



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

301

pro tratě

**Čadca – Bohumín
Petrovice u Karviné – Dětmarovice
Odb Koukolná – Odb Závada
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou
Odb Odra – Ostrava-Svinov**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Ing. Jan Halamíček

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	13
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	14
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	19
	Tabelární jízdní řády	22

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
120	22	2810	51	2855	78	2907	94
121	23	2811	52	2856	78	2910	95
140	24	2812	53	2857	79	2915	96
141	25	2813	54	2858	79	2931	97
142	26	2814	55	2860	80	2932	98
143	27	2815	56	2861	80	2933	99
146	28	2817	57	2862	80	2934	100
147	29	2819	58	2863	81	2935	101
		2820	59	2864	81	2936	102
420	30	2821	60	2865	82	2937	103
421	31	2822	61	2866	82	2938	104
422	32	2824	62	2867	83	2939	105
423	33	2825	63	2868	83	2940	106
424	34	2826	64	2869	83	2941	107
425	35	2828	65	2870	84	2943	108
430	36	2829	66	2871	84	2950	108
431	37	2830	67	2873	85	2952	109
		2831	67	2875	85	2954	109
540	38	2832	68	2880	85	2956	110
541	38	2833	68	2881	86	2958	110
		2834	69	2882	86	2960	111
1538	39	2835	69	2883	86	2974	111
1539	39	2836	70	2890	86	2976	111
1540	40	2837	70	2891	87	2981	112
1541	40	2839	71	2892	87	2983	112
		2841	71	2893	87	2985	112
1622	41	2842	72	2894	87	2987	113
1623	41	2843	72	2895	88	2988	113
		2844	73	2896	88	2989	114
2800	42	2845	73	2898	88	2990	114
2801	43	2846	74	2899	88	2991	115
2802	44	2847	74			2992	115
2803	45	2848	75	2900	89	2993	116
2804	46	2849	75	2901	89	2994	116
2805	47	2850	76	2902	90	2995	117
2806	48	2851	76	2903	91	2996	117
2807	49	2852	77	2904	92	2997	117
2808	50	2853	77	2905	93	2998	118

1. změna SJŘ 301, platí od 26. února 2006

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		3091	129			48238	166
3000	118	3092	129	46972	151		
3001	118	3093	129			48770	166
3005	119	3094	130	47342	152	48771	167
3006	119	3095	130	47360	152	48772	167
3007	119	3097	130	47362	153	48779	168
3010	120			47368	153	48798	168
3012	120	3301	130	47371	153		
3013	120	3302	131			49201	169
3016	121	3303	132	47500	154	49202	169
3017	121	3304	133	47503	154	49224	169
3018	121	3305	134	47504	154	49236	170
3020	121	3306	134	47507	155	49244	170
3021	122	3307	135	47512	155	49252	170
3022	122	3308	135	47515	155	49263	171
3023	122	3309	136	47532	156	49269	171
3024	122	3310	136	47535	156	49271	171
3025	123	3311	137	47536	157	49273	172
3026	123	3313	137	47539	157	49275	172
3027	123	3314	138	47541	157	49277	173
3028	123	3315	139	47542	158	49279	173
3029	124	3316	139	47544	158		
3030	124	3317	140	47547	158	49702	174
3031	124	3318	140			49703	174
3032	124	3320	141	47803	159	49706	175
3033	125			47810	159	49707	175
3034	125	3424	141	47820	160	49710	176
3035	125	3432	142	47821	161	49712	176
3036	125					49713	177
3037	126	45725	142	48000	161	49718	177
3038	126	45729	143	48003	162	49731	178
3039	126	45760	144	48012	162	49732	178
3040	126	45763	144	48015	162	49734	179
3041	127	45765	145	48016	163	49738	179
3042	127	45768	145	48019	163	49745	180
3043	127	45770	146	48020	163	49749	180
3044	127	45771	147	48023	164	49753	181
3045	128	45772	148	48060	164	49757	181
3046	128	45774	149	48063	165	49758	182
3047	128	45775	150			49770	182
3090	129	45776	151	48236	165	49774	183

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49775	183	59341	195			69248	224
49779	184	59343	195	60168	209	69249	224
49790	184	59345	195	60180	210	69250	225
49791	185	59347	196			69252	225
49792	185	59349	196	60260	210	69290	226
49793	186	59350	196				
		59351	196	60460	211	69305	226
50060	186	59353	197			69308	226
50062	186	59355	197	60580	211	69310	227
50068	187	59365	197	60582	212	69316	227
50074	187	59366	198	60590	212	69331	227
50083	187	59367	198			69332	228
50085	188	59368	198	60660	213	69338	228
50091	188	59369	198			69340	228
50095	188	59370	199	60842	213	69342	228
50097	189	59371	199	60844	213	69344	229
50099	189	59373	199	60860	214	69345	229
		59375	200	60874	214	69346	229
50190	189	59387	200	60882	215	69348	229
		59389	200	60888	215	69350	230
50262	252	59397	201			69351	230
				60920	216	69352	230
51091	190	60001	201	60921	216	69354	231
51093	190	60003	201	60922	217	69364	231
51099	191	60005	202	60923	217	69365	231
		60007	202	60936	218	69366	232
52061	191	60011	202	60938	218	69368	232
		60013	203	60945	219	69370	232
53031	252	60021	203	60949	219	69371	233
53061	192	60023	204			69372	233
		60024	204	61061	220	69373	233
55061	192	60026	205	61071	220	69374	233
		60028	205	61091	221	69378	234
59201	193	60031	206			69380	234
59203	193	60033	206	64061	221	69381	234
59205	193	60059	207			69382	235
59291	194	60071	207	69200	222	69383	235
		60073	208	69202	222	69386	235
59321	194	60074	208	69204	222	69388	236
59337	194	60080	208	69241	223	69396	236
59339	195	60084	209	69243	223		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69900	237	73012	242	80201	244	90242	250
69901	237	73013	242	80202	244	90243	250
69902	238	73014	242	80203	244	90270	250
69903	238	73015	242	80220	245	90271	250
69960	239	73016	242	80223	245	90272	250
69961	239	73017	242	80224	246	90273	251
69962	240	73018	243	80225	246		
69963	240	73019	243			90400	252
		73020	243	90181	247	90401	252
73000	242	73021	243	90183	247	90402	252
73001	242	73022	243	90190	247	90403	252
73002	242	73023	243	90192	248	90404	252
73003	242	73025	242			90405	252
73004	242	73027	242	90200	248	90406	253
73005	242	73029	242	90201	248	90406	253
73006	243	73031	243	90202	248	90408	253
73007	243	73033	243	90203	248	90470	251
73008	243	73035	243	90210	249	90472	251
73009	243	73062	241	90211	249		
73010	243			90240	249		
73011	243	80200	244	90241	249		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Dětmárovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží, na přednádraží (levém, pravém) a v Bohumíně-Vrbici. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží (levé, pravé) a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží (levého, pravého) do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.
(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP)

Třinec

Nákladní vlaky určené pro vlečku TŽ, a. s. ve směru od Českého Těšína mohou ukončit jízdu v ŽST Třinec na osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z Třince-Konská na osobní nádraží je 6 min.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.
(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP)

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Vn, Nex, Rn vlaků pro jednu činnou
lokomotivu na jednotlivých úsecích**

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro druh vlaku a lokomotivu řady						Poznámka
		Vn				Nex	Rn	
		122, 123 162, 163 181, 182 183 362, 363	131	■ 740 ■ 742 ■ 751 ■ 752.6 ■ 753.7	770 771	130 162, 163 181, 182, 183 362, 363		
Čadca – Bohumín, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné								
Čadca – Mosty u Jablunkova	U S	800+	1000	400		800	800	+ pro lok. ř. 162,163 platí U 700 tun
Mosty u Jablunkova – Bohumín	U S	900	1000	900	900	1700	1700	
Odb Koukolná – Odb Závada	U S	1000	1000	500		1200	1500	
Odb Závada – Petrovice u Karviné	U S	1650 1650	1650 1650	1000		1650 1650	1650 1650	
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Bohumín – Čadca								
Petrovice u Karviné – Odb Závada	U S	1650 1650	1650	1500		1650 1950	1650 1650	
Odb Závada – Odb Koukolná	U S	1000	1000	600		1200	1500	
Bohumín – Třinec	U S	1200	1200	800*	1000	1100	1500	* do Dětmovic
Třinec – Jablunkov-Návší	U S	800	1000			1100	1500	
Jablunkov-Návší – Mosty u Jablunkova	U S	800+	1000			600	800	+ pro lok. ř. 162,163 platí U 700 tun
Mosty u Jablunkova – Čadca	U S	800	1000			1100	1500	
Ostrava-Svinov, Výh Polanka nad Odrou – Český Těšín a zpět								
(Ostrava-Svinov) – Výh Polanka nad Odrou – Český Těšín	U S	1200*	1400	800 800	800*	1000	1400	* (Ostrava-Svinov) – Výh Polanka nad Odrou – Havířov U 1400 tun
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou – (Ostrava-Svinov)	U S	800		800	800	1000	1600	
Bohumín – Petrovice u Karviné a zpět								
Bohumín – Petrovice u Karviné	U S	1650 1650	1650 1650	1300		1650 1650	1650 1650	
Petrovice u Karviné – Bohumín	U S	1650 1650	1650	1500		1650 1950	1650 1650	

■ pro lok. ř. 2 x 740, 2 x 742, 2 x 751, 2 x 752.6, 2 x 753.7 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

Přehled technických normativů hmotnosti Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti V tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		110 111	■ 740 ■ 742	749 ■ 751	2 x 740 2 x 742	770 771	■ 752.6 ■ 753.7	
Čadca – Ostrava-Svinov, Vých Polanka nad Odrou								
Čadca – Mosty u Jablunkova	S		500	500	900	800	550	
Mosty u Jablunkova – Jablunkov Návsí	S	1500	1900	1900	3000	2300	2000	
Jablunkov Návsí – Třinec	T S		1900	1900	3000	2300	2000	
Třinec – Český Těšín	T S		1900	1900	3000	2300	2000	
Český Těšín – km 13.0	T S		1250	1250	2400	1600	1300	
km 13.0 – Ostrava-Kunčice	T S	1100	1100	1100	2100	1400	1200	
Ostrava-Kunčice – Český Těšín	T S	1850	1850	1850	3000	2300	1900	
Český Těšín – Ostrava-Kunčice	T S	1100	1100	1100	2100	1400	1200	
Havířov – Ostrava-Kunčice	T S		2100	2100	3000	2270%	2200	% = T4 2600 tun
Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice	T S		1250	1250**	2400	1600+	1250**	** = při průjezdu ŽST O-Kunčice a v celém úseku T4 2000 tun + = při průjezdu v celém úseku T 2400 / S 2100 tun
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	T S		2100	2100	3000	2600	2150	
Ostrava-Svinov – Vých Polanka nad Odrou	T S	1000	1850	1850	3000	2000	1900	
Ostrava-Vítkovice – Vých Polanka nad Odrou	T S		2100	2100	3000	2600	2150	
Ostrava-Vítkovice – Vých Polanka nad Odrou	T S		1850	1850	3000	2000	1900	
Vých Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov – Čadca								
Vých Polanka nad Odrou – Ostrava - Vítkovice	T S		1350	1350	2600	1700	1350	
Ostrava - Vítkovice – Ostrava-Svinov	T S	1100	1200	1200	2300	1500	1200	
Ostrava-Svinov – Ostrava - Vítkovice	T S		1250	1250	2400	1600	1250	
Ostrava - Vítkovice – Ostrava-Vítkovice	T S	1100	1100	1100	2100	1400	1150	
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice	T S		1470	1470	2800	1980	1550	
Ostrava-Kunčice – Ostrava-Kunčice	T S	1100	1300	1300	2500	1750	1400	
Ostrava-Kunčice – Havířov	T S		1250	1250	2400	1800	1250	
Havířov – Havířov	T S	1400	1100	1100	2100	1700	1150	
Havířov – Český Těšín	T S		1250	1250	2400	1350	1250	
Český Těšín – Český Těšín	T S	1100	1100	1100	2100	1200	1150	
Český Těšín – Třinec	T S		1130	1130**	2150	1350	1300	** = při průjezdu T4 1300 tun
Třinec – Třinec	T S	1100	1000	1000	1900	1200	1200	
Třinec – Jablunkov-Návsí	T S		1000	1000	1900	1100	1000	
Jablunkov-Návsí – Jablunkov-Návsí	T S	850	900	900	1700	1000	900	
Mosty u Jablunkova – Mosty u Jablunkova	T S		550	500	900	800	550	
Mosty u Jablunkova – Čadca	T S		500	500	900	800	550	
Bohumín – Petrovice u Karviné a zpět								
Bohumín – Petrovice u Karviné	T S	1600	2000	2000	3000	2000	2000	
Petrovice u Karviné – Petrovice u Karviné	T S	1400	1800	1800	3000	1800	1800	
Petrovice u Karviné – Bohumín	T S	2200	2000	2270	3000	2270	2270	
Bohumín – Bohumín	T S	2000	1800	2000	3000	2000	2200	

■ pro lok. ř. 2 x 740, 2 x 742, 2 x 751, 2 x 752.6, 2 x 753.7 platí normativ hmotnosti ve vyšší dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snižený o 100 tun

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti V tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		110 111	740 742	■ 749 ■ 751	2 x 740 2 x 742	770 771	■ 752.6 ■ 753.7	
Čadca – Bohumín, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné								
Čadca – Mosty u Jablunkova	S		500	500	900	800	550	
Mosty u Jablunkova – Bohumín	T		1900	1900	3000	2300	2000	
	S	1500	1900	1900	3000	2300	2000	
Odb Koukolná – Odb Závada	T							
	S	1400	1200	1700	2300	2000	1750	
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T		1600	2000	2000	3000	2000	
	S	1400	1200	1800	3000	1800	1800	
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Bohumín – Čadca								
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T		2200	2000	2270	3000	2270	
	S		2000	1800	2000	3000	2000	
Odb Závada – Odb Koukolná	T							
	S	1400	1200	1700	2300	2000	1750	
Bohumín – Český Těšín	T		1700	1700	3000	1800	1750	
	S	1400	1500	1500	2900	1600	1550	
Český Těšín – Třinec	T		1130	1130++	2150	1350	1300	++ při průjezdu T4 1300 tun
	S	1100	1000	1000	1900	1200	1200	
Třinec – Jablunkov-Návší	T		1000	1000	1900	1100	1000	
	S	850	900	900	1700	1000	900	
Jablunkov-Návší – Mosty u Jablunkova	S		550	500	900	800	550	
Mosty u Jablunkova – Čadca	S		500	500	900	800	550	

■ pro lok. ř. 2 x 749, 2 x 751, 2 x 752.6, 2 x 753.7 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

**Normativy hmotnosti rychlíků v úseku tratě
Čadca – Mosty u Jablunkova, Jablunkov-Návší – Čadca**

Úsek	Lokomotiva řady (platí i pro lok. ŽSR)						Poznámka
	150 350	151	162 362	163 363			
Čadca – Mosty u Jablunkova	650	550	650	750			
Jablunkov-Návší – Čadca	600	550	650	750			

**Přehled technických normativů hmotnosti Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou
lokomotivu na jednotlivých úsecích**

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		122, 123 130	162 362	163 363	181 182 183	2 x 130 131		
Petrovice u Karviné– Bohumín a zpět								
Bohumín – Petrovice u Karviné	T	2270	2200	2270	2600*	3200x	* = T4 3400 tun x = T4 3500 tun	
	S	2100	1950	2100	2300	3200		
Petrovice u Karviné – Bohumín	T	2270	2200	2270+	2600*	3200x	+ = T4 3000 tun * = T4 3400 tun x = T4 3500 tun	
	S	2000	1950	2000	2300	3200		

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		122, 123 130	162 362	163 363	181, 182 183	2 x 130 131	
Čadca – Bohumín, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné							
Čadca –	T	850	850	850	1130	1500	
Mosty u Jablunkova	S	750	750	750	1000	1300	
Mosty u Jablunkova –	T	2270	2270	2270	2600*	2800x	* = T4 3400 tun
Bohumín	S	2000	2000	2000	2300	2500	x = T4 3500 tun
Odb Koukolná –	T	2100	2100	2270	2600*	2800x	* = T4 3400 tun
Odb Závada	S	1850	1850	2000	2300	2500	x = T4 3500 tun
Odb Závada –	T	2270	2200	2270	2600*	3200x	* = T4 3400 tun
Petrovice u Karviné	S	2100	1950	2100	2300	3200	x = T4 3500 tun
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Bohumín – Čadca							
Petrovice u Karviné –	T	2270	2200	2270+	2600*	3200x	+ = T4 3000 tun
Odb Závada	S	2000	1950	2000	2300	3200	* = T4 3400 tun x = T4 3500 tun
Odb Závada –	T	2100	2100	2100▼	2600	2900	▼ = T4 2200 tun
Odb Koukolná	S	1850	1850	1850	2300	2800	
Bohumín –	T	2100	2100	2100▼	2600	2900	▼ = T4 2200 tun, není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. – Louky nad Olší
Český Těšín	S	1850	1850	2000	2400	2800	
Český Těšín –	T	1600	1600	1600▼	2270♠	2600	▼ = T4 2200 tun, platí při prů- jezdu ŽST Č.Těšín až Třinec
Třinec	S	1400	1400	1470	2000	2400	♠ = 2100 tun platí pro vlak (PKP) – Český Těšín – Třinec odevzd. kol. TŽ
Třinec –	T	1350	1350	1350	1700	2200	♠ není zaručen rozjezd od oddíl. náv. v km 308,048 do Jablunkova-Návsi
Jablunkov-Návsi ♦	S	1200	1200	1200	1500	1950	♦ není zaručen rozjezd v traťovém úseku Jablunkov- Návsi – km 289,4
Jablunkov-Návsi –	T	800	800	800	1080§	1450	§ = T4 1100 tun platí při průjezdu odj.n. Jablunkov- Návsi – km 289,4
Mosty u Jablunkova – km 289,4 ♦	S	700	700	700	950	1300	
km 289,4 –	T	2270	2270	2270	2270	2800x	x = T4 3500 tun
Čadca	S	2000	2000	2000	2000	2500	
Český Těšín – Vých Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov							
Český Těšín – Havířov (platí i proti správnému směru v kol. 1 Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína)	T	1900	1800	1900♠	2270	2600+	♠ = T4 2100 tun + = T4 3000 tun
	S	1700	1600	1700	2000	2300	
Havířov –	T	1900	1800	1900+	2500	2800	+ = T4 3000 tun
Ostrava-Kunčice	S	1700	1600	1700	2200	2500	
Ostrava-Kunčice – Odb Odry –	T	1900	1800	1900♠	2270	2600+	♠ = T4 2100 tun
Vých Polanka nad Odrou	S	1700	1600	1700	2000	2300	+ = T4 3000 tun
Odb Odry –	T	1900	1800	1900♠	2270§	2600x	♠ = T4 2100 tun platí při průjezdu Odb Odry až O.-Svinov
Ostrava-Svinov	S	1700	1600	1700	2000	2300	§ = T4 2600 tun x = T4 3500 tun
Vých Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov – Český Těšín							
Vých Polanka nad Odrou – Ostrava-Kunčice (platí pro úsek O.- Kunčice – O.-Bartovice pro vlaky končící)	T	1900	1800	1900▼	2500§	2600+	▼ = T4 2200 tun, platí při průjezdu Vých Polanka n.O. až ŽST Ostrava-Kunčice
	S	1700	1600	1700	2200	2300	§ = T4 2600 tun + = T4 3000 tun
Ostrava-Svinov –	T	1600	1600	1600♠	2100	2600	♠ = T4 2100 tun platí při průjezdu ŽST O.-Svinov až O.-Kunčice
Odb Odry	S	1400	1400	1400	1850	2300	
	T	1350	1350	1350	1750	2600	při rozjezdu v ŽST Ostrava-Svinov
	S	1200	1200	1200	1550	2300	
Ostrava-Kunčice –	T	1900Δ	1800	1900	2270	2600x	x = T4 3500 tun
	S	1700Δ	1600	1700	2000	2300	Δ = pro lok. ř. 122, 123 platí T 1650 / S 1450 tun
Český Těšín	T	1600	1600	1600	2100	2500	při rozjezdu přes kolejovou spojku mezi 1. a 2. kolej
	S	1400	1400	1400	1850	2200	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		122 123	130	162 362	163 363	181 182 183	2 x 130 131	
Čadca – Bohumín, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné								
Čadca –	T	870	900	900	900	1230	1800	
Mosty u Jablunkova	S	770	800	800	800	1080	1600	
Mosty u Jablunkova – Bohumín	T	2600	2600	2600	2600	2800	2800	
	S	2000	2000	2000	2000	2700	2800	
Odb Koukolná –	T	2200	2270	2200	2270	2650	2800	
Odb Závada	S	1900	2000	1950	2000	2350	2500	
Odb Závada –	T	2500	2500	2400	2500	2650	3200	
Petrovice u Karviné	S	2200	2200	2100	2200	2350	3200	
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Bohumín – Čadca								
Petrovice u Karviné –	T	2500	2500	2400	2500	2650	3200	
Odb Závada	S	2200	2200	2100	2200	2350	3200	
Odb Závada –	T	2600	2600	2600	2600	2650	2950	
Odb Koukolná	S	2000	2000	2000	2000	2350	2850	
Bohumín –	T	2200	2270	2200	2270	2450	2800	
Třinec	S	1900	2200	1950	2000	2150	2500	
Třinec –	T	1600	1600	1600	1600	1800	2600	
Jablunkov-Návsí	S	1400	1400	1400	1400	1600	2300	
Jablunkov-Návsí – Mosty u Jablunkova – km 289.4	T	820	850	850	850	1130	1700	
	S	720	750	750	750	1100	1500	
km 289.4 – Čadca	T	2500	2500	2500	2500	2600	2800	
	S	2000	2200	2200	2200	2300	2500	
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov a zpět								
Český Těšín –	T	1950	2100	2100	2100	2500	2800	(platí i proti správnému směru v kol. 1 Český Těšín – Albrechtice u ČT)
Ostrava-Kunčice	S	1800	1850	1850	1850	2200	2500	
Ostrava-Kunčice –	T	1950	2100	2100	2100	2600	2800	
Výh Polanka nad Odrou	S	1800	1850	1850	1850	2200	2500	
Odb Odra –	T	1950	2100	2100	2100	2500	2800	
Ostrava-Svinov	S	1800	1850	1850	1850	2200	2500	
Ostrava-Svinov –	T	1700	1800	1800	1800	2200	2800	
Odb Odra	S	1500	1600	1600	1600	2000	2500	
Výh Polanka nad Odrou –	T	1950	2100	2100	2100	2500	2800	(platí pro pro vlaky končící v úseku O.- Kunčice – O.-Bartovice)
Ostrava-Kunčice	S	1800	1850	1850	1850	2200	2500	
Ostrava-Kunčice –	T	1800	2100	2100	2100	2500	2800	
Český Těšín	S	1600	1850	1850	1850	2200	2500	
Bohumín – Petrovice u Karviné a zpět								
Bohumín –	T	2500	2500	2400	2500	2650	3200	
Petrovice u Karviné	S	2200	2200	2100	2200	2350	3200	
Petrovice u Karviné –	T	2500	2500	2400	2500	2650	3200	
Bohumín	S	2200	2200	2100	2200	2350	3200	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku,
- který je zdoláván naběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a tratový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lok. ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130, sníženému o 85 tun.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47		0		Mosty u Jablunkova 1		0	9	
80/45	9	0		x Jablunkov-Návsí		0	8	
	8	0		x Bystřice nad Olší		0	7	
	7	0		x Třinec		0	9	
	9	0		x Český Těšín os.n.		0	5	
	-	-	↓	x Odb Chotěbuz	↑		2	
	7	0		x Louky nad Olší		0	11	
	11	0		x Karviná hl.n.		0	3	
	3			x Odb Koukolná			4	
	4	0		x Dětmorovice		0	8	
	8	0		x Bohumín os.n.		0		80/31

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/37		0		Petrovice u Karviné		0	4	
	4		↓	x Odb Závada	↑		3	
	3	0		x Dětmorovice		0		80/31

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/20			↓	x Odb Závada	↑		3	
	3			x Odb Koukolná				60/20

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41		0	↓ x Český Těšín os.n. x		0	4
	-	-	x Odb Chotěbuz x			6
10	0		x Albrechtice u Českého Těšína x		0	8
8	0		x Haviřov x		0	6
6	0		x Ostrava-Bartovice x		0	5
5	0		↑ : Ostrava-Kunčice :		0	4
4	0		: Ostrava-Vítkovice :		0	3
3			: Odb Odra :			3
3	0		↑ : Výh Polanka nad Odrou :		0	80/46

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41			↓ : Odb Odra :			5
	5	0	↑ : Ostrava-Svinov :		0	80/40

Tabulka 5 - pokračování

Mosty u Jablunkova - Český Těšín os.n. - sudá čísla 73070 až 73078
Český Těšín os.n. - Mosty u Jablunkova - lichá čísla 73071 až 73079
Mosty u Jablunkova - Petrovice u Karviné - sudá čísla 73090, 73092
Petrovice u Karviné - Mosty u Jablunkova - lichá čísla 73091, 73093
Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - sudá čísla 73110 až 73114
Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova - lichá čísla 73111 až 73115
Třinec - Louky nad Olší - sudá čísla 73120 až 73124
Louky nad Olší - Třinec - lichá čísla 73121 až 73125
Jablunkov-Návsí - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. - sudá čísla 73130, 73132
Český Těšín os.n. - Louky nad Olší / Louky nad Olší - Karviná-Doly -
 lomená čísla 73150/1 až 73154/5
 Karviná-Doly - Louky nad Olší / **Louky nad Olší - Český Těšín os.n.** -
 lomená čísla 73156/7 až 73158/9
Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - sudá čísla 73160, 73162
Bohumín os.n. - Český Těšín os.n. - lichá čísla 73161, 73163
Louky nad Olší - Bohumín os.n. - sudá čísla 73180, 73182
Bohumín os.n. - Louky nad Olší - lichá čísla 73181, 73183
Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - sudá čísla 73200 až 73216
Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - lichá čísla 73201 až 73217
Louky nad Olší - Český Těšín os.n. / Český Těšín os.n. - Ostrava-Kunčice -
 lomená čísla 73241/0 až 73245/4
Ostrava-Kunčice - Český Těšín os.n. / Český Těšín os.n. - Louky nad Olší -
 lomená čísla 73251/0 až 73255/4
Český Těšín os.n. - Ostrava-Svinov - sudá čísla 73300 až 73308
Ostrava-Svinov - Český Těšín os.n. - lichá čísla 73301 až 73309
Český Těšín os.n. - Výh Polanka nad Odrou - sudá čísla 73330 až 73334
Výh Polanka nad Odrou - Český Těšín os.n. - lichá čísla 73331 až 73335
Český Těšín os.n. - Havířov - sudá čísla 73350 až 73354
Havířov - Český Těšín os.n. - lichá čísla 73351 až 73355
Havířov - Ostrava-Svinov - sudá čísla 73360 až 73364
Ostrava-Svinov - Havířov - lichá čísla 73361 až 73365
Český Těšín os.n. - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. -
 lomená čísla 73370/1 až 73378/9
 Prostřední Suchá - **Havířov - Ostrava-Kunčice** - sudá čísla 73390 až 73398
Ostrava-Kunčice - Havířov - Prostřední Suchá - lichá čísla 73391 až 73399
Ostrava-Bartovice - Ostrava-Kunčice - sudá čísla 73400 až 73428
Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice - lichá čísla 73401 až 73405
 Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice / **Ostrava-Kunčice - Havířov** -
 lomená čísla 73440/1 až 73444/5
Havířov - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK -
 lomená čísla 73450/1 až 73454/5
Třinec - Ostrava-Kunčice - sudá čísla 73470 až 73474
Ostrava-Kunčice - Třinec - lichá čísla 73471 až 73475
 Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n. - Jablunkov-Návsí** - lichá čísla 73613, 73615
 Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov / **Ostrava-Svinov - Český Těšín os.n.** -
 lomená čísla 73750/1 až 73758/9

