



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

304

pro tratě

**Valašské Meziříčí – Kojetín
Zborovice – Kroměříž
Kojetín – Tovačov
Bylnice – Horní Lideč
Velké Karlovice – Vsetín**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------------|---------|
| č.1 | 26. února 2006 | Pavelka |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvětlení zkratk a značek | 3 |
| 2 | Seznam vlaků | 9 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 11 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 14 |
| | Tabelární jízdní řády | 15 |

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

| Dopravní, stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | r/% | stihne vlak číslo |
|----------------------|-------------------|-------|------------------------|---------|-------|--------|-----|-------------------|
| | | | min. | | min. | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

| | | |
|------------|---|---|
| ⋮ | = | vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem |
| x | = | vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru |
| Výh | = | výhybna |
| Hr | = | hradlo |
| HI | = | hláska |
| Odb | = | odbočka |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

| | | |
|----------------------|---|---|
| n | = | nákladiště |
| nz | = | nákladiště a zastávka |
| z | = | zastávka |
| z¹ | = | zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích |
| ⊙ | = | sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 |
| ● | = | výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2) |

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1444 | 15 | 3932 | 48 | 3977 | 61 | 13277 | 79 |
| 1445 | 16 | 3933 | 48 | 3979 | 62 | 13282 | 80 |
| | | 3934 | 49 | 3981 | 62 | 13283 | 80 |
| 1640 | 17 | 3935 | 49 | 3982 | 62 | 13290 | 80 |
| 1641 | 18 | 3936 | 50 | 3983 | 62 | | |
| 1642 | 19 | 3937 | 50 | 3985 | 63 | 13901 | 81 |
| 1643 | 20 | 3938 | 51 | 3987 | 63 | 13902 | 81 |
| | | 3939 | 51 | 3989 | 63 | 13903 | 81 |
| 3900 | 21 | 3940 | 52 | 3990 | 63 | 13904 | 82 |
| 3901 | 22 | 3941 | 52 | | | 13905 | 82 |
| 3902 | 23 | 3943 | 53 | 4018 | 64 | 13906 | 82 |
| 3903 | 24 | 3944 | 53 | 4019 | 64 | 13908 | 83 |
| 3904 | 25 | 3945 | 54 | 4289 | 65 | 13909 | 83 |
| 3905 | 26 | 3946 | 54 | | | 13910 | 83 |
| 3906 | 27 | 3947 | 55 | 13252 | 65 | 13911 | 84 |
| 3907 | 28 | 3950 | 55 | 13253 | 66 | 13912 | 84 |
| 3908 | 29 | 3951 | 55 | 13254 | 66 | 13913 | 84 |
| 3910 | 30 | 3952 | 56 | 13255 | 67 | 13914 | 85 |
| 3911 | 31 | 3953 | 56 | 13256 | 67 | 13915 | 85 |
| 3912 | 32 | 3954 | 56 | 13257 | 68 | 13916 | 85 |
| 3913 | 33 | 3955 | 57 | 13258 | 68 | 13917 | 86 |
| 3914 | 34 | 3956 | 57 | 13259 | 69 | 13918 | 86 |
| 3915 | 35 | 3958 | 57 | 13260 | 70 | 13919 | 87 |
| 3916 | 36 | 3959 | 30 | 13261 | 70 | 13920 | 87 |
| 3917 | 37 | 3960 | 58 | 13262 | 71 | 13921 | 88 |
| 3918 | 38 | 3961 | 58 | 13263 | 72 | 13922 | 88 |
| 3919 | 39 | 3962 | 58 | 13264 | 72 | | |
| 3920 | 40 | 3963 | 58 | 13265 | 73 | 23200 | 89 |
| 3921 | 41 | 3965 | 59 | 13266 | 73 | 23201 | 89 |
| 3922 | 42 | 3967 | 59 | 13267 | 74 | 23202 | 90 |
| 3923 | 43 | 3968 | 59 | 13268 | 74 | 23203 | 90 |
| 3924 | 44 | 3969 | 59 | 13269 | 75 | 23204 | 91 |
| 3926 | 45 | 3970 | 60 | 13270 | 75 | 23205 | 91 |
| 3927 | 45 | 3971 | 60 | 13271 | 76 | 23206 | 92 |
| 3928 | 46 | 3973 | 60 | 13272 | 76 | 23207 | 92 |
| 3929 | 46 | 3974 | 61 | 13273 | 77 | 23208 | 93 |
| 3930 | 47 | 3975 | 61 | 13274 | 78 | 23209 | 93 |
| 3931 | 47 | 3976 | 61 | 13275 | 79 | 23210 | 94 |

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 23211 | 94 | | | | | 81057 | 114 |
| 23212 | 95 | 61900 | 103 | 80101 | 109 | 81060 | 115 |
| 23213 | 95 | 61901 | 103 | 80102 | 109 | 81061 | 115 |
| 23214 | 96 | 61902 | 104 | 80103 | 109 | 81070 | 115 |
| 23215 | 96 | 61903 | 104 | | | 81071 | 115 |
| 23216 | 97 | 61906 | 104 | 80720 | 110 | 81087 | 116 |
| 23217 | 97 | 61907 | 105 | 80721 | 110 | 81090 | 116 |
| 23218 | 98 | 61908 | 105 | 80730 | 110 | 81091 | 116 |
| 23219 | 98 | 61909 | 105 | 80731 | 111 | 81092 | 116 |
| 23220 | 99 | | | 80732 | 111 | 81093 | 117 |
| 23221 | 99 | 74001 | 106 | 80733 | 111 | | |
| 23222 | 100 | 74002 | 106 | | | 81130 | 117 |
| 23223 | 100 | 74003 | 106 | 81000 | 112 | 81131 | 117 |
| 23224 | 101 | 74004 | 107 | 81050 | 112 | | |
| 23225 | 101 | 74020 | 107 | 81051 | 112 | 91060 | 117 |
| | | 74022 | 107 | 81052 | 113 | 91061 | 117 |
| 49206 | 102 | 74030 | 107 | 81053 | 113 | 91063 | 118 |
| 49209 | 102 | 74031 | 108 | 81054 | 113 | 91065 | 118 |
| | | 74040 | 108 | 81055 | 114 | | |
| 60076 | 102 | 74041 | 108 | 81056 | 114 | | |

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti Vn a Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámka |
|--|--|-------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| | 740, 742 | 2x740,2x742 | 749 - 754 | 2x750 | |
| Trat: Valašské Meziříčí – Kojetín | | | | | |
| Valašské Meziříčí - Osíčko | S 600 U 500 | S 1100* U 1000 | S 650 U 500 | S 1200 U 1000 | * T ₄ 1200 |
| Osíčko - Hulín | S 1400 U 1100 | S 2500* U 2500 | S 1400 U 1200 | S 2500 U 2500 | * T ₄ 2500 |
| Hulín - Kojetín | S 550 U 500 | S 1000* U 1000 | S 600 U 500 | S 1100 U 1000 | * T ₄ 1200 |
| Trat: Kojetín - Hulín | | | | | |
| Kojetín - Hulín | S 600 U 600 | S 1100* U 1000 | S 600 U 600 | S 1100 U 1000 | * T ₄ 1200 |
| Hulín - Holešov | S 900 U 800 | S 1700* U 1600 | S 900 U 800 | S 1700 U 1600 | * T ₄ 1800 |
| Holešov - Osíčko | S 550 U 500 | S 1000* U 1000 | S 550 U 500 | S 1000 U 1000 | * T ₄ 1100 |
| Osíčko - Valašské Meziříčí | S 900 U 800 | S 1700* U 1600 | S 900 U 800 | S 1700 U 1600 | * T ₄ 1900 |
| Trat: Bylnice - Horní Lideč | | | | | |
| Bylnice - Horní Lideč | S 700 | | | | |
| Horní Lideč - Bylnice | S 700 | | | | |

Tabulka 4 – pokračování

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | Poznámka |
|---|--|-----------|--|--|
| | 742 | 749 - 754 | | |
| Trat': Valašské Meziříčí - Kojetín | | | | |
| Valašské Meziříčí - Branky na Moravě | S 600 | S 600 | | |
| Branky na Moravě - Kunovice-Loučka | S 500 | S 500 | | |
| Kunovice-Loučka - Osíčko | S 600 | S 600 | | |
| Osíčko - Hulín | S 1400 | S 1400 | | |
| Hulín - km 15.5 | S 600 | S 600 | | |
| km 15.5 - Kroměříž | S 2400 | S 2400 | | |
| Kroměříž - Kojetín | S 1500 | S 1500 | | |
| Kojetín - Kroměříž | S 2400 | S 2400 | | * při zajištění průjezdu v km 15.6 S 1050 |
| Kroměříž - km 15.6 | S 700* | S 700* | | |
| km 15.6 - Hulín | S 2400 | S 2400 | | |
| Hulín - Všetuly nz | S 1200 | S 1200 | | |
| Všetuly nz - Holešov | S 900 | S 900 | | |
| Holešov - Bystřice pod Hostýnem | S 550 | S 550 | | |
| Bystřice pod Hostýnem - Osíčko | S 520 | S 520 | | |
| Osíčko - Kunovice-Loučka | S 900 | S 900 | | |
| Kunovice-Loučka - Valašské Meziříčí | S 1100 | S 1100 | | |
| Trat': Zborovice - Kroměříž | | | | |
| Zborovice - Kroměříž | S 650 | S 650 | | |
| Kroměříž - Kotojedy z | S 650 | S 650 | | |
| Kotojedy z - Zdounky | S 600 | S 600 | | |
| Zdounky - Zborovice | S 500 | S 500 | | |
| Trat': Bylnice – Horní Lideč | | | | |
| Bylnice - Horní Lideč | S 700 | | | |
| Horní Lideč - Valašské Klobouky | S 700 | | | |
| Valašské Klobouky - Bylnice | S 1500 | | | |

Tabulka 4 – pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | Poznámka |
|---------------------------------------|---|--|--|----------|
| | 742 | | | |
| Trat: Velké Karlovice - Vsetín | | | | |
| Velké Karlovice - Halenkov | S 500 | | | |
| Halenkov - Vsetín | S 900 | | | |
| Vsetín - Halenkov | S 700 | | | |
| Halenkov - Velké Karlovice | S 450 | | | |

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámka |
|------------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|--|
| | 742 | 742* | 750 - 754 | 770,771 | |
| Trat: Kojetín - Tovačov | | | | | |
| Kojetín - (vl. km 8.231) - Tovačov | S 750 | | S 750 | U 800 | |
| Tovačov - (vl. km 8.231) - km 2.8 | S 750 T ₄ 1080 | S 550 T ₄ 600 | S 750 T ₄ 1200 | T ₄ 1250 | ☆ = platí při zaručeném průjezdu u vjezd. náv. ŽST Kojetín |
| km 2.8 - Kojetín | S 750 T ₄ 2160☆ | S 550 T ₄ 2160☆ | S 750 T ₄ 2400☆ | T ₄ 1250 | |

☆ platí při spolupráci s lokomotivou ř. 750 - 754

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| r/% | Jízdní doba | Zvláštní opatření | | Dopravní a stanoviště | | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/% |
|--|-------------|-------------------|---|-----------------------|---|-------------------|-------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 70/53 | | 0 | ↓ | Hulín | ↑ | 0 | 8 | |
| | 8 | 0 | | Kroměříž | | 0 | 10 | |
| | 10 | 00 | | Kojetín | | 0 | | 70/53 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Hulín – Kojetín a zpět čísla 74010 až 74017

Rušící R 1444 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Ostrava uhelné n. - **Valašské Meziříčí** - **Kojetín** - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | 18 11 | | 18 15 | 70/55 |
| Branky na Moravě..... | 0S | 6⁵ | | | 21⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 7 | | | 28⁵ | |
| Rajnochovice nz..... | | 1⁵ | 18 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| Osíčko | 0 | 5 | | | 35⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 7 | 42⁵ | 1⁵ | 44 | |
| Holešov | S | 11 | 55 | 2 | 57 | |
| Třebětice | 0 | 4 | | | 19 01 | |
| Hulín | 0 | 4 | 19 05 | 2 | 07 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 15 | 7 | 22 | |
| Kojetín | 0 | 10 | 19 32 | | 19 45 | |
| Úhrnem ... | | 64 | + | 13 | = 1 h 17 min | |

§ jede-li rušící vlak 1444, nesmí jet vlak 13920

§ jede-li rušící vlak 1444, čeká vlak 49209 v Brankách na Moravě, vlak 3921 v Holešově

Rušící R 1445 §

Zavádějte v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Kojetín - Valašské Meziříčí - Frýdek-Místek

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 13 50 | 70/55 |
| Kroměříž | 0 | 10 | 14 00 | 2 | 14 02 | |
| Hulín | 0 | 8 | 10 | 15 | 25 | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| Holešov | S | 3⁵ | 33 | 4 ⁵ | 37⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 11⁵ | 49 | 1 ⁵ | 50⁵ | |
| Osíčko | 0 | 8 | | | 58⁵ | |
| Rajnochovice nz | | 4⁵ | 15 03 | 1 | 15 04 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 2⁵ | | | 06⁵ | |
| Branky na Moravě | 0S | 6⁵ | | | 13 | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6 | 15 19 | | 15 21 | |
| Úhrnem ... | | 65 | + | 24 | = 1 h 29 min | |

§ jede-li rušící vlak 1445, nesmí jet vlak 3915 v úseku Kojetín - Kroměříž, rušící vlak 1642

§ jede-li rušící vlak 1445, čeká vlak 3954 v Kroměříži, vlak 3910 v Hulíně, vlak 3915 v Holešově, vlak 3914 v Osíčku

Sp 1640

Frydek-Místek - **Valašské Meziříčí** - Kojetín - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | 5 49 | | 5 50 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 6 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 8 | | | 6 04 ⁵ | |
| Rajnochovice nz..... | | 1 ⁵ | 6 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Osičko | 0 | 5 | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 7 ⁵ | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Holešov | S | 10 ⁵ | 31 | 1 | 32 | |
| Třebětice | 0 | 4 | | | 36 | |
| Hulín | 0 | 4 | 40 | 2 | 42 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 50 | 6 | 56 | |
| Postoupky z | | 4 ⁵ | 7 00 ⁵ | 0 ⁵ | 7 01 | |
| Bezměrov z | | 3 | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| Kojetín | 0 | 4 ⁵ | 7 09 | | 7 18 | |
| Úhrnem ... | | 67 | + | 12 | = 1 h 19 min | |

Sp 1641Nezamyslice - **Kojetín** - **Valašské Meziříčí** - Ostrava uhelné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | 16 02 | | 16 11 | 70/55 |
| Kroměříž | 0 | 10 | 16 21 | 2 | 23 | |
| Hulín | 0 | 8 | 31 | 1 ⁵ | 32⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | | | 37 | |
| Holešov | S | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 11⁵ | 52⁵ | 1 ⁵ | 54 | |
| Osíčko | 0 | 9 | 17 03 | 3 | 17 06 | |
| Rajnochovice nz | | 5 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 2⁵ | | | 14 | |
| Branky na Moravě | 0S | 6⁵ | | | 20⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6⁵ | 17 27 | | 17 29 | |
| Úhrnem ... | | 66⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 16 min | |

Rušící Sp 1642 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

"Radhošť"

Frýdek-Místek - **Valašské Meziříčí** - **Kojetín** - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | 14 07 | | 14 14 | 70/55 |
| Branky na Moravě..... | 0S | 6 ⁵ | | | 20 ⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 7 | | | 27 ⁵ | |
| Rajnochovice nz..... | | 1 ⁵ | 14 29 | 1 | 30 | |
| Osíčko | 0 | 5 ⁵ | | | 35 ⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 7 | 42 ⁵ | 2 | 44 ⁵ | |
| Holešov | S | 11 | 55 ⁵ | 2 | 57 ⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 | | | 15 01 ⁵ | |
| Hulín | 0 | 4 | 15 05 ⁵ | 12 ⁵ | 18 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 26 | 2 | 28 | |
| Kojetín | 0 | 10 | 15 38 | | 15 48 | |
| Úhrnem ... | | 64⁵ | + | 19 ⁵ | = 1 h 24 min | |

§ jede-li rušící vlak 1445, nesmí jet rušící vlak 1642

§ jede-li rušící vlak 1642, nesmí jet vlak 3915 v úseku Holešov - Valašské Meziříčí, vlaky 3956, 3939

§ jede-li rušící vlak 1642, čeká vlak 3913 v Osíčku

Rušící Sp 1643 §

Zavádějte v © a 17.XI., kromě 18.XI.

