

List 709	Platí od 11. prosince 2005	ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ	Jen pro služební potřebu					
1. číslo plachty 2. číslo plachty 3. číslo plachty 4. číslo plachty 5. číslo plachty 6. číslo plachty 7. číslo plachty 8. číslo plachty 9. číslo plachty 10. číslo plachty 11. číslo plachty 12. číslo plachty 13. číslo plachty 14. číslo plachty 15. číslo plachty 16. číslo plachty 17. číslo plachty 18. číslo plachty 19. číslo plachty 20. číslo plachty 21. číslo plachty 22. číslo plachty 23. číslo plachty 24. číslo plachty	1. číslo plachty 2. číslo plachty 3. číslo plachty 4. číslo plachty 5. číslo plachty 6. číslo plachty 7. číslo plachty 8. číslo plachty 9. číslo plachty 10. číslo plachty 11. číslo plachty 12. číslo plachty 13. číslo plachty 14. číslo plachty 15. číslo plachty 16. číslo plachty 17. číslo plachty 18. číslo plachty 19. číslo plachty 20. číslo plachty 21. číslo plachty 22. číslo plachty 23. číslo plachty 24. číslo plachty	VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2 Vyh = výhybna Hr = trať Hl = hlásk Dp = odtok vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokrajových tratích z2 = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokrajové trati v zastávce s jednostranným nástupištem vyznačení směru výhledu cestujících z3 = trať provozovaná podle předpisů ČD D3 z4 = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravního na tratích D3	VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2 Druh trafického zabezpečovacího zařízení (ve směru jízdy): - = blokové zabezpečení - = automatický blok - = mazacího oleje, v němž je zvyklá jízda vleku proti směru jízdy	VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY - = EC, IC, E, R, Sp pravidelné - = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně. - = Sv	VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY - = Nax - = Rn - = Ral - = Ral - = Ral Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně. - = končí nebo vychází vlak	LOKOMOTIVNÍ VLAKY - = Lv Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny čarovaně.	Význam jednotlivých značek: - = vlak jede po neoprotivní koleji - = vlak jede po druhé koleji nebo proti směru jízdy 3 (minutová křiva v červeném kruhu) = při jízdě rušičích vlaků jsou umístěna příslušná ustanovení lokomotivního zozemního řádu 1 = podříbení vlaky znamená o půl minuty více ▲ = polky kráží nad půl minuty ● = zastávka jen pro nástup ● = zastávka jen pro výstup ● = zastávka jen z dopravních důvodů ● = vzhledově povolená zastávka ● = výuka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny ● = pracovní dny ● = neobčasně vzhledově povolená ● = vlaky vyjíždí každoročně dny později se značkou ● = pátek ● = sobota ● = neděle Značka ● = jízda v příslušném dni na tento den příslušná vlaky	1. číslo plachty 2. číslo plachty 3. číslo plachty 4. číslo plachty 5. číslo plachty 6. číslo plachty 7. číslo plachty 8. číslo plachty 9. číslo plachty 10. číslo plachty 11. číslo plachty 12. číslo plachty 13. číslo plachty 14. číslo plachty 15. číslo plachty 16. číslo plachty 17. číslo plachty 18. číslo plachty 19. číslo plachty 20. číslo plachty 21. číslo plachty 22. číslo plachty 23. číslo plachty 24. číslo plachty

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