E 120 **"Košíčan"**

Košice - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0S		13 07		13 10	100/81
x Mosty u Jablunkova.....	0	10	+ 13 20	1	21	
x Jablunkov-Návsí.....	0	7			28	
x Bystřice nad Olší.....	0	4			32	
x Třinec.....	0	5			37	
x Český Těšín os.n.....	0	7	44	2	46	
x Louky nad Olší.....	0	6			52	
x Karviná hl.n. ●.....	0	9	14 01	1	14 02	
x Odb Koukolná.....		4			06	
x Dětmárovice ●.....	0	3			09	120/98*
x Bohumín os.n.....	0	6	14 15		14 28	
Úhrnem ...		61	+	4	= 1 h 05 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴¹₉₈

EC 121

"Košíčan"

Praha hl.n. - **Bohumín os.n.** - Čadca - Košice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		11 37		11 50	120/90*
x Dětmarovice ●	0	6			56	100/81
x Odb Koukolná.....		2			58	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	12 01	1	12 02	
x Louky nad Olší	0	11			13	
∴ Odb Chotěbuz z.....		2⁵			15⁵	
x Český Těšín os.n.	0	4⁵	20	2	22	
x Třinec.....	0	8			30	
x Bystřice nad Olší.....	0	5			35	
x Jablunkov-Návsí.....	0	4			39	
x Mosty u Jablunkova.....	0	7 +	46	1	47	
x Čadca	0S	11	12 58		13 03	
Úhrnem ...		64	+	4	= 1 h 08 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹³⁴₉₀

IC 140 "Detvan"

Zvolen - Čadca - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca		0S		11 07		11 10	100/81
x Mosty u Jablunkova		0	9	+11 19	1	20	
x Jablunkov-Návsí.....		0	7			27	
x Bystřice nad Olší		0	4			31	
x Třinec		0	5	36	1	37	
x Český Těšín os.n.		0	7	44	2	46	
x Louky nad Olší		0	6			52	
x Karviná hl.n. ●		0	9	12 01	1	12 02	
x Odb Koukolná			4			06	
x Dětmarovice ●		0	3			09	120/98*
x Bohumín os.n.		0	6	12 15			
Úhrnem ...			60	+	5	= 1 h 05 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/₉₈¹⁴¹

IC 141

"Detvan"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Zvolen

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0		13 37		13 50	120/90*
x Dětmorovice ●.....	0	6			56	100/81
x Odb Koukolná.....		2			58	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	14 01	1	14 02	
x Louky nad Olší.....	0	11			13	
! Odb Chotěbuz z.....		2 ⁵			15 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	20	2	22	
x Třinec.....	0	7	29	1	30	
x Bystřice nad Olší	0	5			35	
x Jablunkov-Návsí.....	0	4			39	
x Mosty u Jablunkova.....	0	7 +	46	1	47	
x Čadca.....	0S	11	14 58		15 03	
Úhrnem ...		63	+	5	= 1 h 08 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹³⁴/₉₀

IC 142

"Odra"

Žilina - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		9 07		9 10	100/81
x Mosty u Jablunkova	0	9 +	9 19	1	20	
x Jablunkov-Návsí.....	0	7			27	
x Bystřice nad Olší	0	4			31	
x Třinec	0	5	36	1	37	
x Český Těšín os.n.....	0	7	44	2	46	
x Louky nad Olší.....	0	6			52	
x Karviná hl.n. ●	0	9	10 01	1	10 02	
x Odb Koukolná		4			06	
x Dětmarovice ●	0	3			09	120/98*
x Bohumín os.n.	0	6	10 15		10 28	
Úhrnem ...		60	+	5	= 1 h 05 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/₉₈¹⁴¹

IC 143

"Odra"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0		17 37		17 50	120/90*
x Dětmarovice ●.....	0	6			56	100/81
x Odb Koukolná.....		2			58	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	18 01	1	18 02	
x Louky nad Olší.....	0	11			13	
! Odb Chotěbuz z.....		2 ⁵			15 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	20	2	22	
x Třinec.....	0	7	29	1	30	
x Bystřice nad Olší	0	5			35	
x Jablunkov-Návsí.....	0	4			39	
x Mosty u Jablunkova.....	0	7 +	46	1	47	
x Čadca.....	0S	11	18 58		19 03	
Úhrnem ...		63	+	5	= 1 h 08 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/₉₀¹³⁴

IC 146 "Hradčany"

Žilina - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		17 07		17 10	100/81
x Mosty u Jablunkova	0	9	+ 17 19	1	20	
x Jablunkov-Návsí	0	7			27	
x Bystřice nad Olší	0	4			31	
x Třinec	0	5	36	1	37	
x Český Těšín os.n.	0	7	44	2	46	
↓ Louky nad Olší	0	6			52	
x Karviná hl.n. ●	0	9	18 01	1	18 02	
x Odb Koukolná		4			06	
x Dětmarovice ●	0	3			09	120/98*
x Bohumín os.n.	0	6	18 15		18 28	
Úhrnem ...		60	+	5	= 1 h 05 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴¹/₉₈

IC 147

"Hradčany"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0		9 37		9 50	120/90*
x Dětmorovice ●.....	0	6			56	100/81
x Odb Koukolná.....		2			58	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	10 01	1	10 02	
x Louky nad Olší.....	0	11			13	
! Odb Chotěbuz z.....		2 ⁵			15 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	20	2	22	
x Třinec.....	0	8	30	1	31	
x Bystřice nad Olší	0	5			36	
x Jablunkov-Návsí.....	0	4			40	
x Mosty u Jablunkova.....	0	7 +	47	1	48	
x Čadca.....	0S	10	10 58		11 03	
Úhrnem ...		63	+	5	= 1 h 08 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/₉₀¹³⁴

R 420 "Excelsior"

Košice - Čadca - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		20 21		20 30	100/81
x Mosty u Jablunkova	0	10	20 40	1	41	
x Jablunkov-Návsí	0	9			50	
x Bystřice nad Olší	0	4			54	
x Třinec	0	5	59	1	21 00	
! Český Těšín os.n.	0	9	21 09	3	12	
! Louky nad Olší	0	6 ⁵			18 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	9 ⁵	28	1	29	
x Odb Koukolná		3 ⁵			32 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2 ⁵			35	120/98*
x Bohumín os.n.	0	6	21 41		21 43	
Úhrnem ...		65	+	6	= 1 h 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/₉₈¹⁴¹

R 421 "Excelsior"

Cheb - Bohumín os.n. - Čadca - Košice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0		6 32		6 41	120/90*
x Dětmárovice ●.....	0	7			48	100/81
x Odb Koukolná.....		2			50	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	6 53	2	55	
x Louky nad Olší.....	0	11			7 06	
! Odb Chotěbuz z.....		2 ⁵			08 ⁵	
x Český Těšín os.n.....	0	4 ⁵	7 13	2	15	
x Třinec.....	0	8	23	1	24	
x Bystřice nad Olší.....	0	5			29	
x Jablunkov-Návsí.....	0	5	34	1	35	
x Mosty u Jablunkova.....	0	10 +	45	1	46	
x Čadca.....	0S	12	7 58		8 05	
Úhrnem ...		70	+	7	= 1 h 17 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/₉₀¹³⁴

R 422 "Cassovia"

Košice - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		22 15		22 30	100/81
x Mosty u Jablunkova	0	10	+ 22 40	1	41	
x Jablunkov-Návsí	0	8	49	1	50	
x Bystřice nad Olší	0	5			55	
x Třinec	0	5	23 00	1	23 01	
x Český Těšín os.n.	0	9	10	2	12	
x Louky nad Olší	0	6 ⁵			18 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	9 ⁵	28	1	29	
x Odb Koukolná		3 ⁵			32 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	2 ⁵			35	120/98*
x Bohumín os.n.	0	6	23 41		23 53	
Úhrnem ...		65	+	6	= 1 h 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/₉₈¹⁴¹

R 423 "Cassovia"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Košice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0		4 33		4 40	120/90*
x Dětmárovice ●.....	0	8			48	100/81
x Odb Koukolná.....		2 ⁵			50 ⁵	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3 ⁵	4 54	1	55	
x Louky nad Olší.....	0	11			5 06	
! Odb Chotěbuz z.....		2 ⁵			08 ⁵	
x Český Těšín os.n.....	0	4 ⁵	5 13	2	15	
x Třinec.....	0	9	24	1	25	
x Bystřice nad Olší.....	0	5			30	
x Jablunkov-Návsí.....	0	5			35	
x Mosty u Jablunkova.....	0	7 +	42	1	43	
x Čadca.....	0S	12	5 55		6 05	
Úhrnem ...		70	+	5	= 1 h 15 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹³⁴₉₀

R 424 "Laborec"

Humenné - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		0 15		0 30	100/81
x Mosty u Jablunkova	0	10	+ 0 40	1	41	
x Jablunkov-Návsí	0	8			49	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Třinec	0	4 ⁵			57	
! Český Těšín os.n.	0	8	1 05	3	1 08	
! Louky nad Olší	0	7			15	
x Karviná hl.n. ●	0	10			25	
x Odb Koukolná		3			28	
x Dětmarovice ●	0	2			30	★
x Bohumín os.n.	0	7			1 37	
Úhrnem ...		63	+	4	= 1 h 07 min	

* není-li ve vlaku řazen vůz Laekks, platí 120/98

R 425 "Laborec"

Praha hl.n. - **Bohumín os.n.** - Čadca - Humenné

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x Bohumín os.n.	0				2 35	100/81*	
x Dětmarovice ●	0	7			42		
x Odb Koukolná		2			44		
x Karviná hl.n. ●	0	2 ⁵			46⁵		
x Louky nad Olší	0	9 ⁵			56		
x Odb Chotěbuz z		2 ⁵			58⁵		
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	3 03	3	3 06		
x Třinec	0	9			15		
x Bystřice nad Olší	0	5			20		
x Jablunkov-Návsí	0	4			24		
x Mosty u Jablunkova	0	8	+	32	1		33
x Čadca	0S	12	3 45		3 55		
Úhrnem ...		66	+	4	= 1 h 10 min		

* není-li ve vlaku řazen vůz Laekks, platí v úseku Bohumín os.n. - Dětmarovice **120/90**

R 430 "Kysuca"

Žilina - Čadca - Bohumín os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		7 07		7 10	100/81
x Mosty u Jablunkova	0	10	7 20	1	21	
x Jablunkov-Návsí	0	9	30	1	31	
x Bystřice nad Olší	0	5 ⁵			36 ⁵	
x Třinec	0	5 ⁵	42	1	43	
! Český Těšín os.n.	0	8	51	2	53	
! Louky nad Olší	0	7			8 00	
x Karviná hl.n. ●	0	10	8 10	1	11	
x Odb Koukolná		3			14	
x Dětmarovice ●	0	3			17	120/98*
x Bohumín os.n.	0	7	8 24		8 41	
Úhrnem ...		68	+	6	= 1 h 14 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴¹/₉₈

R 431

"Kysuca"

Brno hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		15 12		15 22	120/90*
x Dětmrovice ●	0	6			28	100/81
x Odb Koukolná		2			30	
x Karviná hl.n. ●	0	3	15 33	1	34	
x Louky nad Olší	0	10			44	
! Odb Chotěbuz z		2 ⁵			46 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3 ⁵	50	2	52	
x Třinec	0	8	16 00	1	16 01	
x Bystřice nad Olší	0	5			06	
x Jablunkov-Návsí	0	4	10	1	11	
x Mosty u Jablunkova	0	7	18	1	19	
x Čadca	0S	11	16 30		16 35	
Úhrnem ...		62	+	6	= 1 h 08 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹³⁴₉₀

IC 540 "Hutník"

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				6 03	100/67
x Český Těšín os.n.....	0	8	6 11	2	13	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	8			21	
x Havířov ●.....	0	8	29	1	30	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	6			36	
! Ostrava-Kunčice.....	0	4	40	1	41	
! Ostrava-Vítkovice.....	0	4	45	2	47	
! Odb Odra.....		4			51	
! Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			6 53	
Úhrnem ...		44	+	6	= 50 min	

IC 541 "Hutník"

Praha hl.n. - Výh Polanka nad Odrou - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Výh Polanka nad Odrou	0				19 25	80/46
! Odb Odra		2			27	
! Ostrava-Vítkovice.....	0	4	19 31	1	32	
! Ostrava-Kunčice	0	4	36	1	37	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	4⁵			41⁵	
x Havířov ●.....	0	5⁵	47	1	48	
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	8			56	
x Odb Chotěbuz z.....		5			20 01	100/57
x Český Těšín os.n.....	0	4	20 05			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Rušící R 1538

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Český Těšín os.n. - Vých Polanka nad Odrou - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.....	0				17 25	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	10			35	
x Havířov ●.....	0	7	17 42	2	44	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	6			50	
Ostrava-Kunčice.....	0	4	54	1	55	
Ostrava-Vítkovice.....	0	4	59	2	18 01	
Odb Odra.....		3			04	
Vých Polanka nad Odrou.....	0	2			18 06	
Úhrnem ...		36	+	5	= 41 min	

Rušící R 1539 §

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Vyškov na Moravě - Vých Polanka nad Odrou - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou.....	0				15 50	80/46
Odb Odra.....		2			52	
Ostrava-Vítkovice.....	0	4	15 56	2	58	
Ostrava-Kunčice.....	0	4	16 02	1	16 03	
Ostrava-Bartovice ●.....	0	5			08	
x Havířov ●.....	0	6	14	1	15	
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	8			23	
x Odb Chotěbuz z.....		4⁵			27⁵	100/57
x Český Těšín os.n.....	0	4⁵	16 32			
Úhrnem ...		38	+	4	= 42 min	

§ jede-li rušící vlak 1539, čeká vlak 2845 v Ostravě-Kunčicích

Rušící R 1540 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Český Těšín os.n. - Výh Polanka nad Odrou - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.....	0				16 21	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	10			31	
x Havířov ●.....	0	9	16 40	1	41	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	6			47	
! Ostrava-Kunčice	0	4	51	1	52	
! Ostrava-Vitkovice.....	0	4	56	2	58	
! Odb Odra		3			17 01	
! Výh Polanka nad Odrou	0	2			17 03	
Úhrnem ...		38	+	4	= 42 min	

§ jede-li rušící vlak 1540, nesmí jet rušící vlak 1541

§ jede-li rušící vlak 1540, nesmí jet vlak 2850

Rušící R 1541 §

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Výh Polanka nad Odrou - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Výh Polanka nad Odrou	0				17 01	80/46
! Odb Odra		2			03	
! Ostrava-Vitkovice.....	0	4	17 07	2	09	
! Ostrava-Kunčice	0	4	13	1	14	
! Ostrava-Bartovice ●.....	0	4⁵			18⁵	
x Havířov ●.....	0	5⁵	24	1	25	
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	8			33	
x Odb Chotěbuz z.....		5			38	
x Český Těšín os.n.....	0	4	17 42			100/57
Úhrnem ...		37	+	4	= 41 min	

§ jede-li rušící vlak 1540, nesmí jet rušící vlak 1541

Sp 1622Valašské Meziříčí - **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		13 02		13 03	80/41
Ostrava-Vítkovice	0	4	13 07	1	08	
Odb Odra		3			11	
Ostrava-Svinov	0	4	13 15			
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

Sp 1623**Ostrava-Svinov** - **Ostrava-Kunčice** - Valašské Meziříčí

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				8 23	80/40
Odb Odra		4			27	
Ostrava-Vítkovice	0	4	8 31	2	33	
Ostrava-Kunčice	0	5	8 38		8 40	
Úhrnem ...		13	+	2	= 15 min	

Os 2800

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				4 40	100/81
x Svrčinovec zastávka z		4⁵	4 44⁵	1	45⁵	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		4⁵	50	1	51	
x Mosty u Jablunkova	0	3	54	9	5 03	
x Bocanovice z		5	5 08	0 ⁵	08⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	12	1	13	
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Bystřice nad Olší	0	3	19	0 ⁵	19⁵	
x Vendryně z		2⁵	22	▲	22	
x Třinec	0	3⁵	25⁵	1	26⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	29	1	30	
x Ropice zastávka z		2⁵	32⁵	▲	32⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	36	10	46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Horní Suchá z		3	6 00	0 ⁵	6 00⁵	
x Havířov-Suchá z		2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
x Havířov ●	0	4	07⁵	1	08⁵	
x Šenov z		3⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
! Ostrava-Kunčice	0	5	21	1	22	
! Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
! Odb Odry		3			30	
! Ostrava-Svinov	0	4	6 34			
Úhrnem ...		83	+	31	= 1 h 54 min	

Os 2801

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
· Ostrava-Svinov	0				7 16	80/46
· Odb Odra		3⁵			19⁵	
· Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	7 23	1	24	
· Ostrava-Kunčice	0	4	28	1	29	
· Ostrava-Bartovice ●	0	5	34	0 ⁵	34⁵	
x Šenov z		3	37⁵	0 ⁵	38	
x Havířov ●	0	3⁵	41⁵	1 ⁵	43	
x Havířov-Suchá z		4	47	▲	47	
x Horní Suchá z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	53	0 ⁵	53⁵	
x Odb Chotěbuz z		5⁵	59	0 ⁵	59⁵	100/81
x Český Těšín os.n.	0	4⁵	8 04	12	8 16	
x Ropice zastávka z		4	20	0 ⁵	20⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	23	0 ⁵	23⁵	
x Třinec	0	2⁵	26	1	27	
x Vendryně z		4	31	0 ⁵	31⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	35	1	36	
x Hrádek ve Slezsku z		3	39	0 ⁵	39⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	43	1	44	
x Bocanovice z		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Mosty u Jablunkova	0	6	54	8	9 02	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		3	9 05	▲	05	
x Čadca	0 OS	8	9 13			
Úhrnem ...		85⁵	+	31⁵	= 1 h 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2802

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				6 38	100/81
x Mosty u Jablunkova zastávka z		9	6 47	▲	47	
x Mosty u Jablunkova	0	3	50	8	58	
x Bocanovice z		5	7 03	0 ⁵	7 03⁵	
x Jablunkov-Návsi	0	3⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vendryně z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Třinec	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z		2⁵	24⁵	1	25⁵	
x Ropice zastávka z		3	28⁵	▲	28⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	32	14	46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Horní Suchá z		3	8 00	0 ⁵	8 00⁵	
x Havířov-Suchá z		2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
x Havířov ●	0	4	07⁵	1	08⁵	
x Šenov z		3⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
! Ostrava-Kunčice	0	5	21	1	22	
! Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
! Odb Odry		3			30	
! Ostrava-Svinov	0	4	8 34			
Úhrnem ...		84	+	32	= 1 h 56 min	

Rušící Os / Os 2803 §

Ostrava-Svinov - Český Těšín os.n. zavádějte v Ⓞ a †

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
· Ostrava-Svinov	0				13 19	80/46
· Odb Odra		3⁵			22⁵	
· Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	13 26	1	27	
· Ostrava-Kunčice	0	4	31	1	32	
· Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
x Šenov z		3	40⁵	0 ⁵	41	
x Havířov ●	0	3⁵	44⁵	1 ⁵	46	
x Havířov-Suchá z		4	50	▲	50	
x Horní Suchá z		2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	56	0 ⁵	56⁵	
x Odb Chotěbuz z		5⁵	14 02	0 ⁵	14 02⁵	100/81
x Český Těšín os.n.	0	4⁵	07	19	26	
x Ropice zastávka z		4	30	▲	30	
x Třinec-Konská z		2⁵	32⁵	1	33⁵	
x Třinec	0	2⁵	36	1	37	
x Vendryně z		4	41	0 ⁵	41⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	44⁵	0 ⁵	45	
x Hrádek ve Slezsku z		3	48	▲	48	
x Jablunkov-Návsí	0	3	51	2	53	
x Bocanovice z		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Mosty u Jablunkova	0	6	15 03	10	15 13	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Svrčinovec zastávka z		4⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Čadca	00S	4	15 25			
Úhrnem ...		84⁵	+	41⁵	= 2 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2803, nesmí jet vlak 2821 v úseku Ostrava-Svinov - Český Těšín os.n.

Os 2804

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				8 33	100/81
x Mosty u Jablunkova zastávka z		8	8 41	▲	41	
x Mosty u Jablunkova	0	3	44	8	52	
x Bocanovice z		5	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3 ⁵	9 01	1	9 02	
x Hrádek ve Slezsku z		2 ⁵	04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Vendryně z		2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Třinec	0	4	15	1	16	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	22 ⁵	▲	22 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3 ⁵	26	22	48	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Horní Suchá z		3	10 01 ⁵	0 ⁵	10 02	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Havířov ●	0	4	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Šenov z		3 ⁵	12 ⁵	▲	12 ⁵	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
! Ostrava-Kunčice	0	4 ⁵	21	1	22	
! Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
! Odb Odry		3			30	
! Ostrava-Svinov	0	4	10 34			
Úhrnem ...		82 ⁵	+	38 ⁵	= 2 h 01 min	

Os 2805

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
• Ostrava-Svinov	0				16 16	80/46
• Odb Odra		3⁵			19⁵	
• Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	16 23	1	24	
• Ostrava-Kunčice	0	4	28	1	29	
• Ostrava-Bartovice ●	0	5	34	0 ⁵	34⁵	
x Šenov z		3	37⁵	0 ⁵	38	
x Havířov ●	0	3⁵	41⁵	1 ⁵	43	
x Havířov-Suchá z		4	47	▲	47	
x Horní Suchá z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	53	0 ⁵	53⁵	
x Odb Chotěbuz z		5⁵	59	0 ⁵	59⁵	100/81
x Český Těšín os.n.	0	4⁵	17 04	15	17 19	
x Ropice zastávka z		4	23	0 ⁵	23⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	26	1	27	
x Třinec	0	2⁵	29⁵	1 ⁵	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		3	43	0 ⁵	43⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	47	2	49	
x Bocanovice z		3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Mosty u Jablunkova	0	6	59	8	18 07	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		2⁵	18 09⁵	0 ⁵	10	
x Svrčinovec zastávka z		4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
x Čadca	0 OS	4	18 19			
Úhrnem ...		85⁵	+	37⁵	= 2 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2806

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				10 33	100/81
x Svrčinovec zastávka z		4 ⁵	10 37 ⁵	▲	37 ⁵	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		4	41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	3 ⁵	45	8	53	
x Bocanovice z		5	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3 ⁵	11 02	1	11 03	
x Hrádek ve Slezsku z		2 ⁵	05 ⁵	▲	05 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Vendryně z		2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Třinec	0	4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	22 ⁵	▲	22 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3 ⁵	26	22	48	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Horní Suchá z		3	12 01 ⁵	0 ⁵	12 02	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Havířov ●	0	4	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Šenov z		3 ⁵	12 ⁵	▲	12 ⁵	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
! Ostrava-Kunčice	0	4 ⁵	21	1	22	
! Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
! Odb Odry		3			30	
! Ostrava-Svinov	0	4	12 34			
Úhrnem ...		83 ⁵	+	37 ⁵	= 2 h 01 min	

Os 2807

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
· Ostrava-Svinov	0				17 19	80/46
· Odb Odra		3 ⁵			22 ⁵	
· Ostrava-Vítkovice	0	3 ⁵	17 26	1	27	
· Ostrava-Kunčice	0	4	31	1	32	
· Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Šenov z		3	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Havířov ●	0	3 ⁵	44 ⁵	1 ⁵	46	
x Havířov-Suchá z		4	50	▲	50	
x Horní Suchá z		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Odb Chotěbuz z		5 ⁵	18 02	0 ⁵	18 02 ⁵	100/81
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	07	19	26	
x Ropice zastávka z		4	30	▲	30	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Třinec	0	2 ⁵	36	1	37	
x Vendryně z		4	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Hrádek ve Slezsku z		3	48	▲	48	
x Jablunkov-Návsí	0	3	51	1	52	
x Bocanovice z		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	0	6	19 02	8	19 10	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Čadca	0 OS	8	19 21			
Úhrnem ...		84	+	38	= 2 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2808

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				12 38	100/81
x Mosty u Jablunkova zastávka z		9	12 47	▲	47	
x Mosty u Jablunkova	0	3	50	8	58	
x Bocanovice z		5	13 03	0 ⁵	13 03 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3 ⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Vendryně z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Třinec	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	28 ⁵	▲	28 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3 ⁵	32	16	48	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Horní Suchá z		3	14 01 ⁵	0 ⁵	14 02	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Havířov ●	0	4	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Šenov z		3 ⁵	12 ⁵	▲	12 ⁵	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
! Ostrava-Kunčice	0	4 ⁵	21	1	22	
! Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
! Odb Odry		3			30	
! Ostrava-Svinov	0	4	14 34			
Úhrnem ...		83 ⁵	+	32 ⁵	= 1 h 56 min	

Os 2810

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				14 38	100/81
x Mosty u Jablunkova zastávka z		9	14 47	▲	47	
x Mosty u Jablunkova	0	3	50	8	58	
x Bocanovice z		5	15 03	0 ⁵	15 03⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vendryně z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Třinec	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z		2⁵	24⁵	1	25⁵	
x Ropice zastávka z		3	28⁵	▲	28⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	32	14	46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Horní Suchá z		3	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
x Havířov-Suchá z		2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
x Havířov ●	0	4	07⁵	1	08⁵	
x Šenov z		3⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
! Ostrava-Kunčice	0	5	21	1	22	
! Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
! Odb Odra		3			30	
! Ostrava-Svinov	0	4	16 34			
Úhrnem ...		84	+	32	= 1 h 56 min	

Os 2811

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				4 40	80/46
Odb Odra		3⁵			43⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	4 47	1	48	
Ostrava-Kunčice	0	4	52	1	53	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5	58	0 ⁵	58⁵	
x Šenov z		3	5 01⁵	▲	5 01⁵	
x Havířov ●	0	3⁵	05	1	06	
x Havířov-Suchá z		4	10	▲	10	
x Horní Suchá z		2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	16	0 ⁵	16⁵	
x Odb Chotěbuz z		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	100/57
x Český Těšín os.n.	0	4⁵	27	2	29	
x Ropice zastávka z		4	33	0 ⁵	33⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	36	1	37	
x Třinec	0	2⁵	39⁵	1 ⁵	41	
x Vendryně z		4	45	0 ⁵	45⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	49	1	50	
x Hrádek ve Slezsku z		3	53	0 ⁵	53⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	5 57			
Úhrnem ...		65	+	12	= 1 h 17 min	

Os 2812

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				16 36	100/81
x Mosty u Jablunkova zastávka z		8⁵	16 44⁵	0⁵	45	
x Mosty u Jablunkova	0	3	48	10	58	
x Bocanovice z		5	17 03	0⁵	17 03⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	13⁵	0⁵	14	
x Vendryně z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
x Třinec	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z		2⁵	24⁵	1	25⁵	
x Ropice zastávka z		3	28⁵	▲	28⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	32	16	48	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	52⁵	▲	52⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5⁵	58	0⁵	58⁵	
x Horní Suchá z		3	18 01⁵	0⁵	18 02	
x Havířov-Suchá z		2⁵	04⁵	▲	04⁵	
x Havířov ●	0	4	08⁵	0⁵	09	
x Šenov z		3⁵	12⁵	▲	12⁵	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	16	0⁵	16⁵	
! Ostrava-Kunčice	0	4⁵	21	1	22	
! Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
! Odb Odra		3			30	
! Ostrava-Svinov	0	4	18 34			
Úhrnem ...		83	+	35	= 1 h 58 min	