"Radhošť"

Nezamyslice - **Kojetín** - **Valašské Meziříčí** - Ostrava uhelné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|
| Kojetín | 0 | | 7 17 | | 7 18 | 70/55 |
| Kroměříž | 0 | 10 | 7 28 | 1 | 29 | |
| Hulín | 0 | 8 | 37 | 11 | 48 | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 57 ⁵ | 7 ⁵ | 8 05 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 8 | 8 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 4 ⁵ | 18 | 1 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Loukov z | | 5 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Osíčko | 0 | 3 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Rajnochovice nz | | 5 | 34 | 1 | 35 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 3 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 ⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| Branky na Moravě | 0S | 3 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6 ⁵ | 8 54 | | 9 01 | |
| Úhrnem ... | | 70 ⁵ | + | 25 ⁵ | = 1 h 36 min | |

§ jede-li rušící vlak 1643, nesmí jet vlak 3903

Os 3900

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 4 43 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 6⁵ | 4 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 5⁵ | 5 00 | 0⁵ | 5 00⁵ | |
| Rajnochovice nz..... | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| Osíčko | 0 | 5 | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Loukov z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 18 | 2 | 20 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Jankovice z | | 2⁵ | 27 | ▲ | 27 | |
| Dobrotice z..... | | 2⁵ | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Holešov | S | 4⁵ | 34 | 1⁵ | 35⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| Hulín | 0 | 4⁵ | 44⁵ | 4⁵ | 49 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 57 | 7 | 6 04 | |
| Postoupky z | | 4⁵ | 6 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Bezměrov z | | 3 | 12 | ▲ | 12 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 6 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 75 | + | 19 | = 1 h 34 min | |

Os 3901

Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 5 01 | 70/55 |
| Bezměrov z | | 4 ⁵ | 5 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 14 | 22 | 36 | |
| Hulín | 0 | 8 | 44 | 5 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 59 | 1 | 6 00 | |
| Dobrotice z | | 5 ⁵ | 6 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3 | 11 | ▲ | 11 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 16 | 9 | 25 | |
| Loukov z | | 5 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Osíčko | 0 | 4 | 34 ⁵ | 4 | 38 ⁵ | |
| Rajnochovice nz | | 5 | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Branky na Moravě | 0S | 3 ⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6 ⁵ | 7 03 | | 7 15 | |
| Úhrnem ... | | 77⁵ | + | 44⁵ | = 2 h 02 min | |

Os 3902

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 6 07 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 7 ⁵ | 6 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 5 | 20 | ▲ | 20 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 7 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Rajnochovice nz | | 3 | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Osíčko | 0 | 5 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Loukov z | | 3 ⁵ | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 ⁵ | 46 ⁵ | 2 | 48 ⁵ | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4 ⁵ | 53 | ▲ | 53 | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Dobrotice z | | 2 ⁵ | 58 | ▲ | 58 | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 7 02 ⁵ | 2 | 7 04 ⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Hulín | 0 | 4 ⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 24 | 8 | 32 | |
| Postoupky z | | 4 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Bezměrov z | | 3 | 40 | ▲ | 40 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 7 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 80⁵ | + | 17 ⁵ | = 1 h 38 min | |

Os 3903

Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 7 15 | 70/55 |
| Bezměrov z | | 4⁵ | 7 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 28 | 1 | 29 | |
| Hulín | 0 | 8 | 37 | 11 | 48 | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Holešov | S | 4⁵ | 57⁵ | 7 ⁵ | 8 05 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 8⁵ | 8 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 4⁵ | 18 | 1 ⁵ | 19⁵ | |
| Loukov z | | 5⁵ | 25 | ▲ | 25 | |
| Osíčko | 0 | 4 | 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Rajnochovice nz | | 5 | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 3 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Branky na Moravě | 0S | 3⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6⁵ | 8 54 | | 9 20 | |
| Úhrnem ... | | 74⁵ | + | 24⁵ | = 1 h 39 min | |

Os 3904

Ostrava uhelné n. - **Valašské Meziříčí** - Kojetín

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | 7 04 | | 7 13 | 70/55 |
| Branky na Moravě..... | 0S | 6 ⁵ | 7 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 5 ⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Rajnochovice nz..... | | 2 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Osičko | 0 | 5 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Loukov z..... | | 3 ⁵ | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 47 ⁵ | 1 | 48 ⁵ | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4 ⁵ | 53 | ▲ | 53 | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Dobrotice z | | 2 ⁵ | 58 | ▲ | 58 | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 8 02 ⁵ | 1 | 8 03 ⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Hulín | 0 | 4 ⁵ | 12 ⁵ | 5 ⁵ | 18 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 26 | 2 | 28 | |
| Postoupky z | | 4 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Bezměrov z | | 3 | 36 | ▲ | 36 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 8 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 75 | + | 13 | = 1 h 28 min | |

Os 3905

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 8 48 | 70/55 |
| Bezměrov z | | 4⁵ | 8 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 9 01 | 25 | 9 26 | |
| Hulín | 0 | 8 | 34 | 8 ⁵ | 42⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Holešov | S | 5 | 52⁵ | 11 ⁵ | 10 04 | |
| Dobrotice z | | 5 | 10 09 | ▲ | 09 | |
| Jankovice z | | 3 | 12 | ▲ | 12 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3 | 15 | ▲ | 15 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 20 | 1 | 21 | |
| Loukov z | | 6⁵ | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Osíčko | 0 | 4⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Rajnochovice nz | | 5 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 3 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Branky na Moravě | 0S | 3⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6⁵ | 10 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 79⁵ | + | 49⁵ | = 2 h 09 min | |

Os 3906

Veřovice - Valašské Meziříčí - Kroměříž

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | 8 54 | | 9 09 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 7 | 9 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 ⁵ | 21 | ▲ | 21 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 7 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Rajnochovice nz | | 3 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Osičko | 0 | 5 ⁵ | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Loukov z | | 3 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 ⁵ | 47 ⁵ | 1 | 48 ⁵ | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4 ⁵ | 53 | ▲ | 53 | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Holešov | S | 6 | 10 01 ⁵ | 1 | 10 02 ⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Hulín | 0 | 4 ⁵ | 12 | 5 | 17 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 10 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 66 | + | 10 | = 1 h 16 min | |

Os 3907**Kroměříž - Valašské Meziříčí - Veřovice**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------|--------------------|-----------------|---------------------|--------------|
| Kroměříž | 0 | | | | 11 26 | 70/55 |
| Hulín | 0 | 8 | 11 34 | 8 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Holešov | S | 5 | 52 ⁵ | 10 ⁵ | 12 03 | |
| Dobrotice z | | 4 ⁵ | 12 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 10 | ▲ | 10 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3 | 13 | ▲ | 13 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 4 ⁵ | 17 ⁵ | 3 | 20 ⁵ | |
| Loukov z | | 5 ⁵ | 26 | ▲ | 26 | |
| Osíčko | 0 | 4 | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Rajnochovice nz | | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 2 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 ⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| Branky na Moravě | 0S | 3 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6 ⁵ | 12 54 | | 12 55 | |
| Úhrnem ... | | 63 | + | 25 | = 1 h 28 min | |

Os 3908

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 11 07 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 7 | 11 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 ⁵ | 19 | ▲ | 19 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 7 | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Rajnochovice nz | | 3 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Osíčko | 0 | 5 ⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Loukov z | | 3 ⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 ⁵ | 45⁵ | 1 | 46⁵ | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4 ⁵ | 51 | ▲ | 51 | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Dobrotice z | | 2 ⁵ | 56 | ▲ | 56 | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 12 00⁵ | 2 | 12 02⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Hulín | 0 | 4 ⁵ | 12 | 5 | 17 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 25 | 2 | 27 | |
| Postoupky z | | 4 ⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Bezměrov z | | 3 | 35 | ▲ | 35 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 12 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 79⁵ | + | 13⁵ | = 1 h 33 min | |

Os 3910

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 13 05 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 7 | 13 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 5 | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 6 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Rajnochovice nz | | 2 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Osíčko | 0 | 5 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Loukov z | | 3 ⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 ⁵ | 43 | 1 | 44 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4 ⁵ | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 51 | ▲ | 51 | |
| Dobrotice z | | 2 ⁵ | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 14 03 ⁵ | 0 ⁵ | 14 04 | |
| Hulín | 0 | 4 ⁵ | 08 ⁵ | 1 | 09 ⁵ | |
| Kroměříž | 0 | 8 ⁵ | 18 | 3 | 21 | |
| Postoupky z | | 4 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Bezměrov z | | 3 | 29 | ▲ | 29 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 14 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 79⁵ | + | 9 ⁵ | = 1 h 29 min | |

Rušící Os 3959 §

Zavádějte v ® a †

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------|------|---|-------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 6 23 | 70/39 |
| Bezměrov z | | 4 | 6 27 | ▲ | 27 | |
| Postoupky z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 6 35 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

§ jede-li rušící vlak 3959, nesmí jet vlak 3953

Os 3911

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Kroměříž | 0 | | | | 12 30 | 70/55 |
| Hulín | 0 | 8 | 12 38 | 4 ⁵ | 42⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Holešov | S | 5 ⁵ | 53 | 6 ⁵ | 59⁵ | |
| Dobrotice z | | 5 ⁵ | 13 05 | ▲ | 13 05 | |
| Jankovice z | | 3 | 08 | ▲ | 08 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3 | 11 | ▲ | 11 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 16 | 2 | 18 | |
| Loukov z | | 6 ⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Osíčko | 0 | 4 ⁵ | 29 | 6 | 35 | |
| Rajnochovice nz | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 3 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 ⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Branky na Moravě | 0S | 3 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6 ⁵ | 14 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 68⁵ | + | 21 ⁵ | = 1 h 30 min | |

Rušící Os 3912 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 15 35 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 7 ⁵ | 15 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 5 | 48 | ▲ | 48 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 7 | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Rajnochovice nz | | 3 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Osíčko | 0 | 5 ⁵ | 16 04 ⁵ | 5 | 16 09 ⁵ | |
| Loukov z | | 3 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 ⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4 ⁵ | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 27 | ▲ | 27 | |
| Dobrotice z | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 34 | 1 | 35 | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Hulín | 0 | 4 ⁵ | 44 ⁵ | 8 ⁵ | 53 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 17 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 68 | + | 18 | = 1 h 26 min | |

§ jede-li rušící vlak 3912, nesmí jet vlak 3916 v úseku Valašské Meziříčí - Hulín

§ jede-li rušící vlak 3912, čeká vlak 1641 v Třebeticích

Os 3913

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 13 05 | 70/55 |
| Bezměrov z | | 4 ⁵ | 13 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Postoupy z | | 3 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 18 | 8 | 26 | |
| Hulín | 0 | 8 | 34 | 9 | 43 | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Holešov | S | 5 ⁵ | 53 ⁵ | 7 | 14 00 ⁵ | |
| Dobrotice z | | 5 ⁵ | 14 06 | ▲ | 06 | |
| Jankovice z | | 3 | 09 | ▲ | 09 | |
| Hlinsko pod Hostýnem | | 3 | 12 | ▲ | 12 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 17 | 3 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Loukov z | | 6 ⁵ | 27 | ▲ | 27 | |
| Osíčko | 0 | 4 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Rajnochovice nz | | 5 | 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 3 ⁵ | 41 | 1 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Branky na Moravě | 0S | 3 ⁵ | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6 ⁵ | 14 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 81 | + | 32 | = 1 h 53 min | |

Os 3914Ostrava uhelné n. - **Valašské Meziříčí - Kojetín**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | <i>14 10</i> | | 14 22 | 70/55 |
| Branky na Moravě..... | 0S | 6⁵ | 14 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Police u Valašského Meziříčí z..... | | 4 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Kunovice-Loučka..... | 0 | 6 | 39⁵ | 3 ⁵ | 43 | |
| Rajnochovice nz..... | | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Osíčko..... | 0 | 5 | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| Loukov z..... | | 3⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem..... | S | 5⁵ | 15 02 | 6 | 15 08 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz..... | | 5 | 13 | ▲ | 13 | |
| Jankovice z..... | | 2⁵ | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Dobrotice z..... | | 2⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| Holešov..... | S | 4⁵ | 22⁵ | 1 ⁵ | 24 | |
| Třebětice..... | 0 | 4⁵ | 28⁵ | 3 | 31⁵ | |
| Hulín | 0 | 4⁵ | 36 | 10 | 46 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 54 | 2 | 56 | |
| Postoupky z..... | | 4⁵ | 16 00⁵ | 0 ⁵ | 16 01 | |
| Bezměrov z..... | | 3 | 04 | ▲ | 04 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 16 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 77⁵ | + | 29⁵ | = 1 h 47 min | |

Os 3915

Kojetín - Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 13 45 | 70/55 |
| Bezměrov z | | 4 ⁵ | 13 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 58 | 28 | 14 26 | |
| Hulín | 0 | 8 | 14 34 | 2 | 36 | |
| Třebětice | 0 | 5 | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Holešov | S | 5 ⁵ | 47 | 2 | 49 | |
| Dobrotice z | | 5 | 54 | ▲ | 54 | |
| Jankovice z | | 3 | 57 | ▲ | 57 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3 | 15 00 | ▲ | 15 00 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 05 | 2 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Loukov z | | 6 ⁵ | 14 | ▲ | 14 | |
| Osíčko | 0 | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Rajnochovice nz | | 5 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 3 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 5 | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Branky na Moravě | 0S | 3 ⁵ | 38 | 6 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6 ⁵ | 15 51 | | 15 53 | |
| Úhrnem ... | | 82 | + | 44 | = 2 h 06 min | |

Os 3916

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 15 35 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 7 ⁵ | 15 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 5 | 48 | ▲ | 48 | |
| Kunovice-Loučka..... | 0 | 7 | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Rajnochovice nz..... | | 3 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Osíčko | 0 | 5 ⁵ | 16 04 ⁵ | 5 | 16 09 ⁵ | |
| Loukov z..... | | 3 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 ⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4 ⁵ | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 27 | ▲ | 27 | |
| Dobrotice z | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| Holešov | S | 5 | 34 ⁵ | 8 ⁵ | 43 | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Hulín | 0 | 4 ⁵ | 52 ⁵ | 9 ⁵ | 17 02 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 17 10 | 7 | 17 | |
| Postoupky z..... | | 4 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Bezměrov z | | 3 | 25 | ▲ | 25 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 17 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 81 | + | 34 | = 1 h 55 min | |

