</b>	<b>100/67</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>10 01</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>13</b>			<b>43</b>	<b>90/43</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>11 15</b>	<b>80/31</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>11</b>			<b>26</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 36</b>		<b>12 11</b>	
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

## Rušící Pn 48759 § pp

Brniště - Vých Dluhonice - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vých Dluhonice</b> .....	0		8 25		8 41	85/45
<b>x Prosenice</b> .....	0	14			55	90/43
<b>x Lipník nad Bečvou</b> .....	0	9			9 04	
<b>x Drahotuše</b> .....	0	7			11	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	4			15	75/50
<b>x Odb Skalka</b> .....		3			18	
<b>x Hranice na Moravě město</b> .....	0	3			21	70/44
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b> .....	0	12			33	80/37
<b>x Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	5			38	
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....	0	5	9 43	20	10 03	
<b>x Jablůnka</b> .....	0	14			17	90/43
<b>x Vsetín</b> .....	0	6			23	80/31
<b>x Valašská Polanka</b> .....	0	9			32	
<b>x Horní Lideč</b> .....	0	11	10 43		11 18	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	+	20	= 2 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 48759, čeká vlak 48723 ve Vých Dluhonice

## Vn 48768 pp

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč</b> .....	0		1 43		2 24	80/46
<b>x Valašská Polanka</b> .....	0	9			33	
<b>x Vsetín</b> .....	0	8			41	90/52
<b>x Jablůnka</b> .....	0	5			46	80/40
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....	0	12	2 58			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

**Nex 49000 pp**

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		9 01		11 20	95/65
x Odb Závada .....		6			26	
x Dětmárovice.....	0	2			28	
x Bohumín os.n. ....	0	9			37	85/62
x Ostrava hl.n.....	0	10	11 47	5	52	100/63
x Ostrava-Svinov .....	0	8			12 00	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			03	
x Jistebník .....	0	4			07	
x Studénka .....	0	6			13	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			21	
x Polom .....	0	7			28	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	7			35	
x Drahotuše.....	0	4			39	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			45	
x Prosenice .....	0	6			51	
x Přerov os.n.....	0	8			12 59	
Úhrnem ...		94	+	5	= 1 h 39 min	

## Rušící Vn 50262 § pp

BIOCEL Paskov závod - Vých Polanka nad Odrou - Přerov os.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou.....	0		16 47		17 15	100/82
x Jistebník.....	0	6			21	
x Studénka.....	0	7			28	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			36	
x Polom.....	0	9			45	
x Hranice na Moravě.....	0	8			53	
x Drahotuše.....	0	4			57	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			18 04	
x Prosenice.....	0	6			10	
x Přerov os.n.....	0	8			18 18	
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	0	= 1 h 03 min	

§ jede-li rušící vlak 50262, čeká vlak 48020 ve Vých Polanka nad Odrou

## Rušící Rn 53031 § pp

Ždírec nad Doubravou - Přerov os.n. - Vých Polanka nad Odrou - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		1 07		1 24	85/46
x Prosenice.....	0	9			33	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			39	
x Drahotuše.....	0	7			46	
x Hranice na Moravě.....	0	4	1 50	7	57	80/45
x Polom.....	0	12			2 09	
x Suchdol nad Odrou.....	0	11	2 20	31	51	
x Studénka.....	0	13			3 04	
x Jistebník.....	0	7			11	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	5	3 16		3 25	
Úhrnem ...		<b>74</b>	+	38	= 1 h 52 min	

§ jede-li rušící vlak 53031, čeká vlak 48079 v Přerově os.n., vlak 61091 v Hranicích na Moravě

**Vn 59281**

OKD-D

Kopřivnice nákl.n. - Studénka - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0		20 44		20 47	70/33
x Jistebník .....	0	10			57	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	7	21 04	16	21 20	
x Ostrava-Svinov .....	0	5			25	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	21 33			
Úhrnem ...		30	+	16	= 46 min	

**Pn 69280**

OKD-D

Ostrava hl.n. - Studénka - Kopřivnice nákl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				2 08	70/27
x Ostrava-Svinov .....	0	9			17	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			21	
x Jistebník .....	0	6			27	
x Studénka .....	0	10	2 37		2 40	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

**Lv 79741**

OKD-D

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....	0				5 40	80/48
Chalupki .....	0	10	5 50			

## Nex 49043

ÖBB - Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Přerov os.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		1 55		1 58	100/63
x Prosenice .....	0	8			2 06	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			12	
x Drahotuše .....	0	6			18	
x Hranice na Moravě .....	0	3			21	
x Polom .....	0	7			28	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9	2 37	8	45	
x Studénka .....	0	9			54	
x Jistebník .....	0	6			3 00	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			04	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			07	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	3 14	3	17	90/67
x Bohumín-Vrbice .....	0	9	26	119	5 25	80/48
Chalupki .....	0	10	5 35		6 35	
Úhrnem ...		87	+	130	= 3 h 37 min	

## Pn 49200

PKP - Chalupki - Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Bohumín-Vrbice - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		15 49		17 40	65/49
x Bohumín-Vrbice .....	0	11	17 51	98	19 29	70/42
x Ostrava hl.n. ....	0	10	19 39	5	44	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	9			19 53	
Úhrnem ...		30	+	103	= 2 h 13 min	

**Vn 49203**Ostrava-Kunčice - **Ostrava-Svinov** - Chalupki - PKP

Lok. ř. 163 Ostrava-Svinov - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>22 09</b>	<b>100/76</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>8</b>	<b>22 17</b>	7	<b>24</b>	<b>80/66</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>9</b>	<b>33</b>	22	<b>55</b>	
Chalupki .....	0	<b>10</b>	<b>23 05</b>		<i>0 15</i>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	29	= 56 min	

**Pn 49206 / 49207 pp**

PKP - Chalupki - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí - Osíčko

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Bohumín-Vrbice - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		23 55		<b>1 40</b>	<b>65/49</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>11</b>	<b>1 51</b>	248	<b>5 59</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>6 08</b>	6	<b>6 14</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>80/45</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>10</b>	<b>7 06</b>	68	<b>8 14</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	<b>80/39</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Valašské Meziříčí.....	0	<b>5</b>	<b>8 44</b>		9 25	
Úhrnem ...		<b>102</b>	+	322	= 7 h 04 min	



## Vn 49208 / 49209 pp

Osíčko - **Valašské Meziříčí** - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Chalupki - PKP

Lok. ř. 163 Valašské Meziříčí - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. ET 22 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....	0		18 25		19 12	80/78
x Lhotka nad Bečvou .....	0	6			18	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5			23	
x Hranice na Moravě město .....	0	11			34	
x Odb Skalka .....		2			36	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	5	19 41	28	20 09	100/82
x Polom .....	0	9			18	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			26	
x Studénka .....	0	8			34	
x Jistebník .....	0	6			40	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			44	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			47	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	20 54	39	21 33	85/80
x Bohumín-Vrbice .....	0	9	21 42	103	23 25	80/62
Chalupki .....	0	10	23 35		2 05	
Úhrnem ...		93	+	170	= 4 h 23 min	

## Pn 49225 pp

Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - Chalupki

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0		14 55		16 08	70/41
Chalupki .....	0	10	16 18			

**Pn 49237**Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - Chalupki - PKP

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0		5 42		<b>8 40</b>	<b>70/41</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 50</b>		10 05	

**Vn 49790 pp**

SMD

ŽSR - **Bohumín os.n.** - Suchdol nad Odrou - Jakubčovice nad Odrou nz

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>3 39</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>5</b>			<b>4 04</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 13</b>	6	<b>19</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>4 31</b>		<b>5 03</b>	
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	6	= 52 min	

**Pn 49791 pp**

SMD

Jakubčovice nad Odrou nz - **Suchdol nad Odrou** - **Bohumín os.n.** - ŽSR

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0		11 22		<b>12 11</b>	<b>70/44</b>
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>13</b>			<b>24</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 58</b>		13 11	
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	0	= 47 min	

**Rn 50031**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>9 45</b>	<b>75/55</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>9</b>	<b>9 54</b>			

**Vn 50072 pp**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				<b>1 11</b>	<b>100/74</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Jistebník.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Studénka.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>9</b>	<b>1 40</b>			
Úhrnem ...	<b>29</b>		<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