Os 2813

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				5 46	80/46
Odb Odra		3 ⁵			49 ⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3 ⁵	5 53	1	54	
Ostrava-Kunčice	0	4	58	1	59	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	6 04	0 ⁵	6 04 ⁵	
x Šenov z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Havířov ●	0	3 ⁵	11 ⁵	1 ⁵	13	
x Havířov-Suchá z		4	17	▲	17	
x Horní Suchá z		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Odb Chotěbuz z		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	100/57
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	34	15	49	
x Ropice zastávka z		4	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	56	1	57	
x Třinec	0	2 ⁵	59 ⁵	1 ⁵	7 01	
x Vendryně z		4	7 05	0 ⁵	05 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	09	1	10	
x Hrádek ve Slezsku z		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Jablunkov-Návsi	0	3 ⁵	17	2	19	
x Bocanovice z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Mosty u Jablunkova	0	6	7 29			
Úhrnem ...		74 ⁵	+	28 ⁵	= 1 h 43 min	

Os 2814

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				18 38	100/81
x Svrčinovec zastávka z		4 ⁵	18 42 ⁵	▲	42 ⁵	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		4 ⁵	47	▲	47	
x Mosty u Jablunkova	0	3	50	8	58	
x Bocanovice z		5	19 03	0 ⁵	19 03 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3 ⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Vendryně z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Třinec	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	28 ⁵	▲	28 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3 ⁵	32	14	46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Horní Suchá z		3	20 00	0 ⁵	20 00 ⁵	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
x Havířov ●	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
! Ostrava-Kunčice	0	5	21	1	22	
! Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
! Odb Odry		3			30	
! Ostrava-Svinov	0	4	20 34			
Úhrnem ...		84	+	32	= 1 h 56 min	

Os 2815

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				6 16	80/46
Odb Odra		3⁵			19⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	6 23	1	24	
Ostrava-Kunčice	0	4	28	1	29	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	34	0 ⁵	34⁵	
x Šenov z		3	37⁵	0 ⁵	38	
x Havířov ●	0	3⁵	41⁵	1 ⁵	43	
x Havířov-Suchá z		4	47	▲	47	
x Horní Suchá z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	53	0 ⁵	53⁵	100/57
x Odb Chotěbuz z		5⁵	59	0 ⁵	59⁵	
x Český Těšín os.n.	0	4⁵	7 04	18	7 22	
x Ropice zastávka z		4	26	0 ⁵	26⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	29	1	30	
x Třinec	0	2⁵	32⁵	1 ⁵	34	
x Vendryně z		4	38	0 ⁵	38⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	42	1	43	
x Hrádek ve Slezsku z		3	46	0 ⁵	46⁵	
x Jablunkov-Návsi	0	3⁵	50	2	52	
x Bocanovice z		3⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	0	6	8 02			
Úhrnem ...		74⁵	+	31⁵	= 1 h 46 min	

Os 2817

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
• Ostrava-Svinov	0				9 23	80/46
• Odb Odra		3⁵			26⁵	
• Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	9 30	1	31	
• Ostrava-Kunčice	0	4	35	1	36	
• Ostrava-Bartovice ●	0	5	41	0 ⁵	41⁵	
x Šenov z		3	44⁵	0 ⁵	45	
x Havířov ●	0	3⁵	48⁵	1 ⁵	50	
x Havířov-Suchá z		4	54	▲	54	
x Horní Suchá z		2⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	10 00	0 ⁵	10 00⁵	
x Odb Chotěbuz z		5⁵	06	0 ⁵	06⁵	100/57
x Český Těšín os.n.	0	4⁵	11	15	26	
x Ropice zastávka z		4	30	▲	30	
x Třinec-Konská z		2⁵	32⁵	1	33⁵	
x Třinec	0	2⁵	36	1	37	
x Vendryně z		4	41	0 ⁵	41⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	44⁵	0 ⁵	45	
x Hrádek ve Slezsku z		3	48	▲	48	
x Jablunkov-Návsí	0	3	51	1	52	
x Bocanovice z		3⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	0	6	11 02			
Úhrnem ...		73⁵	+	25⁵	= 1 h 39 min	

Os 2819

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov.....	0				11 19	80/46
Odb Odra.....		3 ⁵			22 ⁵	
Ostrava-Vítkovice.....	0	3 ⁵	11 26	1	27	
Ostrava-Kunčice.....	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●.....	0	5	37	0 ⁵	37 ⁵	
xŠenov z.....		3	40 ⁵	0 ⁵	41	
xHaviřov ●.....	0	3 ⁵	44 ⁵	1 ⁵	46	
xHaviřov-Suchá z.....		4	50	▲	50	
xHorní Suchá z.....		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
xAlbrechtice u Českého Těšína ●.....	0	3	56	0 ⁵	56 ⁵	
xOdb Chotěbuz z.....		5 ⁵	12 02	0 ⁵	12 02 ⁵	100/57
xČeský Těšín os.n.....	0	4 ⁵	07	19	26	
xRopice zastávka z.....		4	30	▲	30	
xTřinec-Konská z.....		2 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
xTřinec.....	0	2 ⁵	36	1	37	
xVendryně z.....		4	41	0 ⁵	41 ⁵	
xBystřice nad Olší.....	0	3	44 ⁵	0 ⁵	45	
xHrádek ve Slezsku z.....		3	48	▲	48	
xJablunkov-Návsí.....	0	3	51	1	52	
xBocanovice z.....		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
xMosty u Jablunkova.....	0	6	13 02			
Úhrnem ...		73 ⁵	+	29 ⁵	= 1 h 43 min	

Os 2820

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				2 50	100/73
x Hrádek ve Slezsku z		2 ⁵	2 52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bystřice nad Olší	0	3	56	0 ⁵	56 ⁵	80/41
x Vendryně z		2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Třinec	0	4	3 03 ⁵	0 ⁵	3 04	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Ropice zastávka z		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3 ⁵	14	2	16	
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	20 ⁵	▲	20 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Horní Suchá z		3	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	32 ⁵	▲	32 ⁵	
x Havířov ●	0	4	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	41	▲	41	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
! Ostrava-Kunčice	0	5	50	1	51	
! Ostrava-Vítkovice	0	4	55	1	56	
! Odb Odry		3			59	
! Ostrava-Svinov	0	4	4 03			
Úhrnem ...		63 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 13 min	

Os 2821

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov.....	0				13 19	80/46
Odb Odra.....		3 ⁵			22 ⁵	
Ostrava-Vítkovice.....	0	3 ⁵	13 26	1	27	
Ostrava-Kunčice.....	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●.....	0	5	37	0 ⁵	37 ⁵	
xŠenov z.....		3	40 ⁵	0 ⁵	41	
xHaviřov ●.....	0	3 ⁵	44 ⁵	1 ⁵	46	
xHaviřov-Suchá z.....		4	50	▲	50	
xHorní Suchá z.....		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
xAlbrechtice u Českého Těšína ●.....	0	3	56	0 ⁵	56 ⁵	
xOdb Chotěbuz z.....		5 ⁵	14 02	0 ⁵	14 02 ⁵	100/57
xČeský Těšín os.n.....	0	4 ⁵	07	2	09	
xRopice zastávka z.....		4	13	0 ⁵	13 ⁵	
xTřinec-Konská z.....		2 ⁵	16	1	17	
xTřinec.....	0	2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
xVendryně z.....		4	24 ⁵	0 ⁵	25	
xBystřice nad Olší.....	0	3	28	0 ⁵	28 ⁵	
xHrádek ve Slezsku z.....		3	31 ⁵	▲	31 ⁵	
xJablunkov-Návsí.....	0	3 ⁵	14 35			
Úhrnem ...		64 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 16 min	

Os 2822

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návisí	0				6 18	100/73
x Hrádek ve Slezsku z		2 ⁵	6 20 ⁵	▲	20 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Vendryně z		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Třinec	0	4	31	1	32	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	38 ⁵	▲	38 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3 ⁵	42	4	46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Horní Suchá z		3	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
x Havířov ●	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
! Ostrava-Kunčice	0	5	21	1	22	
! Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
! Odb Odra		3			30	
! Ostrava-Svinov	0	4	7 34			
Úhrnem ...		63 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 16 min	

Os 2824

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí.....	0				6 48	100/73
x Hrádek ve Slezsku z.....		2⁵	6 50⁵	▲	50⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	3	53⁵	0 ⁵	54	80/41
x Vendryně z.....		2⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Třinec.....	0	4	7 01	1	7 02	
x Třinec-Konská z.....		2⁵	04⁵	1	05⁵	
x Ropice zastávka z.....		3	08⁵	▲	08⁵	
x Český Těšín os.n.....	0	3⁵	12	4	16	
x Odb Chotěbuz z.....		4⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	5⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Horní Suchá z.....		3	30	0 ⁵	30⁵	
x Havířov-Suchá z.....		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Havířov ●.....	0	4	37⁵	1	38⁵	
x Šenov z.....		3⁵	42	▲	42	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
! Ostrava-Kunčice.....	0	5	51	1	52	
! Ostrava-Vitkovice.....	0	4	56	1	57	
! Odb Odra.....		3			8 00	
! Ostrava-Svinov.....	0	4	8 04			
Úhrnem ...		63⁵	+	12⁵	= 1 h 16 min	

Os 2825

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				15 19	80/46
Odb Odra		3⁵			22⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	15 26	1	27	
Ostrava-Kunčice	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
x Šenov z		3	40⁵	0 ⁵	41	
x Havířov ●	0	3⁵	44⁵	1 ⁵	46	
x Havířov-Suchá z		4	50	▲	50	
x Horní Suchá z		2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	56	0 ⁵	56⁵	
x Odb Chotěbuz z		5⁵	16 02	0 ⁵	16 02⁵	100/57
x Český Těšín os.n.	0	4⁵	07	15	22	
x Ropice zastávka z		4	26	0 ⁵	26⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	29	1	30	
x Třinec	0	2⁵	32⁵	1 ⁵	34	
x Vendryně z		4	38	0 ⁵	38⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	42	1	43	
x Hrádek ve Slezsku z		3	46	0 ⁵	46⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	50	2	52	
x Bocanovice z		3⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	0	6	17 02			
Úhrnem ...		74⁵	+	28⁵	= 1 h 43 min	

Os 2826

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				7 58	100/81
x Bocanovice z		5	8 03	0 ⁵	8 03⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	07	1	08	80/41
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vendryně z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Třinec	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z		2⁵	24⁵	1	25⁵	
x Ropice zastávka z		3	28⁵	▲	28⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	32	14	46	
x Odb Chotěbuz z		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Horní Suchá z		3	9 00	0 ⁵	9 00⁵	
x Havířov-Suchá z		2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
x Havířov ●	0	4	07⁵	1	08⁵	
x Šenov z		3⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
! Ostrava-Kunčice	0	5	21	1	22	
! Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
! Odb Odra		3			30	
! Ostrava-Svinov	0	4	9 34			
Úhrnem ...		72	+	24	= 1 h 36 min	

Os 2828

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
x Mosty u Jablunkova	0				21 58	100/81	
x Bocanovice z		5	22 03	0 ⁵	22 03⁵		
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	07	1	08		
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	10⁵	▲	10⁵		
x Bystřice nad Olší.....	0	3	13⁵	0 ⁵	14		
x Vendryně z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17		
x Třinec	0	4	21	1	22		
x Třinec-Konská z		2⁵	24⁵	1	25⁵		
x Ropice zastávka z		3	28⁵	▲	28⁵		
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	32	8	40		80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	44⁵	▲	44⁵		
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5⁵	50	0 ⁵	50⁵		
x Horní Suchá z		3	53⁵	▲	53⁵		
x Havířov-Suchá z		2	55⁵	▲	55⁵		
x Havířov ●	0	4	59⁵	1	23 00⁵		
x Šenov z		3⁵	23 04	▲	04		
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	07⁵	0 ⁵	08		
! Ostrava-Kunčice	0	5	13	1	14		
! Ostrava-Vítkovice	0	4	18	1	19		
! Odb Odra		3			22		
! Ostrava-Svinov	0	4	23 26				
Úhrnem ...		71⁵	+	16⁵	= 1 h 28 min		

Os 2829

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov.....	0				23 32	80/46
Odb Odra.....		3 ⁵			35 ⁵	
Ostrava-Vítkovice.....	0	3 ⁵	23 39	1	40	
Ostrava-Kunčice.....	0	4	44	1	45	
Ostrava-Bartovice ●.....	0	5	50	0 ⁵	50 ⁵	
xŠenov z.....		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
xHavířov ●.....	0	3 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
xHavířov-Suchá z.....		4	0 02 ⁵	▲	0 02 ⁵	
xHorní Suchá z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
xAlbrechtice u Českého Těšína ●.....	0	3	08 ⁵	0 ⁵	09	
xOdb Chotěbuz z.....		5 ⁵	14 ⁵	▲	14 ⁵	100/57
xČeský Těšín os.n.....	0	4 ⁵	19	2	21	
xRopice zastávka z.....		4	25	0 ⁵	25 ⁵	
xTřinec-Konská z.....		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
xTřinec.....	0	2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
xVendryně z.....		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
xBystřice nad Olší.....	0	3	39	0 ⁵	39 ⁵	
xHrádek ve Slezsku z.....		3	42 ⁵	0 ⁵	43	
xJablunkov-Návsí.....	0	4	0 47			
Úhrnem ...		65	+	10	= 1 h 15 min	

Os 2830

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				4 02	100/67
x Třinec-Konská z		2⁵	4 04⁵	0⁵	05	
x Ropice zastávka z		3	08	0⁵	08⁵	80/41
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	12	2	14	
x Odb Chotěbuz z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5⁵	24⁵	0⁵	25	
x Horní Suchá z		3	28	0⁵	28⁵	
x Havířov-Suchá z		2⁵	31	0⁵	31⁵	
x Havířov ●	0	4	35⁵	1	36⁵	
x Šenov z		3⁵	40	▲	40	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	43⁵	0⁵	44	
! Ostrava-Kunčice	0	5	49	1	50	
! Ostrava-Vítkovice	0	3	53	1	54	
! Odb Odra		3			57	
! Ostrava-Svinov	0	4	5 01			
Úhrnem ...		50⁵	+	8⁵	= 59 min	

Os 2831

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Svinov	0				5 16	80/46
! Odb Odra		3⁵			19⁵	
! Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	5 23	1	24	100/57
! Ostrava-Kunčice	0	4	28	1	29	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5	34	0⁵	34⁵	
x Šenov z		3	37⁵	0⁵	38	
x Havířov ●	0	3⁵	41⁵	1⁵	43	
x Havířov-Suchá z		4	47	▲	47	
x Horní Suchá z		2⁵	49⁵	0⁵	50	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	53	0⁵	53⁵	
x Odb Chotěbuz z		5⁵	59	0⁵	59⁵	
x Český Těšín os.n.	0	4⁵	6 04			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

Os 2832

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.....	0				4 46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	4 50⁵	0⁵	51	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5⁵	56⁵	0⁵	57	
x Horní Suchá z		3	5 00	0⁵	5 00⁵	
x Havířov-Suchá z		2⁵	03	0⁵	03⁵	
x Havířov ●	0	4	07⁵	1	08⁵	
x Šenov z		3⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	15⁵	0⁵	16	
Ostrava-Kunčice	0	5	21	1	22	
Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
Odb Odra		3			30	
Ostrava-Svinov	0	4	5 34			
Úhrnem ...		42⁵	+	5⁵	= 48 min	

Os 2833

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				6 45	80/46
Odb Odra		3⁵			48⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	6 52	2	54	
Ostrava-Kunčice	0	4	58	1	59	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5	7 04	0⁵	7 04⁵	
x Šenov z		3	07⁵	0⁵	08	
x Havířov ●	0	3⁵	11⁵	1	12⁵	
x Havířov-Suchá z		4	16⁵	▲	16⁵	
x Horní Suchá z		2⁵	19	0⁵	19⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	22⁵	0⁵	23	
x Odb Chotěbuz z		5⁵	28⁵	▲	28⁵	
x Český Těšín os.n.....	0	4⁵	7 33			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

Os 2834

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				5 17	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	5 21 ⁵	▲	21 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Horní Suchá z		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Havířov ●	0	4	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Šenov z		4	42	▲	42	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Ostrava-Kunčice	0	5	51	1	52	
Ostrava-Vítkovice	0	4	56	1	57	
Odb Odra		3			6 00	
Ostrava-Svinov	0	4	6 04			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	4 ⁵	= 47 min	

Os 2835

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				10 16	80/46
Odb Odra		3 ⁵			19 ⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3 ⁵	10 23	1	24	
Ostrava-Kunčice	0	4	28	1	29	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Šenov z		3	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Havířov ●	0	3 ⁵	41 ⁵	1 ⁵	43	
x Havířov-Suchá z		4	47	▲	47	
x Horní Suchá z		2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Odb Chotěbuz z		5 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	100/57
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	11 04			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

Os 2836

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.....	0				6 16	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	6 20⁵	0⁵	21	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5⁵	26⁵	0⁵	27	
x Horní Suchá z		3	30	0⁵	30⁵	
x Havířov-Suchá z		2⁵	33	0⁵	33⁵	
x Havířov ●	0	4	37⁵	1	38⁵	
x Šenov z		3⁵	42	▲	42	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	45⁵	0⁵	46	
Ostrava-Kunčice	0	5	51	1	52	
Ostrava-Vítkovice	0	4	56	1	57	
Odb Odra		3			7 00	
Ostrava-Svinov	0	4	7 04			
Úhrnem ...		42⁵	+	5⁵	= 48 min	

Os 2837

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				12 16	80/46
Odb Odra		3⁵			19⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	12 23	1	24	
Ostrava-Kunčice	0	4	28	1	29	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	34	0⁵	34⁵	
x Šenov z		3	37⁵	0⁵	38	
x Havířov ●	0	3⁵	41⁵	1⁵	43	
x Havířov-Suchá z		4	47	▲	47	
x Horní Suchá z		2⁵	49⁵	0⁵	50	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	53	0⁵	53⁵	
x Odb Chotěbuz z		5⁵	59	0⁵	59⁵	
x Český Těšín os.n.....	0	4⁵	13 04			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

Os 2839

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				13 46	80/46
Odb Odra		3 ⁵			49 ⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3 ⁵	13 53	1	54	
Ostrava-Kunčice	0	4	58	1	59	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	14 04	0 ⁵	14 04 ⁵	
x Šenov z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Havířov ●	0	3 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Havířov-Suchá z		4	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Horní Suchá z		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Odb Chotěbuz z		5 ⁵	28 ⁵	▲	28 ⁵	100/57
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	14 33			
Úhrnem ...		42	+	5	= 47 min	

Os 2841

Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov - Český Těšín os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		14 14		14 16	80/46
Odb Odra		3 ⁵			19 ⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3 ⁵	14 23	1	24	
Ostrava-Kunčice	0	4	28	1	29	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Šenov z		3	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Havířov ●	0	3 ⁵	41 ⁵	1 ⁵	43	
x Havířov-Suchá z		4	47	▲	47	
x Horní Suchá z		2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Odb Chotěbuz z		5 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	100/57
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	15 04			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

Os 2842

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				10 46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	10 50 ⁵	0 ⁵	51	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Horní Suchá z		3	11 00	0 ⁵	11 00 ⁵	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
x Havířov ●	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Ostrava-Kunčice	0	5	21	1	22	
x Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
x Odb Odry		3			30	
x Ostrava-Svinov	0	4	11 34			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	5 ⁵	= 48 min	

Os 2843

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov	0				14 45	80/46
x Odb Odry		3 ⁵			48 ⁵	
x Ostrava-Vítkovice	0	3 ⁵	14 52	1	53	
x Ostrava-Kunčice	0	4	57	2	59	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5	15 04	0 ⁵	15 04 ⁵	
x Šenov z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Havířov ●	0	3 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Havířov-Suchá z		4	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Horní Suchá z		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Odb Chotěbuz z		5 ⁵	28 ⁵	▲	28 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	15 33			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	100/57

Os 2844

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				12 46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	12 50 ⁵	0 ⁵	51	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Horní Suchá z		3	13 00	0 ⁵	13 00 ⁵	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
x Havířov ●	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Ostrava-Kunčice	0	5	21	1	22	
Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
Odb Odra		3			30	
Ostrava-Svinov	0	4	13 34			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	5 ⁵	= 48 min	

Os 2845

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				15 46	80/46
Odb Odra		3 ⁵			49 ⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3 ⁵	15 53	1	54	
Ostrava-Kunčice	0	4	58	1	59	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5	16 04	0 ⁵	16 04 ⁵	
x Šenov z		3	07 ⁵	▲	07 ⁵	
x Havířov ●	0	3 ⁵	11	1	12	
x Havířov-Suchá z		4	16	▲	16	
x Horní Suchá z		2 ⁵	18 ⁵	▲	18 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Odb Chotěbuz z		5 ⁵	27 ⁵	▲	27 ⁵	100/57
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	16 32			
Úhrnem ...		42	+	4	= 46 min	

Os 2846

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.....	0				14 16	80/41
x Odb Chotěbuz z.....		4 ⁵	14 20 ⁵	0 ⁵	21	
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	5 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Horní Suchá z.....		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Havířov-Suchá z.....		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Havířov ●.....	0	4	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Šenov z.....		4	42	▲	42	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Ostrava-Kunčice.....	0	5	51	1	52	
Ostrava-Vítkovice.....	0	3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Odb Odra.....		3			59	
Ostrava-Svinov.....	0	4	15 03			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	4 ⁵	= 47 min	

Rušící Os 2847 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov.....	0				16 20	80/46
Odb Odra.....		3 ⁵			23 ⁵	
Ostrava-Vítkovice.....	0	3 ⁵	16 27	1	28	
Ostrava-Kunčice.....	0	4	32	3	35	
x Ostrava-Bartovice ●.....	0	5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Šenov z.....		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Havířov ●.....	0	3 ⁵	47 ⁵	1 ⁵	49	
x Havířov-Suchá z.....		4	53	▲	53	
x Horní Suchá z.....		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Albrechtice u Českého Těšína ●.....	0	3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Odb Chotěbuz z.....		5 ⁵	17 05	0 ⁵	17 05 ⁵	100/57
x Český Těšín os.n.....	0	4 ⁵	17 10			
Úhrnem ...		42	+	8	= 50 min	

§ jede-li rušící vlak 2847, nesmí jet vlak 2805

Os 2848

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				15 16	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	15 20⁵	0 ⁵	21	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Horní Suchá z		3	30	0 ⁵	30⁵	
x Havířov-Suchá z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Havířov ●	0	4	37⁵	1	38⁵	
x Šenov z		3⁵	42	▲	42	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Ostrava-Kunčice	0	5	51	1	52	
Ostrava-Vítkovice	0	4	56	2	58	
Odb Odra		3			16 01	
Ostrava-Svinov	0	4	16 05			
Úhrnem ...		42⁵	+	6 ⁵	= 49 min	

Os 2849

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				18 16	80/46
Odb Odra		3⁵			19⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	18 23	1	24	
Ostrava-Kunčice	0	4	28	1	29	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	34	0 ⁵	34⁵	
x Šenov z		3	37⁵	0 ⁵	38	
x Havířov ●	0	3⁵	41⁵	1 ⁵	43	
x Havířov-Suchá z		4	47	▲	47	
x Horní Suchá z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	53	0 ⁵	53⁵	
x Odb Chotěbuz z		5⁵	59	0 ⁵	59⁵	
x Český Těšín os.n.	0	4⁵	19 04			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

Os 2850

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.....	0				16 16	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	16 20⁵	0⁵	21	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5⁵	26⁵	0⁵	27	
x Horní Suchá z		3	30	0⁵	30⁵	
x Havířov-Suchá z		2⁵	33	0⁵	33⁵	
x Havířov ●	0	4	37⁵	1	38⁵	
x Šenov z		3⁵	42	▲	42	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	45⁵	0⁵	46	
x Ostrava-Kunčice	0	5	51	1	52	
x Ostrava-Vítkovice	0	4	56	1	57	
x Odb Odry		3			17 00	
x Ostrava-Svinov	0	3	17 03			
Úhrnem ...		41⁵	+	5⁵	= 47 min	

Os 2851

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov	0				19 46	80/46
x Odb Odry		3⁵			49⁵	
x Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	19 53	1	54	
x Ostrava-Kunčice	0	4	58	1	59	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5	20 04	0⁵	20 04⁵	
x Šenov z		3	07⁵	0⁵	08	
x Havířov ●	0	3⁵	11⁵	1⁵	13	
x Havířov-Suchá z		4	17	▲	17	
x Horní Suchá z		2⁵	19⁵	0⁵	20	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	23	0⁵	23⁵	
x Odb Chotěbuz z		5⁵	29	0⁵	29⁵	
x Český Těšín os.n.....	0	4⁵	20 34			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

Os 2852

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				16 46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	16 50 ⁵	0 ⁵	51	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Horní Suchá z		3	17 00	0 ⁵	17 00 ⁵	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
x Havířov ●	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Ostrava-Kunčice	0	5	21	1	22	
Ostrava-Vítkovice	0	3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Odb Odra		3 ⁵			29 ⁵	
Ostrava-Svinov	0	3 ⁵	17 33			
Úhrnem ...		42	+	5	= 47 min	

Os 2853

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				20 23	80/46
Odb Odra		3 ⁵			26 ⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3 ⁵	20 30	0 ⁵	30 ⁵	
Ostrava-Kunčice	0	3 ⁵	34	1	35	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Šenov z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Havířov ●	0	3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Havířov-Suchá z		4	51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Horní Suchá z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Odb Chotěbuz z		5 ⁵	21 03 ⁵	▲	21 03 ⁵	100/57
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	21 08			
Úhrnem ...		41 ⁵	+	3 ⁵	= 45 min	

Os 2855

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				21 19	80/46
Odb Odra		3 ⁵			22 ⁵	
Ostrava-Vitkovice	0	3 ⁵	21 26	1	27	
Ostrava-Kunčice	0	4	31	1	32	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Šenov z		3	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Havířov ●	0	3 ⁵	44 ⁵	1 ⁵	46	
x Havířov-Suchá z		4	50	▲	50	
x Horní Suchá z		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Odb Chotěbuz z		5 ⁵	22 02	0 ⁵	22 02 ⁵	100/57
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	22 07			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

Os 2856

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				20 46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	20 50 ⁵	0 ⁵	51	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Horní Suchá z		3	21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
x Havířov ●	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Ostrava-Kunčice	0	5	21	1	22	
Ostrava-Vitkovice	0	4	26	1	27	
Odb Odra		3			30	
Ostrava-Svinov	0	4	21 34			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	5 ⁵	= 48 min	

Os 2857

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				22 16	80/46
Odb Odra		3 ⁵			19 ⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3 ⁵	22 23	1	24	
Ostrava-Kunčice	0	4	28	1	29	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Šenov z		3	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Havířov ●	0	3 ⁵	41 ⁵	1 ⁵	43	
x Havířov-Suchá z		4	47	▲	47	
x Horní Suchá z		2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Odb Chotěbuz z		5 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	100/57
x Český Těšín os.n.	0	4 ⁵	23 04			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