Os 3917

Kojetín - Valašské Meziříčí - Frydlant nad Ostravicí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 14 43 | 70/55 |
| Bezměrov z | | 4⁵ | 14 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 56 | 10 | 15 06 | |
| Hulín | 0 | 8 | 15 14 | 11 ⁵ | 25⁵ | |
| Třebětice | 0 | 5 | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Holešov | S | 5⁵ | 36⁵ | 1 ⁵ | 38 | |
| Dobrotice z | | 5⁵ | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | |
| Jankovice z | | 3 | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3 | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5⁵ | 55 | 1 ⁵ | 56⁵ | |
| Loukov z | | 6⁵ | 16 03 | ▲ | 16 03 | |
| Osičko | 0 | 4⁵ | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Rajnochovice nz | | 5 | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 3⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 5 | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Branky na Moravě | 0S | 3⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6⁵ | 16 33 | | 16 34 | |
| Úhrnem ... | | 82⁵ | + | 27⁵ | = 1 h 50 min | |

Os 3918

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 16 35 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 7 ⁵ | 16 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 5 | 48 | ▲ | 48 | |
| Kunovice-Loučka..... | 0 | 7 | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Rajnochovice nz..... | | 3 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Osíčko | 0 | 5 ⁵ | 17 04 ⁵ | 2 | 17 06 ⁵ | |
| Loukov z..... | | 3 ⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 ⁵ | 16 | 17 | 33 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 5 | 38 | ▲ | 38 | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Dobrotice z | | 2 ⁵ | 43 | ▲ | 43 | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 47 ⁵ | 1 | 48 ⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 53 | 2 | 55 | |
| Hulín | 0 | 4 ⁵ | 59 ⁵ | 8 ⁵ | 18 08 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 18 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 68 ⁵ | + | 32 ⁵ | = 1 h 41 min | |

Os 3919

Kojetín - Valašské Meziříčí - Frydlant nad Ostravicí

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 16 23 | 70/55 |
| Bezměrov z | | 4 ⁵ | 16 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 36 | 8 | 44 | |
| Hulín | 0 | 8 | 52 | 11 ⁵ | 17 03 ⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 17 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Dobrotice z | | 5 | 19 | ▲ | 19 | |
| Jankovice z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3 | 25 | ▲ | 25 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 30 | 1 | 31 | |
| Loukov z | | 6 ⁵ | 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Osíčko | 0 | 4 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Rajnochovice nz | | 5 | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 3 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 ⁵ | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Branky na Moravě | 0S | 3 ⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6 ⁵ | 18 06 | | 18 13 | |
| Úhrnem ... | | 78⁵ | + | 24⁵ | = 1 h 43 min | |

Os 3920

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 18 28 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 6 ⁵ | 18 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Kunovice-Loučka..... | 0 | 6 | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Rajnochovice nz..... | | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| Osíčko | 0 | 5 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Loukov z..... | | 3 ⁵ | 58 | ▲ | 58 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 19 03 | 9 | 19 12 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 5 | 17 | ▲ | 17 | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Dobrotice z | | 2 ⁵ | 22 | ▲ | 22 | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Hulín | 0 | 4 ⁵ | 36 ⁵ | 8 ⁵ | 45 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 53 | 9 | 20 02 | |
| Postoupky z..... | | 4 ⁵ | 20 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Bezměrov z | | 3 | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Kojetín | 0 | 4 ⁵ | 20 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 77 | + | 29 | = 1 h 46 min | |

Os 3921

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Kroměříž | 0 | | | | 18 30 | 70/55 |
| Hulín | 0 | 8 | 18 38 | 5 | 43 | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Holešov | S | 4⁵ | 52⁵ | 1 | 53⁵ | |
| Dobrotice z | | 5 | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | |
| Jankovice z | | 3 | 19 01⁵ | ▲ | 19 01⁵ | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3 | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 4⁵ | 09 | 1 | 10 | |
| Loukov z | | 6⁵ | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Osíčko | 0 | 4 | 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| Rajnochovice nz | | 5 | 26 | 0⁵ | 26⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 3 | 29⁵ | 0⁵ | 30 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4⁵ | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Branky na Moravě | 0S | 3⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6⁵ | 19 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 65⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 15 min | |

Os 3922

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 20 12 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 7 | 20 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 6 | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Rajnochovice nz | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Osíčko | 0 | 5 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Loukov z | | 3 ⁵ | 42 | ▲ | 42 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 47 | 10 | 57 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 5 | 21 02 | ▲ | 21 02 | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Dobrotice z | | 2 ⁵ | 07 | ▲ | 07 | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 11 ⁵ | 1 | 12 ⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Hulín | 0 | 4 ⁵ | 22 | 9 | 31 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 39 | 4 | 43 | |
| Postoupky z | | 4 ⁵ | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Bezměrov z | | 3 | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Kojetín | 0 | 4 ⁵ | 21 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 76⁵ | + | 26⁵ | = 1 h 43 min | |

Os 3923

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 19 46 | 70/55 |
| Bezměrov z | | 4 | 19 50 | ▲ | 50 | |
| Postoupky z | | 3 | 53 | ▲ | 53 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 58 | 6 | 20 04 | |
| Hulín | 0 | 8 | 20 12 | 14 ⁵ | 26⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| Dobrotice z | | 5 | 42 | ▲ | 42 | |
| Jankovice z | | 3 | 45 | ▲ | 45 | |
| Hlinsko pod Hostýnem | | 3 | 48 | ▲ | 48 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 4 ⁵ | 52⁵ | 1 | 53⁵ | |
| Loukov z | | 6 | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Osíčko | 0 | 4 | 21 03⁵ | 0 ⁵ | 21 04 | |
| Rajnochovice nz | | 4 ⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 ⁵ | 17 | ▲ | 17 | |
| Branky na Moravě | 0S | 3 ⁵ | 20⁵ | 5 | 25⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6 ⁵ | 21 32 | | | |
| Úhrnem ... | | 76⁵ | + | 29 ⁵ | = 1 h 46 min | |

Os 3924

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Valašské Meziříčí - Kroměříž M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 21 17 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 6⁵ | 21 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 | 28 | ▲ | 28 | |
| Kunovice-Loučka..... | 0 | 5⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Rajnochovice nz..... | | 2⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Osíčko | 0 | 5 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Loukov z..... | | 3⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 51 | 9 | 22 00 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4⁵ | 22 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Jankovice z | | 2⁵ | 07 | ▲ | 07 | |
| Dobrotice z | | 2⁵ | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Holešov | S | 4⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Třebětice | 0 | 4 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Hulín | 0 | 4⁵ | 24 | 7 | 31 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 39 | 4 | 43 | |
| Postoupky z..... | | 4⁵ | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Bezměrov z | | 3 | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Kojetín | 0 | 4⁵ | 22 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 74⁵ | + | 23⁵ | = 1 h 38 min | |

Rušící Os 3926 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 16 52 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 7 ⁵ | 16 59 ⁵ | 0 ⁵ | 17 00 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 5 | 17 05 | ▲ | 05 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 7 | 12 | 3 | 15 | |
| Rajnochovice nz | | 3 | 18 | ▲ | 18 | |
| Osíčko | 0 | 5 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Loukov z | | 3 ⁵ | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 ⁵ | 33 | 2 | 35 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 42 | ▲ | 42 | |
| Dobrotice z | | 2 ⁵ | 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 49 | 1 | 50 | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Hulín | 0 | 4 ⁵ | 59 ⁵ | 8 ⁵ | 18 08 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 18 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 68 | + | 16 | = 1 h 24 min | |

§ jede-li rušící vlak 3926, nesmí jet vlak 3918, vlak 3941 v úseku Hulín - Bystřice pod Hostýnem

§ jede-li rušící vlak 3926, čeká vlak 74002 ve Valašském Meziříčí, vlak 3919 v Bystřici pod Hostýnem

Os 3927

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------------|----|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|--|
| Bystřice pod Hostýnem | S | | | | 4 37 | 70/55 | |
| Loukov z | | 7 | 4 44 | ▲ | 44 | | |
| Osíčko | 0 | 5 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | | |
| Rajnochovice nz | | 5 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 3 ⁵ | 58 ⁵ | 3 ⁵ | 5 02 | | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 5 | 5 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | | |
| Branky na Moravě | 0S | 3 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6 ⁵ | 5 18 | | | | |
| Úhrnem ... | | 35⁵ | + | 5 ⁵ | = 41 min | | |

Rušící Os 3928 §

Zaveďte 31.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 21 17 | 70/55 |
| Branky na Moravě | 0S | 6 ⁵ | 21 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 | 28 | ▲ | 28 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 5 ⁵ | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Rajnochovice nz | | 2 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Osíčko | 0 | 5 | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Loukov z | | 3 ⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 21 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 2 | = 34 min | |

§ jede-li rušící vlak 3928, nesmí jet vlak 3924

Os 3929

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Bystřice pod Hostýnem | S | | | | 2 58 | 70/55 |
| Osíčko | 0 | 8 ⁵ | 3 06 ⁵ | 0 ⁵ | 3 07 | |
| Rajnochovice nz | | 5 | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 3 | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Police u Valašského Meziříčí z | | 4 ⁵ | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Branky na Moravě | 0S | 3 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6 ⁵ | 3 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 2 | = 33 min | |

Os 3930

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Osičko | 0 | | | | 4 04 | 70/55 |
| Loukov z..... | | 3⁵ | 4 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5⁵ | 13 | 3 | 16 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4⁵ | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Jankovice z | | 2⁵ | 23 | ▲ | 23 | |
| Dobrotice z..... | | 2⁵ | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Holešov | S | 4⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| Třebětice | 0 | 4 | 35 | ▲ | 35 | |
| Hulín | 0 | 4⁵ | 39⁵ | 15 ⁵ | 55 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 5 03 | 13 | 5 16 | |
| Postoupky z | | 4⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Bezměrov z..... | | 3 | 24 | ▲ | 24 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 5 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 52 | + | 33 | = 1 h 25 min | |

Os 3931

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|--|
| Kojetín | 0 | | | | 4 17 | 70/53 | |
| Bezměrov z..... | | 4⁵ | 4 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Postoupky z | | 3 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 30 | 1 | 31 | | |
| Hulín | 0 | 8 | 39 | 6 | 45 | | |
| Třebětice | 0 | 5 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | | |
| Holešov | S | 5 | 55⁵ | 3 | 58⁵ | | |
| Dobrotice z..... | | 5 | 5 03⁵ | ▲ | 5 03⁵ | | |
| Jankovice z | | 3 | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3 | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5⁵ | 5 15 | | | | |
| Úhrnem ... | | 47 | + | 11 | = 58 min | | |

Os 3932

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Bystřice pod Hostýnem | S | | | | 5 41 | 70/53 |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 5 | 5 46 | ▲ | 46 | |
| Jankovice z | | 2⁵ | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Dobrotice z | | 2⁵ | 51 | ▲ | 51 | |
| Holešov | S | 5 | 56 | 6 | 6 02 | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 6 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Hulín | 0 | 4⁵ | 11⁵ | 6 ⁵ | 18 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 6 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 13 | = 45 min | |

Rušící Os 3933 §

Zavádějte v @ a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Kroměříž | 0 | | | | 4 40 | 70/53 |
| Hulín | 0 | 8 | 4 48 | 7 | 55 | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 5 00 | |
| Holešov | S | 4 | 5 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | |
| Dobrotice z | | 4⁵ | 09 | ▲ | 09 | |
| Jankovice z | | 2⁵ | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 2⁵ | 14 | ▲ | 14 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 5 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 8 | = 39 min | |

§ jede-li rušící vlak 3933, nesmí jet vlak 3931, vlak 3950 v úseku Holešov - Hulín

Os 3934

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Bystřice pod Hostýnem | S | | | | 9 08 | 70/53 |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 5 | 9 13 | ▲ | 13 | |
| Jankovice z | | 2⁵ | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Dobrotice z | | 2⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| Holešov | S | 4⁵ | 22⁵ | 2 | 24⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Hulín | 0 | 4⁵ | 34 | 9 | 43 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 51 | 9 | 10 00 | |
| Postoupky z | | 4⁵ | 10 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Bezměrov z | | 3 | 08 | ▲ | 08 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 10 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 44 | + | 21 | = 1 h 05 min | |

Os 3935

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|--|
| Kroměříž | 0 | | | | 6 31 | 70/53 | |
| Hulín | 0 | 8 | 6 39 | 3 ⁵ | 42⁵ | | |
| Třebětice | 0 | 5 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Holešov | S | 5⁵ | 53⁵ | 12 | 7 05⁵ | | |
| Dobrotice z | | 5⁵ | 7 11 | ▲ | 11 | | |
| Jankovice z | | 3 | 14 | ▲ | 14 | | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3⁵ | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5⁵ | 7 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 16 | = 52 min | | |

Os 3936

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: Hulín - Kojetín M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Bystřice pod Hostýnem | S | | | | 11 10 | 70/53 |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4 ⁵ | 11 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 17 | ▲ | 17 | |
| Dobrotice z | | 2 ⁵ | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Holešov | S | 4 | 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| Hulín | 0 | 4 ⁵ | 34 | 9 | 43 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 51 | 9 | 12 00 | |
| Postoupky z | | 4 ⁵ | 12 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Bezměrov z | | 3 | 08 | ▲ | 08 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 12 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 43 | + | 20 | = 1 h 03 min | |

Os 3937

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: Kroměříž - Hulín M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Kroměříž | 0 | | | | 10 30 | 70/53 |
| Hulín | 0 | 8 | 10 38 | 4 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Holešov | S | 4 | 51 ⁵ | 1 | 52 ⁵ | |
| Dobrotice z | | 4 ⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 2 ⁵ | 11 02 | ▲ | 11 02 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 11 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 6 | = 37 min | |

Os 3938

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Bystřice pod Hostýnem | S | | | | 12 42 | 70/53 |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 5 | 12 47 | ▲ | 47 | |
| Jankovice z | | 2⁵ | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Dobrotice z | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | |
| Holešov | S | 4⁵ | 56⁵ | 2 | 58⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 13 03 | 0 ⁵ | 13 03⁵ | |
| Hulín | 0 | 4⁵ | 08 | 2 | 10 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 13 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 31⁵ | + | 4⁵ | = 36 min | |

Os 3939

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 15 22 | 70/53 |
| Bezměrov z | | 4⁵ | 15 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 35 | 2 | 37 | |
| Hulín | 0 | 8 | 45 | 1 ⁵ | 46⁵ | |
| Třebětice | 0 | 5 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Holešov | S | 4⁵ | 56⁵ | 1 ⁵ | 58 | |
| Dobrotice z | | 5 | 16 03 | ▲ | 16 03 | |
| Jankovice z | | 3 | 06 | ▲ | 06 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3 | 09 | ▲ | 09 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 16 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 6 | = 52 min | |

Os 3940

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Bystřice pod Hostýnem | S | | | | 14 20 | 70/53 |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4 ⁵ | 14 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 27 | ▲ | 27 | |
| Dobrotice z | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| Holešov | S | 4 ⁵ | 34 | 1 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 40 | 2 | 42 | |
| Hulín | 0 | 4 ⁵ | 46 ⁵ | 1 ⁵ | 48 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 56 | 2 | 58 | |
| Postoupky z | | 4 ⁵ | 15 02 ⁵ | 0 ⁵ | 15 03 | |
| Bezměrov z | | 3 | 06 | ▲ | 06 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 15 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 43 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 51 min | |

Os 3941

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kroměříž - Hulín M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|--|
| Kroměříž | 0 | | | | 17 30 | 70/53 | |
| Hulín | 0 | 8 | 17 38 | 11 | 49 | | |
| Třebětice | 0 | 4 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Holešov | S | 4 | 58 | 1 | 59 | | |
| Dobrotice z | | 4 ⁵ | 18 03 ⁵ | ▲ | 18 03 ⁵ | | |
| Jankovice z | | 2 ⁵ | 06 | ▲ | 06 | | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 2 ⁵ | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 4 ⁵ | 18 13 | | | | |
| Úhrnem ... | | 30 ⁵ | + | 12 ⁵ | = 43 min | | |