**Vn 50075 pp**

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0				<b>8 52</b>	<b>90/55*</b>
x Ostrava hl.n. OMH.....	0	<b>5</b>	<b>8 57</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/76****Vn 50081 pp**

Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0				<b>22 08</b>	<b>100/78</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>5</b>			<b>22 13</b>	

**Vn 5094 pp****Ostrava pravé n. - Ostrava-Svinov - Karviná-Doly**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé n. ....	0				<b>9 54</b>	<b>90/54*</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>10 02</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/74****Vn 5097****Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Karviná-Doly**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>4 02</b>	<b>85/80</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>4 13</b>	

**Vn 5099****Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Karviná-Doly**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>15 19</b>	<b>85/80</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>15 30</b>	

## Vn 50190

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Přerov přednádraží - Kojetín

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0		9 10		9 17	90/61*
x Jistebník.....	0	6			23	
x Studénka.....	0	7			30	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			38	
x Polom.....	0	9			47	
x Hranice na Moravě.....	0	8			55	
x Drahotuše.....	0	4			59	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			10 05	
x Prosenice.....	0	7			12	
x Přerov os.n.....	0	8			20	
Přerov přednádraží.....	0S	2	10 22		10 33	
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/82

## Vn 50192

Výh Polanka nad Odrou - Přerov os.n. - Kojetín

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0				18 02	90/61*
x Jistebník.....	0	6			08	
x Studénka.....	0	7			15	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			23	
x Polom.....	0	9			32	
x Hranice na Moravě.....	0	8			40	
x Drahotuše.....	0	4			44	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			50	
x Prosenice.....	0	6			56	
x Přerov os.n.....	0	8	19 04		19 07	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/82

**Rn 50230****Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				21 21	90/54
x Ostrava-Svinov .....	0	7			28	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			31	
x Jistebník .....	0	4			35	
x Studénka .....	0	7			42	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			50	
x Polom .....	0	8			58	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	8			22 06	
x Drahotuše .....	0	4			10	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			16	
x Prosenice .....	0	6			22	
x Přerov os.n. ....	0	7			22 29	
Úhrnem ...		68	+	0	= 1 h 08 min	

**Rn 50240****Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				23 56	90/61
x Ostrava-Svinov .....	0	7			0 03	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			06	
x Jistebník .....	0	4			10	
x Studénka .....	0	7			17	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			25	
x Polom .....	0	8			33	
x Hranice na Moravě .....	0	8			41	
x Drahotuše .....	0	4			45	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			51	
x Prosenice .....	0	6			57	
x Přerov os.n. ....	0	8			1 05	
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

**Rn 50242**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>13 04</b>	<b>90/61</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>	<b>13 15</b>	10	<b>25</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Studénka.....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>8</b>			<b>14 02</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Prosenice.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>8</b>			<b>14 26</b>	
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	10	= 1 h 22 min	

**Vn 50260 pp**

Výh Polanka nad Odrou - Přerov os.n. - Bzenec přívoz

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....	0				<b>2 14</b>	<b>100/82</b>
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Studénka.....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>	<b>2 52</b>	3	<b>55</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>3 02</b>	
x Prosenice.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>8</b>	<b>3 15</b>		<b>3 25</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	3	= 1 h 01 min	

**Nex 50450****Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Praha-Malešice**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>22 30</b>	<b>100/67</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Jistebník .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Studénka .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>23 03<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Prosenice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>7</b>			<b>23 31</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	+	0	<b>= 1 h 01 min</b>	



**Nex 50452****Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Praha-Malešice**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>20 25</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>2</b>			<b>33</b>	
x Jistebník .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Studénka.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>40</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Polom .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>21 02</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>07</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	<b>7</b>			<b>21 14</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 49 min</b>	

**Nex 50500**

Ostrava levé n. - Výh Dluhonice - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>18 50</b>	<b>90/61</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>	<b>18 56</b>	37	<b>19 33</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Jistebník.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Studénka.....	0	<b>7</b>	<b>19 50</b>	25	<b>20 15</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>12</b>			<b>27</b>	
x Polom.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Prosenice.....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>85/58</b>
x Výh Dluhonice.....	0	<b>10</b>	<b>21 09</b>		<b>21 24</b>	
Úhrnem ...		<b>77</b>	+	62	= 2 h 19 min	

# Nex 51021 pp

Lípa nad Dřevnicí - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>12 29</b>	<b>100/63</b>
x Prosenice.....	0	<b>9</b>	<b>12 38</b>	14	<b>52</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>13 00</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x Studénka.....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>13 53</b>	5	<b>58</b>	<b>90/67</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>14 09</b>	<b>100/57</b>
x Dětmárovice .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
x Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>20</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>6</b>	<b>14 26</b>			
Úhrnem ...		<b>98</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 57 min</b>	

**Vn 51091****Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou - Třinec odevzd. kol. TŽ**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>				<b>4 09</b>	<b>100/82</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>5 00</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 11</b>		<b>5 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

# Vn 51093 pp

Přerov přednádraží - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>				<b>14 43</b>	<b>100/82</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>15 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Polom</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
<sup>x</sup> <b>Jistebník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 57</b>	<b>8</b>	<b>16 05</b>	<b>85/80</b>
<sup>x</sup> <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 16</b>		<b>16 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

**Vn 51098 / 51099 pp**

**Lhotka nad Bečvou - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Výh Polanka nad Odrou -  
Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou .....	0				<b>21 50</b>	<b>80/78</b>
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>11</b>			<b>22 07</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>22 14</b>	44	<b>58</b>	<b>100/82</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>23 07</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>5</b>	<b>23 34</b>		<b>23 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

**Rn 51430**

**Valašské Meziříčí - Výh Dluhonice - Nymburk vjezd.nádraží**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				<b>6 22</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>70/55</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>47</b>	<b>75/59</b>
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>85/58</b>
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>7 03</b>	
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>9</b>			<b>7 19</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 57 min</b>	

**Rn 51432****Valašské Meziříčí - Výh Dluhonice - Nymburk vjezd.nádraží**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>12 50</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	7			<b>57</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5			<b>13 02</b>	<b>70/55</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	13			<b>15</b>	<b>75/59</b>
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>21</b>	<b>85/58</b>
x Drahotuše .....	0	5			<b>26</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			<b>32</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			<b>38</b>	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	9	13 47		<b>13 53</b>	
Úhrnem ...		<b>57</b>	+	0	= 57 min	

**Rn 51434****Valašské Meziříčí - Výh Dluhonice - Nymburk vjezd.nádraží**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>21 30</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	7			<b>37</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5			<b>42</b>	<b>70/55</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	13			<b>55</b>	<b>75/59</b>
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>22 01</b>	<b>85/58</b>
x Drahotuše .....	0	5			<b>06</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			<b>12</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			<b>18</b>	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	8			<b>22 26</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	0	= 56 min	

**Rn 52031**

Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		2 56		3 03	90/54
x Prosenice .....	0	10			13	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			19	
x Drahotuše.....	0	6			25	
x Hranice na Moravě .....	0	4			29	85/53
x Polom.....	0	10	3 39	7	46	
x Suchdol nad Odrou.....	0	10			56	
x Studénka .....	0	9			4 05	90/59
x Jistebník.....	0	6			11	85/53
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			15	90/57
x Ostrava-Svinov.....	0	3			18	
x Ostrava hl.n. OMH.....	0	5	4 23			
Úhrnem ...		73	+	7	= 1 h 20 min	

**Rn 52033**

Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		12 46		12 49	90/54
x Prosenice .....	0	9			58	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			13 04	
x Drahotuše .....	0	6			10	
x Hranice na Moravě .....	0	4			14	85/53
x Polom.....	0	8			22	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			30	
x Studénka .....	0	9			39	90/59
x Jistebník.....	0	6			45	85/53
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			49	90/57
x Ostrava-Svinov.....	0	3			52	
x Ostrava hl.n. OMH.....	0	5	13 57			
Úhrnem ...		68	+	0	= 1 h 08 min	



**Rn 52041**

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		8 10		8 13	90/54
x <b>Prosenice</b> .....	0	9			22	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	6			28	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	6			34	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4			38	85/53
x <b>Polom</b> .....	0	8			46	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	11	8 57	12	9 09	
x <b>Studénka</b> .....	0	11			20	90/59
x <b>Jistebník</b> .....	0	6			26	85/53
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	4			30	90/57
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	3			33	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	5	9 38			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