Os 2858

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				21 46	80/41
x Odb Chotěbuz z		4 ⁵	21 50 ⁵	0 ⁵	51	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Horní Suchá z		3	22 00	0 ⁵	22 00 ⁵	
x Havířov-Suchá z		2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
x Havířov ●	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Šenov z		3 ⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Ostrava-Kunčice	0	5	21	1	22	
Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
Odb Odra		3			30	
Ostrava-Svinov	0	4	22 34			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	5 ⁵	= 48 min	

Os 2860

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●	0				10 38	80/41
x Šenov z		3 ⁵	10 41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Ostrava-Kunčice	0	4 ⁵	50	1	51	
Ostrava-Vítkovice	0	4	55	1	56	
Odb Odra		3			59	
Ostrava-Svinov	0	4	11 03			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	2 ⁵	= 25 min	

Os 2861

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				0 11	80/40
Odb Odra		4 ⁵			15 ⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3 ⁵	0 19	1	20	
Ostrava-Kunčice	0	4	24	1	25	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Šenov z		3	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Havířov ●	0	4	0 38			
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Os 2862

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●	0				12 38	80/41
x Šenov z		4	12 42	▲	42	
x Ostrava-Bartovice ●	0	4	46	0 ⁵	46 ⁵	
Ostrava-Kunčice	0	4 ⁵	51	1	52	
Ostrava-Vítkovice	0	3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Odb Odra		3			59	
Ostrava-Svinov	0	4	13 03			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

Os 2863

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●	0				4 28	80/46
x Havířov-Suchá z		4	4 32	▲	32	
x Horní Suchá z		2⁵	34⁵	0 ⁵	35	100/57
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	38	0 ⁵	38⁵	
x Odb Chotěbuz z		5⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Český Těšín os.n.	0	4⁵	4 49			
Úhrnem ...		19⁵	+	1 ⁵	= 21 min	

Os 2864

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●	0				13 38	80/41
x Šenov z		4	13 42	▲	42	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	45⁵	0 ⁵	46	14 00
! Ostrava-Kunčice	0	5	51	1	52	
! Ostrava-Vítkovice	0	4	56	1	57	
! Odb Odra		3				
! Ostrava-Svinov	0	4	14 04			
Úhrnem ...		23⁵	+	2 ⁵	= 26 min	

Os 2865

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				8 42	80/46
! Ostrava-Bartovice ●	0	5	8 47	0 ⁵	47⁵	
x Šenov z		3	50⁵	0 ⁵	51	
x Havířov ●	0	3⁵	54⁵	1 ⁵	56	
x Havířov-Suchá z		4	9 00	▲	9 00	
x Horní Suchá z		2⁵	02⁵	0 ⁵	03	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
x Odb Chotěbuz z		5⁵	12	0 ⁵	12⁵	100/57
x Český Těšín os.n.	0	4⁵	9 17			
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

Os 2866

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●	0				17 38	80/41
x Šenov z		3⁵	17 41⁵	0 ⁵	42	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
! Ostrava-Kunčice	0	5	51	1	52	
! Ostrava-Vitkovice	0	4	56	0 ⁵	56⁵	
! Odb Odra		3			59⁵	
! Ostrava-Svinov	0	3⁵	18 03			
Úhrnem ...		22⁵	+	2 ⁵	= 25 min	

Os 2867

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				9 46	80/40
Odb Odra		3 ⁵			49 ⁵	
Ostrava-Vitkovice	0	3 ⁵	9 53	1	54	
Ostrava-Kunčice	0	4	58	1	59	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	10 04	0 ⁵	10 04 ⁵	
x Šenov z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Havířov ●	0	4	10 12			
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

Os 2868

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov ●	0				18 38	80/41
x Šenov z		4	18 42	▲	42	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Ostrava-Kunčice	0	5	51	1	52	
Ostrava-Vitkovice	0	3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Odb Odra		3			59	
Ostrava-Svinov	0	4	19 03			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

Os 2869

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				11 46	80/40
Odb Odra		3 ⁵			49 ⁵	
Ostrava-Vitkovice	0	3 ⁵	11 53	1	54	
Ostrava-Kunčice	0	4	58	1	59	
Ostrava-Bartovice ●	0	5	12 04	0 ⁵	12 04 ⁵	
x Šenov z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Havířov ●	0	4	12 12			
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

Os 2870

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				18 40	80/41
x Odb Chotěbuz z		4⁵	18 44⁵	0⁵	45	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5⁵	50⁵	0⁵	51	
x Horní Suchá z		3	54	0⁵	54⁵	
x Havířov-Suchá z		2⁵	57	0⁵	57⁵	
x Havířov ●	0	4	19 01⁵	1	19 02⁵	
x Šenov z		3⁵	06	▲	06	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	09⁵	0⁵	10	
! Ostrava-Kunčice	0	5	19 15			
Úhrnem ...		31⁵	+	3⁵	= 35 min	

Os 2871

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Svinov	0				12 45	80/40
! Odb Odra		3⁵			48⁵	
! Ostrava-Vitkovice	0	3⁵	12 52	1	53	
! Ostrava-Kunčice	0	4	57	7	13 04	
x Ostrava-Bartovice ●	0	5	13 09	0⁵	09⁵	
x Šenov z		3	12⁵	0⁵	13	
x Havířov ●	0	4	13 17			
Úhrnem ...		23	+	9	= 32 min	

Os 2873

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				16 45	80/40
Odb Odra		3⁵			48⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	16 52	1	53	
Ostrava-Kunčice	0	4	57	2	59	
^x Ostrava-Bartovice ●	0	5	17 04	0 ⁵	17 04⁵	
^x Šenov z		3	07⁵	0 ⁵	08	
^x Haviřov ●	0	4	17 12			
Úhrnem ...		23	+	4	= 27 min	

Os 2875

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				17 46	80/40
Odb Odra		3⁵			49⁵	
Ostrava-Vítkovice	0	3⁵	17 53	1	54	
Ostrava-Kunčice	0	4	58	1	59	
^x Ostrava-Bartovice ●	0	5	18 04	0 ⁵	18 04⁵	
^x Šenov z		3	07⁵	0 ⁵	08	
^x Haviřov ●	0	4	18 12			
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

Rušící Os 2880 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				6 22	80/41
Ostrava-Vítkovice	0	4	6 26	1	27	
Odb Odra		3			30	
Ostrava-Svinov	0	4	6 34			
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

§ jede-li rušící vlak 2880, nesmí jet vlak 2800

Os 2881

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				7 46	80/40
Odb Odra		3⁵			49⁵	
Ostrava-Vitkovice	0	3⁵	7 53	1	54	
Ostrava-Kunčice	0	4	7 58			
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

Os 2882

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				19 52	80/41
Ostrava-Vitkovice	0	4	19 56	1	57	
Odb Odra		3			20 00	
Ostrava-Svinov	0	4	20 04			
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

Os 2883

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				18 45	80/40
Odb Odra		3⁵			48⁵	
Ostrava-Vitkovice	0	3⁵	18 52	1	53	
Ostrava-Kunčice	0	4	18 57			
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

Sv 2890

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				5 35	100/81
x Jablunkov-Návsí	0	8	5 43			

Sv 2891

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				4 01	80/52
x Čadca	0 OS	11	4 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 2892

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				5 55	100/67
x Český Těšín os.n.	0	7	6 02			

Sv 2893

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				3 44	100/57
x Třinec	0	8	3 52			

Sv 2894

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				10 17	100/81
x Jablunkov-Návsí	0	7			24	
x Bystřice nad Olší	0	4			28	
x Třinec	0	5			33	
x Český Těšín os.n.	0	7	10 40			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Sv 2895

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí.....	0				5 02	100/81
x Mosty u Jablunkova	0	8	5 10	1	11	
x Čadca	00S	9	5 20			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 2896

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				20 16	100/81
x Jablunkov-Návsí.....	0	8	20 24			

Sv 2898

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				22 15	100/81
x Jablunkov-Návsí.....	0	7			22	
x Bystřice nad Olší	0	4			26	
x Třinec	0	4			30	
x Český Těšín os.n.....	0	8	22 38			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Sv 2899

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.....	0				16 40	100/57
x Třinec	0	8	16 48			

Os 2900

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				3 40	80/52
x Svrčinovec zastávka z		4	3 44	0 ⁵	44⁵	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		5	49⁵	0 ⁵	50	
x Mosty u Jablunkova	0	3	3 53			
Úhrnem ...		12	+	1	= 13 min	

Os 2901

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				4 35	110/73
x Dolní Lutyně z		4⁵	4 39⁵	0 ⁵	40	
x Dětmarovice ●	0	4	44	1	45	100/81
x Odb Koukolná		2			47	
x Karviná hl.n. ●	0	3⁵	50⁵	1	51⁵	
x Louky nad Olší	0	10	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
x Odb Chotěbuz z		3	05	▲	05	
x Český Těšín os.n.	0	4	09	11	20	
x Ropice zastávka z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	27	1	28	
x Třinec	0	2⁵	30⁵	1 ⁵	32	
x Vendryně z		4	36	0 ⁵	36⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	40	1	41	
x Hrádek ve Slezsku z		3	44	0 ⁵	44⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	48	2	50	
x Bocanovice z		3⁵	53⁵	0 ⁵	54	
x Mosty u Jablunkova	0	6	6 00	8	6 08	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Svrčinovec zastávka z		4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Čadca	0OS	4	6 20			
Úhrnem ...		74⁵	+	30⁵	= 1 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 2902 §

Zavádějte v @ a †

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
x Čadca	0S					4 40	100/81
x Svrčinovec zastávka z.....		4 ⁵	4 44 ⁵	1	45 ⁵		
x Mosty u Jablunkova zastávka z		4 ⁵	50	1	51		
x Mosty u Jablunkova	0	3	54	9	5 03		
x Bocanovice z.....		5	5 08	0 ⁵	08 ⁵		
x Jablunkov-Návsí.....	0	3 ⁵	12	1	13		
x Hrádek ve Slezsku z		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16		
x Bystřice nad Olší	0	3	19	0 ⁵	19 ⁵		
x Vendryně z		2 ⁵	22	▲	22		
x Třinec	0	3 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵		
x Třinec-Konská z		2 ⁵	29	1	30		
x Ropice zastávka z.....		2 ⁵	32 ⁵	▲	32 ⁵		
x Český Těšín os.n.....	0	3 ⁵	36	5	41		
x Odb Chotěbuz z		4	45	0 ⁵	45 ⁵		
† Louky nad Olší.....	0	2	47 ⁵	0 ⁵	48		
x Karviná-Darkov z.....		7 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵		
x Karviná hl.n. ●	0	3	58 ⁵	1 ⁵	6 00		
x Odb Koukolná		3			03		
x Dětmarovice ●.....	0	3	6 06	1	07	110/80	
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11		
x Bohumín os.n.	0	5	6 16				
Úhrnem ...		71⁵	+	24⁵	= 1 h 36 min		

§ jede-li rušící vlak 2902, nesmí jet vlak 2800 v úseku Čadca - Český Těšín os.n.

Os 2903

Studénka - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		5 31		5 41	110/73
x Dolní Lutyně z		4	5 45	1	46	
x Dětmarovice ●	0	4	50	1	51	100/81
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56	1	57	
x Karviná-Darkov z		3	6 00	▲	6 00	
x Louky nad Olší	0	7	07	0 ⁵	07 ⁵	
∴ Odb Chotěbuz z		2 ⁵	10	▲	10	
∴ Český Těšín os.n.	0	5	15	3	18	
x Ropice zastávka z		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	25	1	26	
x Třinec	0	2 ⁵	28 ⁵	1 ⁵	30	
x Vendryně z		4	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	38	1	39	
x Hrádek ve Slezsku z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3 ⁵	46	4	50	
x Bocanovice z		3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Mosty u Jablunkova	0	6	7 00	8	7 08	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Svrčinovec zastávka z		4 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Čadca	0 OS	4	7 20			
Úhrnem ...		74	+	25	= 1 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2904

Čadca - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				5 38	100/81
x Svrčinovec zastávka z		4 ⁵	5 42 ⁵	▲	42 ⁵	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		4 ⁵	47	▲	47	
x Mosty u Jablunkova	0	3	50	8	58	
x Bocanovice z		5	6 03	0 ⁵	6 03 ⁵	
x Jablunkov-Návsi	0	3 ⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Vendryně z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Třinec	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	28 ⁵	▲	28 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3 ⁵	32	4	36	
x Odb Chotěbuz z		4	40	0 ⁵	40 ⁵	
! Louky nad Olší	0	2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Karviná-Darkov z		7 ⁵	50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	53 ⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmárovice ●	0	3	7 01	1	7 02	110/80
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	7 11		7 17	
Úhrnem ...		72 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 33 min	

Os 2905

Studénka - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		10 33		10 41	110/73
x Dolní Lutyně z		4 ⁵	10 45 ⁵	0 ⁵	46	
x Dětmarovice ●	0	4	50	1	51	100/81
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56	1	57	
x Louky nad Olší	0	10	11 07	0 ⁵	11 07 ⁵	
x Odb Chotěbuz z		2 ⁵	10	▲	10	
x Český Těšín os.n.	0	5	15	4	19	
x Ropice zastávka z		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	26	1	27	
x Třinec	0	2 ⁵	29 ⁵	1 ⁵	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3 ⁵	47	2	49	
x Bocanovice z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Mosty u Jablunkova	0	6	59	8	12 07	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		2 ⁵	12 09 ⁵	0 ⁵	10	
x Čadca	0 OS	8	12 18			
Úhrnem ...		74	+	23	= 1 h 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2907

Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		12 36		12 41	110/73
x Dolní Lutyně z		4 ⁵	12 45 ⁵	0 ⁵	46	
x Dětmarovice ●	0	4	50	1	51	100/81
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56	1	57	
x Karviná-Darkov z		3	13 00	▲	13 00	
x Louky nad Olší	0	7	07	0 ⁵	07 ⁵	
‡ Odb Chotěbuz z		2 ⁵	10	▲	10	
‡ Český Těšín os.n.	0	5	15	4	19	
x Ropice zastávka z		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	26	1	27	
x Třinec	0	2 ⁵	29 ⁵	1 ⁵	31	
x Vendryně z		4	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	39	1	40	
x Hrádek ve Slezsku z		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3 ⁵	47	2	49	
x Bocanovice z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Mosty u Jablunkova	0	6	59	8	14 07	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		2 ⁵	14 09 ⁵	0 ⁵	10	
x Svrčinovec zastávka z		4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Čadca	00S	4	14 19			
Úhrnem ...		74 ⁵	+	23 ⁵	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2910

Čadca - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				20 38	100/81
x Svrcínovec zastávka z		4 ⁵	20 42 ⁵	▲	42 ⁵	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		4 ⁵	47	▲	47	
x Mosty u Jablunkova	0	3	50	8	58	
x Bocanovice z		5	21 03	0 ⁵	21 03 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3 ⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Vendryně z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Třinec	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	28 ⁵	▲	28 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3 ⁵	32	4	36	
x Odb Chotěbuz z		4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Louky nad Olší	0	2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Karviná hl.n. ●	0	10 ⁵	53 ⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice ●	0	3	22 01	1	22 02	110/80
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	22 11		22 13	
Úhrnem ...		72 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 33 min	

Os 2915

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumin os.n.	0				21 41	110/73
x Dolní Lutyně z		4 ⁵	21 45 ⁵	0 ⁵	46	
x Dětmarovice ●	0	4	50	1	51	100/81
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56	1	57	
x Louky nad Olší	0	10	22 07	0 ⁵	22 07 ⁵	
! Odb Chotěbuz z		2 ⁵	10	▲	10	
! Český Těšín os.n.	0	5	15	3	18	
x Ropice zastávka z		3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Třinec	0	3	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Vendryně z		4	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bystřice nad Olší	0	3	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Hrádek ve Slezsku z		3	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Jablunkov-Návsí	0	3	44	1	45	
x Bocanovice z		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Mosty u Jablunkova	0	6	55	10	23 05	
x Mosty u Jablunkova zastávka z		2 ⁵	23 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Svrčinovec zastávka z		4 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Čadca	0 OS	4	23 17			
Úhrnem ...		73 ⁵	+	22 ⁵	= 1 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2931

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				8 38	110/73
x Dolní Lutyně z		4⁵	8 42⁵	0⁵	43	
x Dětmarovice ●	0	4	47	1	48	100/57
x Odb Koukolná		2			50	
x Karviná hl.n. ●	0	3	53	1	54	
x Karviná-Darkov z		3	57	▲	57	
x Louky nad Olší	0	7	9 04	0⁵	9 04⁵	
x Odb Chotěbuz z		2⁵	07	▲	07	
x Český Těšín os.n.	0	5	12	10	22	
x Ropice zastávka z		4	26	0⁵	26⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	29	1	30	
x Třinec	0	2⁵	32⁵	1⁵	34	
x Vendryně z		4	38	0⁵	38⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	42	1	43	
x Hrádek ve Slezsku z		3	46	0⁵	46⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	50	2	52	
x Bocanovice z		3⁵	55⁵	0⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	0	6	10 02			
Úhrnem ...		63⁵	+	20⁵	= 1 h 24 min	

Os 2932

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				9 58	100/81
x Bocanovice z		5	10 03	0 ⁵	10 03⁵	
x Jablunkov-Návsi	0	3⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vendryně z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Třinec	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z		2⁵	24⁵	1	25⁵	
x Ropice zastávka z		3	28⁵	▲	28⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	32	4	36	
x Odb Chotěbuz z		4	40	0 ⁵	40⁵	
x Louky nad Olší	0	2	42⁵	0 ⁵	43	
x Karviná hl.n. ●	0	10⁵	53⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice ●	0	3	11 01	1	11 02	110/80
x Dolní Lutyně z		3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	11 11		11 13	
Úhrnem ...		60⁵	+	12⁵	= 1 h 13 min	

Os 2933

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				14 14	110/73
x Dolní Lutyně z.....		4⁵	14 18⁵	0 ⁵	19	
x Dětmarovice ●.....	0	4	23	1	24	100/57
x Odb Koukolná.....		2			26	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	29	1	30	
x Karviná-Darkov z.....		3	33	▲	33	
x Louky nad Olší.....	0	7	40	0 ⁵	40⁵	
x Odb Chotěbuz z.....		2⁵	43	▲	43	
x Český Těšín os.n.	0	5	48	3	51	
x Ropice zastávka z.....		4	55	0 ⁵	55⁵	
x Třinec-Konská z.....		2⁵	58	1	59	
x Třinec.....	0	2⁵	15 01⁵	1	15 02⁵	
x Vendryně z.....		4	06⁵	0 ⁵	07	
x Bystřice nad Olší.....	0	3	10	1	11	
x Hrádek ve Slezsku z.....		3	14	0 ⁵	14⁵	
x Jablunkov-Návsí.....	0	3⁵	18	1	19	
x Bocanovice z.....		3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Mosty u Jablunkova.....	0	6	15 29			
Úhrnem ...		63	+	12	= 1 h 15 min	

Os 2934

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				11 57	100/81
x Bocanovice z		6	12 03	0 ⁵	12 03⁵	
x Jablunkov-Návsi	0	3⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vendryně z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Třinec	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z		2⁵	24⁵	1	25⁵	
x Ropice zastávka z		3	28⁵	▲	28⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	32	4	36	
x Odb Chotěbuz z		4	40	0 ⁵	40⁵	
x Louky nad Olší	0	2	42⁵	0 ⁵	43	
x Karviná-Darkov z		7⁵	50⁵	▲	50⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	53⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice ●	0	3	13 01	1	13 02	110/80
x Dolní Lutyně z		3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	13 11		13 17	
Úhrnem ...		61⁵	+	12⁵	= 1 h 14 min	

Os 2935

Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		14 36		14 41	110/73
x Dolní Lutyně z.....		4 ⁵	14 45 ⁵	0 ⁵	46	
x Dětmarovice ●	0	4	50	1	51	100/57
x Odb Koukolná.....		2			53	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	56	1	57	
x Karviná-Darkov z.....		3	15 00	▲	15 00	
x Louky nad Olší	0	7	07	0 ⁵	07 ⁵	
; Odb Chotěbuz z.....		2 ⁵	10	▲	10	
; Český Těšín os.n.	0	5	15	7	22	
x Ropice zastávka z.....		4	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Třinec-Konská z.....		2 ⁵	29	1	30	
x Třinec.....	0	2 ⁵	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Vendryně z.....		4	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	3 ⁵	42	1	43	
x Hrádek ve Slezsku z.....		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Jablunkov-Návsí.....	0	3 ⁵	50	2	52	
x Bocanovice z.....		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	0	6	16 02			
Úhrnem ...		63 ⁵	+	17 ⁵	= 1 h 21 min	

Os 2936**Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				15 58	100/81
x Bocanovice z		5	16 03	0 ⁵	16 03⁵	
x Jablunkov-Návsi	0	3⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vendryně z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Třinec	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z		2⁵	24⁵	1	25⁵	
x Ropice zastávka z		3	28⁵	▲	28⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	32	4	36	
x Odb Chotěbuz z		4	40	0 ⁵	40⁵	
x Louky nad Olší	0	2	42⁵	0 ⁵	43	
x Karviná-Darkov z		7⁵	50⁵	▲	50⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	53⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice ●	0	3	17 01	1	17 02	110/80
x Dolní Lutyně z		3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	17 11		17 17	
Úhrnem ...		60⁵	+	12⁵	= 1 h 13 min	

Os 2937

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				18 41	110/73
x Dolní Lutyně z		4⁵	18 45⁵	0⁵	46	
x Dětmarovice ●	0	4	50	1	51	100/57
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56	1	57	
x Karviná-Darkov z		3	19 00	▲	19 00	
x Louky nad Olší	0	7	07	0⁵	07⁵	
x Odb Chotěbuz z		2⁵	10	▲	10	
x Český Těšín os.n.	0	5	15	7	22	
x Ropice zastávka z		4	26	0⁵	26⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	29	1	30	
x Třinec	0	2⁵	32⁵	1⁵	34	
x Vendryně z		4	38	0⁵	38⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3⁵	42	1	43	
x Hrádek ve Slezsku z		3	46	0⁵	46⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	50	2	52	
x Bocanovice z		3⁵	55⁵	0⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	0	6	20 02			
Úhrnem ...		63⁵	+	17⁵	= 1 h 21 min	

Os 2938

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				17 57	100/81
x Bocanovice z		6	18 03	0 ⁵	18 03⁵	
x Jablunkov-Návsi	0	3⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vendryně z.....		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Třinec.....	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z.....		2⁵	24⁵	1	25⁵	
x Ropice zastávka z.....		3	28⁵	▲	28⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	32	4	36	
x Odb Chotěbuz z		4	40	0 ⁵	40⁵	
x Louky nad Olší	0	2	42⁵	0 ⁵	43	
x Karviná hl.n. ●.....	0	10⁵	53⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice ●	0	3	19 01	1	19 02	110/80
x Dolní Lutyně z		3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	19 11		19 17	
Úhrnem ...		61⁵	+	12⁵	= 1 h 14 min	

Os 2939

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				19 41	110/73
x Dolní Lutyně z.....		4 ⁵	19 45 ⁵	0 ⁵	46	
x Dětmarovice ●.....	0	4	50	1	51	100/57
x Odb Koukolná.....		2			53	
x Karviná hl.n. ●.....	0	3	56	1	57	
x Louky nad Olší.....	0	10	20 07	0 ⁵	20 07 ⁵	
! Odb Chotěbuz z.....		2 ⁵	10	▲	10	
! Český Těšín os.n.....	0	5	15	3	18	
x Ropice zastávka z.....		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Třinec-Konská z.....		2 ⁵	25	1	26	
x Třinec.....	0	2 ⁵	28 ⁵	1 ⁵	30	
x Vendryně z.....		4	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	3 ⁵	38	1	39	
x Hrádek ve Slezsku z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Jablunkov-Návsí.....	0	3 ⁵	46	6	52	
x Bocanovice z.....		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova.....	0	6	21 02			
Úhrnem ...		63 ⁵	+	17 ⁵	= 1 h 21 min	

Os 2940

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				19 58	100/81
x Bocanovice z		5	20 03	0 ⁵	20 03⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Bystřice nad Olší.....	0	3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vendryně z.....		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Třinec.....	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z		2⁵	24⁵	1	25⁵	
x Ropice zastávka z.....		3	28⁵	▲	28⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	32	4	36	
x Odb Chotěbuz z.....		4	40	0 ⁵	40⁵	
x Louky nad Olší	0	2	42⁵	0 ⁵	43	
x Karviná hl.n. ●.....	0	10⁵	53⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice ●	0	3	21 01	1	21 02	110/80
x Dolní Lutyně z.....		3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	21 11			
Úhrnem ...		60⁵	+	12⁵	= 1 h 13 min	

Os 2941

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				20 42	120/90*
x Dolní Lutyně z		4 ⁵	20 46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Dětmarovice ●	0	3 ⁵	50	1	51	100/57
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56	1	57	
x Louky nad Olší	0	10	21 07	0 ⁵	21 07 ⁵	
x Odb Chotěbuz z		2 ⁵	10	▲	10	
x Český Těšín os.n.	0	5	15	7	22	
x Ropice zastávka z		4	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	29	1	30	
x Třinec	0	2 ⁵	32 ⁵	1 ⁵	34	
x Vendryně z		4	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3 ⁵	42	1	43	
x Hrádek ve Slezsku z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Jablunkov-Návsí	0	3 ⁵	50	2	52	
x Bocanovice z		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Mosty u Jablunkova	0	6	22 02			
Úhrnem ...		63	+	17	= 1 h 20 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/73

Os 2943

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				22 41	120/90
x Dolní Lutyně z		4⁵	22 45⁵	0⁵	46	
x Dětmarovice ●	0	4	50	1	51	100/57
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56	1	57	
! Louky nad Olší	0	10	23 07	0⁵	23 07⁵	
! Odb Chotěbuz z		2⁵	10	▲	10	
! Český Těšín os.n.	0	5	15	1	16	
x Ropice zastávka z		4	20	0⁵	20⁵	
x Třinec-Konská z		2⁵	23	0⁵	23⁵	
x Třinec	0	2⁵	26	1	27	
x Vendryně z		4	31	0⁵	31⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	34⁵	0⁵	35	
x Hrádek ve Slezsku z		3	38	0⁵	38⁵	
x Jablunkov-Návsi	0	3⁵	42	1	43	
x Bocanovice z		3⁵	46⁵	▲	46⁵	
x Mosty u Jablunkova	0	7⁵	23 54			
Úhrnem ...		64⁵	+	8⁵	= 1 h 13 min	

Os 2950

Karviná hl.n. - Bohumín os.n. - Suchdol nad Odrou

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Karviná hl.n. ●	0				4 28	100/61
x Odb Koukolná		3			31	
x Dětmarovice ●	0	3	4 34	1	35	110/80
x Dolní Lutyně z		3⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohumín os.n.	0	5	4 44		4 45	
Úhrnem ...		14⁵	+	1⁵	= 16 min	

Os 2952

Český Těšín - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.....	0				6 06	100/64
x Odb Chotěbuz z		4	6 10	0 ⁵	10⁵	
x Louky nad Olší.....	0	2	12⁵	0 ⁵	13	
x Karviná hl.n. ●	0	10⁵	23⁵	1 ⁵	25	
x Odb Koukolná		3			28	
x Dětmárovice ●	0	3	31	1	32	110/80
x Dolní Lutyně z		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Bohumín os.n.	0	5	6 41		6 47	
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

Os 2954

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Karviná hl.n. ●	0				7 15	100/61
x Odb Koukolná		3			18	
x Dětmárovice ●	0	3	7 21	1	22	115/88
x Dolní Lutyně z		3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Bohumín os.n.	0	5	7 31			
Úhrnem ...		14⁵	+	1 ⁵	= 16 min	