Os 3943

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Kroměříž | 0 | | | | 21 16 | 70/53 |
| Hulín | 0 | 8 | 21 24 | 6 | 30 | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Holešov | S | 5 | 40 | 1 | 41 | |
| Dobrotice z | | 5 | 46 | ▲ | 46 | |
| Jankovice z | | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Loukov z | | 6⁵ | 22 04 | ▲ | 22 04 | |
| Osíčko | 0 | 5 | 22 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 | + | 8 | = 53 min | |

Os 3944

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Bystřice pod Hostýnem | S | | | | 16 56 | 70/53 |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4⁵ | 17 00⁵ | ▲ | 17 00⁵ | |
| Jankovice z | | 2⁵ | 03 | ▲ | 03 | |
| Dobrotice z | | 2⁵ | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Holešov | S | 4⁵ | 10 | 18 | 28 | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Hulín | 0 | 4⁵ | 37⁵ | 11 | 48⁵ | |
| Kroměříž | 0 | 8⁵ | 57 | 11 | 18 08 | |
| Postoupky z | | 4⁵ | 18 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Bezměrov z | | 3 | 16 | ▲ | 16 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 18 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 44 | + | 41 | = 1 h 25 min | |

Os 3945

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 22 04 | 70/53 |
| Bezměrov z | | 4 | 22 08 | ▲ | 08 | |
| Postoupky z | | 3 | 11 | ▲ | 11 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 16 | 1 | 17 | |
| Hulín | 0 | 8 | 22 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 3946

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hulín - Kroměříž M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Bystřice pod Hostýnem | S | | | | 18 16 | 70/53 |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 4⁵ | 18 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Jankovice z | | 2⁵ | 23 | ▲ | 23 | |
| Dobrotice z | | 2⁵ | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Holešov | S | 4 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Třebětice | 0 | 4 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Hulín | 0 | 4⁵ | 39 | 6 | 45 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 53 | 13 | 19 06 | |
| Postoupky z | | 4⁵ | 19 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Bezměrov z | | 3 | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Kojetín | 0 | 4⁵ | 19 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 20 | = 1 h 02 min | |

Os 3947

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Kroměříž | 0 | | | | 22 42 | 70/53 |
| Hulín | 0 | 8 | 22 50 | 1 | 51 | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Holešov | S | 4⁵ | 23 00⁵ | 1 | 23 01⁵ | |
| Dobrotice z | | 5 | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Jankovice z | | 3 | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3 | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Loukov z | | 6 | 24 | ▲ | 24 | |
| Osíčko | 00 | 5 | 23 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 44 | + | 3 | = 47 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3950

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Holešov | S | | | | 5 03 | 70/53 |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 5 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Hulín | 0 | 4⁵ | 12⁵ | 1 ⁵ | 14 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 22 | 28 | 50 | |
| Kojetín | 0 | 10 | 6 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 30 | = 57 min | |

Os 3951

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kroměříž - Hulín M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Kroměříž | 0 | | | | 5 05 | 70/53 |
| Hulín | 0 | 8 | 5 13 | 2 | 15 | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Holešov | S | 4 | 5 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 16⁵ | + | 2⁵ | = 19 min | |

Os 3952

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hulín - Kroměříž M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Holešov | S | | | | 7 29 | 70/53 |
| Třebětice | 0 | 3⁵ | | | 32⁵ | |
| Hulín | 0 | 4 | 7 36⁵ | 12 ⁵ | 49 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 7 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 15⁵ | + | 12 ⁵ | = 28 min | |

Os 3953

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: Kojetín - Hulín M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 6 34 | 70/53 |
| Bezměrov z | | 4⁵ | 6 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 47 | 19 | 7 06 | |
| Hulín | 0 | 8 | 7 14 | 3 | 17 | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Holešov | S | 4 | 7 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 23 | = 52 min | |

Os 3954

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Holešov | S | | | | 13 24 | 70/53 |
| Třebětice | 0 | 5 | 13 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Hulín | 0 | 4⁵ | 34 | 9 ⁵ | 43⁵ | |
| Kroměříž | 0 | 8⁵ | 52 | 8 | 14 00 | |
| Postoupky z | | 4⁵ | 14 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Bezměrov z | | 3 | 08 | ▲ | 08 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 14 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 30⁵ | + | 18 ⁵ | = 49 min | |

Os 3955

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 18 51 | 70/53 |
| Bezměrov z | | 4⁵ | 18 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 19 04 | 20 | 19 24 | |
| Hulín | 0 | 8 | 32 | 11 ⁵ | 43⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Holešov | S | 4⁵ | 19 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | 32⁵ | = 1 h 02 min | |

Os 3956

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Holešov | S | | | | 15 08 | 70/53 |
| Třebětice | 0 | 5 | 15 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Hulín | 0 | 4⁵ | 18 | 8 | 26 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 15 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 17⁵ | + | 8⁵ | = 26 min | |

Os 3958

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Holešov | S | | | | 20 04 | 70/53 |
| Třebětice | 0 | 4 | 20 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Hulín | 0 | 4⁵ | 13 | 14 | 27 | |
| Kroměříž | 0 | 8 | 20 35 | | | |
| Úhrnem ... | | 16⁵ | + | 14⁵ | = 31 min | |

Os 3960

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kroměříž..... | 0 | | | | 4 03 | 70/33 |
| Kojetín..... | 0 | 11 | 4 14 | | | |

Os 3961

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kroměříž..... | 0 | | | | 4 12 | 70/53 |
| Hulín..... | 0 | 8 | 4 20 | | | |

Rušící Os 3962 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Kroměříž..... | 0 | | | | 6 52 | 70/33 |
| Postoupky z..... | | 4⁵ | 6 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Bezměrov z..... | | 3 | 7 00 | ▲ | 7 00 | |
| Kojetín..... | 00 | 5 | 7 05 | | | |
| Úhrnem ... | | 12⁵ | + | 0⁵ | = 13 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 3962, nesmí jet vlak 1640

Os 3963

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín..... | 0 | | | | 5 35 | 70/53 |
| Bezměrov z..... | | 4⁵ | 5 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Postoupky z..... | | 3 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Kroměříž..... | 0 | 5 | 48 | 13 | 6 01 | |
| Hulín..... | 0 | 8 | 6 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 20⁵ | + | 13⁵ | = 34 min | |

Os 3965

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 7 49 | 70/53 |
| Bezměrov z | | 4⁵ | 7 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 8 02 | 1 | 8 03 | |
| Hulín | 0 | 8 | 8 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 20⁵ | + | 1⁵ | = 22 min | |

Os 3967

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kroměříž | 0 | | | | 8 30 | 70/53 |
| Hulín | 0 | 8 | 8 38 | | | |

Os 3968

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Hulín | 0 | | | | 10 43 | 70/53 |
| Kroměříž | 0 | 8 | 10 51 | 7 | 58 | |
| Postoupky z | | 4⁵ | 11 02⁵ | 0⁵ | 11 03 | |
| Bezměrov z | | 3 | 06 | ▲ | 06 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 11 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 20⁵ | + | 7⁵ | = 28 min | |

Os 3969

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 9 45 | 70/39 |
| Bezměrov z | | 4⁵ | 9 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 9 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 12⁵ | + | 0⁵ | = 13 min | |

Os / Rušící Os 3970 §

Kroměříž - Kojetín zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Hulín | 0 | | | | 12 43 | 70/53 |
| Kroměříž | 0 | 8 | 12 51 | 9 | 13 00 | |
| Postoupky z | | 4⁵ | 13 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Bezměrov z | | 3 | 08 | ▲ | 08 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 13 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 20⁵ | + | 9⁵ | = 30 min | |

§ jede-li rušící vlak 3970, nesmí jet vlak 3913 v úseku Kojetín - Kroměříž

Os 3971

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 10 42 | 70/39 |
| Bezměrov z | | 4⁵ | 10 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 10 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 12⁵ | + | 0⁵ | = 13 min | |

Os 3973

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 13 30 | 70/39 |
| Bezměrov z | | 4⁵ | 13 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 13 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 12⁵ | + | 0⁵ | = 13 min | |

Os 3974

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Hulín | 0 | | | | 14 36 | 70/53 |
| Kroměříž | 0 | 8 | 14 44 | | | |

Os 3975

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 11 45 | 70/53 |
| Bezměrov z | | 4⁵ | 11 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 58 | 5 | 12 03 | |
| Hulín | 0 | 8 | 12 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 20⁵ | + | 5⁵ | = 26 min | |

Os 3976

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Hulín | 0 | | | | 16 32 | 70/53 |
| Kroměříž | 0 | 8 | 16 40 | | | |

Os 3977

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 12 45 | 70/53 |
| Bezměrov z | | 4⁵ | 12 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 58 | 3 | 13 01 | |
| Hulín | 0 | 8 | 13 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 20⁵ | + | 3⁵ | = 24 min | |

Os 3979

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Kroměříž | 0 | | | | 16 00 | 70/53 |
| Hulín | 0 | 8 | 16 08 | | | |

Rušící Os 3981 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Kojetín | 0 | | | | 16 23 | 70/53 |
| Bezměrov z | | 4 ⁵ | 16 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 36 | 1 | 37 | |
| Hulín | 0 | 8 | 16 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 22 min | |

§ jede-li rušící vlak 3981, nesmí jet vlak 3919 v úseku Kojetín - Hulín, vlak 3976

Os 3982

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Hulín | 0 | | | | 22 52 | 70/53 |
| Kroměříž | 0 | 8 | 23 00 | | | |

Os 3983

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Kojetín | 0 | | | | 17 45 | 70/53 |
| Bezměrov z | | 4 ⁵ | 17 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Postoupky z | | 3 | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 58 | 1 | 59 | |
| Hulín | 0 | 8 | 18 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 22 min | |

Os 3985

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 20 45 | 70/39 |
| Bezměrov z | | 4 | 20 49 | ▲ | 49 | |
| Postoupky z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 20 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Os 3987

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 23 09 | 70/39 |
| Bezměrov z | | 4 | 23 13 | ▲ | 13 | |
| Postoupky z | | 3 | 16 | ▲ | 16 | |
| Kroměříž | 0 | 5 | 23 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Os 3989

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kroměříž | 0 | | | | 10 03 | 70/53 |
| Hulín | 0 | 8 | 10 11 | | | |

Sv 3990

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Holešov | S | | | | 5 26 | 70/45 |
| Třebětice | 0 | 4 | | | 30 | |
| Hulín | 0 | 4 | 5 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 8 | + | 0 | = 08 min | |

Os 4018

Bystřice pod Hostýnem - Kojetín - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Bystřice pod Hostýnem | S | | | | 2 59 | 70/53 |
| Jankovice z | | 6 | 3 05 | ▲ | 3 05 | |
| Holešov | S | 5⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Třebětice | 0 | 4 | | | 15⁵ | |
| Hulín | 0 | 4 | 19⁵ | 3 | 22⁵ | |
| Kroměříž | 0 | 8⁵ | 31 | 1 | 32 | |
| Kojetín | 0 | 10 | 3 42 | | 3 44 | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 5 | = 43 min | |

Rušící Os 4019 §

Zavedte 31.XII.

Brno hl.n. - Kojetín - Bystřice pod Hostýnem

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | 21 21 | | 21 23 | 70/53 |
| Kroměříž | 0 | 10 | 21 33 | 2 | 35 | |
| Hulín | 0 | 8 | 43 | 15 | 58 | |
| Třebětice | 0 | 5 | | | 22 03 | |
| Holešov | S | 3 | 22 06 | 1 | 07 | |
| Jankovice z | | 7 | 14 | ▲ | 14 | |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 5 | 22 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 41 | + | 18 | = 59 min | |

§ jede-li rušící vlak 4019, nesmí jet vlaky 3922, 3924

Os 4289

Přerov os.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýnem

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----|-------|---|--------------|--------------|
| Hulín | 0 | | 22 35 | | 22 36 | 70/38 |
| Třebětice | 0 | 5 | | | 41 | |
| Holešov | S | 3 | 22 44 | 1 | 45 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 11 | 22 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 1 | = 20 min | |

Os 13252 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Velké Karlovice | | 1 | | | | 4 07 | 50/55 | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 2 ⁵ | 4 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | | |
| Karolinka | | 1 | 5 ⁵ | 15 ⁵ | 1 | 16 ⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 2 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | | |
| Nový Hrozenkov nz..... | | | 3 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z.... | | | 4 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | | |
| Halenkov o..... | S | | 3 ⁵ | 31 | 1 | 32 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 2 | 34 | ▲ | 34 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 | 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | | |
| Huslenky z | | | 3 ⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | | |
| Hovězí | | 1 | 4 | 45 ⁵ | 1 | 46 ⁵ | | |
| Janová z..... | | | 4 ⁵ | 51 | ▲ | 51 | | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 2 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | 80/43 | |
| Vsetín | 0 | | 5 | 4 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 52 min | | |

§ jede-li rušící vlak 13257, nesmí jet vlak 13252

Os 13253

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|----------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|----|
| Vsetín | 0 | | | | | 3 00 | 80/31 | |
| Hovězí | | 1 | 11 | 3 11 | 2 | 13 | 50/32* | |
| Huslenky zastávka z | | | 7⁵_x | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 4⁵ | 25 | 1 | 26 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 8_x | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Karolinka | | 1 | 6⁵_x | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | | |
| Velké Karlovice | | 1 | 8⁵ | 3 50 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 46 | + | 4 | = 50 min | | |

* platí z km 35,4

Os 13254

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Karlovice | | 1 | | | | 5 14 | 50/55 | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 2⁵ | 5 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Karolinka | | 1 | 5⁵ | 22⁵ | 1 | 23⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 2 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 3⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z | | | 4 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 3⁵ | 38 | 6 | 44 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 2 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Huslenky z | | | 3⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Hovězí | | 1 | 4 | 58 | 1 | 59 | | |
| Janová z | | | 4⁵ | 6 03⁵ | 0 ⁵ | 6 04 | | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 2⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | 80/43 | |
| Vsetín | 0 | | 5 | 6 12 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45⁵ | + | 12⁵ | = 58 min | | |

Os 13255 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|----|
| Vsetín | 0 | | | | | 3 57 | 80/31 | |
| Hovězí | | 1 | 11 | 4 08 | 2 | 4 10 | 50/32* | |
| Huslenky zastávka z | | | 7 ⁵ _x | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | | |
| Halenkov o | S | | 5 | 23 | 11 | 34 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 8 ⁵ _x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | | |
| Karolinka | | 1 | 6 ⁵ _x | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | | |
| Velké Karlovice | | 1 | 8 ⁵ | 4 58 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 47 | + | 14 | = 1 h 01 min | | |

§ jede-li rušící vlak 13257, nesmí jet vlak 13255

* platí z km 35,4

Os 13256

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|-------|
| Velké Karlovice | | 1 | | | | 6 27 | 50/55 | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 2 ⁵ | 6 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Karolinka | | 1 | 5 ⁵ | 35 ⁵ | 1 | 36 ⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 2 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 3 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z | | | 4 | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | | |
| Halenkov o | S | | 3 ⁵ | 51 | 6 | 57 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 2 | 59 | ▲ | 59 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 | 7 02 | 0 ⁵ | 7 02 ⁵ | | |
| Huslenky z | | | 3 ⁵ | 06 | ▲ | 06 | | |
| Hovězí | 4 | 1 | 4 | 10 | 1 | 11 | | 80731 |
| Janová z | | | 4 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 2 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | 80/43 | |
| Vsetín | 0 | | 5 | 7 24 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45⁵ | + | 11 ⁵ | = 57 min | | |