**Rn 52043**

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>19 22</b>	<b>90/54</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	<b>85/53</b>
x Polom .....	0	<b>10</b>	<b>19 56</b>	9	<b>20 05</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	<b>90/59</b>
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>85/53</b>
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>90/57</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 42</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	+	9	= 1 h 20 min	

**Vn 52061 pp**

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Vých Polanka nad Odrou - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S		<b>8 26</b>		<b>10 33</b>	<b>100/82</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>11 06</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11 33</b>	
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	0	= 1 h 0 min	

## Vn 53061

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Výh Polanka nad Odrou - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0		20 25		<b>20 33</b>	<b>95/77</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>44</b>	<b>100/82</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21 01</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21 40</b>	
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Nex 54051**

Praha-Malešice - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0		6 08		<b>6 16</b>	<b>100/67</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Polom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 04<sup>5</sup></b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 19</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	0	= 1 h 03 min	

# Nex 54053

Praha-Malešice - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>2 12</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x Polom .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Jistebník .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>55</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 03</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 51 min</b>	

**Vn 54061 pp**

Mladá Boleslav město - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>22 54</b>	<b>90/67</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>23 03</b>	19	<b>23 22</b>	<b>100/74</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	<b>95/71</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>0 03</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	<b>100/76</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 30 min</b>	

**Nex 55001**

Středokluky - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>6 20</b>	<b>85/58</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	<b>90/61</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 45</b>	17	<b>7 02</b>	
x Polom .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 30</b>	16	<b>46</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>8 00</b>	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	33	<b>= 1 h 45 min</b>	

**Vn 55061**Praha-Radošín - **Vých Dluhonice** - **Vých Polanka nad Odrou** - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>16 00</b>	<b>95/77</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 09</b>	16	<b>25</b>	<b>100/82</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>57</b>	40	<b>17 37</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17 56</b>	
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	56	= 1 h 56 min	

**Vn 59210**

OKD-D

**Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín předn.</b> .....	0				<b>0 14</b>	<b>50/17</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>0 27</b>		<b>1 19</b>	

**Vn 59212**

OKD-D

**Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín předn.</b> .....	0				<b>2 05</b>	<b>50/17</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>2 18</b>		<b>3 07</b>	

**Vn 59214**

OKD-D

**Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín předn.</b> .....	0				<b>8 07</b>	<b>65/34</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>8 20</b>		<b>9 31</b>	

**Vn 59216**

OKD-D

**Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín předn.</b> .....	0				<b>11 56</b>	<b>50/17</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>12 09</b>		<b>13 05</b>	

**Vn 59218**

OKD-D

**Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín předn.</b> .....	0				<b>16 58</b>	<b>65/34</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>17 11</b>		<b>18 03</b>	



**Vn 59220****Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín předn.....	0				<b>20 40</b>	<b>50/17</b>
* Ostrava hl.n. ....	0	<b>13</b>	<b>20 53</b>		<b>22 01</b>	

**Vn 59308****Dětmarovice - Studénka - Štramberk**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice.....	0				<b>3 14</b>	<b>70/42</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>14</b>	<b>3 28</b>	5	<b>33</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>11</b>			<b>44</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Jistebník.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
* Studénka.....	0	<b>8</b>	<b>4 07</b>		<b>4 35</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	5	<b>= 53 min</b>	

**Vn 59335 pp****Ostrava-Svinov - Ostrava levé n. - Ostrava střed**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0				<b>13 28</b>	<b>90/55</b>
* Ostrava levé n.....	0	<b>8</b>	<b>13 36</b>		<b>14 36</b>	

**Vn 59357**

OKD-D

**Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - Mk Heřmanice**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>22 32</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>22 41</b>		<b>22 56</b>	

**Vn 59359 pp**

OKD-D

**Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - Mk Heřmanice**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>3 28</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>3 37</b>		<b>4 00</b>	

**Vn 59361**

OKD-D

**Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - Mk Heřmanice**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>9 23</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>9 32</b>		<b>9 45</b>	

**Vn 59386 pp**

OKD-D

**Ostrava pravé n. - Ostrava-Svinov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé n. ....	0				<b>0 16</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>9</b>			<b>0 25</b>	

**Vn 59388 pp**

OKD-D

**Ostrava pravé n. - Ostrava-Svinov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava pravé n.</b> .....	0				<b>13 37</b>	<b>90/54</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 46</b>		<b>14 05</b>	

**Vn 59391 pp**

OKD-D

**Ostrava-Svinov - Ostrava levé n. - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>0 04</b>	<b>70/28</b>
x <b>Ostrava levé n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 12</b>		<b>0 51</b>	

**Vn 59399**

OKD-D

**Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - Mk Heřmanice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0		<b>21 30</b>		<b>21 58</b>	<b>70/28</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 07</b>		<b>22 25</b>	

## Rn 59630 pp

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Praha-Malešice

OKD-D

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				20 32	90/61
x Ostrava-Svinov .....	0	9			41	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			45	
x Jistebník .....	0	5			50	
x Studénka .....	0	8			58	
x Suchdol nad Odrou .....	0	10			21 08	
x Polom .....	0	11			19	
x Hranice na Moravě .....	0	9			28	
x Drahotuše .....	0	4			32	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			38	
x Prosenice .....	0	6			44	85/58
x Výh Dluhonice .....	0	8	21 52		22 00	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

## Rn 59636

OKD-D

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				20 37	90/61
x Ostrava-Svinov .....	0	9			46	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			50	
x Jistebník .....	0	5			55	
x Studénka .....	0	8			21 03	
x Suchdol nad Odrou .....	0	10			13	
x Polom .....	0	11			24	
x Hranice na Moravě .....	0	9			33	
x Drahotuše .....	0	4			37	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			43	
x Prosenice .....	0	6			49	
x Přerov os.n.....	0	8			57	
Přerov přednádraží.....	0S	2	21 59			
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

**Rn 59638****Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Olomouc přednádraží**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>22 51</b>	<b>85/46</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23 00</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
x Polom .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	<b>80/50</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>0 05</b>	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>0 13</b>	
Úhrnem ...		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

**Rn 59640**

OKD-D

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				21 00	90/61
x Ostrava-Svinov .....	0	9			09	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			13	
x Jistebník .....	0	5			18	
x Studénka .....	0	8			26	
x Suchdol nad Odrou .....	0	10			36	
x Polom .....	0	10			46	
x Hranice na Moravě .....	0	10			56	
x Drahotuše .....	0	4			22 00	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			06	
x Prosenice .....	0	6			12	85/58
x Výh Dluhonice .....	0	8			22 20	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

**Vn 59667**

OKD-D

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží .....	S				23 52	90/61
x Přerov os.n. ....	0	3			55	
x Prosenice .....	0	9			0 04	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			11	
x Drahotuše .....	0	7			18	
x Hranice na Moravě .....	0	4			22	
x Polom .....	0	8			30	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			38	
x Studénka .....	0	9			47	
x Jistebník .....	0	6			53	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			57	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			1 00	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	1 08			
Úhrnem ...		76	+	0	= 1 h 16 min	

**Vn 59669**

Olomouc přednádraží - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>23 38</b>	<b>90/67</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>0 03</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Vn 59687 pp**

OKD-D

Praha-Malešice - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice.....	0		22 02		22 19	90/67
x Prosenice .....	0	13			32	
x Lipník nad Bečvou .....	0	9	22 41	6	47	
x Drahotuše .....	0	11			58	
x Hranice na Moravě.....	0	5			23 03	
x Polom .....	0	10			13	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			21	
x Studénka .....	0	9			30	
x Jistebník .....	0	6			36	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			40	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			43	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	23 51			
Úhrnem ...		86	+	6	= 1 h 32 min	

**Vn 59691**

OKD-D

Kladno-Dubí - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice .....	0				19 08	95/77
x Prosenice .....	0	8			16	100/82
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			22	
x Drahotuše .....	0	6			28	
x Hranice na Moravě.....	0	4			32	
x Polom.....	0	7			39	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			47	
x Studénka .....	0	8			55	
x Jistebník.....	0	6			20 01	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			05	
x Ostrava-Svinov.....	0	3			08	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	20 16			
Úhrnem ...		68	+	0	= 1 h 08 min	



## Pn 60000 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				<b>21 30</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x Dětmárovice.....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>11</b>	<b>22 00</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

## Pn 60011

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>0 59</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>1 10</b>	

## Pn 60013

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>13 12</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>13 23</b>	