Os 2956

Český Těšín - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				8 36	100/64
x Odb Chotěbuz z		4	8 40	0 ⁵	40⁵	
x Louky nad Olší	0	2	42⁵	0 ⁵	43	110/80
x Karviná hl.n. ●	0	10⁵	53⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice ●	0	3	9 01	1	9 02	
x Dolní Lutyně z		3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	9 11		9 17	
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

Os 2958

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				13 36	100/64
x Odb Chotěbuz z		4	13 40	0 ⁵	40⁵	
x Louky nad Olší	0	2	42⁵	0 ⁵	43	115/88
x Karviná-Darkov z		7⁵	50⁵	▲	50⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	53⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice ●	0	3	14 01	1	14 02	
x Dolní Lutyně z		3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	14 11			
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

Os 2960

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				22 36	100/64
x Odb Chotěbuz z		4	22 40	0 ⁵	40 ⁵	
x Louky nad Olší	0	2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Karviná hl.n. ●	0	10 ⁵	53 ⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice ●	0	3	23 01	1	23 02	110/80
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	23 11			
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

Os 2974

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				15 47	100/73
x Hrádek ve Slezsku z		2 ⁵	15 49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Vendryně z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Třinec	0	4	16 00	1	16 01	
x Třinec-Konská z		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	07 ⁵	▲	07 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3 ⁵	16 11			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

Os 2976

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				17 10	100/67
x Třinec-Konská z		2 ⁵	17 12 ⁵	1	13 ⁵	
x Ropice zastávka z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3 ⁵	17 20			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Sv 2981

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				3 58	110/73
x Dětmorovice	0	8			4 06	100/57
x Odb Koukolná		2			08	
x Karviná hl.n.	0	3			11	
x Louky nad Olší	0	10			21	
! Odb Chotěbuz z		2⁵			23⁵	
! Český Těšín os.n.	0	4⁵	4 28			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Sv 2983

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				4 03	110/73
x Dětmorovice	0	8			11	100/57
x Odb Koukolná		2			13	
x Karviná hl.n.	0	3	4 16			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Sv 2985

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				4 26	110/73
x Dětmorovice	0	8			34	100/57
x Odb Koukolná		2			36	
x Karviná hl.n.	0	3			39	
x Louky nad Olší	0	9			48	
! Odb Chotěbuz z		2⁵			50⁵	
! Český Těšín os.n.	0	4⁵	4 55			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Sv 2987

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R+Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				5 02	140 ¹³⁴ ₉₀
x Dětmárovice	0	8			10	100/57
x Odb Koukolná		2			12	
x Karviná hl.n.....	0	3			15	
x Louky nad Olší	0	9			24	
! Odb Chotěbuz z.....		3 ⁵			27 ⁵	
x Český Těšín os.n.....	0	4 ⁵			32	
x Třinec	0	10	5 42			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Sv 2988

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
! Český Těšín os.n.....	0				4 08	100/64
x Louky nad Olší	0	6			14	
x Karviná hl.n.	0	9	4 23			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Sv 2989

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				5 30	110/73
x Dětmorovice	0	8			38	100/57
x Odb Koukolná		2			40	
x Karviná hl.n.	0	3			43	
x Louky nad Olší.....	0	10			53	
! Odb Chotěbuz z		2⁵			55⁵	
x Český Těšín os.n.....	0	4⁵	6 00	3	6 03	
x Třinec	0	9			12	
x Bystřice nad Olší	0	4			16	
x Jablunkov-Návsí	0	4	6 20			
Úhrnem ...		47	+	3	= 50 min	

Sv 2990

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
! Český Těšín os.n.....	0				14 49	100/64
! Louky nad Olší	0	6			55	
x Karviná hl.n.	0	8			15 03	
x Odb Koukolná		3			06	
x Dětmorovice	0	3			09	110/80
x Bohumín os.n.	0	8	15 17			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Sv 2991

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				6 28	110/73
x Dětmarovice	0	8			36	100/57
x Odb Koukolná		2			38	
x Karviná hl.n.	0	3			41	
x Louky nad Olší.....	0	10			51	
∴ Odb Chotěbuz z		2⁵			53⁵	
∴ Český Těšín os.n.....	0	4⁵	6 58			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Sv 2992

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				14 58	100/73
x Bystřice nad Olší.....	0	5			15 03	
x Třinec	0	5			08	
x Český Těšín os.n.....	0	7	15 15			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Sv 2993

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				14 25	110/73
x Dětmorovice	0	8			33	100/57
x Odb Koukolná		2			35	
x Karviná hl.n.	0	3			38	
x Louky nad Olší.....	0	10			48	
! Odb Chotěbuz z		2			50	
! Český Těšín os.n.....	0	4	14 54	16	15 10	
x Třinec	0	7			17	
x Bystřice nad Olší	0	4			21	
x Jablunkov-Návsí	0	5	15 26			
Úhrnem ...		45	+	16	= 1 h 01 min	

Sv 2994

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Český Těšín os.n.....	0				17 02	100/64
! Louky nad Olší	0	6			08	
x Karviná hl.n.	0	9			17	
x Odb Koukolná		2			19	
x Dětmorovice	0	3			22	110/80
x Bohumín os.n.	0	8	17 30			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Sv 2995

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				15 10	120/90
x Dětmарovice	0	8			18	100/57
x Odb Koukolná		2			20	
x Karviná hl.n.	0	3			23	
x Louky nad Olší	0	10			33	
! Odb Chotěbuz z		2			35	
! Český Těšín os.n.	0	4	15 39			
Úhrnem ...	29		+	0	= 29 min	

Sv 2996

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Český Těšín os.n.	0				18 06	100/64
! Louky nad Olší	0	6			12	
x Karviná hl.n.	0	9			21	
x Odb Koukolná		2			23	
x Dětmарovice	0	3			26	120/98
x Bohumín os.n.	0	8	18 34			
Úhrnem ...	28		+	0	= 28 min	

Sv 2997

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				16 30	115/82
x Dětmарovice	0	8			38	100/57
x Odb Koukolná		2			40	
x Karviná hl.n.	0	3			43	
x Louky nad Olší	0	10			53	
! Odb Chotěbuz z		2			55	
! Český Těšín os.n.	0	4	16 59			
Úhrnem ...	29		+	0	= 29 min	

Sv 2998

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Český Těšín os.n.....	0				20 21	100/64
! Louky nad Olší	0	6			27	
x Karviná hl.n.	0	9			36	
x Odb Koukolná		2			38	
x Dětmarovice	0	3			41	140/98¹⁴¹
x Bohumín os.n.	0	8	20 49			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Os 3001 / 3000

Petrovice u Karviné - Karviná hl.n. / Karviná hl.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362 Petrovice u Karviné - Karviná hl.n. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 151 Karviná hl.n. - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				3 22	120/98
x Závada z		3⁵	3 25⁵	0⁵	26	
x Odb Závada		1			27	60/20
! Odb Koukolná		2⁵			29⁵	100/61
x Karviná hl.n. ●	0	5⁵	35	6	41	
x Odb Koukolná		3⁵			44⁵	
x Dětmarovice ●	0	2⁵	47	1	48	120/98
x Dolní Lutyně z		4	52	0⁵	52⁵	
x Bohumín os.n.	0	4⁵	3 57			
Úhrnem ...		27	+	8	= 35 min	

Os 3005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				6 10	80/31
x Dolní Lutyně z		5⁵	6 15⁵	▲	15⁵	
x Dětmarovice ●	0	4⁵	20	1	21	
x Odb Závada		2⁵			23⁵	
x Závada z		1	24⁵	0 ⁵	25	
x Petrovice u Karviné	0	4	6 29			
Úhrnem ...		17⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 3006 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				6 36	80/37
x Závada z		3⁵	6 39⁵	0 ⁵	40	
x Odb Závada		1			41	
x Dětmarovice ●	0	3	44	2	46	
x Dolní Lutyně z		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Bohumín os.n.	0	5	6 55			
Úhrnem ...		16	+	3	= 19 min	

Os 3007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				8 54	80/31
x Dolní Lutyně z		5	8 59	0 ⁵	59⁵	
x Dětmarovice ●	0	4⁵	9 04	1	9 05	
x Odb Závada		2⁵			07⁵	
x Závada z		1	08⁵	0 ⁵	09	
x Petrovice u Karviné	0	4	9 13			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

Os 3010

Elektrická jednotka ř. 460.

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				7 37	110/80*
x Závada z		3 ⁵	7 40 ⁵	0 ⁵	41	
x Odb Závada		1			42	
x Dětmárovice ●	0	3	45	1	46	
x Dolní Lutyně z		4	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	5 ⁵	7 56			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/37

Os 3012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				19 10	80/37
x Závada z		3 ⁵	19 13 ⁵	0 ⁵	14	
x Odb Závada		1			15	
x Dětmárovice ●	0	3	18	1	19	
x Dolní Lutyně z		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Bohumín os.n.	0	5 ⁵	19 29			
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

Os 3013

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				22 34	120/90
x Dolní Lutyně z		5	22 39	0 ⁵	39 ⁵	
x Dětmárovice ●	0	3 ⁵	43	1	44	
x Odb Závada		2 ⁵			46 ⁵	
x Závada z		1	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Petrovice u Karviné	0	4	22 52			
Úhrnem ...		16	+	2	= 18 min	

Rušící Os 3017 / 3016 §

Zavádějte v © a 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 17.XI., kromě 24., 31.XII.

Bohumín os.n. - Karviná hl.n. / Karviná hl.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				22 34	120/90
x Dolní Lutyně z		5	22 39	0 ⁵	39⁵	
x Dětmarovice ●	0	3⁵	43	1	44	100/61
x Odb Koukolná		2			46	
x Karviná hl.n. ●	0	3	49	12	23 01	
x Odb Koukolná		4			05	60/20
x Odb Závada		2⁵			07⁵	120/90
x Závada z		1	23 08⁵	0 ⁵	09	
x Petrovice u Karviné	0	4	23 13			
Úhrnem ...		25	+	14	= 39 min	

§ jede-li rušící vlak 3017, nesmí jet vlak 3013

Os 3018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				4 22	80/37
x Závada z		3⁵	4 25⁵	0 ⁵	26	
x Odb Závada		1			27	
x Dětmarovice ●	0	3	4 30			
Úhrnem ...		7⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				4 58	80/37
x Závada z		3⁵	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
x Odb Závada		1			03	
x Dětmarovice ●	0	3	5 06			
Úhrnem ...		7⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				5 13	80/31
x Odb Závada		2⁵			15⁵	
x Závada z		1	5 16⁵	0⁵	17	
x Petrovice u Karviné	0	4	5 21			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				5 39	80/37
x Závada z		3⁵	5 42⁵	0⁵	43	
x Odb Závada		1			44	
x Dětmarovice ●	0	3	5 47			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3023

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				5 58	80/31
x Odb Závada		2⁵			6 00⁵	
x Závada z		1	6 01⁵	0⁵	02	
x Petrovice u Karviné	0	4	6 06			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3024

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				6 18	80/37
x Závada z		3⁵	6 21⁵	0⁵	22	
x Odb Závada		1			23	
x Dětmarovice ●	0	3	6 26			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3025

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				6 34	80/31
x Odb Závada		2			36	
x Závada z		1	6 37	0 ⁵	37⁵	
x Petrovice u Karviné	0	3⁵	6 41			
Úhrnem ...		6⁵	+	0 ⁵	= 07 min	

Os 3026

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				6 44	80/37
x Závada z		3⁵	6 47⁵	0 ⁵	48	
x Odb Závada		1			49	
x Dětmarovice ●	0	3	6 52			
Úhrnem ...		7⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3027

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				7 05	80/31
x Odb Závada		2⁵			07⁵	
x Závada z		1	7 08⁵	0 ⁵	09	
x Petrovice u Karviné	0	4	7 13			
Úhrnem ...		7⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3028

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				9 39	80/37
x Závada z		3⁵	9 42⁵	0 ⁵	43	
x Odb Závada		1			44	
x Dětmarovice ●	0	3	9 47			
Úhrnem ...		7⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3029

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				10 00	80/31
x Odb Závada		2⁵			02⁵	
x Závada z		1	10 03⁵	0⁵	04	
x Petrovice u Karviné	0	4	10 08			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				10 39	80/37
x Závada z		3⁵	10 42⁵	0⁵	43	
x Odb Závada		1			44	
x Dětmarovice ●	0	3	10 47			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				11 05	80/31
x Odb Závada		2⁵			07⁵	
x Závada z		1	11 08⁵	0⁵	09	
x Petrovice u Karviné	0	4	11 13			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3032

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				11 39	80/37
x Závada z		3⁵	11 42⁵	0⁵	43	
x Odb Závada		1			44	
x Dětmarovice ●	0	3	11 47			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3033

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				11 58	80/31
x Odb Závada		2⁵			12 00⁵	
x Závada z		1	12 01⁵	0⁵	02	
x Petrovice u Karviné	0	4	12 06			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3034

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				12 50	80/37
x Závada z		3⁵	12 53⁵	0⁵	54	
x Odb Závada		1			55	
x Dětmarovice ●	0	3	12 58			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3035

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				13 05	80/31
x Odb Závada		2⁵			07⁵	
x Závada z		1	13 08⁵	0⁵	09	
x Petrovice u Karviné	0	4	13 13			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3036

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				13 39	80/37
x Závada z		3⁵	13 42⁵	0⁵	43	
x Odb Závada		1			44	
x Dětmarovice ●	0	3	13 47			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3037

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				14 27	80/31
x Odb Závada		2⁵			29⁵	
x Závada z		1	14 30⁵	0⁵	31	
x Petrovice u Karviné	0	4	14 35			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3038

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				14 39	80/37
x Závada z		3⁵	14 42⁵	0⁵	43	
x Odb Závada		1			44	
x Dětmarovice ●	0	3	14 47			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3039

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				15 05	80/31
x Odb Závada		2⁵			07⁵	
x Závada z		1	15 08⁵	0⁵	09	
x Petrovice u Karviné	0	4	15 13			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3040

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				15 39	80/37
x Závada z		3⁵	15 42⁵	0⁵	43	
x Odb Závada		1			44	
x Dětmarovice ●	0	3	15 47			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3041

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				16 11	80/31
x Odb Závada		2⁵			13⁵	
x Závada z		1	16 14⁵	0 ⁵	15	
x Petrovice u Karviné	0	4	16 19			
Úhrnem ...		7⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3042

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				16 39	80/37
x Závada z		3⁵	16 42⁵	0 ⁵	43	
x Odb Závada		1			44	
x Dětmarovice ●	0	3	16 47			
Úhrnem ...		7⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3043

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				17 05	80/31
x Odb Závada		2⁵			07⁵	
x Závada z		1	17 08⁵	0 ⁵	09	
x Petrovice u Karviné	0	4	17 13			
Úhrnem ...		7⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3044

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				17 39	80/37
x Závada z		3⁵	17 42⁵	0 ⁵	43	
x Odb Závada		1			44	
x Dětmarovice ●	0	3	17 47			
Úhrnem ...		7⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

Os 3045

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				18 10	80/31
x Odb Závada		2⁵			12⁵	
x Závada z		1	18 13⁵	0⁵	14	
x Petrovice u Karviné	0	4	18 18			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3046

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				18 39	80/37
x Závada z		3⁵	18 42⁵	0⁵	43	
x Odb Závada		1			44	
x Dětmarovice ●	0	3	18 47			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Os 3047

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice ●	0				18 54	80/31
x Odb Závada		2⁵			56⁵	
x Závada z		1	18 57⁵	0⁵	58	
x Petrovice u Karviné	0	4	19 02			
Úhrnem ...		7⁵	+	0⁵	= 08 min	

Sv 3090

Lok. ř. 151, 162. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				3 37	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Odb Závada		3			40	
x Dětmarovice	0	2			42	
x Bohumín os.n.	0	9	3 51			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Sv 3091

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				1 05	120/90
x Dětmarovice	0	8			13	
x Odb Závada		2			15	
x Petrovice u Karviné	0	3	1 18			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Sv 3092

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				5 15	80/37
x Bohumín os.n.	0	9	5 24			

Sv 3093 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				2 56	80/31
x Dětmarovice	0	8			3 04	
x Odb Závada		2			06	
x Petrovice u Karviné	0	4	3 10			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Sv 3094

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				7 07	80/37
x Bohumín os.n.	0	8	7 15			

Sv 3095

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				3 54	80/31
x Dětmarovice	0	8			4 02	
x Odb Závada		2			04	
x Petrovice u Karviné	0	4	4 08			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Sv 3097

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				4 19	80/31
x Dětmarovice	0	8	4 27	9	36	
x Odb Závada		2			38	
x Petrovice u Karviné	0	4	4 42			
Úhrnem ...		14	+	9	= 23 min	

Os 3301Přerov os.n. - **Bohumín os.n.** - **Karviná hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		5 59		6 20	120/90
x Dolní Lutyně z		4⁵	6 24⁵	0⁵	25	
x Dětmarovice ●	0	4	29	1	30	100/57
x Odb Koukolná		2			32	
x Karviná hl.n. ●	0	4	6 36			
Úhrnem ...		14⁵	+	1⁵	= 16 min	

Os 3302**Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Přerov os.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				4 02	100/81
x Bocanovice z		5	4 07	▲	07	
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	13⁵	▲	13⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	16⁵	0 ⁵	17	
x Vendryně z		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Třinec	0	4	24	1	25	
x Třinec-Konská z		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
x Ropice zastávka z		3	31	▲	31	
x Český Těšín os.n.	0	3	34	10	44	
x Odb Chotěbuz z		4	48	0 ⁵	48⁵	
x Louky nad Olší	0	2	50⁵	0 ⁵	51	
x Karviná-Darkov z		7⁵	58⁵	▲	58⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	5 01⁵	1 ⁵	5 03	
x Odb Koukolná		3			06	
x Dětmarovice ●	0	3	09	1	10	115/88*
x Dolní Lutyně z		3⁵	13⁵	0 ⁵	14	
x Bohumín os.n.	0	5	5 19		5 23	
Úhrnem ...		60	+	17	= 1 h 17 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 460

Os 3303

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		6 36		6 45	120/90
x Dolní Lutyně z		4⁵	6 49⁵	0 ⁵	50	
x Dětmarovice ●	0	4	54	1	55	100/57
x Odb Koukolná		2			57	
x Karviná hl.n. ●	0	3	7 00	1	7 01	
x Karviná-Darkov z		3	04	▲	04	
x Louky nad Olší	0	7	11	0 ⁵	11⁵	
! Odb Chotěbuz z		2⁵	14	▲	14	
! Český Těšín os.n.	0	5	7 19			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 3304**Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Přerov os.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x Mosty u Jablunkova	0				4 50	100/81	
x Bocanovice z		5	4 55	0 ⁵	55⁵		
x Jablunkov-Návsí	0	3⁵	59	2	5 01		
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	5 03⁵	0 ⁵	04		
x Bystřice nad Olší	0	3	07	0 ⁵	07⁵		
x Vendryně z		2⁵	10	0 ⁵	10⁵		
x Třinec	0	4	14⁵	1	15⁵		
x Třinec-Konská z		2⁵	18	1	19		
x Ropice zastávka z		3	22	0 ⁵	22⁵		
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	26	2	28		
x Odb Chotěbuz z		4	32	0 ⁵	32⁵		
! Louky nad Olší	0	2	34⁵	0 ⁵	35		
x Karviná-Darkov z		7⁵	42⁵	▲	42⁵		
x Karviná hl.n. ●	0	3	45⁵	2 ⁵	48		
x Odb Koukolná		3			51		
x Dětmarovice ●	0	3	54	1	55		120/98
x Dolní Lutyně z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59		
x Bohumín os.n.	0	5	6 04		6 10		
Úhrnem ...		60⁵	+	13⁵	= 1 h 14 min		

Os 3305

Nezamyslice - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		7 35		7 38	120/90
x Dolní Lutyně z		4 ⁵	7 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Dětmarovice ●	0	4	47	1	48	100/57
x Odb Koukolná		2			50	
x Karviná hl.n. ●	0	3	53	1	54	
x Louky nad Olší	0	10	8 04	0 ⁵	8 04 ⁵	
! Odb Chotěbuz z		2 ⁵	07	▲	07	
! Český Těšín os.n.	0	5	8 12			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 3306

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				7 36	100/64
x Odb Chotěbuz z		4	7 40	0 ⁵	40 ⁵	
! Louky nad Olší	0	2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Karviná-Darkov z		7 ⁵	50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	53 ⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice ●	0	3	8 01	1	8 02	115/88
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	8 11		8 17	
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

Os 3307

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		9 32		9 41	120/90
x Dolní Lutyně z		4 ⁵	9 45 ⁵	0 ⁵	46	
x Dětmarovice ●	0	4	50	1	51	100/57
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56	1	57	
x Louky nad Olší	0	10	10 07	0 ⁵	10 07 ⁵	
‡ Odb Chotěbuz z		2 ⁵	10	▲	10	
‡ Český Těšín os.n.	0	5	10 15			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 3308

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				9 32	100/64
x Odb Chotěbuz z		4	9 36	▲	36	
‡ Louky nad Olší	0	2	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	10 ⁵	49	1	50	
x Odb Koukolná		3			53	
x Dětmarovice ●	0	3	56	1	57	115/88
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	10 00 ⁵	0 ⁵	10 01	
x Bohumín os.n.	0	5	10 06		10 17	
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 3309

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		11 32		11 41	120/90
x Dolní Lutyně z		4 ⁵	11 45 ⁵	0 ⁵	46	
x Dětmarovice ●	0	4	50	1	51	100/57
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56	1	57	
x Louky nad Olší	0	10	12 07	0 ⁵	12 07 ⁵	
! Odb Chotěbuz z		2 ⁵	10	▲	10	
! Český Těšín os.n.	0	5	12 15			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 3310

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				11 30	100/64
x Odb Chotěbuz z		4	11 34	▲	34	
! Louky nad Olší	0	2	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	10 ⁵	47	1	48	
x Odb Koukolná		3			51	
x Dětmarovice ●	0	3	54	1	55	115/88
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Bohumín os.n.	0	5	12 04		12 17	
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 3311

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		13 32		13 41	120/90
x Dolní Lutyně z		4 ⁵	13 45⁵	0 ⁵	46	
x Dětmarovice ●	0	4	50	1	51	100/57
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56	1	57	
x Karviná-Darkov z		3	14 00	▲	14 00	
x Louky nad Olší	0	7	07	0 ⁵	07⁵	
! Odb Chotěbuz z		2 ⁵	10	▲	10	
! Český Těšín os.n.	0	5	14 15			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 3313

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		15 41		15 42	120/90
x Dolní Lutyně z		4 ⁵	15 46⁵	▲	46⁵	
x Dětmarovice ●	0	3 ⁵	50	1	51	100/57
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56	1	57	
x Louky nad Olší	0	10	16 07	0 ⁵	16 07⁵	
! Odb Chotěbuz z		2 ⁵	10	▲	10	
! Český Těšín os.n.	0	5	16 15			
Úhrnem ...		30⁵	+	2 ⁵	= 33 min	

Os 3314**Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Přerov os.n.**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				13 57	100/81
x Bocanovice z		6	14 03	0 ⁵	14 03⁵	
x Jablunkov-Návsi	0	3⁵	07	1	08	
x Hrádek ve Slezsku z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
x Bystřice nad Olší	0	3	13⁵	0 ⁵	14	
x Vendryně z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Třinec	0	4	21	1	22	
x Třinec-Konská z		2⁵	24⁵	1	25⁵	
x Ropice zastávka z		3	28⁵	▲	28⁵	
x Český Těšín os.n.	0	3⁵	32	4	36	
x Odb Chotěbuz z		4	40	0 ⁵	40⁵	
x Louky nad Olší	0	2	42⁵	0 ⁵	43	
x Karviná-Darkov z		7⁵	50⁵	▲	50⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	3	53⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice ●	0	3	15 01	1	15 02	110/80
x Dolní Lutyně z		3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	15 11		15 17	
Úhrnem ...		61⁵	+	12⁵	= 1 h 14 min	

Os 3315

Hranice na Moravě - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		16 33		16 41	110/73
x Dolní Lutyně z		4 ⁵	16 45⁵	0 ⁵	46	
x Dětmarovice ●	0	4	50	1	51	100/57
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56	1	57	
x Louky nad Olší	0	10	17 07	0 ⁵	17 07⁵	
! Odb Chotěbuz z		2 ⁵	10	▲	10	
! Český Těšín os.n.	0	5	17 15			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 3316

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				15 42	100/64
x Odb Chotěbuz z		4	15 46	▲	46	
! Louky nad Olší	0	2	48	0 ⁵	48⁵	
x Karviná hl.n. ●	0	10 ⁵	59	2	16 01	
x Odb Koukolná		3			04	
x Dětmarovice ●	0	3	16 07	1	08	115/88
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Bohumín os.n.	0	4 ⁵	16 16		16 17	
Úhrnem ...		30⁵	+	3 ⁵	= 34 min	

Os 3317

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		17 32		17 41	120/90
x Dolní Lutyně z		4 ⁵	17 45 ⁵	0 ⁵	46	
x Dětmarovice ●	0	4	50	1	51	100/57
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n. ●	0	3	56	1	57	
x Louky nad Olší	0	10	18 07	0 ⁵	18 07 ⁵	
! Odb Chotěbuz z		2 ⁵	10	▲	10	
! Český Těšín os.n.	0	5	18 15			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 3318

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				17 36	100/64
x Odb Chotěbuz z		4	17 40	0 ⁵	40 ⁵	
! Louky nad Olší	0	2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Karviná hl.n. ●	0	10 ⁵	53 ⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice ●	0	3	18 01	1	18 02	115/88
x Dolní Lutyně z		3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	18 11		18 17	
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

Os 3320

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				19 36	100/64
x Odb Chotěbuz z		4	19 40	0 ⁵	40⁵	
x Louky nad Olší	0	2	42⁵	0 ⁵	43	115/88
x Karviná hl.n. ●	0	10⁵	53⁵	1 ⁵	55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Dětmarovice ●	0	3	20 01	1	20 02	
x Dolní Lutyně z		3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Bohumín os.n.	0	5	20 11		20 17	
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

Os 3424

Český Těšín os.n. - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická souprava ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín os.n.	0				14 45	80/41
x Odb Chotěbuz z		5⁵	14 50⁵	0 ⁵	51	
x Albrechtice u Českého Těšína ●	0	5⁵	56⁵	0 ⁵	57	15 00⁵
x Horní Suchá z		3	15 00	0 ⁵	15 00⁵	
x Havířov-Suchá z		2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
x Havířov ●	0	4	07⁵	1	08⁵	
x Šenov z		3⁵	12	▲	12	
x Ostrava-Bartovice ●	0	3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Ostrava-Kunčice	0	5	21	1	22	
x Ostrava-Vítkovice	0	4	26	1	27	
x Odb Odry		3			30	
x Ostrava-Svinov	0	4	15 34		15 41	
Úhrnem ...		43⁵	+	5 ⁵	= 49 min	

Os 3432

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Opava východ

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				19 18	80/41
Ostrava-Vitkovice.....	0	4	19 22	1	23	
Odb Odra.....		3			26	
Ostrava-Svinov.....	0	4	19 30		19 39	
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

Pn 45725

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.....	0				5 21	85/46
x Dětmarovice.....	0	10			31	
x Odb Koukolná.....		2			33	
x Karviná hl.n.....	0	4			37	
x Louky nad Olší.....	0	11			48	
Odb Chotěbuz z.....		2			50	
Český Těšín os.n.....	0	5			55	
x Český Těšín nákl.n.....	0	2	5 57	45	6 42	
x Třinec.....	0	10			52	
x Bystřice nad Olší.....	0	8			7 00	
x Jablunkov-Návsí.....	0	7			07	
x Mosty u Jablunkova.....	0	11			18	65/46
x Čadca.....	0S	12	7 30		8 45	
Úhrnem ...		84	+	45	= 2 h 09 min	