Rušící Os 13257 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 1.I., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|----------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|----|
| Vsetín | 0 | | | | | 4 22 | 80/31 | |
| Hovězí | | | 10 | 4 32 | 2 | 34 | 50/32* | |
| Huslenky zastávka z | | | 6⁵_x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 4⁵ | 45 | 1 | 46 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 6⁵_x | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Karolinka | | | 5⁵_x | 58⁵ | 1 | 59⁵ | | |
| Velké Karlovice | | | 6⁵ | 5 06 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39⁵ | + | 4⁵ | = 44 min | | |

§ jede-li rušící vlak 13257, nesmí jet vlaky 13252, 13255

* platí z km 35,4

Os 13258

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|-------|
| Velké Karlovice | | 1 | | | | 7 43 | 50/55 | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 2⁵ | 7 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Karolinka | | 1 | 5⁵ | 51⁵ | 1 | 52⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 2 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z | | | 4 | 8 03 | 0 ⁵ | 8 03⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 3⁵ | 07 | 1 | 08 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 2 | 10 | ▲ | 10 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | | |
| Huslenky z | | | 3⁵ | 17 | ▲ | 17 | | |
| Hovězí | † | 1 | 4 | 21 | 1 | 22 | | 80731 |
| Janová z | | | 4⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 2⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | 80/43 | |
| Vsetín | 0 | | 5 | 8 35 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45⁵ | + | 6⁵ | = 52 min | | |

80731 nejede v †

Os 13259

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|----|
| Vsetín | 0 | | | 5 02 | | 5 10 | 80/31 | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 5 | 5 15 | ▲ | 15 | 50/32 | |
| Janová z..... | | | 3 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Hovězí | | 1 | 4⁵ | 23 | 2 | 25 | | |
| Huslenky z | | | 4⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 4 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Halenkov zastávka z | | | 3⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | | |
| Halenkov o..... | S | | 2⁵ | 41 | 1 | 42 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z.... | | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Nový Hrozenkov nz..... | | | 4⁵ | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Karolinka zastávka z | | | 5 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | | |
| Karolinka | | 1 | 2 | 59⁵ | 1 | 6 00⁵ | | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 6⁵ | 6 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | | |
| Velké Karlovice | | 1 | 2⁵ | 6 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 52 | + | 8 | = 1 h 0 min | | |

Os 13260

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-------|
| Velké Karlovice | | 1 | | | | 9 33 | 50/55 | 80731 |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 2⁵ | 9 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Karolinka | 4 | 1 | 5⁵ | 41⁵ | 1 | 42⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 2 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 3⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z.... | | | 4 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 3⁵ | 57 | 6 | 10 03 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 2 | 10 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Huslenky z..... | | | 3⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Hovězí | | 1 | 4 | 17 | 1 | 18 | | |
| Janová z..... | | | 4⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Ústí u Vsetína zastávka z..... | | | 2⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | 80/43 | |
| Vsetín | 0 | | 5 | 10 31 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45⁵ | + | 12⁵ | = 58 min | | |

80731 nejede v †

Os 13261

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Vsetín | 0 | | | | | 6 24 | 80/31 | |
| Ústí u Vsetína zastávka z..... | | | 5 | 6 29 | ▲ | 29 | 50/32 | |
| Janová z..... | | | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | | |
| Hovězí | | 1 | 4⁵ | 37 | 2 | 39 | | |
| Huslenky z..... | | | 4⁵ | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | |
| Huslenky zastávka z | | | 4 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 3⁵ | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 2⁵ | 54 | 1 | 55 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z.... | | | 4⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 7 00 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 4⁵ | 7 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | | |
| Karolinka zastávka z | | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Karolinka | | 1 | 2 | 12⁵ | 1 | 13⁵ | | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 6⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Velké Karlovice | | 1 | 2⁵ | 7 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 52 | + | 7 | = 59 min | | |

Os 13262

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|--------------|-------|
| Velké Karlovice | | 1 | | | | 11 40 | 50/55 | 80730 |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 2 ⁵ | 11 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Karolinka | | 1 | 5 ⁵ | 48 ⁵ | 1 | 49 ⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 2 | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | | |
| Nový Hrozenkov nz..... | | | 3 ⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z.... | | | 4 | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | | |
| Halenkov o..... | S | | 3 ⁵ | 12 03 | 6 | 12 09 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 2 | 11 | ▲ | 11 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | | |
| Huslenky z | | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | | |
| Hovězí | | 1 | 4 | 22 | 1 | 23 | | |
| Janová z..... | | | 4 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 2 ⁵ | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | 80/43 | |
| Vsetín | 0 | | 5 | 12 36 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45⁵ | + | 10⁵ | = 56 min | | |

80730 nejede v †

Os 13263

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|-------|
| Vsetín | 0 | | | | | 7 33 | 80/31 | |
| Ústí u Vsetína zastávka z..... | | | 5 | 7 38 | ▲ | 38 | 50/32 | |
| Janová z..... | | | 3 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | | |
| Hovězí | 4 | 1 | 4⁵ | 46 | 2 | 48 | | 80731 |
| Huslenky z..... | | | 4⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | | |
| Halenkov zastávka z | | | 3⁵ | 8 01 | 0 ⁵ | 8 01⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 2⁵ | 04 | 6 | 10 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z.... | | | 4⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 4⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | | |
| Karolinka zastávka z | | | 5 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | | |
| Karolinka | | 1 | 2 | 27⁵ | 1 | 28⁵ | | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 6⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | | |
| Velké Karlovice | | 1 | 2⁵ | 8 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 52 | + | 13 | = 1 h 05 min | | |

80731 nejede v †

Os 13264

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Karlovice | | 1 | | | | 13 31 | 50/55 | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 2⁵ | 13 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Karolinka | | 1 | 5⁵ | 39⁵ | 1 | 40⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 2 | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 3⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z.... | | | 4 | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 3⁵ | 54 | 6 | 14 00 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 2 | 14 02 | ▲ | 02 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | | |
| Huslenky z..... | | | 3⁵ | 09 | ▲ | 09 | | |
| Hovězí | | 1 | 4 | 13 | 1 | 14 | | |
| Janová z..... | | | 4⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | | |
| Ústí u Vsetína zastávka z..... | | | 2⁵ | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | 80/43 | |
| Vsetín | 0 | | 4⁵ | 14 26 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45 | + | 10 | = 55 min | | |

Os 13265

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Vsetín | 0 | | | | | 9 29 | 80/31 | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 5 | 9 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | 50/32 | |
| Janová z | | | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Hovězí | | 1 | 4⁵ | 42⁵ | 2 | 44⁵ | | |
| Huslenky z | | | 4⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | | |
| Huslenky zastávka z | | | 4 | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 3⁵ | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Halenkov o | S | | 2⁵ | 10 00 | 1 | 10 01 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z ... | | | 4⁵ | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 4⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 5 | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Karolinka | | 1 | 2 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 6⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | | |
| Velké Karlovice | 4 | 1 | 2⁵ | 10 28 | | | | 80731 |
| Úhrnem ... | | | 52 | + | 7 | = 59 min | | |

80731 nejede v †

Os 13266

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Karlovice | | 1 | | | | 14 44 | 50/55 | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 2⁵ | 14 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Karolinka | | 1 | 5⁵ | 52⁵ | 1 | 53⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 2 | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 3⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 15 00 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z ... | | | 4 | 15 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | | |
| Halenkov o | S | | 3⁵ | 08 | 14 | 22 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 2⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Huslenky z | | | 3⁵ | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Hovězí | | 1 | 4 | 35⁵ | 1 | 36⁵ | | |
| Janová z | | | 4⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 2⁵ | 44 | 1 | 45 | 80/43 | |
| Vsetín | 0 | | 5 | 15 50 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 46 | + | 20 | = 1 h 06 min | | |

Os 13267

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Vsetín | 0 | | | | | 11 36 | 80/31 | |
| Ústí u Vsetína zastávka z..... | | | 5 | 11 41 | ▲ | 41 | 50/32 | |
| Janová z..... | | | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | | |
| Hovězí | | 1 | 4⁵ | 49 | 2 | 51 | | |
| Huslenky z..... | | | 4⁵ | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Huslenky zastávka z | | | 4 | 59⁵ | 0 ⁵ | 12 00 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 3⁵ | 12 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 2⁵ | 06 | 1 | 07 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z.... | | | 4⁵ | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 4⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 5 | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Karolinka | ⚡ | 1 | 2 | 23⁵ | 1 | 24⁵ | | 80730 |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 6⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | | |
| Velké Karlovice | | 1 | 2⁵ | 12 34 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 52 | + | 6 | = 58 min | | |

80730 nejede v †

Os 13268

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Karlovice | | 1 | | | | 16 05 | 50/55 | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 2⁵ | 16 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | | |
| Karolinka | | 1 | 5⁵ | 13⁵ | 1 | 14⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 2 | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 3⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z ... | | | 4 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 3⁵ | 29 | 1 | 30 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 2 | 32 | ▲ | 32 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | | |
| Huslenky z | | | 3⁵ | 39 | ▲ | 39 | | |
| Hovězí | | 1 | 4 | 43 | 1 | 44 | | |
| Janová z..... | | | 4⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 2⁵ | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | 80/43 | |
| Vsetín | 0 | | 5 | 16 57 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45⁵ | + | 6 ⁵ | = 52 min | | |

Os 13269

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Vsetín | 0 | | | | | 13 25 | 80/31 | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 5 | 13 30 | ▲ | 30 | 50/32 | |
| Janová z | | | 3 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | | |
| Hovězí | 4 | 1 | 4⁵ | 38 | 3 | 41 | | 80730 |
| Huslenky z | | | 4⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 4 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | | |
| Halenkov zastávka z | | | 3⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | | |
| Halenkov o | S | | 2⁵ | 57 | 1 | 58 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z ... | | | 4⁵ | 14 02⁵ | 0 ⁵ | 14 03 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 4⁵ | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | | |
| Karolinka zastávka z | | | 5 | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | | |
| Karolinka | | 1 | 2 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 6⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | | |
| Velké Karlovice | | 1 | 2⁵ | 14 26 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 52 | + | 9 | = 1 h 01 min | | |

80730 nejede v †

Os 13270

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Velké Karlovice | | 1 | | | | 17 26 | 50/55 | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 2⁵ | 17 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | | |
| Karolinka | | 1 | 5⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 2 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 3⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z ... | | | 4 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | | |
| Halenkov o | S | | 3⁵ | 50 | 6 | 56 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 2 | 58 | ▲ | 58 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 | 18 01 | 0 ⁵ | 18 01⁵ | | |
| Huslenky z | | | 3⁵ | 05 | ▲ | 05 | | |
| Hovězí | | 1 | 4 | 09 | 1 | 10 | | |
| Janová z | | | 4⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 2⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | 80/43 | |
| Vsetín | 0 | | 5 | 18 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45⁵ | + | 11⁵ | = 57 min | | |

Os 13271

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Vsetín | 0 | | | | | 14 47 | 80/31 | |
| Ústí u Vsetína zastávka z..... | | | 5 | 14 52 | 1 | 53 | 50/32 | |
| Janová z..... | | | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Hovězí | | 1 | 4⁵ | 15 01 | 2 | 15 03 | | |
| Huslenky z..... | | | 4⁵ | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 4 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Halenkov zastávka z | | | 3⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 2⁵ | 19 | 1 | 20 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z.... | | | 4⁵ | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 4⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Karolinka zastávka z | | | 5 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | | |
| Karolinka | | 1 | 2 | 37⁵ | 1 | 38⁵ | | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 6⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | | |
| Velké Karlovice | | 1 | 2⁵ | 15 48 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 52 | + | 9 | = 1 h 01 min | | |

Os 13272

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Karlovice | | 1 | | | | 18 40 | 50/55 | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 2 | 18 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | | |
| Karolinka | | 1 | 5 | 47⁵ | 1 | 48⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 3⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z.... | | | 4 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 3⁵ | 19 03 | 1 | 19 04 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 2 | 06 | ▲ | 06 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | | |
| Huslenky z..... | | | 3⁵ | 13 | ▲ | 13 | | |
| Hovězí | | 1 | 4 | 17 | 1 | 18 | | |
| Janová z..... | | | 4⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Ústí u Vsetína zastávka z..... | | | 2 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | 80/43 | |
| Vsetín | 0 | | 4⁵ | 19 30 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 43⁵ | + | 6⁵ | = 50 min | | |

Os 13273

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Vsetín | 0 | | | | | 15 55 | 80/31 | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 5 | 16 00 | 0 ⁵ | 16 00⁵ | 50/32 | |
| Janová z | | | 3 | 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | | |
| Hovězí | | 1 | 4⁵ | 08⁵ | 2 | 10⁵ | | |
| Huslenky z | | | 4⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Huslenky zastávka z | | | 4 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 3⁵ | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Halenkov o | S | | 2⁵ | 26 | 6 | 32 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z.... | | | 4⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 4⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Karolinka zastávka z | | | 5 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Karolinka | | 1 | 2 | 49⁵ | 1 | 50⁵ | | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 6⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | | |
| Velké Karlovice | | 1 | 2⁵ | 17 00 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 52 | + | 13 | = 1 h 05 min | | |

Os 13274**Velké Karlovice - Vsetín - Valašské Meziříčí**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Velké Karlovice | | 1 | | | | 19 56 | 50/55 | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 2 | 19 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | | |
| Karolinka | | 1 | 5 | 20 03⁵ | 1 | 20 04⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 2 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 3⁵ | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z | | | 4 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 3⁵ | 19 | 1 | 20 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 2 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Huslenky z | | | 3⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Hovězí | | 1 | 4 | 34 | 1 | 35 | | |
| Janová z | | | 4⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 2 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | 80/43 | |
| Vsetín | 0 | | 4⁵ | 20 47 | | 20 48 | | |
| Úhrnem ... | | | 43⁵ | + | 7 ⁵ | = 51 min | | |

Os 13275

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|----|
| Vsetín | 0 | | | | | 17 26 | 80/31 | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 4 ⁵ | 17 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | 50/32 | |
| Janová z | | | 2 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | | |
| Hovězí | | 1 | 4 ⁵ | 38 | 2 | 40 | | |
| Huslenky z | | | 4 | 44 | ▲ | 44 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Halenkov zastávka z | | | 3 | 51 | ▲ | 51 | | |
| Halenkov ○ | S | | 2 | 53 | 1 | 54 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z ... | | | 3 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 4 | 18 02 | 0 ⁵ | 18 02 ⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 4 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | | |
| Karolinka | | 1 | 2 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 5 ⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | | |
| Velké Karlovice | | 1 | 2 ⁵ | 18 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 46 | + | 7 | = 53 min | | |

Os 13277

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Vsetín | 0 | | | | | 18 32 | 80/31 | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 4 ⁵ | 18 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | 50/32 | |
| Janová z | | | 2 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | | |
| Hovězí | | 1 | 4 ⁵ | 44 | 2 | 46 | | |
| Huslenky z | | | 4 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | | |
| Halenkov zastávka z | | | 3 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | | |
| Halenkov ○ | S | | 2 | 19 00 | 6 | 19 06 | | |
| Nový Hrozenkov zastávka z ... | | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | | |
| Karolinka zastávka z | | | 4 ⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | | |
| Karolinka | | 1 | 2 | 21 ⁵ | 1 | 22 ⁵ | | |
| Velké Karlovice zastávka z | | | 5 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | | |
| Velké Karlovice | | 1 | 2 ⁵ | 19 31 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 46 | + | 13 | = 59 min | | |