## Pn 60024

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>4 09</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>11</b>	<b>4 20</b>			

**Pn 60026 pp**

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				11 29	70/42
x Ostrava hl.n.....	0	11	11 40			

**Pn 60028**

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				16 23	70/42
x Ostrava hl.n.....	0	11	16 34			

**Pn 60040**

Ostrava pravé n. - Ostrava-Svinov - Krnov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé n. ....	0				1 04	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	8	1 12		2 13	

**Pn 60041**

Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0		14 51		15 43	85/47
x Ostrava hl.n.ONV.....	0	6	15 49			

**Pn 60042****Ostrava pravé n. - Ostrava-Svinov - Krnov**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé n. ....	0				<b>14 51</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>	<b>14 59</b>		<b>15 48</b>	

**Pn 60043****Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. ONV**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0		<b>18 01</b>		<b>19 05</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n.ONV.....	0	<b>6</b>	<b>19 11</b>			

**Pn 60044****Ostrava pravé n. - Ostrava-Svinov - Krnov**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé n. ....	0				<b>17 33</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>	<b>17 41</b>		<b>18 49</b>	

**Pn 60045****Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. ONV**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0		<b>0 48</b>		<b>1 57</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n.ONV.....	0	<b>6</b>	<b>2 03</b>			

**Pn 60081 pp**Důl Paskov - **Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>7 44</b>	<b>85/47</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 51</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>70/44</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>8 05</b>	<b>85/46</b>
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
x <b>Odb Závada</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 39 min</b>	

**Pn 60082 pp**Kravaře ve Slezsku - **Ostrava-Svinov - Výh Polanka nad Odrou**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>20 50</b>	<b>85/46</b>
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 55</b>			

**Pn 60100 / 60101****Ostrava levé n. - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				<b>23 47</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Vyh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Jistebník.....	0	<b>4</b>			<b>0 01</b>	
x Studénka.....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Polom.....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>80/45</b>
x Hranice na Moravě.....	0	<b>11</b>	<b>0 37</b>	36	<b>1 13</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka.....		<b>4</b>			<b>17</b>	
x Hranice na Moravě město.....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>13</b>			<b>33</b>	<b>80/39</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Valašské Meziříčí.....	0	<b>5</b>	<b>1 43</b>			
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	36	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Pn 60110

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				3 02	85/46
x Ostrava-Svinov.....	0	7			09	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			12	
x Jistebník.....	0	4			16	
x Studénka.....	0	7	3 23	61	4 24	
x Suchdol nad Odrou.....	0	15	4 39	37	5 16	
x Polom.....	0	14			30	
x Hranice na Moravě.....	0	11	5 41	42	6 23	
x Drahotuše.....	0	7			30	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			37	
x Prosenice.....	0	7			44	
x Přerov os.n.....	0	8			52	
x Přerov přednádraží.....	0S	2	6 54			
Úhrnem ...		92	+	140	= 3 h 52 min	

## Pn 60112

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				12 23	85/46
x Ostrava-Svinov.....	0	7			30	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			33	
x Jistebník.....	0	4			37	
x Studénka.....	0	7	12 44	61	13 45	
x Suchdol nad Odrou.....	0	15	14 00	45	14 45	
x Polom.....	0	15			15 00	
x Hranice na Moravě.....	0	11	15 11	47	58	
x Drahotuše.....	0	7			16 05	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			12	
x Prosenice.....	0	7			19	
x Přerov os.n.....	0	8			27	
x Přerov přednádraží.....	0S	2	16 29			
Úhrnem ...		93	+	153	= 4 h 06 min	

## Pn 60114

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				<b>18 23</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	<b>80/45</b>
x Jistebník.....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Studénka.....	0	<b>7</b>	<b>18 44</b>	62	<b>19 46</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>15</b>	<b>20 01</b>	48	<b>20 49</b>	
x Polom.....	0	<b>15</b>			<b>21 04</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>11</b>	<b>21 15</b>	32	<b>47</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>22 01</b>	
x Prosenice.....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x Přerov přednádraží.....	0S	<b>2</b>	<b>22 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>142</b>	<b>= 3 h 55 min</b>	

**Pn 60168 pp**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Zlín střed

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		0 43		0 48	70/42
x Ostrava hl.n. ....	0	12			1 00	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	6			06	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			10	
x Jistebník .....	0	4			14	
x Studénka .....	0	7			21	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			30	
x Polom .....	0	9			39	80/45
x Hranice na Moravě .....	0	9			48	
x Drahotuše .....	0	4			52	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			59	
x Prosenice .....	0	7			2 06	
x Přerov os.n. ....	0	8			2 14	
Úhrnem ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

**Pn 60180 / 60181**

Hranice na Moravě - Lhotka nad Bečvou pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....	0				6 17	85/46
x Jistebník .....	0	4			21	
x Studénka .....	0	7			28	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			37	
x Polom .....	0	9			46	80/45
x Hranice na Moravě .....	0	11	6 57	41	7 38	65/46
x Odb Skalka .....	0	4			42	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			45	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	12			57	80/39
x Lhotka nad Bečvou .....	0	7	8 04			
Úhrnem ...		66	+	41	= 1 h 47 min	



## Rušící Pn 60230 § pp

Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0				<b>9 16</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Dětmorovice .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>9 44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>10 03</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Polom .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>80/45</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>8</b>			<b>10 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 60230, čeká vlak 48012 v Bohumíně os.n.

## Rušící Pn 60232 § pp

Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0				<b>20 47</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x Dětmarovice .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>			<b>21 05</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>21 15</b>	10	<b>25</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>22 05</b>	<b>80/45</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>8</b>			<b>22 39</b>	
Úhrnem ...		<b>102</b>	+	10	= 1 h 52 min	

§ jede-li rušící vlak 60232, čeká vlak 47536 v Dětmarovících

**Pn 60260**

Hranice na Moravě - Přerov přednádraží pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0				<b>2 56</b>	<b>85/46</b>
x Jistebník.....	0	<b>4</b>			<b>3 00</b>	
x Studénka.....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x Polom.....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>80/45</b>
x Hranice na Moravě.....	0	<b>11</b>	<b>3 36</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Prosenice.....	0	<b>7</b>			<b>4 04</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
Přerov přednádraží.....	0S	<b>2</b>	<b>4 14</b>		<b>4 32</b>	
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

**Pn 60300**

Ostrava levé n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				<b>0 01</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Jistebník.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Studénka.....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
x Polom.....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě.....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>1 02</b>	
x Prosenice.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>7</b>			<b>1 15</b>	
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

**Pn 60302****Ostrava levé n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>12 11</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Jistebník.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Studénka.....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
x Polom.....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě.....	0	<b>9</b>			<b>13 01</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Prosenice.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>7</b>			<b>13 25</b>	
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

**Pn 60400**

Ostrava levé n. - Výh Dluhonice - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>6 11</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Studénka.....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě.....	0	<b>9</b>			<b>7 01</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Prosenice.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>7</b>			<b>7 25</b>	
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

**Pn 60402**

Ostrava levé n. - Výh Dluhonice - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>18 17</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Studénka.....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě.....	0	<b>9</b>			<b>19 07</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Prosenice.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>7</b>			<b>19 31</b>	
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

**Pn 60460 pp**Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - **Vých Dluhonice** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>12 35</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>13 01</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě.....	0	<b>11</b>	<b>13 37</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>14 06</b>	
x Vých Dluhonice.....	0	<b>8</b>			<b>14 14</b>	
Úhrnem ...		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**Pn 60470****Bohumín-Vrbice - Výh Dluhonice - Měšice u Prahy**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>18 36</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 44</b>	7	<b>51</b>	<b>85/46</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>19 00</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 05</b>	19	<b>24</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>80/50</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20 05</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

## Rušící Pn 60498 § pp

Ostrava levé n. - Výh Dluhonice - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>5 12</b>	<b>50/19</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Jistebník .....	0	<b>8</b>	<b>5 32</b>	8	<b>40</b>	
x Studénka .....	0	<b>14</b>	<b>54</b>	13	<b>6 07</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>17</b>	<b>6 24</b>	8	<b>32</b>	
x Polom .....	0	<b>17</b>			<b>49</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>15</b>	<b>7 04</b>	43	<b>7 47</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>11</b>			<b>8 06</b>	
x Prosenice .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>12</b>			<b>8 28</b>	
Úhrnem ...		<b>124</b>	+	72	= 3 h 16 min	