Pn 45729Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				17 11	85/46
x Dětmarovice	0	10			21	
x Odb Koukolná		2			23	
x Karviná hl.n.	0	4			27	
x Louky nad Olší	0	11			38	
‡ Odb Chotěbuz z.....		2			40	
‡ Český Těšín os.n.	0	5			45	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	17 47	48	18 35	
x Třinec.....	0	12	18 47	3	50	
x Bystřice nad Olší.....	0	10			19 00	
x Jablunkov-Návsí	0	7			07	
x Mosty u Jablunkova	0	11			18	65/46
x Čadca	0S	12	19 30		20 49	
Úhrnem ...		88	+	51	= 2 h 19 min	

Pn 45760 pp

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				5 10	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	19			29	
x Jablunkov-Návší	0	9			38	75/50
x Bystřice nad Olší	0	5			43	
x Třinec	0	6			49	80/50
x Český Těšín os.n.	0	8	5 57	3	6 00	
x Louky nad Olší	0	8			08	
x Karviná hl.n.	0	11			19	
x Odb Koukolná		3			22	
x Dětmarovice	0	4			26	
x Bohumín os.n.	0	12	6 38			
Úhrnem ...		85	+	3	= 1 h 28 min	

Pn 45763 pp

Jablunkov-Návší - km 289.4 zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				0 54	85/46
x Dětmarovice	0	12			1 06	
x Odb Koukolná		2			08	
x Karviná hl.n.	0	4			12	
x Louky nad Olší	0	11			23	
x Odb Chotěbuz z		2			25	
x Český Těšín os.n.	0	6	1 31	3	34	
x Třinec	0	10			44	
x Bystřice nad Olší	0	7			51	
x Jablunkov-Návší	0	8			59	
x Mosty u Jablunkova	0	18			2 17	65/46
x Čadca	0S	13	2 30			
Úhrnem ...		93	+	3	= 1 h 36 min	

Pn 45765 pp

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				16 04	85/46
x Dětmárovice	0	12			16	
x Odb Koukolná		2			18	
x Karviná hl.n.	0	4			22	
x Louky nad Olší	0	11			33	
! Odb Chotěbuz z		2			35	
x Český Těšín os.n.	0	6	16 41	3	44	
x Třinec	0	10			54	
x Bystřice nad Olší	0	7			17 01	
x Jablunkov-Návsí	0	8			09	
x Mosty u Jablunkova	0	18			27	65/46
x Čadca	0S	13	17 40			
Úhrnem ...		93	+	3	= 1 h 36 min	

Pn 45768 pp

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				19 52	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	16	20 08	3	20 11	
x Jablunkov-Návsí	0	10			21	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			27	
x Třinec	0	6			33	80/50
x Český Těšín os.n.	0	10	43	7	50	
x Louky nad Olší	0	8			58	
x Karviná hl.n.	0	11			21 09	
x Odb Koukolná		3			12	
x Dětmárovice	0	3			15	
x Bohumín os.n.	0	12	21 27			
Úhrnem ...		85	+	10	= 1 h 35 min	

Pn 45770

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		7 30		8 50	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	15	9 05	3	9 08	
x Jablunkov-Návsi	0	10			18	75/50
x Bystřice nad Olší	0	5			23	
x Třinec	0	6			29	80/50
x Český Těšín nákl.n.	0	8	37	49	10 26	
! Český Těšín os.n.	0	2			28	
! Louky nad Olší	0	7			35	
x Karviná hl.n.	0	11			46	
x Odb Koukolná		3			49	
x Dětmovice	0	3			52	
x Bohumín os.n.	0	10			11 02	
Úhrnem ...		80	+	52	= 2 h 12 min	

Pn 45771Bohumín os.n. - Český Těšín nákl.n. **pp**Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n. - Čadca** - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				9 11	85/46
x Dětmarovice	0	10			21	
x Odb Koukolná		2			23	
x Karviná hl.n.	0	4			27	
x Louky nad Olší	0	11			38	
! Odb Chotěbuz z.....		2			40	
! Český Těšín os.n.	0	5			45	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	9 47	80	11 07	
x Třinec.....	0	10			17	
x Bystřice nad Olší.....	0	8			25	
x Jablunkov-Návsí	0	7			32	
x Mosty u Jablunkova	0	11			43	65/46
x Čadca	0S	12	11 55		13 18	
Úhrnem ...		84	+	80	= 2 h 44 min	

Pn 45772

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		12 09		13 24	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	13 38	4	42	
x Jablunkov-Návsi	0	10			52	75/50
x Bystřice nad Olší	0	5			57	
x Třinec	0	7	14 04	7	14 11	80/50
x Český Těšín os.n.	0	11	22	3	25	
x Louky nad Olší	0	8			33	
x Karviná hl.n.	0	11			44	
x Odb Koukolná		3			47	
x Dětmovice	0	3			50	
x Bohumín os.n.	0	10			15 00	
Úhrnem ...		82	+	14	= 1 h 36 min	

Pn 45774

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		18 51		20 07	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	15	20 22	5	27	
x Jablunkov-Návsí	0	10			37	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			43	
x Třinec	0	8	51	3	54	80/50
x Český Těšín nákl.n.	0	10	21 04	44	21 48	
! Český Těšín os.n.	0	2			50	
! Louky nad Olší	0	7			57	
x Karviná hl.n.	0	11			22 08	
x Odb Koukolná		3			11	
x Dětmarovice	0	3			14	
x Bohumín os.n.	0	10			22 24	
Úhrnem ...		85	+	52	= 2 h 17 min	

Pn 45775

Bohumín os.n. - Český Těšín nákl.n. pp

Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n. - Čadca** - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				21 09	85/46
x Dětmarovice	0	10			19	
x Odb Koukolná		2			21	
x Karviná hl.n.	0	4			25	
x Louky nad Olší	0	11			36	
! Odb Chotěbuz z		2			38	
! Český Těšín os.n.	0	5			43	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	21 45	57	22 42	
x Třinec	0	10			52	
x Bystřice nad Olší	0	8			23 00	
x Jablunkov-Návsí	0	7			07	
x Mosty u Jablunkova	0	11			18	65/46
x Čadca	0S	12	23 30		0 55	
Úhrnem ...		84	+	57	= 2 h 21 min	

Pn 45776

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		0 36		1 51	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	15	2 06	3	2 09	
x Jablunkov-Návsí.....	0	10			19	75/50
x Bystřice nad Olší.....	0	5			24	
x Třinec	0	6			30	80/50
! Český Těšín os.n.....	0	9	39	3	42	
! Louky nad Olší.....	0	8			50	
x Karviná hl.n.	0	11			3 01	
x Odb Koukolná		3			04	
x Dětmarovice.....	0	3			07	
x Bohumín os.n.	0	10			3 17	
Úhrnem ...		80	+	6	= 1 h 26 min	

Pn 46972

HŽ - Čadca - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		5 04		5 58	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	6 12	5	6 17	
x Jablunkov-Návsí.....	0	11			28	75/50
x Bystřice nad Olší.....	0	6			34	
x Třinec	0	6			40	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	8	48	8	56	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0	10			7 06	
x Havířov.....	0	8			14	
x Ostrava-Bartovice	0	8	7 22			
Úhrnem ...		71	+	13	= 1 h 24 min	

Pn 47342

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				21 53	80/52
x Český Těšín os.n.	0	9			22 02	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10			12	
x Havířov	0	8			20	
x Ostrava-Bartovice	0	5			25	
! Ostrava-Kunčice	0	6	22 31	3	34	
! Ostrava-Vitkovice	0	7			41	
! Odb Odra	0	4			45	
! Výh Polanka nad Odrou	0	3			22 48	
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

Pn 47360

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		6 45		7 22	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			35	85/51
x Odb Koukolná		3			38	
x Dětmarovice	0	3			41	80/45
x Bohumín os.n.	0	10			7 51	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 47362

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		9 03		9 28	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			41	85/51
x Odb Koukolná		3			44	
x Dětmарovice.....	0	5	9 49	33	10 22	80/45
x Bohumín os.n.	0	12			10 34	
Úhrnem ...		33	+	33	= 1 h 06 min	

Pn 47368 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		2 09		4 58	85/54
x Karviná hl.n.	0	14			5 12	
x Odb Koukolná		3			15	
x Dětmарovice.....	0	4			19	
x Bohumín os.n.	0	12	5 31		6 02	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Vn 47371

DB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				14 30	100/74
x Dětmарovice.....	0	9			39	
x Odb Koukolná		2			41	
x Karviná hl.n.	0	3			44	
x Louky nad Olší.....	0	13	14 57		16 19	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 47500 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		0 34		2 08	85/54
x Karviná hl.n.	0	13			21	
x Odb Koukolná		3			24	
x Dětmarovice	0	3			27	
x Bohumín os.n.	0	10			2 37	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Vn 47503 pp

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				18 34	100/57
x Dětmarovice	0	10			44	
x Odb Koukolná		2			46	
x Karviná hl.n.	0	4			50	
x Louky nad Olší	0	13	19 03		19 40	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 47504

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		2 47		4 29	85/54
x Karviná hl.n.	0	13			42	
x Odb Koukolná		3			45	
x Dětmarovice	0	3			48	
x Bohumín os.n.	0	12	5 00		7 02	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Vn 47507 pp

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				12 45	100/57
x Dětmarovice	0	10			55	
x Odb Koukolná		2			57	
x Karviná hl.n.	0	4			13 01	
x Louky nad Olší	0	13	13 14		13 34	
Úhrnem ...	29		+	0	= 29 min	

Pn 47512 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		<i>4 10</i>		7 08	85/54
x Karviná hl.n.	0	13			21	
x Odb Koukolná		3			24	
x Dětmarovice	0	3			27	
x Bohumín os.n.	0	10			7 37	
Úhrnem ...	29		+	0	= 29 min	

Vn 47515 pp

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		<i>12 17</i>		12 32	100/57
x Dětmarovice	0	12			44	
x Odb Koukolná		3			47	
x Karviná hl.n.	0	4			51	
x Louky nad Olší	0	13	13 04		14 04	
Úhrnem ...	32		+	0	= 32 min	

Pn 47532Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Vých Polanka nad Odrou** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Havířov - Vých Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		13 07		13 10	75/45
x Havířov	0	12	13 22	85	14 47	
x Ostrava-Bartovice	0	8			55	80/45
! Ostrava-Kunčice	0	6	15 01	3	15 04	
! Ostrava-Vitkovice	0	5			09	75/45
! Odb Odry		4			13	80/43
! Vých Polanka nad Odrou	0	3			15 16	
Úhrnem ...		38	+	88	= 2 h 06 min	

Vn 47535ÖBB - **Vých Polanka nad Odrou - Albrechtice u Českého Těšína** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363 Vých Polanka nad Odrou - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Havířov - Albrechtice u Českého Těšína. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzden I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Vých Polanka nad Odrou	0		12 42		13 07	80/41
! Odb Odry		5			12	
! Ostrava-Vitkovice	0	4			16	
! Ostrava-Kunčice	0	5			21	
x Ostrava-Bartovice	0	5			26	
x Havířov	0	8	13 34	29	14 03	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10	14 13		14 20	
Úhrnem ...		37	+	29	= 1 h 06 min	

Pn 47536

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		20 15		20 36	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			49	
x Odb Koukolná		3			52	
x Dětmarovice.....	0	3			55	
x Bohumín os.n.	0	10			21 05	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Vn 47539

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				22 04	100/57
x Dětmarovice.....	0	9			13	
x Odb Koukolná		2			15	
x Karviná hl.n.	0	3			18	
x Louky nad Olší.....	0	13	22 31		23 02	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 47541

ÖBB - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou.....	0				3 20	80/38
Odb Odra		2			22	
Ostrava-Vítkovice.....	0	4			26	
Ostrava-Kunčice.....	0	6	3 32		3 49	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 47542Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - Výh Polanka nad Odrou - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		0 10		0 52	80/45
Ostrava-Vítkovice	0	5			57	75/45
Odb Odra.....		4			1 01	80/43
Výh Polanka nad Odrou	0	3			1 04	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 47544Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		0 52		4 06	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			19	
x Odb Koukolná		3			22	
x Dětmarovice	0	3			25	
x Bohumín os.n.	0	12	4 37		6 50	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Vn 47547ÖBB - **Bohumín os.n.** - **Louky nad Olší** - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				6 50	100/57
x Dětmarovice	0	10			7 00	
x Odb Koukolná		3			03	
x Karviná hl.n.	0	4			07	
x Louky nad Olší	0	13	7 20		8 12	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 47803 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Čadca - MÁV

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....	0		2 30		2 50	80/39
Odb Chotěbuz z.....		4			54	
Český Těšín os.n.....	0	5			59	
Třinec.....	0	9	3 08	12	3 20	
Bystřice nad Olší.....	0	10			30	
Jablunkov-Návsí.....	0	7			37	
Mosty u Jablunkova.....	0	11			48	65/46
Čadca.....	0S	12	4 00		4 47	
Úhrnem ...		58	+	12	= 1 h 10 min	

Pn 47810

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....	0		22 24		3 18	80/46
Karviná hl.n.....	0	13			31	
Odb Koukolná.....		3			34	
Dětmarovice.....	0	3			37	
Bohumín os.n.....	0	10	3 47		3 50	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Rn 47820

MÁV - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		23 55		0 35	75/59
x Mosty u Jablunkova	0	12	0 47	3	50	
x Jablunkov-Návsi	0	9			59	80/57
x Bystřice nad Olší	0	5			1 04	
x Třinec	0	6			10	85/58
x Český Těšín os.n.	0	8	1 18	3	21	
x Louky nad Olší	0	7			28	
x Karviná hl.n.	0	11			39	90/59
x Odb Koukolná		3			42	
x Dětmarovice	0	3			45	85/53
x Bohumín os.n.	0	10			1 55	
Úhrnem ...		74	+	6	= 1 h 20 min	

Rn 47821Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - Čadca - MÁV

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				12 12	90/54
x Dětmarovice	0	10			22	
x Odb Koukolná		2			24	
x Karviná hl.n.	0	5			29	
x Louky nad Olší	0	11			40	
∴ Odb Chotěbuz z		2			42	
x Český Těšín os.n.	0	6	12 48	3	51	
x Třinec	0	10	13 01	16	13 17	
x Bystřice nad Olší	0	10			27	
x Jablunkov-Návsí	0	7			34	
x Mosty u Jablunkova	0	11			45	75/59
x Čadca	0S	12	13 57		14 47	
Úhrnem ...		86	+	19	= 1 h 45 min	

Pn 48000 ppKarviná-Doly - **Louky nad Olší - Bohumín os.n.** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		1 10		2 19	85/54
x Karviná hl.n.	0	13			32	
x Odb Koukolná		3			35	
x Dětmarovice	0	3			38	
x Bohumín os.n.	0	12	2 50		4 48	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Vn 48003 pp

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				22 15	100/57
x Dětmarovice	0	9			24	
x Odb Koukolná		2			26	
x Karviná hl.n.	0	3			29	
x Louky nad Olší	0	13	22 42		23 15	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 48012

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		4 28		6 53	85/54
x Karviná hl.n.	0	13			7 06	
x Odb Koukolná		3			09	
x Dětmarovice	0	3			12	
x Bohumín os.n.	0	12	7 24		9 33	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Vn 48015 pp

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				6 14	100/57
x Dětmarovice	0	10			24	
x Odb Koukolná		2			26	
x Karviná hl.n.	0	4			30	
x Louky nad Olší	0	13	6 43		7 07	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 48016 pp

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0		11 38		12 00	80/52
Ostrava-Vitkovice.....	0	7			07	
Odb Odra.....		4			11	
Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			12 14	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vn 48019 pp

ÖBB - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou.....	0				22 23	80/38
Odb Odra.....		3			26	
Ostrava-Vitkovice.....	0	4			30	
Ostrava-Kunčice.....	0	3	22 33		23 11	
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 48020 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Louky nad Olší.....	0		12 55		13 19	85/54
^x Karviná hl.n.....	0	13			32	
^x Odb Koukolná.....		3			35	
^x Dětmarovice.....	0	3			38	
^x Bohumín os.n.....	0	12	13 50		15 28	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Vn 48023 pp

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				1 39	100/57
x Dětmarovice	0	9			48	
x Odb Koukolná		2			50	
x Karviná hl.n.	0	4			54	
x Louky nad Olší.....	0	13	2 07		3 24	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 48060 pp

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Výh Polanka nad Odrou - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Havířov - Výh Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		20 43		20 46	80/52
x Havířov	0	14	21 00	19	21 19	
x Ostrava-Bartovice	0	8			27	
x Ostrava-Kunčice	0	8	35	3	38	
x Ostrava-Vítkovice	0	7			45	
x Odb Odry		4			49	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			21 52	
Úhrnem ...		44	+	22	= 1 h 06 min	

Vn 48063 pp

ÖBB - Vých Polanka nad Odrou - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou.....	0		6 16		6 21	80/41
Odb Odra		5			26	
Ostrava-Vitkovice	0	4			30	
Ostrava-Kunčice	0	5	6 35	7	42	
Ostrava-Bartovice	0	5			47	
Haviřov	0	6			53	
Albrechtice u Českého Těšína	0	9	7 02		7 30	
Úhrnem ...		34	+	7	= 41 min	

Pn 48236

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		15 38		16 29	85/54
Karviná hl.n.	0	13			42	
Odb Koukolná		3			45	60/24
Odb Závada		3			48	90/54
Petrovice u Karviné	0	7	16 55		19 30	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 48238 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		7 05		8 20	85/54
x Karviná hl.n.	0	13			33	
x Odb Koukolná		3			36	60/24
x Odb Závada		3			39	90/54
x Petrovice u Karviné	0	6	8 45		11 20	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 48770

Třinec - Ostrava-Bartovice pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		6 23		7 18	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	7 32	3	35	
x Jablunkov-Návsí	0	11			46	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			52	
x Třinec	0	8	8 00	3	8 03	80/50
x Český Těšín os.n.	0	10	13	3	16	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12			28	
x Havířov	0	8			36	
x Ostrava-Bartovice	0	8	8 44			
Úhrnem ...		77	+	9	= 1 h 26 min	

Vn 48771

Ostrava-Kunčice - Třinec pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
· Ostrava-Kunčice	0				0 18	80/59
· Ostrava-Bartovice	0	6			24	
· Havířov	0	7			31	
· Albrechtice u Českého Těšína	0	7			38	
· Odb Chotěbuz z		5			43	90/54
· Český Těšín os.n.	0	5			48	
· Třinec	0	9	0 57	13	1 10	
· Bystřice nad Olší	0	8			18	
· Jablunkov-Návsí	0	6			24	
· Mosty u Jablunkova	0	10			34	85/75
· Čadca	0S	11	1 45		2 20	
Úhrnem ...		74	+	13	= 1 h 27 min	

Pn 48772 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
· Čadca	0S		18 36		19 17	65/46
· Mosty u Jablunkova	0	14	19 31	3	34	
· Jablunkov-Návsí	0	11			45	75/50
· Bystřice nad Olší	0	6			51	
· Třinec	0	8	59	3	20 02	80/50
· Český Těšín os.n.	0	10	20 12	3	15	75/45
· Albrechtice u Českého Těšína	0	12			27	
· Havířov	0	8			35	
· Ostrava-Bartovice	0	8	20 43			
Úhrnem ...		77	+	9	= 1 h 26 min	

Vn 48779 pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				16 17	80/59
! Ostrava-Bartovice	0	6			23	
x Havířov	0	7			30	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			37	
x Odb Chotěbuz z		5			42	90/54
x Český Těšín os.n.	0	7	16 49	13	17 02	
x Třinec	0	9			11	
x Bystřice nad Olší	0	7			18	
x Jablunkov-Návsí	0	6			24	
x Mosty u Jablunkova	0	10			34	85/75
x Čadca	0S	11	17 45		18 38	
Úhrnem ...		75	+	13	= 1 h 28 min	

Pn 48798 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Kunčice - Lískovec u Frýdku

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		<i>0 05</i>		0 45	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	0 59	3	1 02	
x Jablunkov-Návsí	0	11			13	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			19	
x Třinec	0	8	1 27	3	30	80/50
x Český Těšín os.n.	0	10	40	3	43	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12			55	
x Havířov	0	8			2 03	
! Ostrava-Bartovice	0	7			10	80/45
! Ostrava-Kunčice	0	7	2 17		2 59	
Úhrnem ...		83	+	9	= 1 h 32 min	

Pn 49201

PKP - Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				19 53	80/50
Odb Odra		4			57	
Ostrava-Vítkovice	0	3			20 00	
Ostrava-Kunčice	0	5			05	
Ostrava-Bartovice	0	7	20 12			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 49202

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				21 54	80/52
Ostrava-Vítkovice	0	6			22 00	
Odb Odra		4			04	
Ostrava-Svinov	0	5			22 09	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 49224 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		13 13		14 24	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			37	
x Odb Koukolná		3			40	
x Dětmarovice	0	3			43	
x Bohumín os.n.	0	12	14 55		16 08	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 49236

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		4 28		5 11	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			24	
x Odb Koukolná		3			27	
x Dětmarovice.....	0	3			30	
x Bohumín os.n.	0	12	5 42		8 40	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 49244

PKP - Český Těšín nákl.n. - Ostrava-Bartovice

Český Těšín nákl.n. - Havířov zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0		1 44		3 08	80/52
x Český Těšín os.n.....	0	2			10	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10			20	
x Havířov	0	10	3 30	12	42	
x Ostrava-Bartovice	0	10	3 52			
Úhrnem ...		32	+	12	= 44 min	

Pn 49252

PKP - Český Těšín nákl.n. - Ostrava-Bartovice

Český Těšín nákl.n. - Havířov zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0		18 31		20 53	80/52
x Český Těšín os.n.....	0	2			55	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10			21 05	
x Havířov	0	10	21 15	9	24	
x Ostrava-Bartovice	0	10	21 34			
Úhrnem ...		32	+	9	= 41 min	

Pn 49263

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.....	0		8 10		11 27	50/11
x Třinec-Konská	0	5			32	
Třinec odevzd. kol. TŽ.....	0	4	11 36			
Úhrnem ...	9	+	0		= 09 min	

Pn 49269

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.....	0		10 53		12 38	50/11
x Třinec-Konská	0	7			45	
Třinec odevzd. kol. TŽ.....	0	4	12 49			
Úhrnem ...	11	+	0		= 11 min	

Pn 49271 pp

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.....	0		13 42		15 56	50/11
x Třinec-Konská	0	7			16 03	
Třinec odevzd. kol. TŽ.....	0	4	16 07			
Úhrnem ...	11	+	0		= 11 min	

Vn 49273 pp

Ostrava-Kunčice - Český Těšín nákl.n. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
: Ostrava-Kunčice	0				0 30	50/26
: Ostrava-Bartovice	0	6			36	
x Havířov	0	7			43	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			50	
x Odb Chotěbuz z		5			55	
x Český Těšín os.n.	0	5			1 00	
Český Těšín nákl.n.	0	2	1 02		2 07	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Vn 49275 pp

Ostrava-Kunčice - Český Těšín nákl.n. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
: Ostrava-Kunčice	0				11 37	50/26
: Ostrava-Bartovice	0	6			43	
x Havířov	0	8			51	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10			12 01	
x Odb Chotěbuz z		5			06	
x Český Těšín os.n.	0	5			11	
Český Těšín nákl.n.	0	2	12 13		14 49	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 49277

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.....	0		22 00		0 10	50/11
*Třinec-Konská.....	0	7			17	
Třinec odevzd. kol. TŽ.....	0	4	0 21			
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

Pn 49279 pp

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.....	0		23 50		2 30	50/11
*Třinec-Konská.....	0	7			37	
Třinec odevzd. kol. TŽ.....	0	4	2 41			
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

Pn 49702

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		13 33		14 17	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	14 31	3	34	
x Jablunkov-Návsi	0	11			45	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			51	
x Třinec	0	8	59	3	15 02	80/50
x Český Těšín os.n.	0	10	15 12	11	23	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12			35	
x Havířov	0	8			43	
x Ostrava-Bartovice	0	8	15 51			
Úhrnem ...		77	+	17	= 1 h 34 min	

Vn 49703 pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				1 22	80/59
! Ostrava-Bartovice	0	6			28	
x Havířov	0	7			35	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			42	
x Odb Chotěbuz z	0	7			49	90/54
x Český Těšín os.n.	0	5	1 54	3	57	
x Třinec	0	9			2 06	
x Bystřice nad Olší	0	7			13	
x Jablunkov-Návsi	0	6			19	
x Mosty u Jablunkova	0	10			29	85/75
x Čadca	0S	11	2 40		3 15	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Pn 49706

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		18 28		19 08	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	19 22	6	28	
x Jablunkov-Návsí.....	0	11			39	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			45	
x Třinec	0	8	53	3	56	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	10	20 06	3	20 09	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12			21	
x Havířov	0	8			29	
x Ostrava-Bartovice	0	8	20 37			
Úhrnem ...		77	+	12	= 1 h 29 min	

Vn 49707

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				7 10	80/59
! Ostrava-Bartovice	0	6			16	
x Havířov	0	7			23	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			30	
x Odb Chotěbuz z		5			35	90/54
x Český Těšín os.n.....	0	7	7 42	3	45	
x Třinec	0	9			54	
x Bystřice nad Olší	0	7			8 01	
x Jablunkov-Návsí	0	6			07	
x Mosty u Jablunkova	0	10			17	85/75
x Čadca	0S	11	8 28		9 10	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Pn 49710

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		23 30		0 10	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	0 24	3	27	
x Jablunkov-Návsí	0	11			38	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			44	
x Třinec	0	8	52	10	1 02	80/50
x Český Těšín os.n.	0	10	1 12	3	15	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12			27	
x Havířov	0	8			35	
x Ostrava-Bartovice	0	8	1 43			
Úhrnem ...		77	+	16	= 1 h 33 min	

Pn 49712 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		1 20		2 00	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	2 14	3	17	
x Jablunkov-Návsí	0	11			28	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			34	
x Třinec	0	8	42	3	45	80/50
x Český Těšín os.n.	0	10	55	3	58	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12			3 10	
x Havířov	0	8			18	
x Ostrava-Bartovice	0	8	3 26			
Úhrnem ...		77	+	9	= 1 h 26 min	

Vn 49713

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
: Ostrava-Kunčice	0				13 10	80/59
: Ostrava-Bartovice	0	6			16	
x Havířov	0	7			23	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			30	
x Odb Chotěbuz z		5			35	90/54
x Český Těšín os.n.	0	7	13 42	5	47	
x Třinec	0	9			56	
x Bystřice nad Olší	0	7			14 03	
x Jablunkov-Návsí	0	6			09	
x Mosty u Jablunkova	0	10			19	85/75
x Čadca	0S	11	14 30		15 12	
Úhrnem ...		75	+	5	= 1 h 20 min	

Pn 49718

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		7 20		8 06	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	8 20	3	23	
x Jablunkov-Návsí	0	11			34	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			40	
x Třinec	0	8	48	3	51	80/50
x Český Těšín os.n.	0	10	9 01	3	9 04	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12			16	
x Havířov	0	8			24	
x Ostrava-Bartovice	0	8	9 32			
Úhrnem ...		77	+	9	= 1 h 26 min	