Os 13282

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Halenkov ○ | S | | | | | 16 51 | 50/50 | |
| Halenkov zastávka z | | | 2 | 16 53 | ▲ | 53 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Huslenky z | | | 3⁵ | 17 00 | 0 ⁵ | 17 00⁵ | | |
| Hovězí | | 1 | 4 | 04⁵ | 1 | 05⁵ | | |
| Janová z | | | 4⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 2⁵ | 13 | ▲ | 13 | 80/43 | |
| Vsetín | 0 | | 5 | 17 18 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24⁵ | + | 2 ⁵ | = 27 min | | |

Os 13283

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Vsetín | 0 | | | | | 14 29 | 80/31 | |
| Ústí u Vsetína zastávka z | | | 5 | 14 34 | ▲ | 34 | 50/28 | |
| Janová z | | | 3 | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | | |
| Hovězí | | 1 | 4⁵ | 42 | 2 | 44 | | |
| Huslenky z | | | 4 | 48 | ▲ | 48 | | |
| Huslenky zastávka z | | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | | |
| Halenkov zastávka z | | | 3⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Halenkov ○ | S | | 2⁵ | 14 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 26⁵ | + | 3 ⁵ | = 30 min | | |

Sv 13290

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|---------------|-------|
| Hovězí | | 1 | | | | 13 43 | 50/44* | 80730 |
| Vsetín | 0 | | 12 | 13 55 | | | | |

* z km 35,4 platí **80/43**

Os 13901

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Kroměříž ○ | 0 | | | | | 4 05 | 60/61 | |
| Kotojedy z | | | 3⁵ x | 4 08⁵ | ▲ | 08⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 4 x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 3 x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Zdounky | | 1 | 6 | 21⁵ | 3 | 24⁵ | | |
| Zborovice | | 1 | 7⁵ | 4 32 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 3 | = 27 min | | |

Os 13902

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|----|
| Zborovice | | 1 | | | | 4 47 | 60/64 | |
| Zborovice zastávka z | | | 2⁵ | 4 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Zdounky | | 1 | 4⁵ | 54⁵ | 3 | 57⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 6 x | 5 03⁵ | ▲ | 5 03⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Kotojedy z | | | 4 | 10 | ▲ | 10 | | |
| Kroměříž ○ | 0 | | 4 | 5 14 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 3⁵ | = 27 min | | |

Os 13903

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Kroměříž ○ | 0 | | | | | 5 25 | 60/61 | |
| Kotojedy z | | | 3⁵ | 5 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 4 x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 3 x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | | |
| Zdounky | | 1 | 6 | 41⁵ | 3 ⁵ | 45 | | |
| Zborovice zastávka z | | | 4⁵ | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Zborovice | | 1 | 3 | 5 53 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 4 | = 28 min | | |

Os 13904

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Zborovice | | 1 | | | | 5 58 | 60/64 | |
| Zborovice zastávka z | | | 2⁵ | 6 00⁵ | 0⁵ | 6 01 | | |
| Zdounky | | 1 | 4⁵ | 05⁵ | 3 | 08⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 6^x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 2^{5x} | 17 | ▲ | 17 | | |
| Kotojedy z | | | 4 | 21 | ▲ | 21 | | |
| Kroměříž ○..... | 0 | | 4 | 6 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 3⁵ | = 27 min | | |

Os 13905

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Kroměříž ○..... | 0 | | | | | 6 28 | 60/61 | |
| Kotojedy z | | | 3⁵ | 6 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 4^x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 3^x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Zdounky | | 1 | 6 | 44⁵ | 3⁵ | 48 | | |
| Zborovice zastávka z | | | 4⁵ | 52⁵ | 0⁵ | 53 | | |
| Zborovice | | 1 | 3 | 6 56 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 4 | = 28 min | | |

Os 13906

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Zborovice | | 1 | | | | 7 00 | 60/64 | |
| Zborovice zastávka z | | | 2⁵ | 7 02⁵ | 0⁵ | 03 | | |
| Zdounky | | 1 | 4⁵ | 07⁵ | 3 | 10⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 6^x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 2^{5x} | 19 | ▲ | 19 | | |
| Kotojedy z | | | 4 | 23 | ▲ | 23 | | |
| Kroměříž ○..... | 0 | | 4 | 7 27 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 3⁵ | = 27 min | | |

Os 13908 / 13909

Hulín - Kroměříž / Kroměříž - Zborovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hulín - Kroměříž M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Hulín | 0 | | | | | 8 49 | 70/53 | |
| Kroměříž ○ | 0 | | 8 | 8 57 | 10 | 9 07 | 60/61 | |
| Kotojedy z | | | 3⁵ | 9 10⁵ | ▲ | 10⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 4^x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 3^x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Zdounky | | 1 | 6 | 23⁵ | 3⁵ | 27 | | |
| Zborovice zastávka z | | | 4⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | | |
| Zborovice | | 1 | 3 | 9 35 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 32 | + | 14 | = 46 min | | |

Os 13910

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Zborovice | | 1 | | | | 9 55 | 60/64 | |
| Zborovice zastávka z | | | 2⁵ | 9 57⁵ | 0⁵ | 58 | | |
| Zdounky | | 1 | 4⁵ | 10 02⁵ | 3 | 10 05⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 6^x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 2^{5x} | 14 | ▲ | 14 | | |
| Kotojedy z | | | 4 | 18 | ▲ | 18 | | |
| Kroměříž ○ | 0 | | 4 | 10 22 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 3⁵ | = 27 min | | |

Os 13911

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Kroměříž ⊙..... | 0 | | | | | 12 00 | 60/61 | |
| Kotojedy z | | | 3⁵ | 12 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 4^x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 2^{5x} | 10 | ▲ | 10 | | |
| Zdounky | | 1 | 6 | 16 | 3 | 19 | | |
| Zborovice zastávka z | | | 4⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | | |
| Zborovice | | 1 | 3 | 12 27 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 3⁵ | = 27 min | | |

Os 13912

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Zborovice | | 1 | | | | 12 31 | 60/64 | |
| Zborovice zastávka z | | | 2⁵ | 12 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Zdounky | | 1 | 4⁵ | 38⁵ | 3 | 41⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 6^x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 2^{5x} | 50 | ▲ | 50 | | |
| Kotojedy z | | | 4 | 54 | ▲ | 54 | | |
| Kroměříž ⊙..... | 0 | | 4 | 12 58 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 3⁵ | = 27 min | | |

Os 13913

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Kroměříž ⊙..... | 0 | | | | | 13 20 | 60/61 | |
| Kotojedy z | | | 3⁵ | 13 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 4^x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 3^x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | | |
| Zdounky | | 1 | 6 | 36⁵ | 3 ⁵ | 40 | | |
| Zborovice zastávka z | | | 4⁵ | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | | |
| Zborovice | | 1 | 3 | 13 48 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 4 | = 28 min | | |

Os 13914

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|----|
| Zborovice | | 1 | | | | 13 56 | 60/64 | |
| Zborovice zastávka z | | | 2 ⁵ | 13 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | | |
| Zdounky | | 1 | 4 ⁵ | 14 03 ⁵ | 3 | 14 06 ⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 6 x | 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 2 ⁵ x | 15 | ▲ | 15 | | |
| Kotojedy z | | | 4 | 19 | ▲ | 19 | | |
| Kroměříž ○ | 0 | | 4 | 14 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 27 min | | |

Os 13915

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Kroměříž ○ | 0 | | | | | 15 00 | 60/61 | |
| Kotojedy z | | | 3 ⁵ | 15 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 4 x | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 3 x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | | |
| Zdounky | | 1 | 6 | 16 ⁵ | 3 ⁵ | 20 | | |
| Zborovice zastávka z | | | 4 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | | |
| Zborovice | | 1 | 3 | 15 28 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 4 | = 28 min | | |

Os 13916

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|----|
| Zborovice | | 1 | | | | 15 48 | 60/64 | |
| Zborovice zastávka z | | | 2 ⁵ | 15 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Zdounky | | 1 | 4 ⁵ | 55 ⁵ | 3 | 58 ⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 6 x | 16 04 ⁵ | ▲ | 16 04 ⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 2 ⁵ x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Kotojedy z | | | 4 | 11 | ▲ | 11 | | |
| Kroměříž ○ | 0 | | 4 | 16 15 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 27 min | | |

Os 13917

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Kroměříž ⊙..... | 0 | | | | | 16 45 | 60/61 | |
| Kotojedy z | | | 3⁵ | 16 48⁵ | ▲ | 48⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 4 x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Zdounky | | 1 | 6 | 17 01⁵ | 3 ⁵ | 17 05 | | |
| Zborovice zastávka z | | | 4⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | | |
| Zborovice | | 1 | 3 | 17 13 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 4 | = 28 min | | |

Os 13918

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Zborovice | | 1 | | | | 17 28 | 60/64 | |
| Zborovice zastávka z | | | 2⁵ | 17 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Zdounky | 4 | 1 | 4⁵ | 35⁵ | 3 | 38⁵ | | 81057 |
| Šelešovice z | | | 6 x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 2⁵ x | 47 | ▲ | 47 | | |
| Kotojedy z | | | 4 | 51 | ▲ | 51 | | |
| Kroměříž ⊙..... | 0 | | 4 | 17 55 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 3 ⁵ | = 27 min | | |

81057 nejede v ⊙, † a 27., 30.XII. – 3.I.

Os 13919

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Kroměříž ○ | 0 | | | | | 18 18 | 60/61 | |
| Kotojedy z | | | 3⁵ | 18 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 4 x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 3 x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Zdounky | † | 1 | 6 | 34⁵ | 3 ⁵ | 38 | | 81056 |
| Zborovice zastávka z | | | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Zborovice | | 1 | 3 | 18 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 4 | = 28 min | | |

81056 nejede v ⑥, † a 27., 30.XII. – 3.I.

Os 13920

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Zborovice | | 1 | | | | 18 52 | 60/64 | |
| Zborovice zastávka z | | | 2⁵ | 18 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Zdounky | | 1 | 4⁵ | 59⁵ | 3 | 19 02⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 6 x | 19 08⁵ | ▲ | 08⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 2⁵ x | 11 | ▲ | 11 | | |
| Kotojedy z | | | 4 x | 15 | ▲ | 15 | | |
| Kroměříž ○ | 0 | | 4 | 19 | 9 | 28 | 70/33 | |
| Postoupy z | | | 4⁵ | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | | |
| Bezměrov z | | | 3 | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | | |
| Kojetín | 0 | | 4⁵ | 19 40 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 35⁵ | + | 12⁵ | = 48 min | | |

Os 13921

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Kroměříž ○..... | 0 | | | | | 20 05 | 60/61 | |
| Kotojedy z | | | 3⁵ | 20 08⁵ | ▲ | 08⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 4 x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 3 x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Zdounky | | 1 | 6 | 21⁵ | 3 ⁵ | 25 | | |
| Zborovice zastávka z | | | 4⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Zborovice | | 1 | 3 | 20 33 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 4 | = 28 min | | |

Os 13922

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Zborovice | | 1 | | | | 20 38 | 60/64 | |
| Zborovice zastávka z | | | 2⁵ | 20 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Zdounky | | 1 | 4⁵ | 45⁵ | 3 | 48⁵ | | |
| Šelešovice z | | | 6 x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Jarohněvice z | | | 2⁵ x | 57 | ▲ | 57 | | |
| Kotojedy z | | | 4 x | 21 01 | ▲ | 21 01 | | |
| Kroměříž ○..... | 0 | | 4 | 21 05 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 3 ⁵ | = 27 min | | |

Os 23200

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Bylnice ○ | S | | | | | 2 30 | 70/50 | |
| Brumov střed z | | | 4⁵ | 2 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Brumov | | 1 | 2⁵ | 37 | 1 | 38 | | |
| Návojná z | | | 2 x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Valašské Klobouky | ☑ | 1 | 6⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Poteč z | | | 3 x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Valašské Příkazy z | | | 3 x | 53 | ▲ | 53 | | |
| Horní Lideč | 0 | | 4 | 2 57 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 25⁵ | + | 1 ⁵ | = 27 min | | |

Os 23201

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Horní Lideč | 0 | | | | | 3 02 | 70/50 | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ x | 3 05⁵ | ▲ | 05⁵ | | |
| Poteč z | | | 2⁵ x | 08 | ▲ | 08 | | |
| Valašské Klobouky | | 3 | 2⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | | |
| Návojná z | | | 6⁵ x | 18 | ▲ | 18 | | |
| Brumov | ☑ | 3 | 1⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | | |
| Brumov střed z | | | 2 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | | |
| Bylnice ○ | S | | 4⁵ | 3 27 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 | + | 2 | = 25 min | | |

Os 23202

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Bylnice ⊙ | S | | | | | 3 55 | 70/50 | |
| Brumov střed z | | | 4⁵ | 3 59⁵ | ▲ | 59⁵ | | |
| Brumov | | 1 | 2⁵ | 4 02 | 1 | 4 03 | | |
| Návojná z | | | 2 x | 05 | ▲ | 05 | | |
| Valašské Klobouky | ☑ | 1 | 6⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | | |
| Poteč z | | | 3 x | 15 | ▲ | 15 | | |
| Valašské Příkazy z | | | 3 x | 18 | ▲ | 18 | | |
| Horní Lideč | ⊖ | | 4 | 4 22 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 25⁵ | + | 1 ⁵ | = 27 min | | |

Os 23203

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Horní Lideč | ⊖ | | | 4 24 | | 4 25 | 70/50 | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ x | 4 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Poteč z | | | 2⁵ x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Valašské Klobouky | | 3 | 2⁵ | 33⁵ | 1 | 34⁵ | | |
| Návojná z | | | 6⁵ x | 41 | ▲ | 41 | | |
| Brumov | ☑ | 3 | 1⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Brumov střed z | | | 2 | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | | |
| Bylnice ⊙ | S | | 4⁵ | 4 50 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 | + | 2 | = 25 min | | |

Os 23204

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Bylnice ○ | S | | | | | 5 19 | 70/50 | |
| Brumov střed z | | | 5⁵ | 5 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Brumov | | 1 | 2⁵ | 27 | 1 | 28 | | |
| Návojná z | | | 2 x | 30 | ▲ | 30 | | |
| Valašské Klobouky | ■ | 1 | 8⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Poteč z | | | 3 x | 42 | ▲ | 42 | | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | | |
| Horní Lideč | 0 | | 4⁵ | 5 50 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 29⁵ | + | 1 ⁵ | = 31 min | | |

Os 23205 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|----|
| Horní Lideč | 0 | | | | | 5 57 | 70/50 | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ x | 6 00⁵ | ▲ | 6 00⁵ | | |
| Poteč z | | | 2⁵ x | 03 | ▲ | 03 | | |
| Valašské Klobouky | | 3 | 3 | 06 | 1 | 07 | | |
| Návojná z | | | 6⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | | |
| Brumov | ■ | 3 | 1⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Brumov střed z | | | 2⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Bylnice ○ | S | | 4⁵ | 6 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 2 | = 26 min | | |

§ jede-li rušfčí vlak 23206, nesmí jet vlak 23205

Rušící Os 23206 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|----|
| Bylnice @ | S | | | | | 5 57 | 70/50 | |
| Brumov střed z | | | 4⁵ | 6 01⁵ | ▲ | 6 01⁵ | | |
| Brumov | | | 2⁵ | 04 | 1 | 05 | | |
| Návojná z | | | 2 x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Valašské Klobouky | ☑ | | 6⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | | |
| Poteč z | | | 3 x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Valašské Příkazy z | | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Horní Lideč | @ | | 4 | 6 24 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 25⁵ | + | 1⁵ | = 27 min | | |