§ jede-li rušící vlak 60498, čeká vlak 48000 v Ostravě hl.n., vlak 60180 v Suchdole nad Odrou, vlak 60400 v Polomu, vlak 47004 v Drahotuších

## Pn 60580

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Výh Dluhonice - Praha-Radotín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0				<b>19 44</b>	<b>85/46</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>		
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>		
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>20 04</b>		
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>		
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>		
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>		
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>		
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>		
x Výh Dluhonice .....	0	<b>9</b>			<b>20 47</b>		
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	0	= 1 h 03 min		



**Pn 60582**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				20 27	70/42
x Ostrava hl.n.....	0	10	20 37	10	47	85/46
x Ostrava-Svinov.....	0	9			56	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			59	
x Jistebník .....	0	4			21 03	
x Studénka.....	0	7			10	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			19	
x Polom .....	0	10			29	80/50
x Hranice na Moravě.....	0	9			38	
x Drahotuše .....	0	4			42	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			49	
x Prosenice.....	0	6			55	
x Výh Dluhonice.....	0	10			22 05	
Úhrnem ...		88	+	10	= 1 h 38 min	

**Pn 60590**

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Výh Dluhonice - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0		8 41		9 21	85/46
x Jistebník.....	0	8			29	
x Studénka.....	0	7			36	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			44	
x Polom.....	0	9			53	80/50
x Hranice na Moravě .....	0	8			10 01	
x Drahotuše .....	0	4			05	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			11	
x Prosenice.....	0	7			18	
x Výh Dluhonice .....	0	9	10 27		10 36	
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

**Pn 60660 pp**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Děčín východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		22 59		23 19	70/42
x Ostrava hl.n. ....	0	12	23 31	5	36	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	9			45	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			48	
x Jistebník .....	0	4			52	
x Studénka .....	0	7			59	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			0 07	
x Polom .....	0	9			16	80/50
x Hranice na Moravě .....	0	9			25	
x Drahotuše .....	0	4			29	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			35	
x Prosenice .....	0	7			42	
x Výh Dluhonice .....	0	7			0 49	
Úhrnem ...		85	+	5	= 1 h 30 min	

**Pn 60840 pp**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				22 08	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	7			15	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5	22 20			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

**Pn 60882 pp**

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>0 02</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>	<b>0 12</b>	15	<b>27</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>	<b>0 40</b>			
Úhrnem ...	<b>23</b>		+	15	= 38 min	

**Pn 60889 pp**

Důl ČSM sever - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0		15 57		<b>16 03</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>	<b>16 13</b>	15	<b>28</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n.....	0	<b>12</b>	<b>40</b>	25	<b>17 05</b>	<b>85/46</b>
x Dětmárovice .....	0	<b>12</b>			<b>17</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>7</b>	<b>17 26</b>			
Úhrnem ...	<b>43</b>		+	40	= 1 h 23 min	

**Pn 60920 pp**

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				<b>2 56</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>			<b>3 06</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>5</b>	<b>3 19</b>			
Úhrnem ...	<b>23</b>		+	0	= 23 min	

## Pn 60921 pp

Vých Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou.....	0				<b>5 15</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>8</b>	<b>5 29</b>	5	<b>34</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>5 45</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	5	= 30 min	

## Pn 60922 pp

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Vých Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>14 03</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>14 13</b>	5	<b>18</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	<b>5</b>	<b>14 32</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	5	= 29 min	

## Pn 60923 pp

Vých Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou.....	0				<b>16 30</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>			<b>16 53</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

**Pn 60937 pp**

Třinec - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0				<b>1 27</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n.....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	<b>85/46</b>
x Dětmorovice.....	0	<b>11</b>	<b>1 55</b>	15	<b>2 10</b>	
x Odb Závada.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>7</b>	<b>2 22</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	15	= 55 min	

**Pn 60939 pp**

Třinec - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0				<b>12 11</b>	<b>85/47</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n.....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	<b>85/46</b>
x Dětmorovice.....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	
x Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>41</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>7</b>	<b>12 48</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	0	= 37 min	

**Pn 60944 pp**

Petrovice u Karviné - Ostrava-Svinov - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				<b>9 31</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
x Dětmorovice.....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Bohumín os.n.....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>			<b>10 00</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>8</b>			<b>10 08</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	0	= 37 min	

**Pn 60948 pp**

Petrovice u Karviné - Ostrava-Svinov - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0				<b>19 29</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x Dětmárovice .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>20 06</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	0	= 37 min	

**Pn 61000 / 61001**

Vlašské Meziříčí - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vlašské Meziříčí .....	0				<b>20 18</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>43</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>20 50</b>	36	<b>21 26</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>12</b>			<b>38</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x Studénka .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>22 04</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>7</b>	<b>22 11</b>	6	<b>17</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	<b>5</b>	<b>22 27</b>			
Úhrnem ...		<b>87</b>	+	42	= 2 h 09 min	

## Pn 61011

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S				<b>2 08</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>80/45</b>
x <b>Polom</b> .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>2 59</b>	41	<b>3 40</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>14</b>	<b>3 54</b>	76	<b>5 10</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	<b>85/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>117</b>	<b>= 3 h 24 min</b>	

## Pn 61013

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S				<b>12 05</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 37</b>	40	<b>13 17</b>	<b>80/45</b>
x <b>Polom</b> .....	0	<b>14</b>			<b>31</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 43</b>	53	<b>14 36</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>14</b>	<b>14 50</b>	71	<b>16 01</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>85/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 18</b>	48	<b>17 06</b>	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>212</b>	<b>= 5 h 08 min</b>	

## Pn 61015

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S				<b>18 08</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	<b>80/45</b>
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 38</b>	40	<b>19 18</b>	
x Polom .....	0	<b>14</b>			<b>32</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>19 44</b>	53	<b>20 37</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>14</b>	<b>20 51</b>	52	<b>21 43</b>	
x Jistebník .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 00</b>	40	<b>22 40</b>	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	+	185	<b>= 4 h 39 min</b>	

## Pn 61061

Kojetín - Přerov přednádraží - Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S		<b>13 12</b>		<b>15 17</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	<b>80/45</b>
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Polom .....	0	<b>11</b>			<b>16 07</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 38</b>		<b>16 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	+	0	<b>= 1 h 21 min</b>	



**Pn 61063**

Kojetín - Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>		<b>20 51</b>		<b>22 30</b>	<b>85/46</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>80/45</b>
<sup>x</sup> <b>Polom</b> .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Jistebník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

**Pn 61071**

Zábřeh na Moravě - Výh Dluhonice - Výh Polanka nad Odrou - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>21 46</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>85/46</b>
<sup>x</sup> <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>80/45</b>
<sup>x</sup> <b>Polom</b> .....	0	<b>12</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Jistebník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Pn 61091 pp**

Mohelnice - Výh Dluhonice - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice .....	0		0 56		1 04	80/50
x Prosenice .....	0	10			14	85/46
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			20	
x Drahotuše.....	0	6			26	
x Hranice na Moravě .....	0	5	1 31	26	57	80/45
x Polom .....	0	12			2 09	
x Suchdol nad Odrou .....	0	11	2 20	31	51	
x Studénka .....	0	13			3 04	
x Jistebník .....	0	7			11	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			15	85/49
x Ostrava-Svinov .....	0	3			18	
x Ostrava hl.n.....	0	7	3 25	5	30	70/44
x Bohumín os.n. ....	0	11			3 41	
Úhrnem ...		95	+	62	= 2 h 37 min	

**Pn 61168 pp**

Prosenice - Výh Dluhonice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Prosenice .....	0				2 15	80/50
x Výh Dluhonice .....	0	10			2 25	

## Pn 61200

**Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>0 56</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	7			<b>1 03</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5			<b>08</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	13			<b>21</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		3			<b>24</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4			<b>28</b>	<b>80/45</b>
x Drahotuše .....	0	5			<b>33</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			<b>39</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			<b>45</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	8			<b>53</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	2	<b>1 55</b>		<b>4 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	+	0	<b>= 59 min</b>	

## Pn 61202

**Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>12 05</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	7			<b>12</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5			<b>17</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	13			<b>30</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		3			<b>33</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	5	<b>12 38</b>	26	<b>13 04</b>	<b>80/45</b>
x Drahotuše .....	0	7			<b>11</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			<b>18</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			<b>24</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	8			<b>32</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	2	<b>13 34</b>		<b>15 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	+	26	<b>= 1 h 29 min</b>	