Vn 49731 pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				3 19	80/59
! Ostrava-Bartovice	0	6			25	
x Havířov	0	7			32	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			39	
x Odb Chotěbuz z		5			44	90/54
x Český Těšín os.n.	0	7	3 51	3	54	
x Třinec	0	9			4 03	
x Bystřice nad Olší	0	7			10	
x Jablunkov-Návsí	0	6			16	
x Mosty u Jablunkova	0	10			26	85/75
x Čadca	0S	11	4 37		5 12	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Pn 49732 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		16 42		17 25	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	17 39	3	42	
x Jablunkov-Návsí	0	11			53	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			59	
x Třinec	0	8	18 07	3	18 10	80/50
x Český Těšín os.n.	0	10	20	3	23	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12			35	
x Havířov	0	8			43	
x Ostrava-Bartovice	0	8	18 51			
Úhrnem ...		77	+	9	= 1 h 26 min	

Pn 49734

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		0 53		1 33	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	1 47	3	50	
x Jablunkov-Návsí.....	0	11			2 01	75/50
x Bystřice nad Olší.....	0	6			07	
x Třinec	0	8	2 15	9	24	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	10	34	3	37	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12			49	
x Havířov	0	8			57	
x Ostrava-Bartovice	0	8	3 05			
Úhrnem ...		77	+	15	= 1 h 32 min	

Pn 49738

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		8 20		9 00	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	9 14	15	29	
x Jablunkov-Návsí.....	0	11			40	75/50
x Bystřice nad Olší.....	0	6			46	
x Třinec.....	0	8	54	3	57	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	10	10 07	3	10 10	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12			22	
x Havířov	0	8			30	
x Ostrava-Bartovice	0	8	10 38			
Úhrnem ...		77	+	21	= 1 h 38 min	

Pn 49745

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
, Louky nad Olší.....	0		9 38		9 57	85/46
∴ Odb Chotěbuz z		4			10 01	
∴ Český Těšín os.n.....	0	5			06	
x Třinec	0	9	10 15	35	50	
x Bystřice nad Olší	0	9			59	
x Jablunkov-Návsí.....	0	7			11 06	
x Mosty u Jablunkova	0	11			17	65/46
x Čadca	0S	13	11 30		12 12	
Úhrnem ...		58	+	35	= 1 h 33 min	

Pn 49749

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0		15 29		15 49	70/45
x Odb Chotěbuz z		7			56	85/46
x Český Těšín os.n.....	0	5			16 01	
x Třinec	0	9	16 10	10	20	
x Bystřice nad Olší	0	9			29	
x Jablunkov-Návsí	0	7			36	
x Mosty u Jablunkova	0	11			47	65/46
x Čadca	0S	13	17 00		17 40	
Úhrnem ...		61	+	10	= 1 h 11 min	

Pn 49753Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
· Ostrava-Kunčice	0		2 22		2 59	80/40
· Ostrava-Bartovice	0	7			3 06	
x Havířov	0	6			12	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			19	70/45
x Odb Chotěbuz z		5			24	85/46
x Český Těšín os.n.	0	5			29	
x Třinec	0	9	3 38	15	53	
x Bystřice nad Olší	0	8			4 01	
x Jablunkov-Návsí	0	6			07	
x Mosty u Jablunkova	0	11			18	65/46
x Čadca	0S	12	4 30		5 51	
Úhrnem ...		76	+	15	= 1 h 31 min	

Pn 49757Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
· Louky nad Olší	0		21 36		21 52	85/46
· Odb Chotěbuz z		4			56	
· Český Těšín os.n.	0	5			22 01	
x Třinec	0	9	22 10	10	20	
x Bystřice nad Olší	0	9			29	
x Jablunkov-Návsí	0	7			36	
x Mosty u Jablunkova	0	11			47	65/46
x Čadca	0S	13	23 00		23 48	
Úhrnem ...		58	+	10	= 1 h 08 min	

Vn 49758 pp

ŽSR - Čadca - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		15 42		16 17	85/75
x Mosty u Jablunkova	0	14	16 31	5	36	
x Jablunkov-Návsí	0	10			46	90/74
x Bystřice nad Olší	0	5			51	
x Třinec	0	6			57	
x Český Těšín nákl.n.	0	7	17 04			
Úhrnem ...		42	+	5	= 47 min	

Pn 49770

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		4 12		4 52	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	5 06	3	5 09	
x Jablunkov-Návsí	0	11			20	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			26	
x Třinec	0	8	34	3	37	80/50
x Český Těšín os.n.	0	10	47	6	53	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12			6 05	
x Havířov	0	8			13	
x Ostrava-Bartovice	0	8	6 21			
Úhrnem ...		77	+	12	= 1 h 29 min	

Pn 49774

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S		17 47		18 28	65/46
x Mosty u Jablunkova	0	14	18 42	3	45	
x Jablunkov-Návsí.....	0	11			56	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			19 02	
x Třinec	0	8	19 10	3	13	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	10	23	3	26	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12			38	
x Havířov	0	8			46	
x Ostrava-Bartovice	0	8	19 54			
Úhrnem ...		77	+	9	= 1 h 26 min	

Vn 49775

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				14 39	80/59
! Ostrava-Bartovice	0	6			45	
x Havířov	0	7			52	
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0	7			59	
x Odb Chotěbuz z.....		5			15 04	90/54
x Český Těšín os.n.....	0	7	15 11	3	14	
x Třinec.....	0	9			23	
x Bystřice nad Olší.....	0	7			30	
x Jablunkov-Návsí	0	6			36	
x Mosty u Jablunkova	0	10			46	85/75
x Čadca	0S	11	15 57		16 50	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Vn 49779

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				22 18	80/59
! Ostrava-Bartovice	0	6			24	
x Havířov	0	7			31	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			38	
x Odb Chotěbuz z		5			43	90/54
x Český Těšín os.n.	0	7	22 50	7	57	
x Třinec	0	9			23 06	
x Bystřice nad Olší	0	7			13	
x Jablunkov-Návsí	0	6			19	
x Mosty u Jablunkova	0	10			29	85/75
x Čadca	0S	11	23 40		0 20	
Úhrnem ...		75	+	7	= 1 h 22 min	

Vn 49790 pp

SMD

Čadca - Bohumín os.n. - Jakubčovice nad Odrou nz

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				2 20	70/52
x Mosty u Jablunkova	0	12			32	
x Jablunkov-Návsí	0	9			41	
x Bystřice nad Olší	0	6			47	
x Třinec	0	6			53	
x Český Těšín os.n.	0	8	3 01	3	3 04	
x Louky nad Olší	0	8			12	
x Karviná hl.n.	0	11			23	
x Odb Koukolná		3			26	
x Dětmarovice	0	3			29	
x Bohumín os.n.	0	10			3 39	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Pn 49791 ppJakubčovice nad Odrou nz - **Bohumín os.n.** - Čadca

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		12 58		13 11	70/27
x Dětmarovice	0	12			23	
x Odb Koukolná		2			25	
x Karviná hl.n.	0	5			30	
x Louky nad Olší	0	11			41	
x Odb Chotěbuz z		2			43	
x Český Těšín os.n.	0	6	13 49	3	52	
x Třinec	0	10			14 02	
x Bystřice nad Olší	0	7			09	
x Jablunkov-Návsí	0	6			15	
x Mosty u Jablunkova	0	17			32	65/46
x Čadca	0S	13	14 45			
Úhrnem ...		91	+	3	= 1 h 34 min	

Vn 49792 pp

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				15 40	70/52
x Mosty u Jablunkova	0	14	15 54	11	16 05	
x Jablunkov-Návsí	0	11			16	
x Bystřice nad Olší	0	6			22	
x Třinec	0	7	16 29			
Úhrnem ...		38	+	11	= 49 min	

Pn 49793 pp

OKD-D

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				8 39	70/27
x Bystřice nad Olší	0	10			49	
x Jablunkov-Návsí	0	8			57	
x Mosty u Jablunkova	0	19			9 16	65/46
x Čadca	0S	14	9 30			
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Vn 50060

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				5 22	90/67
x Český Těšín os.n.	0	9			31	
! Louky nad Olší	0	8	5 39		5 42	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Vn 50062

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				18 06	90/67
x Český Těšín os.n.	0	9			15	
! Louky nad Olší	0	8	18 23		18 26	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Vn 50068 pp

Třinec - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				18 00	95/77
x Český Těšín os.n.....	0	9			09	80/52
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12	18 21		18 45	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Vn 50074 pp

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
: Ostrava-Kunčice	0		8 04		8 34	80/52
: Ostrava-Vítkovice	0	7			41	
: Odb Odra		5			46	
: Ostrava-Svinov	0	6			8 52	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Vn 50083

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
: Ostrava-Kunčice	0				5 24	80/59
: Ostrava-Bartovice	0	6			30	
x Havířov	0	5			35	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	6			41	
x Odb Chotěbuz z		5			46	90/54
x Český Těšín os.n.....	0	4			50	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	5 52			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Vn 50085

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				22 57	80/59
! Ostrava-Bartovice	0	7			23 04	
x Havířov	0	7			11	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	8			19	
x Odb Chotěbuz z		5			24	90/54
x Český Těšín os.n.	0	4			28	
Český Těšín nákl.n.	0	2	23 30			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Vn 50091

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Albrechtice u Českého Těšína - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				10 35	80/52
! Ostrava-Bartovice	0	6			41	
x Havířov	0	8			49	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	14	11 03		11 06	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Vn 50095 pp

Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov - Albrechtice u Českého Těšína - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Svinov	0				10 02	80/52
! Odb Odra		5			07	
! Ostrava-Vitkovice	0	5			12	
! Ostrava-Kunčice	0	5			17	
! Ostrava-Bartovice	0	7			24	
x Havířov	0	10	10 34	25	59	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	16	11 15		11 35	
Úhrnem ...		48	+	25	= 1 h 13 min	

Vn 50097Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				4 13	100/74
x Dětmарovice	0	9			22	
x Odb Koukolná		2			24	
x Karviná hl.n.	0	4			28	
x Louky nad Olší	0	13	4 41		5 01	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Vn 50099Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				15 30	100/74
x Dětmарovice	0	9			39	
x Odb Koukolná		2			41	
x Karviná hl.n.	0	4			45	
x Louky nad Olší	0	13	15 58		16 32	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Vn 50190 pp

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Kojetín

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				8 54	80/52
! Ostrava-Vítkovice	0	5			59	
! Odb Odra		5			9 04	
! Výh Polanka nad Odrou	0	6	9 10		9 17	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vn 51091

Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0		5 11		5 26	80/59
Odb Odra		5			31	
Ostrava-Vítkovice	0	4			35	
Ostrava-Kunčice	0	4			39	
Ostrava-Bartovice	0	6			45	
Haviřov	0	7			52	
Albrechtice u Českého Těšína	0	9			6 01	
Odb Chotěbuz z		5			06	100/74
Český Těšín os.n.	0	4			10	
Třinec-Konská	0	6			16	60/18
Třinec odevzd. kol. TŽ	0	4	6 20			
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Vn 51093 pp

Přerov přednádraží - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		16 16		16 20	100/74
Dětmarovice	0	11			31	
Odb Koukolná		2			33	
Karviná hl.n.	0	4			37	
Louky nad Olší	0	11			48	
Odb Chotěbuz z		2			50	
Český Těšín os.n.	0	4			54	
Třinec	0	9	17 03			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Vn 51099 pp

Lhotka nad Bečvou - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0		23 34		23 37	80/46
Odb Odra		5			42	
Ostrava-Vítkovice	0	4			46	
Ostrava-Kunčice	0	5			51	
Ostrava-Bartovice	0	7	23 58			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Vn 52061 pp

Brno-Maloměřice - Výh Polanka nad Odrou - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0				11 33	80/59
Odb Odra		2			35	
Ostrava-Vítkovice	0	4			39	
Ostrava-Kunčice	0	4			43	
Ostrava-Bartovice	0	5			48	
x Havířov	0	8	11 56	18	12 14	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	9			23	
x Odb Chotěbuz z		5			28	100/74
x Český Těšín os.n.	0	5			33	
x Třinec	0	9	12 42			
Úhrnem ...		51	+	18	= 1 h 09 min	

Vn 53061

Ostrava-Bartovice - Třinec odevzd. kol. TŽ pp

Česká Třebová odj. sk. - Výh Polanka nad Odrou - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
· Výh Polanka nad Odrou	0				21 40	80/59
· Odb Odra		3			43	
· Ostrava-Vítkovice	0	4			47	
· Ostrava-Kunčice	0	4			51	
· Ostrava-Bartovice	0	6	21 57	4	22 01	
x Havířov	0	7			08	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			15	
x Odb Chotěbuz z		5			20	100/74
x Český Těšín os.n.	0	5			25	
x Třinec-Konská	0	6			31	60/18
Třinec odevzd. kol. TŽ	0	4	22 35			
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

Vn 55061

Praha-Radotín - Výh Polanka nad Odrou - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
· Výh Polanka nad Odrou	0				17 56	80/59
· Odb Odra		2			58	
· Ostrava-Vítkovice	0	4			18 02	
· Ostrava-Kunčice	0	4			06	
· Ostrava-Bartovice	0	5			11	
x Havířov	0	6			17	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			24	
x Odb Chotěbuz z		5			29	100/74
x Český Těšín os.n.	0	5	18 34	3	37	
x Třinec-Konská	0	9			46	60/18
Třinec odevzd. kol. TŽ	0	4	18 50			
Úhrnem ...		51	+	3	= 54 min	

Vn 59201

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				1 51	65/29
Odb Odra		3			54	
Ostrava-Vítkovice	0	6			2 00	
Ostrava-Kunčice	0	5	2 05			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vn 59203

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				5 32	65/29
Odb Odra		4			36	
Ostrava-Vítkovice	0	5			41	
Ostrava-Kunčice	0	5	5 46			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vn 59205

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				12 38	65/29
Odb Odra		3			41	
Ostrava-Vítkovice	0	6			47	
Ostrava-Kunčice	0	5	12 52			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vn 59291 pp

OKD-D

Přerov přednádraží - **Ostrava-Svinov - Havířov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		22 57		23 11	70/37
Odb Odra		6			17	
Ostrava-Vítkovice	0	4			21	
Ostrava-Kunčice	0	4			25	
Ostrava-Bartovice	0	5			30	
Havířov	0	8	23 38		23 41	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59321

OKD-D

Ostrava střed - **Ostrava-Kunčice - Havířov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				13 16	80/40
Ostrava-Bartovice	0	5			21	
Havířov	0	8	13 29		13 32	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vn 59337 pp

OKD-D

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Třinec**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0		20 14		20 36	80/59
Odb Chotěbuz z		8			44	90/54
Český Těšín os.n.	0	5			49	
Třinec	0	13	21 02			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 59339 pp

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				21 45	80/50
Odb Odra		7			52	
Ostrava-Vitkovice	0	7	21 59			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vn 59341

OKD-D

Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				2 03	70/28
x Havířov	0	10	2 13		2 16	

Vn 59343

OKD-D

Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				4 08	80/40
x Havířov	0	10	4 18		4 21	

Vn 59345

OKD-D

Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				9 45	70/28
x Havířov	0	10	9 55		9 58	

Vn 59347

OKD-D

Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				14 50	80/40
x Havířov	0	10	15 00		15 03	

Vn 59349

OKD-D

Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				15 54	70/28
x Havířov	0	10	16 04		16 07	

Vn 59350

OKD-D

Prostřední Suchá - **Havířov** - **Ostrava-Kunčice** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		14 50		14 53	80/52
x Ostrava-Bartovice	0	10			15 03	
! Ostrava-Kunčice	0	7	15 10		15 25	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Vn 59351

OKD-D

Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				21 45	80/40
x Havířov	0	10	21 55		21 58	

Vn 59353 pp

OKD-D

Ostrava báňské nádraží VOK - **Ostrava-Kunčice** - **Haviřov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				0 55	80/40
! Ostrava-Bartovice	0	6			1 01	
* Haviřov	0	9	1 10		1 13	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 59355

OKD-D

Ostrava báňské nádraží VOK - **Ostrava-Kunčice** - **Haviřov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				11 25	80/40
! Ostrava-Bartovice	0	6			31	
* Haviřov	0	9	11 40		11 43	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 59365

OKD-D

Dětmarovice - **Louky nad Olší** - Důl Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
* Dětmarovice	0				0 53	90/54
* Odb Koukolná		4			57	
* Karviná hl.n.	0	7			1 04	
* Louky nad Olší	0	15	1 19		1 46	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 59366 pp

OKD-D

Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				1 59	90/61
x Bohumín os.n.	0	14	2 13		2 16	

Vn 59367

OKD-D

Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				9 07	90/54
x Odb Koukolná		4			11	
x Karviná hl.n.	0	7			18	
x Louky nad Olší	0	15	9 33		10 04	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 59368 pp

OKD-D

Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				13 20	90/61
x Bohumín os.n.	0	14	13 34		13 37	

Vn 59369

OKD-D

Dětmarovice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				11 13	90/54
x Odb Koukolná		4			17	
x Karviná hl.n.	0	7			24	
x Louky nad Olší	0	15	11 39		12 00	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 59370 pp

OKD-D

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Haviřov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		14 13		14 16	80/52
x Haviřov	0	12	14 28			

Vn 59371

OKD-D

Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				13 37	90/54
x Odb Koukolná		4			41	
x Karviná hl.n.	0	7			48	
x Louky nad Olší	0	15	14 03		14 41	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 59373

OKD-D

Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				20 04	90/54
x Odb Koukolná		4			08	
x Karviná hl.n.	0	7			15	
x Louky nad Olší	0	15	20 30		20 50	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 59375

OKD-D

Ostrava-Bartovice - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				10 19	80/52
x Havířov	0	11			30	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	14	10 44		10 47	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Vn 59387 pp

OKD-D

Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				0 25	80/50
Odb Odra		5			30	
Ostrava-Vítkovice	0	5			35	
Ostrava-Kunčice	0	7	0 42		0 46	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Vn 59389 pp

OKD-D

Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		13 46		14 05	80/50
Odb Odra		7			12	
Ostrava-Vítkovice	0	5			17	
Ostrava-Kunčice	0	7	14 24		14 35	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 59397 pp

OKD-D

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
· Vých Polanka nad Odrou	0				1 05	80/46
· Odb Odra		3			08	
· Ostrava-Vítkovice	0	4			12	
· Ostrava-Kunčice	0	4			16	
· Ostrava-Bartovice	0	5			21	
· Havířov	0	7	1 28			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 60001 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
· Bohumín os.n.	0				5 56	85/46
· Dětmovice	0	10			6 06	
· Odb Koukolná		2			08	
· Karviná hl.n.	0	4			12	
· Louky nad Olší	0	11			23	
· Odb Chotěbuz z		2			25	
· Český Těšín os.n.	0	5			30	
· Český Těšín nákl.n.	0	2	6 32			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 60003

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
· Ostrava-Kunčice	0				6 05	80/40
· Ostrava-Bartovice	0	7	6 12			

Pn 6005

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				13 42	80/40
Ostrava-Bartovice	0	7	13 49			

Pn 6007

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				21 12	80/40
Ostrava-Bartovice	0	7	21 19			

Pn 60011

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				1 10	85/46
x Dětmarovice	0	10			20	
x Odb Koukolná		2			22	
x Karviná hl.n.	0	5			27	
x Louky nad Olší	0	11			38	
∴ Odb Chotěbuz z.....		2			40	
x Český Těšín os.n.....	0	5			45	
x Třinec-Konská.....	0	6			51	60/18
Třinec odevzd. kol. TŽ	0	4	1 55			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 60013

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				13 23	85/46
x Dětmorovice	0	10			33	
x Odb Koukolná		2			35	
x Karviná hl.n.	0	5			40	
x Louky nad Olší	0	11			51	
! Odb Chotěbuz z		2			53	
x Český Těšín os.n.	0	5			58	
x Třinec-Konská	0	6			14 04	60/18
Třinec odevzd. kol. TŽ	0	4	14 08			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 60021 pp

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0		<i>0 21</i>		0 49	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	7			56	
x Havířov	0	6			1 02	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	8			10	70/45
x Odb Chotěbuz z		5			15	85/46
x Český Těšín os.n.	0	5			20	
x Třinec-Konská	0	6			26	60/18
Třinec odevzd. kol. TŽ	0	4	1 30			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 60023 pp

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína** - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		14 54		15 33	70/45
x Odb Chotěbuz z		8			41	85/46
x Český Těšín os.n.	0	5			46	
x Třinec-Konská	0	4			50	60/18
Třinec odevzd. kol. TŽ	0	4	15 54			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 60024

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				3 25	80/50
x Český Těšín os.n.	0	10			35	
x Louky nad Olší	0	7			42	
x Karviná hl.n.	0	11			53	
x Odb Koukolná		3			56	
x Dětmarovice	0	3			59	
x Bohumín os.n.	0	10			4 09	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 60026 pp

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				10 45	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	10			55	
! Louky nad Olší.....	0	7			11 02	
x Karviná hl.n.	0	11			13	
x Odb Koukolná		3			16	
x Dětmárovice	0	3			19	
x Bohumín os.n.	0	10			11 29	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 60028

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				15 40	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	10			50	
! Louky nad Olší.....	0	7			57	
x Karviná hl.n.	0	11			16 08	
x Odb Koukolná		3			11	
x Dětmárovice	0	3			14	
x Bohumín os.n.	0	9			16 23	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 60031 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				8 35	80/40
! Ostrava-Bartovice	0	7			42	
x Havířov	0	7			49	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	8			57	70/45
x Odb Chotěbuz z		6			9 03	85/46
x Český Těšín os.n.	0	5			08	
Český Těšín nákl.n.	0	2	9 10			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 60033 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				20 28	80/40
! Ostrava-Bartovice	0	7			35	
x Havířov	0	7			42	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	8			50	70/45
x Odb Chotěbuz z		6			56	85/46
x Český Těšín os.n.	0	5			21 01	
Český Těšín nákl.n.	0	2	21 03			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 60059 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				11 25	80/45
x Odb Závada		6			31	60/24
x Odb Koukolná		4			35	85/46
x Karviná hl.n.	0	5			40	
x Louky nad Olší	0	11			51	
x Odb Chotěbuz z		2			53	
x Český Těšín os.n.	0	5			58	
x Třinec-Konská	0	5			12 03	60/18
Třinec odevzd. kol. TŽ	0	4	12 07			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 60071

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		3 22		3 25	85/46
x Odb Chotěbuz z		4			29	
x Český Těšín os.n.	0	8			37	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	3 39	22	4 01	
x Třinec-Konská	0	5			06	60/18
Třinec odevzd. kol. TŽ	0	4	4 10			
Úhrnem ...		23	+	22	= 45 min	

Pn 60073

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....	0		15 59		16 12	85/46
Odb Chotěbuz z		4			16	
Český Těšín os.n.....	0	8			24	
x Český Těšín nákl.n.....	0	2	16 26	24	50	
x Třinec-Konská	0	5			55	60/18
Třinec odevzd. kol. TŽ.....	0	4	16 59			
Úhrnem ...		23	+	24	= 47 min	

Pn 60074 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				13 54	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	2			56	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10			14 06	
x Havířov	0	8			14	
x Ostrava-Bartovice	0	8	14 22			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 60080 pp

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		6 57		7 29	80/45
Ostrava-Vitkovice.....	0	6			35	75/45
Odb Odra		4			39	
Ostrava-Svinov.....	0	5			7 44	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 60084 pp

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Kunčice** - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		2 11		2 14	75/45
x Haviřov	0	10			24	
x Ostrava-Bartovice	0	6			30	80/45
! Ostrava-Kunčice	0	5			2 35	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 60168 pp

Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Bohumín os.n.** - Zlín střed

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		22 42		0 12	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			25	
x Odb Koukolná		3			28	
x Dětmorovice	0	3			31	
x Bohumín os.n.	0	12	0 43		0 48	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 60180

Třinec - Ostrava-Kunčice pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				4 55	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	9			5 04	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10			14	
x Havířov	0	8			22	
x Ostrava-Bartovice	0	5			27	80/45
Ostrava-Kunčice	0	7	5 34	30	6 04	
Ostrava-Vítkovice	0	6			10	75/45
Odb Odry		4			14	80/43
Výh Polanka nad Odrou	0	3			6 17	
Úhrnem ...		52	+	30	= 1 h 22 min	

Pn 60260

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				2 03	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	9			12	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10			22	
x Havířov	0	8			30	
x Ostrava-Bartovice	0	5			35	80/45
Ostrava-Kunčice	0	5			40	
Ostrava-Vítkovice	0	5	2 45	3	48	75/45
Odb Odry		5			53	80/43
Výh Polanka nad Odrou	0	3			2 56	
Úhrnem ...		50	+	3	= 53 min	

Pn 60460 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		11 40		12 04	80/46
x Karviná hl.n.	0	15			19	
x Odb Koukolná		3			22	
x Dětmárovice.....	0	3			25	
x Bohumín os.n.	0	10			12 35	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 60580

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Praha-Radotín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				18 49	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	8			57	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0	10			19 07	
x Havířov	0	8			15	
x Ostrava-Bartovice	0	5			20	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	7	19 27	3	30	
x Ostrava-Vítkovice.....	0	7			37	75/45
x Odb Odra		4			41	80/43
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			19 44	
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

Pn 60582

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		19 22		19 58	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			20 11	
x Odb Koukolná		3			14	
x Dětmarovice.....	0	3			17	
x Bohumín os.n.	0	10			20 27	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 60590

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				7 31	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	9			40	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0	10			50	
x Havířov	0	8			58	
x Ostrava-Bartovice	0	5			8 03	80/45
! Ostrava-Kunčice	0	7	8 10	3	13	
! Ostrava-Vítkovice.....	0	8	21	10	31	75/45
! Odb Odra		5			36	80/43
! Výh Polanka nad Odrou	0	5	8 41		9 21	
Úhrnem ...		57	+	13	= 1 h 10 min	

Pn 60660 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Děčín východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		21 18		22 30	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			43	
x Odb Koukolná		3			46	
x Dětmárovice.....	0	3			49	
x Bohumín os.n.	0	10	22 59		23 19	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 60842 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		17 39		17 59	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			18 12	
x Odb Koukolná		3			15	
x Dětmárovice.....	0	3			18	
x Bohumín os.n.	0	12	18 30			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 60844 pp

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Havířov - Výh Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		5 47		5 50	75/45
x Havířov	0	10	6 00	20	6 20	
x Ostrava-Bartovice	0	8			28	80/45
! Ostrava-Kunčice	0	5			33	
! Ostrava-Vítkovice	0	5			38	75/45
! Odb Odra		4			42	80/43
! Výh Polanka nad Odrou.....	0	5	6 47			
Úhrnem ...		37	+	20	= 57 min	

Pn 60860 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				6 17	80/52
x Český Těšín os.n.	0	10			27	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10			37	
x Havířov	0	8			45	
x Ostrava-Bartovice	0	6			51	
Ostrava-Kunčice	0	5			56	
Ostrava-Vítkovice	0	5	7 01	6	7 07	
Odb Odra		5			12	
Vých Polanka nad Odrou	0	4	7 16			
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

Pn 60874 pp

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Vých Polanka nad Odrou

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Havířov - Vých Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x Albrechtice u Českého Těšína	0		6 10		6 13	80/52	
x Havířov	0	12	6 25	35	7 00		
x Ostrava-Bartovice	0	8			08		
Ostrava-Kunčice	0	5			13		
Ostrava-Vítkovice	0	5			18		
Odb Odra		4			22		
Vých Polanka nad Odrou	0	5	7 27				
Úhrnem ...		39	+	35	= 74 min		

Pn 60882 ppKarviná-Doly - **Louky nad Olší** - **Bohumín os.n.** - Vých Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		20 48		23 33	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			46	
x Odb Koukolná		3			49	
x Dětmarovice	0	3			52	
x Bohumín os.n.	0	10			0 02	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 60888 ppDůl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína** - **Ostrava-Svinov** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Havířov - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		13 40		14 50	75/45
x Havířov	0	11	15 01	28	15 29	
x Ostrava-Bartovice	0	7			36	80/45
! Ostrava-Kunčice	0	5			41	
! Ostrava-Vítkovice	0	5			46	75/45
! Odb Odra		4			50	
! Ostrava-Svinov	0	7	15 57		16 03	
Úhrnem ...		39	+	28	= 1 h 07 min	

Pn 60920 pp

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				2 20	80/50
Český Těšín os.n.	0	2			22	
Louky nad Olší.....	0	7			29	
x Karviná hl.n.	0	11			40	
x Odb Koukolná		3			43	
x Dětmarovice.....	0	3			46	
x Bohumín os.n.	0	10			2 56	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 60921 pp

Výh Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Český Těšín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				5 45	85/46
x Dětmarovice	0	10			55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Karviná hl.n.	0	5			6 03	
x Louky nad Olší	0	11			14	
! Odb Chotěbuz z.....		3			17	
x Český Těšín os.n.....	0	5			22	
x Třinec-Konská.....	0	6			28	60/18
Třinec odevzd. kol. TŽ	0	4	6 32			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Pn 60922 pp

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				13 27	80/50
Český Těšín os.n.....	0	2			29	
Louky nad Olší.....	0	7			36	
^x Karviná hl.n.	0	11			47	
^x Odb Koukolná		3			50	
^x Dětmarovice.....	0	3			53	
^x Bohumín os.n.	0	10			14 03	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 60923 pp

Výh Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Český Těšín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Bohumín os.n.....	0				16 53	85/46
^x Dětmarovice	0	10			17 03	
^x Odb Koukolná		2			05	
^x Karviná hl.n.	0	4			09	
^x Louky nad Olší	0	11			20	
Odb Chotěbuz z.....		2			22	
Český Těšín os.n.....	0	5			27	
^x Třinec-Konská.....	0	5			32	60/18
Třinec odevzd. kol. TŽ	0	4	17 36			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 60936 pp**Třinec - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné**

Český Těšín os.n. - Ostrava-Svinov zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				0 25	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	10			35	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10			45	
x Havířov	0	9			54	
x Ostrava-Bartovice	0	5			59	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			1 04	
x Ostrava-Vitkovice	0	5	1 09	8	17	75/45
x Odb Odry		5			22	
x Ostrava-Svinov	0	5			1 27	
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

Pn 60938 pp**Třinec - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné**

Český Těšín os.n. - Ostrava-Svinov zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				11 12	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	9			21	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10			31	
x Havířov	0	8			39	
x Ostrava-Bartovice	0	5			44	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	4			48	
x Ostrava-Vitkovice	0	5	11 53	8	12 01	75/45
x Odb Odry		5			06	
x Ostrava-Svinov	0	5			12 11	
Úhrnem ...		51	+	8	= 59 min	

Pn 60945 ppPetrovice u Karviné - **Ostrava-Svinov** - Český Těšín nákl.n.