§ jede-li rušící vlak 23206, nesmí jet vlak 23205

§ jede-li rušící vlak 23206, čeká vlak 80101 v Horní Lidči

Os 23207

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Horní Lideč | @ | | | | | 7 12 | 70/50 | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ x | 7 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Poteč z | | | 2⁵ x | 18 | ▲ | 18 | | |
| Valašské Klobouky | | 3 | 2⁵ | 20⁵ | 1 | 21⁵ | | |
| Návojná z | | | 6⁵ x | 28 | ▲ | 28 | | |
| Brumov | ☑ | 3 | 1⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Brumov střed z | | | 2 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | | |
| Bylnice @ | S | | 4⁵ | 7 37 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 | + | 2 | = 25 min | | |

Os 23208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|-------|
| Bylnice ○ | S | | | | | 6 32 | 70/50 | 80101 |
| Brumov střed z..... | | | 5 ⁵ | 6 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Brumov..... | | 1 | 2 ⁵ | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | | |
| Návojná z..... | | | 2 | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Valašské Klobouky..... | | 1 | 8 ⁵ | 52 | 1 | 53 | | |
| Poteč z..... | | | 3 | 56 | ▲ | 56 | | |
| Valašské Příkazy z..... | | | 3 ⁵ | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | | |
| Horní Lideč | 0 | | 4 ⁵ | 7 04 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 29 ⁵ | + | 2 ⁵ | = 32 min | | |

Os 23209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Horní Lideč | 0 | | | | | 8 12 | 70/50 | |
| Valašské Příkazy z..... | | | 3 ⁵ | 8 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | | |
| Poteč z..... | | | 2 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | | |
| Valašské Klobouky..... | | 3 | 3 | 21 | 1 | 22 | | |
| Návojná z..... | | | 6 ⁵ | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | | |
| Brumov..... | ■ | 3 | 1 ⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | | |
| Brumov střed z..... | | | 2 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | | |
| Bylnice ○ | S | | 4 ⁵ | 8 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 2 | = 26 min | | |

Os 23210

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Bylnice ⊙ | S | | | | | 7 40 | 70/50 | |
| Brumov střed z | | | 4⁵ | 7 44⁵ | ▲ | 44⁵ | | |
| Brumov | | 1 | 2⁵ | 47 | 1 | 48 | | |
| Návojná z | | | 2 x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Valašské Klobouky | ☑ | 1 | 6⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | | |
| Poteč z | | | 3 x | 8 00 | ▲ | 8 00 | | |
| Valašské Příkazy z | | | 3 x | 03 | ▲ | 03 | | |
| Horní Lideč | ⊙ | | 4 | 8 07 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 25⁵ | + | 1 ⁵ | = 27 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23211

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Horní Lideč | ⊙ | | | | | 9 52 | 70/50 | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ x | 9 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Poteč z | | | 2⁵ x | 58 | ▲ | 58 | | |
| Valašské Klobouky | | 3 | 2⁵ | 10 00⁵ | 1 | 10 01⁵ | | |
| Návojná z | | | 6⁵ x | 08 | ▲ | 08 | | |
| Brumov | ☑ | 3 | 1⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | | |
| Brumov střed z | | | 2 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Bylnice ⊙ | S | | 4⁵ | 10 17 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 | + | 2 | = 25 min | | |

Os 23212

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|----|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Bylnice ○ | S | | | | | 9 20 | 70/50 | |
| Brumov střed z | | | 4⁵ | 9 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Brumov | | 1 | 2⁵ | 27 | 1 | 28 | | |
| Návojná z | | | 2 x | 30 | ▲ | 30 | | |
| Valašské Klobouky | ▣ | 1 | 6⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | | |
| Poteč z | | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Valašské Příkazy z | | | 3 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Horní Lideč | 0○ | | 4 | 9 47 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 25⁵ | + | 1⁵ | = 27 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Horní Lideč | 0 | | | | | 12 50 | 70/50 | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ | 12 53⁵ | ▲ | 53⁵ | | |
| Poteč z | | | 2⁵ | 56 | ▲ | 56 | | |
| Valašské Klobouky | | 3 | 3 | 59 | 1 | 13 00 | | 81000 |
| Návojná z | | | 6⁵ | 13 06⁵ | ▲ | 06⁵ | | |
| Brumov | ▣ | 3 | 1⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Brumov střed z | | | 2⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | | |
| Bylnice ○ | S | | 4⁵ | 13 16 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 2 | = 26 min | | |

81000 nejede v †

Os 23214

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Bylnice ○ | S | | | | | 10 58 | 70/50 | |
| Brumov střed z | | | 5⁵ | 11 03⁵ | 0 ⁵ | 11 04 | | |
| Brumov | | 1 | 2⁵ | 06⁵ | 1 | 07⁵ | | |
| Návojná z | | | 2 | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | | |
| Valašské Klobouky | ☑ | 1 | 8⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Poteč z | | | 3 | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ | 25 | ▲ | 25 | | |
| Horní Lideč | 0 | | 5 | 11 30 | | 11 31 | | |
| Úhrnem ... | | | 30 | + | 2 | = 32 min | | |

Os 23215

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Horní Lideč | 0 | | | | | 14 05 | 70/50 | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ | 14 08⁵ | ▲ | 08⁵ | | |
| Poteč z | | | 2⁵ | 11 | ▲ | 11 | | |
| Valašské Klobouky | | 3 | 3 | 14 | 1 | 15 | | |
| Návojná z | | | 6⁵ | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Brumov | ☑ | 3 | 1⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | | |
| Brumov střed z | | | 2⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | | |
| Bylnice ○ | S | | 4⁵ | 14 31 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 2 | = 26 min | | |

Os 23216

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|----|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Bylnice ○ | S | | | | | 13 25 | 70/50 | |
| Brumov střed z..... | | | 5 ⁵ | 13 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Brumov..... | | 1 | 2 ⁵ | 33 ⁵ | 1 | 34 ⁵ | | |
| Návojná z..... | | | 2 | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | | |
| Valašské Klobouky..... | ▣ | 1 | 8 ⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | | |
| Poteč z..... | | | 3 | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | | |
| Valašské Příkazy z..... | | | 3 ⁵ | 52 | ▲ | 52 | | |
| Horní Lideč | 0○ | | 5 | 13 57 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 30 | + | 2 | = 32 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23217 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Horní Lideč | 0 | | | | | 15 18 | 70/50 | |
| Valašské Příkazy z..... | | | 3 ⁵ | 15 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | | |
| Poteč z..... | | | 2 ⁵ | 24 | ▲ | 24 | | |
| Valašské Klobouky..... | | 3 | 3 | 27 | 1 | 28 | | |
| Návojná z..... | | | 6 ⁵ | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | | |
| Brumov..... | ▣ | 3 | 1 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | | |
| Brumov střed z..... | | | 2 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | | |
| Bylnice ○ | S | | 4 ⁵ | 15 44 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 2 | = 26 min | | |

§ jede-li rušící vlak 23219, nesmí jet vlak 23217

Os 23218

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Bylnice ⊙ | S | | | | | 14 43 | 70/50 | |
| Brumov střed z | | | 5⁵ | 14 48⁵ | 0⁵ | 49 | | |
| Brumov | | 1 | 2⁵ | 51⁵ | 1 | 52⁵ | | |
| Návojná z | | | 2 | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Valašské Klobouky | ☑ | 1 | 8⁵ | 15 03 | 0⁵ | 15 03⁵ | | |
| Poteč z | | | 3 | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ | 10 | ▲ | 10 | | |
| Horní Lideč | ⊖ | | 5 | 15 15 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 30 | + | 2 | = 32 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 23219 §

Zavádějte v ⊕ a **22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI.,** kromě **23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Horní Lideč | ⊖ | | | | | 15 25 | 70/50 | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ | 15 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Poteč z | | | 2⁵ | 31 | ▲ | 31 | | |
| Valašské Klobouky | | | 3 | 34 | 1 | 35 | | |
| Návojná z | | | 6⁵ | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | | |
| Brumov | ☑ | | 1⁵ | 43 | 0⁵ | 43⁵ | | |
| Brumov střed z | | | 2⁵ | 46 | 0⁵ | 46⁵ | | |
| Bylnice ⊙ | S | | 4⁵ | 15 51 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 2 | = 26 min | | |

§ jede-li rušící vlak 23219, nesmí jet vlak 23217

Os 23220

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Bylnice ○ | S | | | | | 16 06 | 70/50 | |
| Brumov střed z..... | | | 5⁵ | 16 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | | |
| Brumov..... | | 1 | 2⁵ | 14⁵ | 1 | 15⁵ | | |
| Návojná z | | | 2 | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Valašské Klobouky..... | ■ | 1 | 8⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | | |
| Poteč z | | | 3 | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | | |
| Valašské Příkazy z..... | | | 3⁵ | 33 | ▲ | 33 | | |
| Horní Lideč | 0 | | 5 | 16 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 30 | + | 2 | = 32 min | | |

Os 23221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Horní Lideč | 0 | | | | | 17 35 | 70/50 | |
| Valašské Příkazy z..... | | | 3⁵ | 17 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Poteč z | | | 2⁵ | 41 | ▲ | 41 | | |
| Valašské Klobouky..... | | 3 | 3 | 44 | 1 | 45 | | |
| Návojná z | | | 6⁵ | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | | |
| Brumov..... | ■ | 3 | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | | |
| Brumov střed z..... | | | 2⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Bylnice ○ | S | | 4⁵ | 18 01 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 2 | = 26 min | | |

Os 23222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Bylnice ○ | S | | | | | 18 23 | 70/50 | |
| Brumov střed z | | | 5⁵ | 18 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Brumov | | 1 | 2⁵ | 31 | 1 | 32 | | |
| Návojná z | | | 2 x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Valašské Klobouky | ☑ | 1 | 8⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Poteč z | | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Horní Lideč | ⊖ | | 4⁵ | 18 54 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 29⁵ | + | 1 ⁵ | = 31 min | | |

Os 23223

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Horní Lideč | ⊖ | | | | | 19 04 | 70/50 | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ x | 19 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Poteč z | | | 2⁵ x | 10 | ▲ | 10 | | |
| Valašské Klobouky | | 3 | 3 | 13 | 1 | 14 | | |
| Návojná z | | | 6⁵ x | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | | |
| Brumov | ☑ | 3 | 1⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | | |
| Brumov střed z | | | 2⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | | |
| Bylnice ○ | ○S | | 4⁵ | 19 30 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 2 | = 26 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23224

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Bylnice ○ | S | | | | | 19 47 | 70/50 | |
| Brumov střed z | | | 5⁵ | 19 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Brumov | | 1 | 2⁵ | 55 | 1 | 56 | | |
| Návojná z | | | 2 x | 58 | ▲ | 58 | | |
| Valašské Klobouky | ■ | 1 | 8⁵ | 20 06⁵ | 0 ⁵ | 20 07 | | |
| Poteč z | | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | | |
| Horní Lideč | 0 | | 4⁵ | 20 18 | | 20 19 | | |
| Úhrnem ... | | | 29⁵ | + | 1 ⁵ | = 31 min | | |

Os 23225

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Horní Lideč | 0 | | | 22 05 | | 22 06 | 70/50 | |
| Valašské Příkazy z | | | 3⁵ x | 22 09⁵ | ▲ | 09⁵ | | |
| Poteč z | | | 2⁵ x | 12 | ▲ | 12 | | |
| Valašské Klobouky | | 3 | 2⁵ | 14⁵ | 1 | 15⁵ | | |
| Návojná z | | | 6⁵ x | 22 | ▲ | 22 | | |
| Brumov | ■ | 3 | 1⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | | |
| Brumov střed z | | | 2⁵ | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | | |
| Bylnice ○ | S | | 4⁵ | 22 31 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23⁵ | + | 1 ⁵ | = 25 min | | |

Pn 49206 pp

PKP - Valašské Meziříčí - Osíčko

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | 8 44 | | 9 25 | 70/48 |
| Branky na Moravě..... | 0S | 10 | | | 35 | 65/48* |
| Kunovice-Loučka..... | 0 | 13 | | | 48 | |
| Osíčko | 0 | 7 | 9 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 0 | = 30 min | |

* z km 46.8 platí **70/44****Vn 49209 pp**

Osíčko - Valašské Meziříčí - PKP

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Osíčko | 0 | | | | 18 00 | 70/70 |
| Kunovice-Loučka..... | 0 | 9 | | | 09 | |
| Branky na Moravě..... | 0S | 8 | | | 17 | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 8 | 18 25 | | 19 12 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

Pn 60076 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 11 25 | 70/48 |
| Branky na Moravě..... | 0S | 10 | | | 35 | 65/48* |
| Kunovice-Loučka..... | 0 | 13 | | | 48 | |
| Osíčko | 0 | 7 | 11 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 0 | = 30 min | |

* z km 46.8 platí **70/44**

Pn 61900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|-------------|-----------|---------------------|---------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 7 30 | 70/48 |
| Branky na Moravě | 0S | 10 | | | 40 | 65/48* |
| Kunovice-Loučka | 0 | 14 | | | 54 | |
| Osičko | 0 | 6 | | | 8 00 | 55/44 |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 10 | 8 10 | 13 | 23 | 60/48 |
| Holešov | S | 14 | 37 | 9 | 46 | 65/48 |
| Třebětice | 0 | 5 | | | 51 | |
| Hulín | 0 | 5 | 8 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 64 | + | 22 | = 1 h 26 min | |

* z km 46.8 platí 70/44

Pn 61901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|-------------|-----------|---------------------|---------------|
| Hulín | 0 | | | | 1 55 | 70/46 |
| Třebětice | 0 | 6 | | | 2 01 | |
| Holešov | S | 4 | | | 05 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 19 | | | 24 | 65/49* |
| Osičko | 0 | 13 | | | 37 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 7 | | | 44 | 55/44 |
| Branky na Moravě | 0S | 9 | 2 53 | 18 | 3 11 | 60/47 |
| Valašské Meziříčí | 0 | 9 | 3 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 67 | + | 18 | = 1 h 25 min | |

* z km 46.8 platí 70/41

Pn 61902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|--------------------|----|---------------------|---------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 20 30 | 70/48 |
| Branky na Moravě..... | 0S | 10 | | | 40 | 65/48* |
| Kunovice-Loučka..... | 0 | 14 | | | 54 | |
| Osíčko..... | 0 | 7 | 21 01 | 6 | 21 07 | 55/44 |
| Bystřice pod Hostýnem..... | S | 11 | + 18 | ▲ | 18 | 60/48 |
| Holešov..... | S | 14 | 32 | 13 | 45 | 65/48 |
| Třebětice..... | 0 | 5 | | | 50 | |
| Hulín | 0 | 5 | 21 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 66 | + | 19 | = 1 h 25 min | |

* z km 46.8 platí **70/44****Pn 61903 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|--------------|----|---------------------|---------------|
| Hulín | 0 | | | | 8 32 | 70/46 |
| Třebětice..... | 0 | 6 | | | 38 | |
| Holešov..... | S | 4 | | | 42 | |
| Bystřice pod Hostýnem..... | S | 19 | | | 9 01 | 65/49* |
| Osíčko..... | 0 | 13 | | | 14 | |
| Kunovice-Loučka..... | 0 | 8 | 9 22 | 44 | 10 06 | 55/44 |
| Branky na Moravě..... | 0S | 10 | | | 16 | 60/47 |
| Valašské Meziříčí | 0 | 8 | 10 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 68 | + | 44 | = 1 h 52 min | |

* z km 46.8 platí **70/41****Pn 61906 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Hulín | 0 | | | | 11 00 | 60/48 |
| Kroměříž | 0 | 12 | 11 12 | 10 | 22 | 70/41 |
| Kojetín | 0 | 13 | 11 35 | | | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 10 | = 35 min | |

Pn 61907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 3 46 | 70/48 |
| Kroměříž | 0 | 12 | | | 58 | 60/48 |
| Hulín | 0 | 10 | 4 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 0 | = 22 min | |