## Pn 61600 pp

Horní Lideč - Výh Dluhonice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>2 10</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>11</b>			<b>21</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>2 46</b>	16	<b>3 02</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>26</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>28</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>80/50</b>
x Drahotuše.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 59</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 49 min</b>	

**Pn 61602 pp****Horní Lideč - Výh Dluhonice - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>14 25</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>15 01</b>	16	<b>15 17</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>41</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>80/50</b>
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16 06</b>	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 14</b>		<b>16 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Pn 61710 pp

Horní Lideč - Výh Dluhonice - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>0 40</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka.....	0	<b>5</b>			<b>1 04</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>1 16</b>	18	<b>34</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>58</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>80/50</b>
x Drahotuše.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>2 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Pn 61712 pp

### Horní Lideč - Výh Dluhonice - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>12 35</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	<b>75/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 11</b>	14	<b>13 25</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>49</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>80/50</b>
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>			<b>14 00</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	+	14	= 1 h 46 min	

**Pn 62051 pp**

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		9 13		9 18	85/46
x Prosenice .....	0	9			27	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			33	
x Drahotuše .....	0	7			40	
x Hranice na Moravě .....	0	4			44	80/45
x Polom .....	0	9			53	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			10 02	
x Studénka .....	0	10			12	
x Jistebník .....	0	7			19	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			23	85/49
x Ostrava-Svinov .....	0	3			26	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	10 34	15	49	70/44
x Bohumín os.n. ....	0	11			11 00	85/46
x Dětmárovice .....	0	10			10	
x Odb Závada .....		2			12	
x Petrovice u Karviné .....	0	6	11 18			
Úhrnem ...		105	+	15	= 2 h 0 min	



## Rušící Pn 62053 § pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>21 38</b>	<b>85/46</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22 02</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	<b>85/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 54</b>	13	<b>23 07</b>	<b>70/44</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>18</b>	<b>85/46</b>
x <b>Dětmorovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>105</b>	+	13	<b>= 1 h 58 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 62053, čeká vlak 62075 v Přerově os.n.

## Pn 62061 pp

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>		<b>21 34</b>		<b>22 48</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23 00</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 19</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>80/45</b>
x <b>Polom</b> .....	0	<b>13</b>			<b>38</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>0 04</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>85/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 18</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>70/44</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	<b>85/46</b>
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	
x <b>Odb Závada</b> .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 2 h 04 min</b>	

## Pn 62075 pp

Bzenec přívoz - Přerov os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>21 38</b>	<b>85/46</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22 02</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	+	0	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Pn 62101

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S		<b>6 47</b>		<b>8 34</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>9 01</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 06</b>	20	<b>26</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>13</b>			<b>47</b>	<b>80/39</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	+	20	<b>= 1 h 24 min</b>	

**Pn 62103**

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>S</b>		<b>20 43</b>		<b>21 50</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22 01</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
x Drahotoše.....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 22</b>	<b>32</b>	<b>54</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>23 02</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>13</b>			<b>15</b>	<b>80/39</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

**Pn 63001**

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>2 28</b>	<b>80/50</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 37</b>	<b>19</b>	<b>56</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>11</b>			<b>3 07</b>	
x Drahotoše.....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>80/45</b>
x Polom.....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>85/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>4 01</b>	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

**Pn 63003**

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>8 56</b>	<b>80/50</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>9 04</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10 00</b>	<b>85/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Pn 63005**

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0				<b>13 40</b>	<b>80/50</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>14 01</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>85/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 53</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	+	0	= 1 h 13 min	

## Rušící Pn 63007 §

Zavádějte v Ⓣ a Ⓡ, kromě 25.XII. – 1.I.

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0		20 25		<b>20 33</b>	<b>80/50</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>44</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21 01</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>85/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 63007, čeká vlak 53061 ve Výh Dluhonice

**Pn 64061 pp**Praha-Hostivař - **Vých Dluhonice** - **Vých Polanka nad Odrou** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>9 40</b>	<b>80/50</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>10 02</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10 45</b>	
Úhrnem ...		<b>65</b>	+	0	= 1 h 05 min	

**Pn 66061**Nádraží Washington - **Vých Dluhonice** - Dětmarovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>1 36</b>	<b>80/50</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>2 03</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>10</b>	<b>2 13</b>	8	<b>21</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>32</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>12</b>	<b>44</b>	13	<b>57</b>	
x Jistebník .....	0	<b>10</b>			<b>3 07</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	<b>85/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 20</b>	4	<b>24</b>	<b>70/44</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>35</b>	<b>85/46</b>
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>3 47</b>			
Úhrnem ...		<b>106</b>	+	25	= 2 h 11 min	



**Pn 66101 pp**Děčín hl.n.nákl.n. - **Vých Dluhonice - Horní Lideč**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>17 27</b>	<b>80/50</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>12</b>			<b>18 10</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 20</b>	32	<b>52</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>13</b>			<b>19 05</b>	<b>85/46</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 11</b>	20	<b>31</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 51</b>			
Úhrnem ...	<b>92</b>	<b>+</b>		<b>52</b>	<b>= 2 h 24 min</b>	

**Pn 66103 pp**Děčín hl.n.nákl.n. - **Vých Dluhonice - Horní Lideč**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>5 01</b>	<b>80/50</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 28</b>	13	<b>41</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka.....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>12</b>			<b>6 01</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 11</b>	16	<b>27</b>	
x Jablůnka.....	0	<b>13</b>			<b>40</b>	<b>85/46</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	24	<b>7 10</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>96</b>	<b>+</b>	<b>53</b>	<b>= 2 h 29 min</b>		

**Pn 67111 pp**

Cheb - Vých Dluhonice - Horní Lideč

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice .....	0		22 22		<b>23 04</b>	<b>80/50</b>
x Prosenice .....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>23 33</b>	12	<b>45</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>12</b>			<b>0 04</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>5</b>	<b>0 14</b>	20	<b>34</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>13</b>			<b>47</b>	<b>85/46</b>
x Vsetín .....	0	<b>6</b>	<b>53</b>	20	<b>1 13</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
x Horní Lideč .....	0	<b>10</b>	<b>1 33</b>			
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	52	<b>= 2 h 29 min</b>	

**Pn 67113 pp**

Cheb - Vých Dluhonice - Horní Lideč

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice .....	0				<b>10 17</b>	<b>80/50</b>
x Prosenice .....	0	<b>10</b>	<b>10 27</b>	21	<b>48</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>11 04</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>12</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>12</b>			<b>27</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Valašské Meziříčí.....	0	<b>5</b>	<b>11 37</b>	18	<b>55</b>	
x Jablůnka.....	0	<b>13</b>			<b>12 08</b>	<b>85/46</b>
x Vsetín .....	0	<b>6</b>	<b>12 14</b>	26	<b>40</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
x Horní Lideč.....	0	<b>10</b>	<b>13 00</b>			
Úhrnem ...	<b>98</b>		+	65	= 2 h 43 min	

**Pn 69211**

OKD-D

Paskov - Ostrava hl.n. - Bohumín přednádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0		<b>4 46</b>		<b>5 40</b>	<b>65/36</b>
x Bohumín přednádraží .....	0	<b>14</b>	<b>5 54</b>			

**Pn 69213**

OKD-D

Paskov - **Ostrava hl.n.** - **Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0		8 46		9 37	50/18
* <b>Bohumín přednádraží</b> .....	0	14	9 51			

**Pn 69215**

OKD-D

Paskov - **Ostrava hl.n.** - **Bohumín přednádraží**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0		13 11		14 05	65/36
* <b>Bohumín přednádraží</b> .....	0	14	14 19			

**Pn 69217**

OKD-D

Paskov - **Ostrava hl.n.** - **Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0		16 58		17 31	50/18
* <b>Bohumín přednádraží</b> .....	0	14	17 45			

**Pn 69219**

OKD-D

Paskov - Ostrava hl.n. - Bohumín přednádraží

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0		20 26		21 09	50/18
x Bohumín přednádraží .....	0	14	21 23			

**Pn 69221**

OKD-D

Paskov - Ostrava hl.n. - Bohumín přednádraží

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0		21 38		22 54	50/18
x Bohumín přednádraží .....	0	14	23 08			