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				10 08	80/50
Odb Odra		6			14	
Ostrava-Vítkovice	0	5			19	
Ostrava-Kunčice	0	6	10 25	30	55	
Ostrava-Bartovice	0	8			11 03	
x Havířov	0	8			11	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	9			20	70/45
x Odb Chotěbuz z		6			26	85/46
x Český Těšín os.n.	0	5			31	
Český Těšín nákl.n.	0	2	11 33			
Úhrnem ...		55	+	30	= 1 h 25 min	

Pn 60949 ppPetrovice u Karviné - **Ostrava-Svinov** - Český Těšín nákl.n.

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				20 06	80/50
Odb Odra		5			11	
Ostrava-Vítkovice	0	6	20 17	23	40	
Ostrava-Kunčice	0	5			45	
Ostrava-Bartovice	0	6			51	
x Havířov	0	7			58	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	9			21 07	70/45
x Odb Chotěbuz z		6			13	85/46
x Český Těšín os.n.	0	5			18	
Český Těšín nákl.n.	0	2	21 20			
Úhrnem ...		51	+	23	= 1 h 14 min	

Pn 61061 pp

Kojetín - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0		16 38		16 50	80/46
Odb Odra		4			54	
Ostrava-Vítkovice	0	6			17 00	
Ostrava-Kunčice	0	5			05	
Ostrava-Bartovice	0	7	17 12			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 61071

Zábřeh na Moravě - Výh Polanka nad Odrou - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0				22 57	80/46
Odb Odra		3			23 00	
Ostrava-Vítkovice	0	4			04	
Ostrava-Kunčice	0	4			08	
Ostrava-Bartovice	0	7	23 15	51	0 06	
x Havířov	0	8			14	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	8			22	70/45
x Odb Chotěbuz z		6			28	85/46
x Český Těšín os.n.	0	7	0 35	3	38	
x Třinec-Konská	0	7			45	60/18
Třinec odevzd. kol. TŽ	0	4	0 49			
Úhrnem ...		58	+	54	= 1 h 52 min	

Pn 61091 pp

Mohelnice - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				3 41	85/46
x Dětmorovice	0	10			51	
x Odb Koukolná		2			53	
x Karviná hl.n.	0	4			57	
x Louky nad Olší	0	11			4 08	
! Odb Chotěbuz z		2			10	
x Český Těšín os.n.	0	5			15	
x Třinec	0	9	4 24			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 64061 pp

Praha-Hostivař - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Výh Polanka nad Odrou	0				10 45	80/46
! Odb Odra		4			49	
! Ostrava-Vítkovice	0	4			53	
! Ostrava-Kunčice	0	5	10 58	12	11 10	
! Ostrava-Bartovice	0	10	11 20			
Úhrnem ...		23	+	12	= 35 min	

Pn 69200

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				3 00	65/34
Ostrava-Vítkovice	0	8			08	
Odb Odra		4			12	
Vých Polanka nad Odrou	0	5	3 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 69202

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				10 25	65/34
Ostrava-Vítkovice	0	8			33	
Odb Odra		4			37	
Vých Polanka nad Odrou	0	5	10 42			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 69204

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				23 51	65/34
Ostrava-Vítkovice	0	8			59	
Odb Odra		4			0 03	
Vých Polanka nad Odrou	0	5	0 08			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 69241

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Louky nad Olší	0		7 53		8 22	50/13
! Odb Chotěbuz z		4			26	
x Český Těšín os.n.....	0	7			33	
x Třinec	0	13	8 46			
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

Pn 69243 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Louky nad Olší	0		20 30		21 21	50/13
! Odb Chotěbuz z		4			25	
x Český Těšín os.n.....	0	7			32	
x Třinec	0	13	21 45			
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

Pn 69248 pp

Třinec - Bohumín os.n. - Drahotuše

OKD-D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				2 17	65/32
x Český Těšín os.n.....	0	9			26	
! Louky nad Olší.....	0	7			33	
x Karviná hl.n.	0	11			44	
x Odb Koukolná		3			47	
x Dětmovice.....	0	3			50	
x Bohumín os.n.	0	12	3 02		3 27	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 69249 pp

Drahotuše - Bohumín os.n. - Třinec

OKD-D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		15 06		15 46	65/22
x Dětmovice	0	12			58	
x Odb Koukolná		2			16 00	
x Karviná hl.n.	0	6			06	
! Louky nad Olší	0	13			19	
! Odb Chotěbuz z.....		2			21	
x Český Těšín os.n.....	0	7			28	
x Třinec	0	13	16 41			
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Pn 69250**Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Třinec		0				21 07	50/13
x Český Těšín os.n.		0	12			19	
! Louky nad Olší		0	10	21 29		21 38	
Úhrnem ...		22		+	0	= 22 min	

Pn 69252 pp**Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Třinec		0				9 10	50/13
x Český Těšín os.n.		0	12			22	
! Louky nad Olší		0	10	9 32		9 53	
Úhrnem ...		22		+	0	= 22 min	

Pn 69290 pp

OKD-D

Prostřední Suchá - **Haviřov** - **Ostrava-Svinov** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		7 44		7 47	70/39
x Ostrava-Bartovice	0	10			57	
! Ostrava-Kunčice	0	6			8 03	
! Ostrava-Vítkovice	0	5			08	
! Odb Odra		5			13	
! Ostrava-Svinov	0	7	8 20		8 23	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 69305

OKD-D

Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - **Haviřov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0		7 13		7 40	80/40
! Ostrava-Bartovice	0	10			50	
x Haviřov	0	13	8 03		8 06	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69308

OKD-D

Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Doubrava

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0				21 34	50/12
x Karviná hl.n.	0	15	21 49	9	58	
x Odb Koukolná		7			22 05	
x Dětmarovice	0	5	22 10	61	23 11	
x Bohumín os.n.	0	15	23 26		23 32	
Úhrnem ...		42	+	70	= 1 h 52 min	

Pn 69310 pp

OKD-D

Třinec - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				9 24	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	11			35	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15	9 50		10 15	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 69316

OKD-D

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Kunčice - Ostrava střed

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		10 57		11 02	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	9			11	80/45
! Ostrava-Kunčice	0	6			11 17	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69331

OKD-D

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Louky nad Olší	0		19 37		19 40	85/46
! Odb Chotěbuz z		6			46	
x Český Těšín os.n.....	0	5			51	
x Třinec	0	10	20 01			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69332

OKD-D

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				9 05	80/50
x Český Těšín os.n.	0	12			17	
! Louky nad Olší	0	10	9 27		9 40	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 69338 pp

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Vitkovice	0				16 31	75/45
! Odb Odra		6			37	
! Ostrava-Svinov	0	6	16 43			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 69340

OKD-D

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		2 05		2 08	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	9	2 17			

Pn 69342

OKD-D

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		7 27		7 30	70/39
x Ostrava-Bartovice	0	9	7 39			

Pn 69344

OKD-D

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		12 52		12 55	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	9	13 04			

Pn 69345 pp

OKD-D

Ostrava-Kunčice - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Zavěšený postrk ř. 770, 771

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				7 56	50/13
! Ostrava-Bartovice	0	13	8 09	9	8 18	
x Havířov	0	13			31	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	16	8 47		8 50	
Úhrnem ...		42	+	9	= 51 min	

Pn 69346

OKD-D

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		14 20		14 23	70/39
x Ostrava-Bartovice	0	9	14 32			

Pn 69348

OKD-D

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		19 26		19 29	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	9	19 38			

Pn 69350

OKD-D

Prostřední Suchá - **Haviřov** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		23 33		23 36	70/39
x Ostrava-Bartovice	0	9	23 45			

Pn 69351 pp

OKD-D

Doubrava - **Bohumín os.n.** - Louky nad Olší

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		18 40		18 43	50/12
x Dětmorovice	0	16	18 59	71	20 10	
x Odb Koukolná		8			18	
x Karviná hl.n.	0	6			24	
x Louky nad Olší	0	15	20 39			
Úhrnem ...		45	+	71	= 1 h 56 min	

Pn 69352 pp

OKD-D

Prostřední Suchá - **Haviřov** - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		13 26		13 29	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	9			38	80/45
! Ostrava-Kunčice	0	7			13 45	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 69354

OKD-D

Prostřední Suchá - **Havířov** - **Ostrava-Kunčice** - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		4 04		4 10	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	10			20	80/45
! Ostrava-Kunčice	0	6			4 26	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 69364

OKD-D

Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - **Dětmarovice**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Louky nad Olší	0		4 46		5 20	80/46
x Karviná hl.n.	0	14			34	
x Odb Koukolná		4			38	
x Dětmarovice	0	5	5 43			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69365 pp

OKD-D

Havířov - **Albrechtice u Českého Těšína** - Důl ČSM sever

Zavěšený postrk ř. 770, 771

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0				8 20	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	14	8 34		8 37	

Pn 69366

OKD-D

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		9 20		9 56	80/46
x Karviná hl.n.	0	14			10 10	
x Odb Koukolná		4			14	
x Dětmorovice	0	5	10 19			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69368

OKD-D

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		10 58		11 27	80/46
x Karviná hl.n.	0	14			41	
x Odb Koukolná		4			45	
x Dětmorovice	0	5	11 50			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69370

OKD-D

Důl Darkov - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		16 17		17 33	80/46
x Karviná hl.n.	0	14			47	
x Odb Koukolná		4			51	
x Dětmorovice	0	5	17 56			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69371 pp

OKD-D

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		12 00		12 03	80/39
x Dětmorovice.....	0	14	12 17			

Pn 69372

OKD-D

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		23 00		23 43	80/46
x Karviná hl.n.	0	14			57	
x Odb Koukolná		6			0 03	
x Dětmorovice.....	0	5	0 08			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 69373 pp

OKD-D

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		23 31		23 34	80/39
x Dětmorovice.....	0	14	23 48			

Pn 69374

OKD-D

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína.....	0		8 16		8 19	75/45
x Havířov.....	0	12			31	
x Ostrava-Bartovice	0	8	8 39			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 69378 pp

OKD-D

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Kunčice**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		2 52		2 55	50/13
x Havířov	0	14			3 09	
x Ostrava-Bartovice	0	8			17	
! Ostrava-Kunčice	0	8	3 25			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 69380 pp

OKD-D

Zavěšený postrk ř. 770, 771

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				21 26	50/17
x Český Těšín os.n.	0	2			28	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	17	21 45			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 69381 pp

OKD-D

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0				20 11	50/17
x Odb Chotěbuz z		10			21	
x Český Těšín os.n.	0	7			28	
Český Těšín nákl.n.	0	2	20 30			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 69382 pp

OKD-D

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				8 42	50/13
Ostrava-Vítkovice	0	9			51	
Odb Odra		7			58	
Ostrava-Svinov	0	7	9 05			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69383 pp

OKD-D

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				15 04	50/13
Odb Odra		6			10	
Ostrava-Vítkovice	0	7	15 17	16	33	
Ostrava-Kunčice	0	8	15 41			
Úhrnem ...		21	+	16	= 37 min	

Pn 69386 pp

OKD-D

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		10 29		10 33	80/45
Ostrava-Vítkovice	0	8			41	75/45
Odb Odra		5			46	
Ostrava-Svinov	0	5			10 51	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 69388 pp

OKD-D

Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava-Svinov** - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0		22 35		22 39	80/45
Ostrava-Vitkovice.....	0	8			47	75/45
Odb Odra.....		5			52	
Ostrava-Svinov.....	0	5			22 57	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 69396 pp

OKD-D

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov.....	0				20 00	75/45
x Ostrava-Bartovice.....	0	8			08	80/45
Ostrava-Kunčice.....	0	5			13	
Ostrava-Vitkovice.....	0	4			17	75/45
Odb Odra.....		4			21	80/43
Vých Polanka nad Odrou.....	0	5	20 26			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				7 46	65/46
x Jablunkov-Návsí	0	10			56	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			8 02	
x Třinec	0	6			08	80/50
x Český Těšín os.n.	0	9	8 17	3	20	
x Louky nad Olší	0	8			28	
x Karviná hl.n.	0	11			39	
x Odb Koukolná		3			42	
x Dětmarovice	0	3			45	
x Bohumín os.n.	0	10			8 55	
Úhrnem ...		66	+	3	= 1 h 09 min	

Pn 69901 pp

Cheb - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		13 10		13 16	85/46
x Dětmarovice	0	12			28	
x Odb Koukolná		2			30	
x Karviná hl.n.	0	5			35	
x Louky nad Olší	0	11			46	
x Odb Chotěbuz z		2			48	
x Český Těšín os.n.	0	6	13 54	8	14 02	
x Třinec	0	10			12	
x Bystřice nad Olší	0	9			21	
x Jablunkov-Návsí	0	9	14 30	29	59	
x Mosty u Jablunkova	0	24	15 23			
Úhrnem ...		90	+	37	= 2 h 07 min	

Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				20 19	65/46
x Jablunkov-Návší	0	10			29	75/50
x Bystřice nad Olší	0	6			35	
x Třinec	0	6			41	80/50
! Český Těšín os.n.	0	9	20 50	7	57	
! Louky nad Olší	0	8			21 05	
x Karviná hl.n.	0	11			16	
x Odb Koukolná		3			19	
x Dětmarovice	0	3			22	
x Bohumín os.n.	0	10			21 32	
Úhrnem ...		66	+	7	= 1 h 13 min	

Pn 69903 pp

Cheb - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				1 15	85/46
x Dětmarovice	0	10			25	
x Odb Koukolná		2			27	
x Karviná hl.n.	0	5			32	
x Louky nad Olší	0	11			43	
! Odb Chotěbuz z		2			45	
! Český Těšín os.n.	0	5	1 50	12	2 02	
x Třinec	0	10			12	
x Bystřice nad Olší	0	9			21	
x Jablunkov-Návší	0	9	2 30	15	45	
x Mosty u Jablunkova	0	24	3 09			
Úhrnem ...		87	+	27	= 1 h 54 min	

Pn 69960 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				8 28	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	2			30	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10			40	
x Havířov	0	9			49	
x Ostrava-Bartovice	0	6			55	80/45
Ostrava-Kunčice	0	5			9 00	
Ostrava-Vítkovice	0	5			05	75/45
Odb Odra		4			09	80/43
Vých Polanka nad Odrou.....	0	5	9 14			
Úhrnem ...	46		+	0	= 46 min	

Pn 69961 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				0 32	80/46
Odb Odra		5			37	
Ostrava-Vítkovice	0	5			42	
Ostrava-Kunčice	0	4			46	
Ostrava-Bartovice	0	5			51	
x Havířov	0	5			56	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	8			1 04	70/45
x Odb Chotěbuz z		6			10	85/46
x Český Těšín os.n.....	0	5			15	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	1 17			
Úhrnem ...	45		+	0	= 45 min	

Pn 69962 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				19 59	80/50
x Český Těšín os.n.....	0	2			20 01	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10			11	
x Havířov	0	9			20	
x Ostrava-Bartovice	0	6			26	80/45
Ostrava-Kunčice	0	5			31	
Ostrava-Vítkovice	0	4			35	75/45
Odb Odry.....		5			40	80/43
Vých Polanka nad Odrou.....	0	5	20 45			
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 69963 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				14 57	80/46
Odb Odry.....		5			15 02	
Ostrava-Vítkovice	0	6	15 08	12	20	
Ostrava-Kunčice	0	6			26	
Ostrava-Bartovice.....	0	5			31	
x Havířov.....	0	5			36	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	8			44	70/45
x Odb Chotěbuz z.....		6			50	85/46
x Český Těšín os.n.....	0	5			55	
Český Těšín nákl.n.....	0	4	15 59			
Úhrnem ...		50	+	12	= 1 h 02 min	

Lv 73062

Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0S				12 07	75/47
x Mosty u Jablunkova	0	10			17	
x Jablunkov-Návsí	0	8			25	80/45
x Bystřice nad Olší	0	5			30	
x Třinec	0	6	12 36	37	13 13	
x Český Těšín os.n.	0	7	13 20	3	23	
x Louky nad Olší	0	6			29	
x Karviná hl.n.	0	9			38	
x Odb Koukolná		3			41	
x Dětmorovice	0	3			44	
x Bohumín os.n.	0	10	13 54		14 46	
Úhrnem ...		67	+	40	= 1 h 47 min	

	Lv73000 pp			Lv73002 pp			Lv73004 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Čadca	0S		0 00	0S		2 10	0S		4 05	1
x Mosty u Jablunkova.....	0	0 10		0	2 20		0	4 15		2

	Lv73012 pp			Lv73014 pp			Lv73016 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Čadca.....	0S		12 00	0S		14 06	0S		16 00	1
x Mosty u Jablunkova	0	12 10		0	14 16		0	16 10		2

	Lv73001			Lv73003			Lv73005			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Mosty u Jablunkova.....	0		0 35	0		1 10	0		2 05	1
x Čadca	0S	0 45		0S	1 20		0S	2 15		2

	Lv73013			Lv73015			Lv73017			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Mosty u Jablunkova.....	0		6 22	0		7 53	0		8 30	1
x Čadca	0S	6 32		0S	8 03		0S	8 40		2

	Lv73025 pp			Lv73027 pp			Lv73029			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Mosty u Jablunkova.....	0		16 55	0		17 55	0		18 55	1
x Čadca	0S	17 05		0S	18 05		0S	19 05		2

		Lv73006 pp			Lv73008 pp			Lv73010 pp				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0S			6 10	0S		8 15	0S		10 00	75/47	
2	0	6 20			0	8 25		0	10 10			

		Lv73018 pp			Lv73020 pp			Lv73022 pp				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0S			18 00	0S		20 18	0S		22 00	75/47	
2	0	18 10			0	20 28		0	22 10			

		Lv73007			Lv73009 pp			Lv73011				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0			2 40	0		2 50	0		5 18	75/47	
2	0S	2 50			0S	3 00		0S	5 28			

		Lv73019			Lv73021			Lv73023				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0			9 30	0		13 53	0		14 55	75/47	
2	0S	9 40			0S	14 03		0S	15 05			

		Lv73031			Lv73033 pp			Lv73035				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0			19 32	0		19 39	0		20 35	75/47	
2	0S	19 42			0S	19 49		0S	20 45			

Mn 80200 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				8 46	75/50
x Bystřice nad Olší	0	8			54	
x Třinec	0	9	9 03			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 80201 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				6 37	80/39
x Bystřice nad Olší	0	16	6 53	39	7 32	
x Jablunkov-Návsí	0	14	7 46			
Úhrnem ...		30	+	39	= 1 h 09 min	

Mn 80202

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí	0				21 13	75/50
x Bystřice nad Olší	0	8			21	
x Třinec	0	8	21 29			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 80203

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				18 40	80/39
x Bystřice nad Olší	0	16	18 56	20	19 16	
x Jablunkov-Návsí	0	14	19 30			
Úhrnem ...		30	+	20	= 50 min	

Mn 80220

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				11 00	80/50
Český Těšín os.n.....	0	2			02	
Louky nad Olší.....	0	8	11 10	12	22	
Karviná hl.n.	0	12	34	33	12 07	
Odb Koukolná		6			13	60/24
Odb Závada		4			17	80/39
Petrovice u Karviné.....	0	8	12 25			
Úhrnem ...		40	+	45	= 1 h 25 min	

Mn 80223

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné	0				18 29	80/45
Odb Závada		7			36	60/24
Odb Koukolná		4			40	80/39
Karviná hl.n.	0	7	18 47	32	19 19	
Louky nad Olší.....	0	15	19 34	15	49	
Odb Chotěbuz z.....		4			53	
Český Těšín os.n.....	0	5			58	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	20 00			
Úhrnem ...		44	+	47	= 1 h 31 min	

Rušící Mn 80224 § pp

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				11 00	80/50
Český Těšín os.n.....	0	2			02	
Louky nad Olší.....	0	8	11 10	12	22	
x Karviná hl.n.	0	12	34	33	12 07	
x Odb Koukolná		6			13	
x Dětmorovice.....	0	4	12 17	27	44	
x Bohumín os.n.	0	12	12 56		12 59	
Úhrnem ...		44	+	72	= 1 h 56 min	

§ jede-li rušící vlak 80224, nesmí jet vlak 80220

Rušící Mn 80225 § pp

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		<i>18 07</i>		18 10	80/39
x Dětmorovice.....	0	11	18 21	15	36	
x Odb Koukolná		4			40	
x Karviná hl.n.	0	7	47	32	19 19	
x Louky nad Olší.....	0	15	19 34	15	49	
Odb Chotěbuz z		4			53	
Český Těšín os.n.....	0	5			58	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	20 00			
Úhrnem ...		48	+	62	= 1 h 50 min	

§ jede-li rušící vlak 80225, nesmí jet vlak 80223

Mn 90181

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....	0		10 42		10 45	80/39
Odb Chotěbuz z		4			49	
Český Těšín os.n.....	0	7			56	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	10 58			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 90183 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....	0		19 57		20 01	80/39
Odb Chotěbuz z		4			05	
Český Těšín os.n.....	0	7			12	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	20 14			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 90190 pp

Český Těšín nákl.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				12 54	80/50
Český Těšín	0	2			56	
Louky nad Olší	0	9	13 05		13 14	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 90192

Český Těšín nákl.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				0 58	80/50
Český Těšín	0	2			1 00	
Louky nad Olší.....	0	9	1 09		1 12	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 90200 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				9 00	65/46
x Jablunkov-Návsí.....	0	12	9 12			

Mn 90201 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí.....	0				8 23	80/39
x Mosty u Jablunkova	0	25	8 48			

Mn 90202 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				20 47	65/46
x Jablunkov-Návsí.....	0	12	20 59			

Mn 90203 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Jablunkov-Návsí.....	0				19 56	80/39
x Mosty u Jablunkova	0	25	20 21			

Mn 90210

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karviná hl.n.	0				9 05	80/45
x Odb Koukolná		6			11	
x Dětmarovice	0	4			15	
x Bohumín os.n.	0	12	9 27			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Mn 90211

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				7 29	80/39
x Dětmarovice	0	14	7 43	10	53	
x Odb Koukolná		4			57	
x Karviná hl.n.	0	7	8 04			
Úhrnem ...		25	+	10	= 35 min	

Mn 90240

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0				11 30	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	10	11 40	50	12 30	
! Ostrava-Kunčice	0	9	12 39			80/45
Úhrnem ...		19	+	50	= 1 h 09 min	

Mn 90241

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				9 09	80/40
! Ostrava-Bartovice	0	11	9 20	30	50	
x Havířov	0	15	10 05			
Úhrnem ...		26	+	30	= 56 min	

Mn 90242

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0				0 10	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	10	0 20	29	49	80/45
! Ostrava-Kunčice	0	9	0 58			
Úhrnem ...		19	+	29	= 48 min	

Mn 90243

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				22 37	80/40
! Ostrava-Bartovice	0	10	22 47	25	23 12	
x Haviřov	0	14	23 26			
Úhrnem ...		24	+	25	= 49 min	

Mn 90270 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0				6 42	75/45
x Haviřov	0	15	6 57			

Mn 90271 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0				4 02	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	18	4 20			

Mn 90272 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0				12 43	75/45
x Haviřov	0	15	12 58			

Mn 90273 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov.....	0				12 00	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	18	12 18			

Mn 90470**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				6 14	80/45
Ostrava-Vítkovice	0	6			20	75/45
Odb Odra.....		4			24	
Ostrava-Svinov	0	5			6 29	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Mn 90472**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				18 14	80/45
Ostrava-Vítkovice	0	6			20	75/45
Odb Odra.....		4			24	
Ostrava-Svinov	0	5			18 29	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Mn90400			Mn90402			Mn90404			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Třinec	0		1 40	0		7 57	0		14 39	1
x Český Těšín nákl.n.....	0	1 48		0	8 05		0	14 47		2

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Mn90401			Mn90403			Mn90405			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Český Těšín nákl.n.....	0		9 59	0		19 40	0		23 04	1
x Třinec-Konská.....	0		10 06	0		47	0		11	2
Třinec odevzd. kol. TŽ ..	0	10 10		0	19 51		0	23 15		3

Vn 50262 pp

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0		15 59		16 34	80/52
Ostrava-Vitkovice	0	4			38	
Odb Odra		4			42	
Výh Polanka nad Odrou.....	0	5	16 47		17 15	
Úhrnem ...	13	+	0	= 13 min		

Rn 53031 pp

Ždírec nad Doubravou - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: T₄ 1200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou.....	0		3 16		3 25	80/46
Odb Odra		3			28	
Ostrava-Vitkovice	0	4			32	
Ostrava-Kunčice.....	0	5	3 37		4 12	
Úhrnem ...	12	+	0	= 12 min		

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Mn90406			Mn90408 pp						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		17 30	0		21 30				80/50
2	0	17 38		0	21 38					

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										80/39
2										60/18
3										