Pn 61908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Hulín | 0 | | | | 23 10 | 60/48 |
| Kroměříž | 0 | 12 | 23 22 | 3 | 25 | 70/41 |
| Kojetín | 0 | 13 | 23 38 | | | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 3 | = 28 min | |

Pn 61909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|---|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 18 30 | 70/48 |
| Kroměříž | 0 | 13 | 18 43 | 12 | 55 | 60/48 |
| Hulín | 0 | 11 | 19 06 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 12 | = 36 min | |

Lv 74001 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Hulín | 0 | | | | 9 10 | 70/55 |
| Třebětice | 0 | 5 | | | 15 | |
| Holešov | S | 4 | 9 19 | 7 | 26 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 11 | 37 | 16 | 53 | |
| Osíčko | 0 | 8 | 10 01 | 23 | 10 24 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 6 | | | 30 | |
| Branky na Moravě | 0S | 7 | | | 37 | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6 | 10 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 47 | + | 46 | = 1 h 33 min | |

Lv 74002 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 16 56 | 70/45 |
| Branky na Moravě | 0S | 6 | | | 17 02 | |
| Kunovice-Loučka | 0 | 8 | 17 10 | 5 | 15 | |
| Osíčko | 0 | 7 | 17 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 5 | = 26 min | |

Lv 74003 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Osíčko | 0 | | | | 12 22 | 70/55 |
| Kunovice-Loučka | 0 | 6 | | | 28 | |
| Branky na Moravě | 0S | 7 | | | 35 | |
| Valašské Meziříčí | 0 | 6 | 12 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

Lv 74004 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| Osičko | 0 | | | | 19 57 | 70/55 |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 8 | + 20 05 | ▲ | 20 05 | |
| Holešov | S | 11 | | | 16 | |
| Třebětice | 0 | 4 | | | 20 | |
| Hulín | 0 | 4 | 20 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 0 | = 27 min | |

Lv 74020

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 10 35 | 50/41 |
| vlečka v km 8.231 | | 11 | 10 46 | | | |

Lv 74022

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| km 2.800 | | | | | 12 00 | 50/41 |
| vlečka v km 8.231 | | 8 | 12 08 | | | |

Lv 74030 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|----|
| Zborovice | | | | | | 11 10 | 55/53* | |
| Zdounky | | | 8 | 11 18 | 3 | 21 | | |
| Kroměříž ○ | 0 | | 16 | 11 37 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 3 | = 27 min | | |

* pro motorové vozy platí **60/64**

Lv 74031 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|---------------|----|
| Kroměříž ○..... | 0 | | | | | 10 33 | 55/50* | |
| Zdounky | | | 16 | 10 49 | 3 | 52 | | |
| Zborovice | | | 8 | 11 00 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 3 | = 27 min | | |

* pro motorové vozy platí 60/61

Lv 74040 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Bylnice ○ | S | | | | | 10 23 | 70/50 | |
| Brumov | | | 7 | 10 30 | 1 | 31 | | |
| Valašské Klobouky | ☑ | | 9 | | | 40 | | |
| Horní Lideč | 0 | | 8 | 10 48 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 1 | = 25 min | | |

Lv 74041 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Horní Lideč | 0 | | | | | 8 30 | 70/50 | |
| Valašské Klobouky | | | 8 | 8 38 | 3 | 41 | | |
| Brumov | ☑ | | 8 | | | 49 | | |
| Bylnice ○ | S | | 6 | 8 55 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 22 | + | 3 | = 25 min | | |

Mn 80101 §Valašské Meziříčí - **Horní Lideč** - **Bylnice** - Vlárský průsmyk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|-------|
| Horní Lideč | 0 | | | 5 26 | | 6 15 | 60/45 | |
| Valašské Klobouky | | 3 | 11 | 6 26 | 34 | 7 00 | | 23208 |
| Brumov | ■ | 3 | 9 | | | 09 | | |
| Bylnice ○ | S | | 8 | 7 17 | | 7 42 | | |
| Úhrnem ... | | | 28 | + | 34 | = 1 h 02 min | | |

§ jede-li rušfčí vlak 23206, čeká vlak 80101 v Horní Lidči
23208 jede v X

Mn 80102

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | 0 | | | | 2 50 | 70/48 |
| Branky na Moravě | 0S | 10 | | | 3 00 | 65/48 |
| Kunovice-Loučka | 0 | 15 | 3 15 | 15 | 30 | |
| Rajnochovice nz | | 3 | 33 | 32 | 4 05 | 70/44 |
| Osíčko | 0 | 7 | 4 12 | | | |
| Úhrnem ... | | | 35 | + | 47 | = 1 h 22 min |

Mn 80103

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Osíčko | 0 | | | | 4 30 | 65/49 |
| Kunovice-Loučka | 0 | 8 | | | 38 | 55/44 |
| Branky na Moravě | 0S | 9 | 4 47 | 5 | 52 | 60/47 |
| Valašské Meziříčí | 0 | 8 | 5 00 | | | |
| Úhrnem ... | | | 25 | + | 5 | = 30 min |

Mn 80720

Velké Karlovice - Vsetín - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| Velké Karlovice | | 1 | | | | 1 00 | 40/46 | |
| Karolinka | | 1 | 9 | 1 09 | 20 | 29 | | |
| Nový Hrozenkov nz | | | 7 | 36 | 15 | 51 | | |
| Halenkov ○ | S | | 10 | 2 01 | 23 | 2 24 | 45/50 | |
| Hovězí | | 1 | 13 | 37 | 3 | 40 | | |
| Vsetín | 0 | | 13 | 2 53 | | 4 00 | | |
| Úhrnem ... | | | 52 | + | 61 | = 1 h 53 min | | |

Mn 80721

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Vsetín | 0 | | | 20 46 | | 21 52 | 50/40 | |
| Hovězí | | 1 | 16 | 22 08 | 27 | 22 35 | | |
| Halenkov ○ | S | | 18 | 53 | 36 | 23 29 | | |
| Karolinka | | 1 | 16 | 23 45 | 3 | 48 | | |
| Velké Karlovice | | 1 | 11 | 23 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 61 | + | 66 | = 2 h 07 min | | |

Mn 80730

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|--------------|
| Velké Karlovice | | 3 | | | | 11 55 | 40/46 | 13262 |
| Karolinka | | 1* | 9 | 12 04 | 24 | 12 28 | | 13267 |
| Halenkov ○ | S | | 15 | 43 | 32 | 13 15 | 45/50 | |
| Hovězí | | 2 | 13 | 13 28 | 30 | 58 | | 13269, 13290 |
| Vsetín | 0 | | 13 | 14 11 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 50 | + | 86 | = 2 h 16 min | | |

* uvolní kolej pro vlak 13267 přestavením na manipulační kolej
13290 jede v ž, nejede **23.XII. - 2.I., 3.VII. - 1.IX.**

Mn 80731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------|-------------|-----|--------------|--------------|---------------------|
| Vsetín | 0 | | | | | 6 50 | 50/40 | |
| Hovězí | | 2 | 16 | 7 06 | 80 | 8 26 | | 13256, 13263, 13258 |
| Halenkov o | S | | 17 | 8 43 | 20 | 9 03 | | |
| Karolinka | | 1* | 18 | 9 21 | 26 | 47 | | 13260 |
| Velké Karlovice | | 3 | 11 | 9 58 | | | | 13265 |
| Úhrnem ... | | | 62 | + | 126 | = 3 h 08 min | | |

* uvolní kolej pro vlak 13260 přestavením na manipulační kolej
13256 jede v X

Mn 80732 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Velké Karlovice | | | | | | 21 40 | 40/46 | |
| Karolinka | | | 9 | 21 49 | 3 | 52 | | |
| Halenkov o | S | | 15 | 22 07 | 3 | 22 10 | 45/50 | |
| Hovězí | | | 13 | 23 | 10 | 33 | | |
| Vsetín | 0 | | 13 | 22 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 50 | + | 16 | = 1 h 06 min | | |

Mn 80733 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Vsetín | 0 | | | | | 18 48 | 50/40 | |
| Hovězí | | | 16 | 19 04 | 34 | 19 38 | | |
| Halenkov o | S | | 17 | 55 | 30 | 20 25 | | |
| Karolinka | | | 20 | 20 45 | 3 | 48 | | |
| Velké Karlovice | | | 11 | 20 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 64 | + | 67 | = 2 h 11 min | | |

Mn 81000Slavičín - **Bylnice** - **Horní Lideč** - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----|-------|----|--------------|--------|-------|
| Bylnice ○ | S | | | 10 43 | | 11 15 | 70/41 | |
| Brumov | | 1 | 11 | 11 26 | 34 | 12 00 | | |
| Valašské Klobouky | | 1 | 14 | 12 14 | 49 | 13 03 | 60/45* | 23213 |
| Horní Lideč | 0 | | 15 | 13 18 | | 14 18 | | |
| Úhrnem ... | | | 40 | + | 83 | = 2 h 03 min | | |

* platí z km 16.0

Mn 81050

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| Bystřice pod Hostýnem | S | | | | 13 20 | 60/48 |
| Hlinsko pod Hostýnem nz | | 6 | 13 26 | 7 | 33 | |
| Holešov | S | 9 | 42 | 68 | 14 50 | 65/48 |
| Třebětice | 0 | 5 | | | 55 | |
| Hulín | 0 | 5 | 15 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 75 | = 1 h 40 min | |

Mn 81051

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| Hulín | 0 | | | | 10 19 | 70/46 |
| Třebětice | 0 | 6 | | | 25 | |
| Holešov | S | 5 | 10 30 | 57 | 11 27 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 15 | 11 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 57 | = 1 h 23 min | |

Rušící Mn 81052 §

Zavádějte v ©, kromě 24., 31.XII., 28.X.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Bystřice pod Hostýnem | S | | | | 14 21 | 60/48 |
| Holešov | S | 14 | 14 35 | 65 | 15 40 | 65/48 |
| Třebětice | 0 | 5 | | | 45 | |
| Hulín | 0 | 5 | 15 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 65 | = 1 h 29 min | |

§ jede-li rušící vlak 81052, nesmí jet vlaky 3940, 3939

Rušící Mn 81053 §

Zavádějte v ©, kromě 24., 31.XII., 28.X.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Hulín | 0 | | | | 12 14 | 70/46 |
| Třebětice | 0 | 6 | | | 20 | |
| Holešov | S | 5 | 12 25 | 54 | 13 19 | |
| Bystřice pod Hostýnem | S | 15 | 13 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 54 | = 1 h 20 min | |

§ jede-li rušící vlak 81053, čeká vlak 81050 v Bystřici pod Hostýnem

Mn 81054 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|-------------|----|-----------------|---------------|----|
| Zborovice | | | | | | 9 05 | 45/44 | |
| Zdounky | | | 9 | 9 14 | 16 | 30 | 50/48* | |
| Kroměříž © | 0 | | 18 | 9 48 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 27 | + | 16 | = 43 min | | |

* z km 5.6 platí 45/41

Mn 81055 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------|---|----|-----------|-------------|----|-------------|---------------|----|
| Kroměříž ⊙..... | 0 | | | | | 8 06 | 45/41* | |
| Zdounky | | | 18 | 8 24 | 15 | 39 | | |
| Zborovice | | | 9 | 8 48 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 27 | + | 15 | = 42 min | | |

* z km 2.6 platí 50/42

Mn 81056

Zborovice - Zdounky pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|---------------|-------|
| Zborovice | | | | | | 18 11 | 45/44 | |
| Zdounky | | 3 | 9 | 18 20 | 21 | 41 | 50/48* | 13919 |
| Kroměříž ⊙..... | 0 | | 18 | 18 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 27 | + | 21 | = 48 min | | |

* z km 5.6 platí 45/41

Mn 81057

Zdounky - Zborovice pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|---------------|-------|
| Kroměříž ⊙..... | 0 | | | | | 17 10 | 45/41* | |
| Zdounky | | 3 | 18 | 17 28 | 17 | 45 | | 13918 |
| Zborovice | | | 9 | 17 54 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 27 | + | 17 | = 44 min | | |

* z km 2.6 platí 50/42

Mn 81060 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|---------------|----|
| Bylnice ○ | S | | | | | 18 35 | 70/41 | |
| Brumov..... | | | 11 | 18 46 | 10 | 56 | | |
| Valašské Klobouky..... | | | 14 | 19 10 | 25 | 19 35 | 60/45* | |
| Horní Lideč | 0 | | 15 | 19 50 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 40 | + | 35 | = 1 h 15 min | | |

* platí z km 16.0

Mn 81061 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Horní Lideč | 0 | | | | | 16 43 | 60/45 | |
| Valašské Klobouky..... | | | 11 | 16 54 | 15 | 17 09 | | |
| Brumov..... | | | 10 | 17 19 | 15 | 34 | | |
| Bylnice ○ | S | | 8 | 17 42 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 29 | + | 30 | = 59 min | | |

Mn 81070 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------|---|-----------|--------------|----|-----------|--------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | | 12 30 | 45/41 |
| vlečka v km 8.231 | | 13 | 12 43 | 15 | 58 | | |
| Tovačov | | 5 | 13 03 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 18 | + | 15 | = 33 min | |

Mn 81071 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Tovačov | | | | | 13 30 | 45/44 |
| Lobodice nz..... | | 5 | 13 35 | 10 | 45 | |
| Kojetín | 0 | 13 | 13 58 | | | |
| Úhrnem ... | | | 18 | + | 10 | = 28 min |

Vleč 81087

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------|---|----|----------|-------------|----|-------------|--------------|----|
| Kroměříž 0..... | 0 | | | | | 8 30 | 45/41 | |
| Kotojedy z | | | 4 | 8 34 | 22 | 56 | 50/42 | |
| Kroměříž 0..... | 0 | | 4 | 9 00 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8 | + | 22 | = 30 min | | |

Vleč 81090

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|---|-------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | | 6 40 | 45/41 |
| vlečka v km 8.231 | | 14 | 6 54 | | | | |

Vleč 81091

vlečka v km 8.231 - km 2.800 zavěšený postrk ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|--------------|----------|--------------|--------------|
| vlečka v km 8.231 | | | | | 11 43 | 50/55 |
| km 2.800 | | 12 | 11 55 | 5 | 12 00 | |
| Kojetín | 0 | 5 | 12 05 | | | |
| Úhrnem ... | | | 17 | + | 5 | = 22 min |

Vleč 81092

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 13 15 | 45/41 |
| vlečka v km 8.231 | | 14 | 13 29 | | | |

Vleč 81093

Zavěšený postrk ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| vlečka v km 8.231 | | | | | 15 10 | 50/55 |
| Kojetín | 0 | 16 | 15 26 | | | |

Mn 81130

Přerov přednádraží - Hulín - Kroměříž

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Hulín | 0 | | 5 59 | | 6 51 | 60/48 |
| Kroměříž | 0 | 11 | 7 02 | | | |

Mn 81131

Kroměříž - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kroměříž | 0 | | | | 19 33 | 60/48 |
| Hulín | 0 | 11 | 19 44 | | 21 29 | |

Mn 91060

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Hulín | 0 | | | | 16 09 | 60/48 |
| Kroměříž | 0 | 11 | 16 20 | | | |

Mn 91061

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 8 04 | 70/48 |
| Kroměříž | 0 | 13 | 8 17 | | | |

Mn 91063

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kojetín | 0 | | | | 9 03 | 70/48 |
| Kroměříž..... | 0 | 13 | 9 16 | | | |

Mn 91065

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kroměříž..... | 0 | | | | 17 18 | 60/48 |
| Hulín | 0 | 11 | 17 29 | | | |