**Pn 69248 pp**

OKD-D

Třinec - Bohumín os.n. - Drahotuše

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		3 02		3 27	65/34
x Ostrava hl.n.....	0	11			38	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			44	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			48	
x Jistebník .....	0	5			53	
x Studénka .....	0	9			4 02	
x Suchdol nad Odrou .....	0	12	4 14	8	22	
x Polom .....	0	12			34	
x Hranice na Moravě .....	0	10			44	
x Drahotuše.....	0	7	4 51			
Úhrnem ...		76	+	8	= 1 h 24 min	

**Pn 69249 pp**

Drahotuše - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Drahotuše .....	0				<b>13 30</b>	<b>65/36</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
x Polom .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>14 08</b>	4	<b>14 12</b>	
x Studénka .....	0	<b>14</b>			<b>26</b>	
x Jistebník .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>	<b>15 06</b>		<b>15 46</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

**Pn 69309**

Štramberk - Studénka - Dětmárovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0		<b>17 21</b>		<b>17 37</b>	<b>70/44</b>
x Jistebník .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>18 02</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>	<b>18 11</b>	4	<b>15</b>	
x Dětmárovice .....	0	<b>15</b>	<b>18 30</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 53 min</b>	

**Pn 69312 pp**

OKD-D

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				<b>4 29</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
x Dětmorovice.....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>	<b>4 51</b>	7	<b>58</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>16</b>	<b>5 14</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	7	= 45 min	

**Pn 69314 pp**

OKD-D

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				<b>22 11</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
x Dětmorovice.....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>13</b>			<b>36</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>14</b>	<b>22 50</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	0	= 39 min	

**Pn 69334 pp**

OKD-D

Ostrava střed - Ostrava levé n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0		<b>7 46</b>		<b>8 56</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>10</b>	<b>9 06</b>			

**Pn 69358**

OKD-D

Mk Heřmanice - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0		<b>7 00</b>		<b>7 32</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>13</b>	<b>7 45</b>			



**Pn 69360 pp**

OKD-D

Mk Heřmanice - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0		1 00		1 29	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	13	1 42			

**Pn 69362**

OKD-D

Mk Heřmanice - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0		19 00		19 32	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	13	19 45			

**Pn 69369 pp**

OKD-D

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				15 06	50/10
x Ostrava levé n. ....	0	8	15 14			

**Pn 69375 pp**

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				23 44	70/44
x Bohumín os.n. ....	0	15			59	85/46
x Dětmárovice .....	0	14			0 13	
x Odb Závada .....		3			16	
x Petrovice u Karviné .....	0	12	0 28			
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

**Pn 69376 pp**

OKD-D

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín přednádraží .....	0				<b>14 35</b>	<b>50/17</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>13</b>	<b>14 48</b>			

**Pn 69377 pp**

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>20 14</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>15</b>			<b>29</b>	<b>85/46</b>
x Dětmárovice .....	0	<b>14</b>			<b>43</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>12</b>	<b>20 58</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Pn 69379 pp**

OKD-D

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>9 31</b>	<b>50/18</b>
x Bohumín přednádraží .....	0	<b>14</b>	<b>9 45</b>			

**Pn 69384 pp**

OKD-D

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				<b>9 34</b>	<b>50/10</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>11</b>	<b>9 45</b>			

**Pn 69387 pp**

OKD-D

Důl Paskov - **Ostrava-Svinov - Ostrava pravé n.**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>10 51</b>	<b>85/47</b>
x <b>Ostrava pravé n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 58</b>			

**Pn 69389 pp**

OKD-D

Důl Paskov - **Ostrava-Svinov - Ostrava pravé n.**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>22 57</b>	<b>85/47</b>
x <b>Ostrava pravé n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 04</b>			

**Pn 69390 pp**

OKD-D

Ostrava-Kunčice - **Ostrava levé n. - Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava levé n.</b> .....	0		<b>6 44</b>		<b>7 40</b>	<b>70/27</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 50</b>			

**Pn 69398**

OKD-D

Mk Heřmanice - **Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Krnov**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0		<b>0 30</b>		<b>0 53</b>	<b>70/27</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>1 02</b>		<b>1 20</b>	

## Pn 69784 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice .....	0				17 59	70/42
x Ostrava hl.n. ....	0	8			18 07	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	6			13	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	5	18 18	89	19 47	
x Jistebník .....	0	8			55	
x Studénka .....	0	9			20 04	
x Suchdol nad Odrou .....	0	11			15	
x Polom .....	0	10			25	80/45
x Hranice na Moravě .....	0	9			34	
x Drahotuše .....	0	4			38	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			45	
x Prosenice .....	0	7			52	
x Přerov os.n. ....	0	8			21 00	
x Přerov přednádraží .....	0S	2	21 02			
Úhrnem ...		94	+	89	= 3 h 03 min	

**Pn 69785 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S				<b>23 12</b>	<b>85/46</b>
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>x Prosenice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>26</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>12</b>			<b>38</b>	
<b>x Drahotuše</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 48</b>	14	<b>0 02</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	<b>80/45</b>
<b>x Polom</b> .....	0	<b>12</b>			<b>22</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
<b>x Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
<b>x Jistebník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>85/49</b>
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 03</b>	6	<b>1 09</b>	<b>70/44</b>
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>1 18</b>			
Úhrnem ...		<b>106</b>	+	20	= 2 h 06 min	

**Pn 69786 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč</b> .....	0				<b>17 53</b>	<b>70/45</b>
<b>x Valašská Polanka</b> .....	0	<b>11</b>			<b>18 04</b>	<b>75/48</b>
<b>x Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	<b>80/50</b>
<b>x Jablůnka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>11</b>			<b>28</b>	
<b>x Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>65/46</b>
<b>x Hranice na Moravě město</b> .....	0	<b>14</b>			<b>51</b>	<b>70/48</b>
<b>x Odb Skalka</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 00</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	+	0	= 1 h 07 min	

**Pn 69787 pp**

VIAMONT

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2x741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>0 35</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>12</b>			<b>54</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>1 00</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>12</b>			<b>16</b>	<b>85/46</b>
x Vsetín .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>14</b>			<b>37</b>	
x Horní Lideč .....	0	<b>18</b>	<b>1 55</b>			
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

**Rušící Pn 69900 § pp**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>8 55</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>9 05</b>	<b>3</b>	<b>9 08</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
x Polom .....	0	<b>11</b>			<b>59</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>11</b>	<b>10 10</b>	<b>8</b>	<b>10 18</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Prosenice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>9</b>	<b>10 46</b>		<b>10 53</b>	
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 69900, čeká vlak 60590 ve Výh Polanka nad Odrou

## Rušící Pn 69901 § pp

Cheb - **Vých Dluhonice** - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0				<b>11 11</b>	<b>80/50</b>
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>11 22</b>	18	<b>40</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12 04</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>85/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 56</b>	3	<b>59</b>	<b>70/44</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 10</b>		13 16	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	+	21	<b>= 1 h 59 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 69901, čeká vlak 47535 v Hranicích na Moravě

## Rušící Pn 69902 § pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>21 32</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>21 42</b>	3	<b>45</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>22 02</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>11</b>	<b>22 21</b>	8	<b>29</b>	
x Polom .....	0	<b>13</b>			<b>42</b>	<b>80/50</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>23 03</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>9</b>	<b>23 18</b>		<b>23 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	+	11	<b>= 1 h 46 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 69902, čeká vlak 90608 v Ostravě-Svinově



## Rušící Pn 69903 § pp

Cheb - Vých Dluhonice - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice .....	0				<b>23 33</b>	<b>80/50</b>
x Prosenice .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	<b>85/46</b>
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>0 04</b>	<b>80/45</b>
x Polom .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x Studénka .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>85/49</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>0 55</b>	9	<b>1 04</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>11</b>			<b>1 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 69903, čeká vlak 59669 ve Vých Dluhonice

## Pn 69970 pp

Prosenice - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Prosenice .....	0				<b>10 54</b>	<b>80/45</b>
x Přerov os.n. ....	0	<b>10</b>			<b>11 04</b>	

## Pn 69971 pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Prosenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>11 09</b>	<b>85/46</b>
x Prosenice .....	0	<b>10</b>	<b>11 19</b>			

**Pn 69972 pp**

Prosenice - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Prosenice .....	0				<b>23 13</b>	<b>80/45</b>
x Přerov os.n.....	0	<b>10</b>			<b>23 23</b>	

**Pn 69973 pp**

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Prosenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>23 22</b>	<b>85/46</b>
x Prosenice .....	0	<b>10</b>	<b>23 32</b>			

**Pn 69990 pp**

Ostrava bahn.n.VOK - Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0		<b>3 39</b>		<b>9 35</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>58</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>10 00</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>	<b>10 04</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

**Pn 69991 pp****Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí - Ostrava báň.n.VOK**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>12 47</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>13</b>			<b>13 06</b>	<b>80/39</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 16</b>		<b>18 29</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

**Mn 80101****Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Vlárský průmysk**

Lok. ř. 110 Valašské Meziříčí - Vsetín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Vsetín - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>2 40</b>	<b>80/45</b>
x Jablůnka .....	0	<b>18</b>			<b>58</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>3 07</b>	95	<b>4 42</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>16</b>	<b>4 58</b>	10	<b>5 08</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>18</b>	<b>5 26</b>		<b>6 15</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>105</b>	<b>= 2 h 46 min</b>	

**Mn 80221**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>14 13</b>	<b>70/44</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 25</b>	143	<b>16 48</b>	<b>80/39</b>
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 58</b>	12	<b>17 10</b>	
x Odb Závada .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 21</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>155</b>	<b>= 3 h 08 min</b>	

**Mn 80222**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				<b>13 48</b>	<b>80/45</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x Dětmarovice.....	0	<b>4</b>	<b>13 58</b>	16	<b>14 14</b>	<b>70/42</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>12</b>	<b>14 26</b>	94	<b>16 00</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>13</b>	<b>16 13</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	110	= 2 h 25 min	

**Mn 80224 pp**

Český Těšín nákl.n. - Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice.....	0		<b>13 09</b>		<b>14 11</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>	<b>14 21</b>			

**Mn 80225 pp**

Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>16 10</b>	<b>70/44</b>
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>9</b>	<b>16 19</b>		<b>17 57</b>	

**Mn 80720**

Velké Karlovice - Vsetín - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0		<b>2 53</b>		<b>4 00</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>10</b>	<b>4 10</b>	35	<b>45</b>	
x Valašské Meziříčí.....	0	<b>17</b>	<b>5 02</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	35	= 1 h 02 min	

**Mn 80721**

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				<b>19 50</b>	<b>80/45</b>
x Jablůnka .....	0	<b>21</b>	<b>20 11</b>	21	<b>20 32</b>	
x Vsetín .....	0	<b>14</b>	<b>20 46</b>		<b>21 52</b>	
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	21	<b>= 56 min</b>	

**Vleč 80780 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka .....					<b>8 40</b>	<b>70/48</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>8 47</b>			

**Vleč 80781**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>7 53</b>	<b>65/44</b>
x Odb Skalka .....		<b>7</b>	<b>8 00</b>			

**Vleč 80782**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka .....					<b>13 38</b>	<b>70/48</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>13 45</b>			

**Vleč 80783**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>14 30</b>	<b>65/44</b>
x Odb Skalka .....		<b>7</b>	<b>14 37</b>			

**Vleč 80784**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka .....					<b>17 48</b>	<b>70/48</b>
x Hranice na Moravě .....	0	7	<b>17 55</b>			

**Vleč 80785 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>16 10</b>	<b>65/44</b>
x Odb Skalka .....		7	<b>16 17</b>			

**Vleč 80791**

Bystřička nz - Valašské Meziříčí jede po první traťové koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				<b>21 22</b>	<b>80/50</b>
x Bystřička nz .....		<b>10</b>	<b>21 32</b>	19	<b>51</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>11</b>	<b>22 02</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	19	= 40 min	

**Mn 81000**

Slavičín - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč .....	0		<b>13 18</b>		<b>14 18</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>13</b>	<b>14 31</b>	20	<b>51</b>	<b>75/48</b>
x Vsetín .....	0	<b>11</b>	<b>15 02</b>	73	<b>16 15</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>10</b>	<b>16 25</b>	27	<b>52</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>19</b>	<b>17 11</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	120	= 2 h 53 min	

**Mn 81110 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lipník nad Bečvou .....	0				11 14	80/45
x Prosenice .....	0	10			24	
x Přerov os.n. ....	0	8			32	
x Přerov přednádraží .....	0S	2	11 34			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Mn 81111 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží .....	S				9 30	80/42
x Přerov os.n. ....	0	3			33	
x Prosenice .....	0	17	9 50	24	10 14	
x Lipník nad Bečvou .....	0	20	10 34			
Úhrnem ...		40	+	24	= 1 h 04 min	

**Mn 90471**

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				6 29	80/40
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	5	6 34			

**Mn 90473**

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				18 29	80/40
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	5	18 34			

**Mn 90600 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>3 36</b>	<b>80/39</b>
* Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>8</b>	<b>3 44</b>			

**Mn 90601**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....	0				<b>4 49</b>	<b>80/42</b>
* Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>	<b>4 57</b>			

**Mn 90602**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>8 17</b>	<b>80/39</b>
* Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>8</b>	<b>8 25</b>			

**Mn 90603**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....	0				<b>9 20</b>	<b>80/42</b>
* Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>	<b>9 28</b>			

**Mn 90604**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>11 43</b>	<b>80/39</b>
* Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>8</b>	<b>11 51</b>			



**Mn 90605**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0				<b>12 57</b>	<b>80/42</b>
* Ostrava-Svinov.....	0	<b>8</b>	<b>13 05</b>			

**Mn 90606**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0				<b>19 52</b>	<b>80/39</b>
* Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>8</b>	<b>20 00</b>			

**Mn 90607**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0				<b>20 58</b>	<b>80/42</b>
* Ostrava-Svinov.....	0	<b>8</b>	<b>21 06</b>			

**Mn 90608**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov.....	0				<b>21 54</b>	<b>80/39</b>
* Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>8</b>	<b>22 02</b>			

**Mn 90660**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice.....	0				<b>3 59</b>	<b>70/42</b>
* Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>4 07</b>			

**Mn 90662**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumin-Vrbice.....	0				<b>20 50</b>	<b>70/42</b>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>10</b>	<b>21 00</b>			

**Mn 90700**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....	0				<b>1 03</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>8</b>	<b>1 11</b>			

**Mn 90701**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou.....	0				<b>2 03</b>	<b>80/39</b>
x Valašské Meziříčí.....	0	<b>10</b>	<b>2 13</b>			

**Mn 90702 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....	0				<b>11 33</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>8</b>	<b>11 41</b>			

**Mn 90703**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou.....	0				<b>12 30</b>	<b>80/39</b>
x Valašské Meziříčí.....	0	<b>10</b>	<b>12 40</b>			

**Mn 90704**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				<b>14 30</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>8</b>	<b>14 38</b>			

**Mn 90705**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou .....	0				<b>17 47</b>	<b>80/39</b>
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>10</b>	<b>17 57</b>			

**Mn 90710**

Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				<b>7 15</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>8</b>	<b>7 23</b>	44	<b>8 07</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>8</b>	<b>8 15</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	44	<b>= 1 h 0 min</b>	

**Mn 90711**

Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hustopeče nad Bečvou .....	0				<b>8 42</b>	<b>80/39</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>12</b>	<b>8 54</b>	96	<b>10 30</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>10</b>	<b>10 40</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	96	<b>= 1 h 58 min</b>	

**Mn 90730 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>7 20</b>	<b>80/45</b>
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>	<b>7 27</b>			

**Mn 90731 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Drahotuše.....	0				<b>8 03</b>	<b>80/39</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>	<b>8 12</b>			

**Mn 90732**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				<b>19 33</b>	<b>80/45</b>
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>	<b>19 40</b>			

**Mn 90733**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Drahotuše.....	0				<b>21 10</b>	<b>80/39</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>	<b>21 19</b>			

**Mn 90900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				<b>11 12</b>	<b>80/39</b>
x Polom .....	0	<b>19</b>	<b>11 31</b>			

**Mn 90901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Polom .....	0				<b>12 40</b>	<b>80/45</b>
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>14</b>	<b>12 54</b>			

**Mn 90930 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Jistebník .....	0				<b>10 17</b>	<b>80/39</b>
x Studénka .....	0	<b>13</b>	<b>10 30</b>			

**Mn 90931 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0				<b>9 24</b>	<b>80/43</b>
x Jistebník .....	0	<b>11</b>	<b>9 35</b>			